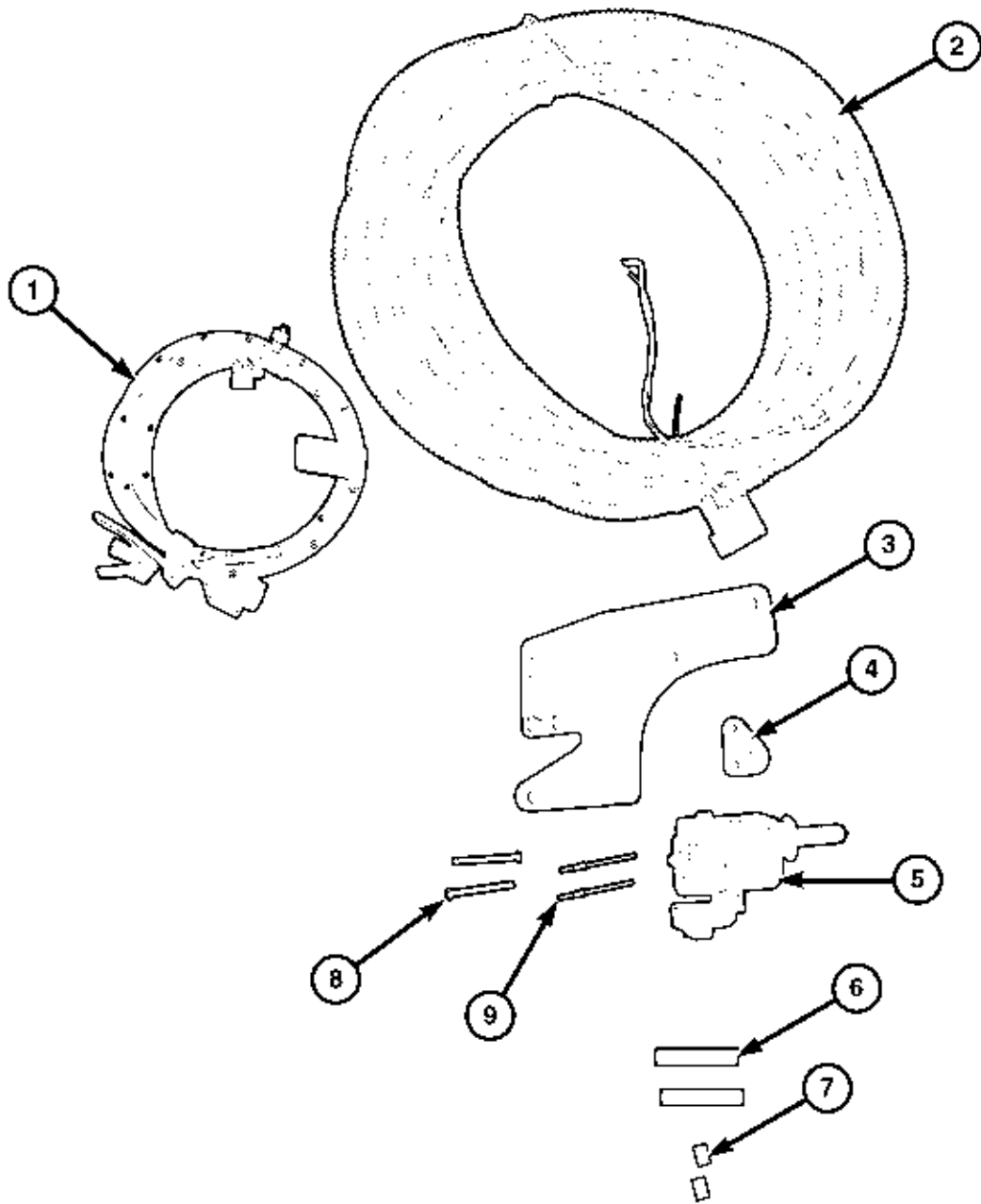




LOCKING REAR TAILGATE AND KEYLESS LOCK ACTUATOR

DODGE RAM

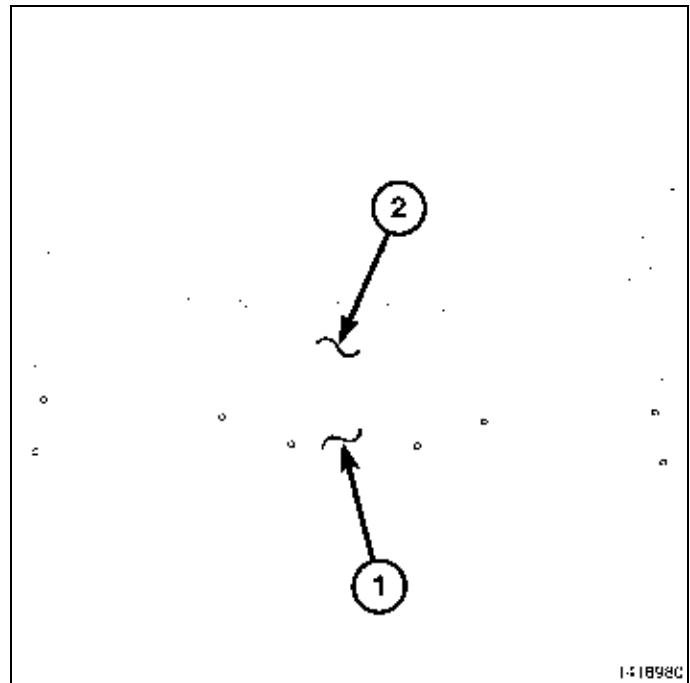


1710379

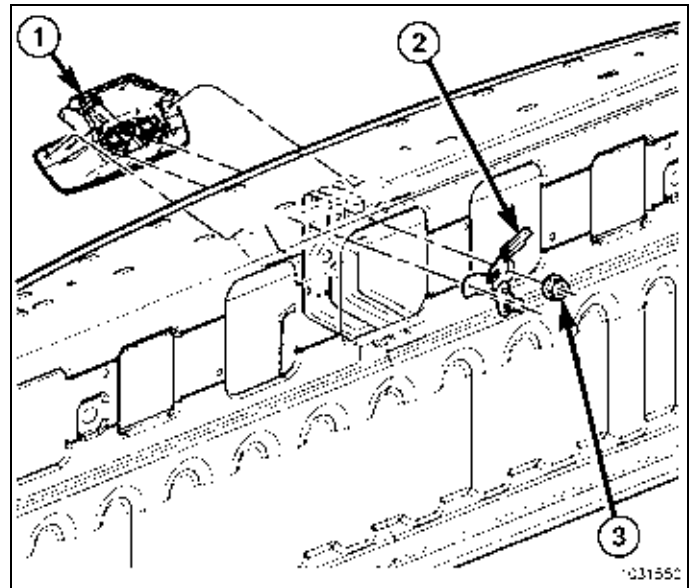
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Power Lock Actuator Tailgate Harness	1
2	Power Lock Actuator Body Harness	1
3	Power Lock Actuator Mounting Bracket	1
4	Power Lock Actuator Arm Bracket	1
5	Liftgate Power Lock Actuator	1
6	Heat Shrink Tube	2
7	Splice Clips	2
8	Liftgate Power Lock Actuator T20 Torx® Screws	2
9	Rivets	2
	Zip Ties	22

PROCEDURE STEPS:

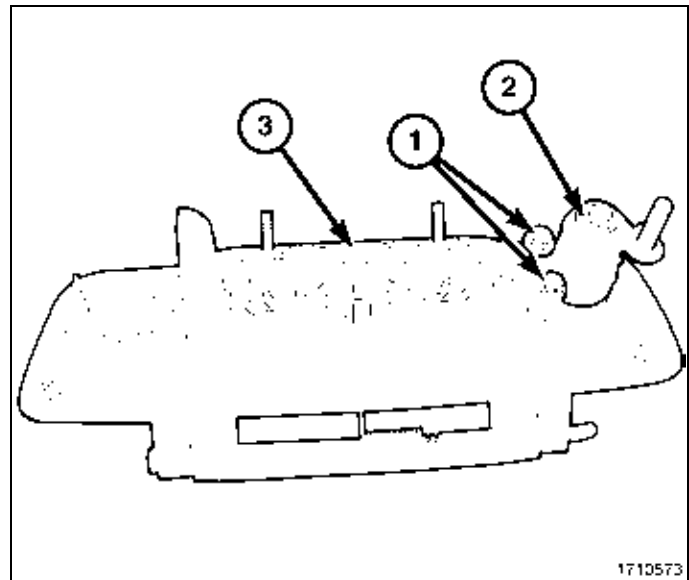
1. Disconnect and isolate the battery negative cable.
2. If equipped, remove the tailgate bedliner.
3. Remove the tailgate (2) access cover (1).



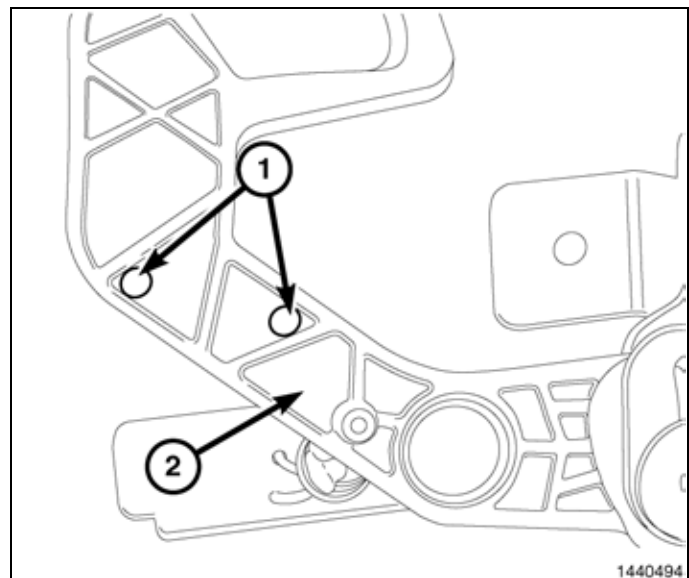
4. Using a grease pencil or equivalent, mark the location of the actuator rods at the control (2).
5. Disconnect the actuator rods from the control.
6. Remove the two nuts (3) that secure the release handle (1) and the control (2) to the tailgate.
7. Remove the control and the release handle from the tailgate.



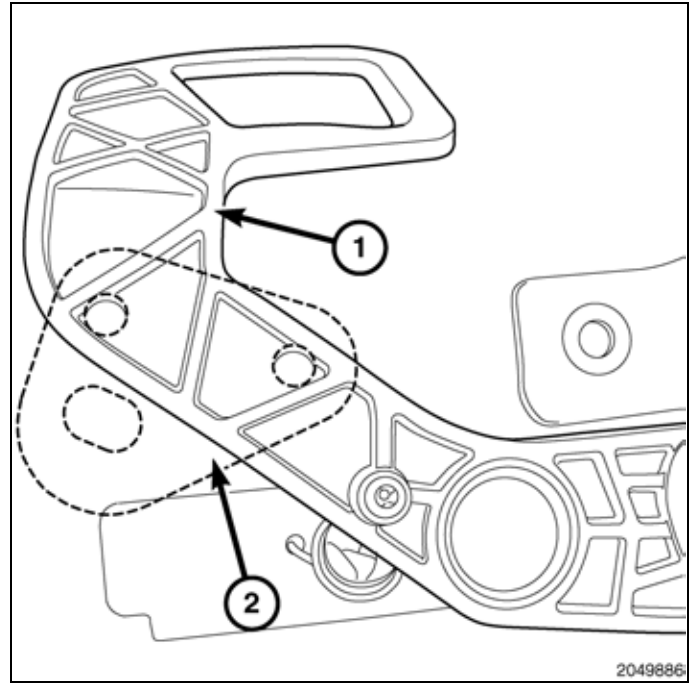
8. Remove the two retainers (1) holding in the lock cylinder (2) to the handle (3).



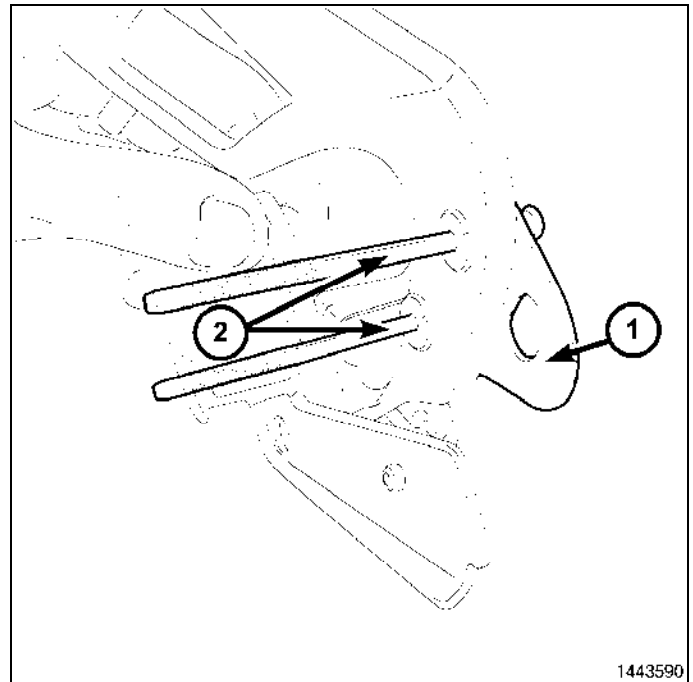
9. Drill two 4 mm (5/32 in.) holes (1) in the lock actuator arm (2).



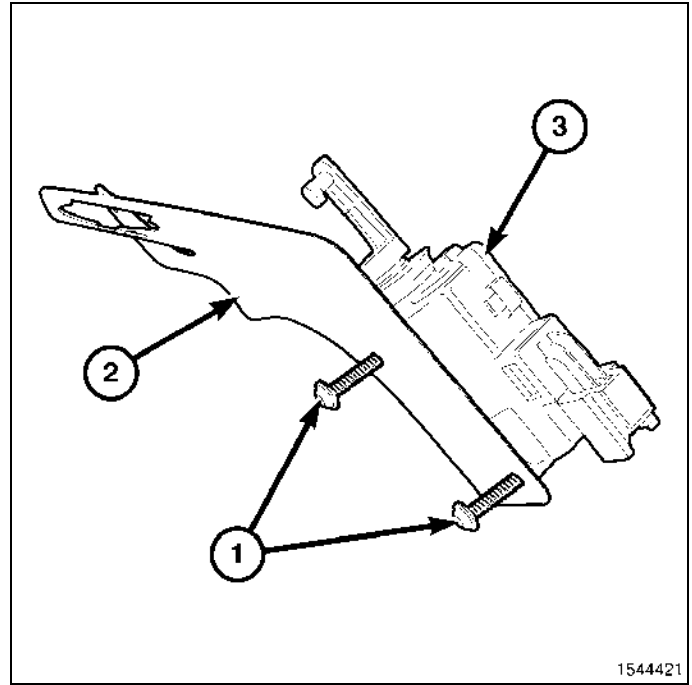
10. Align arm bracket (2) as outlined.



