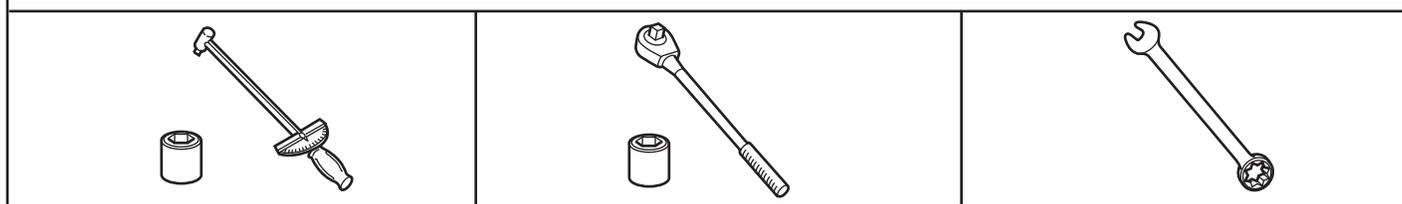
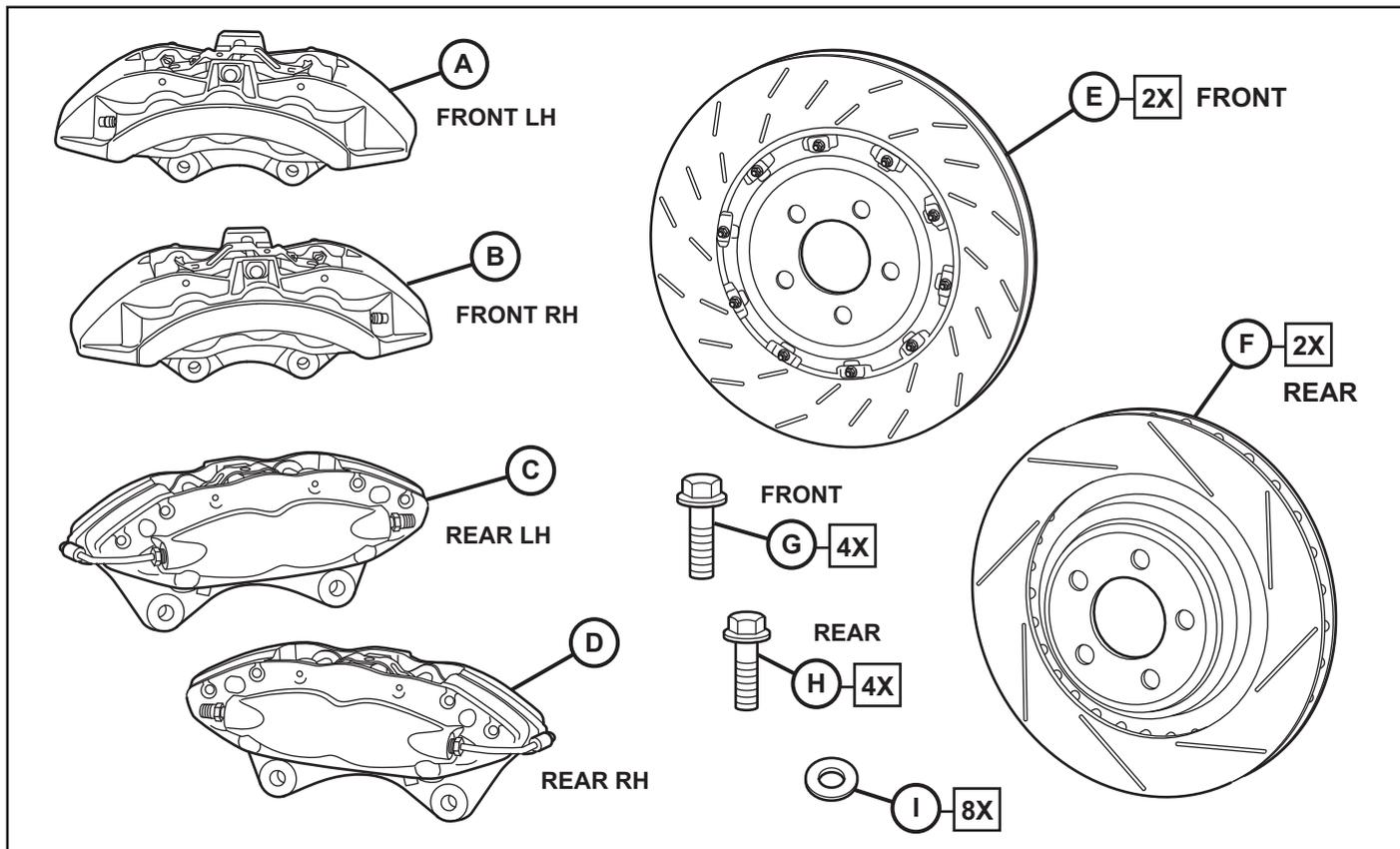




# CHALLENGER SRT BRAKE UPGRADE

www.mopar.com



**IMPORTANT:**  
 REVIEW SERVICE PROCEDURES  
 IN DEALER CONNECT FOR ALL  
 WARNINGS AND CAUTIONS  
 BEFORE PROCEEDING

RETAIN ALL FASTENERS FOR  
 REINSTALLATION UNLESS  
 INSTRUCTED OTHERWISE

**1**

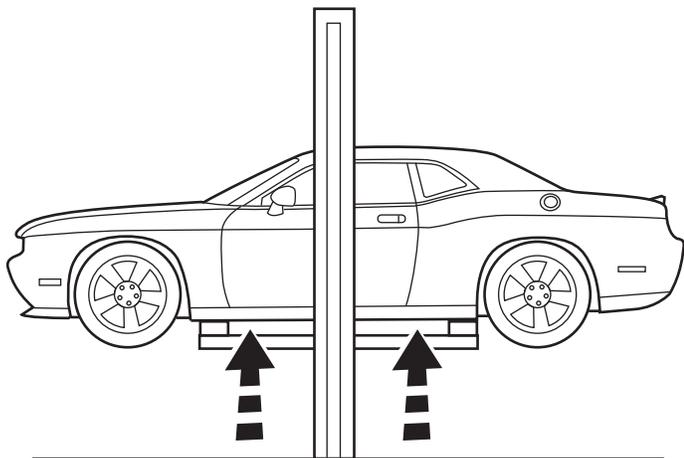
USE A BRAKE PEDAL HOLDING TOOL  
 TO DEPRESS AND HOLD THE  
 BRAKE PEDAL PAST THE  
 FIRST INCH OF TRAVEL

IF THE MASTER CYLINDER IS ALLOWED TO  
 DRAIN FAR ENOUGH FOR THE SYSTEM  
 TO INGEST AIR, AN ABS BRAKE BLEEDING  
 PROCEDURE WILL BE NECESSARY WHICH  
 REQUIRES THE USE OF PROPER DIAGNOSTIC  
 TOOLS ( wiTech DIAGNOSTIC SCAN TOOL )  
 AND COMPUTER ASSISTED ROUTINES

