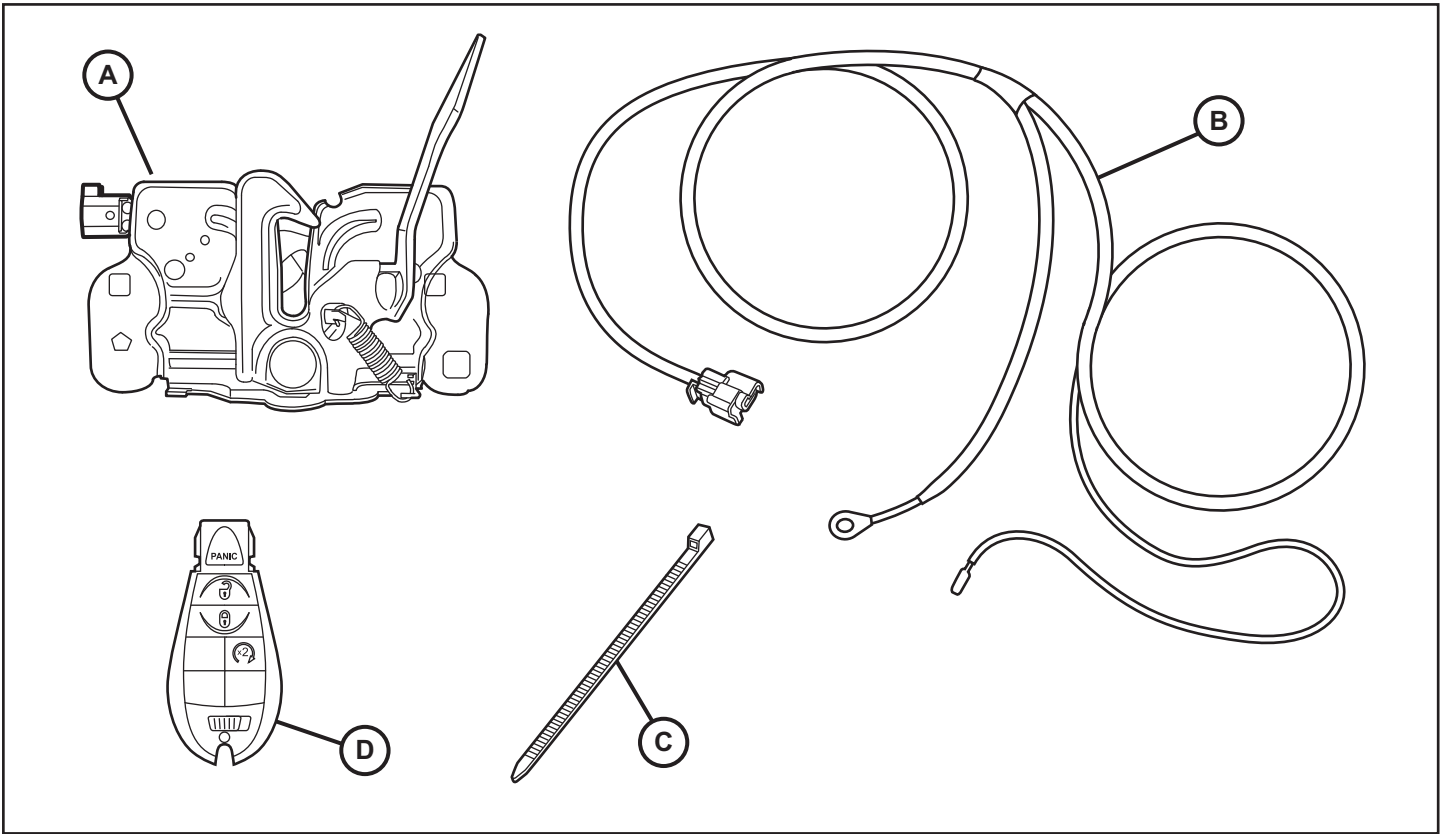




RAM REMOTE START

www.mopar.com



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Hood Latch Assembly	1
B	Hood Switch Harness	1
C	Cable Tie	10
D	Ignition Keyfob	2

TOOLS REQUIRED				
Socket Wrench	Metric Socket Set	Phillips Screwdriver	Trim Stick	
Torx Driver Bits	Tape	Wire Cutters	RTV Sealant	Pry Tool

NOTE: IT IS RECOMMENDED TO READ THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE INSTALLING THIS ACCESSORY.

CAUTION: XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer.

ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT. Obtain 4-digit PIN number from authorized dealership personnel.

NOTE: Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the sales code XBM (Remote start) as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

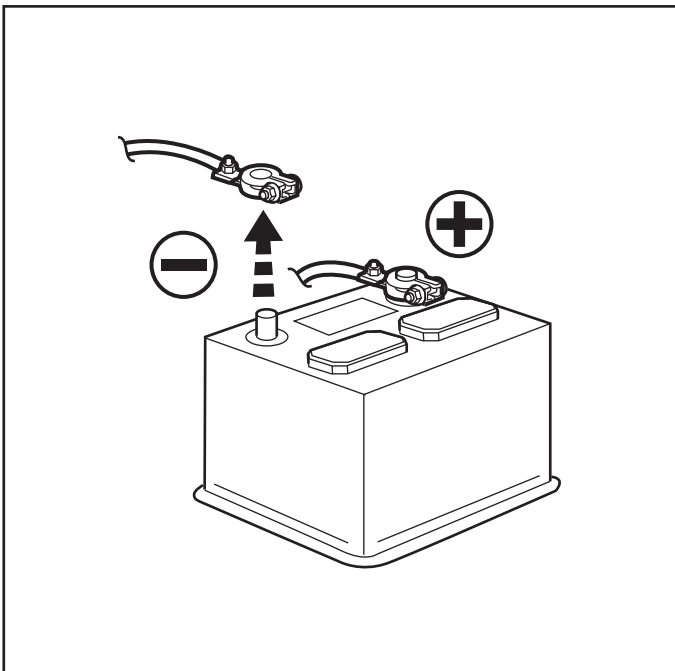
NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure. Check vehicle for fault codes before installation and clear or repair as needed.

1. With the WiTech tool connected to both the internet and the vehicle, follow the steps below:
2. Place the ignition into the run position.
3. Select the "Restore Vehicle Configuration" under the vehicle Preparations menu and follow the WiTech directions.

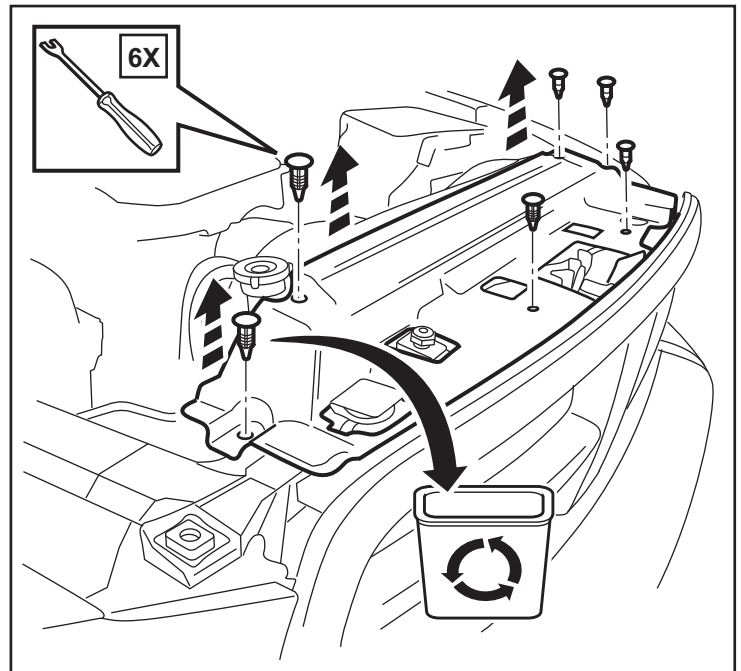
PROCEDURE STEPS:

WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

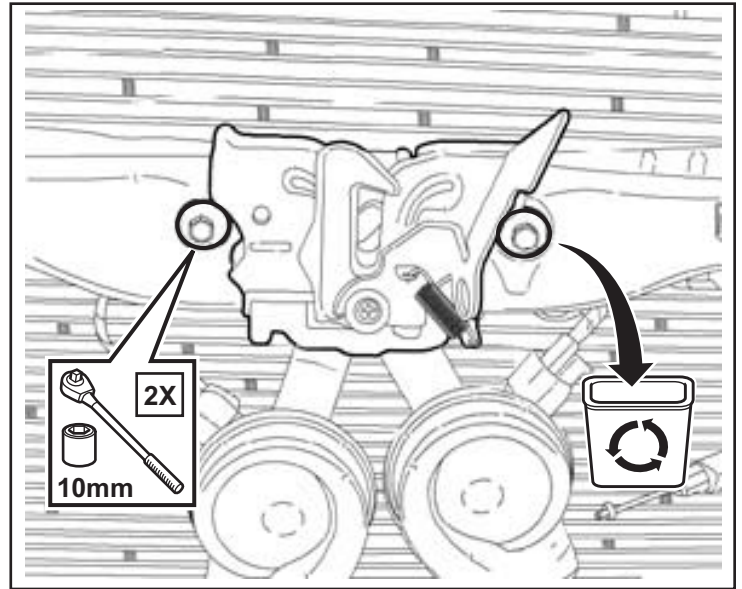
1. Loosen one (1) 10mm bolt and disconnect negative battery cable



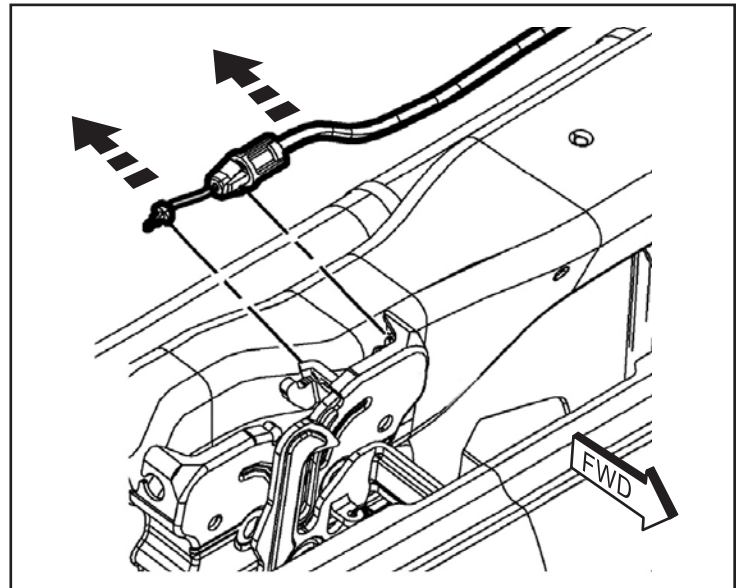
2. Open hood. Carefully pry off six (6) panel clips from the radiator cover panel. Remove the panel.



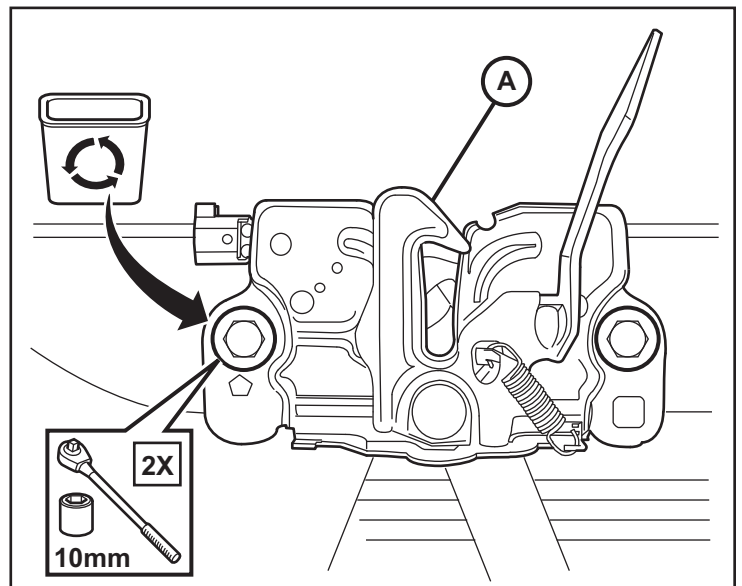
3. Use a grease pencil to mark the position of the hood latch on the radiator cross member. Remove two (2) 10mm hex bolts from the hood latch assembly.



4. Disconnect and remove the hood latch release cable. Remove the hood latch assembly.

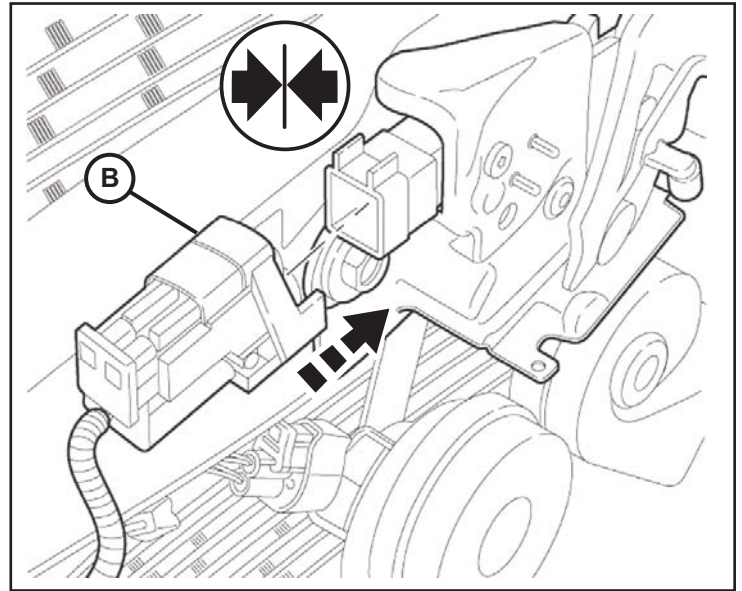


5. Reconnect the hood latch release cable to the back of new hood latch assembly. Position the new hood latch (A) with the alignment marks and secure with two (2) hex bolts. Tighten bolts to 11 Nm (8 ft. lbs.)



