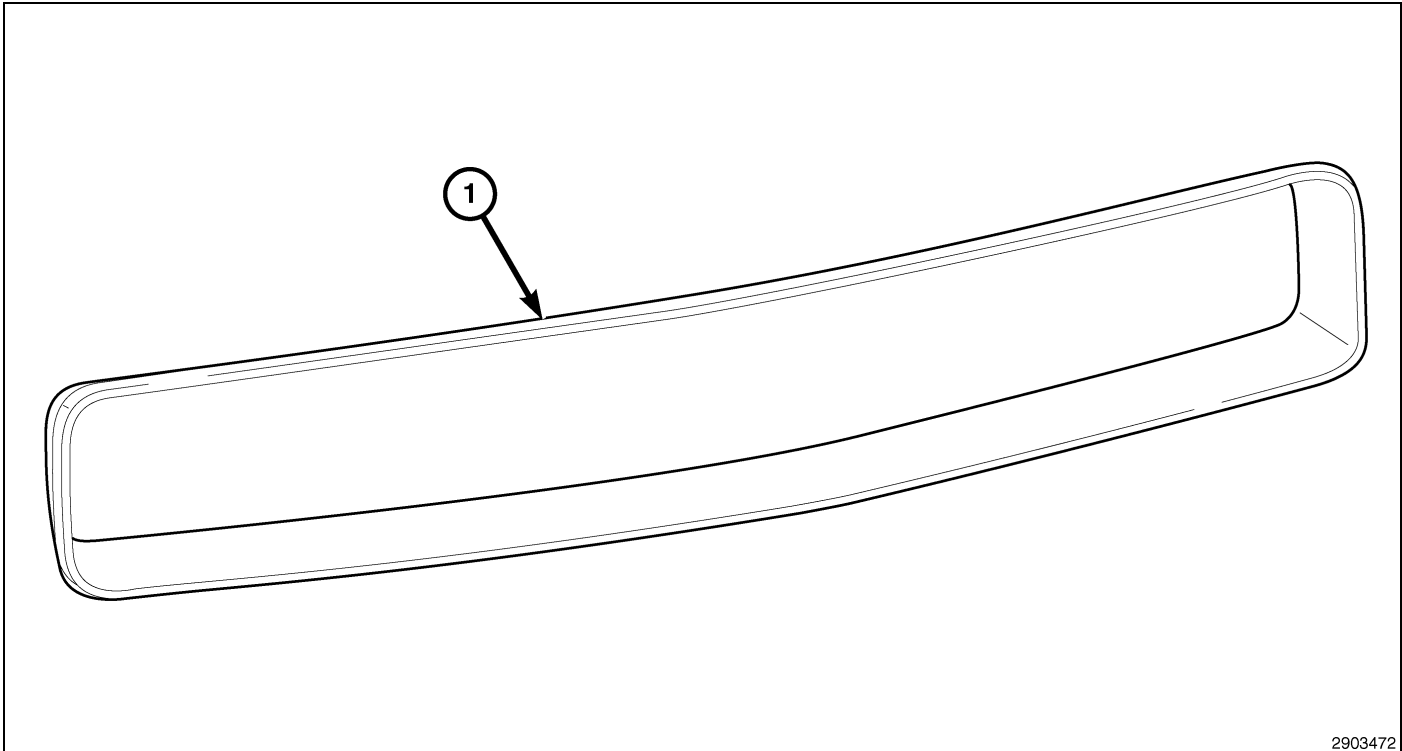




# BLACK CHROME GRILL SURROUND

## DODGE CHALLENGER



2903472

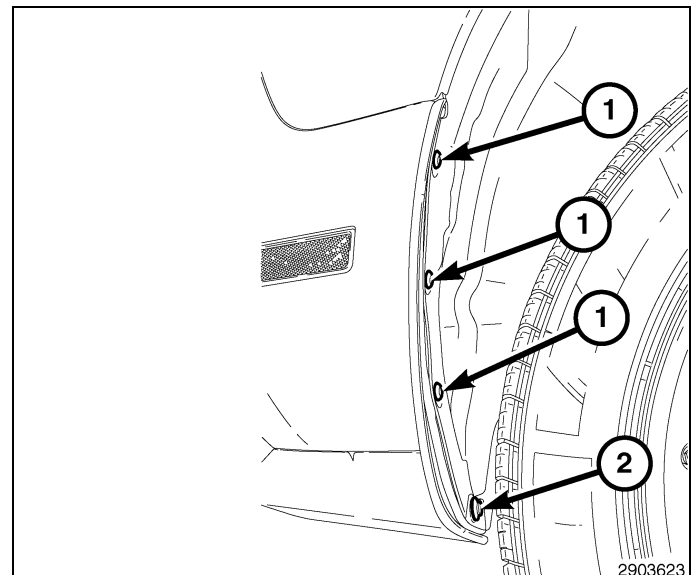
Call Out	Description	Parts	Quantity
1	Black Chrome Grill Surround	Supplied in kit	1

**THIS ACCESSORY WILL REQUIRE EIGHT 1/4" RIVETS (2 PACKS OF PN 6504737 RIVET - PLASTIC) AND A RIVET GUN TO INSTALL WHICH ARE NOT INCLUDED IN THIS KIT. DO NOT INSTALL THIS ACCESSORY WITHOUT RIVETS AND RIVET GUN.**

### PROCEDURE STEPS:

**NOTE:** For safety, ease of installation and to avoid damage to any parts, it is recommended to have an assistant aid in installing this kit.

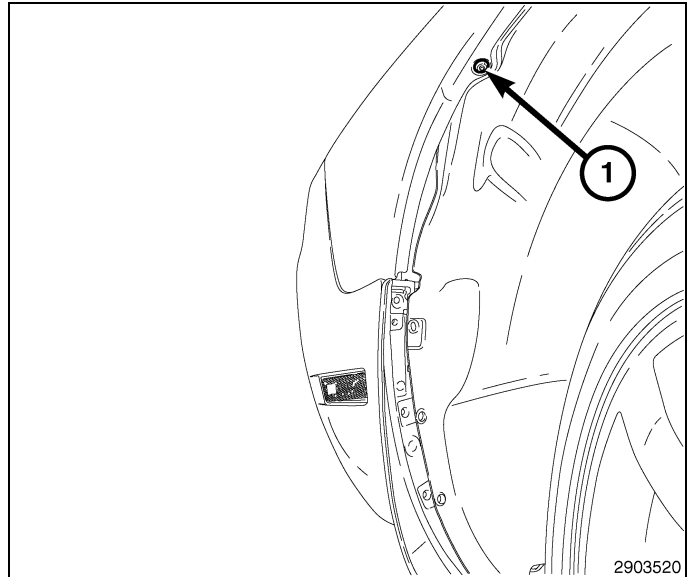
1. Disconnect the negative battery cable.
2. Raise the hood.
3. Raise and secure the vehicle.
4. Remove the three rivets (1) securing the splash shield to the fascia and discard.
5. Remove the fastener (2) securing the lower portion of the splash shield to the belly pan. Save for re-use.



2903623

6. Remove the rivet (1) securing the splash shield to the fender and discard.

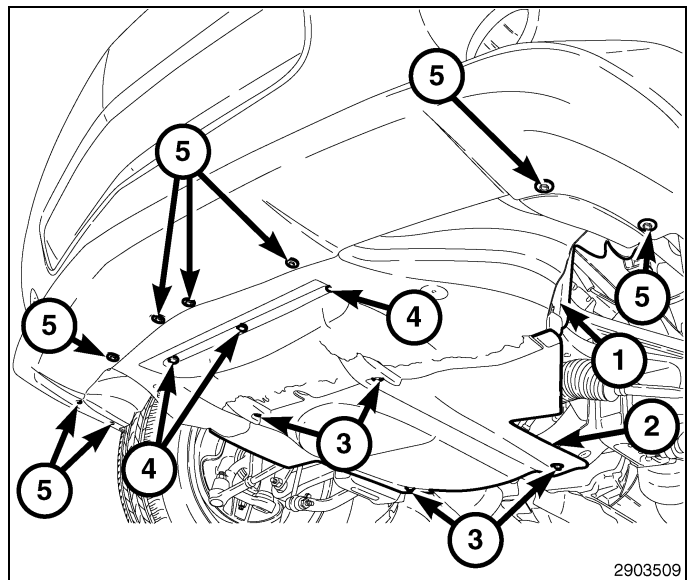
**NOTE: Repeat steps 4, 5 & 6 on the opposite side of the vehicle.**



7. Remove the eight fasteners (5), three fasteners (4) and four fasteners (3) securing the front and rear belly pans (1,2) to the vehicle. Save for re-use.

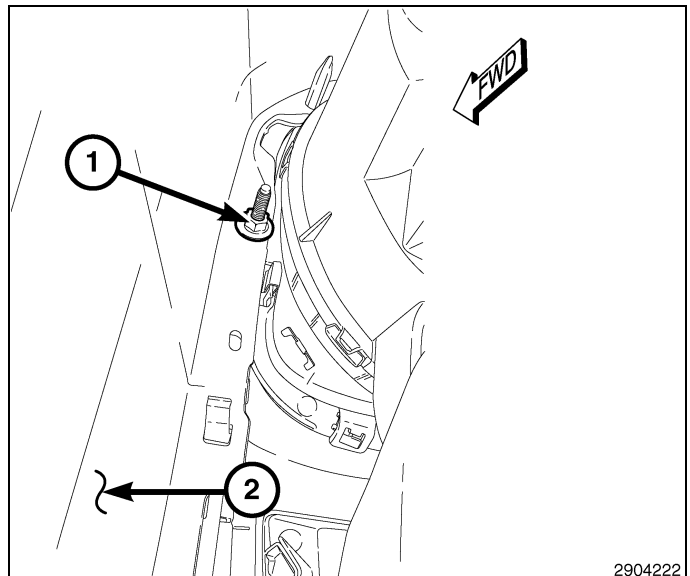
**NOTE: It is recommended to keep each type of fastener in a separate labeled bag for reinstallation.**

8. Remove the front and rear belly pans (1, 2).

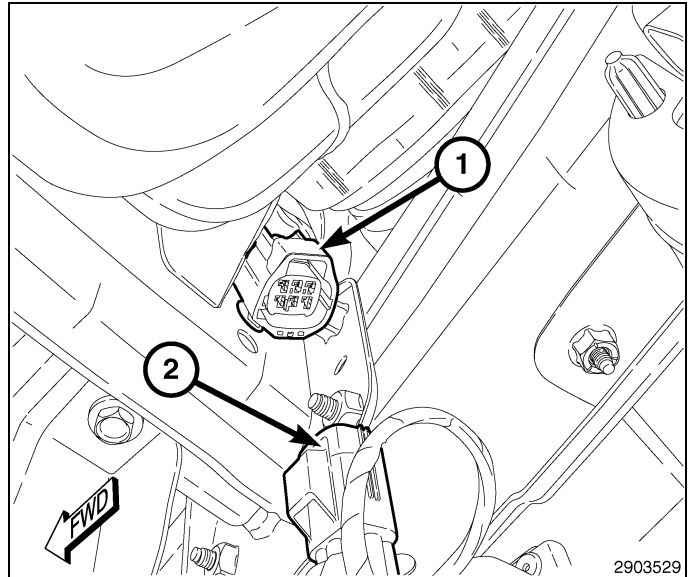


9. Remove the nut (1) securing the lower portion of the fascia to the inner fender (2). Access this nut (1) through the opening between the wheelhouse splash shield at the fascia. Save for re-use.