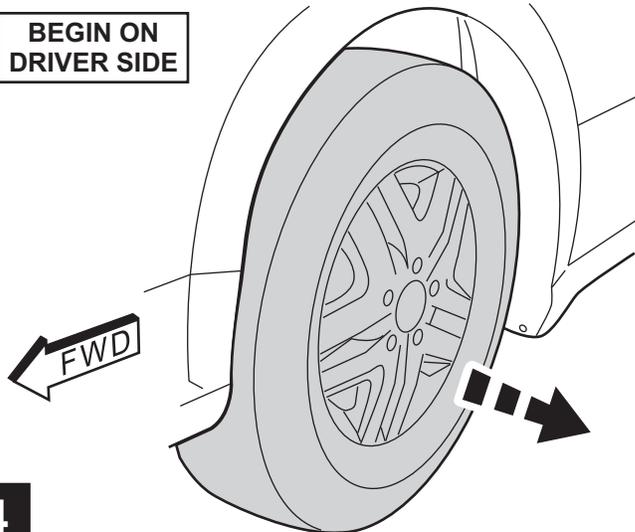
**2**

### FRONT BRAKES AND ROTORS

BEGIN ON DRIVER SIDE

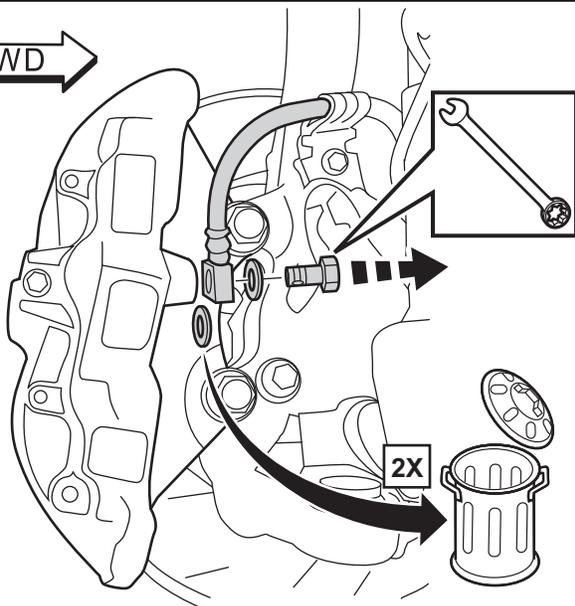


3



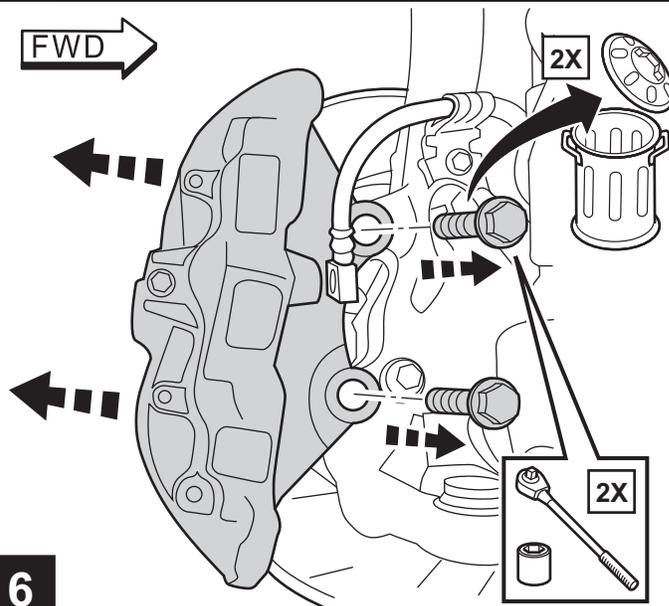
4

FWD →



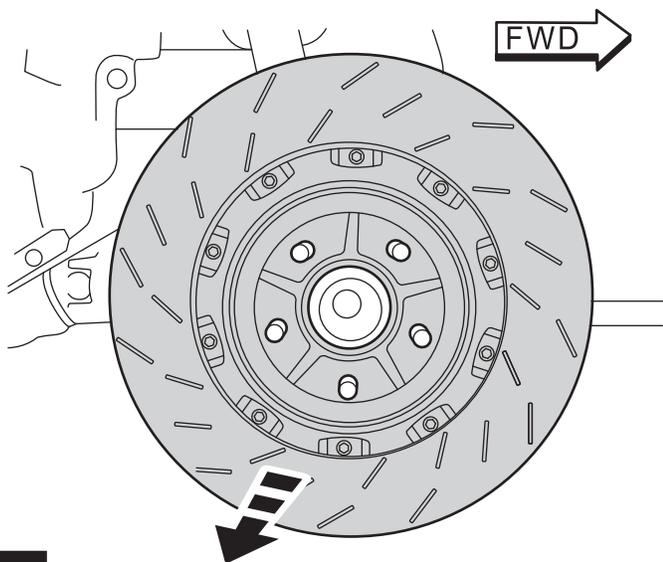
5

FWD →



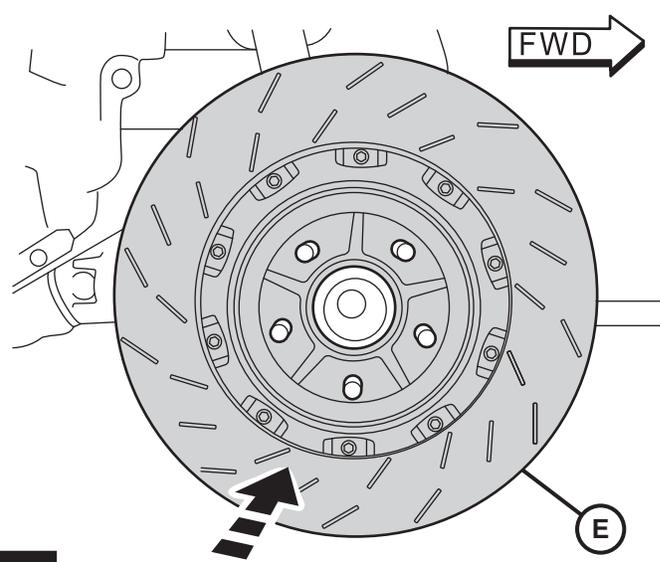
6

FWD →

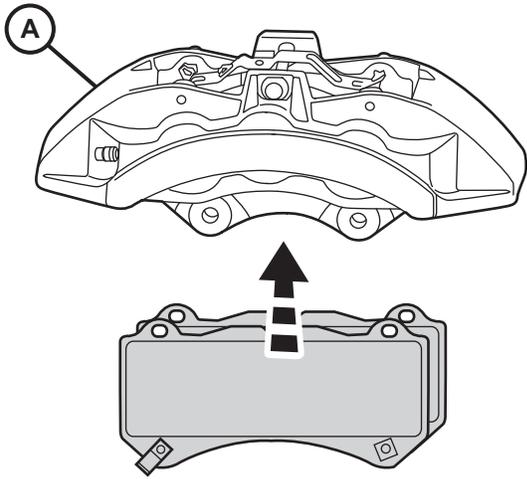


7

FWD →

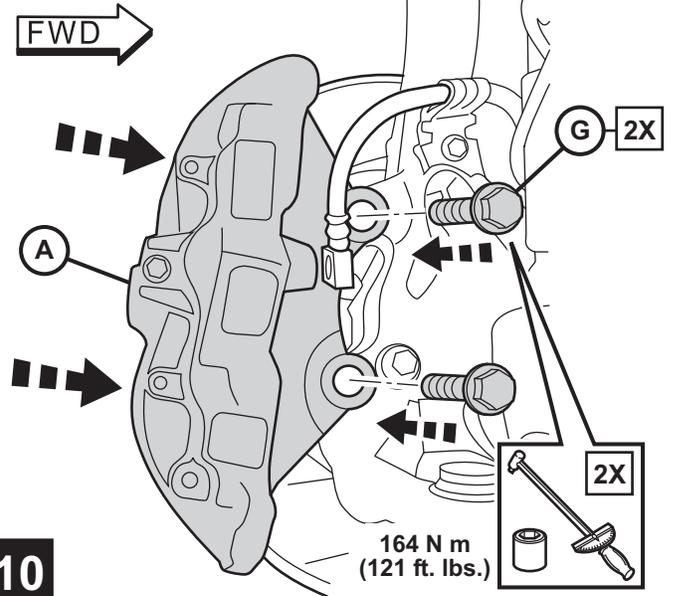


8



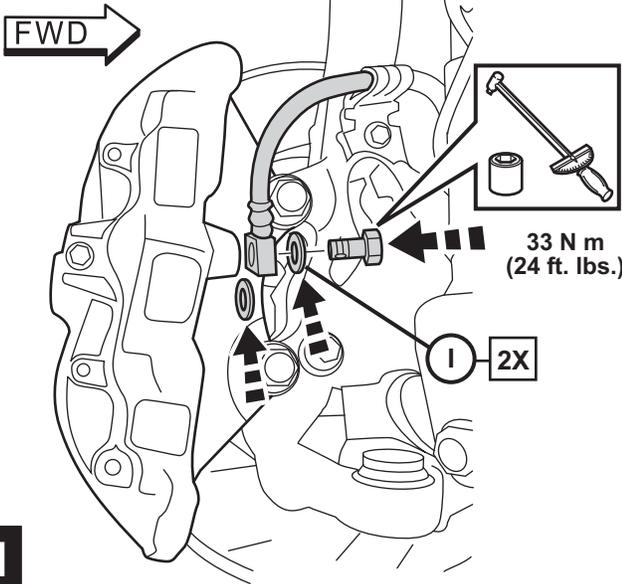
9

IF NECESSARY



10

164 N m  
(121 ft. lbs.)



11

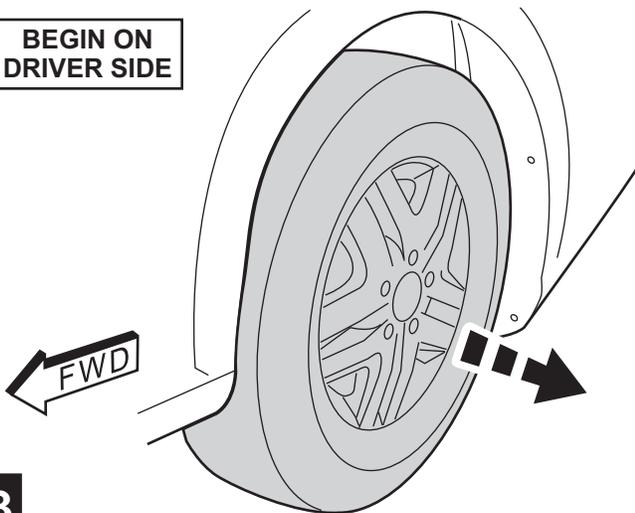
33 N m  
(24 ft. lbs.)

REPEAT STEPS 4 THROUGH 11  
FOR PASSENGER SIDE USING  
FRONT CALIPER (B)

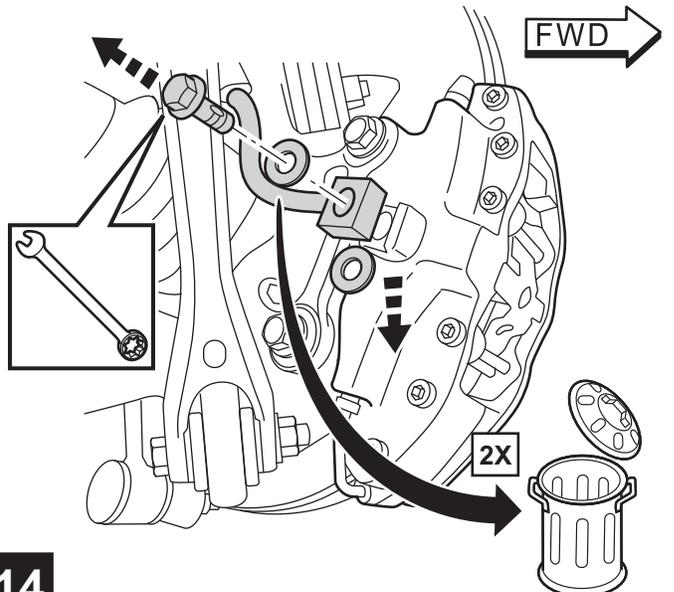
12

**REAR BRAKES AND ROTORS**

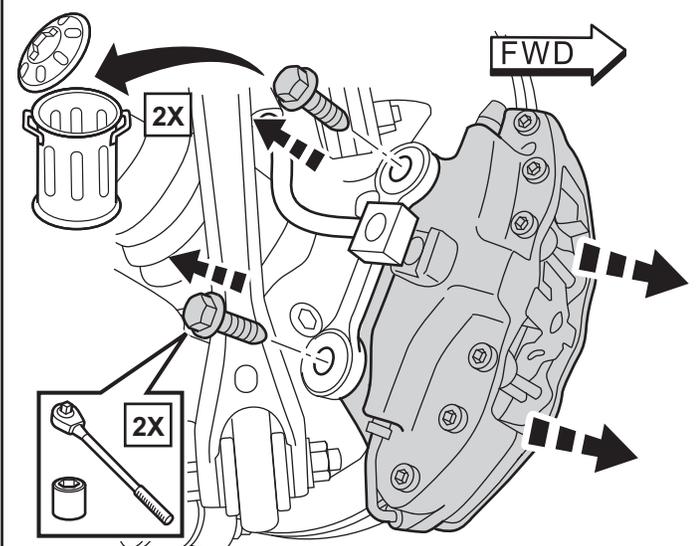
BEGIN ON  
DRIVER SIDE



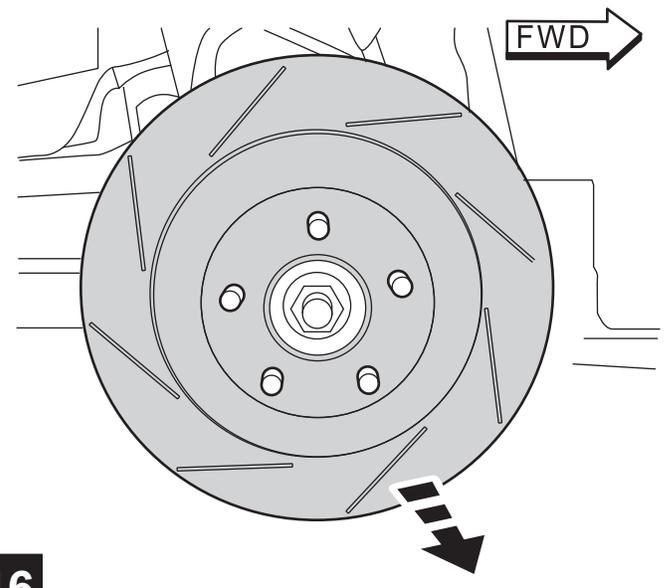
13



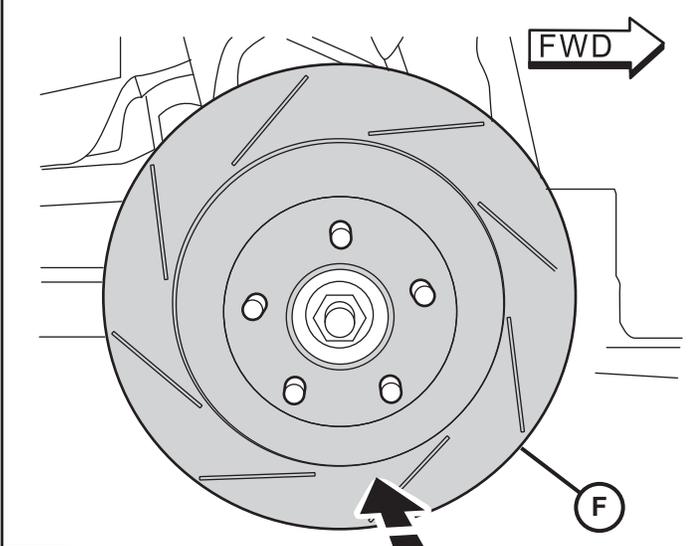
14



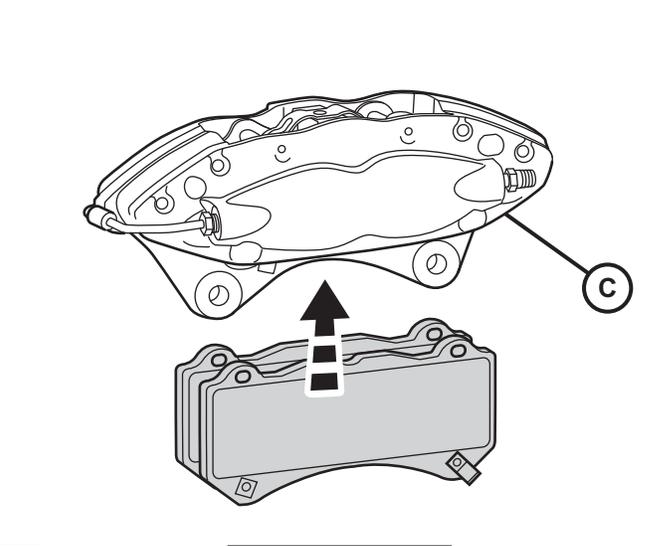
15



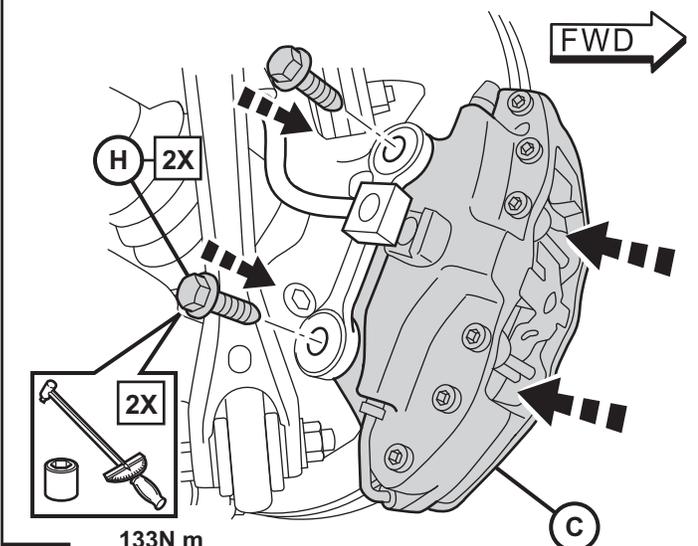
16



17

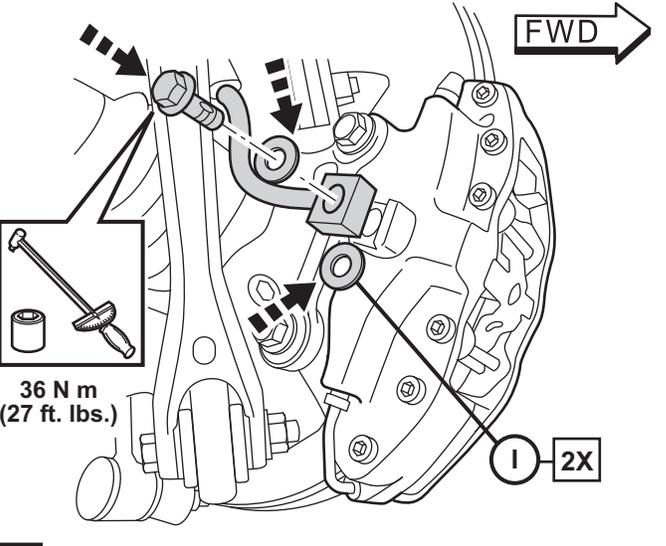


18



19

133N m  
(98 ft. lbs.)



20

36 N m  
(27 ft. lbs.)

## REPEAT STEPS 13 THROUGH 20 FOR PASSENGER SIDE USING REAR CALIPER (D)

### 21

#### BRAKE BLEEDING

**CAUTION:** Before removing the master cylinder cover, wipe it clean to prevent dirt and other foreign matter from dropping into the master cylinder.

**CAUTION:** Use only Mopar® brake fluid or an equivalent from a fresh, tightly sealed container. Brake fluid must conform to DOT 3 specifications.

**NOTE:** Do not pump the brake pedal at any time with a bleeder screw open during the bleeding process. This only increases the amount of air in the system and makes additional bleeding necessary.

**NOTE:** Do not allow the master cylinder reservoir to run out of brake fluid while bleeding the system. An empty reservoir allows additional air into the brake system. Check the fluid level frequently and add fluid as needed.

**CAUTION:** The Antilock Brake System (ABS) must always be bled anytime it is suspected that the HCU has ingested air. It requires the use of a scan tool. Please take vehicle to your local dealer.

Although the pressure method is recommended for bleeding the base brake system, the manual method can also be performed. If doing the pressure methods, follow pressure bleeder manufacturer's instructions for use of pressure bleeding equipment.

#### MANUAL METHOD

**NOTE:** To bleed the base brake system manually, an assistant's help is required.

**NOTE:** Use the following wheel circuit sequence for bleeding the brake hydraulic system to adequately remove all trapped air from the brake hydraulic system.

- Right rear wheel
- Left rear wheel
- Right front wheel
- Left front wheel

#### REAR BRAKES

1. If installed, remove the rubber dust caps from both bleeder screws on each caliper.

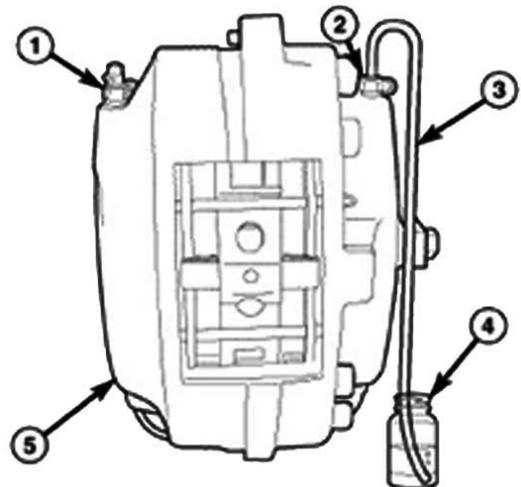
2. Start at the first wheel circuit that needs to be bled (See list in above note), attach a clear hose (3) to the inboard bleeder screw at that the brake caliper and feed the other end of hose into a clear jar (4) containing enough fresh brake fluid to submerge the end of the hose.