11. Rivet (2) the bracket (1) to the actuator arm.

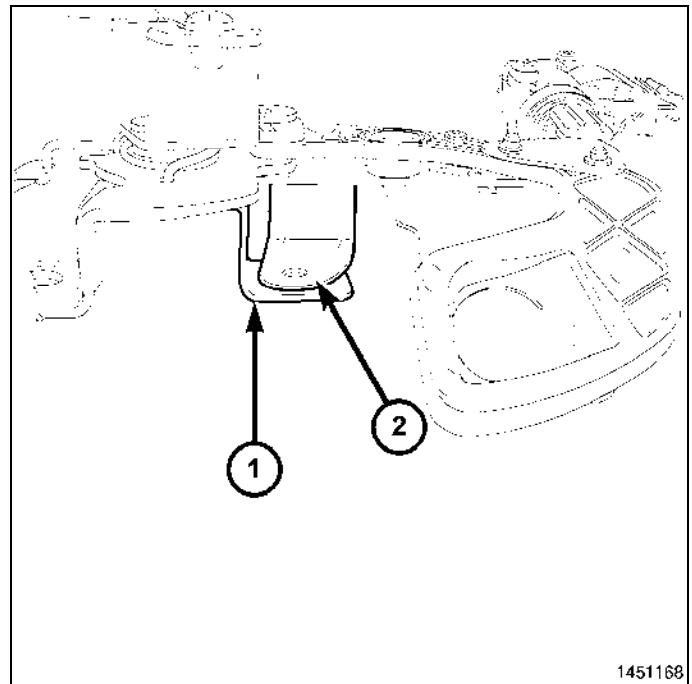


12. Mount the power lock actuator (3) to the bracket (2) with the two T20 Torx® screws (1).
13. Insert the new handle into the liftgate.
14. Install the lock cylinder, do not install the retainers at this time.

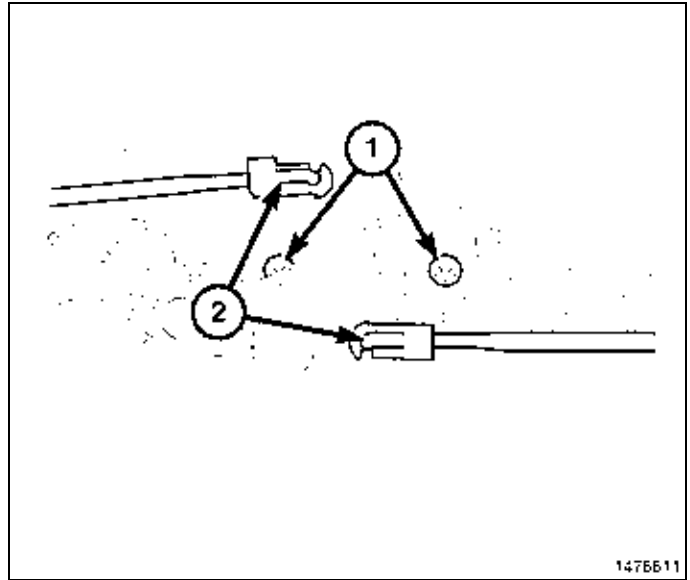


NOTE: Parts removed for clarity.

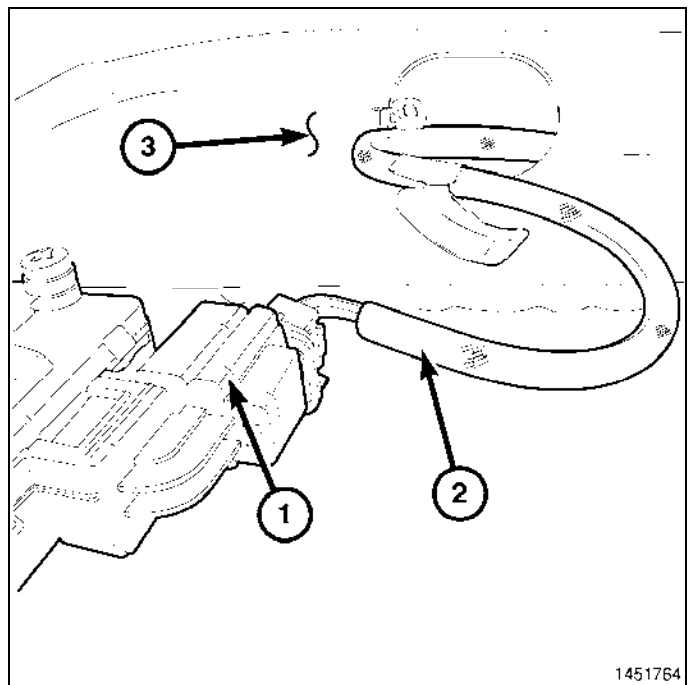
15. Install the power lock actuator bracket and the linkage control arm bracket.
16. Ensure that the power lock actuator bracket (2) overlaps the linkage control arm bracket (1).



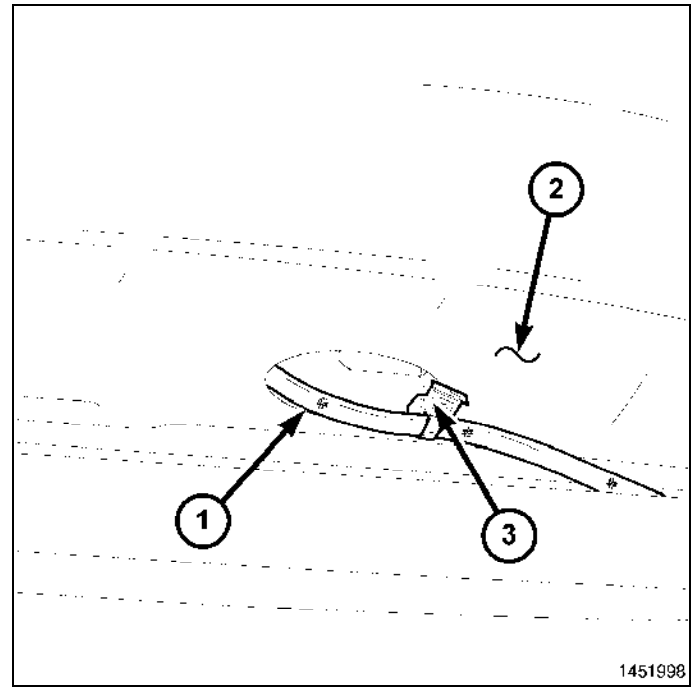
17. Install the two nuts (1) that secure the release handle and the control to the tailgate.
18. Install the two lock cylinder retainers.
19. Connect the actuator rods (2) to the control.



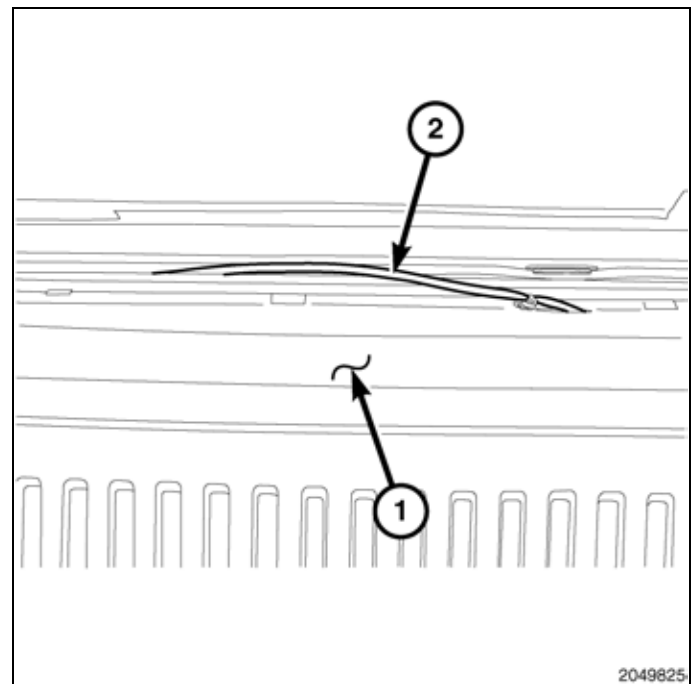
20. Connect the tailgate power lock actuator harness (2) to the lock actuator and clip onto tailgate support (3).



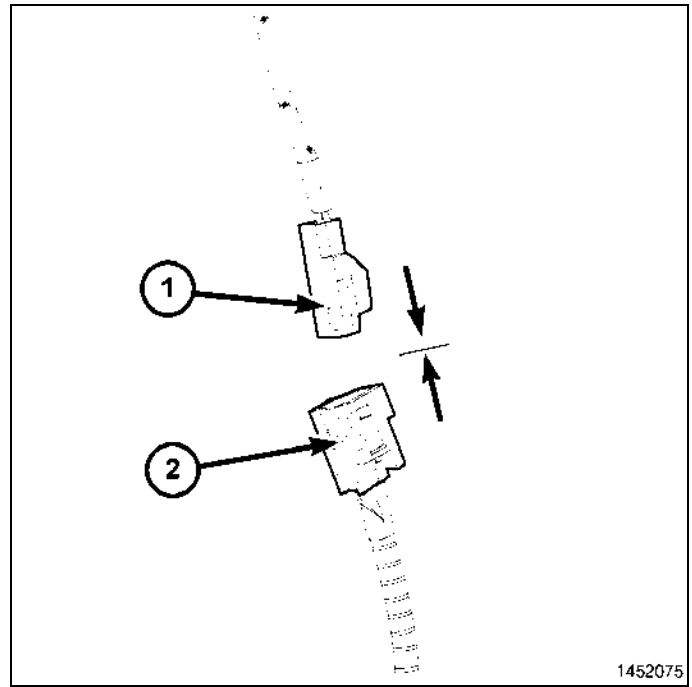
21. Route jumper wire harness (1) through the large hole in the bottom of the tailgate (2) .
22. Clip the harness (3) to the tailgate (2).



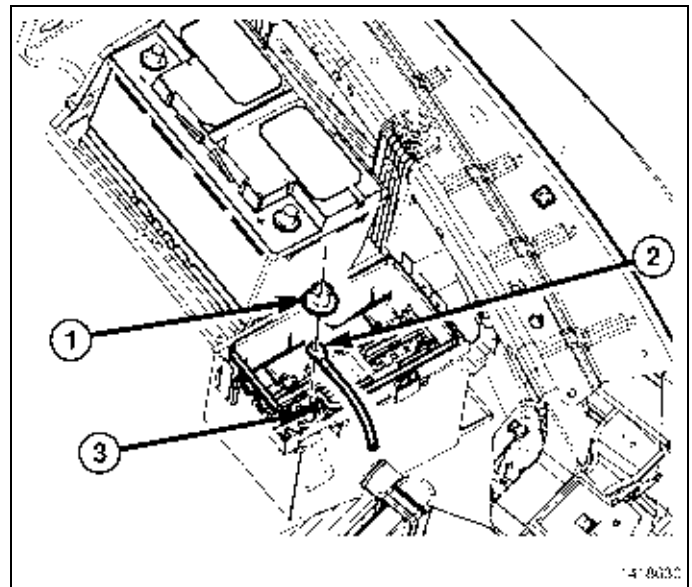
23. Secure wire so that the tailgate (1) does not pinch the harness (2) when open.



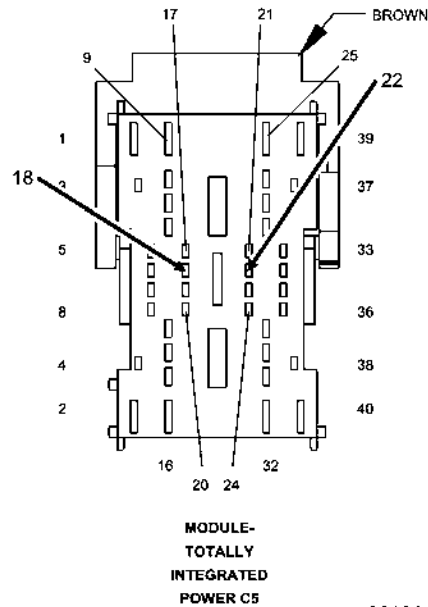
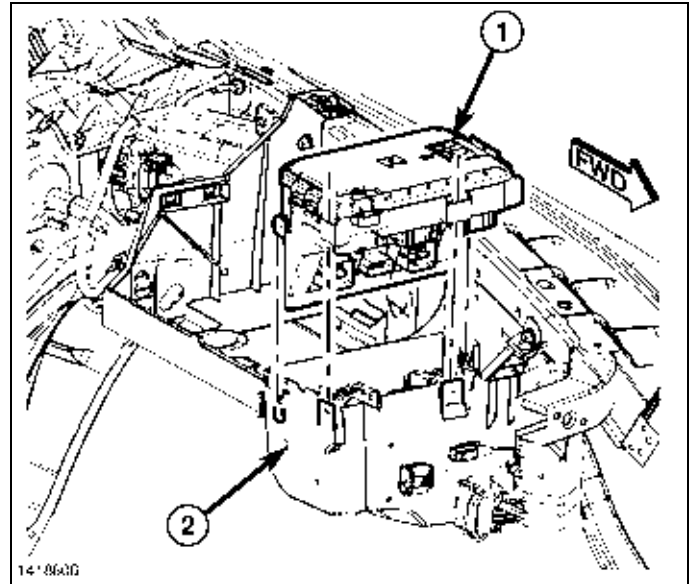
24. Connect the liftgate power lock jumper harness (1) to the liftgate power lock overlay body harness (2).
25. Route the harness down the drivers side body harness and secure where necessary.
26. Route up through the fender well to the engine compartment up to the Totally Integrated Power Module (TIPM).



27. Remove the B+ terminal nut (1) from the Totally Integrated Power Module (3) (TIPM) B+ terminal. Remove the B+ cable (2) from the TIPM.
28. Using a suitable flat blade tool, disengage the TIPM upper retaining tabs from the battery tray bracket.

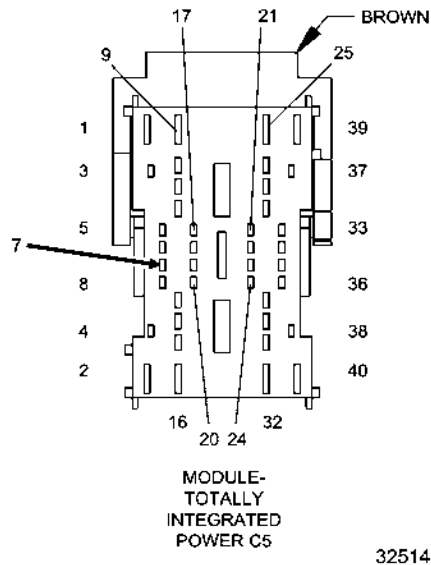


29. Grasp the TIPM (1) and rotate the assembly up to free it from its mounting bracket (3). Position the assembly upside down to access the electrical connectors located on the bottom of the unit.
30. Cut the tailgate power lock harness to length.



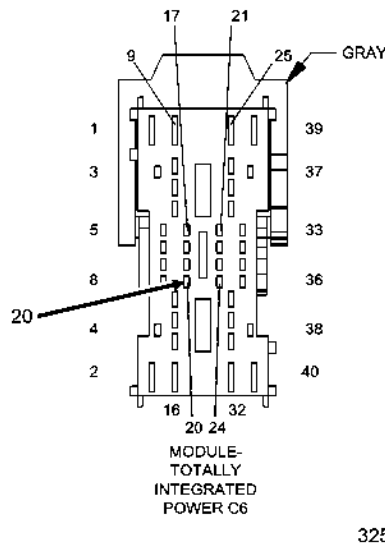
2009 - 2010 RAM 1500

31. Disconnect connector C5, letter "E" labeled on the bottom of the TIPM. Release by depressing the locking tab and rotating the connector arm outboard, until the connector is free from the TIPM assembly (1). Be certain to pull the connector straight off.
32. Cut the P34 circuit TN/LB from cavity 18 (Right Rear Door Unlock Driver), using steps 38 through 43 solder in the W/P tailgate wire.
33. Cut the P38 circuit TN/DB from cavity 22 (Right Rear Door Lock Driver), using steps 38 through 43 solder in the BK/DB tailgate wire.