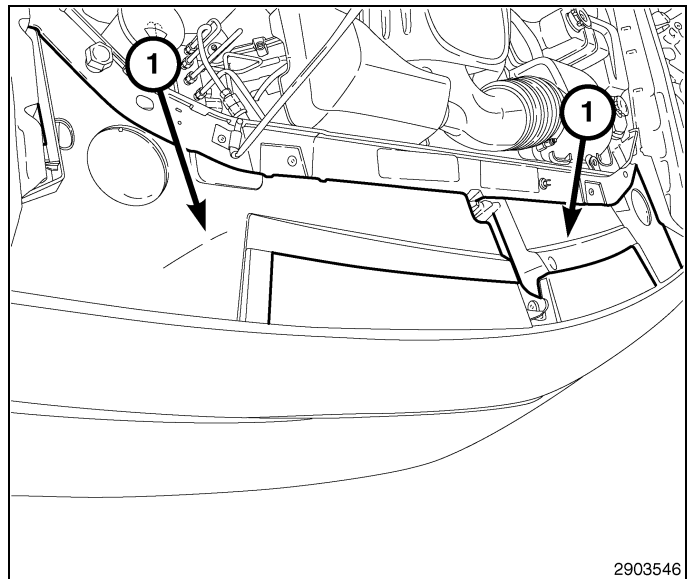
**NOTE: Repeat step 9 on the opposite side of the vehicle.**



10. If equipped, disconnect the fog lamp's main harness (1, 2). The harness will be located near the bottom of the windshield washer solvent container.

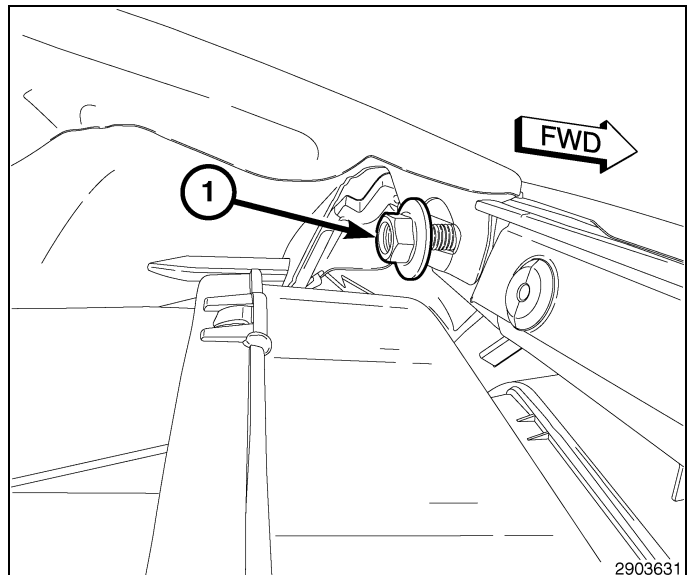


11. Lower the vehicle.  
12. Remove the upper air deflector on each side (1).



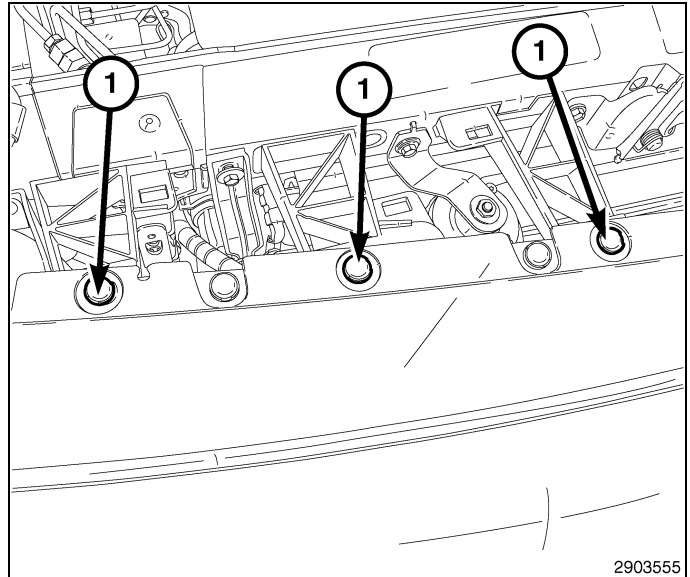
13. Remove the nut (1) securing the upper front fender to the upper fascia. Save for re-use.

**NOTE: Repeat step 13 on the opposite side of the vehicle.**



14. Remove the three upper fascia to upper radiator crossmember fasteners (1) on the right hand side of the vehicle. Save for re-use.

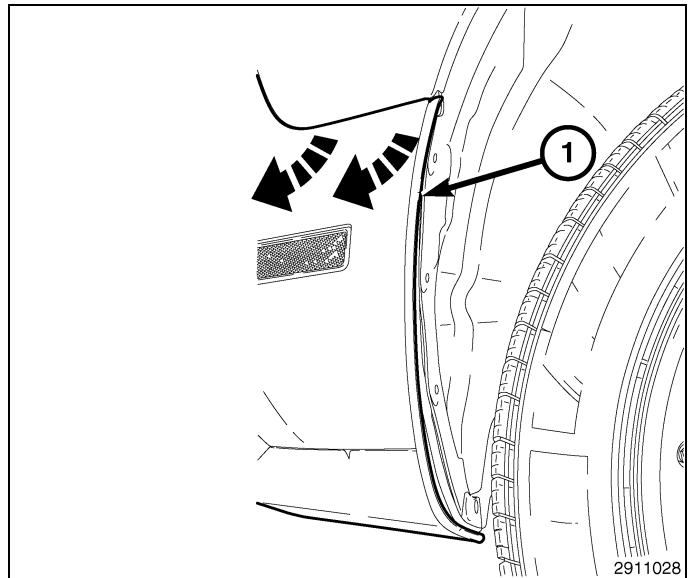
**NOTE:** Repeat step 14 on the opposite side of the vehicle.



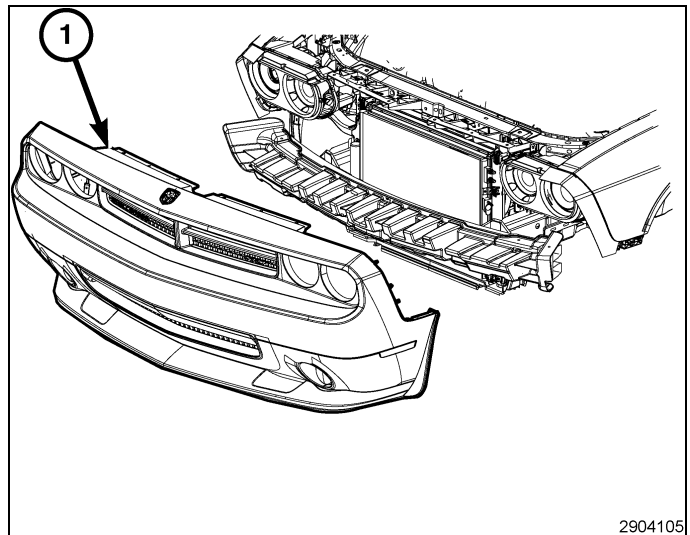
15. Carefully pull outward on the fascia (1) from the wheelwell to disengage the fascia fender tabs from the fender retaining slots.

**CAUTION:** Do not use tools or pull on the fascia with excessive force as this could damage the fascia tabs, fascia and fender.

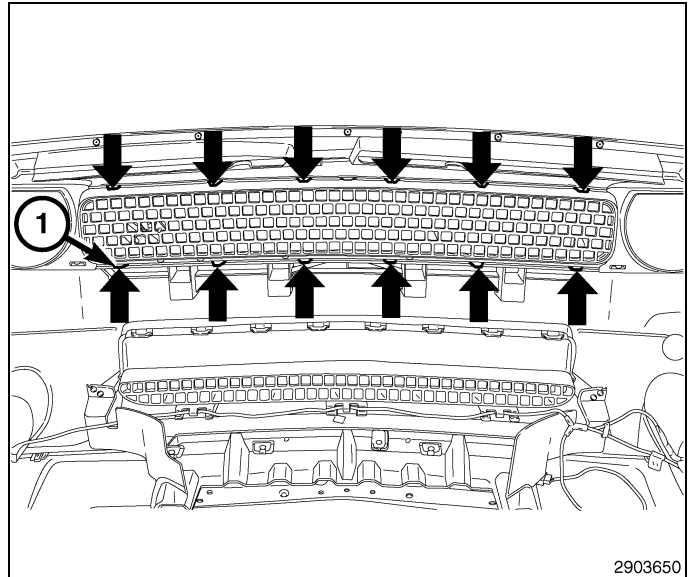
**NOTE:** Repeat step 15 on the opposite side of the vehicle.



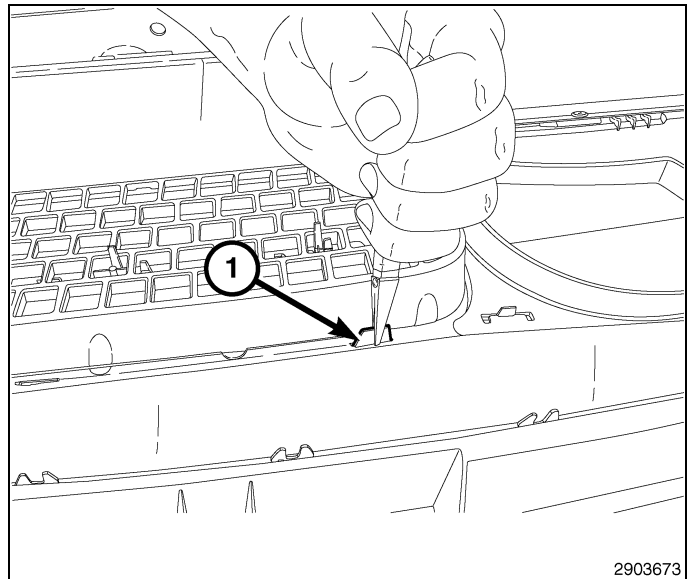
16. With the help of an assistant, pull the fascia (1) from the front and remove the fascia (1) from the vehicle.



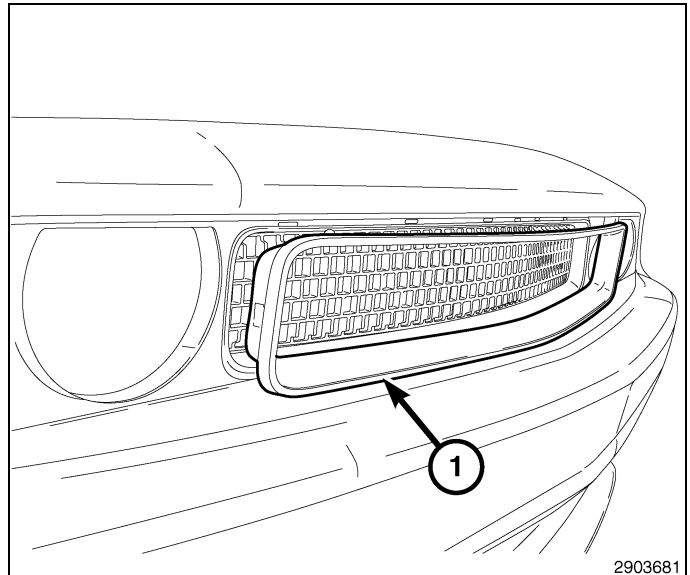
17. Looking from the rear of the fascia, review the production surround trim ring tab (1) mounting locations for reference.