3. Have an assistant pump the brake pedal three or four times, then hold it down before the bleeder screw is opened.

**CAUTION:** Open the bleeder screw at least one full turn when instructed. Some air may be trapped in the brake lines or valves far upstream, as far as ten feet or more from the bleeder screw. If the bleeder screw is not opened sufficiently, fluid flow is restricted causing a slow, weak fluid discharge. This will NOT get all the air out. Therefore, it is essential to open the bleeder screw at least one full turn to allow a fast, large volume discharge of brake fluid.

4. While holding down the brake pedal, open the inboard bleeder screw (2) at least one full turn. When the bleeder screw opens the brake pedal will drop all the way to the floor. Continue holding the pedal all the way down.

5. Once the brake pedal drops, close the bleeder screw. Release the pedal.



### 22

(continued)

6. Repeat the previous three steps until all trapped air is removed from that wheel circuit (usually four or five times). This should pass a sufficient amount of fluid to expel all the trapped air from the brake hydraulic system. Be sure to monitor brake fluid level in master cylinder fluid reservoir making sure it stays at a proper level. This will ensure air does not reenter brake hydraulic system through master cylinder.

**NOTE:** Monitor the brake fluid level in the fluid reservoir periodically to make sure it does not go too low. This makes sure that air does not reenter the brake hydraulic system.

7. Remove the clear hose and install the bleeder screw dust cap.

8. Attach a clear hose (5) to the outboard bleeder screw (1) at the brake caliper and feed the other end of hose into a clear jar (4) containing enough fresh brake fluid to submerge the end of the hose.

9. Have an assistant pump the brake pedal three or four times, then hold it down before the bleeder screw is opened.

**CAUTION:** Open the bleeder screw at least one full turn when instructed. Some air may be trapped in the brake lines or valves far upstream, as far as ten feet or more from the bleeder screw. If the bleeder screw is not opened sufficiently, fluid flow is restricted causing a slow, weak fluid discharge. This will NOT get all the air out. Therefore, it is essential to open the bleeder screw at least one full turn to allow a fast, large volume discharge of brake fluid.

10. While holding down the brake pedal, open the outboard bleeder screw (2) at least one full turn. When the bleeder screw opens the brake pedal drops all the way to the floor. Continue holding the pedal all the way down.

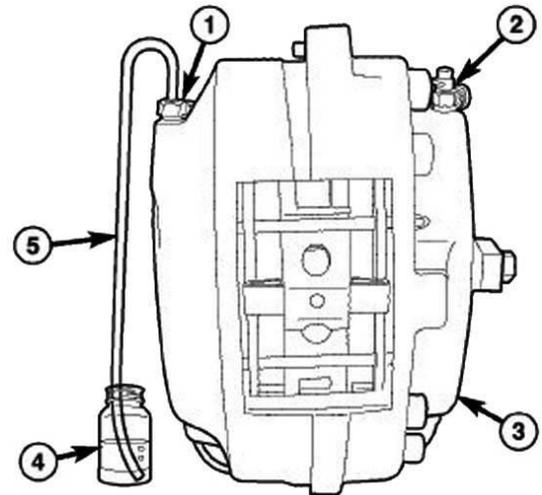
11. Once the brake pedal drops, close the bleeder screw. Release the pedal.

12. Repeat the previous three steps until all trapped air is removed from that wheel circuit (usually four or five times). This passes a sufficient amount of fluid to expel all the trapped air from the brake hydraulic system. Be sure to monitor brake fluid level in master cylinder fluid reservoir making sure it stays at a proper level. This will ensure air does not reenter brake hydraulic system through master cylinder.

**NOTE:** Monitor the brake fluid level in the fluid reservoir periodically to make sure it does not go too low. This will ensure that air does not reenter the brake hydraulic system.

13. Remove the clear hose and install the bleeder screw dust cap.

14. Bleed the opposite rear brake wheel circuits as necessary in the same manner until all air is removed from the brake hydraulic system, then proceed to the front brakes.



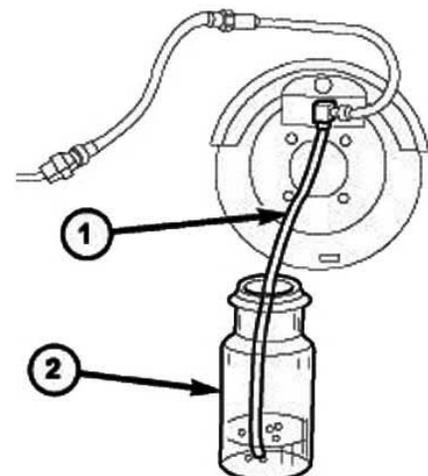
## FRONT BRAKES

1. If installed, remove the rubber dust cap from the bleeder screw on each front brake caliper.

2. Start at the first wheel circuit that needs to be bled (See list in above note), attach a clear hose (1) to the bleeder screw at that the brake caliper and feed the other end of hose into a clear jar (2) containing enough fresh brake fluid to submerge the end of the hose.

3. Have an assistant pump the brake pedal three or four times and hold it down before the bleeder screw is opened.

**CAUTION:** Open the bleeder screw at least one full turn when instructed. Some air may be trapped in the brake lines or valves far upstream, as far as ten feet or more from the bleeder screw. If the bleeder screw is not opened sufficiently, fluid flow is restricted causing a slow, weak fluid discharge. This will NOT get all the air out. Therefore, it is essential to open the bleeder screw at least one full turn to allow a fast, large volume discharge of brake fluid.



4. While holding down the brake pedal open the bleeder screw at least one full turn. When the bleeder screw opens the brake pedal drops all the way to the floor. Continue holding the pedal all the way down.
  5. Once the brake pedal drops, close the bleeder screw. Release the pedal.
  6. Repeat the previous five steps until all trapped air is removed from that wheel circuit (usually four or five times). This passes a sufficient amount of fluid to expel all the trapped air from the brake hydraulic system. Be sure to monitor brake fluid level in master cylinder fluid reservoir making sure it stays at a proper level. This will ensure air does not reenter brake hydraulic system through master cylinder.
- NOTE:** Monitor the brake fluid level in the fluid reservoir periodically to make sure it does not go too low. This makes sure that air does not reenter the brake hydraulic system.
7. Remove the clear hose and install the bleeder screw dust cap.
  8. Bleed the opposite front brake wheel circuit as necessary in the same manner until all air is removed from the brake hydraulic system.
  9. If equipped with anti-lock brakes, and the hydraulic control unit needs to be bled take vehicle to the Dealer.
  10. Once all brakes are bled, check brake pedal travel. If pedal travel is excessive or has not improved, some air may still be trapped in the brake hydraulic system. Rebleed the brake system as necessary.
  11. Test drive the vehicle to make sure the brakes are operating properly and pedal feel is correct.

## 22 (continued)

### REINSTALL WHEELS

#### LOWER VEHICLE

**PROGRESSIVELY TIGHTEN ALL WHEEL MOUNTING (LUG) BOLTS IN A STAR PATTERN TO THE FOLLOWING SPECS FOR ALUMINUM WHEELS: 150 Nm (111 ft. lbs.)**

## 23

### IMPORTANT

1. Pump the brake pedal several times before moving the vehicle to set the pads to the brake rotors.
2. Check and adjust the brake fluid level in the reservoir as necessary.

#### STANDARD PROCEDURE - BRAKE PAD BURNISHING - SRT8

**CAUTION: After installing NEW brake pads, keep in mind that braking effectiveness might be somewhat reduced during the first brake applications.**

When NEW brake pads are installed on a vehicle, this procedure must be used to correctly burnish (seat) the brake linings to the brake rotor discs.

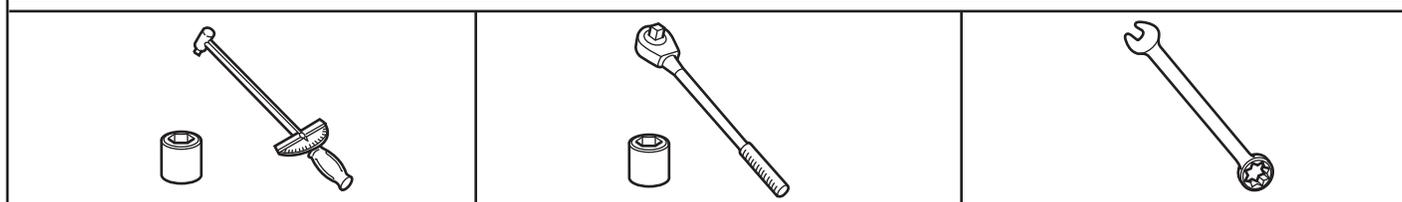
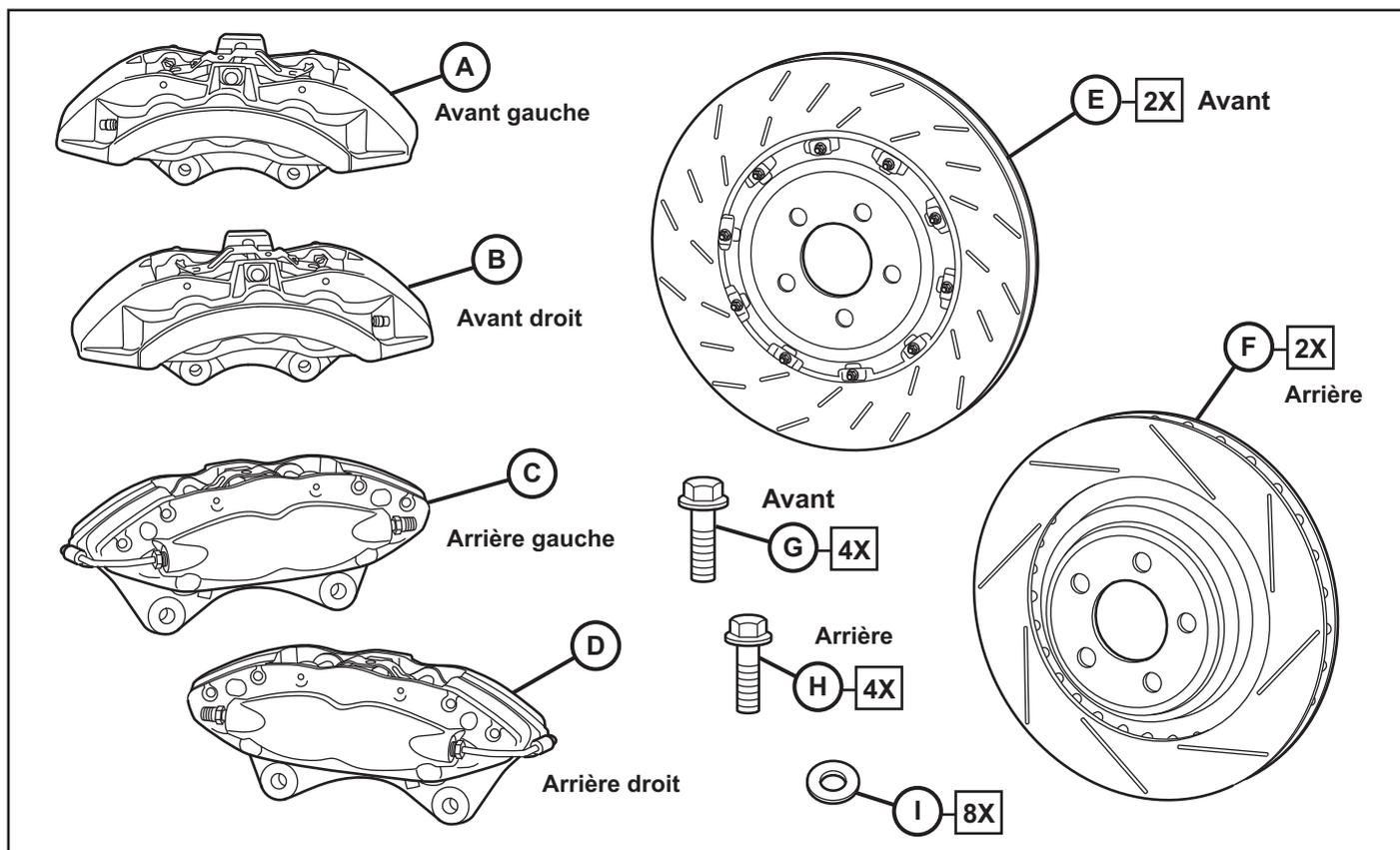
1. Accelerate the vehicle to a steady speed of about 40 mph (65 km/h).
2. Using light brake pedal pressure, slow the vehicle from 40 mph to 0 mph in approximately 6 seconds.
3. Accelerate back up to 40 mph for approximately one minute to allow the brakes to cool down.
4. Repeat this procedure 15 to 20 times to correctly seat the brake lining material.

## 24



# CHALLENGER SRT Frein modernisation

www.mopar.com



**Important:** Avant de poursuivre, examiner les procédures de service du concessionnaire se connecter au site Web de tous les avertissements et mises en garde

Conservez tous les éléments de fixation pour réassemblage à moins d'instructions contraires

**1**

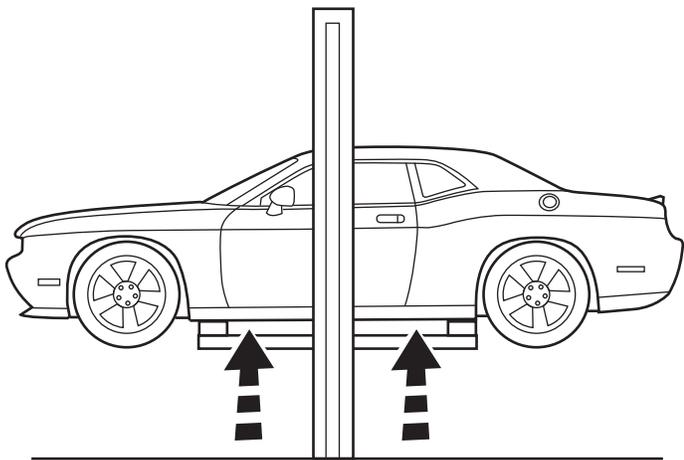
Appuyez sur la pédale de frein vers le bas après le premier pouce de Voyage avec un outil de maintien

Si le cylindre de frein principal est égoutté trop loin, il ingère l'air. Une procédure de purge des freins ABS sera nécessaire et nécessitera l'utilisation des outils appropriés de diagnostic (wiTECH outil d'analyse) et des instructions assistées par ordinateur.