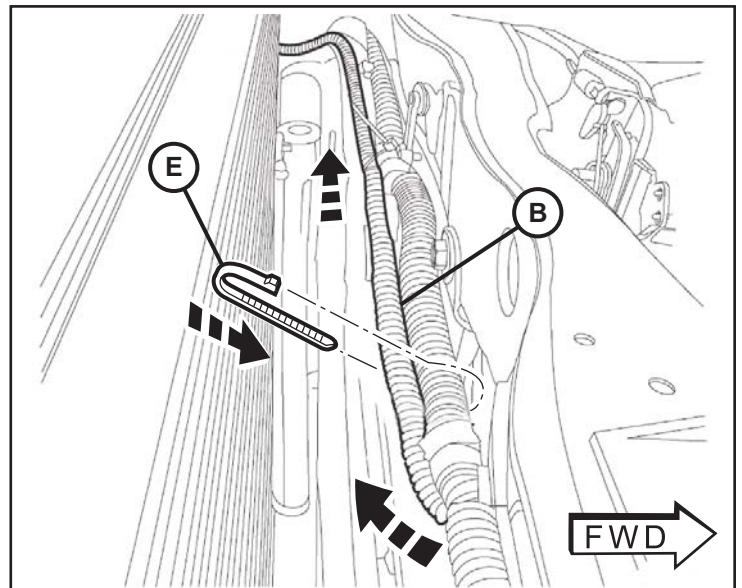
6. Connect hood switch harness (B) to the hood latch assembly.

NOTE: If a factory installed switch harness is present, DO NOT USE. Remote Start System may fail to operate correctly.

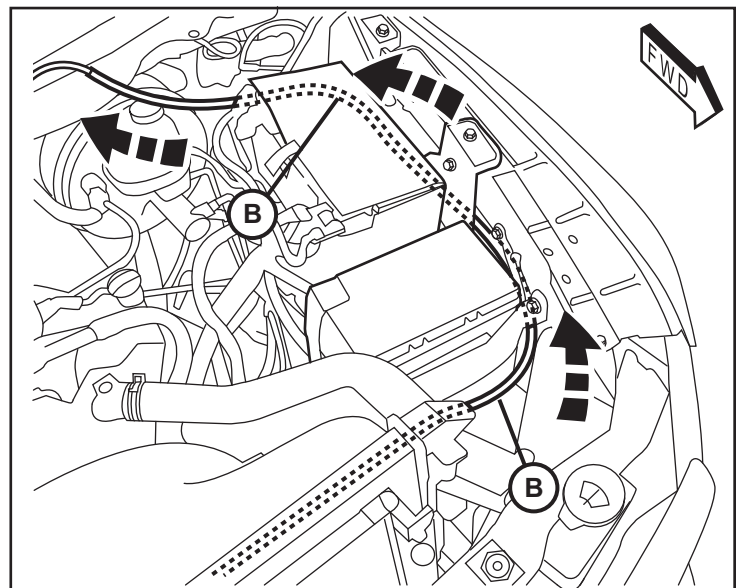


7. Route the switch harness (B) under the upper radiator crossmember and over towards the driver side along the existing vehicle harness. Secure with cable ties (E).

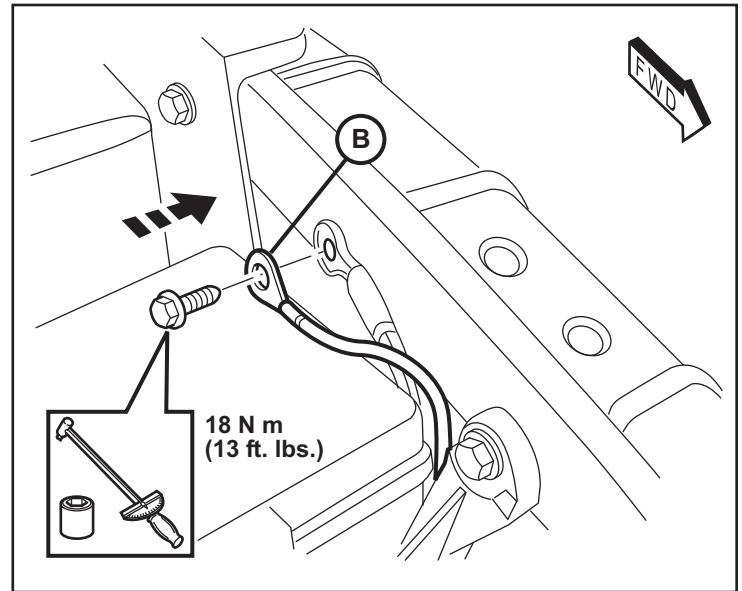
NOTE: Cable ties should be installed no farther than 100mm apart.



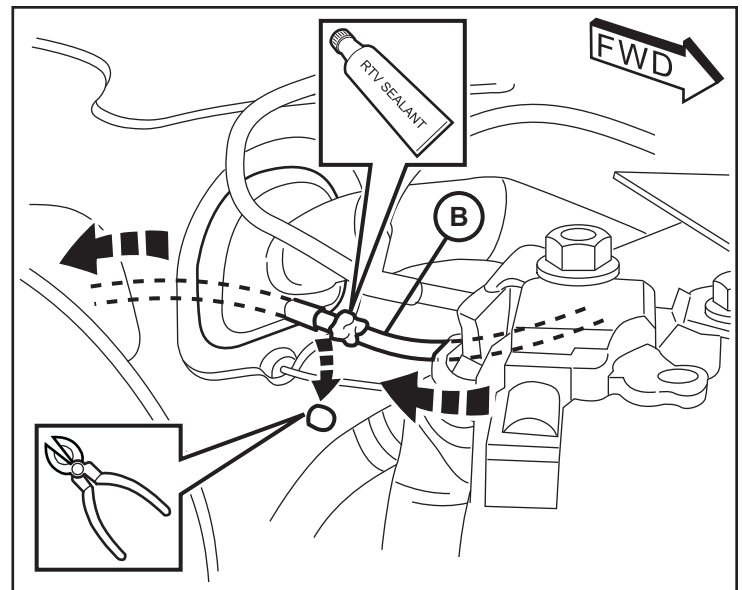
8. Route the switch harness (B) under the driver side radiator mounting bracket. Carefully feed the harness back towards the rear of the engine compartment by routing it behind and under the fuse box and the battery. **Secure with cable ties every 100mm as necessary (E).**



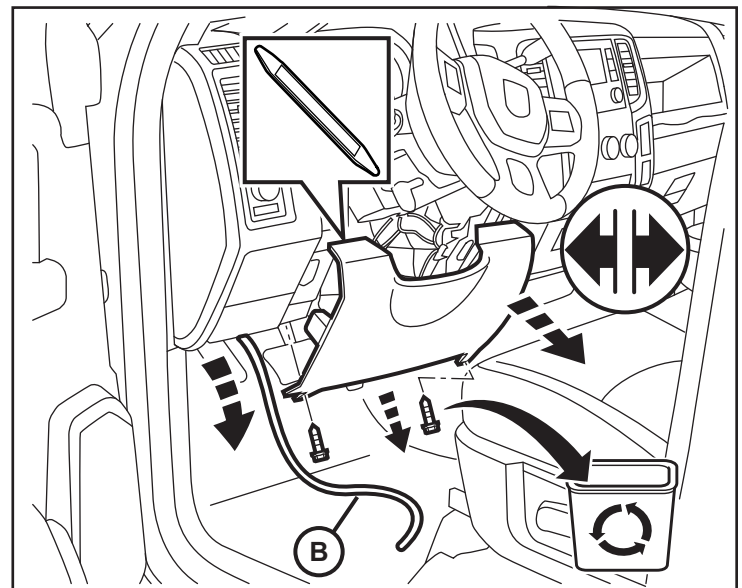
9. At the fender edge next to the battery, remove the existing ground wire hex nut. Position the ground ring terminal from the main harness (B) and reattach the nut to secure.



10. Locate the rubber grommet at the back of the engine compartment. Cut away the end of the access nipple and feed the end of harness (B) through to the inside driver footwell. Apply RTV sealant to the hood switch wiring convolute and pull the wiring into the nipple to seal the wiring at the nipple.

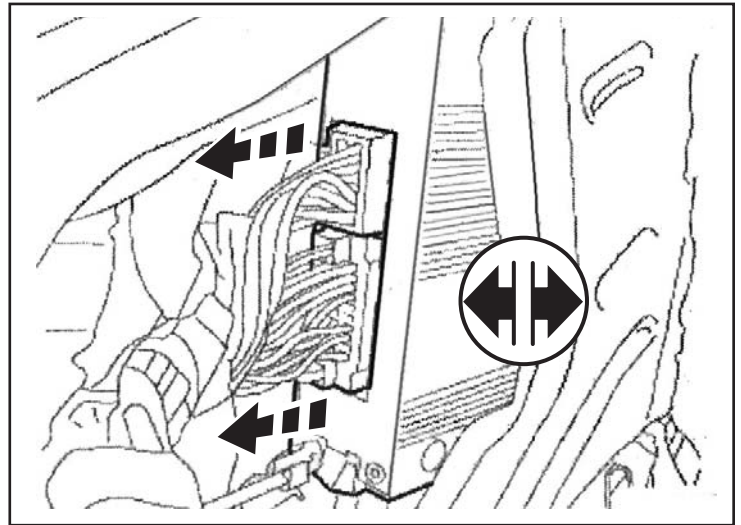


11. Remove two fasteners at the bottom of the trim panel under the steering wheel and carefully pry off the hood release latch. Disconnect the data link connector and pry off the trim panel. Pull the Switch Harness (B) through to the inside footwell.

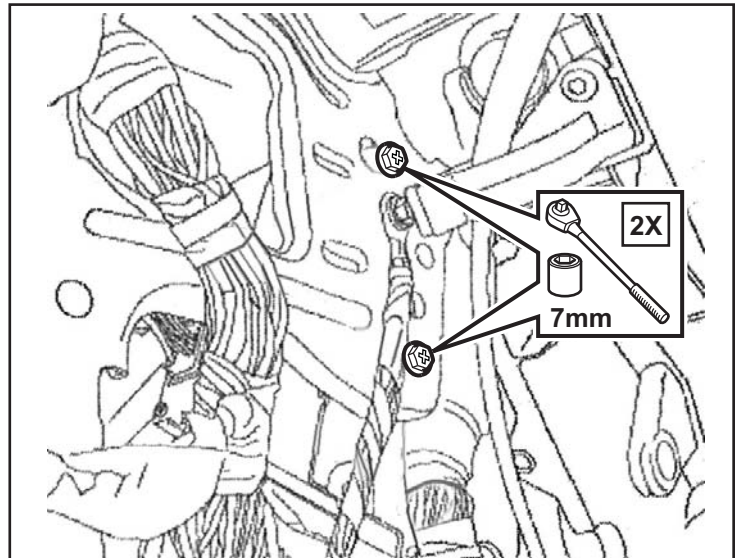


NOTE: VEHICLE MAY BE EQUIPPED WITH AN AUDIO AMPLIFIER MOUNTED IN FRONT OF THE BCM. THIS MUST BE REMOVED TO ALLOW ACCESS TO THE BCM.

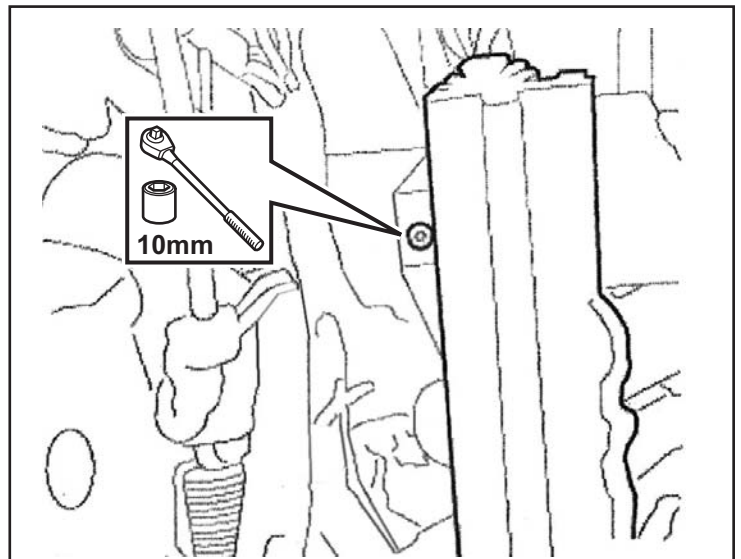
12. Disconnect two (2) wire harness plugs from the bottom of the amplifier.



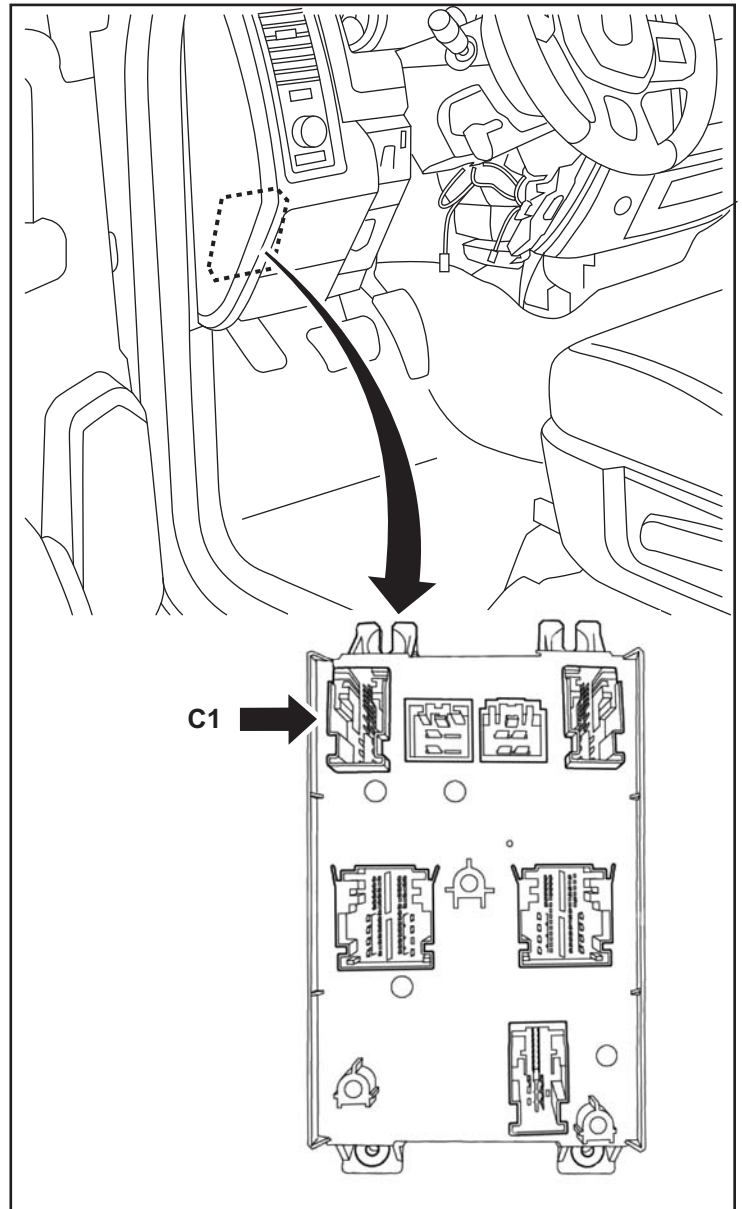
13. Loosen the two (2) 7mm amplifier bracket mounting screws.