18. Using needlenose pliers or equivalent, snap off the tabs (1) from the production trim ring.



19. Remove the production surround trim ring (1) and discard.



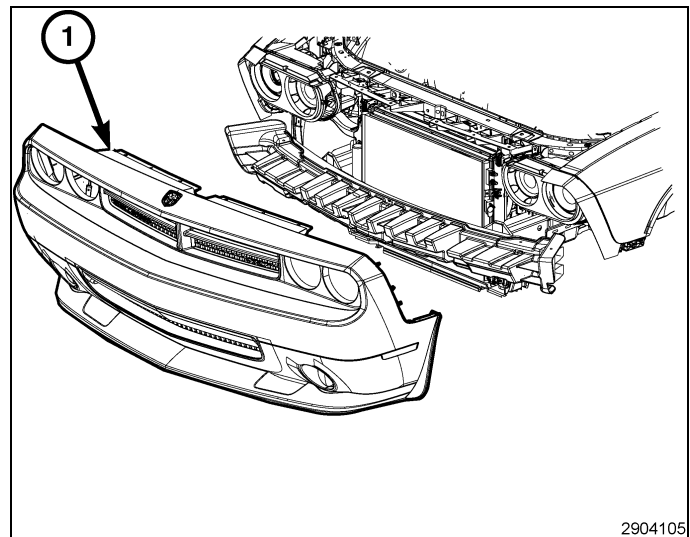
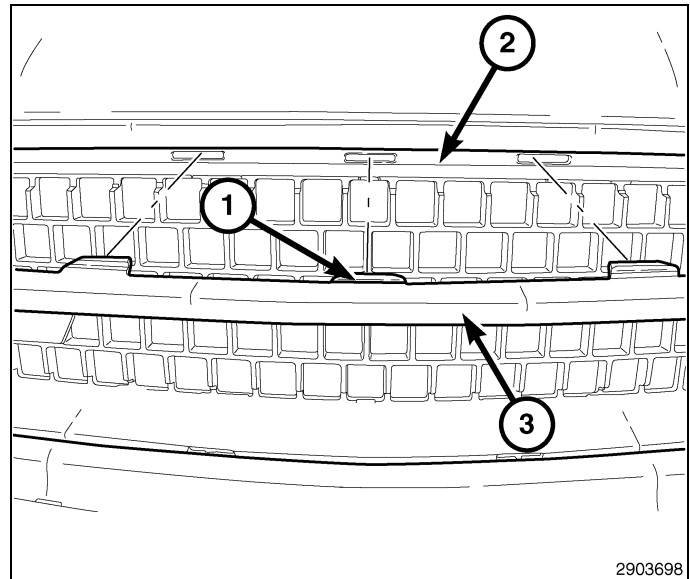
20. Obtain the kit supplied surround trim ring (3) and begin installing by inserting the locator tab (1) into the top center slot of the grille's front (2).

**NOTE: Surround trim ring only has one locator tab and is located at the top of the part.**

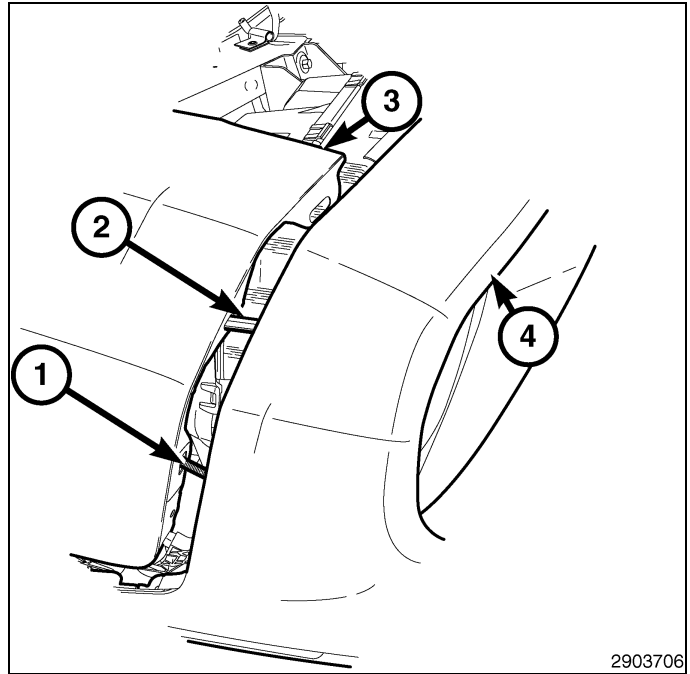
21. Finish installing by aligning the mounting tabs into their prospective slots and pushing firmly on the outside of the trim ring to seat. Start in one corner and work in a clockwise motion. **A loud click/snap sound is normal when installing.**

**NOTE: To aid in installation, lay the fascia on it's back with it's front facing up. Support the grille with a block of wood between the back of the grille and the floor/tabletop/bench in the area you are installing.**

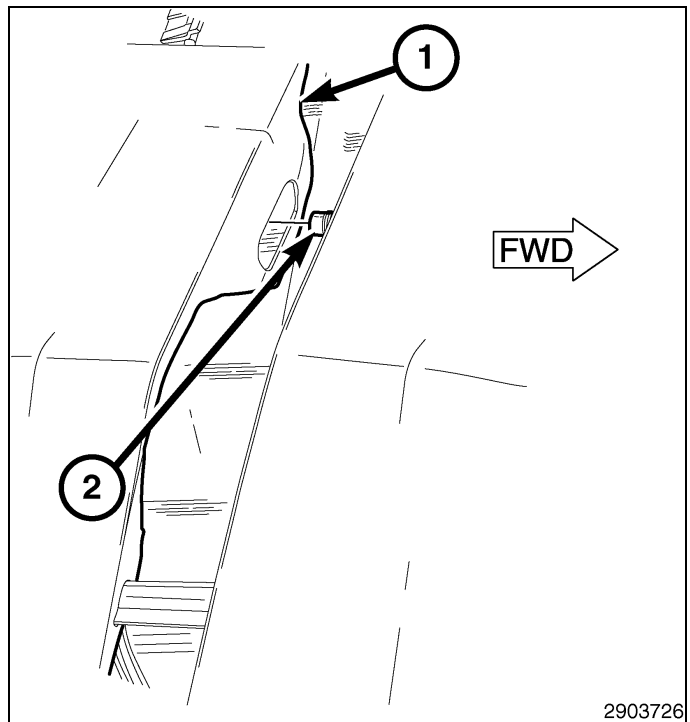
22. Look on the rear and inspect that all mounting tabs are seated properly.
23. With the aid of an assistant, support and position the fascia (1) to the vehicle.



24. Align the stud (1) and the pin (2) from the fascia (4) to the fender (3). Repeat steps on opposite side.



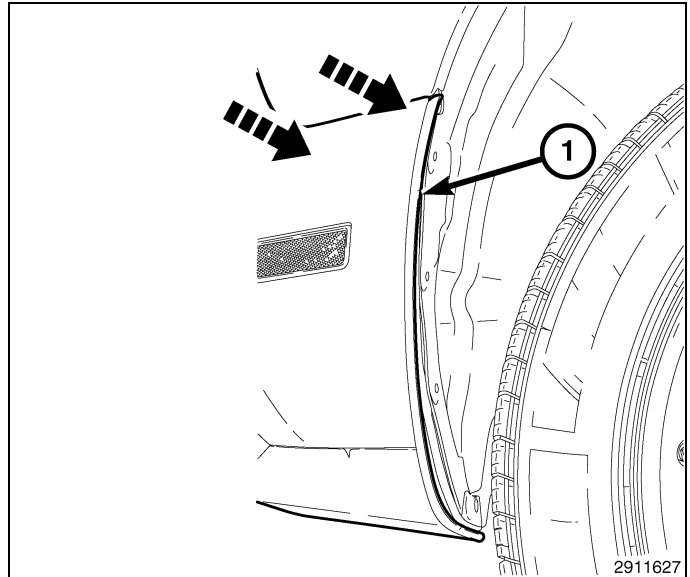
25. Press firmly on the front of the fascia, make sure the upper fascia retaining stud (2) is aligned with its fender tab (1) until fully seated. Repeat steps on opposite side.



26. Align the fascia fender tabs into the fender retaining slots and push the fascia (1) inward to engage.

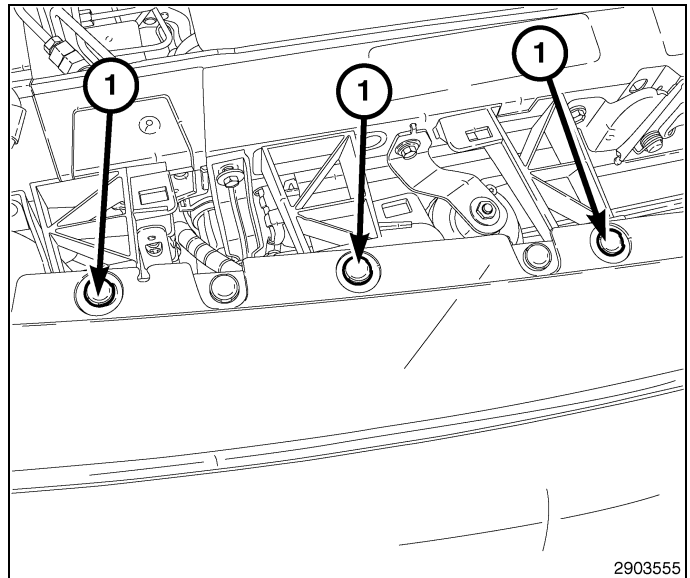
**CAUTION:** Do not use tools or push on the fascia with excessive force as this could damage the fascia tabs, fascia and fender.

**NOTE:** Repeat step 26 on the opposite side.



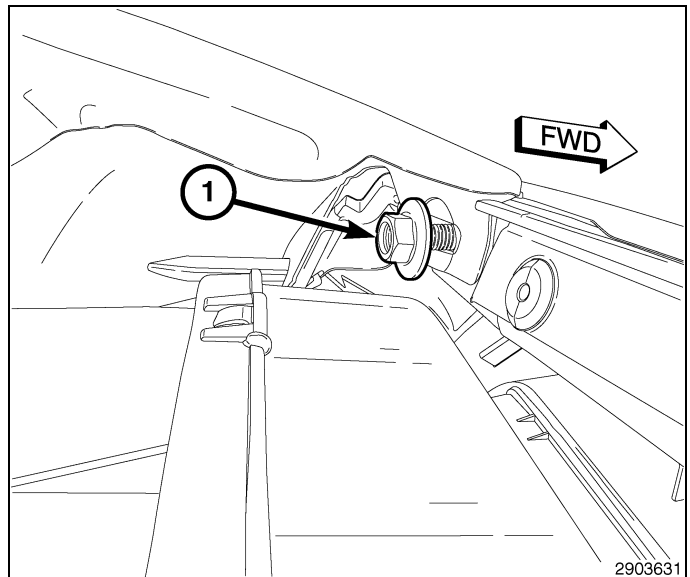
27. Install the three upper fascia to upper radiator cross-member fasteners (1) on the right hand side of the vehicle.

**NOTE:** Repeat step 27 on the opposite side.



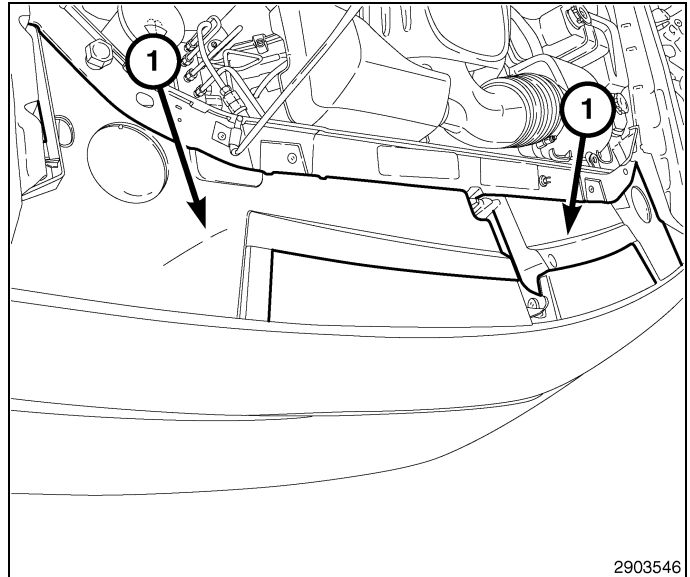
28. Install the nut (1) securing the upper front fender to the upper fascia. Tighten the nut (1) to 3 N-m (26.5 in. lbs.).