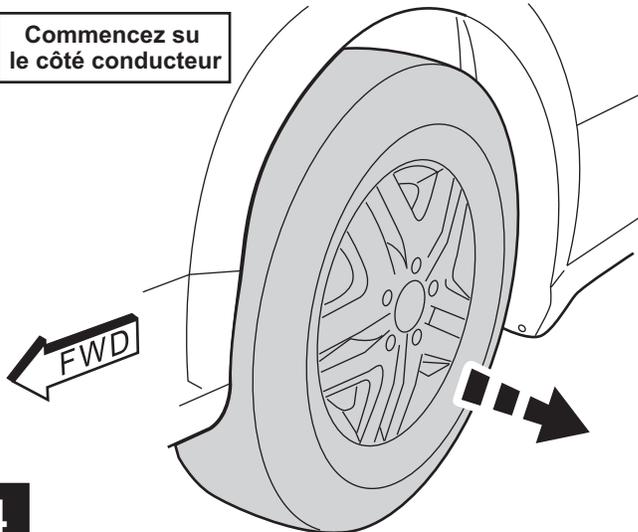
**2**

### Freins et rotors avant

Commencez su le côté conducteur

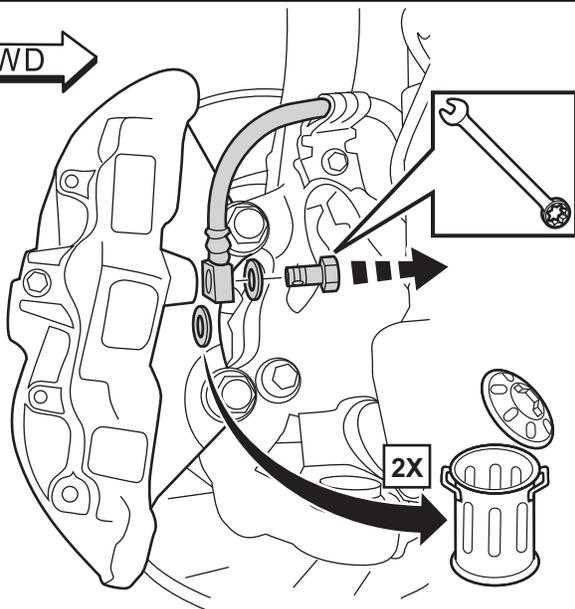


3



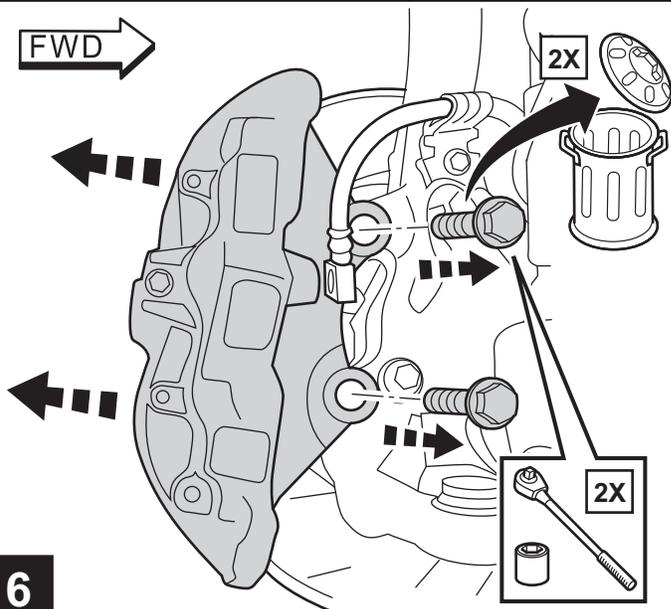
4

FWD →



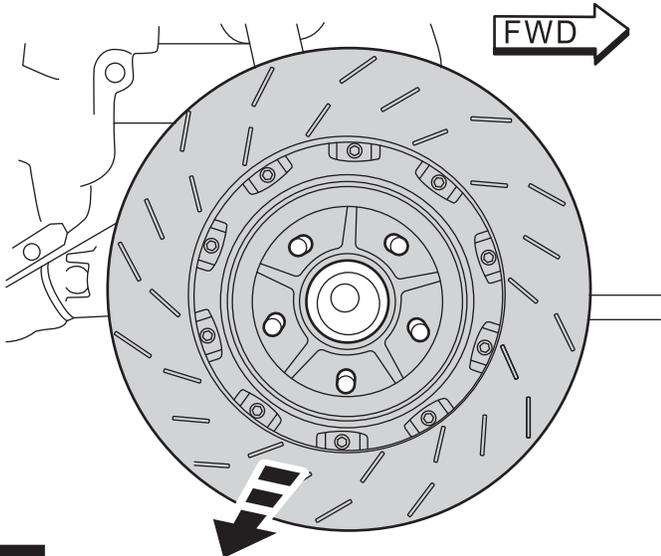
5

FWD →



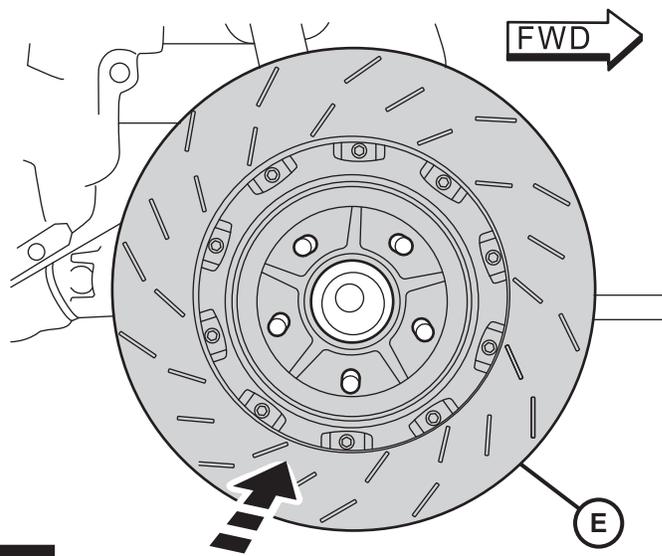
6

FWD →

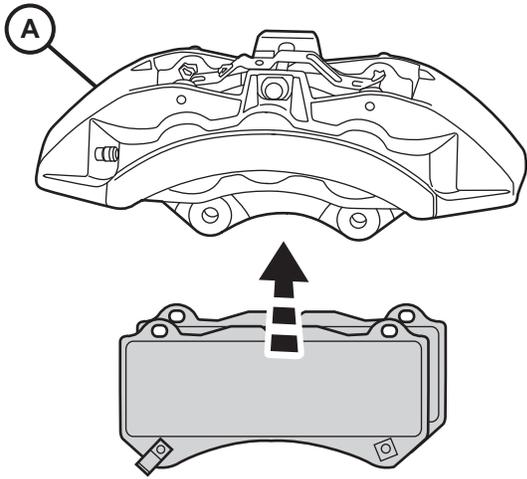


7

FWD →

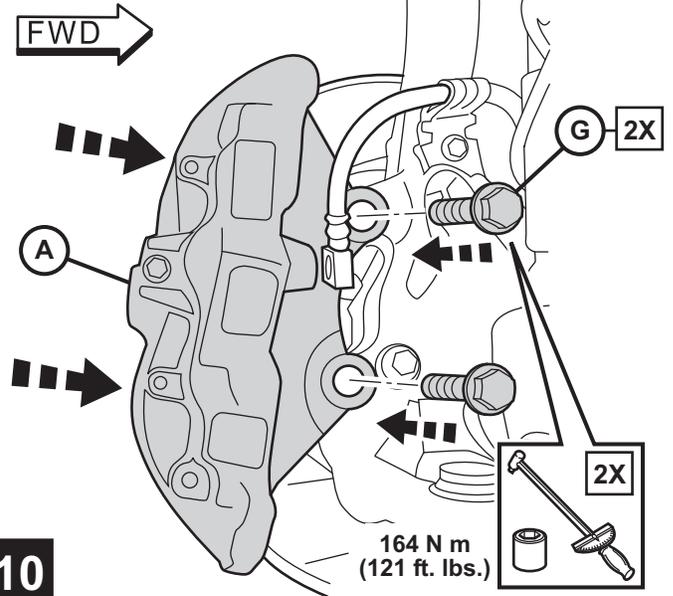


8

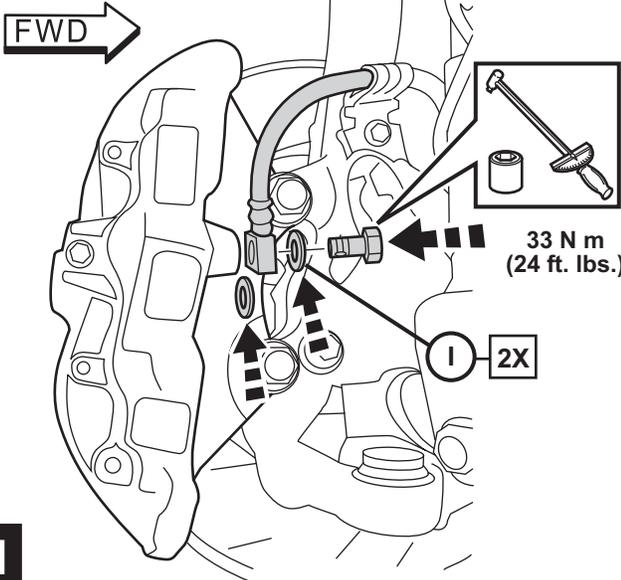


9

Si nécessaire



10



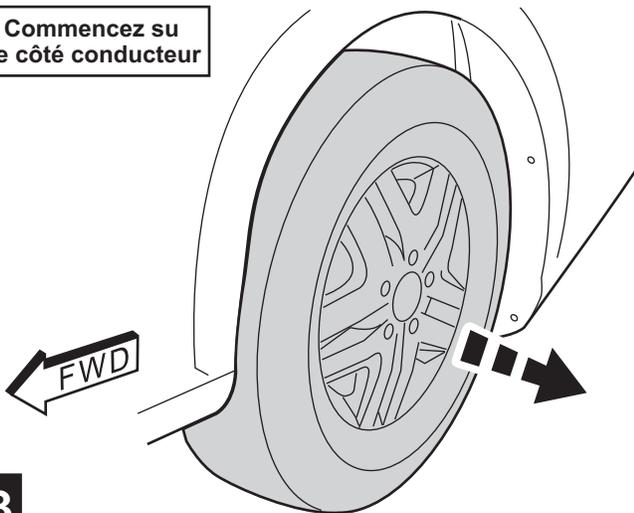
11

12

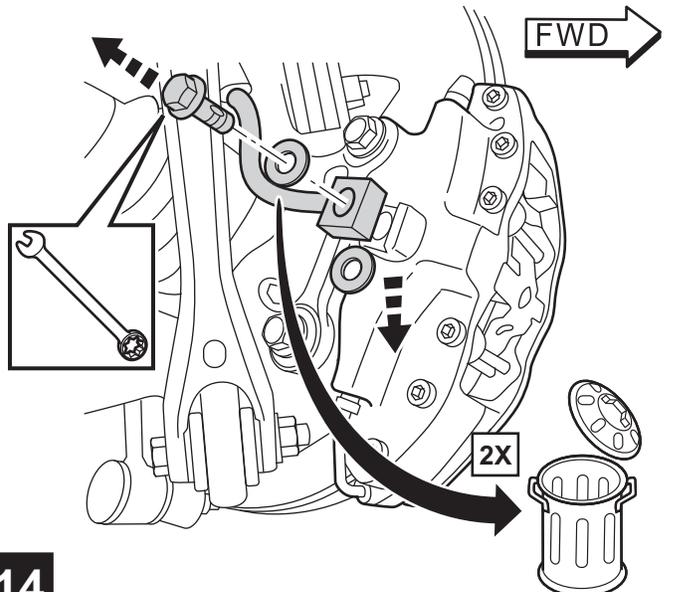
Répétez les étapes 4 à 11 sur le côté du passager à l'aide de la partie (B)