2011 RAM

34. Disconnect connector C5, letter "E" labeled on the bottom of the TIPM. Release by depressing the locking tab and rotating the connector arm outboard, until the connector is free from the TIPM assembly. Be certain to pull the connector straight off.
35. Cut the P34 circuit TN/LB from cavity 7 (Right Rear Door Unlock Driver), using steps 38 through 43 solder in the W/P tailgate wire.



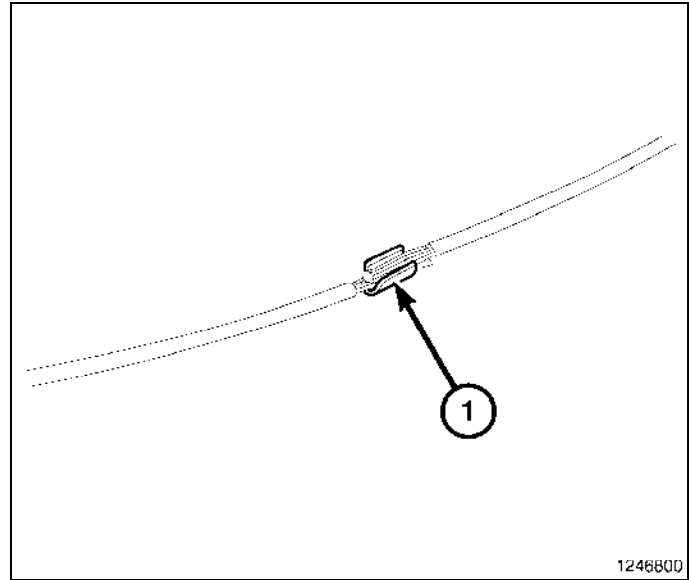
2011 RAM

36. Disconnect connector C6, letter "F" labeled on the bottom of the TIPM. Release by depressing the locking tab and rotating the connector arm outboard, until the connector is free from the TIPM assembly (1). Be certain to pull the connector straight off.
37. Cut the P38 circuit TN/LB from cavity 20 (Right Rear Door Lock Driver), using steps 38 through 43 solder in the W/P tailgate wire.

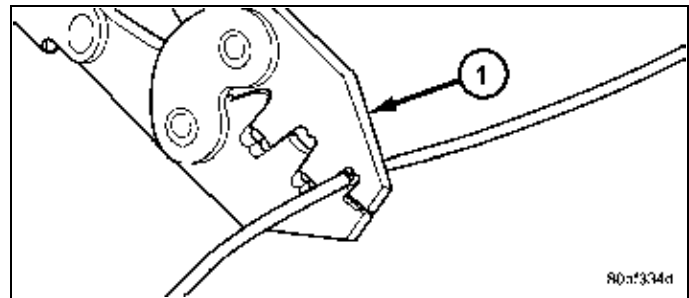
38. Cut each wire and remove 13mm (0.5 in.) of insulation from each wire that needs to be soldered/spliced.

CAUTION: Do not use acid core solder.

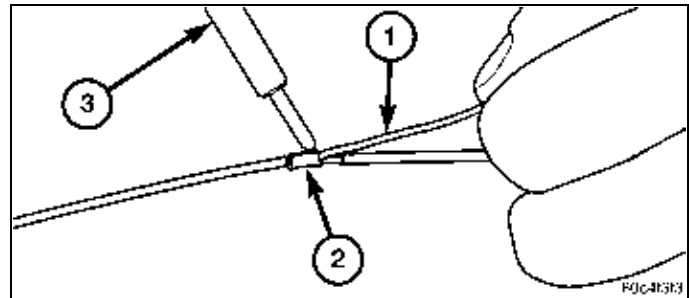
39. Place a piece of supplied adhesive lined heat shrink tubing on one side of each cut wire. Insure the tubing will be long enough to cover and seal the entire soldered area.
40. Place the strands of the power side wires overlapping each other inside of the splice clip (1).



41. Using crimping tool (1), Mopar® p/n 05019912AA or equivalent, crimp the splice clip and wires together.

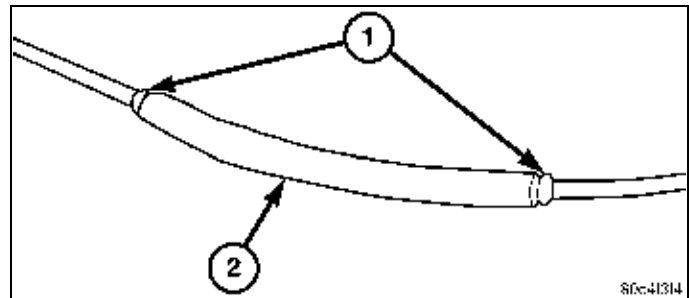


42. Solder (3) the connection (2) together using rosin core solder (1).



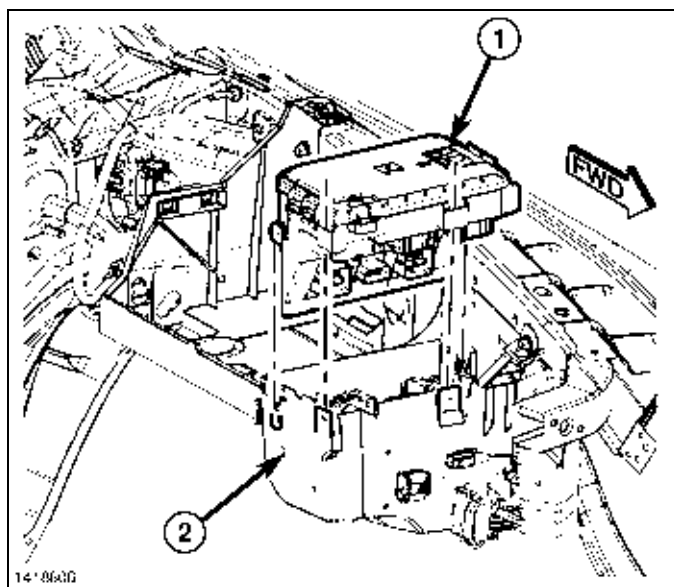
43. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.

44. Secure the power lock actuator harness to the TIPM harness.

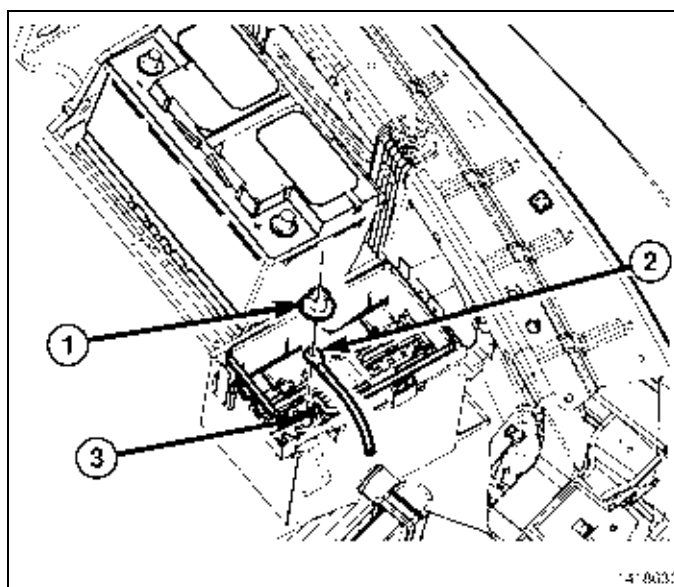


NOTE: Totally Integrated power module electrical connectors are color coded to ease location reference.

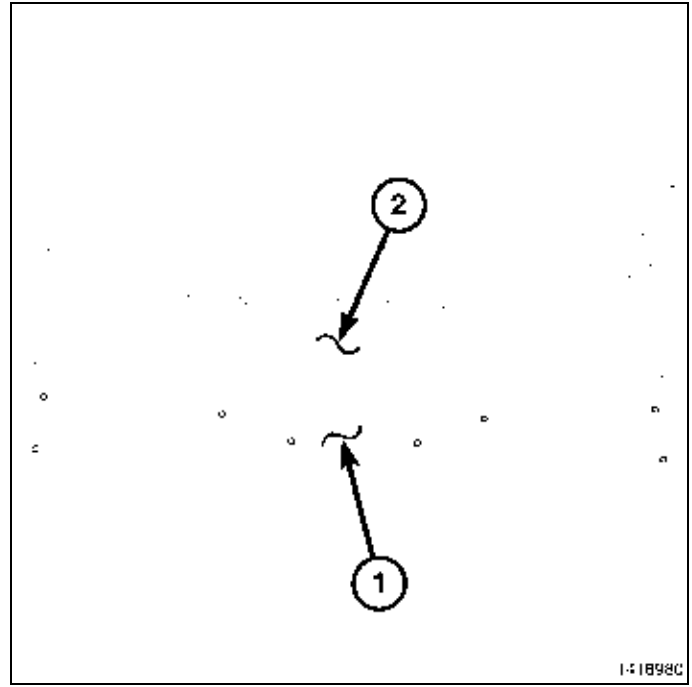
45. Connect the electrical connector by pushing straight on and rotating the connector arm inboard, until the connector is firmly locked in place on the TIPM assembly.
46. Turn the TIPM so that the connector side is facing down. Install the assembly onto the TIPM battery tray bracket making sure to line up the lower retaining tab with the retaining slot in the tray .
47. Push the TIPM (1) downward to lock the upper retaining clips into the bracket (2).



48. Install the B+ terminal cable (2) and nut (1) on the B+ terminal of the TIPM (3).



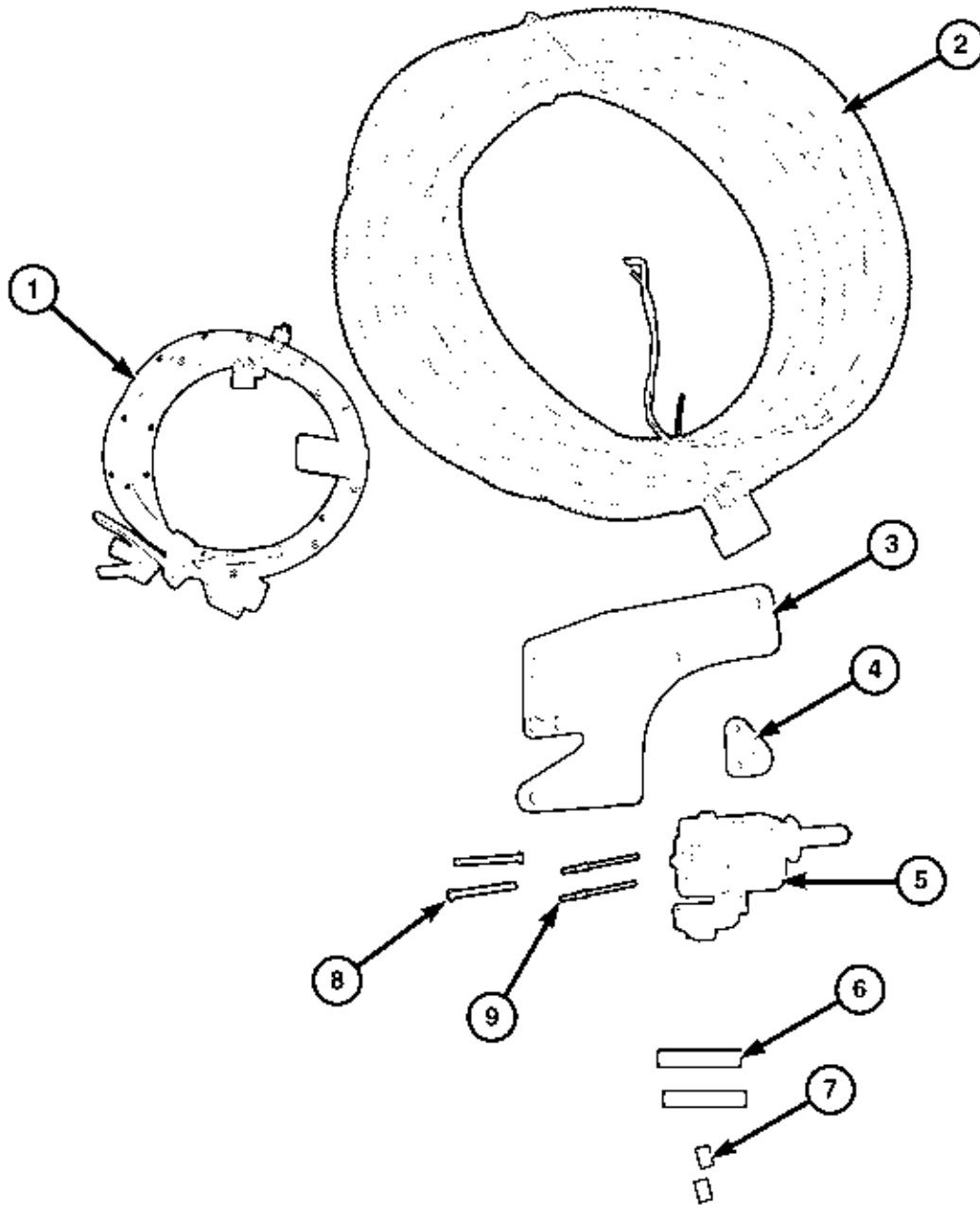
- 49. Install the tailgate (2) access cover (1).
- 50. If equipped, install the tailgate bedliner.
- 51. Connect the negative battery cable.





VERROUILLAGE DU HAYON ET ACTIONNEUR DE TÉLÉVERROUILLAGE

DODGE RAM

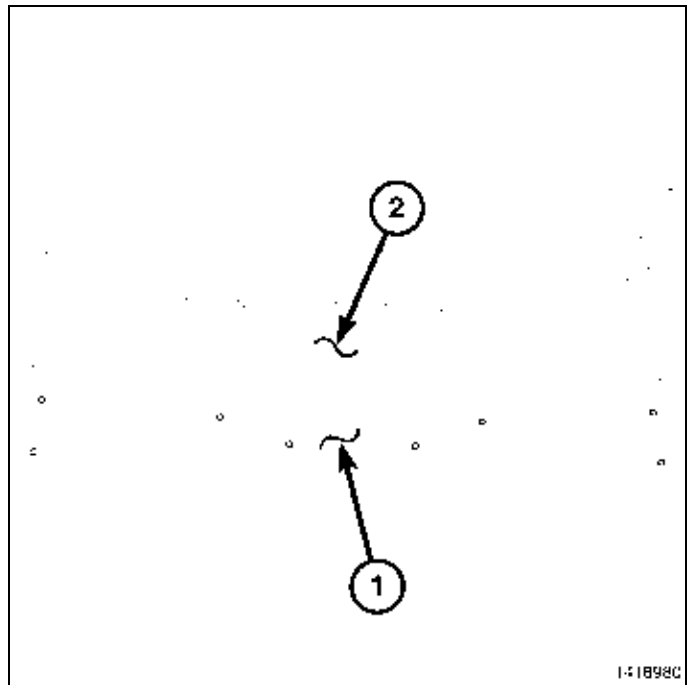


1710379

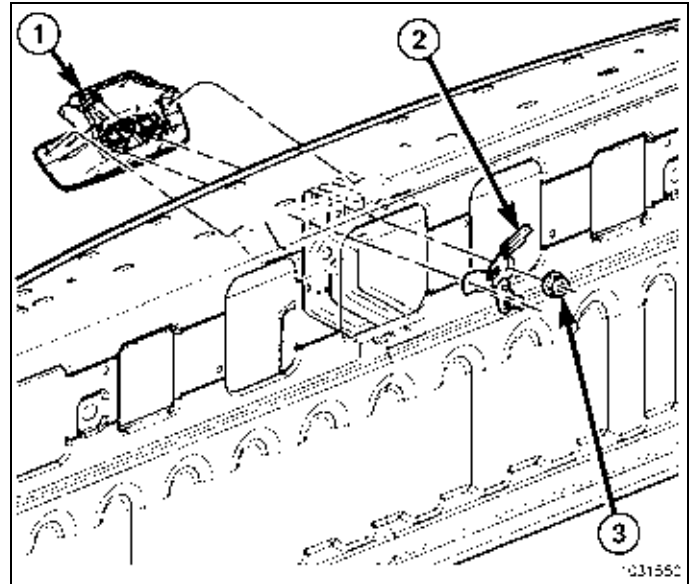
Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage du hayon de l'actionneur de verrouillage à commande électrique	1
2	Faisceau de câblage de la carrosserie de l'actionneur de verrouillage à commande électrique	1
3	Support de montage de l'actionneur de verrouillage à commande électrique	1
4	Support de bras d'actionneur de verrouillage à commande électrique	1
5	Actionneur de verrouillage à commande électrique de hayon	1
6	Tube thermorétractible	2
7	Agrafes d'épissure	2
8	Vis Torx® de l'actionneur de serrure électrique de hayon T20	2
9	Rivets	2
	Attaches mono-usage	22