**NOTE:** Repeat step 28 on the opposite side of the vehicle.

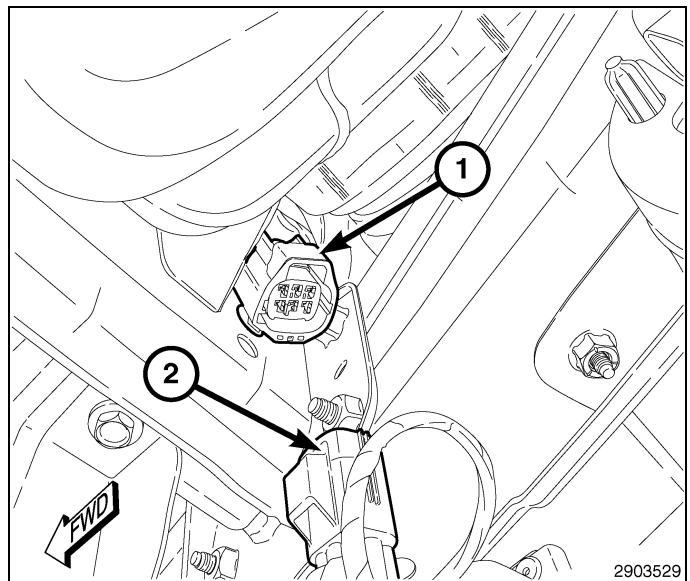




29. Install the upper air deflector on each side (1).  
 30. Raise the vehicle.

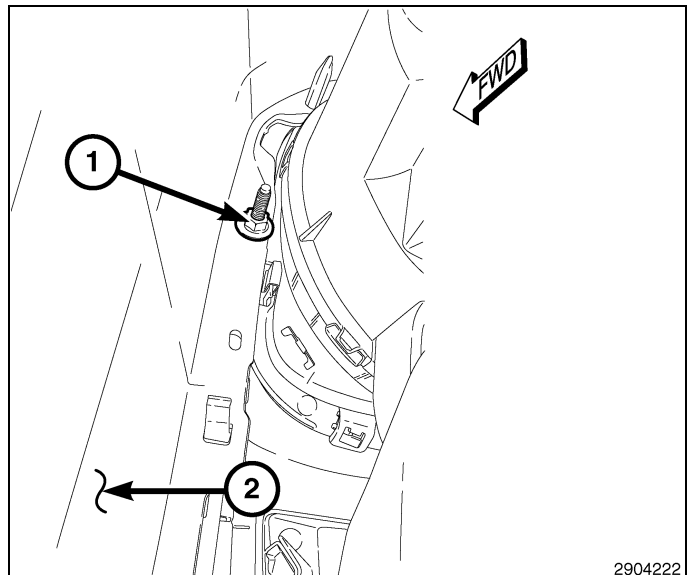


31. If equipped, connect the fog lamp's main harness (1, 2). The harness will be located near the bottom of the windshield washer solvent container.

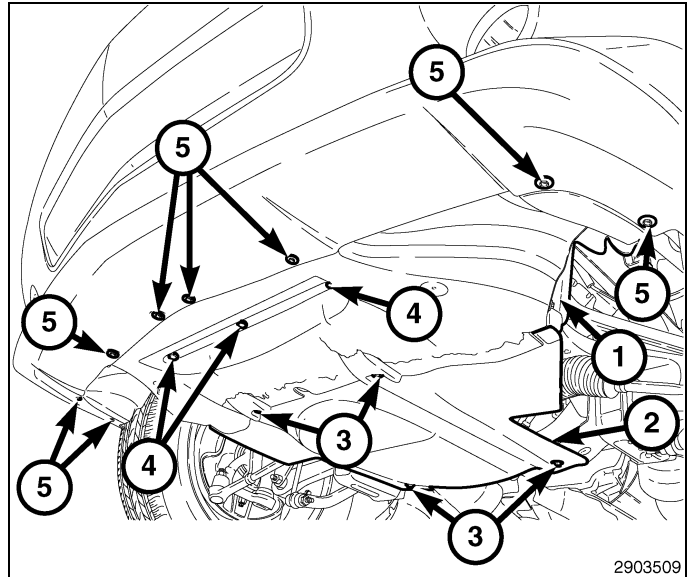


32. Install the nut (1) securing the lower portion of the fascia to the inner fender (2). Access this nut (1) through the opening between the wheelhouse splash shield at the fascia. Tighten the nut (1) to 3 N-m (26.5 in. lbs.).

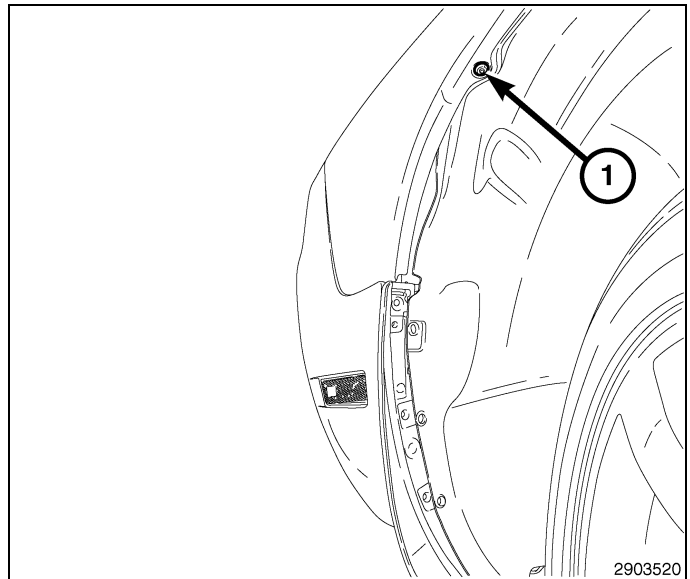
**NOTE: Repeat step 32 on the opposite side of the vehicle.**



33. Install the front and rear belly pans (1, 2).
34. Install the fasteners (3, 4, 5) securing the front and rear belly pans (1, 2) to the vehicle. Tighten the screws (5) to 3 N-m (26.5 in. lbs.) and tighten the bolts (3) to 4 N-m (35 in. lbs.)



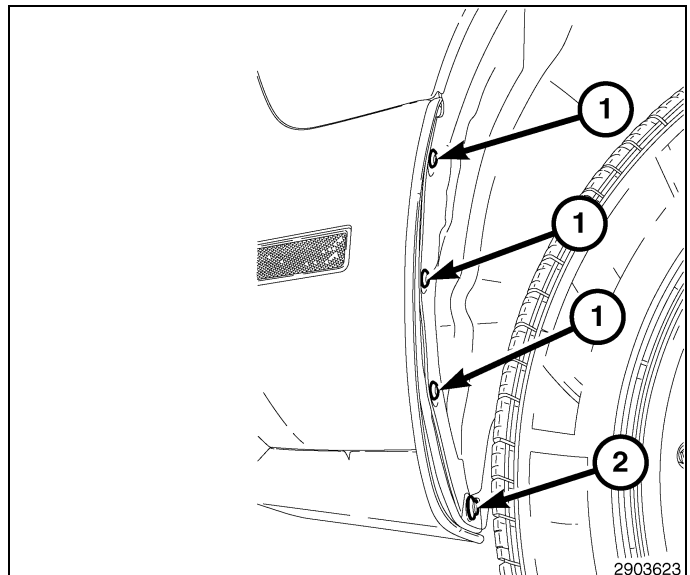
35. Using a new rivet and rivet gun, install the rivet (1) securing the splash shield to the fender.



36. Using new rivets and rivet gun, install the three rivets (1) securing the splash shield to the fascia and discard.
37. Install the fastener (2) securing the lower portion of the splash shield to the belly pan.

**NOTE: Repeat steps 35, 36 & 37 on the opposite side of the vehicle.**

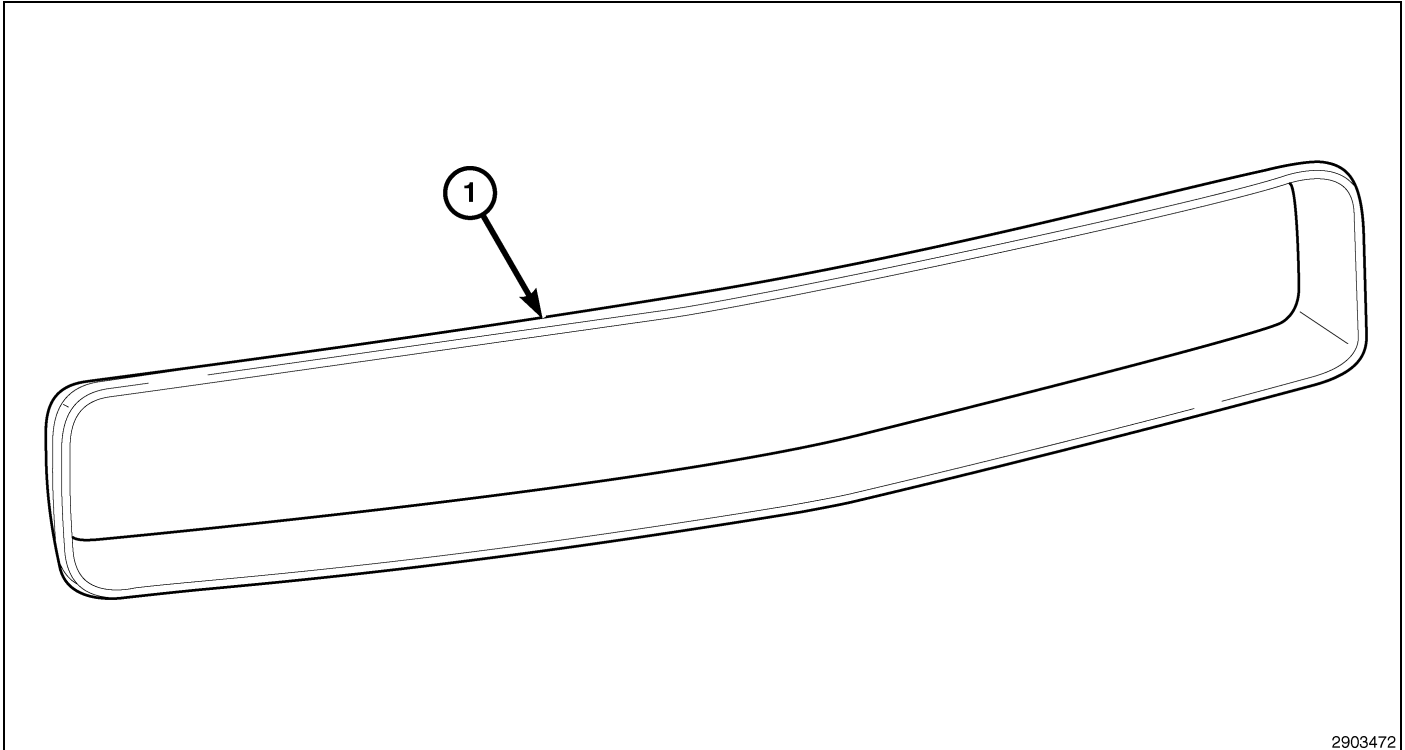
38. Lower the vehicle.
39. Close the hood.
40. Connect the negative battery cable.