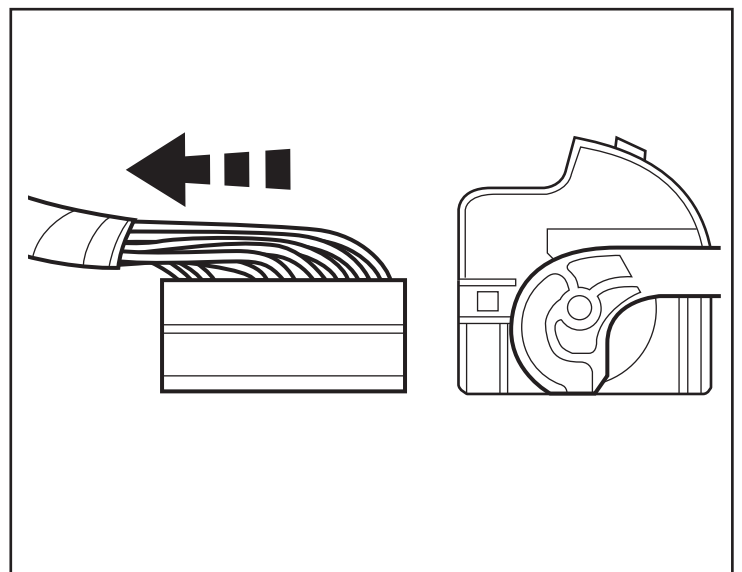
14. Loosen the one (1) 7mm amplifier bracket mounting screw located at the top of the bracket. Remove the amplifier and bracket assembly from the vehicle.



15. Locate the BCM up behind the left side of the dash. Locate and remove the top left connector (C1) from the BCM as indicated.

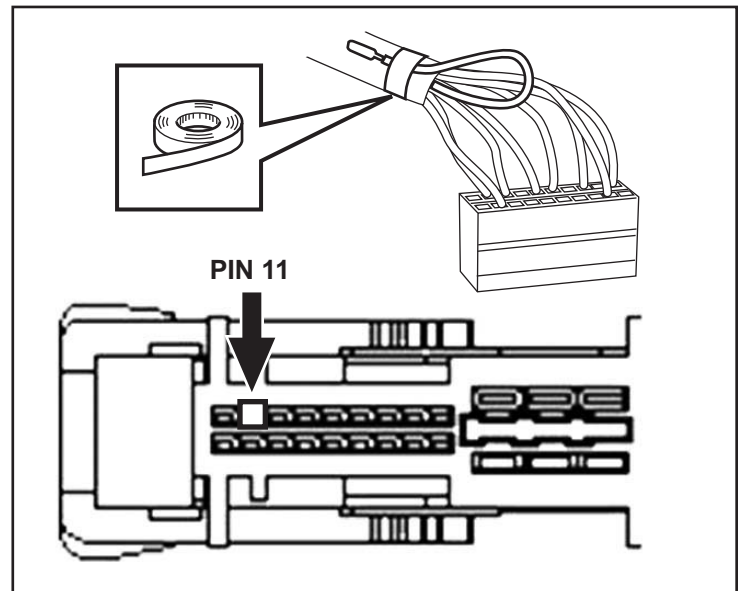


16. Press in on the release tabs at the back of the connector and slide the plug out from the outer casing.



17. Locate Pin 11 on the connector.

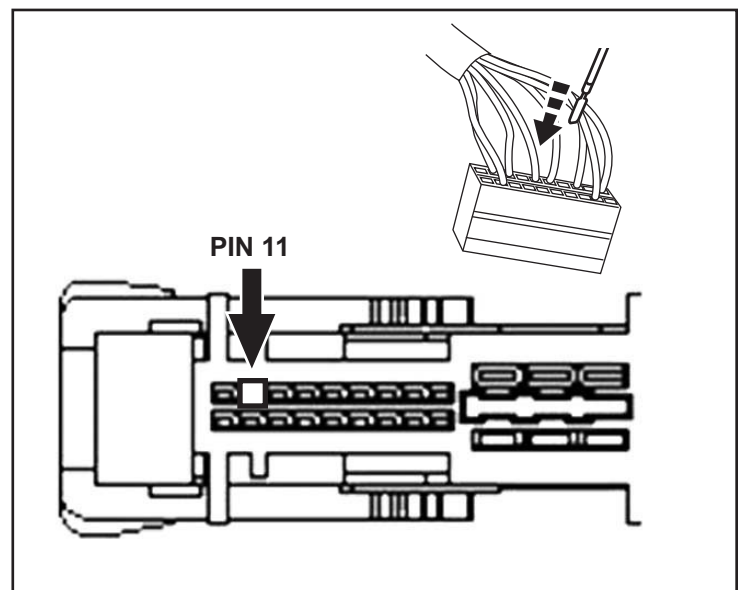
NOTE: If Pin 11 has a factory harness wire present, remove the factory wire and tape it back on the harness.



18. Insert the tab wire connector from switch harness (B) into Pin 11 on the connector.

19. Reinstall the outer casing and plug the connector back into the BCM.

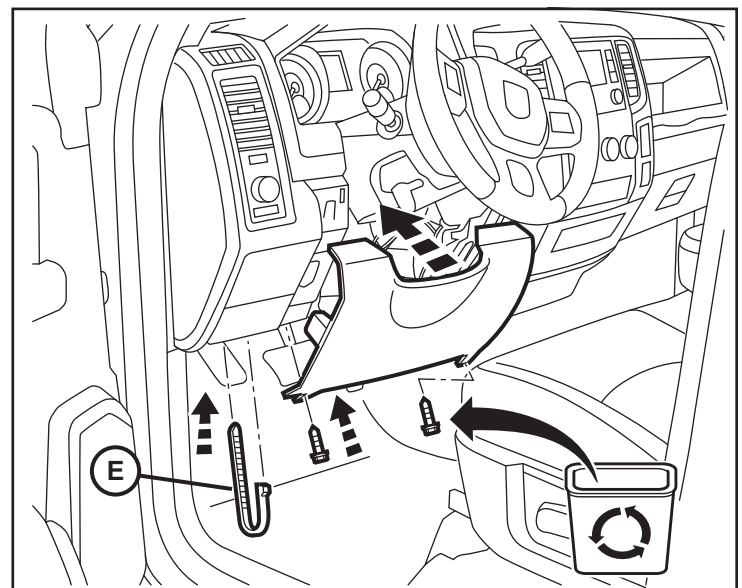
20. **If necessary**, reverse steps 12 - 14 to reinstall the audio amplifier.



21. Bundle and stow any excess harness under the dash with cable ties. Reconnect the data link connector and hood release latch and reinstall the trim panel under the steering wheel. Reinstall two (2) fasteners under the bottom edge of the panel.

22. Check all wiring and trim all cable ties.

24. **Reverse steps 1 and 2 to reinstall radiator cover panel and reconnect battery.**



PROGRAM NEW IGNITION KEYS

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: A maximum of eight keys can be learned to the Radio Frequency Hub Module (RFHM).

NEW KEY PROGRAMMING PROCEDURE

Refer to the latest service programming procedure.

TEMPORARY REMOTE START DISABLE

1. Select "BODY CONTROL MODULE (BCM)".
2. Select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE".
3. Following the prompts, verify the remote start is enabled.
4. The cluster will chime several times, then both cluster and BCM will be reset.

CLEAR ALL DTC'S

NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.

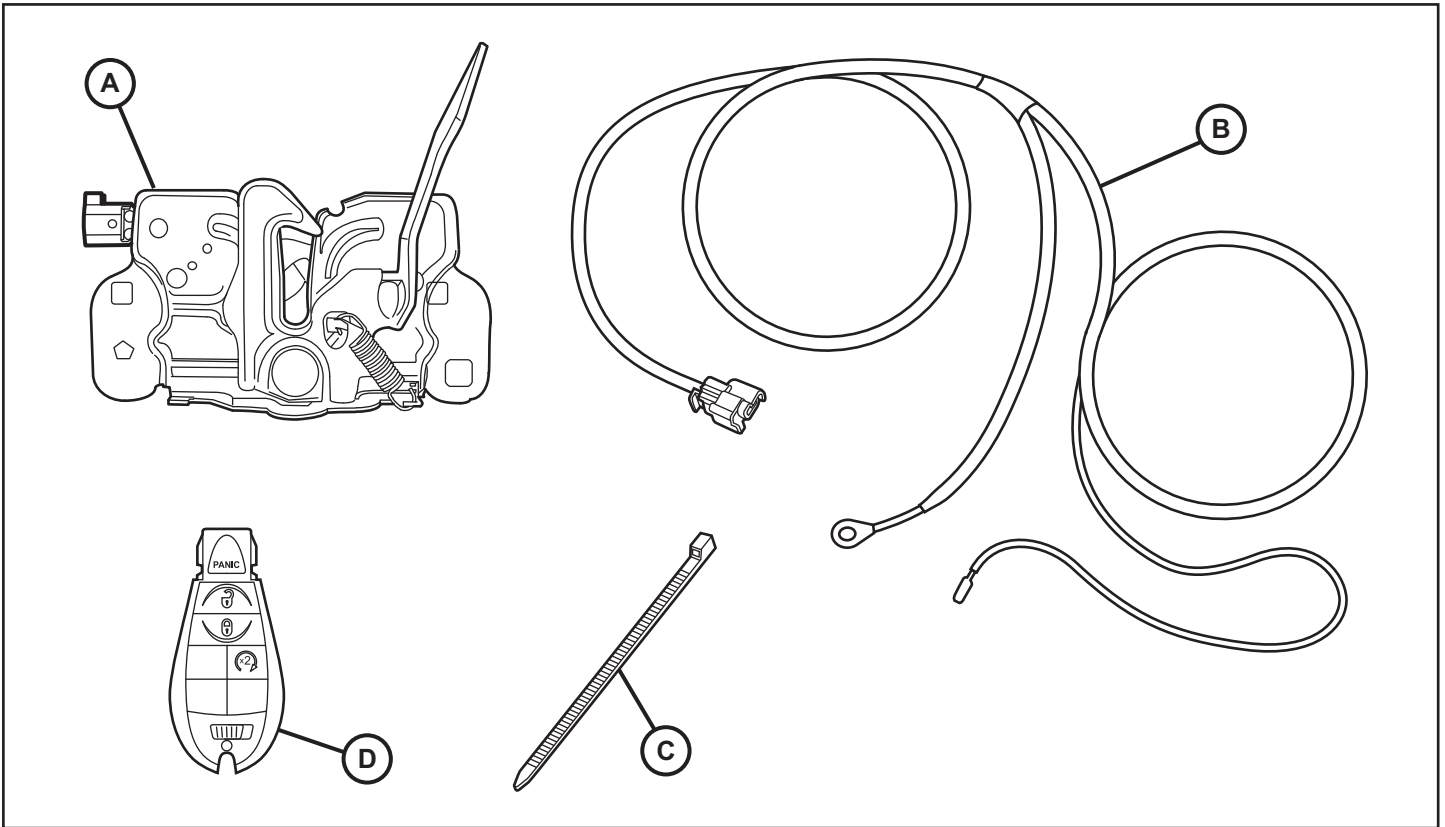
TEST THE REMOTE START

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



Ram Démarrage à distance

www.mopar.com



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Assemblée attache du capot	1
B	Faisceau de câbles de l'interrupteur de capot	1
C	Attache-câbles	10
D	Télécommande/porte-clé	2

OUTILS REQUIS				
Socket Wrench	Ensemble de douilles métriques	Tournevis Phillips	Outil pour garnitures	
Bits Torx	Ruban	Coupe-fil	RTV mastic	Lever outil

REMARQUE: AVANT D'INSTALLER CET ACCESSOIRE, LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS.

ATTENTION : Le démarreur à distance XBM s'installe **SEULEMENT** sur les véhicules équipés des options d'usine suivantes : boîte de vitesses automatique; accession sans clé et antidémarrage à distance.

AJOUTER CODE DE VENTE DE VEHICULE EN DealerCONNECT. Contacter personnel des concessionnaires autorisés pour le code PIN à 4 chiffres.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Sous l'onglet de Service, à l'intérieur de la case Administration de garantie, localisez « Vehicle Option Updates » (mises à jour des options de véhicules). Saisissez le code VIN du véhicule et ajoutez le code de ventes XBM (Démarrage à distance) comme "Option Installée par un concessionnaire".
3. Confirmation que le nouveau code de vente a bien été ajouté au NIV.

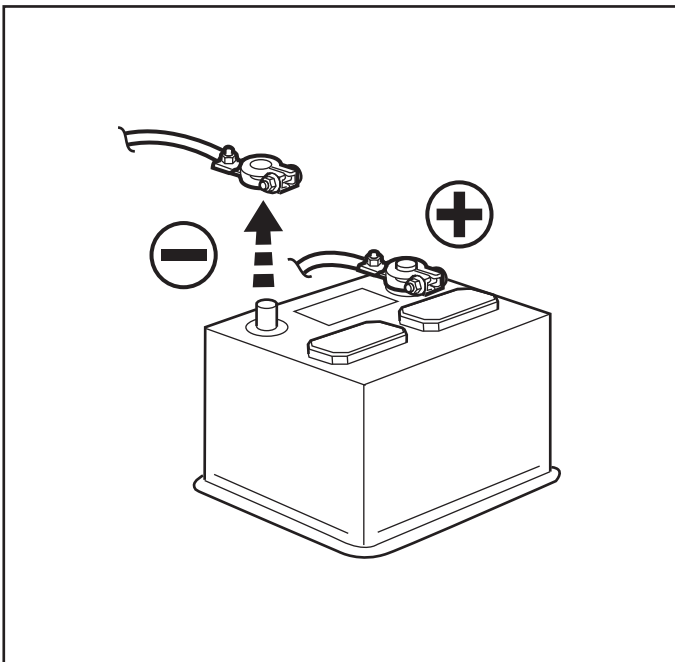
REMARQUE: Assurez-vous que la dernière version du logiciel est installée WiTech avant de commencer. Vérifiez véhicule codes d'erreur avant l'installation ou la réparation et claire que nécessaire.

1. Avec l'outil WiTech connecté à la fois à l'Internet et le véhicule, suivez les étapes ci-dessous:
2. Placez l'allumage dans la position de marche.
3. Sélectionnez l'option "Configuration du véhicule Restaurer" sous le menu des préparatifs de véhicules et suivez les instructions WiTech.