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

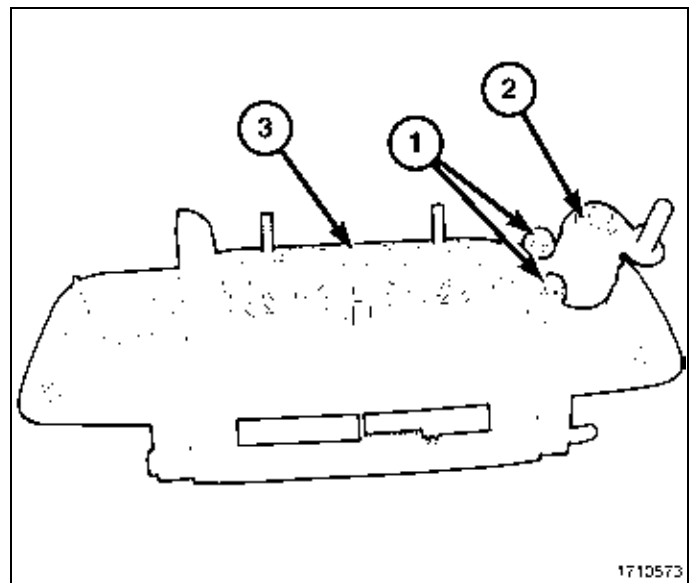
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Si le véhicule en est doté, retirer la doublure de caisse du hayon.
3. Déposer le couvercle d'accès (2) au hayon (1).



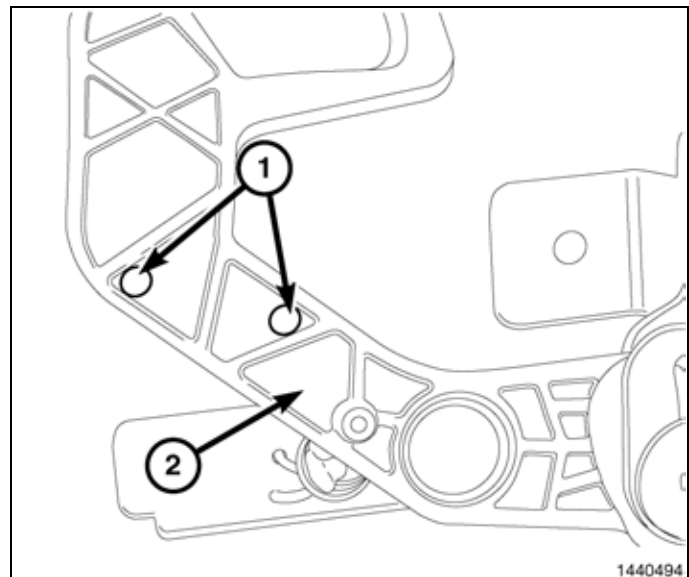
4. À l'aide d'un crayon gras ou de l'équivalent, inscrire l'emplacement des tiges d'actionneur à la commande (2).
5. Débrancher les tiges d'actionneur de la commande.
6. Retirer les deux écrous (3) qui fixent la poignée d'ouverture (1) et la commande (2) au hayon.
7. Retirer la commande et la poignée d'ouverture du hayon.



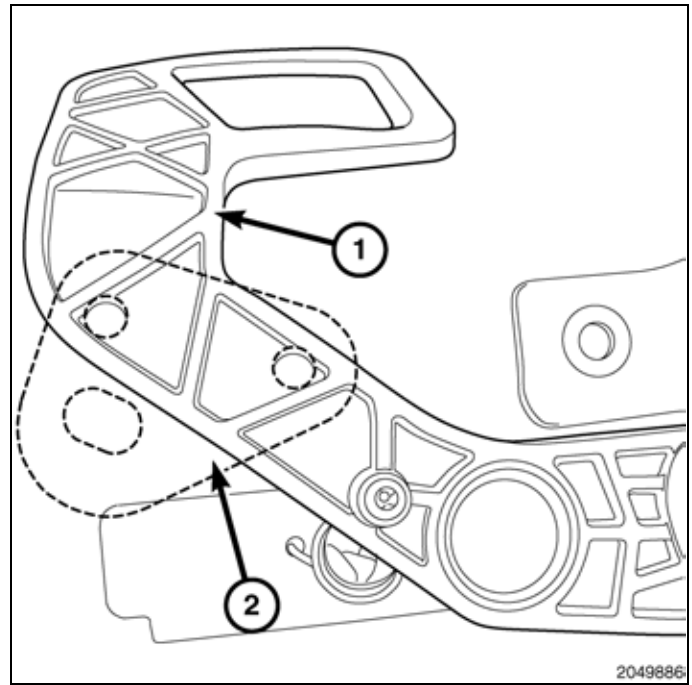
8. Retirer les deux dispositifs de retenue (1) qui maintiennent le barillet de serrure (2) à la poignée (3).



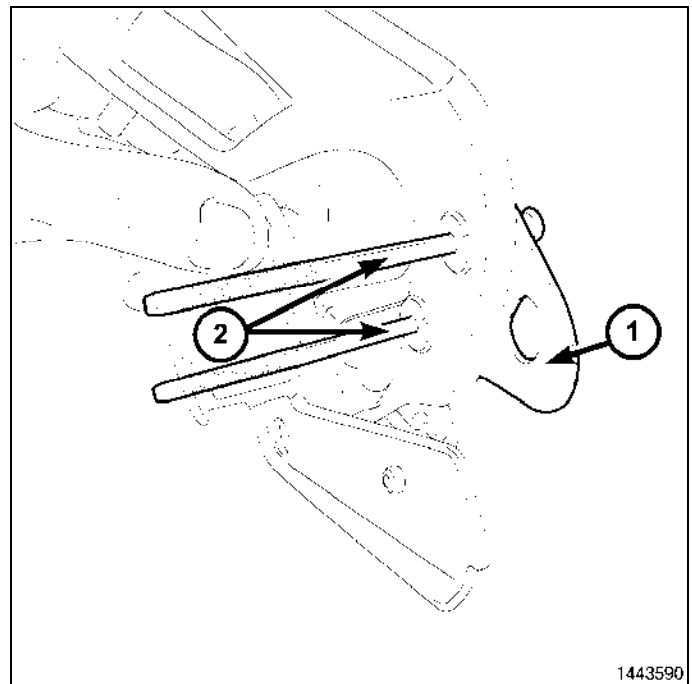
9. Percer deux trous de 4 mm (5/32 po) (1) dans le bras d'actionneur de verrouillage (2).



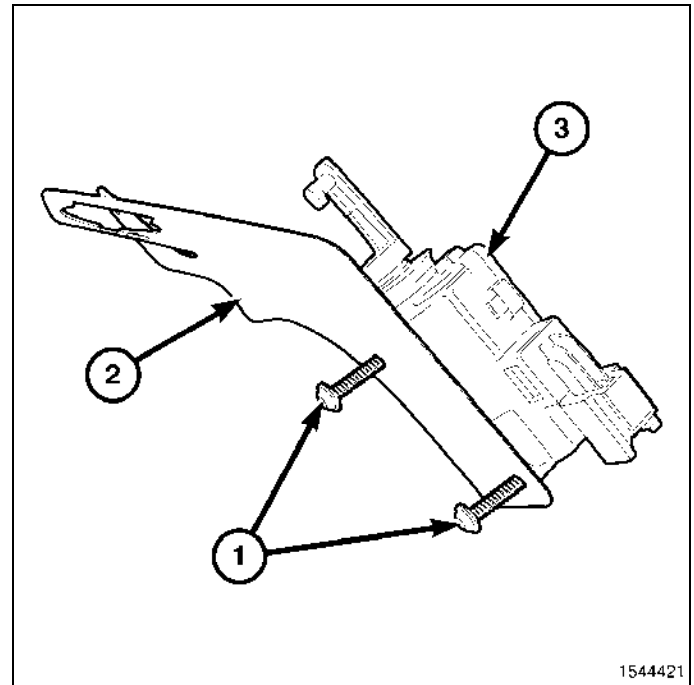
10. Aligner le support de bras (2) comme indiqué.



11. Riveter (2) le support (1) au bras de l'actionneur.

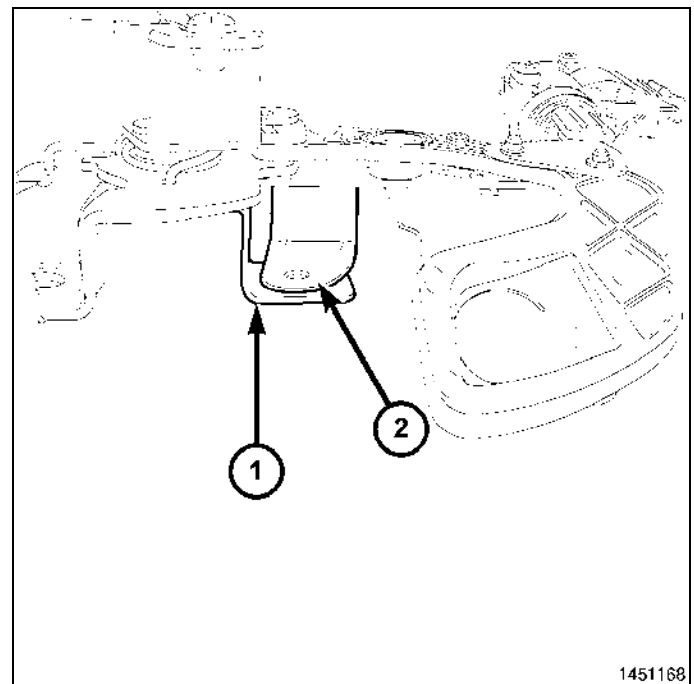


12. Monter l'actionneur de serrure électrique (3) au support (2) à l'aide des deux vis T20 Torx® (1) .
13. Insérer la nouvelle poignée dans le hayon.
14. Installer le barillet de serrure, ne pas installer les dispositifs de retenue encore.

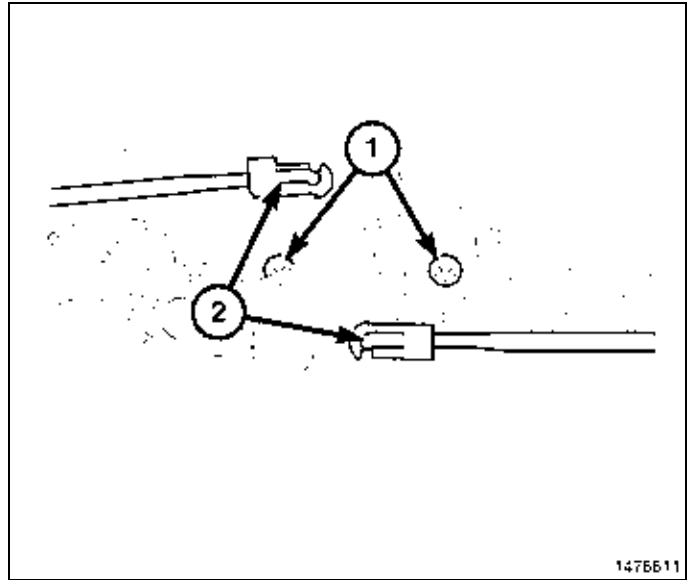


REMARQUE: Les pièces sont retirées pour plus de clarté.

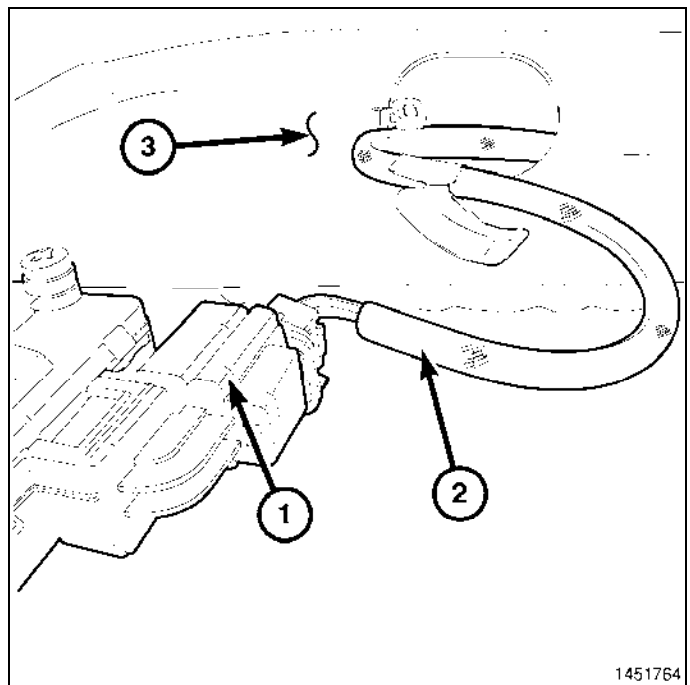
15. Installer le support d'actionneur de verrouillage à commande électrique et le support du bras de commande de tringlerie.
16. S'assurer que le support d'actionneur de verrouillage à commande électrique (2) chevauche le support de bras de commande de tringlerie (1).



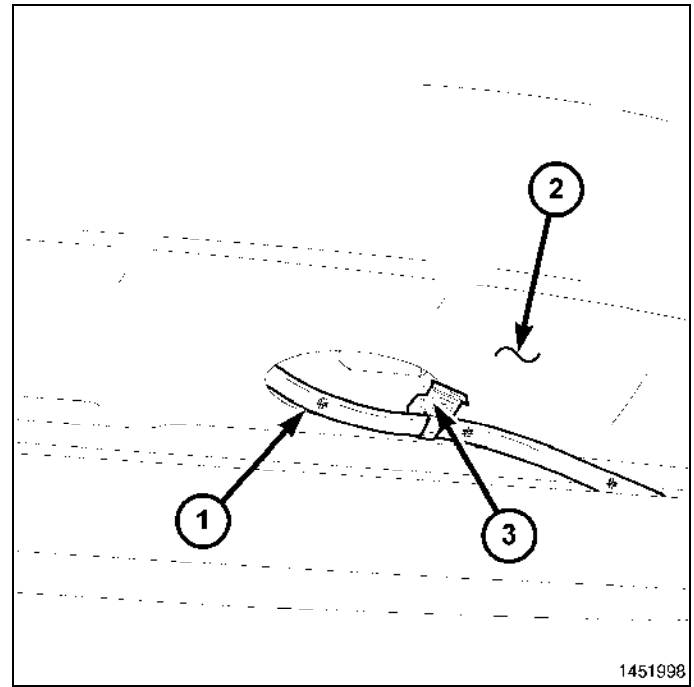
17. Installer les deux écrous (1) qui fixent la poignée d'ouverture et la commande au hayon.
18. Installer les deux dispositifs de retenue du barillet de serrure.
19. Brancher les tiges d'actionneur (2) à la commande.