# ENCADREMENT DE LA CALANDRE NOIRE CHROMÉ

## DODGE CHALLENGER



2903472

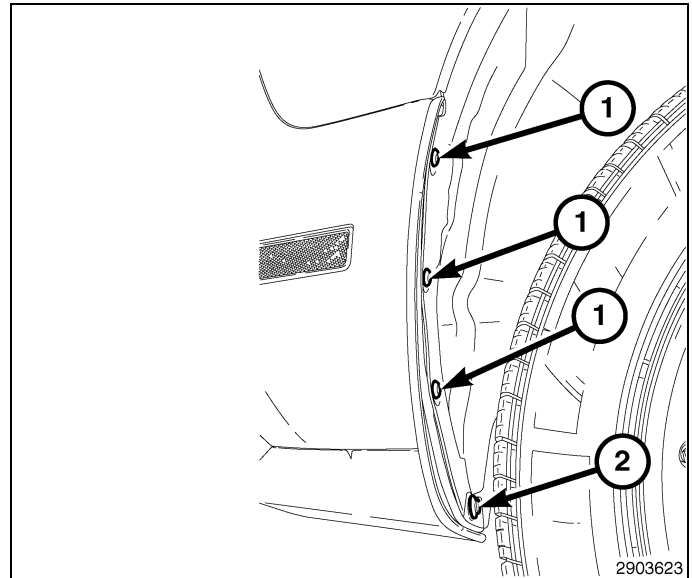
Numéro de légende	Description	Pièces	Quantité
1	ENCADREMENT DE LA CALANDRE NOIRE CHROMÉ	Fourni dans la trousse	1

**CET ACCESSOIRE REQUIERT HUIT RIVETS DE 1/4PO (2 ENSEMBLES DU N/P 6504737 RIVET - PLASTIQUE) ET UN PISTOLET À RIVETER POUR LA POSE, CE QUI N'EST PAS INCLUS À LA TROUSSE. NE PAS POSER L'ACCESSOIRE SANS L'UTILISATION DES RIVETS ET DU PISTOLET À RIVETER**

## ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

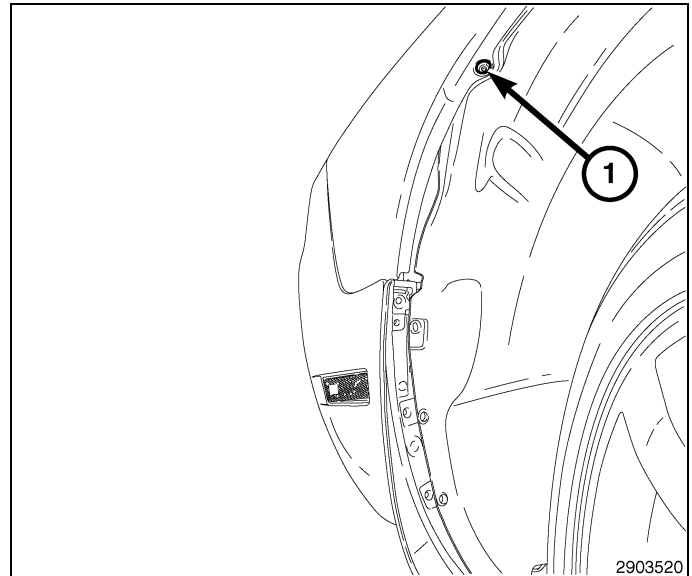
**NOTE:** Pour des raisons de sécurité, faciliter la pose et éviter d'endommager les pièces, il est recommandé de demander l'aide d'un assistant pour l'installation de cette trousse.

1. Débrancher le câble de tension négative de la batterie.
2. Lever le capot.
3. Lever et assujettir le véhicule.
4. Déposer les trois rivets (1) qui fixent l'écran pare-boue au bouclier et les mettre au rebut.
5. Déposer la fixation qui maintient la partie inférieure de l'écran garde-boue au blindage inférieur. Réserver pour réutilisation.



6. Déposer le rivet (1) qui fixe l'écran garde-boue à l'aide et le mettre au rebut.

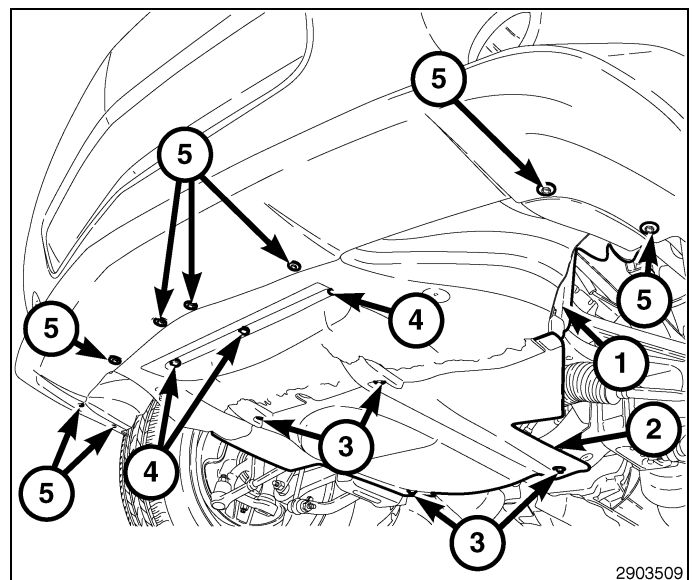
**NOTE:** Répéter les étapes 4, 5 et 6 sur le côté opposé du véhicule.



7. Déposer les huit fixations (5), trois fixatins (4) et quatre fixations (3) qui maintiennent les blindages inférieurs avant et arrière (1,2) au véhicule. Réserver pour réutilisation.

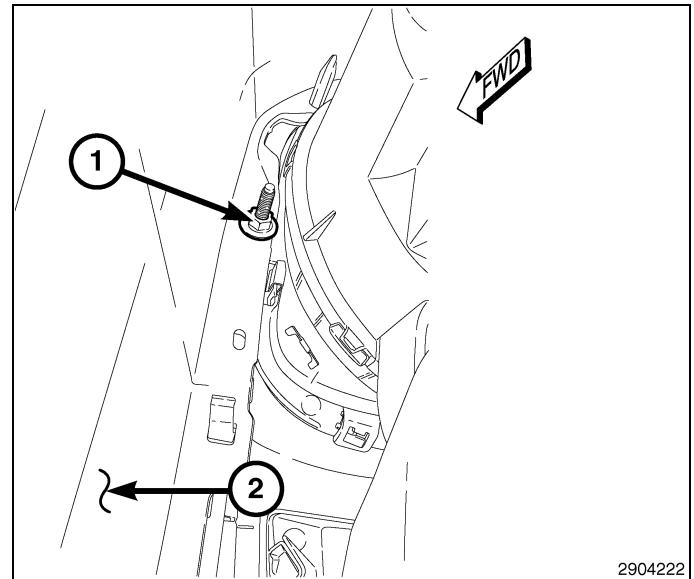
**NOTE:** Il est recommandé de conserver chaque type de fixation séparément dans un sac étiqueté aux fins de réutilisation lors de la pose.

8. Déposer les blindages inférieurs avant et arrière (1, 2).

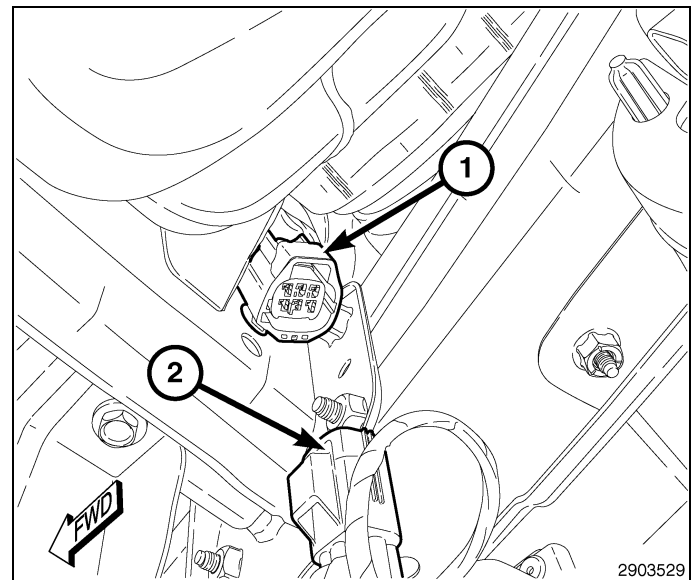


9. Déposer l'écrou (1) qui fixe la partie inférieure du bouclier au blindage inférieur (2). Accéder à l'écrou (1) à travers l'ouverture entre l'écran pare-boue du passage de roue au bouclier. Réserver pour réutilisation.

**NOTE:** Répéter l'étape 9 sur le côté opposé du véhicule.

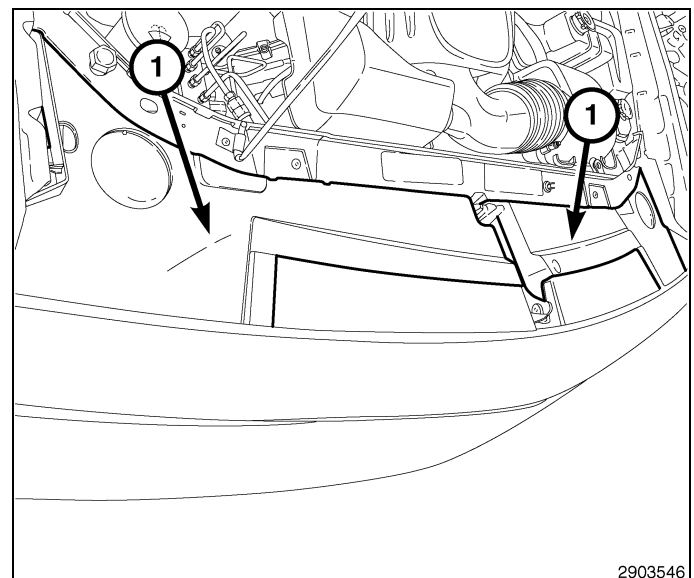


10. Selon l'équipement, déconnecter le faisceau principal des phares antibrouillards (1, 2). Le faisceau se trouve près du bas du contenant du liquide de lave-glace.



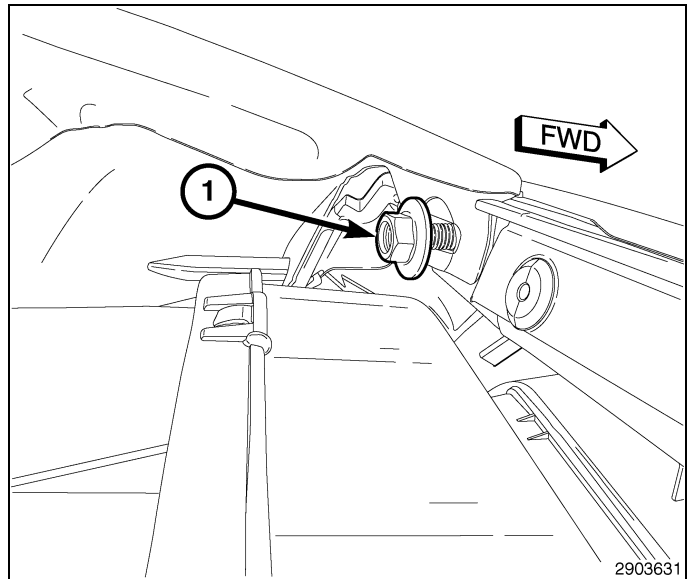
11. Abaisser le véhicule.

12. Déposer le déflecteur d'air supérieur de chaque côté (1).



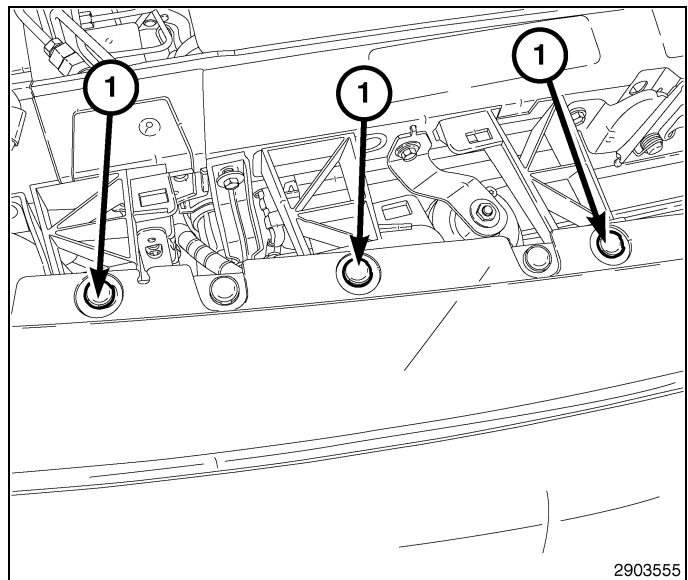
13. Déposer l'écrou (1) qui fixe la partie supérieure de l'aile au bouclier supérieur. Réserver pour réutilisation.

**NOTE:** Répéter l'étape 13 sur le côté opposé du véhicule.



14. Déposer les fixations (1) du bouclier supérieur à la traverse supérieure du radiateur du côté droit du véhicule. Réserver pour réutilisation.