Freins et rotors arrière

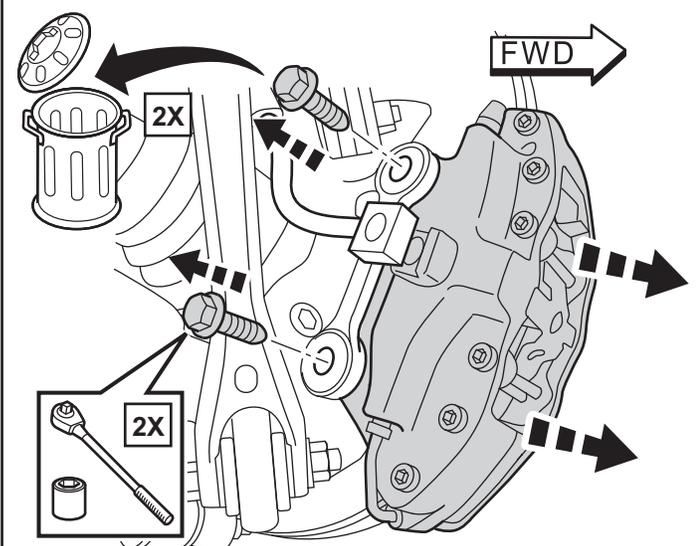
Commencez sur le côté conducteur



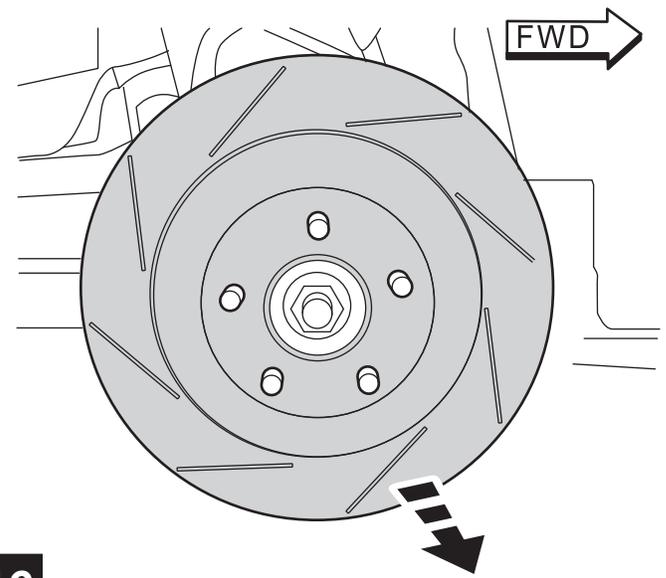
13



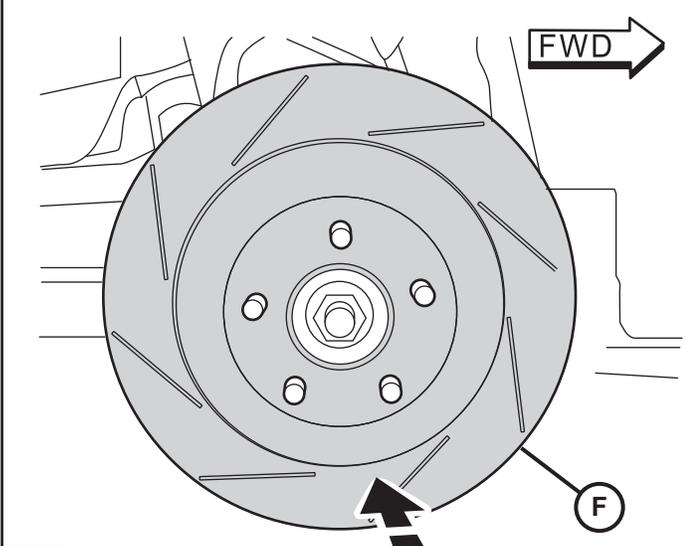
14



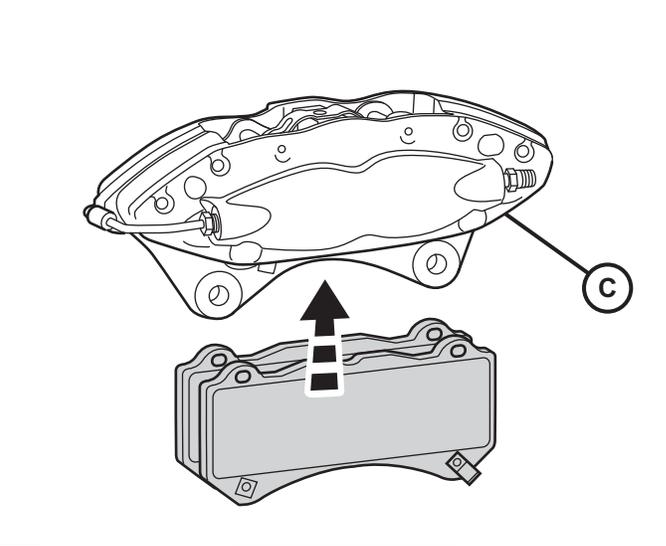
15



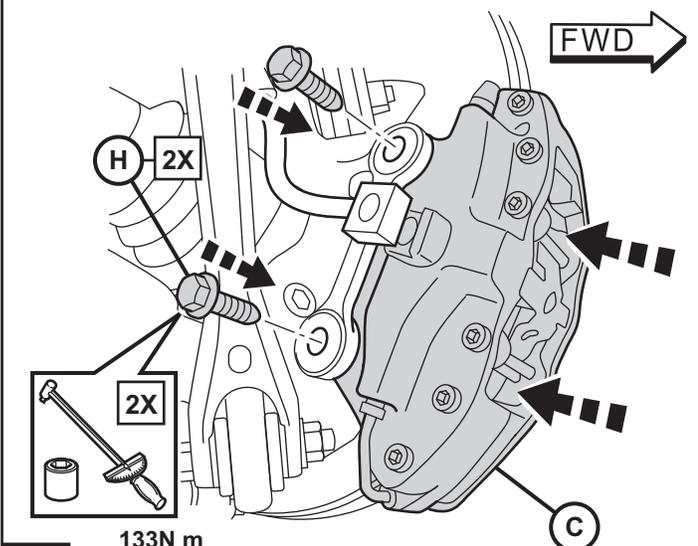
16



17

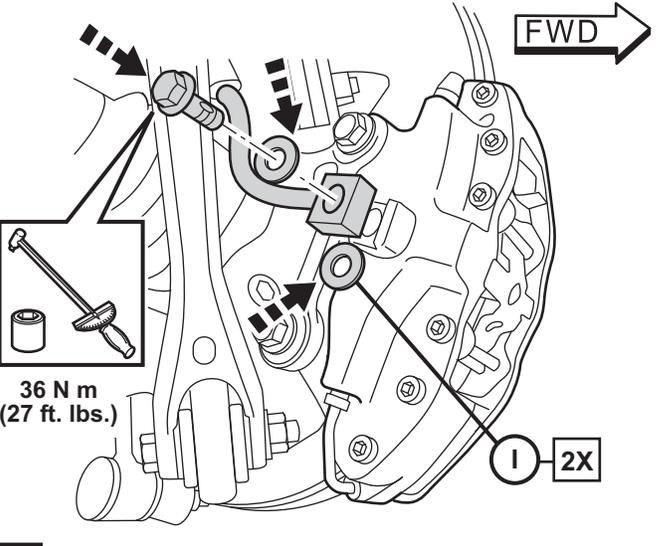


18



19

133N m  
(98 ft. lbs.)



20

36 N m  
(27 ft. lbs.)

Répétez les étapes 13 à 20 pour le côté passager utilisant une partie (D)

## 21

### Saignement de frein

**ATTENTION:** Avant de retirer le couvercle du maître-cylindre, l'essuyer pour empêcher la saleté et autres corps étrangers de tomber dans le maître-cylindre.

**ATTENTION:** Utiliser uniquement Mopar® liquide de frein ou un équivalent d'un récipient hermétiquement fermé frais. Le liquide de frein doit être conforme aux spécifications DOT 3.

**REMARQUE:** Ne pas pomper la pédale de frein à tout moment avec une vis de purge ouverte pendant le processus de saignement. Cela ne fait qu'augmenter la quantité d'air dans le système et fait des saignements supplémentaires nécessaires.

**REMARQUE:** Ne pas laisser le réservoir du maître-cylindre à court de liquide de frein lors de la purge du système. Un réservoir vide permet à l'air supplémentaire dans le système de freinage. Vérifiez le niveau de liquide fréquemment et ajouter du liquide au besoin.

**ATTENTION:** Le système de freins antiblocage (ABS) doit toujours être saigné à tout moment que l'on soupçonne que le HCU a ingéré air. Il nécessite l'utilisation d'un outil d'analyse. S'il vous plaît prendre un véhicule à votre concessionnaire local.

Bien que la méthode de pression est recommandée pour la purge du système de freinage de base, la méthode manuelle peut également être effectuée. Si faire les méthodes de pression, suivez les instructions du fabricant de purge de pression pour l'utilisation des équipements sous pression des saignements.

#### Méthode manuelle

**REMARQUE:** Pour purger le système de freinage de base manuellement, l'aide d'un assistant est nécessaire.

**REMARQUE:** Utilisez la séquence de circuit de roue suivante pour purger le système de freinage hydraulique pour éliminer adéquatement tout l'air emprisonné dans le système de freinage hydraulique.

- Roue arrière droite
- Roue arrière gauche
- Roue avant droite
- Roue avant gauche

#### Frein arrière

1. Si elle est installée, retirez les capuchons de protection en caoutchouc des deux vis de purge sur chaque étrier.

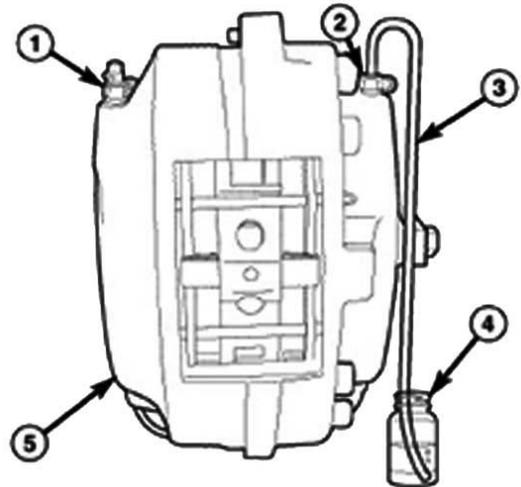
2. Commencez par le premier circuit de roue qui doit être saigné (Voir la liste dans la note ci-dessus), attacher un tuyau transparent (3) à la vis de purge vers l'intérieur à ce que l'étrier de frein et nourrir l'autre extrémité du tuyau dans un pot transparent (4) contenant assez liquide de frein à submerger l'extrémité du tuyau.

3. Demandez à pomper un assistant la pédale de frein trois ou quatre fois, puis maintenez-le avant de la vis de purge est ouverte.

**ATTENTION:** Ouvrez la vis de purge au moins un tour complet lorsqu'il reçoit des instructions. Certains air peut être piégé dans les conduites de frein ou des vannes en amont, dans la mesure que dix pieds ou plus de la vis de purge. Si la vis de purge est pas suffisamment ouverte, l'écoulement du fluide est étranglé faisant une décharge de fluide lente, faible. Ce ne sera pas obtenir tous les hors d'air. Par conséquent, il est essentiel d'ouvrir le purgeur visser au moins un tour complet pour permettre à un grand rejet de liquide de frein de volume rapide.

4. Tout en maintenant la pédale de frein, ouvrir la vis de purge interne (2) au moins un tour complet. Lorsque la vis de purge ouvre la pédale de frein volonté descend tout le chemin vers le sol. Continuez à maintenir la pédale tout en bas.

5. Une fois que les gouttes de la pédale de frein, fermer la vis de purge. Relâcher la pédale.



## 22

(a continué)

6. Répétez les trois étapes précédentes jusqu'à ce que tout l'air emprisonné est retiré de ce circuit de roue (généralement quatre ou cinq fois). Cela doit passer une quantité suffisante de fluide pour expulser tout l'air emprisonné dans le circuit hydraulique de freinage. Assurez-vous de surveiller le niveau de liquide de frein dans le maître-cylindre réservoir de fluide en vous assurant qu'il reste à un bon niveau. Cet air assurera ne re entrer le système hydraulique de frein par le maître-cylindre.

**REMARQUE:** Surveiller le niveau de liquide de frein dans le réservoir de fluide périodiquement pour vous assurer qu'il ne va pas trop bas. Cela fait en sorte que l'air ne pas entrer à nouveau le système de freinage hydraulique.

7. Retirez le tuyau transparent et installer le capuchon de protection de la vis de purge.

8. Fixer un tuyau transparent (5) à la vis de purge hors-bord (1) sur le frein étrier et nourrir l'autre extrémité du tuyau dans un pot transparent (4) contenant suffisamment de liquide de frein frais pour plonger l'extrémité du tuyau.

9. Avez-pompe assistant la pédale de frein trois ou quatre fois, puis maintenez-la enfoncée avant que la vis de purge est ouverte.

**ATTENTION:** Ouvrez la vis de purge au moins un tour complet lorsqu'il reçoit des instructions. Certains air peut être piégé dans les conduites de frein ou des vannes en amont, pour autant que dix pieds ou plus de la vis de purge. Si la vis de purge ne soit pas suffisamment ouverte, l'écoulement du fluide est étranglé faisant une décharge de fluide lente, faible. Ce ne sera pas obtenir tous les hors d'air. Par conséquent, il est essentiel pour ouvrir la vis de purge au moins un tour complet pour permettre un rapide, grande décharge du volume de liquide de frein.

10. Tout en maintenant la pédale de frein, ouvrir le purgeur hors-bord vis (2) au moins un tour complet. Lorsque la vis de purge ouvre le frein pédale descend tout le chemin vers le sol. Continuez à maintenir la pédale tout en bas.

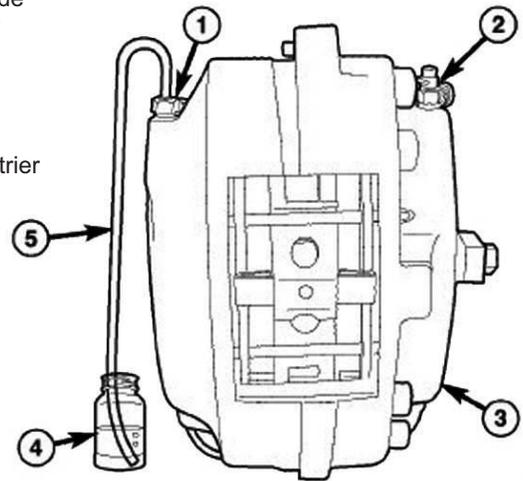
11. Une fois les gouttes de la pédale de frein, fermer la vis de purge. Relâcher la pédale.

12. Répétez les trois étapes précédentes jusqu'à ce que tout l'air emprisonné est retiré de ce circuit de roue (généralement quatre ou cinq fois). Cela doit passer une quantité suffisante de fluide pour expulser tout l'air emprisonné dans le circuit hydraulique de freinage. Assurez-vous de surveiller le niveau de liquide de frein dans le maître-cylindre réservoir de fluide en vous assurant qu'il reste à un bon niveau. Cet air assurera ne re entrer le système hydraulique de frein par le maître-cylindre.

**REMARQUE:** Surveiller le niveau de liquide de frein dans le réservoir de fluide périodiquement pour vous assurer qu'il ne va pas trop bas. Cela fait en sorte que l'air ne pas entrer à nouveau le système de freinage hydraulique.

13. Retirez le tuyau transparent et installer le capuchon de protection de la vis de purge.

14. Purger les circuits de roue de frein arrière opposées au besoin de la même manière jusqu'à ce que tout l'air est retiré du système de freinage hydraulique, puis passez aux freins avant.



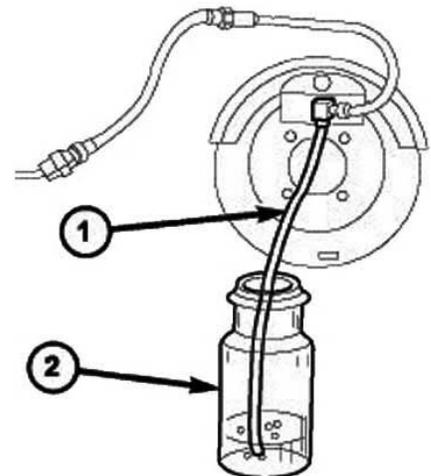
## Freins avant

1. Si elle est installée, retirez les capuchons de protection en caoutchouc des deux vis de purge sur chaque étrier.

2. Commencez par le premier circuit de roue qui doit être saigné (Voir la liste dans la note ci-dessus), attacher un tuyau transparent (3) à la vis de purge vers l'intérieur à ce que l'étrier de frein et nourrir l'autre extrémité du tuyau dans un pot transparent (4) contenant assez liquide de frein à submerger l'extrémité du tuyau.