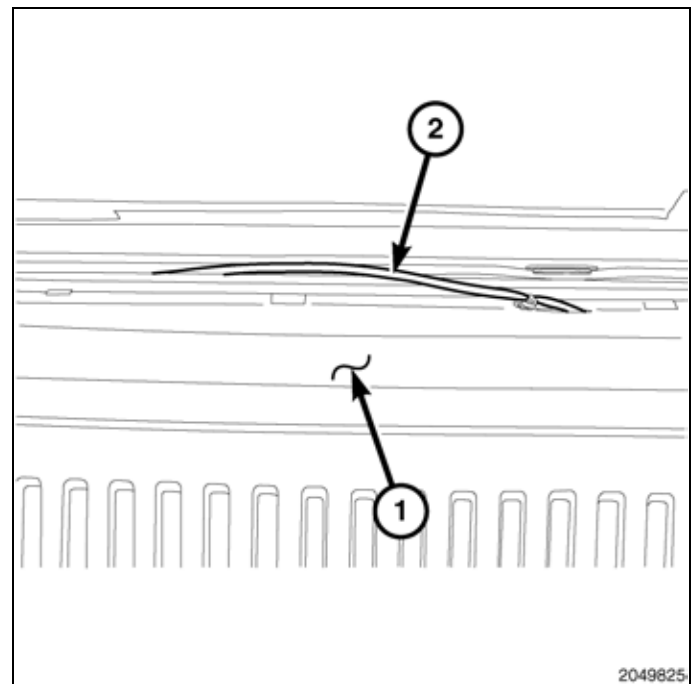
20. Brancher le faisceau de l'actionneur de serrure électrique de hayon (2) à l'actionneur de serrure et l'engager sur le support de hayon (3).



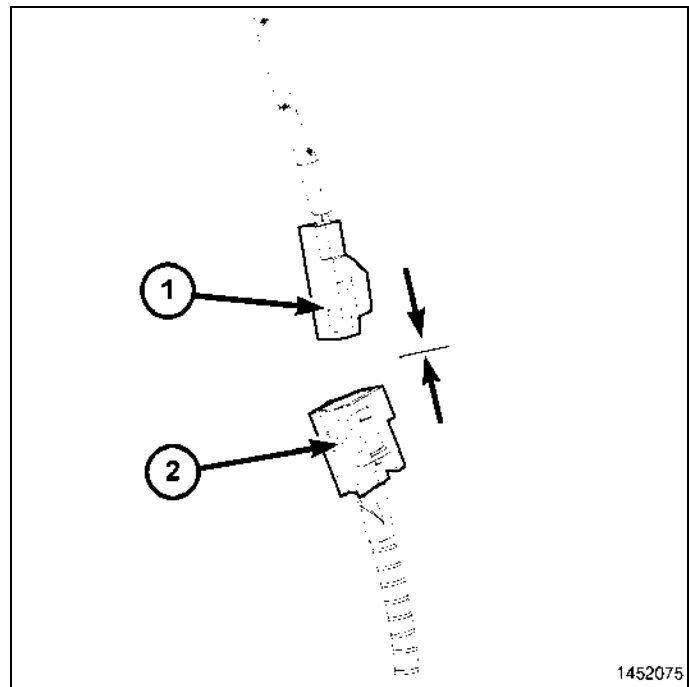
21. Acheminer le faisceau de cavalier (1) à travers le grand orifice au fond du hayon (2).
22. Engager le faisceau (3) sur le hayon (2).



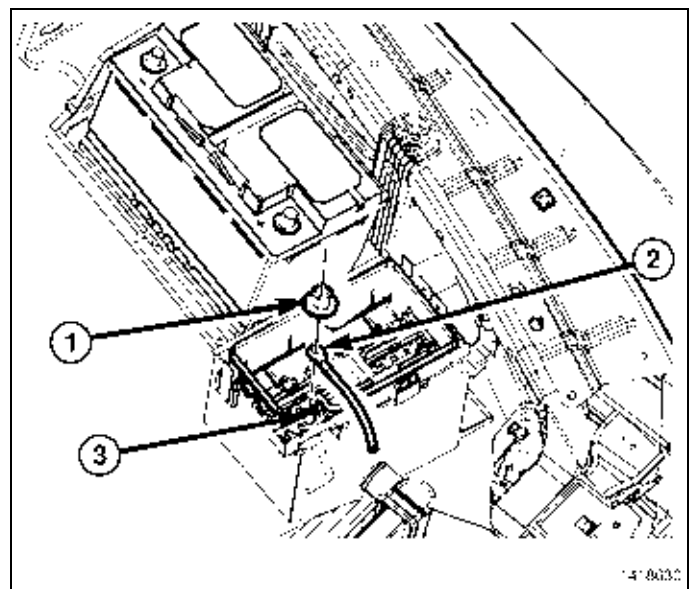
23. Assujettir le fil en s'assurant que le hayon (1) ne pince pas le faisceau (2) quand on l'ouvre.



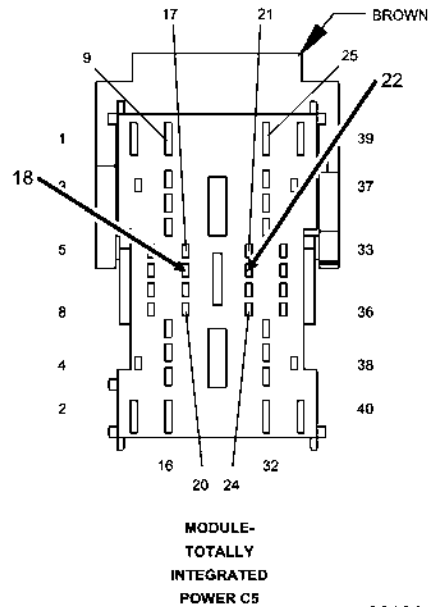
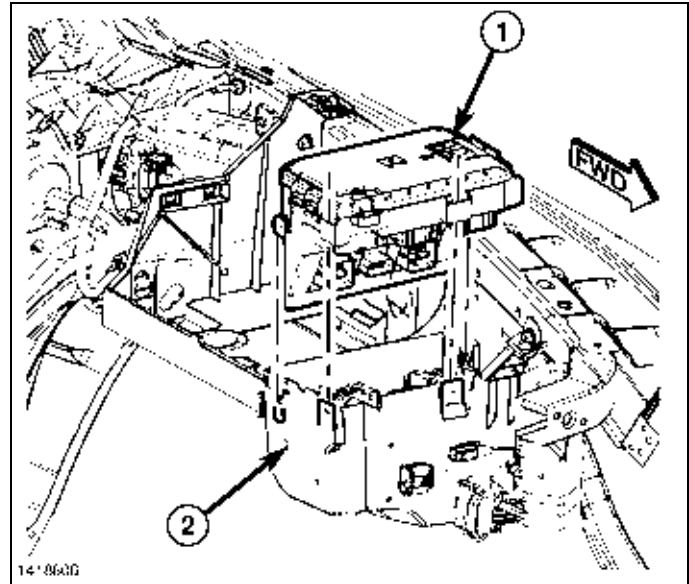
24. Brancher le faisceau de cavalier de serrure électrique de hayon (1) aisceau de l'applique de la carrosserie de la serrure électrique de hayoon (2).
25. Acheminer le faisceau de câblage le long du faisceau de câblage côté conducteur et le fixer là où c'est nécessaire.
26. Acheminer jusqu'au passage de roue de l'aile au compartiment moteur et jusqu'au module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM).



27. Retirer l'écrou de borne de tension positive de la batterie (1) de la borne de tension positive de la batterie raccordée au module d'alimentation électrique totalement intégrée (3) (TIPM). Retirer le câble de tension positive de la batterie (2) du module d'alimentation électrique totalement intégrée.
28. À l'aide d'un outil approprié à lame plate, dégager les languettes de retenue supérieures du module d'alimentation électrique totalement intégrée du support de berceau de la batterie.



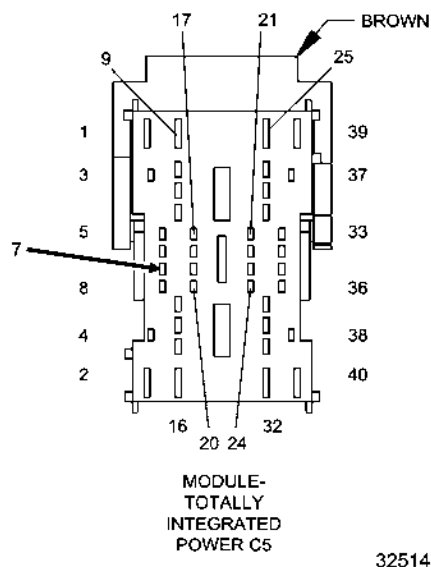
29. Saisir le TIPM (1) et tourner l'ensemble vers le haut pour le libérer de son support de montage (3). Positionner l'ensemble à l'envers pour accéder aux connecteurs électriques situés au bas de l'unité.
30. Couper le faisceau de câblage de verrouillage à commande électrique du hayon selon la longueur.



2010116

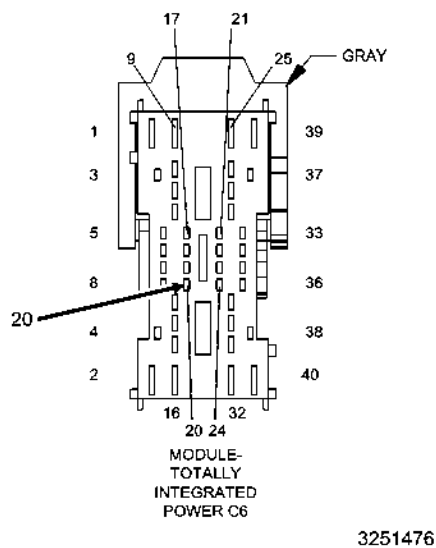
2009 - 2010 RAM 1500

31. Débrancher le connecteur C5, lettre « E » inscrite sur le fond du module d'alimentation électrique intégré (TIPM). Desserrer en enfonçant la languette de blocage et en tournant le bras du connecteur vers l'extérieur, jusqu'à ce que le connecteur soit dégagé du TIPM (1). S'assurer de tirer le connecteur d'un coup.
32. Couper le circuit P34 TN/LB de la cavité 18 (Entraîneur de déverrouillage de porte côté droit arrière), en suivant les étapes 38 jusqu'à la soudure 43 dans le câble du hayon W/P.
33. Couper le circuit P38 TN/DB de la cavité 22 (Entraîneur de verrouillage de porte côté droit), en suivant les étapes 38 jusqu'à la soudure 43 dans le câble du hayon BK/DB.



2011 RAM

34. Débrancher le connecteur C5, lettre « E » inscrite sur le fond du module d'alimentation électrique intégré (TIPM). Dégager en appuyant sur l'onglet de verrouillage et en apportant un mouvement de rotation au bras du connecteur vers l'extérieur jusqu'à ce que le connecteur soit dégagé du module d'alimentation électrique intégré (TIPM). S'assurer de tirer le connecteur d'un coup.
35. Couper le circuit P34 TN/LB de la cavité 7 (Entraîneur de déverrouillage de porte côté droit arrière), en suivant les étapes 38 jusqu'à la soudure 43 dans le câble du hayon W/P.



2011 RAM

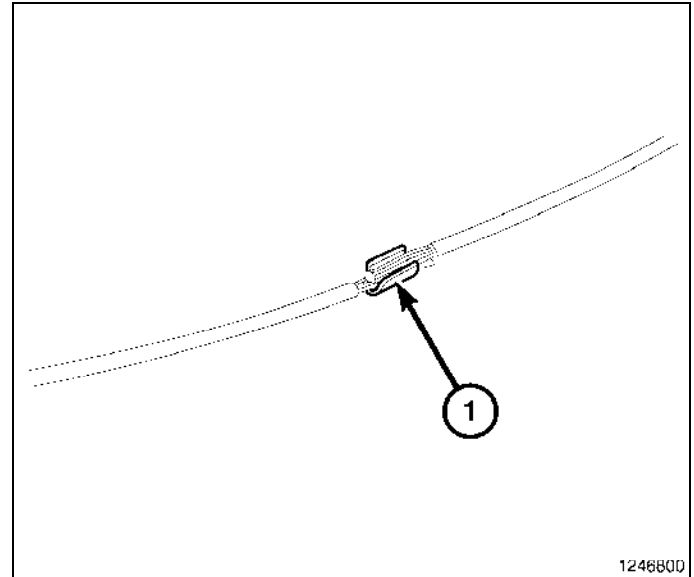
36. Débrancher le connecteur C6, lettre « F » inscrite sur le fond du module d'alimentation électrique intégré (TIPM). Desserrer en enfonçant la languette de blocage et en tournant le bras du connecteur vers l'extérieur, jusqu'à ce que le connecteur soit dégagé du TIPM (1). S'assurer de tirer le connecteur d'un coup.
37. Couper le circuit P38 TN/LB de la cavité 20 (Entraîneur de verrouillage de porte côté droit arrière), en suivant les étapes 38 jusqu'à la soudure 43 dans le câble du hayon W/P.

38. Couper chaque câble et retirer 13mm (0.5 po) d'isolation de chaque câble qui doit être soudé/épissé.

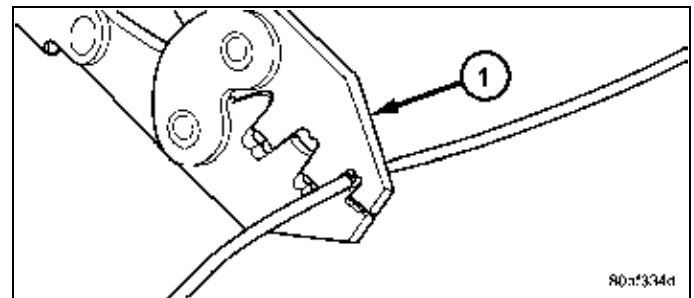
ATTENTION: NE PAS UTILISER DE MÉTAL D'APPORT À ÂME DÉCAPANTE EN RÉSINE.

39. Mettre une pièce de tube thermorétractible doublé d'une bande adhésive fourni sur un côté de chaque câble coupé. S'assurer que la gaine est assez longue pour couvrir et sceller toute la zone soudée.

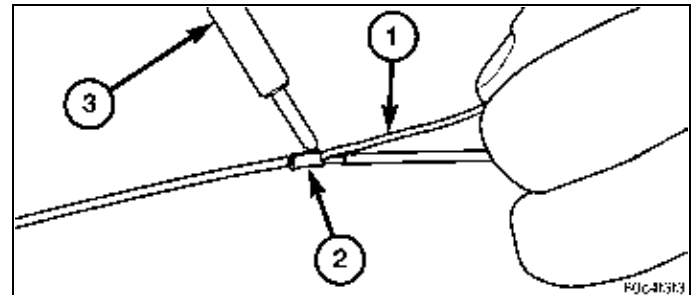
40. Placer les brins des câbles d'alimentation électrique qui se chevauchent à l'intérieur de l'agrafe d'épissure (1).



41. À l'aide d'un outil à sertir (1), Mopar® n/p 05019912AA ou l'équivalent, sertir l'agrafe épissée et les fils ensemble.