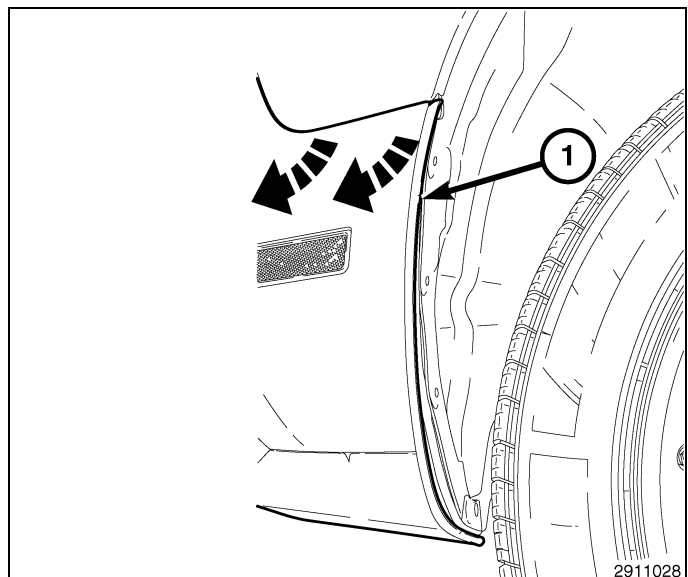
**NOTE:** Répéter l'étape 14 sur le côté opposé du véhicule.



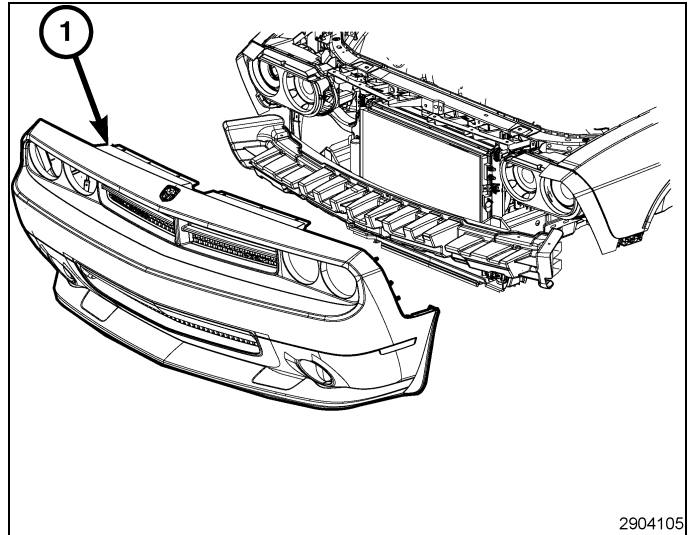
15. Tirer avec soin le bouclier vers l'extérieur (1) du passage de roue pour désengager les pattes de l'aile des fentes de retenue de l'aile.

**CAUTION:** Ne pas utiliser d'outils et ne pas tirer le bouclier de façon excessive ce qui pourrait endommager les pattes du bouclier, le bouclier et l'aile.

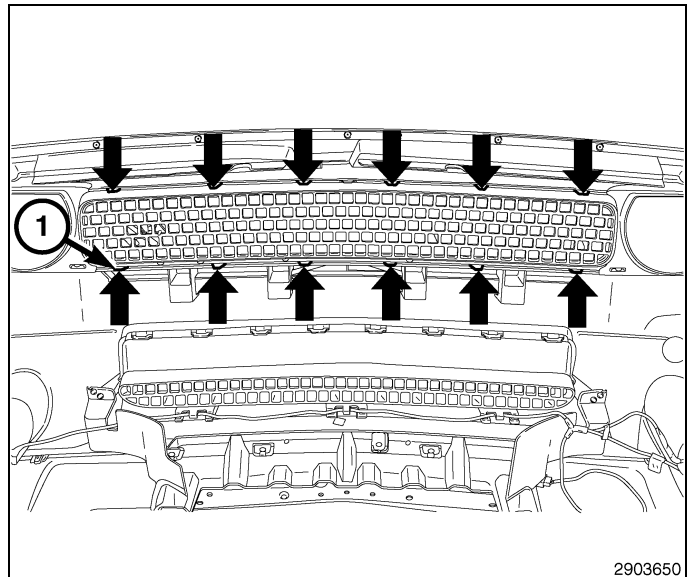
**NOTE:** Répéter l'étape 15 sur le côté opposé du véhicule.



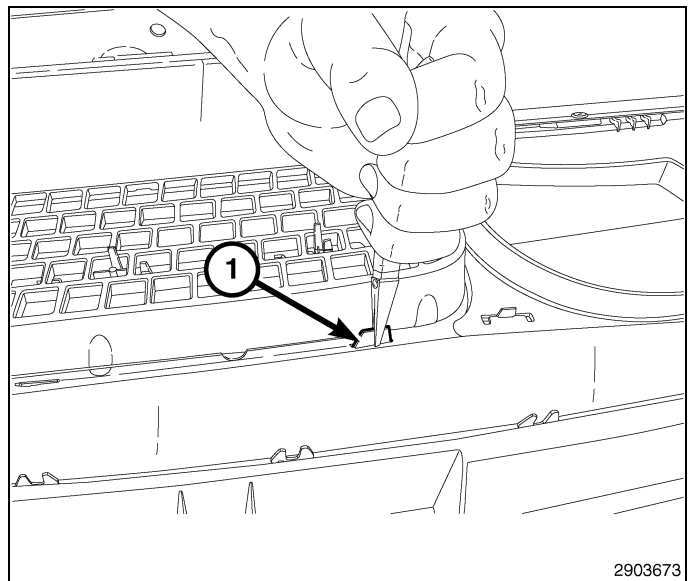
16. Avec l'aide d'un assistant, tirer le bouclier (1) de l'avant et déposer le bouclier (1) du véhicule.



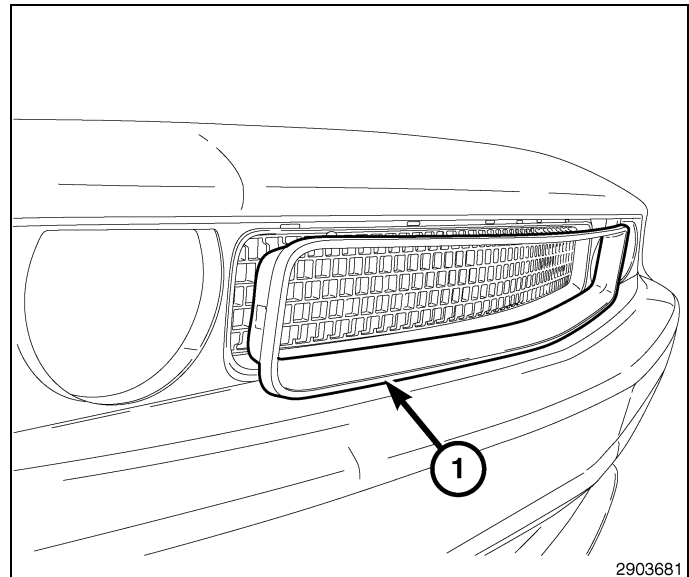
17. En regardant de l'arrière du bouclier, inspecter les emplacements de montage des anneaux enjoliveurs de garnissage de pourtour d'origine (1) aux fins de référence.



18. À l'aide d'une pince à becs effilés ou l'équivalent, désengager les pattes (1) de l'anneau enjoliveur d'origine.



19. Déposer l'anneau d garnissage de ourtour d'origine (1) et le mettre au rebut.

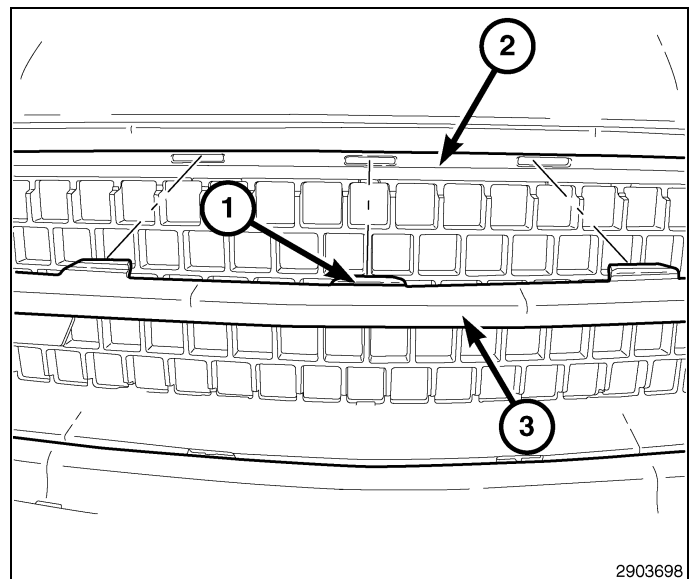


20. Prendre l'anneau de garnissage de pourtour inclus dans la trousse (3) et commencer la pose en insérant la patte de position (1) dans la fente centrale supérieure À l'avant de la calandre (2).

**NOTE: L'anneau enjoliveur de pourtour n'a qu'une seule patte de position qui est située sur le dessus de la pièce.**

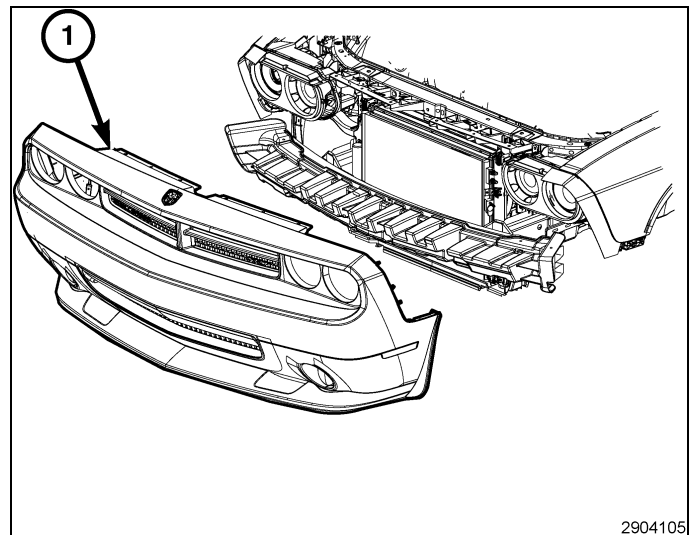
21. Terminer la pose en alignant les pattes de montage dans leurs fentes respectives et en pressant fermement sur l'extérieur de l'anneau de garnissage pour bien l'assujettir. Commencer dans un coin et travailler dans le sens des aiguilles d'une montre. **Un fort bruit de claquement/emboîtement est normal lors de la pose.**

**NOTE: Pour faciliter la pose, coucher le bouclier sur le dos avec la partie frontale vers le haut. Supporter la grille avec un bloc de bois placé entre la grille et le plancher/dessus de table/banc dans la zone de pose.**



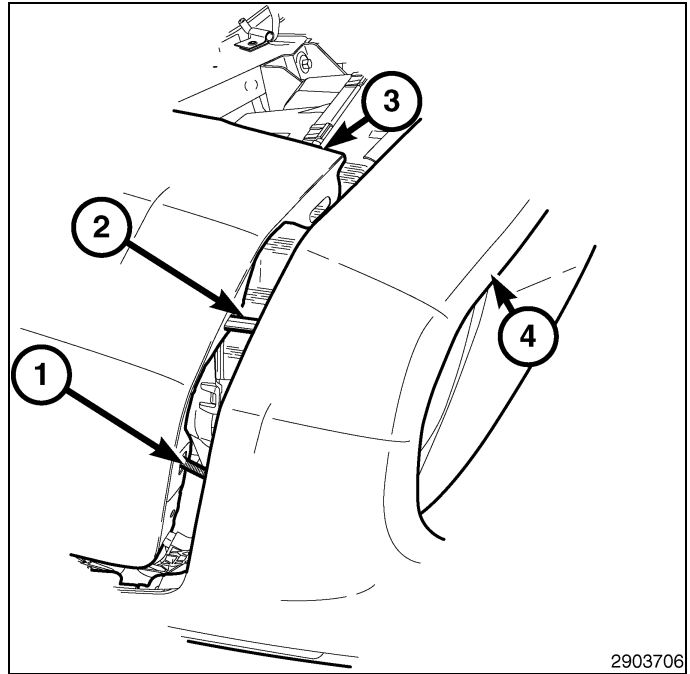
22. Inspecter l'arrière et s'assurer que toutes les pattes de montage sont bien assujetties.