3. Demandez à pomper un assistant la pédale de frein trois ou quatre fois, puis maintenez-le avant de la vis de purge est ouverte.

**ATTENTION:** Ouvrez la vis de purge au moins un tour complet lorsqu'il reçoit des instructions. Certains air peut être piégé dans les conduites de frein ou des vannes en amont, dans la mesure que dix pieds ou plus de la vis de purge. Si la vis de purge est pas suffisamment ouverte, l'écoulement du fluide est étranglé faisant une décharge de fluide lente, faible. Ce ne sera pas obtenir tous les hors d'air. Par conséquent, il est essentiel d'ouvrir le purgeur visser au moins un tour complet pour permettre à un grand rejet de liquide de frein de volume rapide.



4. Tout en maintenant la pédale de frein, ouvrir la vis de purge interne (2) au moins un tour complet. Lorsque la vis de purge ouvre la pédale de frein volonté descend tout le chemin vers le sol. Continuez à maintenir la pédale tout en bas.
  5. Une fois que les gouttes de la pédale de frein, fermer la vis de purge. Relâcher la pédale.
  6. Répétez les trois étapes précédentes jusqu'à ce que tout l'air emprisonné est retiré de ce circuit de roue (généralement quatre ou cinq fois). Cela doit passer une quantité suffisante de fluide pour expulser tout l'air emprisonné dans le circuit hydraulique de freinage. Assurez-vous de surveiller le niveau de liquide de frein dans le maître-cylindre réservoir de fluide en vous assurant qu'il reste à un bon niveau. Cet air assurera ne re entrer le système hydraulique de frein par le maître-cylindre.
- REMARQUE:** Surveiller le niveau de liquide de frein dans le réservoir de fluide périodiquement pour vous assurer qu'il ne va pas trop bas. Cela fait en sorte que l'air ne pas entrer à nouveau le système de freinage hydraulique.
7. Retirez le tuyau transparent et installer le capuchon de protection de la vis de purge.
  8. Purger le circuit de roue de frein avant face au besoin de la même manière jusqu'à ce que tout l'air est retiré du système de freinage hydraulique.
  9. Si équipé de freins antiblocage, et l'unité de commande hydraulique doit être saigné prendre véhicule au concessionnaire.
  10. Une fois que tous les freins sont saignés, vérifiez frein Voyage de la pédale. Si Voyage de la pédale est excessive ou n'a pas amélioré, un peu d'air peut encore être pris au piège dans le système de freinage hydraulique. Resaignement le système de freinage si nécessaire.
  11. Test de conduire le véhicule pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement et toucher de la pédale est correcte.

## 22 (a continué)

### Réinstaller les roues

### Abaisser le véhicule

**Serrer toutes les attaches de montage de roue, travaillant dans un motif en étoile.  
Spécifications de couple pour roues en aluminium: 150 Nm (111 ft. lbs.)**

## 23

### IMPORTANT

1. Pomper la pédale de frein à plusieurs reprises avant de déplacer le véhicule pour régler les patins des disques de frein.
2. Vérifier et régler le niveau de liquide de frein dans le réservoir si nécessaire.

#### Procédure standard - Brake pad brunissage - SRT8

**ATTENTION: Après l'installation de nouvelles plaquettes de frein, gardez à l'esprit que l'efficacité du freinage peut être quelque peu réduite au cours des premières applications de frein.**

Lorsque les plaquettes de frein NOUVEAU sont installés sur un véhicule, cette procédure doit être utilisée pour polir correctement (siège), les garnitures de frein à disques de frein de rotor.

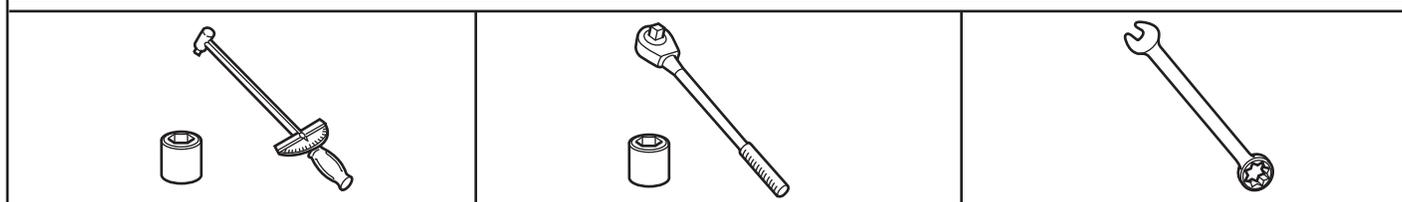
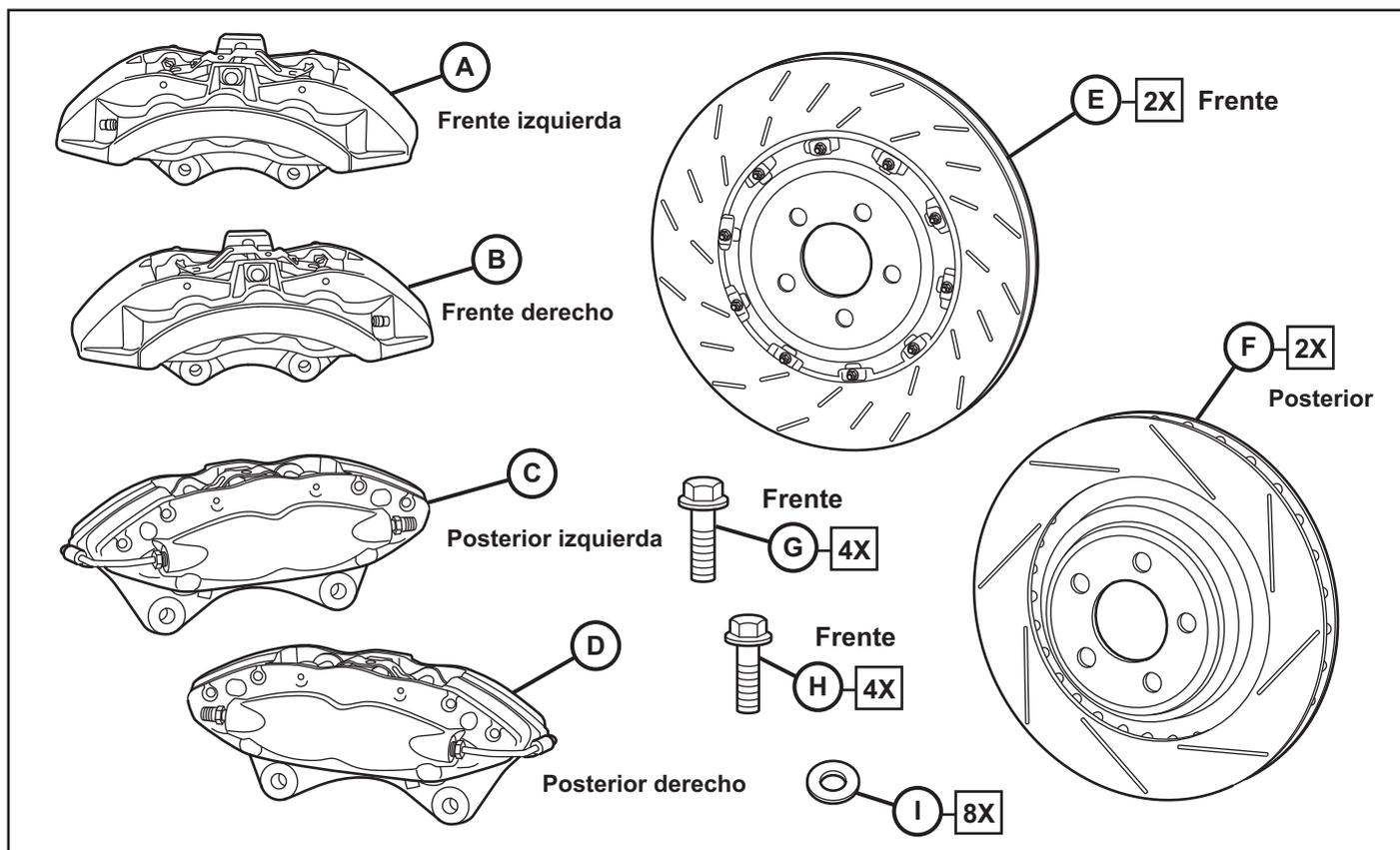
1. Accélérer le véhicule jusqu'à une vitesse constante d'environ 40 mph (65 km / h).
2. En utilisant la pression de la pédale de frein lumière, ralentir le véhicule de 40 mph à 0 mph en environ 6 secondes.
3. Accélérer retour jusqu'à 40 mph pendant environ une minute pour permettre aux freins de refroidir.
4. Répéter ce procédé 15 à 20 fois pour asseoir correctement le matériau de garniture de frein.

## 24



# CHALLENGER SRT Mejora de freno

www.mopar.com



**Importante:** Revisar los procedimientos de servicio en el concesionario el sitio web para conectar todas las advertencias y precauciones antes de proceder

Conserve todos los elementos de fijación para volver a montar a menos de instrucciones en otro

Presione el pedal de freno más allá de la primera pulgada de desplazamiento con una herramienta de sujeción

Si se permite que el cilindro de freno principal para drenar demasiado lejos, será ingerir aire. Será necesario un proceso de purga de frenos ABS y requerirá el uso de las herramientas adecuadas de diagnóstico (herramienta de análisis wiTECH) y la instrucciones asistidas por ordenador.