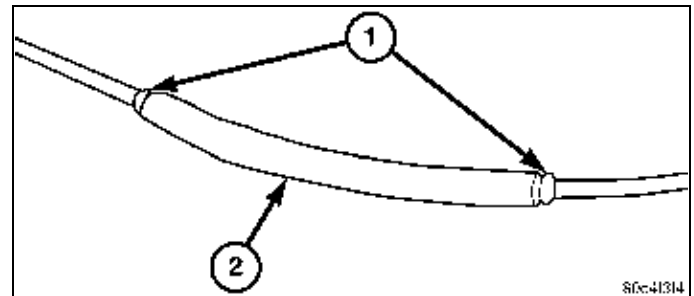


42. Souder (3) les connexions (2) ensemble à l'aide d'une résine de soudure (1).



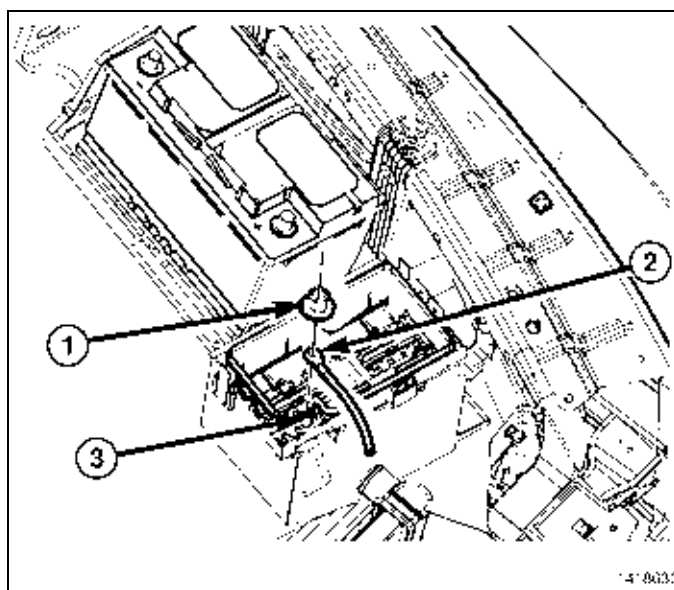
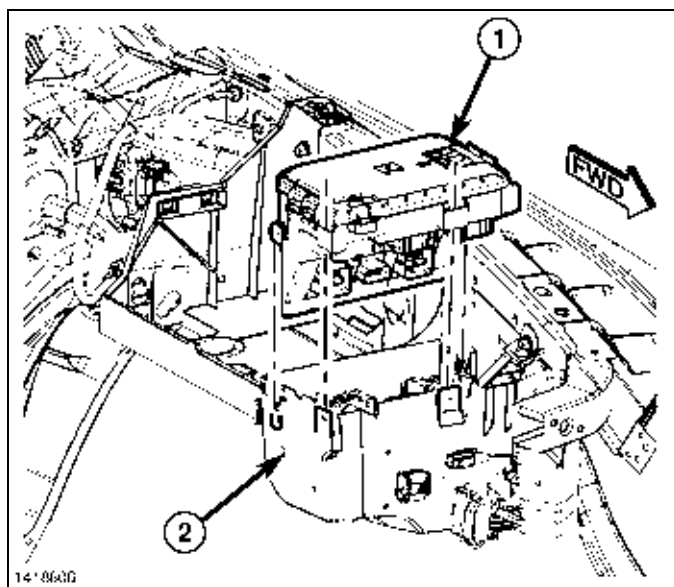
43. Centrer le tube thermorétractible (2) par-dessus le joint de soudure et chauffer à l'aide d'un pistolet thermique. Chauffer le joint jusqu'à ce que le tube soit parfaitement scellé et que l'enduit d'étanchéité (1) sorte par les deux extrémités du tube.

44. Fixer le faisceau de câblage de l'actionneur de verrouillage à commande électrique au faisceau de câblage du TIPM.

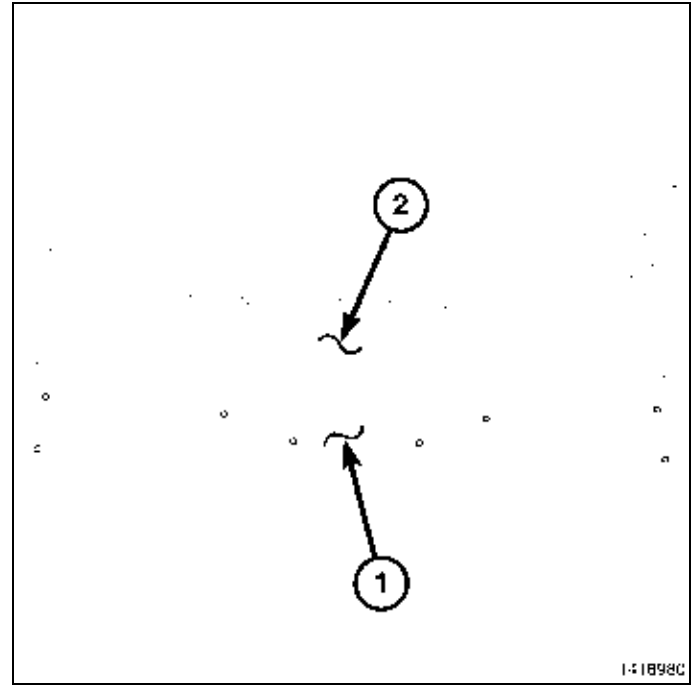


REMARQUE: Les connecteurs électriques du module d'alimentation électrique totalement intégrée portent un code de couleur pour faciliter leur installation au bon endroit.

45. Brancher le connecteur électrique en poussant directement dessus et en tournant le bras du connecteur vers l'intérieur, jusqu'à ce que le connecteur soit verrouillé solidement en place sur le TIPM.
46. Tourner le TIPM de manière à placer le connecteur face vers le bas. Installer l'ensemble sur le support du berceau de batterie du TIPM en s'assurant d'aligner la languette de retenue inférieure avec la fente de retenue dans le berceau.
47. Pousser le TIPM (1) vers le bas pour verrouiller les agrafes de retenue supérieures dans le support (2).
48. Installer le câble de borne de tension positive de la batterie (2) et l'écrou (1) sur la borne de tension positive de la batterie du TIPM (3).



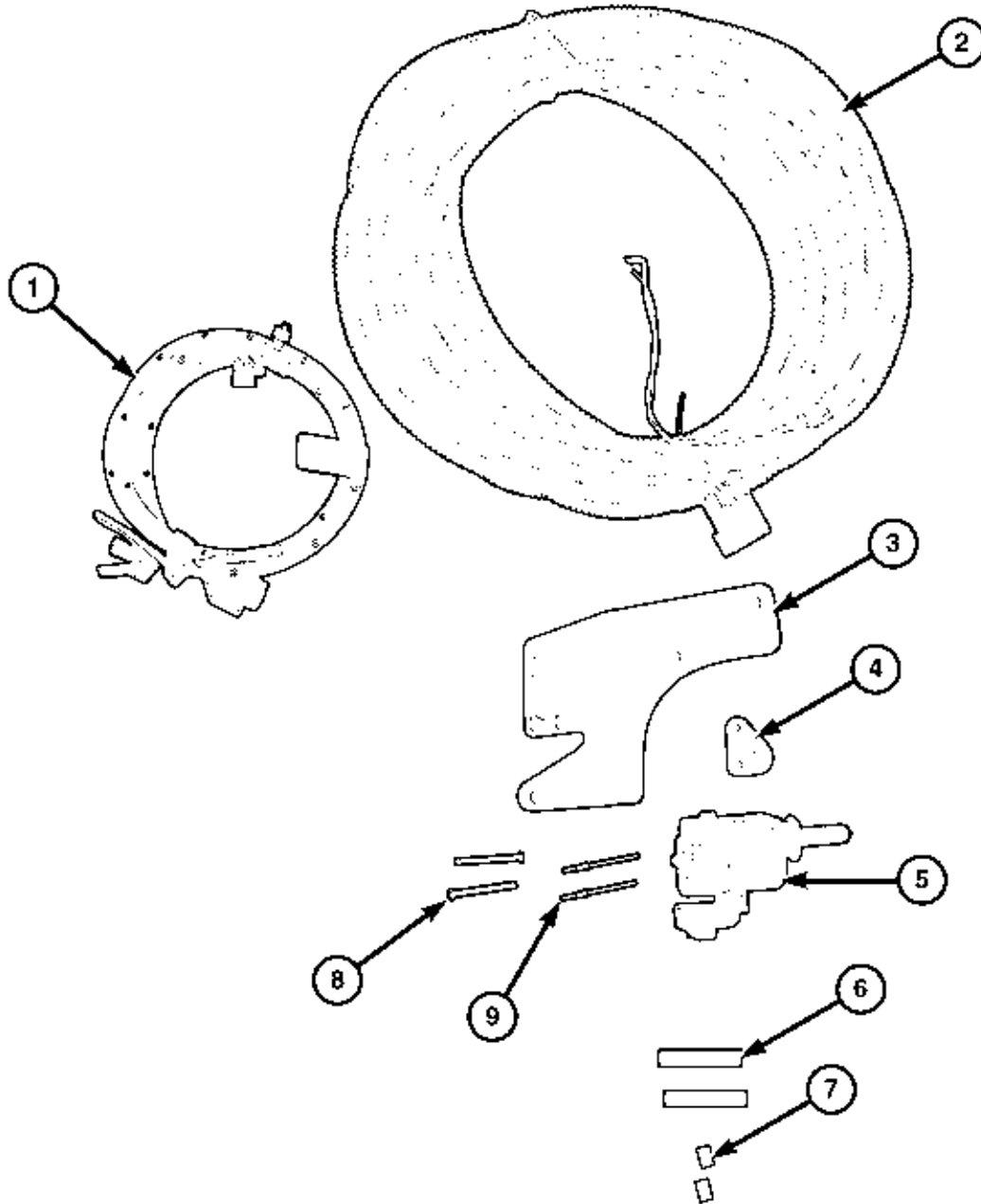
49. Poser le couvercle d'accès (2) au hayon (1).
50. Installer la doublure de caisse de hayon, le cas échéant.
51. Brancher le câble négatif de la batterie.





BLOQUEO DEL PORTÓN TRASERO Y ACCIONADOR DEL BLOQUEO A DISTANCIA

DODGE RAM



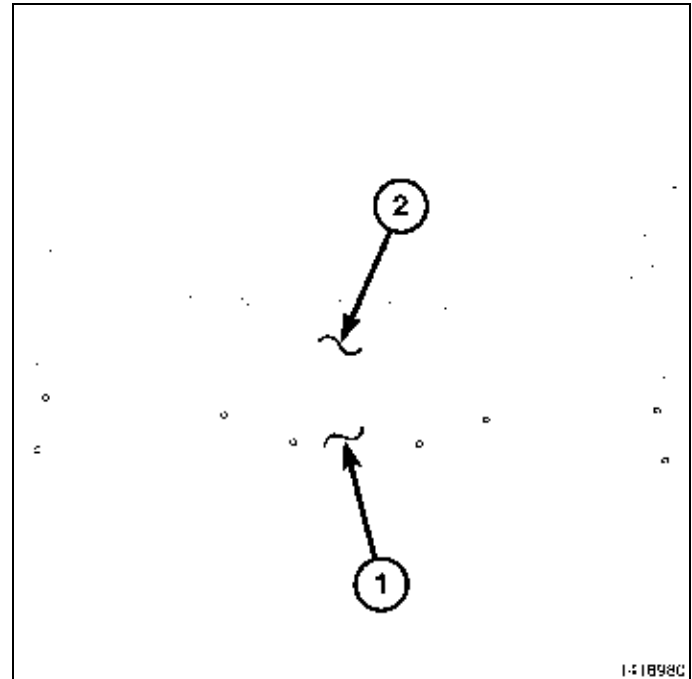
1710379

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Cableado del portón trasero del accionador de bloqueo automático	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Cableado del cuerpo del accionador de bloqueo automático	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Soporte de montaje del accionador de bloqueo automático	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Soporte del brazo del accionador de bloqueo automático	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Accionador de bloqueo automático del portón levadizo	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Tubo de contracción térmica	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 7	Clips de empalme	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2

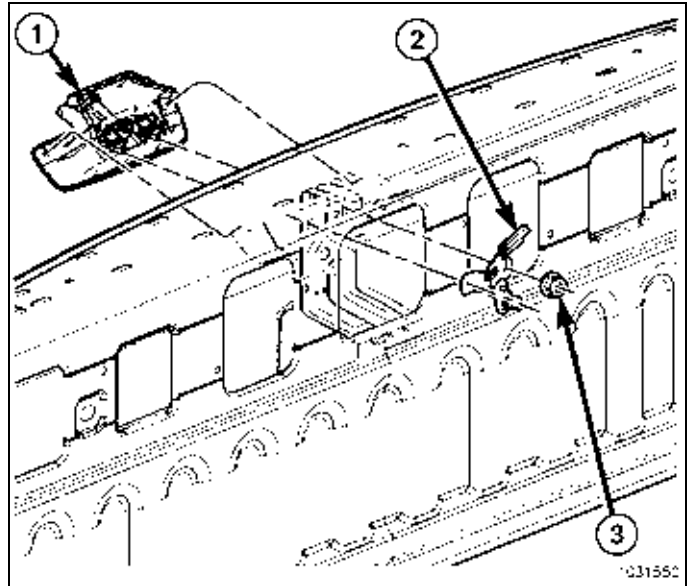
Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 8	Tornillos Torx® T20 del accionador de bloqueo automático de la compuerta levadiza	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 9	Remaches	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 22

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

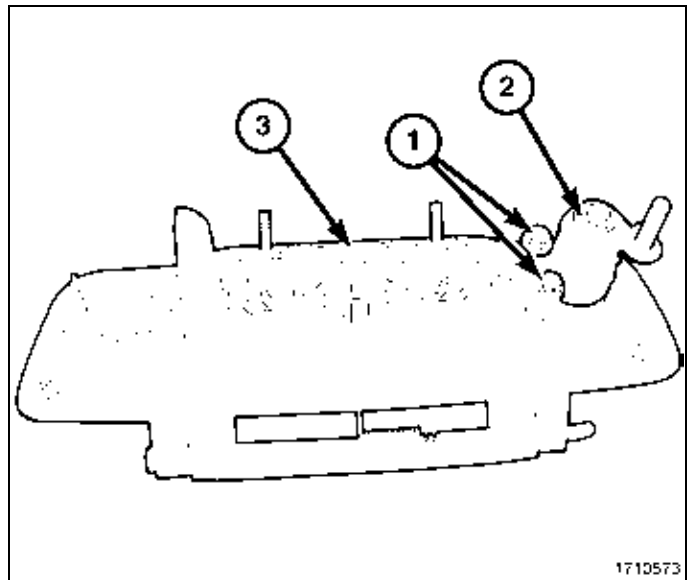
1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería .
2. Si el vehículo dispone de él, retire el revestimiento del portón trasero.
3. Retire la cubierta de acceso (1) del portón trasero (2).



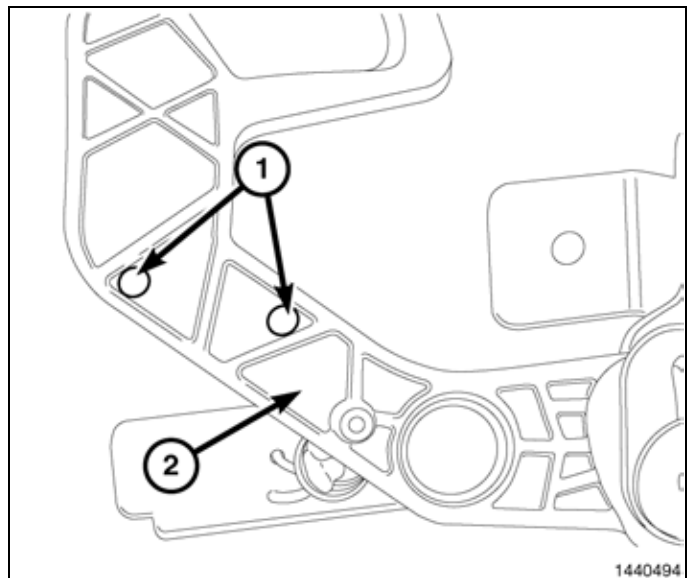
4. Con un marcador de cera o equivalente, marque la ubicación de las varillas del accionador en el mando(2).
5. Desconecte las varillas del accionador de control.
6. Retire las dos tuercas (3) que fijan el tirador de apertura (1) y el mando (2) al portón trasero.
7. Retire el mando y el tirador de apertura del portón levadizo.