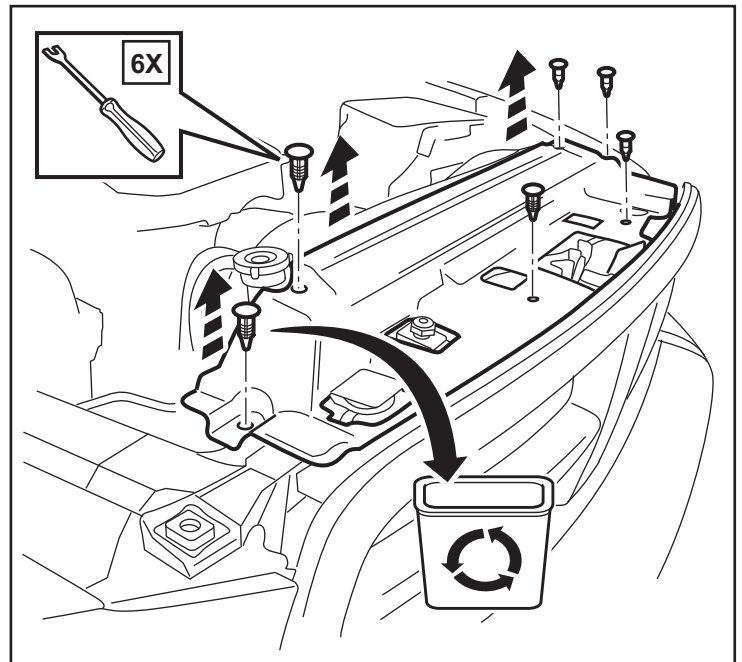
ÉTAPES DE LA PROCÉDURE:

AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure grave ou fatale sur les véhicules équipés de sacs gonflables, mettez hors de service le système de retenue supplémentaire (SRS) avant de faire toute intervention de diagnostic ou d'entretien sur un élément tel le volant, la colonne de direction, sac gonflable, tendeur de ceinture de sécurité, capteur d'impact ou de composants du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble négatif de batterie (mise à la masse), attendez ensuite deux minutes afin que le condensateur de système se décharge avant de faire tout autre diagnostic ou entretien. C'est la seule façon sécuritaire de désactiver le SRS. Ne pas prendre ces précautions pourrait résulter au déploiement accidentel d'un sac gonflable.

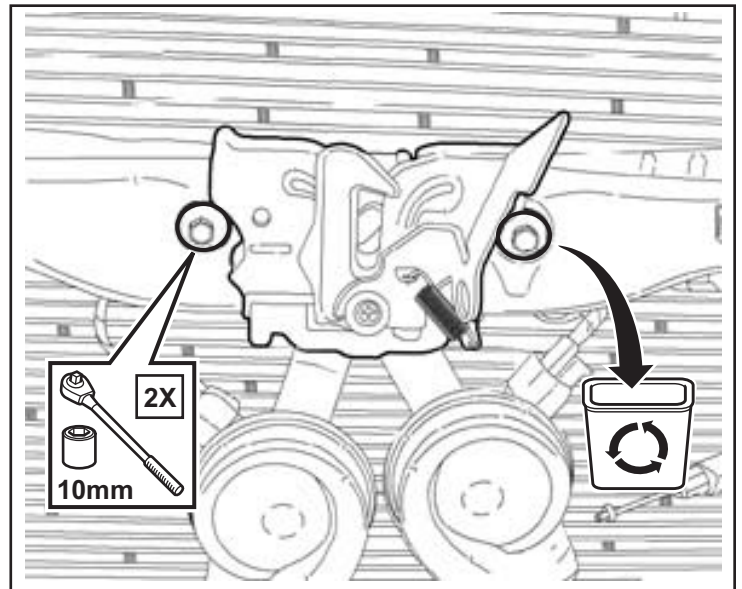
1. Déconnectez le câble négatif de l'accumulateur en desserrant un (1) boulon de 10 mm.



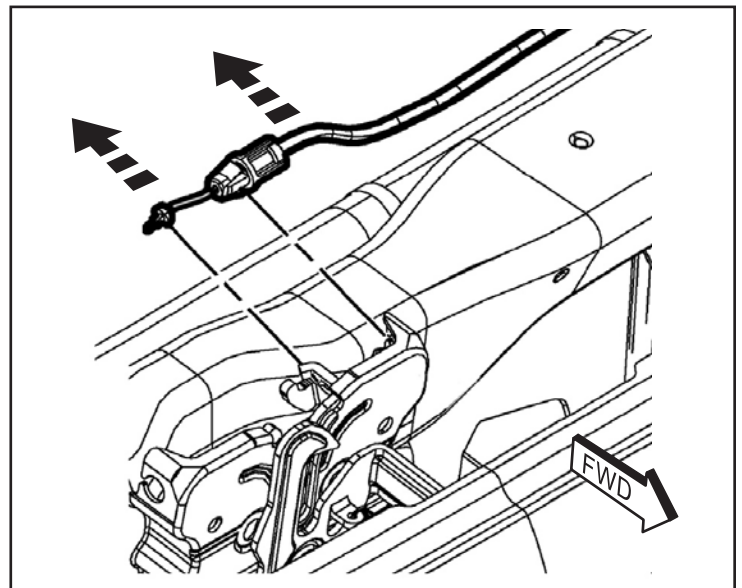
2. Ouvrez le capot moteur. Retirez délicatement les six (6) des clips de la couverture de radiateur. Retirez le couvercle.



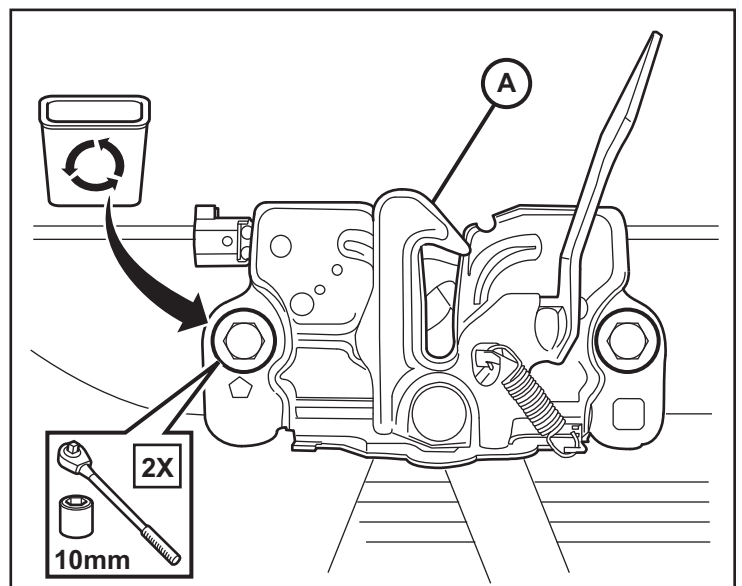
3. Utiliser un crayon gras pour marquer la position de la loquet du capot sur le châssis du radiateur. Enlever les deux (2) boulons de 10 mm à partir de la gâche de sécurité



4. Débranchez et retirez le câble de déclenchement. Retirer le loquet du capot.

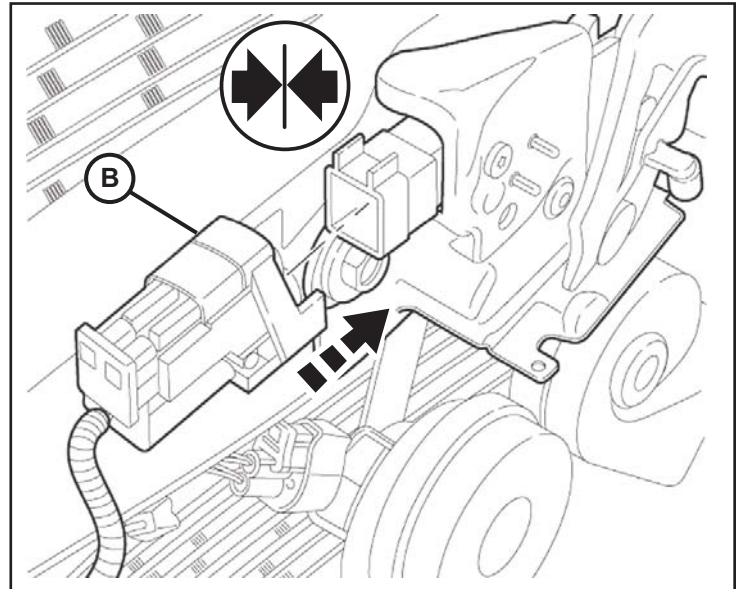


5. Rebranchez le câble de déverrouillage à l'arrière de loquet du capot nouvelle. Placez la nouvelle loquet (A) avec les marques de crayon et fixez-le avec deux boulons hexagonaux (2). Serrer les boulons à 11 Nm (8 lb-pi.)



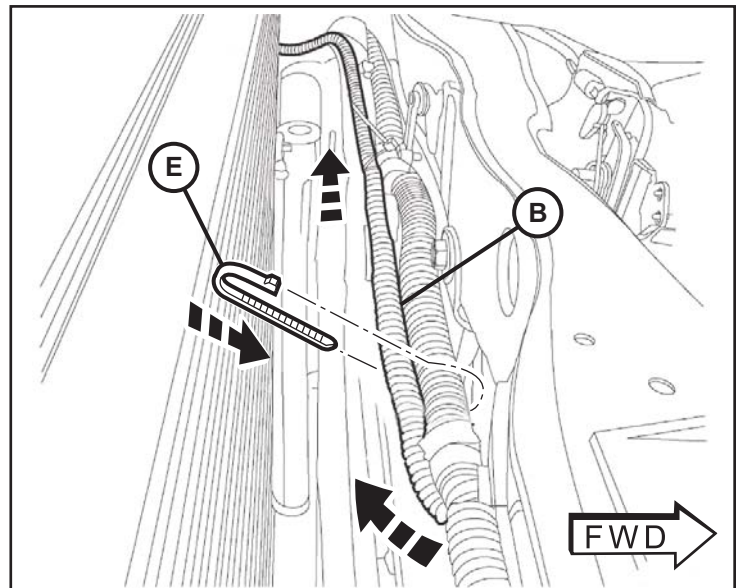
6. Brancher le faisceau de câbles (B) pour le nouveau capot verrouiller l'assemblage.

NOTE: Si une usine installée commutateur harnais est présente, NE PAS UTILISER. Système de démarrage à distance peut ne pas fonctionner correctement.

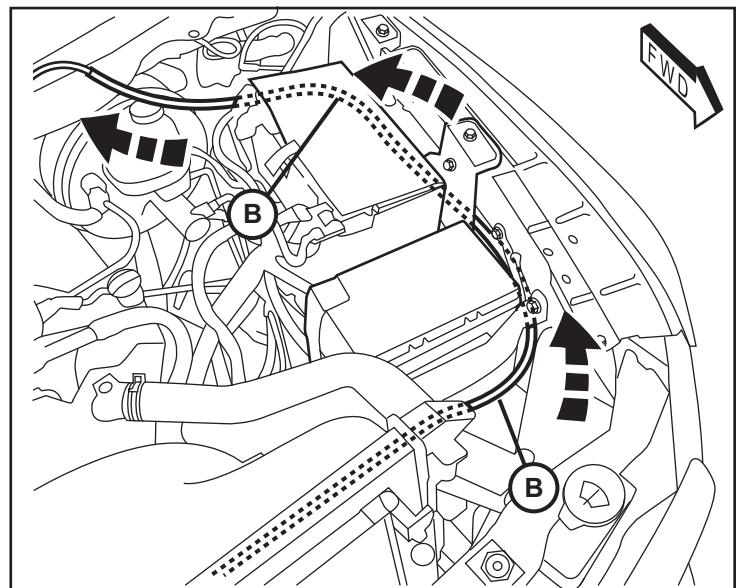


7. Acheminer le faisceau (B) sous le radiateur supérieure barre de métal et plus vers le côté conducteur le long d' le harnais de véhicule existant. Fixer avec des attaches de câble (E).

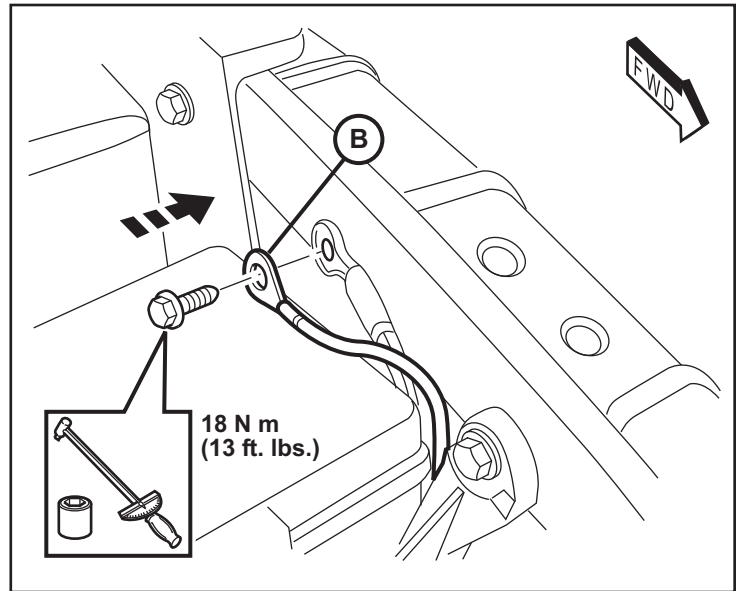
REMARQUE : Les attache-câbles ne devraient pas être distancés de plus de 100 mm.