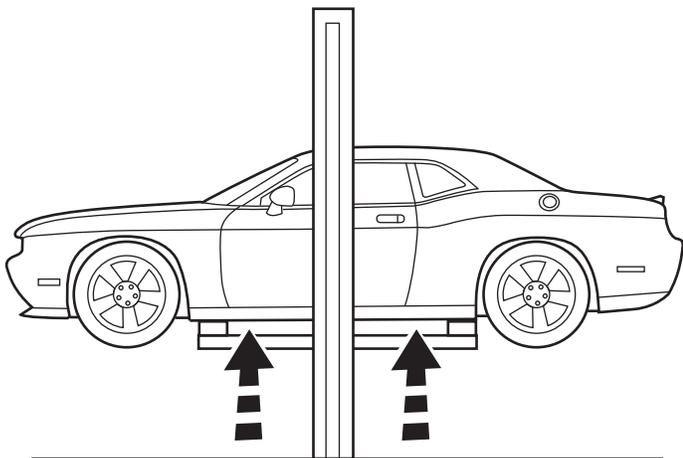
1

2

### Los frenos y los rotores delanteros

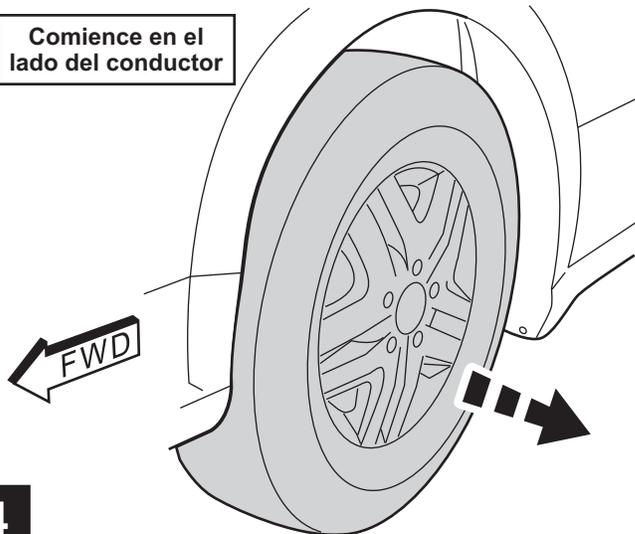
Comience en el lado del conductor

FWD

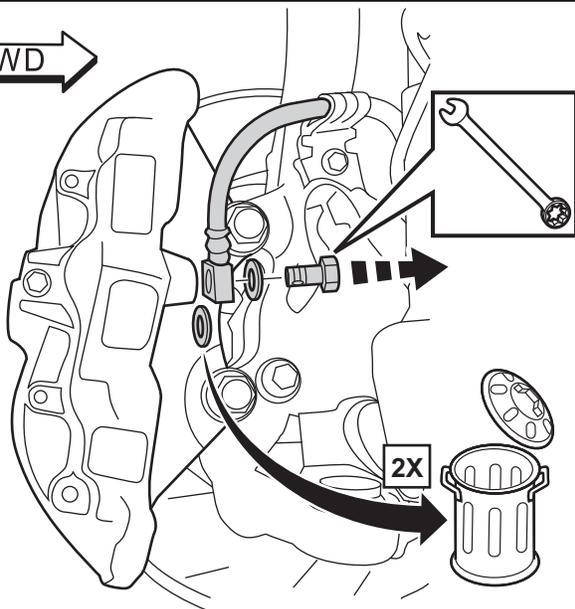


3

4

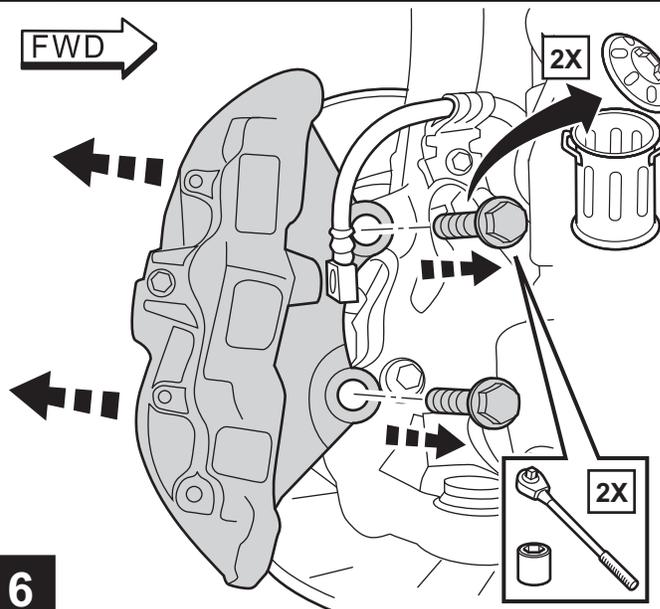


FWD



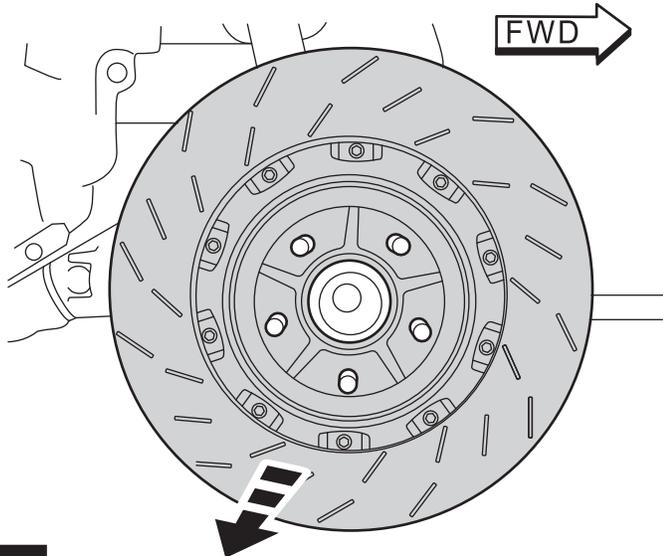
5

FWD



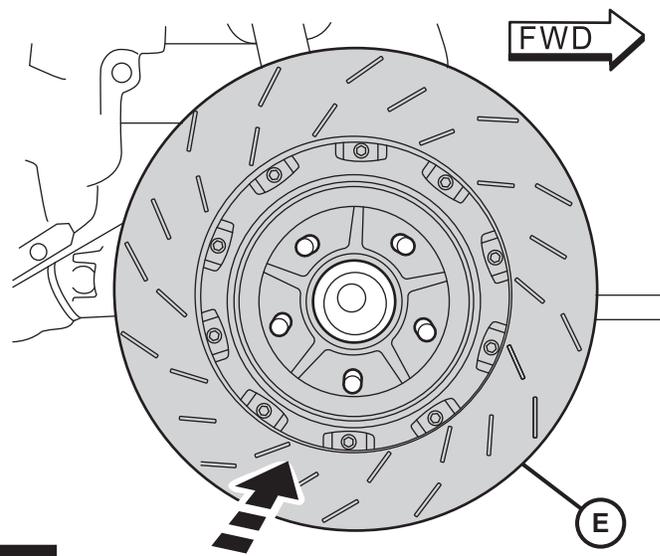
6

FWD

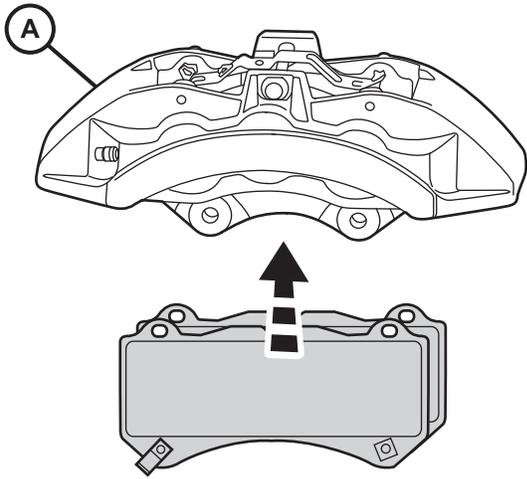


7

FWD

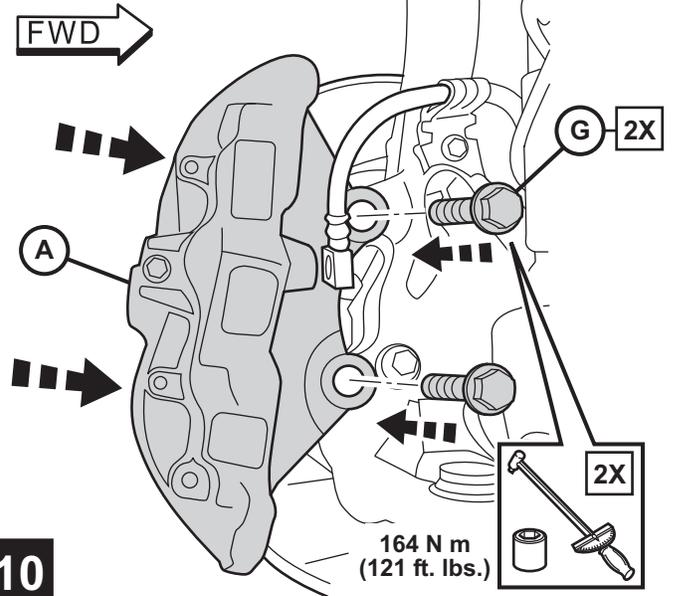


8

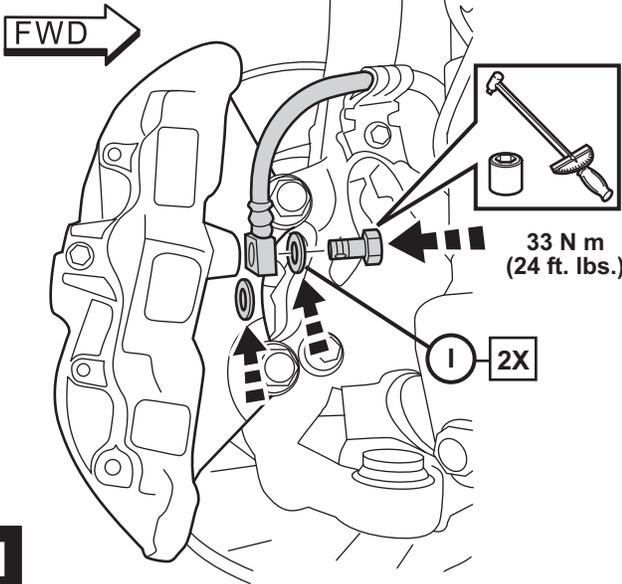


9

Si necesario



10



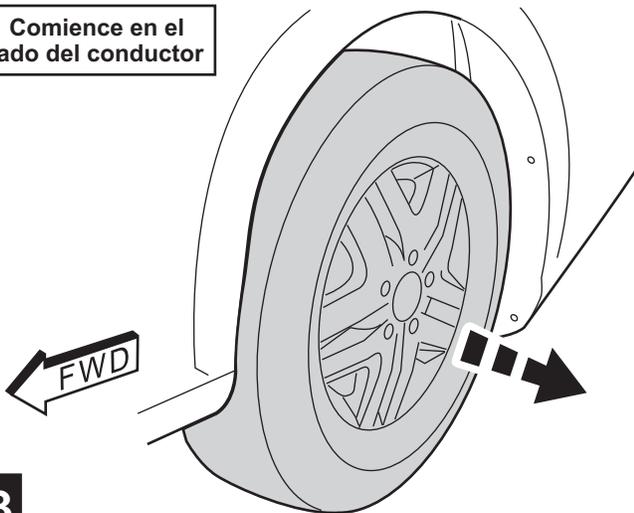
11

12

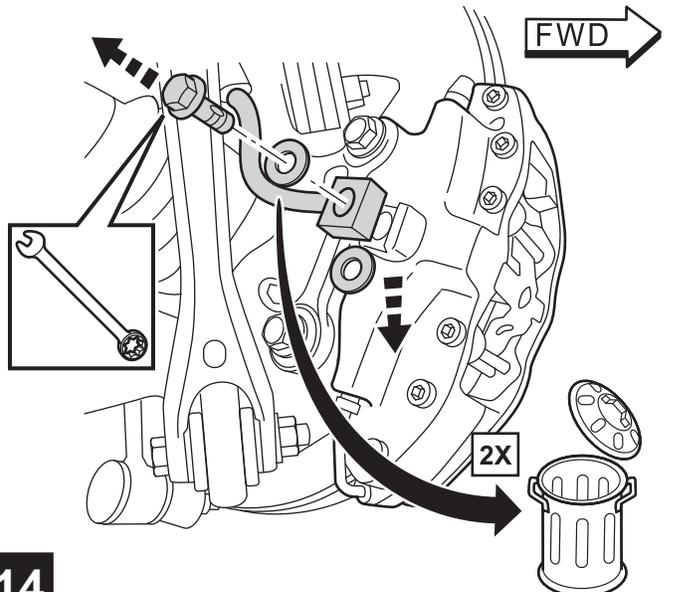
Repita los pasos 4 a 11 en el lado del pasajero utilizando la parte (B)

Los frenos y los rotores traseros

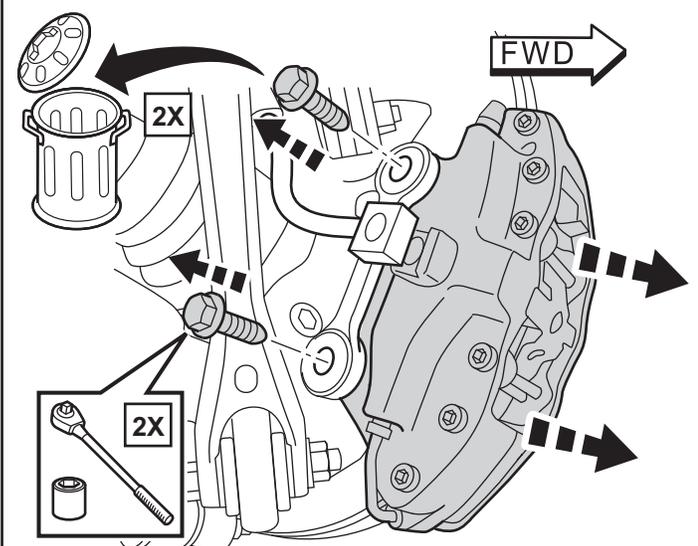
Comience en el lado del conductor



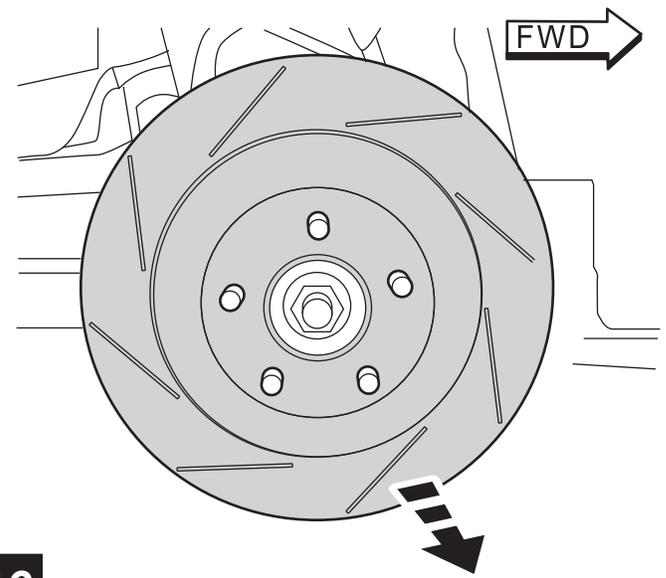
13



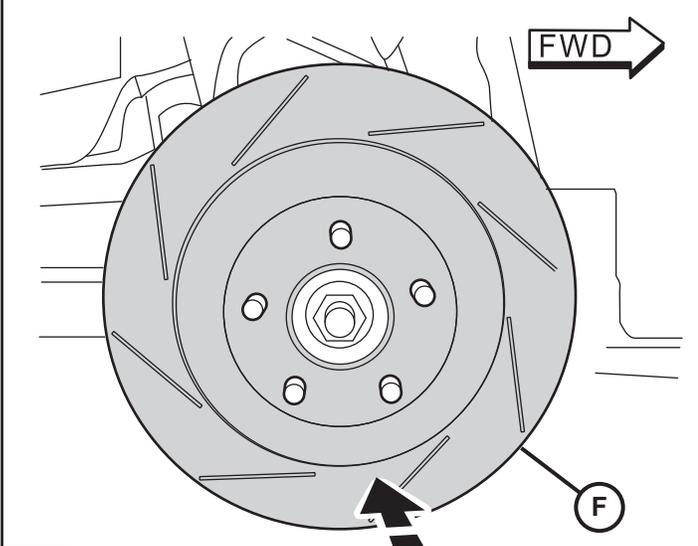
14



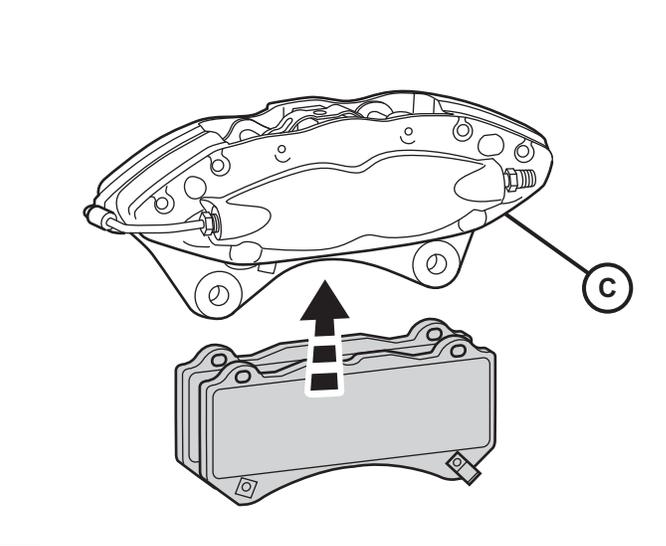
15



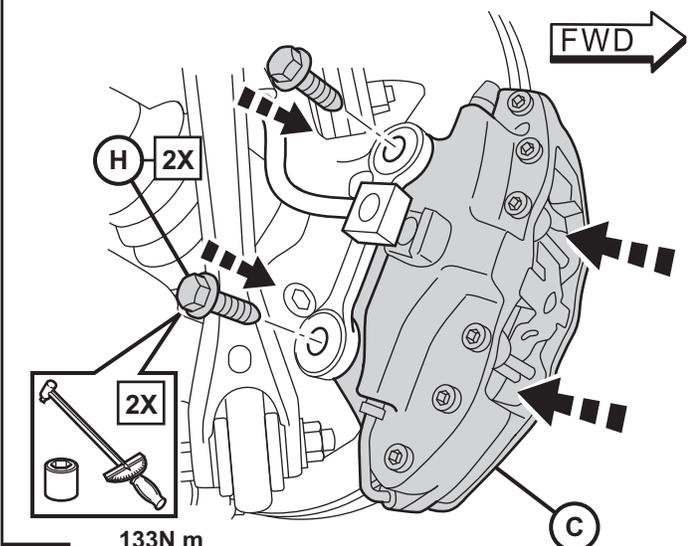
16



17

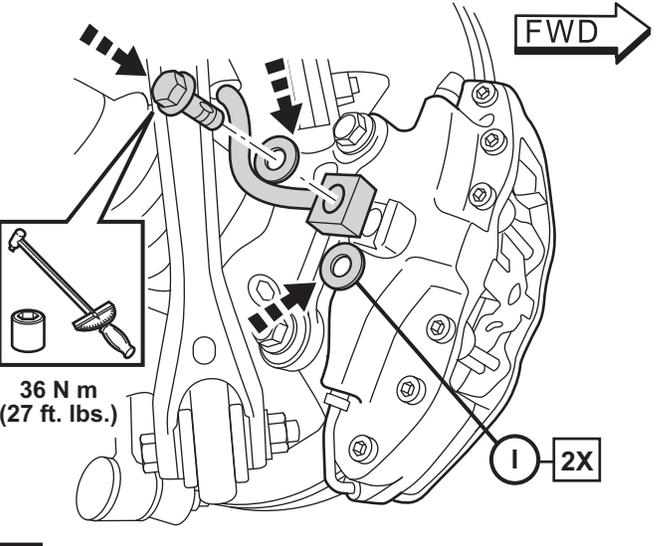


18



19

133N m  
(98 ft. lbs.)