23. Avec l'aide d'un assistant, supporter et positionner le bouclier (1) sur le véhicule.

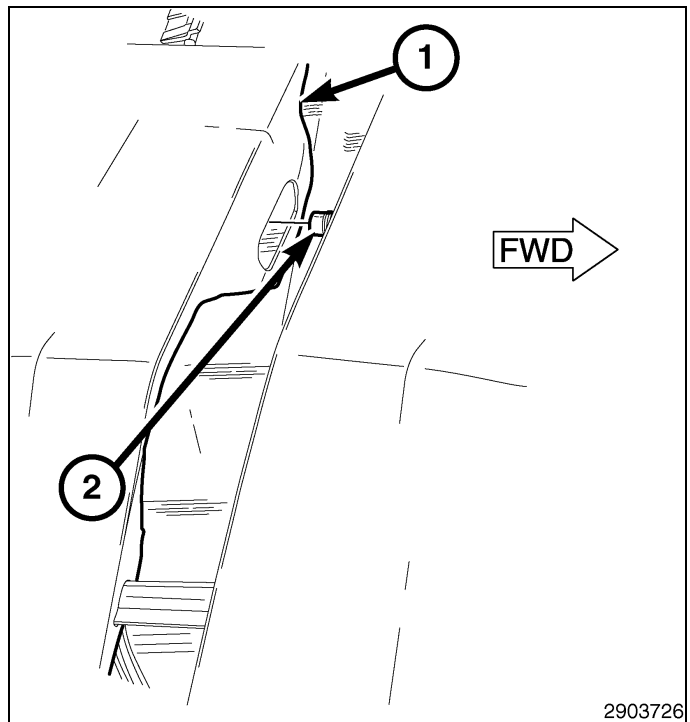




24. Aligner le goujon (1) et la broche (2) du bouclier (4) à l'aile (3). Répéter ces étapes pour le côté opposé.



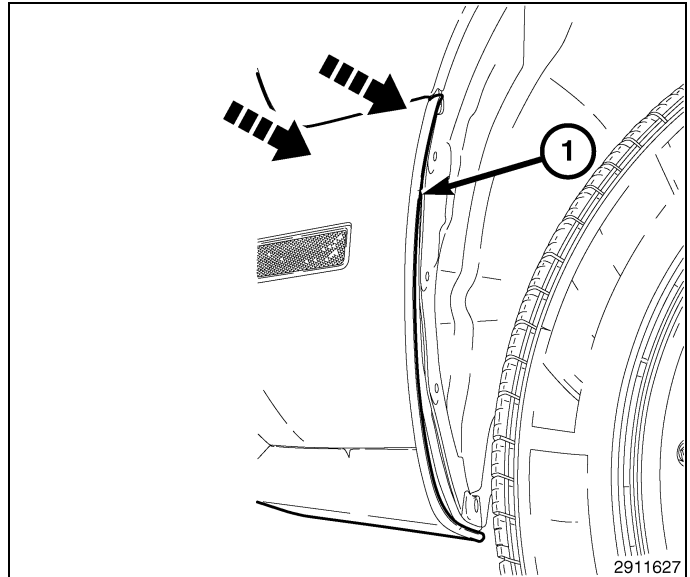
25. Presser fermement sur l'avant du bouclier, s'assurer que le goujon de retenue supérieur du bouclier (2) est aligné la patte de l'aile respective (1) jusqu'à bien assujetti. Répéter ces étapes pour le côté opposé.



26. Aligner les pattes de l'aile du bouclier dans les fentes de retenue de l'aile et pousser le bouclier (1) vers l'avant pour l'engager.

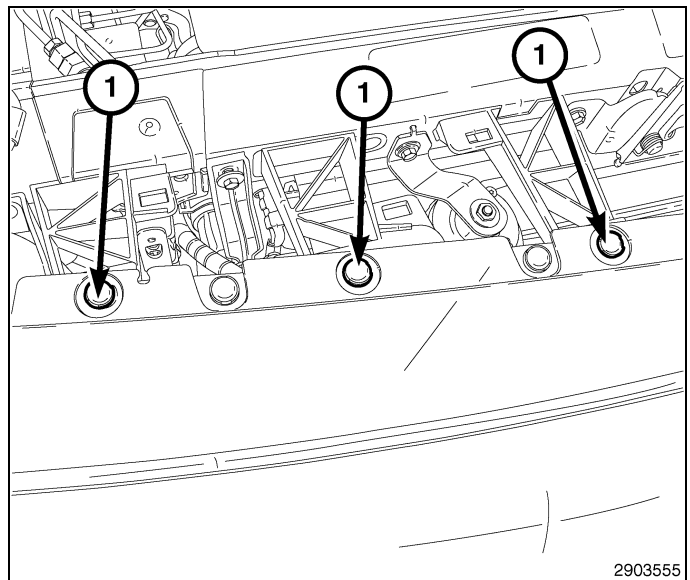
**CAUTION:** Ne pas utiliser d'outils ou ne pas pousser sur le bouclier avec une force excessive ce qui pourrait endommager les pattes de bouclier, le bouclier et l'aile.

**NOTE:** Répéter l'étape 26 sur le côté opposé.



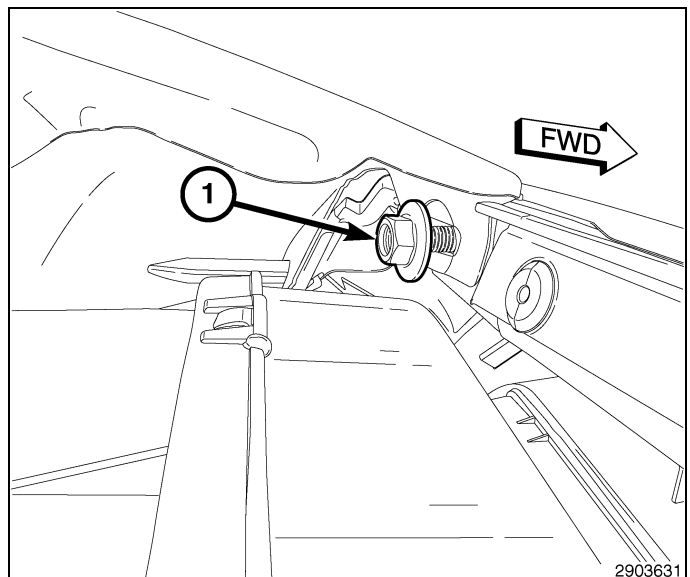
27. Poser les trois fixations qui se fixent de la traverse supérieure du radiateur au bouclier supérieur (1) sur le côté droit du véhicule.

**NOTE:** Répéter l'étape 27 sur le côté opposé.

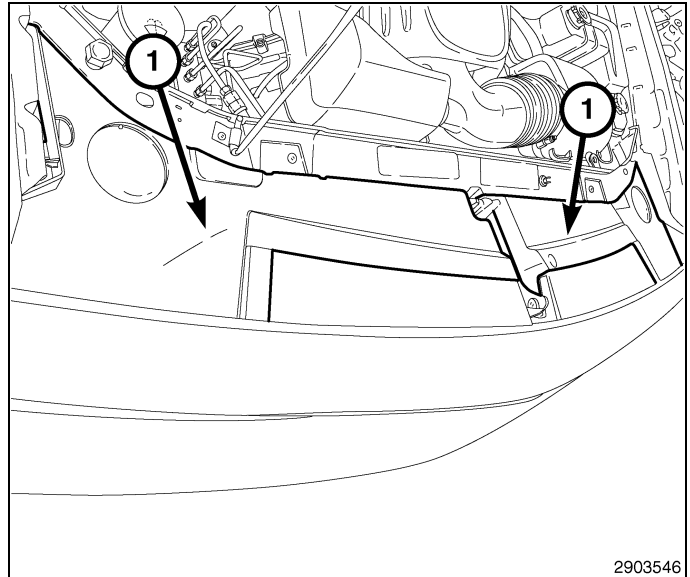


28. Poser l'écrou (1) qui fixe l'avant supérieur de l'aile au bouclier supérieur. Serrer l'écrou à de (1) à 3 N-m (26.5 lb po).

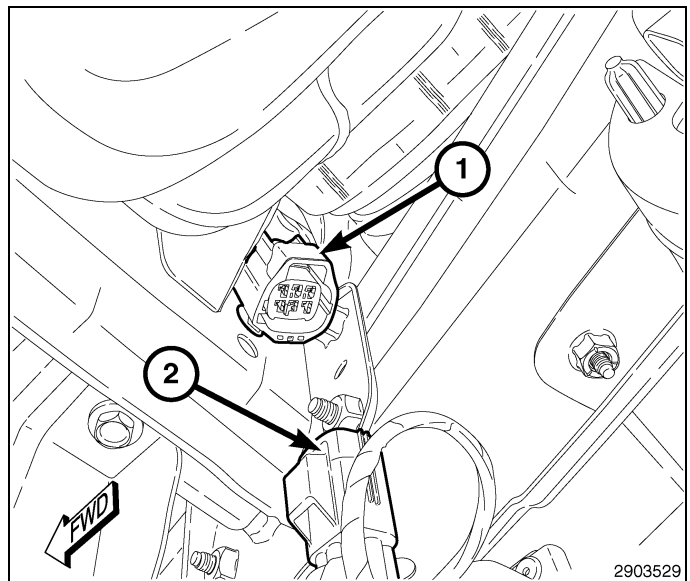
**NOTE:** Répéter l'étape 28 sur le côté opposé du véhicule.



29. Poser le déflecteur d'air supérieur sur chaque côté (1).  
 30. Élever le véhicule.

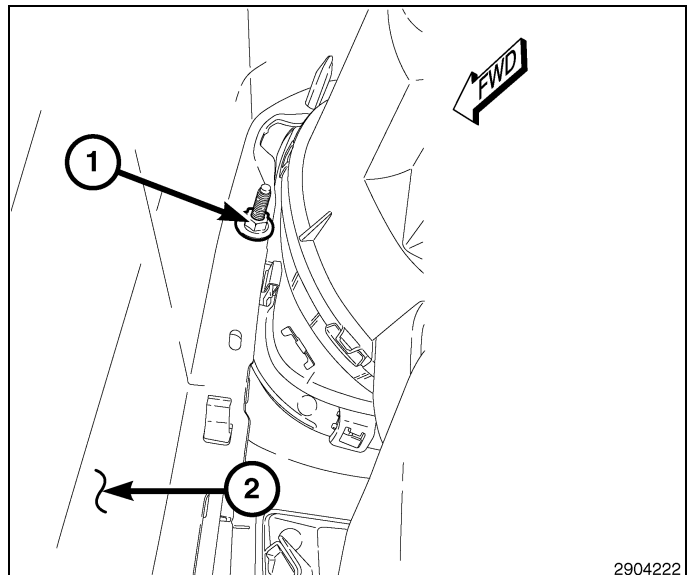


31. Selon l'équipement, connecter le faisceau principale des phares antibrouillards (1, 2). Le faisceau se trouve près du bas du contenant du liquide de lave-glace.