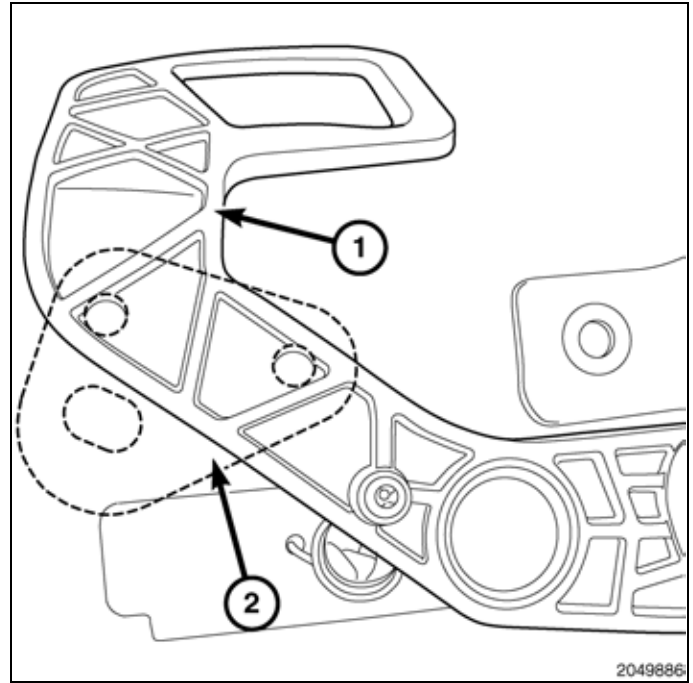
8. Retire los dos elementos de retención (1) que se sostienen en el bombín de la cerradura (2) al tirador (3).



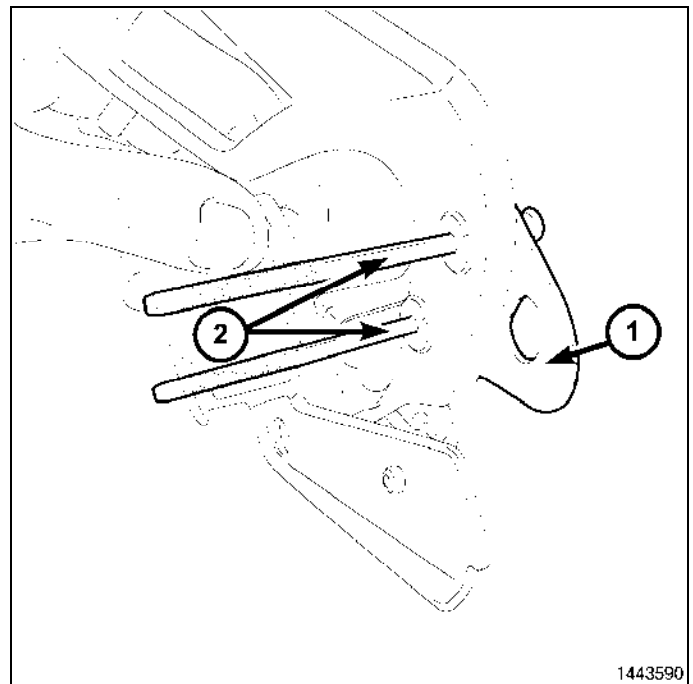
9. Taladre dos orificios de 4 mm (5/32 in) (1) en el brazo del accionador de bloqueo (2).



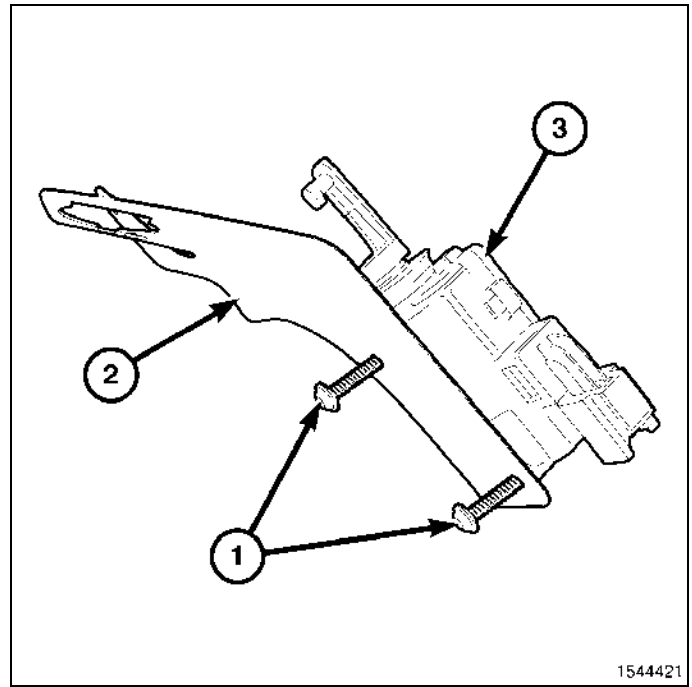
10. Alinee el soporte del brazo (2) según se describe.



11. Remache (2) el soporte (1) en el brazo del accionador.

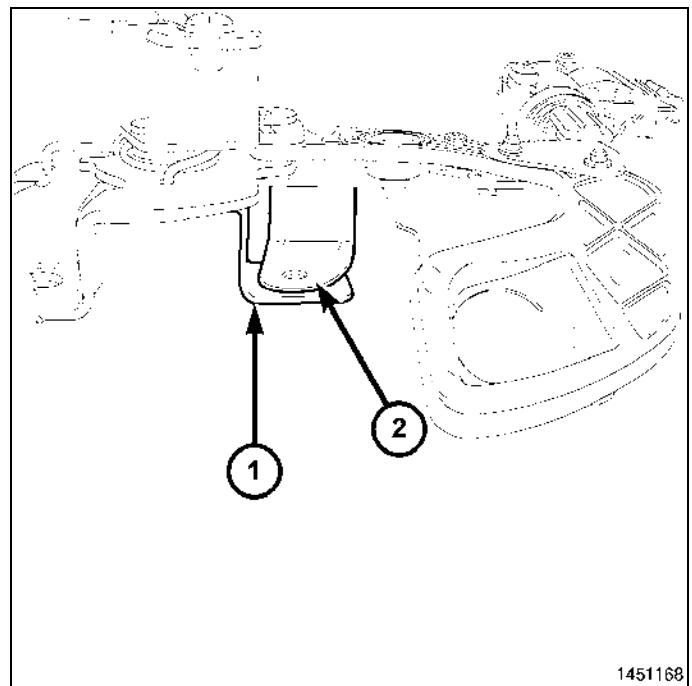


12. Monte el accionador de bloqueo automático (3) en el soporte (2) con los dos tornillos Torx® T20 (1) .
13. Inserte el nuevo tirador en el portón levadizo.
14. Monte el bombín de la cerradura, pero no monte los elementos de retención en este momento.

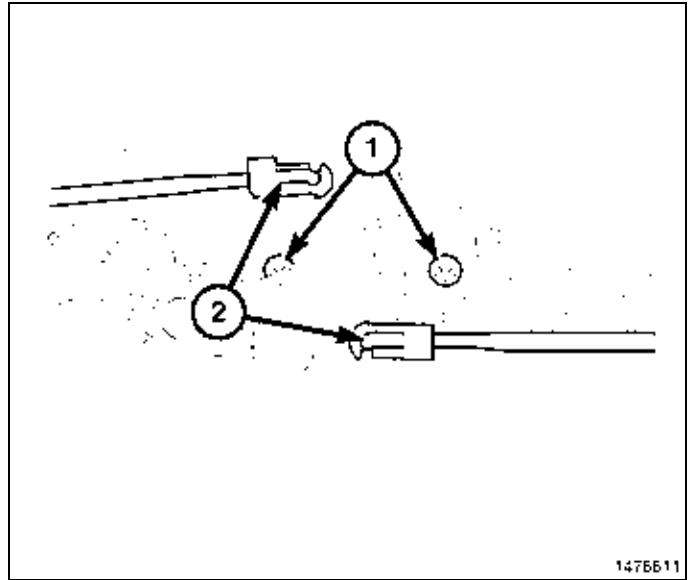


NOTA: Las piezas se han retirado para mayor claridad.

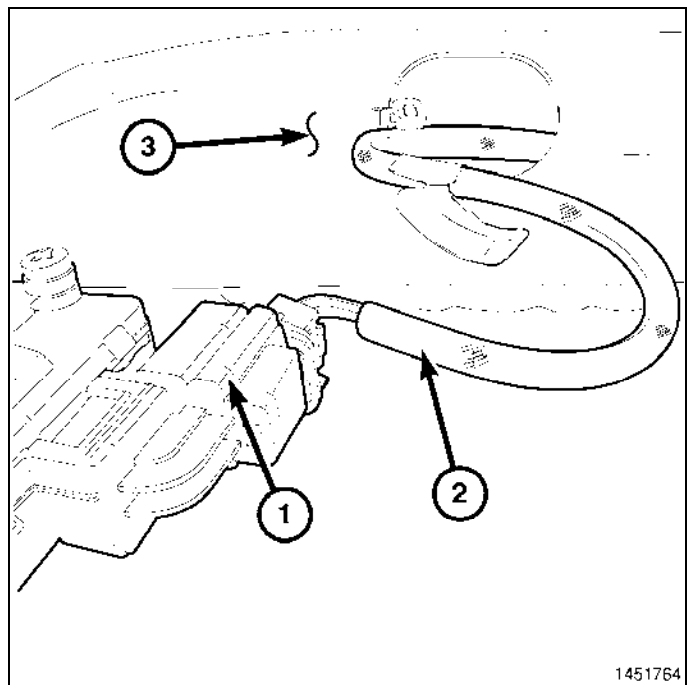
15. Monte el soporte del accionador de bloqueo automático y el soporte del brazo de control del acoplamiento.
16. Asegúrese de que el soporte del accionador de bloqueo automático (2) solapa el soporte del brazo de control del acoplamiento (1).



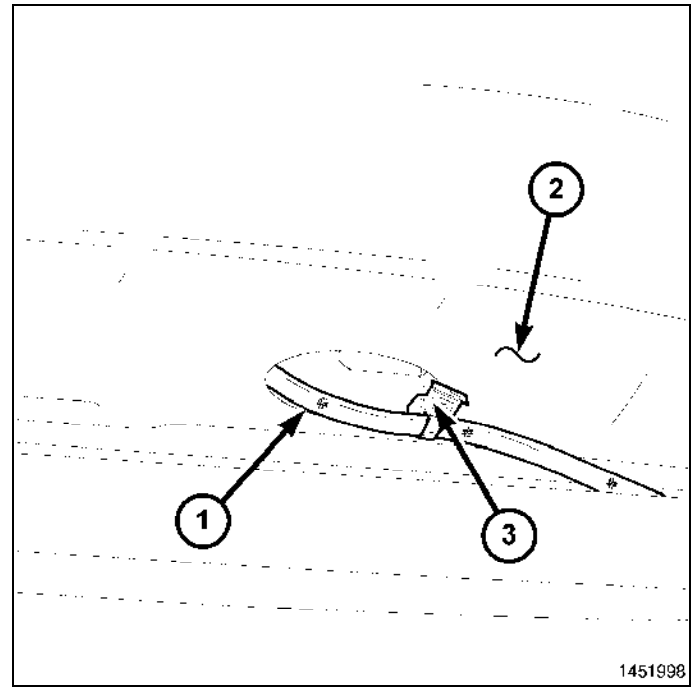
17. Monte las dos tuercas (1) que fijan el tirador de apertura y el mando al portón trasero.
18. Monte los dos elementos de retención del bombín de la cerradura.
19. Conecte las varillas del accionador (2) al mando.



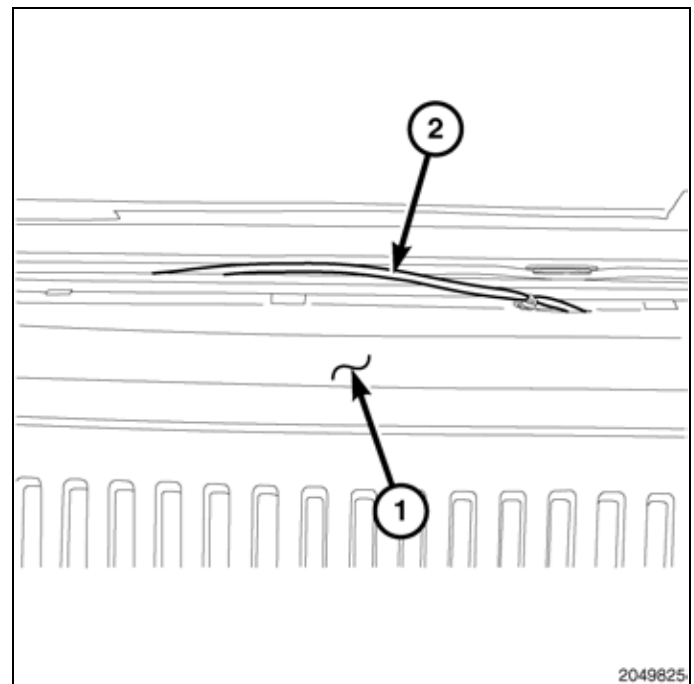
20. Enchufe el mazo de cables del accionador de bloqueo automático del portón trasero (2) al accionador de bloqueo y acóplelo al soporte del portón trasero (3).



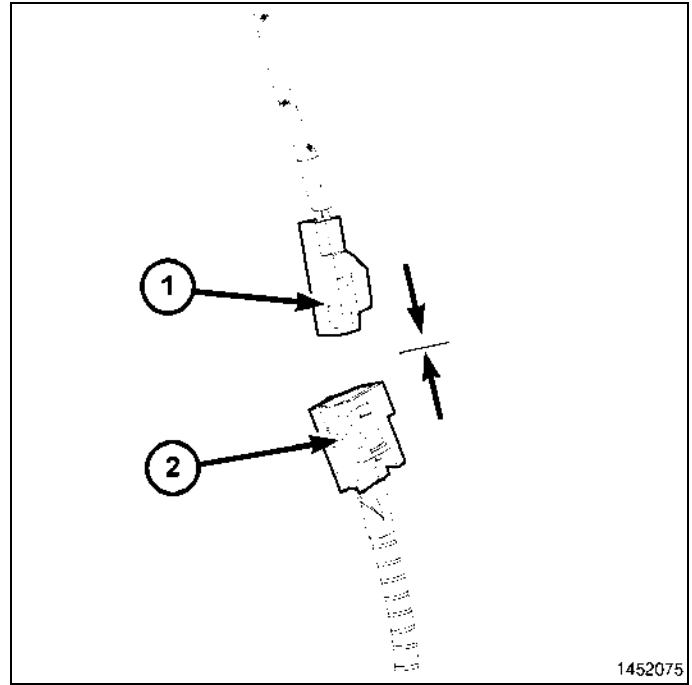
21. Dirija el mazo de cables del cable de puenteo (1) a través del orificio de gran tamaño de la parte trasera del portón trasero (2) .
22. Acople el mazo de cables (3) al portón trasero (2).