20

36 N m  
(27 ft. lbs.)

Repita los pasos 13 a 20 para el lado del pasajero utilizando parte (D)

## 21

### Sangrado de frenos

**PRECAUCIÓN:** Antes de retirar la cubierta del cilindro maestro, límpiela para evitar que caiga suciedad y otras materias extrañas en el interior del cilindro maestro.

**PRECAUCIÓN:** Utilice únicamente líquido de frenos Mopar®, u otro líquido de calidad equivalente de un envase nuevo y sellado herméticamente. El líquido de frenos debe cumplir con las normas DOT 3.

**NOTA:** No bombee el pedal de freno en ningún momento con un tornillo de purga abierto durante el procedimiento de purga. Esto solamente aumenta la cantidad de aire en el sistema para purgar adicionales necesarias.

**NOTA:** No permita que el depósito del cilindro maestro se quede sin líquido de frenos mientras se purgan los frenos. Un depósito vacío permitiría que ingresara aire en el sistema. Verifique con frecuencia el nivel de líquido y agregue líquido según sea necesario

**Precaución:** El sistema de frenos antibloqueo (ABS) siempre se debe purgar cualquier momento se sospecha que la HCU ha ingerido aire. Se requiere el uso de una herramienta de exploración. Por favor, tome vehículo a su distribuidor local.

Aunque el **el método de la presión** se recomienda para purgar el sistema de frenos básico, también puede realizarse el método manual. If doing the pressure methods, follow pressure bleeder manufacturer's instructions for use of pressure bleeding equipment.

### METODO DE PURGA MANUAL

**NOTA:** Para purgar manualmente el sistema de frenos básicos, será necesaria la ayuda de un asistente.

**NOTA:** Utilice el siguiente secuencia de circuitos de rueda para la purga hidráulica al sistema para eliminar todo el aire que queda atrapado en el sistema hidráulico de frenos.

- Rueda trasera derecha
- Rueda trasera izquierda
- Rueda delantera derecha
- Rueda delantera izquierda

### Los frenos traseros

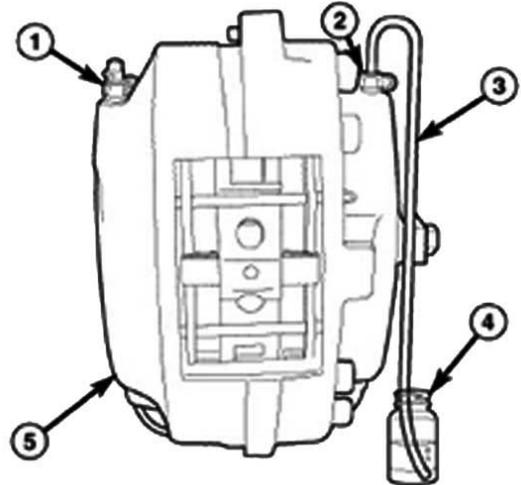
1. Si están instaladas, retire las gomas de las tapas de guardapolvo de ambos tornillos de purga en cada pinza.

2. Ponga en marcha el primer circuito de rueda que debe purgarse (consulte la lista de nota más arriba), fije una manguera transparente (3) al tornillo de purga de a bordo en el que están las pinzas de freno e introduzca el otro extremo de la manguera dentro de un recipiente transparente (4) que contenga suficiente líquido de frenos nuevo como para sumergir dicho extremo de la manguera.

3. El asistente debe bombear el pedal de freno tres o cuatro veces, y a continuación mantenerse hasta abrir el tornillo de purga.

**PRECAUCIÓN:** Abra el tornillo de purga por lo menos una vuelta completa cuando se le instruya. Cuando se purga el sistema de frenos, puede quedar algo de aire atrapado a gran distancia en los tubos de freno o las válvulas, hasta a 3 metros (10 pies) o más del tornillo de purga. Si el tornillo de purga no se abre suficientemente, el flujo de líquido se restringe y se produce una descarga débil y lenta del líquido. De este modo NO se extraerá todo el aire. Por lo tanto, es de suma importancia abrir el tornillo de purga por lo menos una vuelta completa para permitir que se descargue un gran volumen de líquido de frenos con rapidez.

4. Mientras mantiene pulsado el pedal de freno, abra el purgador interno tornillo (2) al menos una vuelta completa. Cuando se abra el tornillo de purga, el pedal de freno cae todo su recorrido hasta el suelo. Continúe manteniendo el pedal completamente hacia abajo.



## 22

5. Una vez que el pedal de freno disminuye, cierre el tornillo de purga. Suelte el pedal.  
(continuado)

6. Repita los tres pasos anteriores hasta que desaparezca todo el aire atrapado en el circuito de la rueda (por lo general cuatro o cinco veces). Esto hará pasar la cantidad de líquido suficiente para expeler todo el aire atrapado en el sistema hidráulico de frenos. **Asegúrese de controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido del cilindro maestro, para confirmar que se mantiene en el nivel correcto.** Esto impedirá que el aire vuelva a entrar al sistema de frenos a través del cilindro maestro.

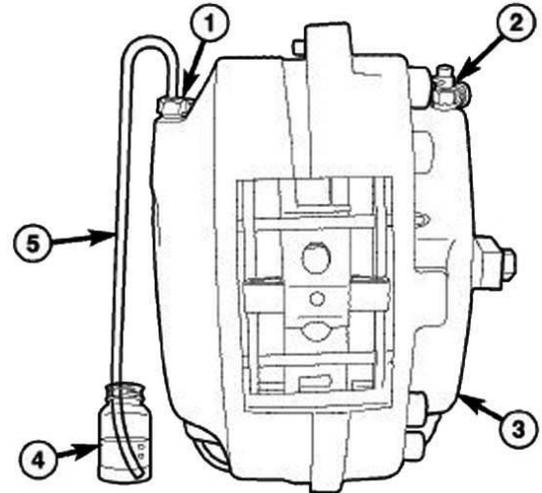
**NOTA:** Controle periódicamente el nivel de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro para asegurarse de que no baje demasiado. Esto asegura el aire vuelva a entrar al sistema de frenos hidráulico.

7. Retire la manguera transparente y coloque la tapa de guardapolvos del tornillo de purga.

8. Fije una manguera transparente (5) al lado externo tornillo de purga (1) en las pinzas de freno e introduzca el otro extremo de la manguera en un recipiente transparente (4) con líquido de freno limpio suficiente como para sumergir dicho extremo de la manguera.

9. El asistente debe bombear el pedal de freno tres o cuatro veces, y a continuación mantenerse hasta abrir el tornillo de purga.

**PRECAUCIÓN:** Abra el tornillo de purga por lo menos una vuelta completa cuando se le instruya. Cuando se purga el sistema de frenos, puede quedar algo de aire atrapado a gran distancia en los tubos de freno o las válvulas, hasta a 3 metros (10 pies) o más del tornillo de purga. Si el tornillo de purga no se abre suficientemente, el flujo de líquido se restringe y se produce una descarga débil y lenta del líquido. De este modo NO se extraerá todo el aire. Por lo tanto, es de suma importancia abrir el tornillo de purga por lo menos una vuelta completa para permitir que se descargue un gran volumen de líquido de frenos con rapidez.



10. Mientras mantiene pulsado el pedal de freno, abra el extremo del tornillo de purga (2) al menos una vuelta completa. Cuando el tornillo de purga abre el pedal de freno cae todo su recorrido hasta el suelo. Continúe manteniendo el pedal completamente hacia abajo.

11. Una vez que el pedal de freno disminuye, cierre el tornillo de purga. Suelte el pedal.

12. Repita los tres pasos anteriores hasta que desaparezca todo el aire atrapado en el circuito de la rueda (por lo general cuatro o cinco veces). Con esto se pasa una cantidad de líquido suficiente para expeler todo el aire atrapado en el sistema hidráulico de frenos. **Asegúrese de controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido del cilindro maestro, para confirmar que se mantiene en el nivel correcto.** Esto impedirá que el aire vuelva a entrar al sistema de frenos a través del cilindro maestro.

**NOTA:** Controle periódicamente el nivel de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro para asegurarse de que no baje demasiado. Esto impedirá que el aire vuelva a entrar al Sistema de frenos hidráulico.

13. Retire la manguera transparente y coloque la tapa de guardapolvos del tornillo de purga.

14. Purgue el freno trasero del lado opuesto a los circuitos de rueda de la misma manera hasta eliminar todo el aire atrapado en el sistema hidráulico de frenos y, a continuación, proceda con los frenos delanteros.

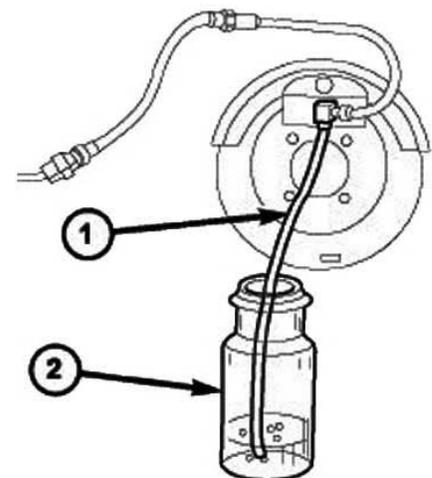
### Frenos delanteros

1. Si está instalada, retire la goma de la tapa de guardapolvos del tornillo de purga situado en cada pinza del freno delantero.

2. Ponga en marcha en el primer circuito de rueda que debe purgarse (consulte la lista de nota más arriba), fije una manguera transparente (1) al tornillo de purga en el que están las pinzas de freno e introduzca el otro extremo de la manguera en un recipiente transparente (2) con líquido de freno limpio suficiente como para sumergir dicho extremo de la manguera.

3. El asistente debe bombear el pedal de freno tres o cuatro veces y manténgalo oprimido hasta abrir el tornillo de purga.

**PRECAUCIÓN:** Abra el tornillo de purga por lo menos una vuelta completa cuando se le instruya. Cuando se purga el sistema de frenos, puede quedar algo de aire atrapado a gran distancia en los tubos de freno o las válvulas, hasta a 3 metros (10 pies) o más del tornillo de purga. Si el tornillo de purga no se abre suficientemente, el flujo de líquido se restringe y se produce una descarga débil y lenta del líquido. De este modo NO se extraerá todo el aire. Por lo tanto, es de suma importancia abrir el tornillo de purga por lo menos una vuelta completa para permitir que se descargue un gran volumen de líquido de frenos con rapidez.



4. Mientras mantiene pulsado el pedal de freno abra el tornillo de purga por lo menos una vuelta completa. Cuando el tornillo de purga abre el pedal de freno cae todo su recorrido hasta el suelo. Continúe manteniendo el pedal completamente hacia abajo.

5. Una vez que el pedal de freno disminuye, cierre el tornillo de purga. Suelte el pedal.

6. Repita los cinco pasos anteriores hasta eliminar todo el aire atrapado del circuito de la rueda (por lo general cuatro o cinco veces). Con esto se pasa una cantidad de líquido suficiente para expeler todo el aire atrapado en el sistema hidráulico de frenos. Asegúrese de controlar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido del cilindro maestro, para confirmar que se mantiene en el nivel correcto. Esto impedirá que el aire vuelva a entrar al sistema de frenos a través del cilindro maestro.

**NOTA:** Controle periódicamente el nivel de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro para asegurarse de que no baje demasiado. Esto asegura el aire vuelva a entrar al sistema de frenos hidráulico.

7. Instale la tapa del guardapolvos del tornillo de purga.

8. Purgue el lado opuesto delantero del circuito de rueda según sea necesario de la misma forma hasta que se elimine todo el aire del sistema hidráulico de frenos.

9. Si está equipado con frenos antibloqueo, y la unidad de control hidráulico debe purgarse, a continuación vuelva a purgar los frenos básico.

10. Una vez que todos los frenos estén purgarse, verifique recorrido del pedal de freno. Si el recorrido del pedal es excesivo o no ha mejorado, puede que aún quede algo de aire atrapado en el sistema hidráulico de frenos. Purgue nuevamente el sistema de frenos según sea necesario.

11. Prueba de conducción del vehículo para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente y la sensación del pedal es correcta.

## 22 (continuado)

### Vuelva a instalar las ruedas

#### Bajar el vehículo

**Apriete todos los tornillos de montaje de la rueda, que trabaja en un modelo de estrella.  
Las especificaciones de torque para llantas de aluminio: 150 Nm (111 ft. lbs.)**

## 23

### IMPORTANTE

1. Bombear el pedal del freno varias veces antes de mover el vehículo para fijar las almohadillas de los rotores de los frenos.
2. Comprobar y ajustar el nivel de líquido de frenos en el depósito cuando sea necesario.

#### El procedimiento estándar - Pastillas de freno bruñido - SRT8

**PRECAUCIÓN:** Después de instalar nuevas pastillas de freno, tenga en cuenta que la eficacia de frenado puede ser un tanto reducida durante las primeras aplicaciones de los frenos.

Cuando las pastillas de freno nuevas, son instalados en un vehículo, este procedimiento debe ser utilizado para pulir correctamente (asiento) las pastillas de freno a los discos del rotor del freno.

1. Acelerar el vehículo a una velocidad constante de alrededor de 40 mph (65 km/h).
2. El uso de la presión del pedal de freno, reducir la velocidad del vehículo de 40 mph a 0 mph en aproximadamente 6 segundos.
3. Acelerar la espalda hasta 40 kilómetros por hora durante aproximadamente un minuto para permitir que los frenos se enfrien.
4. Repita este procedimiento de 15 a 20 veces para asentar correctamente el material del forro del freno.

## 24