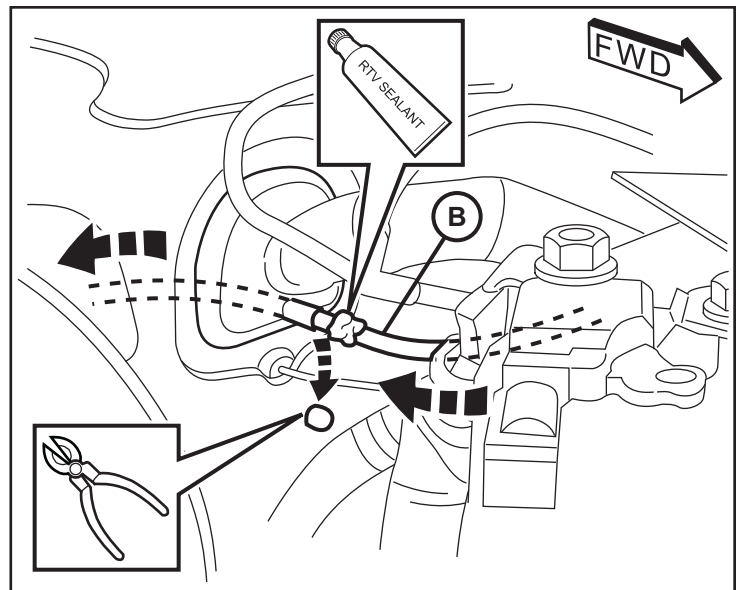
8. Acheminer le faisceau (B) sous le côté conducteur support de montage du radiateur. Faites passer soigneusement le dos harnais vers l'arrière du compartiment moteur par il passe derrière et sous la boîte à fusibles et le batterie. **Les attache-câbles ne devraient pas être distancés de plus de 100 mm (E).**



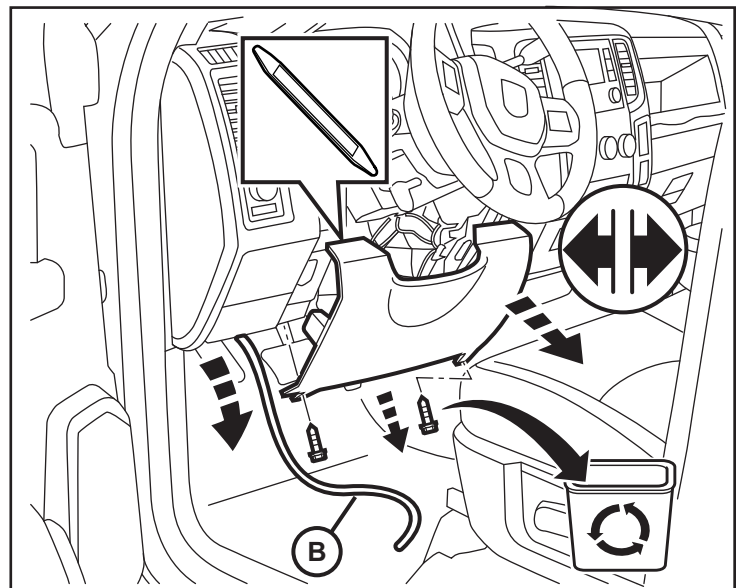
9. Le long du bord extérieur à côté de la batterie, retirez la existant écrou fil de terre. Placer la cosse de masse (B) du faisceau de câbles principal en position et refixer l'écrou.



10. Localiser le joint en caoutchouc à l'arrière du moteur compartiment. Couper l'extrémité du tube d'accès et acheminer l'extrémité de faisceau de câbles (B) par l'intermédiaire de l'intérieur. Appliquer du RTV mastic pour le câblage électrique et tirez sur le faisceau de câbles dans le tube à sceller.

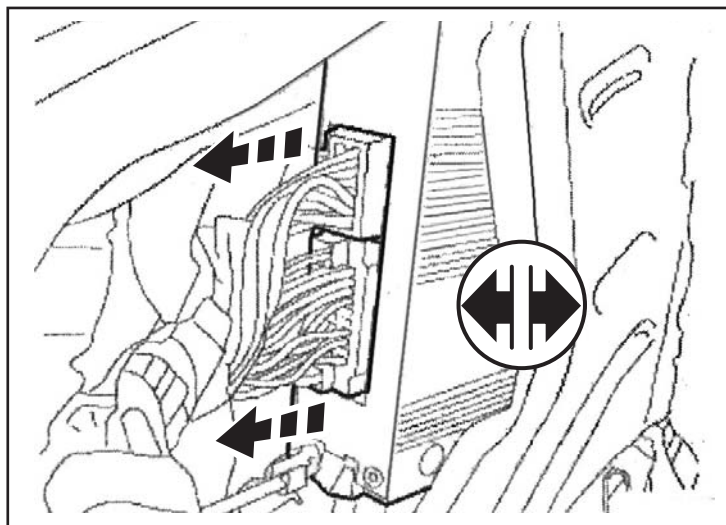


11. Retirez les deux attaches au bas du panneau de garnissage au-dessous du volant de direction. Retirez le loquet du capot. Débrancher le connecteur de liaison de données et enlever le panneau de garnissage. Tirez le harnais (B) jusqu'à l'intérieur.

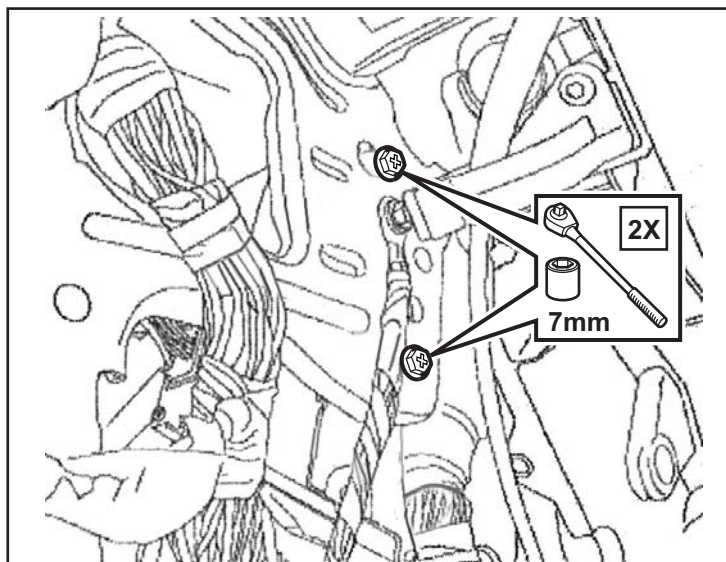


REMARQUE: Il peut être équipé d'un amplificateur audio monté à l'avant de la BCM. L'amplificateur doit être retirée pour permettre l'accès au BCM.

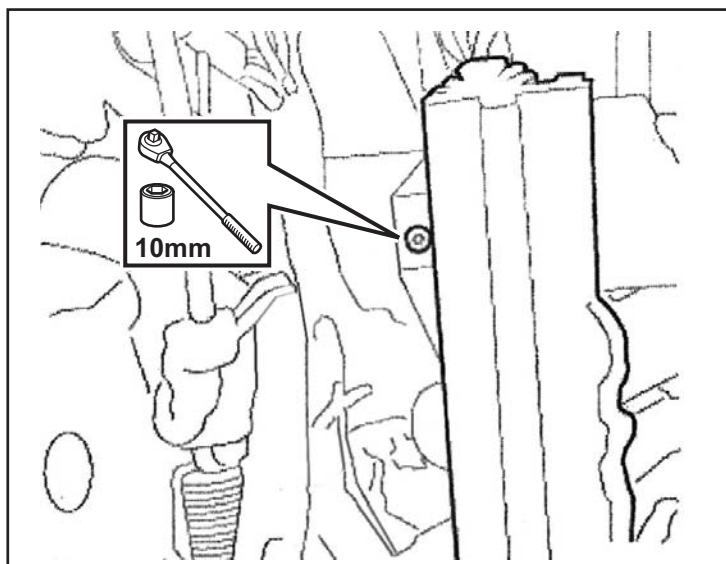
12. Débrancher les deux (2) bouchons de faisceaux de câbles de la fond de l'amplificateur.



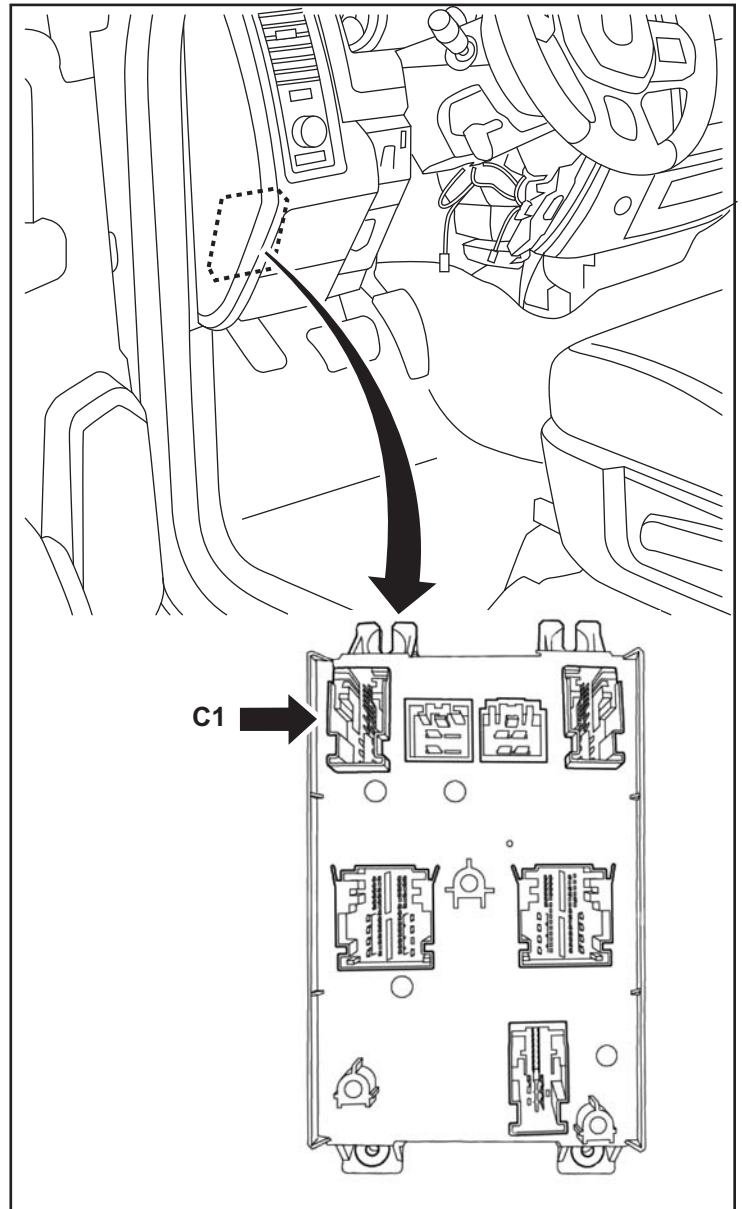
13. Desserrer les deux (2) support amplificateur de 7 mm vis de montage.



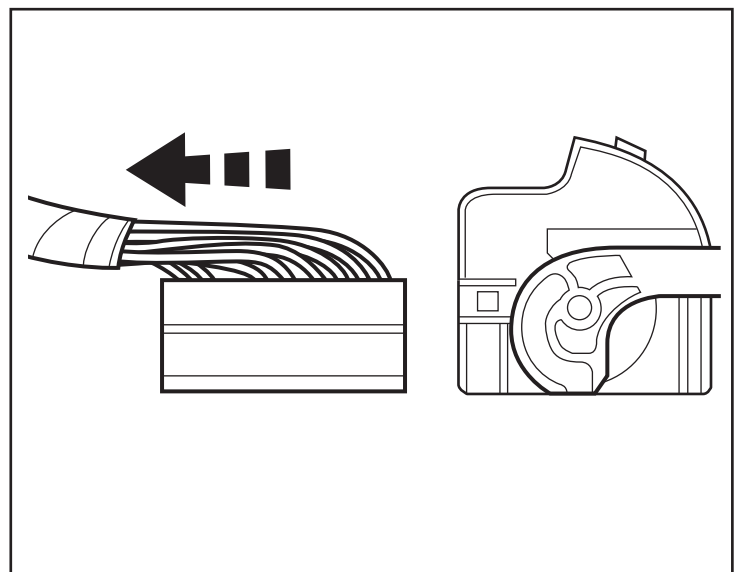
14. Desserrez l'une (1) vis 7 mm support de montage amplificateur situé dans la partie supérieure. Retirer l'amplificateur et le support.



12. Localisez le BCM derrière le côté gauche du tableau de bord. Localiser et retirer le connecteur en haut (C1) à gauche de la BCM comme indiqué.

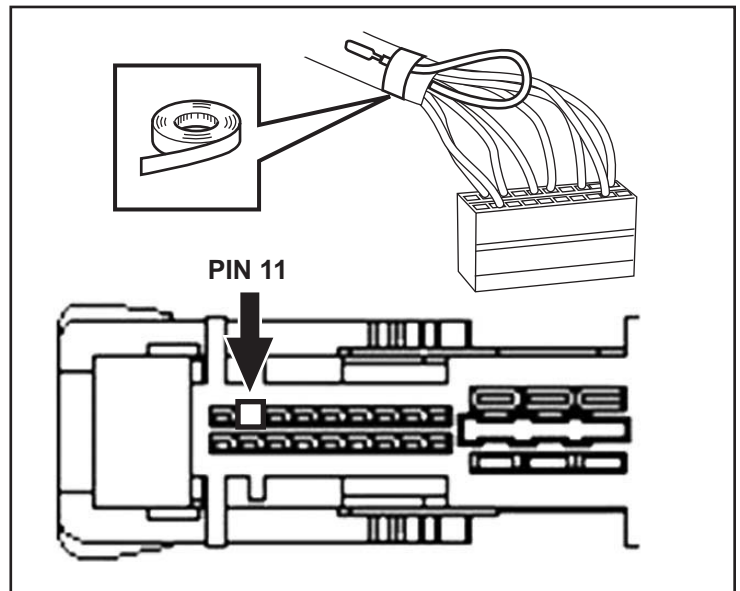


13. Appuyez sur les languettes de dégagement de la coquille du connecteur à (à l'arrière du connecteur) et séparez le connecteur de la coquille.



14. Localiser la broche 11 sur le connecteur.

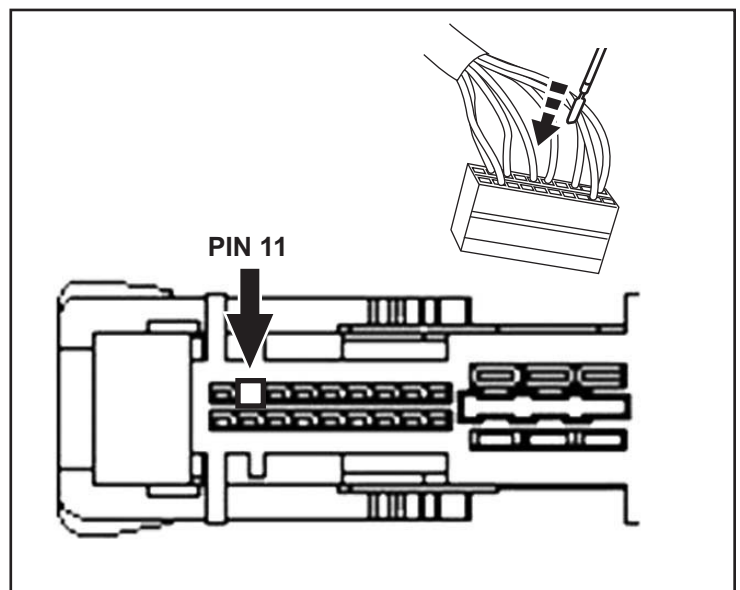
REMARQUE: Si la broche 11 a une usine de fil présente harnais, retirer le fil de l'usine et du ruban adhésif de retour sur le harnais.