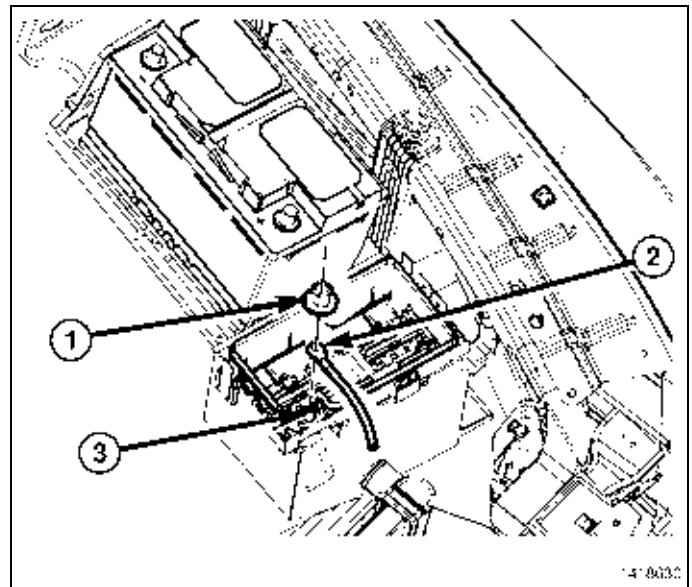
23. Fije el cable de modo que el portón trasero (1) no estrangule el mazo de cables (2) cuando se abra.



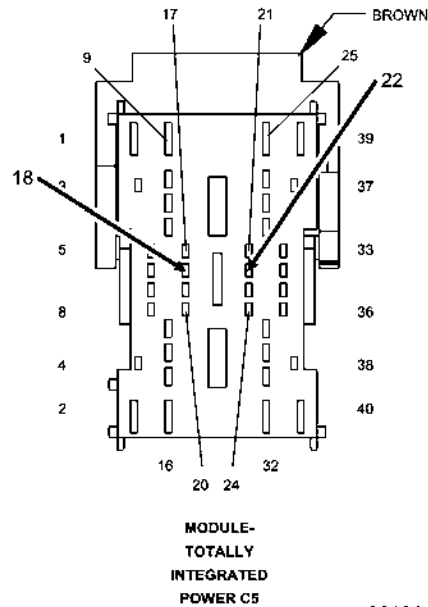
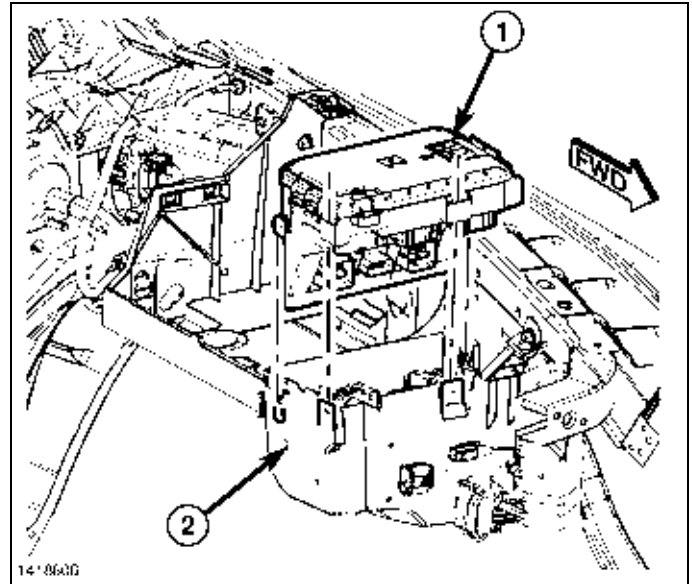
24. Enchufe el mazo de cables del cable de puenteo de bloqueo automático del portón trasero (1) al mazo de cables del cuerpo de recubrimiento de bloqueo automático del portón trasero (2).
25. Coloque el cableado debajo del cableado de la carrocería del lado del conductor y fíjelo donde sea necesario.
26. Coloque el hueco de la aleta en el compartimento motor mirando hacia el módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM).



27. Retire la tuerca del terminal B+ (1) del terminal B+ del módulo de alimentación totalmente integrada (3). Retire el cable B+ (2) del TIPM.
28. Con una herramienta de punta plana, desacople las lengüetas de retención superiores del TIPM del soporte de la bandeja de la batería.



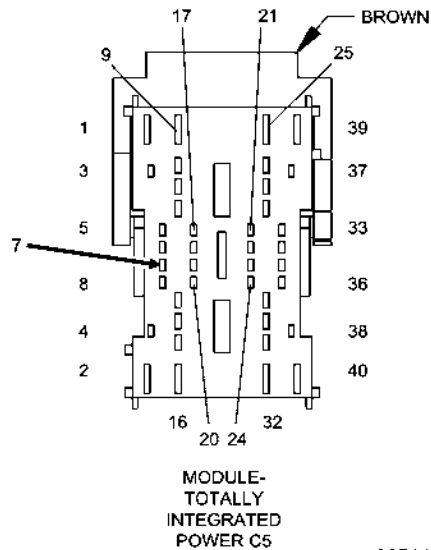
29. Agarre el TIPM (1) y gire la unidad para soltarla de su soporte de montaje (3). Coloque la unidad boca abajo para acceder a los conectores eléctricos situados en el fondo de la unidad.
30. Corte el cableado del bloqueo automático del portón trasero. Asegúrese de que tiene el tamaño correcto.



2010116

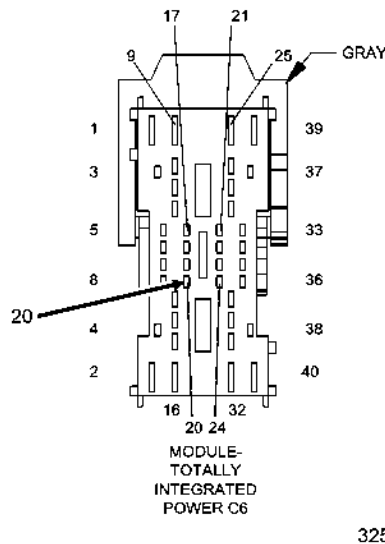
2009 - 2010 RAM 1500

31. Desenchufe el conector C5, la letra "E" que se encuentra en la parte inferior del TIPM. Libérela haciendo presión en la lengüeta de bloqueo y girando el brazo del conector hacia afuera hasta que se suelte del conjunto del TIPM (1). Asegúrese de extraer el conector tirando de él hacia afuera.
32. Corte los cables bronce y azul claro del circuito P34 de la cavidad 18 (impulsor de desbloqueo de la puerta trasera derecha). Siga los pasos del 38 al 43 para soldarlos a los cables blanco y rosa del portón trasero.
33. Corte los cables bronce y azul oscuro del circuito P38 de la cavidad 22 (impulsor de bloqueo de la puerta trasera derecha). Siga los pasos del 38 al 43 para soldarlos a los cables negro y azul oscuro del portón trasero.



2011 RAM

34. Desenchufe el conector C5, la letra "E" que se encuentra en la parte inferior del TIPM. Suéltelo apretando la lengüeta de fijación y gire el brazo del conector hacia afuera hasta que el conector se libere del conjunto de TIPM. Asegúrese de extraer el conector tirando de él hacia afuera.
35. Corte los cables bronce y azul claro del circuito P34 de la cavidad 7 (impulsor de desbloqueo de la puerta trasera derecha). Siga los pasos del 38 al 43 para soldarlos a los cables blanco y rosa del portón trasero.



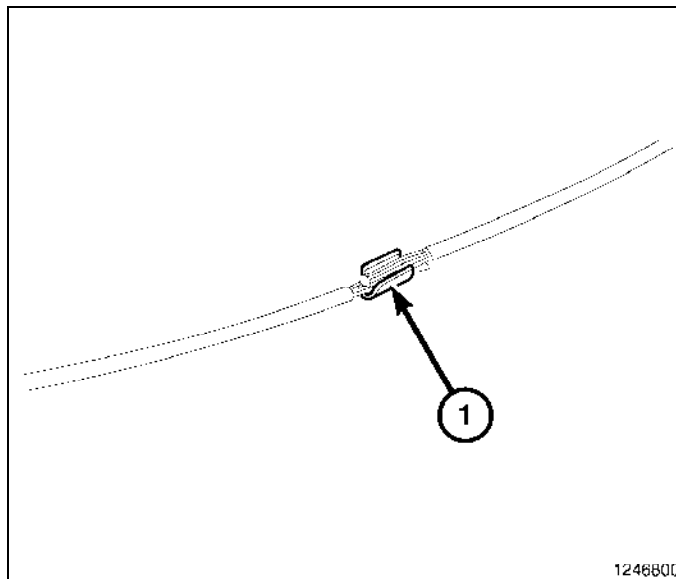
2011 RAM

36. Desenchufe el conector C6, letra "F" de la parte inferior del TIPM. Libérela haciendo presión en la lengüeta de bloqueo y girando el brazo del conector hacia afuera hasta que se suelte del conjunto del TIPM (1). Asegúrese de extraer el conector tirando de él hacia afuera.
37. Corte los cables bronce y azul claro del circuito P38 de la cavidad 20 (impulsor de bloqueo de la puerta trasera derecha). Siga los pasos del 38 al 43 para soldarlos a los cables blanco y rosa del portón trasero.

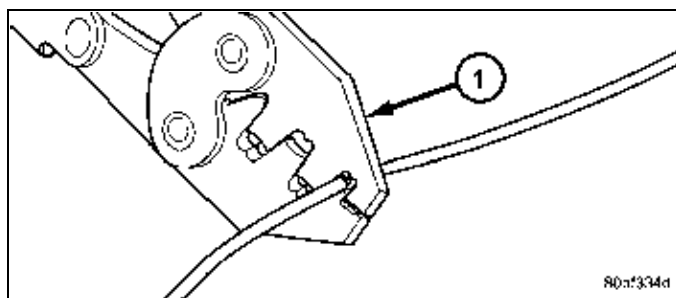
38. Corte cada uno de los cables y retire 13mm (0.5 in) de aislamiento de cada cable que deba soldarse/empalmarse.

PRECAUCIÓN: No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.

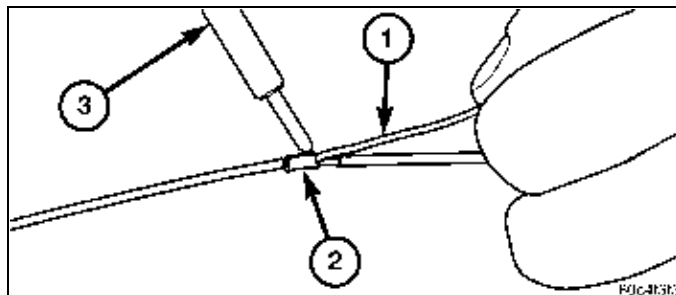
39. Coloque uno de los tubos de contracción térmica proporcionados a cada lado del cable cortado. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar el área soldada.
40. Coloque los filamentos de los cables del lado de alimentación que se solapan dentro del clip de empalme (1).



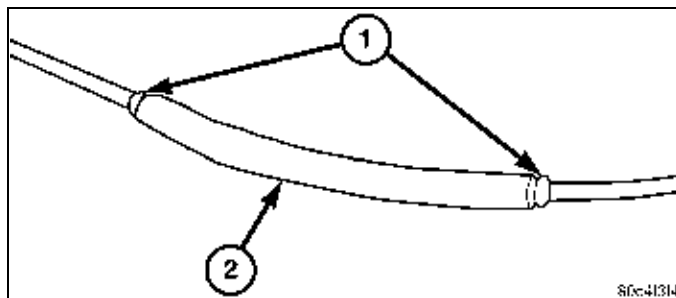
41. Utilizando una herramienta de engarces (1), Mopar® n/p 05019912AA o un producto equivalente, engarce el collarín del empalme y los cables conjuntamente.



42. Suelde (3) la conexión (2) con una soldadura de resina (1).



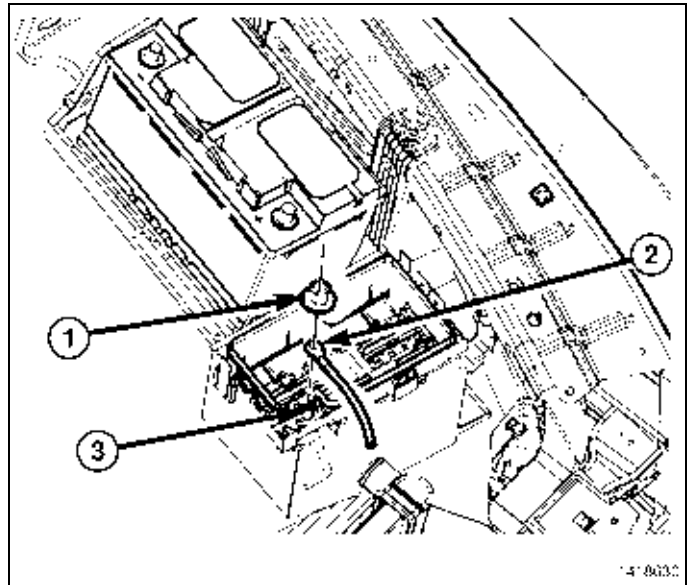
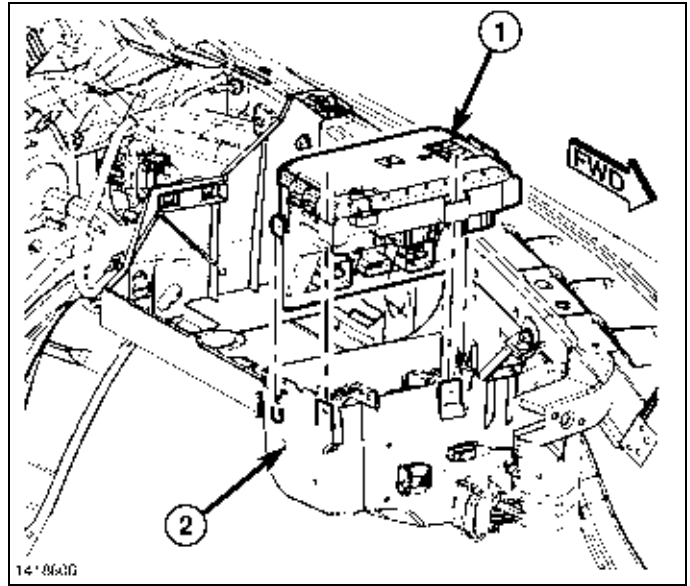
43. Centre el tubo de contracción térmica (2) en la junta del soldador y caliéntelo con una pistola de aire caliente. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador (1) salga por los dos extremos del tubo.



44. Fije el cableado del accionador de bloqueo automático en el cableado del TIPM.

NOTA: Los conectores eléctricos del módulo de alimentación totalmente integrada están identificados con colores diferentes para facilitar su ubicación.

45. Enchufe el conector eléctrico. Para ello, presione en línea recta y gire el brazo del conector hacia adentro hasta que el conector esté bloqueado con firmeza en su lugar en el conjunto del TIPM.
46. Gire el TIPM para que el lado del conector quede mirando hacia abajo. Monte el conjunto en el soporte de la bandeja de la batería del TIPM, y asegúrese de que la lengüeta de retención inferior esté alineada con la ranura de retención de la bandeja.
47. Empuje hacia abajo el TIPM (1) para bloquear los clips de retención superiores en el soporte (2).
48. Monte el cable del terminal B+ (2) y la tuerca (1) en el terminal B+ del TIPM (3).



49. Monte la cubierta de acceso (1) del portón trasero (2).
50. Si el vehículo dispone de él, monte el revestimiento del portón trasero.
51. Conecte el cable negativo de la batería.