15. Insérer le connecteur du faisceau de fil ongles interrupteur (B) en broche 11 sur le connecteur.

16. Installer le boîtier externe et branchez le connecteur dans le dos BCM.

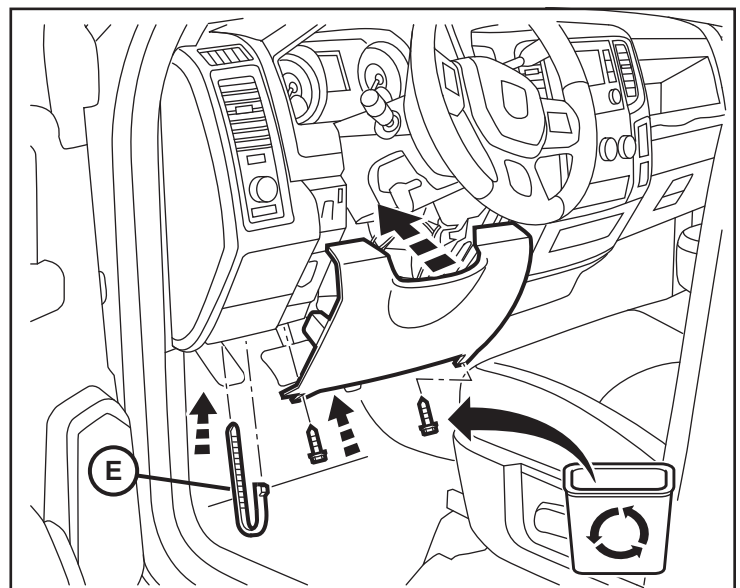
17. **Si nécessaire**, inversez les étapes 12 à 14 pour installer l'amplificateur audio.



18. Grouper et ranger tout excès de harnais sous le tableau de bord avec de attaches-câbles. Rebrancher le connecteur de liaison de données et le loquet de déverrouillage du capot et réinstaller le panneau de garniture sous le volant. Réinstaller deux (2) éléments de fixation sous le bord inférieur du panneau.

47. **Contrôlez tout le câblage et coupez l'excédent des attaches-câbles.**

50. **Inversez les étapes 1 et 2 pour réinstaller panneau de couverture de radiateur et rebrancher la batterie.**



PROGRAMMATION DES NOUVELLES CLÉS DE CONTACT

REMARQUE : Pour effectuer cette procédure, la version du logiciel wiTECH doit être la dernière version émise.

REMARQUE : Un maximum de huit clés peut être programmé au module routeur de radiofréquence (RFHM).

REMARQUE : Le FOBik original du véhicule ne peut pas être réutilisé.

NOUVEAU RADIO FRÉQUENCE HUB MODULE ET TOUCHE LA PROGRAMMATION PROCÉDURE

Remarque: Vous devez utiliser la dernière procédure de programmation de service pour les étapes suivantes.

1. Programmer les FOBIKs d'allumage (avec allumage éteint)
2. Effectuez la procédure de remplacement RF-HUB
3. Programmer tous les numéros capteur de indentation de pression des pneus dans RF-HUB fonctions diverses.

DÉSFFECTATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Sélectionnez « BODY CONTROL MODULE (BCM) ».
2. Sélectionnez « TEMPORARY REMOTE START DISABLE ».
3. Suivez les directives des invites et vérifiez que le démarrage à distance est activé.
4. Le carillon du tableau de bord se fera entendre à quelques reprises signifiant que le tableau de bord et le BCM sont réinitialisés.

EFFACEMENT DE TOUS LES CODES DTC

REMARQUE : La meilleure méthode pour effacer tous les codes DTC est d'utiliser l'application désignée de l'outil wiTECH.

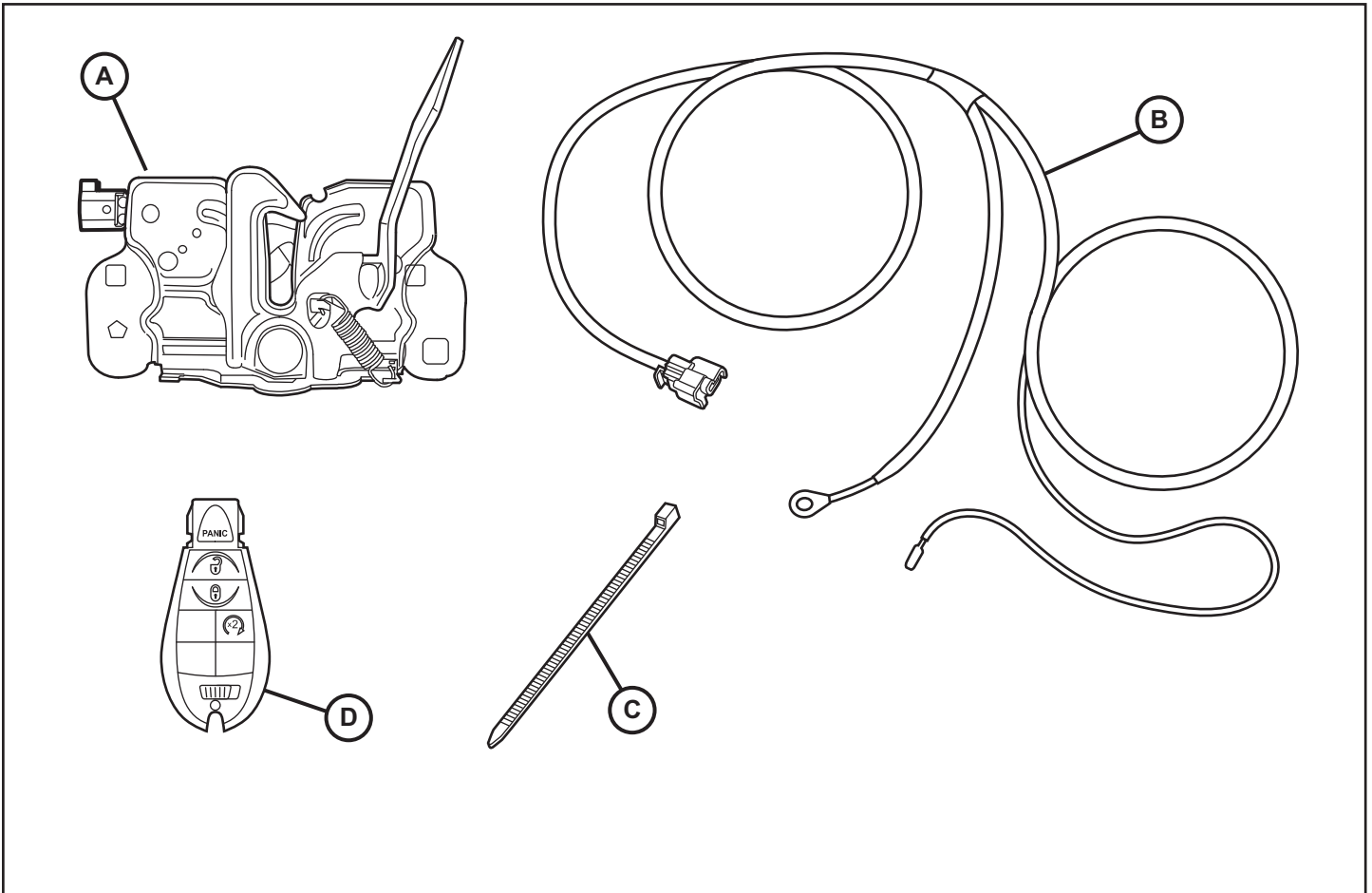
ESSAI DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Faites un essai avec le véhicule arrêté et toutes les portes verrouillées pour confirmer le bon fonctionnement.



Ram Arranque remoto

www.mopar.com



ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Capucha Montaje del Seguro	1
B	Capucha del cableado del interruptor	1
C	Sujetacables	10
D	Llavero transmisor de encendido	2

HERRAMIENTAS REQUERIDAS				
Llave de dado	Juego de dados métricos	Destornillador Phillips	Varilla de vestidura	
Puntas de destornillador Torx	Cinta	Cortadores de alambre	RTV Sellador	Herramienta para hacer palanca

NOTA: LEA CON ATENCIÓN LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR ESTE ACCESORIO.

PRECAUCIÓN: El arranque automático XBM se puede instalar ÚNICAMENTE en vehículos que tienen las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, acceso remoto sin llave e inmovilizador.

AÑADIR CÓDIGO DE VEHÍCULO EN VENTAS WEB DealerCONNECT. Obtener número de 4 dígitos PIN del personal de los concesionarios autorizados.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de servicio, dentro del cuadro de Administración de la garantía, localice "Vehicle Option Updates" (actualización de opciones del vehículo). Ingrese el VIN del vehículo y añada el código de ventas XBM (Arranque remoto) como "Dealer Installed Option" (opción instalada por el distribuidor).
3. Confirme que el nuevo código de ventas se haya añadido correctamente al VIN.

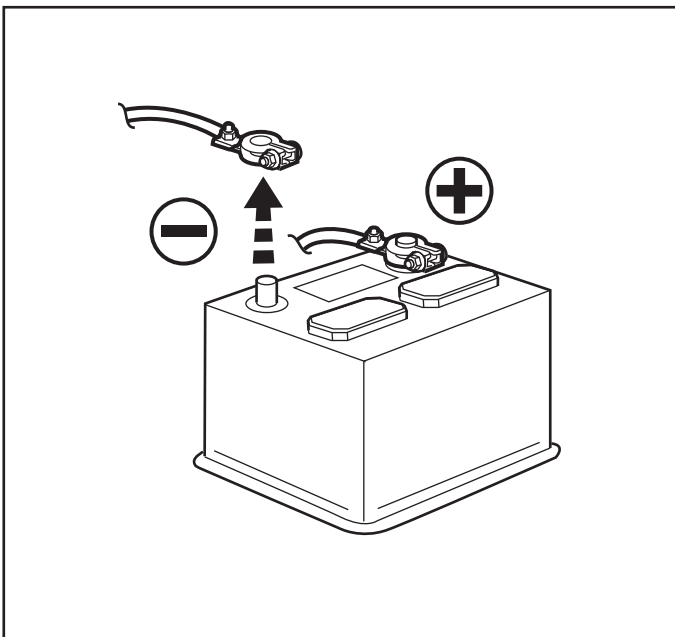
NOTA: Asegúrese de que tiene el software actual Witech para realizar este procedimiento. Compruebe vehículo para los códigos de error antes de la instalación y claro o la reparación, según sea necesario.

1. Con la herramienta WITECH conectado tanto a la Internet y el vehículo, siga los pasos a continuación:
2. Coloque el encendido en la posición de marcha.
3. Seleccione la opción "Restaurar configuración del vehículo" en el menú de preparativos de vehículos y siga las instrucciones WITECH.

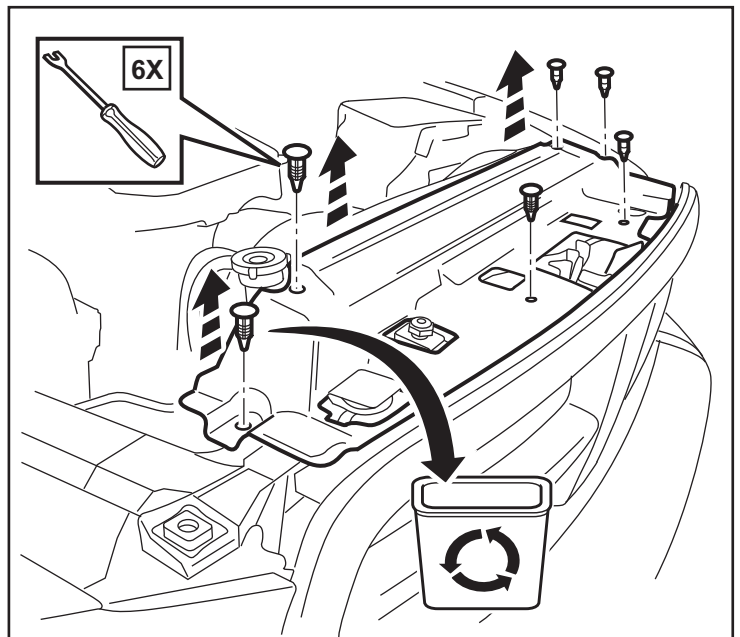
PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o fatales en vehículos equipados con bolsas de aire, inhabilite el Sistema de protección complementario (SRS) antes de intentar realizar cualquier diagnóstico o servicio al volante de dirección, columna de dirección, bolsa de aire, tensor de cinturón de seguridad, sensor de impacto o componente del panel de instrumentos. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería (tierra), luego espere dos minutos para que se descargue el condensador del sistema antes de realizar cualquier diagnóstico o servicio. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. De no tomarse las debidas precauciones se puede producir un despliegue accidental de la bolsa de aire.

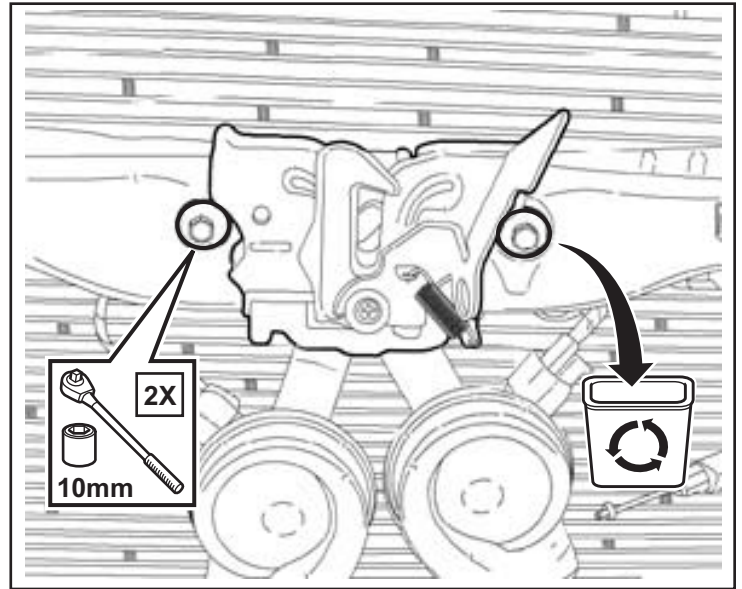
1. Afloje un (1) perno de 10mm y desconecte el cable negativo de la batería.



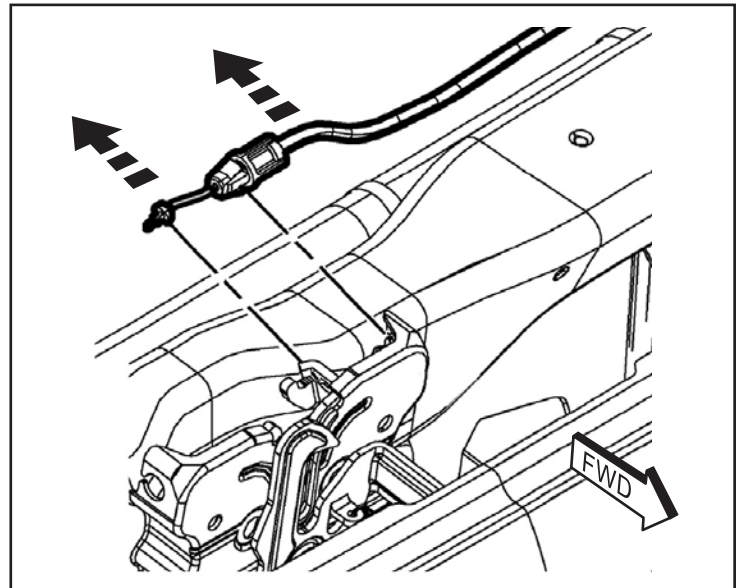
2. Abra el capó. Con cuidado, haciendo palanca seis (6) clips del panel de el panel de la cubierta del radiador. Retire el panel.



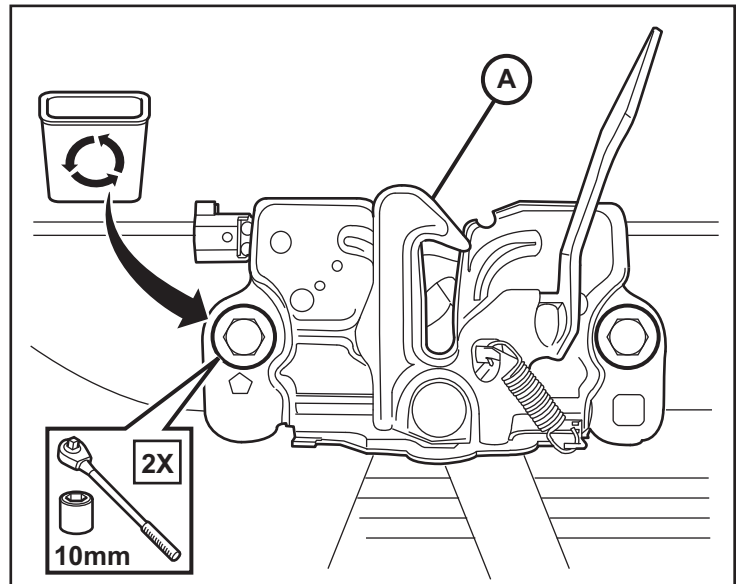
3. Use un lápiz de grasa para marcar la posición del pestillo de la cubierta sobre el travesaño del radiador. Retire los dos (2) tornillos de cabeza hexagonal de 10 mm desde el cierre de la capilla.



4. Desconecte y retire el pestillo de la cubierta del cable de liberación. Quite el pestillo de la cubierta.

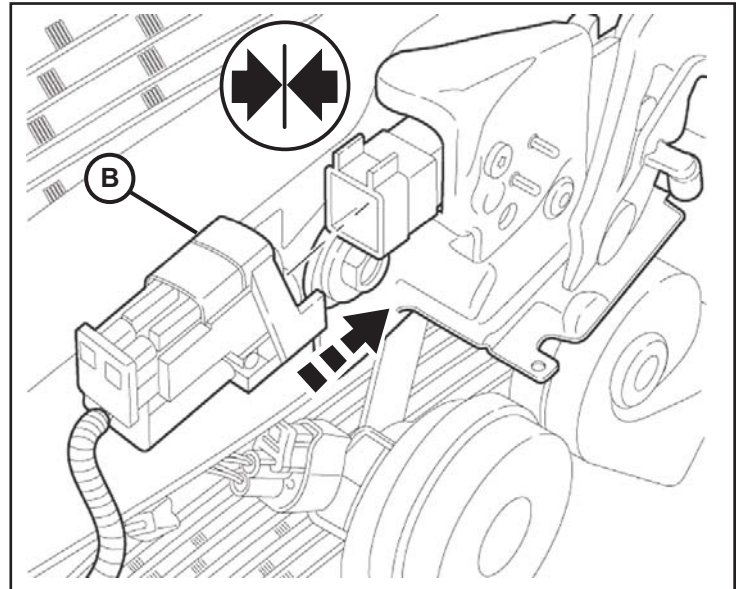


5. Vuelva a conectar el cable de liberación de pestillo de la cubierta de la parte posterior del pestillo de la cubierta nueva. Coloque el pestillo de la cubierta nueva (A) con las marcas de lápiz y asegure con dos (2) pernos hexagonales. Apriete los tornillos a 11 Nm (8 lb-pie).



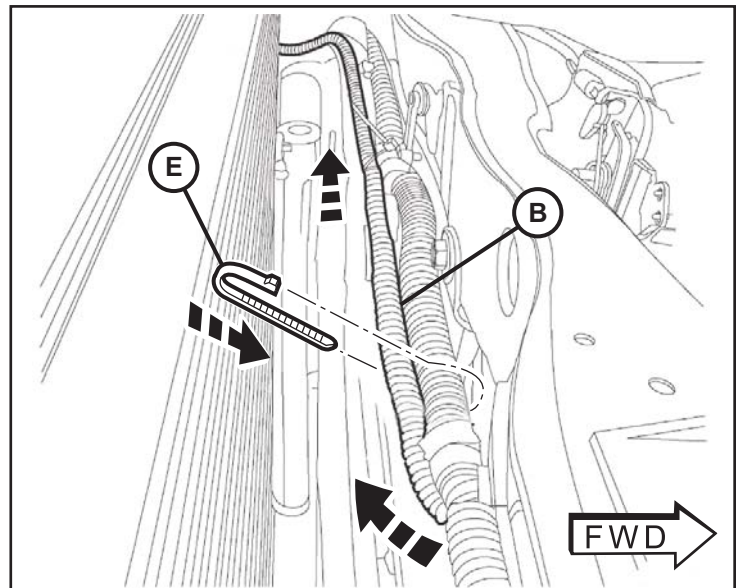
6. Conecte el arnés del interruptor del capó (B) a la campana pestillo de montaje.

NOTA: Si un cable de interruptor instalado en la fábrica está presente, **NO UTILICE**. El comienzo alejado del sistema puede fallar al operar correctamente.

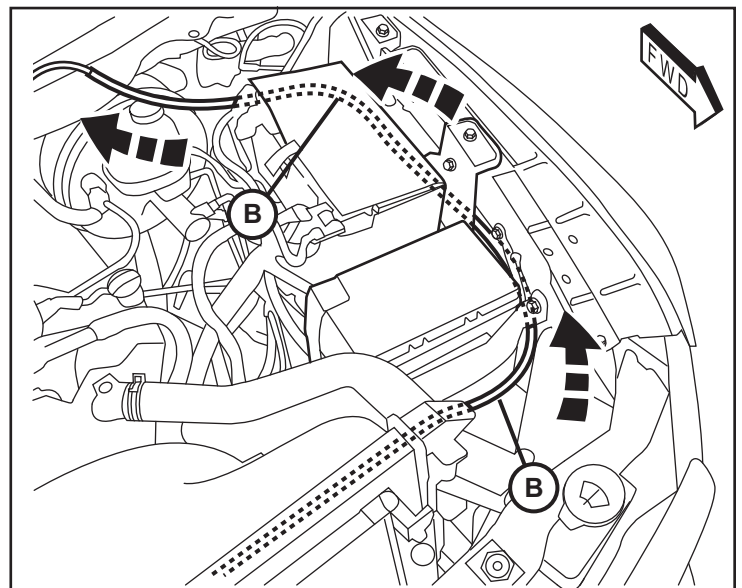


7. Pase el cableado del interruptor (B), bajo la superior del radiador la barra transversal ya lo largo de más hacia el lado del conductor el arnés del vehículo existente. Asegure con lazos (E).

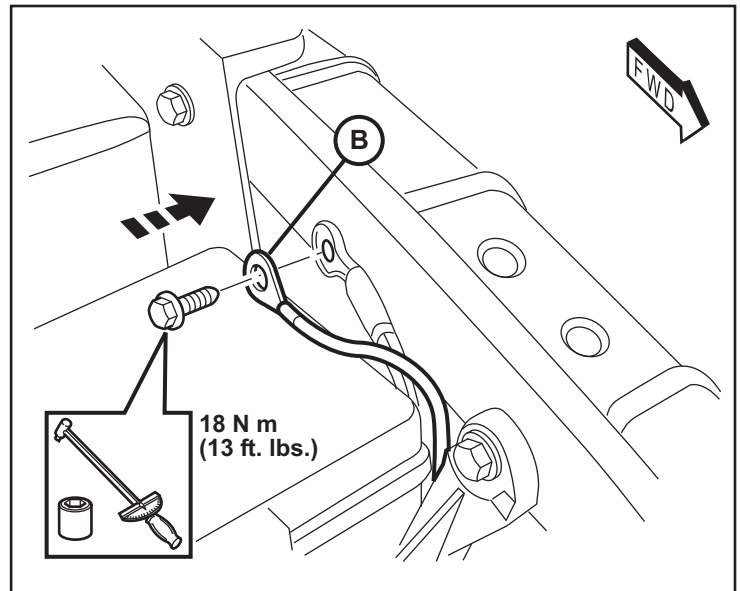
NOTA: Las Sujetacables se deben instalar no más allá a 100 mm de distancia.



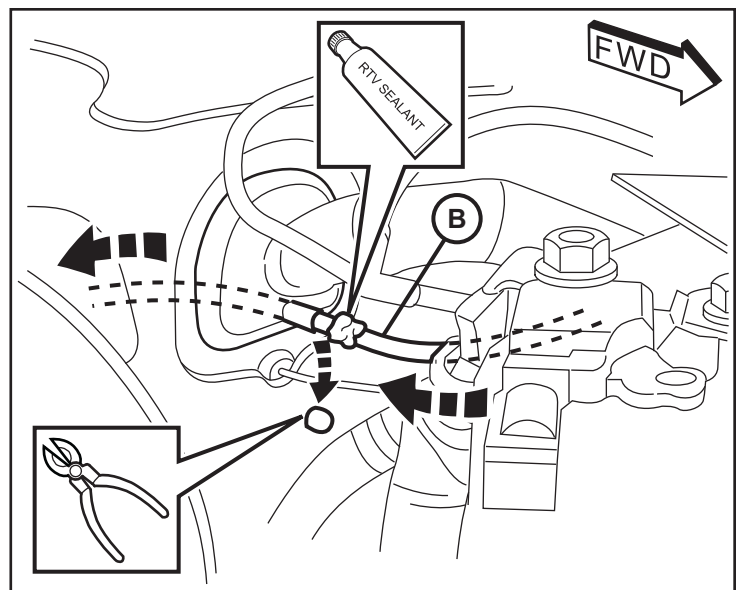
8. Pasar el mazo (B) debajo del lado conductor radiador soporte. Coloque con cuidado la parte posterior mazo de cables hacia la parte trasera del compartimiento del motor por pasándolo por detrás y debajo de la caja de fusibles y el batería. **Asegure con lazos cada 100 mm según sea necesario (E).**



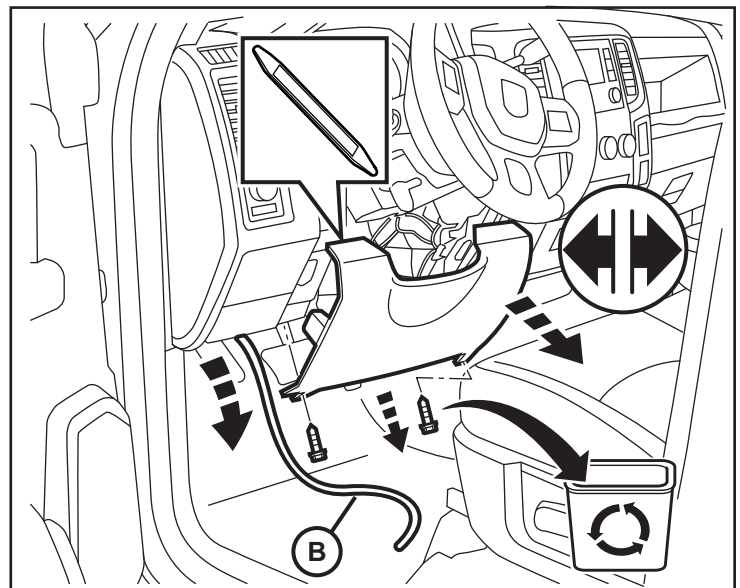
9. En el borde exterior próximo a la batería, retire la tuerca para cable existente. Coloque el suelo anillo terminal del arnés principal (B) y vuelva a colocar la tuerca para fijarlo.



10. Localizar el pasacables de goma a la parte posterior del motor compartimiento. Cortar el extremo del tubo de acceso y alimentar el arnés (B) a través del interior. Aplicar RTV sellador en el cableado y tire de los cables en el tubo para sellar el cableado en el tubo.

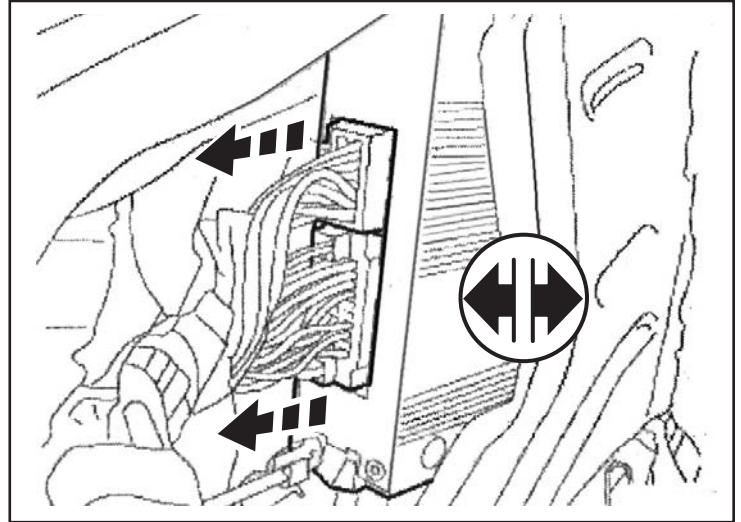


11. Retire los dos tornillos en la parte inferior del panel de ajuste bajo el volante. Con cuidado, saque el pestillo de liberación del capó. Desconecte el conector de datos enchufe y quitar el panel de ajuste. Tire del arnés (B) hasta el interior.

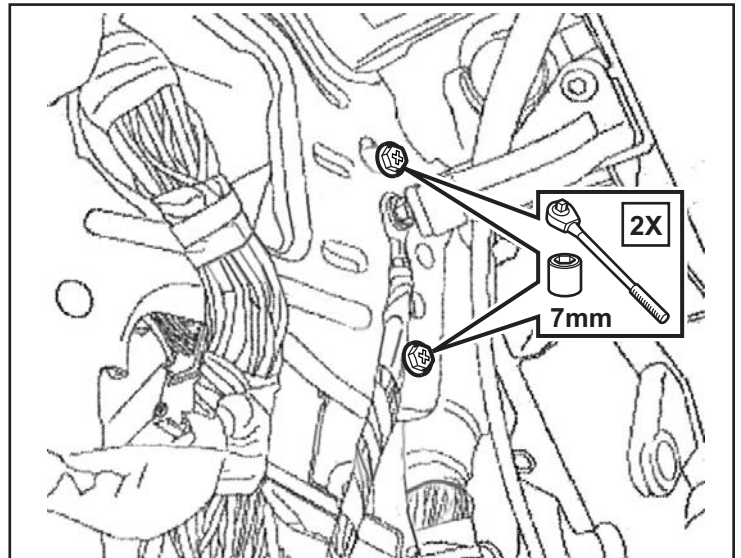


NOTA: El vehículo puede estar equipado con un amplificador de audio MONTADO EN FRENTE DE LA BCM. ESTO DEBE SER REMOVIDO PARA PERMITIR EL ACCESO A LA BCM.

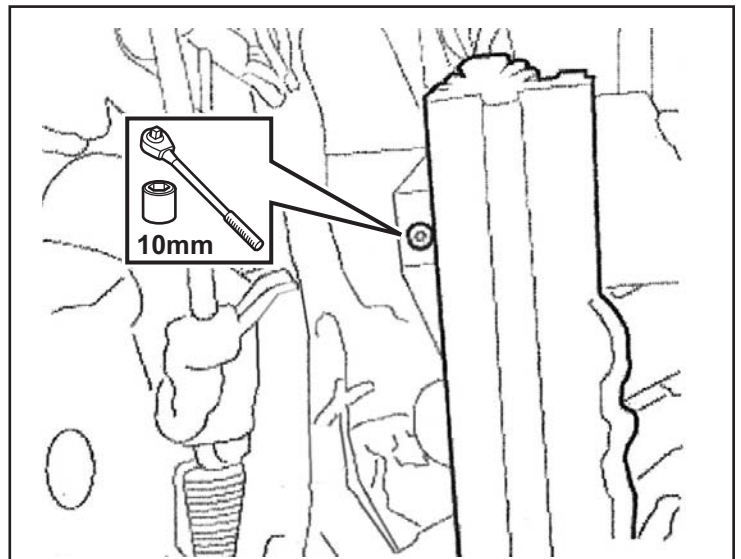
12. Desconectar dos (2) conectores de mazo de cables de la parte inferior del amplificador.



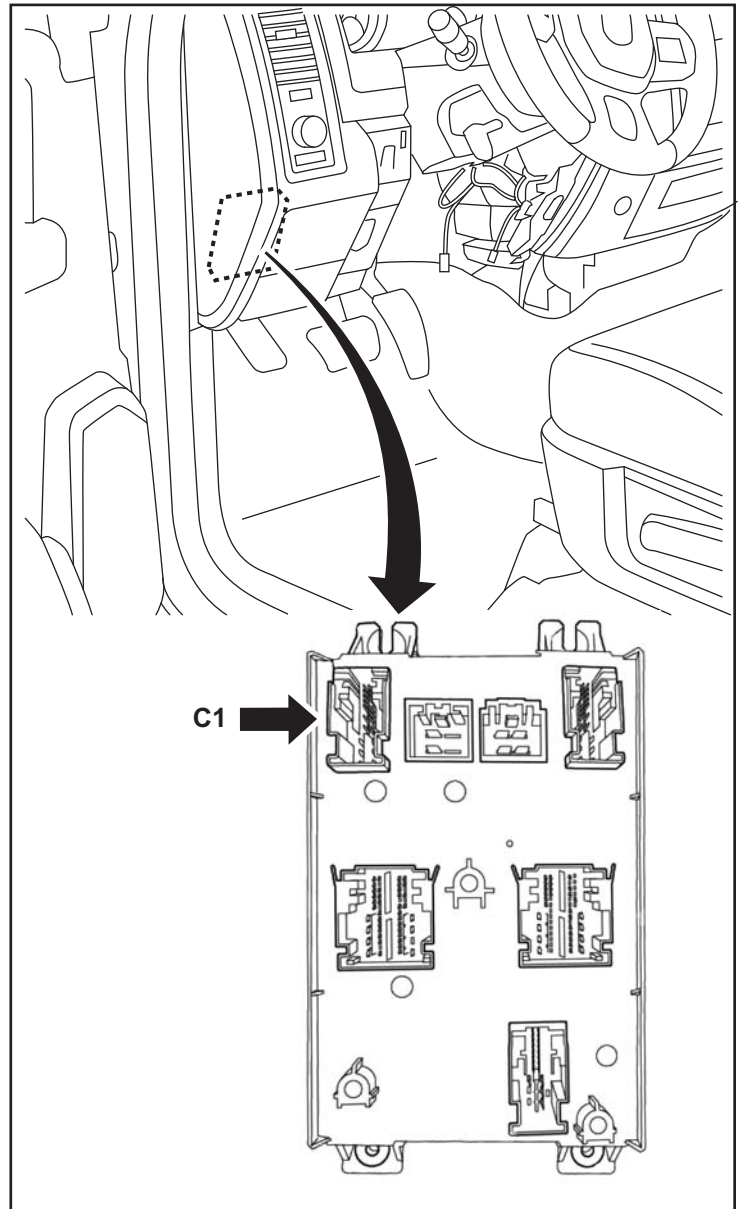
13. Afloje los dos tornillos (2) amplificador de 7 mm de montaje.



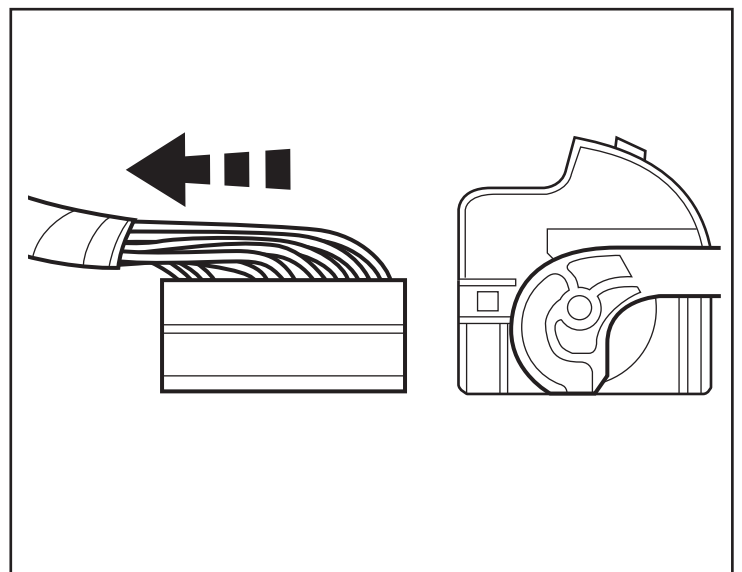
14. Afloje el (1) tornillo de montaje de amplificador de 7 mm en la parte superior. Eliminar el amplificador y el conjunto de soporte.



12. El BCM se encuentra detrás del tablero de instrumentos, en el lado izquierdo. Localice y retire el conector de la parte superior (C1) izquierda de la BCM como se indica.

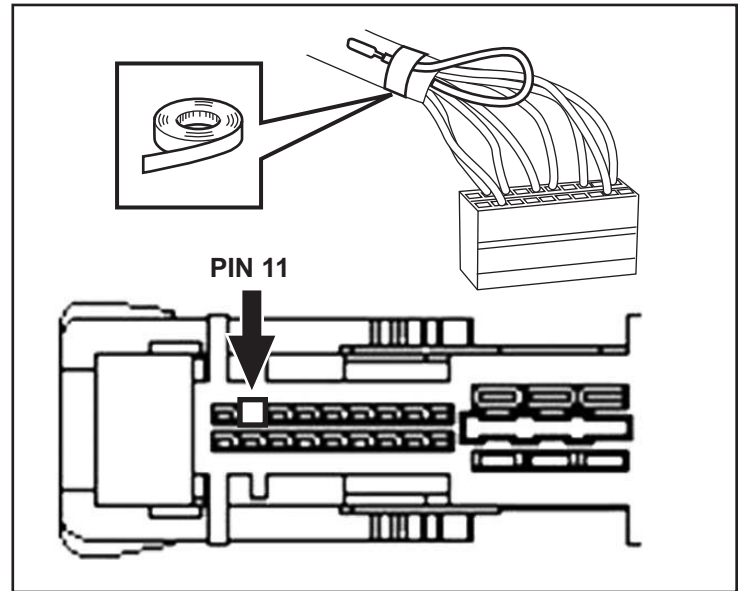


13. Presione las lengüetas de liberación en la parte posterior del conector y deslice el enchufe de la carcasa exterior.



14. Coloque el Pin 11 del conector.

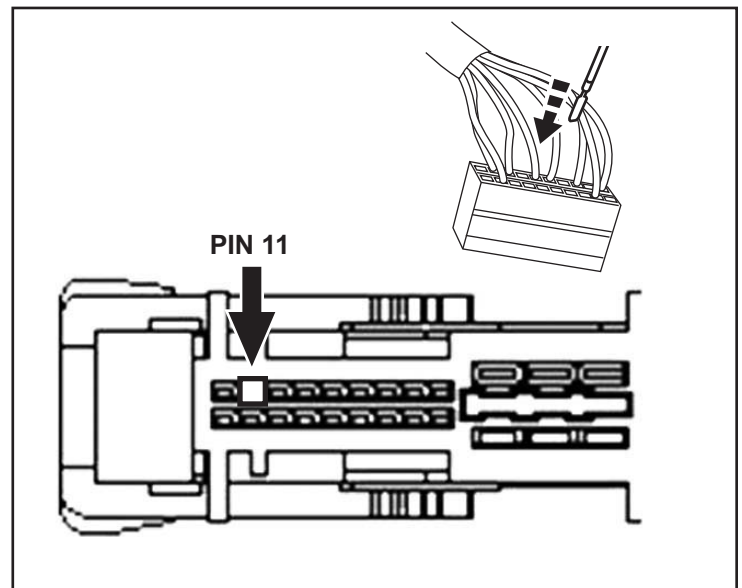
NOTA: Si hay un mazo de cables conectado al pin 11, quite el alambre y cinta de nuevo en la aprovechar.



15. Inserte el conector del cable del arnés del interruptor (B) en el pin 11 del conector.

16. Vuelva a instalar la cubierta externa y conecte de nuevo el conector en el BCM.

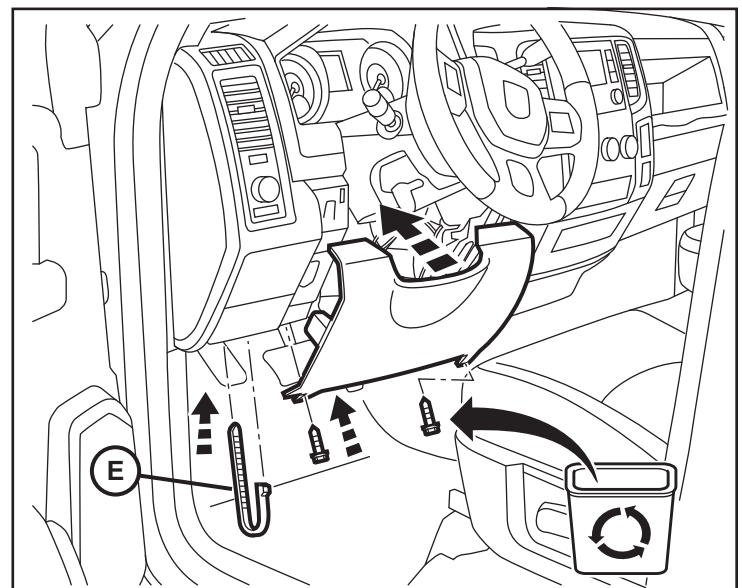
17. **Si es necesario**, invierta los pasos 12 a 14 para volver a instalar el amplificador de audio.



18. Unir y guardar cualquier exceso de cableado bajo el tablero de instrumentos con lazos. Vuelva a conectar el conector de datos y el pestillo de liberación del capó y vuelva a instalar el panel bajo el volante. Vuelva a instalar dos (2) elementos de fijación bajo el borde inferior del panel.

47. Revise todos los cables y ajuste los sujetadores de cables.

50. **Invierta los pasos 1 y 2 para volver a instalar el panel del radiador cubierto y volver a conectar la batería.**



PROGRAMACIÓN DE LAS NUEVAS LLAVES DE ENCENDIDO

NOTA: El nivel del software wiTECH debe tener la última versión para realizar este procedimiento.

NOTA: Se pueden memorizar un máximo de ocho llaves con el Módulo central de radio frecuencia (RFHM).

NOTA: NO SE PUEDEN volver a utilizar los FOBik del vehículo.

NUEVO MÓDULO DE RADIO FRECUENCIA Y CENTRO CLAVE PARA PROCEDIMIENTO DE PROGRAMACIÓN

Nota: Debe utilizar la última procedimiento de programación de servicio para los siguientes pasos.

1. Programar las FOBIKs ignición (contacto cortado).
2. Realice el procedimiento de reemplazo de RF-HUB.
3. Programa todos los números indentification sensor de presión de los neumáticos en RF HUB funciones auxiliares.

INHABILITACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE REMOTO

1. Seleccione "BODY CONTROL MODULE (BCM)".
2. Seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE".
3. Siga las instrucciones y verifique que se haya inhabilitado el arranque remoto.
4. La campanilla del agrupamiento de instrumentos sonará varias veces y a continuación se restablecerá el BCM.

PARA BORRAR TODOS LOS DTC

NOTA: La aplicación de diagnóstico de wiTECH es el método preferente para borrar todos los DTC.

PRUEBA DEL ARRANQUE REMOTO

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y con seguro, verifique que el arranque remoto funcione correctamente.