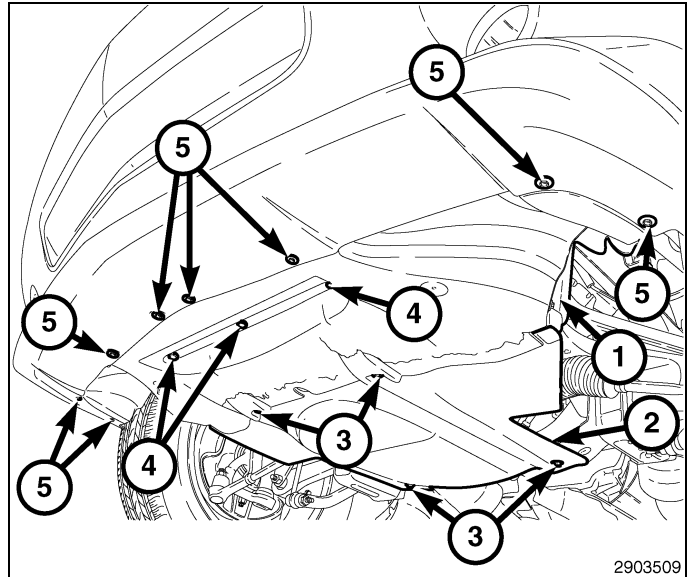


32. Poser l'écrou (1) qui fixe la partie inférieure du bouclier à l'aile intérieure (2). Accéder à l'écrou (1) à travers l'ouverture entre l'écran pare-boue du passage de roue au bouclier. Serrer l'écrou à de (1) à 3 N-m (26.5 lb po).

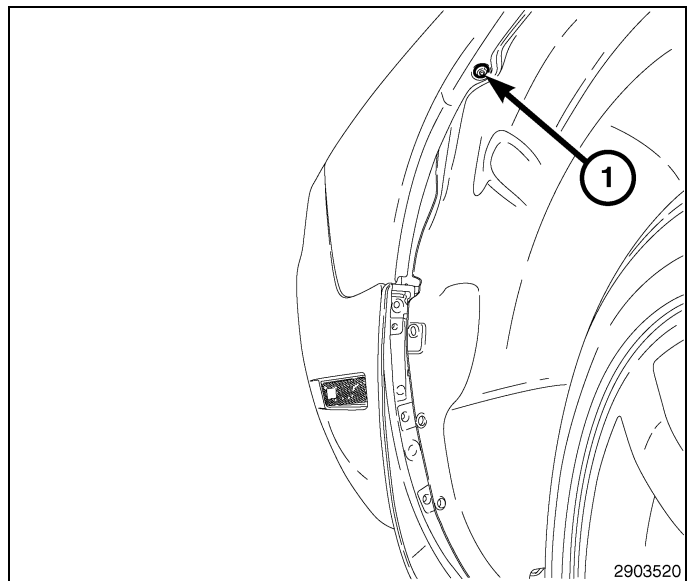
**NOTE: Répéter l'étape 32 sur le côté opposé du véhicule.**



33. Poser les blindages inférieurs avant et arrière (1, 2).
34. Poser les fixations (3, 4, 5) qui maintiennent les blindages inférieurs avant et arrière (1, 2) au véhicule. Serrer les écrous à de (5) à 3 N-m (26.5 lb po) et serrer les boulons à de (3) à 4 N-m (35 lb po)



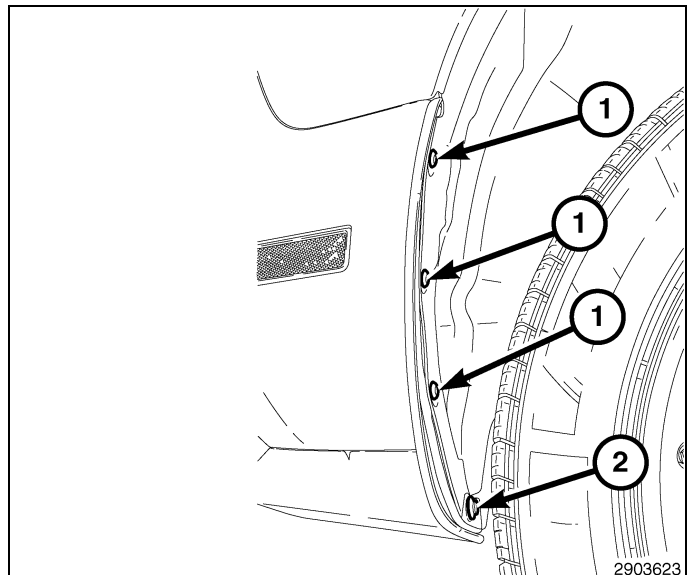
35. Utiliser un rivet neuf et un pistolet à riveter pour poser le rivet (1) qui fixe l'écran pare-boue à l'aile.



36. Utiliser des rivets neufs et un pistolet à riveter pour poser les trois rivets (1) qui fixent l'écran pare-boue au bouclier et mettre les rivets usagés au rebut.
37. Poser les fixations (2) qui maintiennent la partie inférieure de l'écran pare-boue au blindage inférieur.

**NOTE: Répéter les étapes 35, 36 et 37 sur le côté opposé du véhicule.**

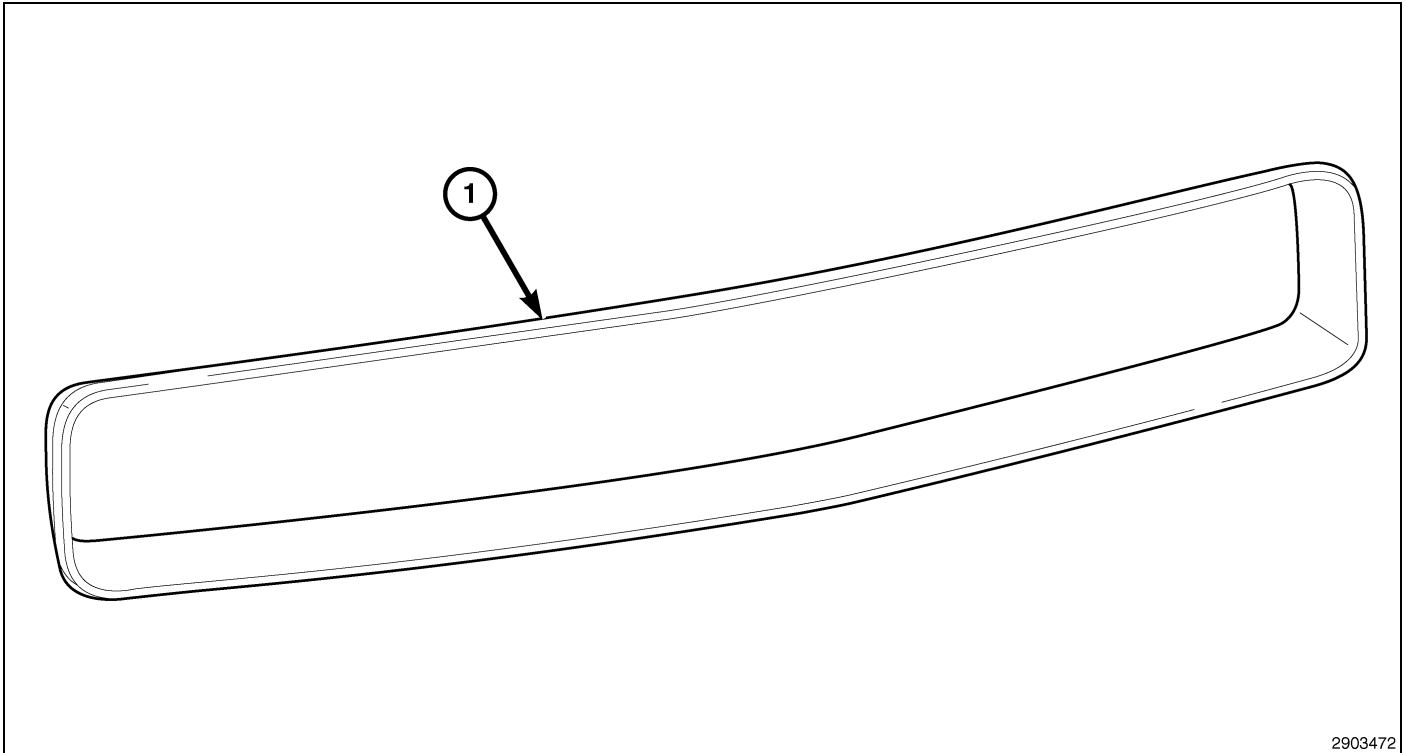
38. Abaisser le véhicule.
39. Fermer le capot.
40. Brancher le câble négatif de la batterie.





# CONTORNO DE REJILLA CROMADA NEGRO

## DODGE CHALLENGER



2903472

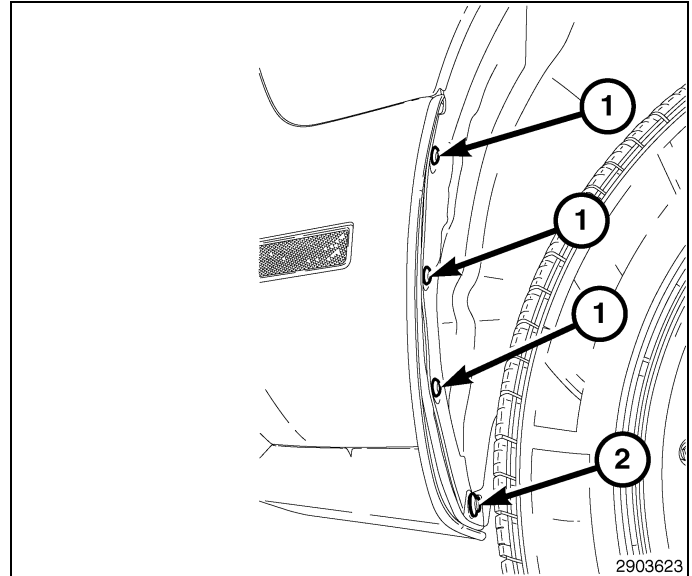
Elemento	DESCRIPCION	Componentes	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	CONTORNO DE REJILLA CROMADA NEGRO	Suministrado en el kit	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

**PARA EL MONTAJE DE ESTE ACCESORIO, SE NECESITAN OCHO REMACHES DE 1/4" (2 PAQUETES DE REMACHES CON N.º DE PIEZA 6504737 - PLÁSTICO) Y UNA REMACHADORA (NO INCLUIDOS EN ESTE KIT). NO MONTE ESTE ACCESORIO SIN REMACHES Y SIN REMACHADORA.**

**PASOS DEL PROCEDIMIENTO:**

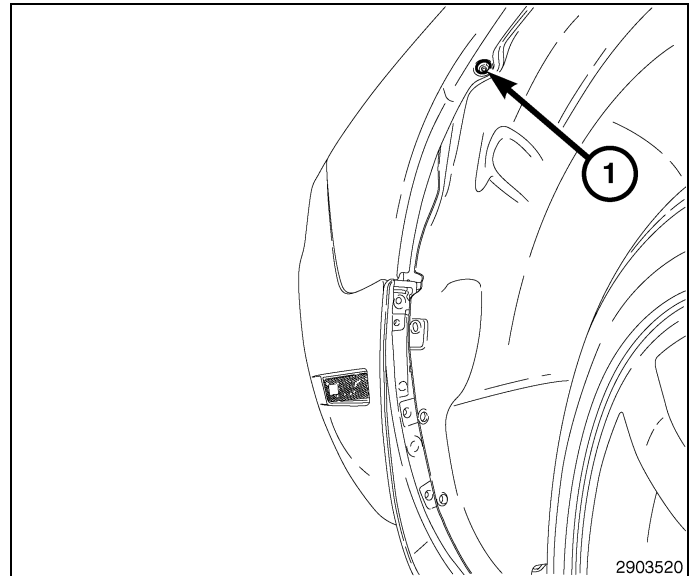
**NOTE:** Para tener más seguridad, facilidad de montaje y evitar dañar alguna pieza, se recomienda tener un ayudante en el montaje de este kit.

1. Desconecte el cable negativo de la batería .
2. Abra el capó.
3. Eleve y fije el vehículo.
4. Retire los tres remaches (1) que fijan el protector del guardabarros al frente y deséchelos.
5. Retire el elemento de fijación (2) de la parte inferior del guardabarros a la cubierta del cárter. Guarde el elemento de fijación para su reutilización.



6. Retire el remache (1) que fija el protector del guardabarros a la aleta y deséchelo.

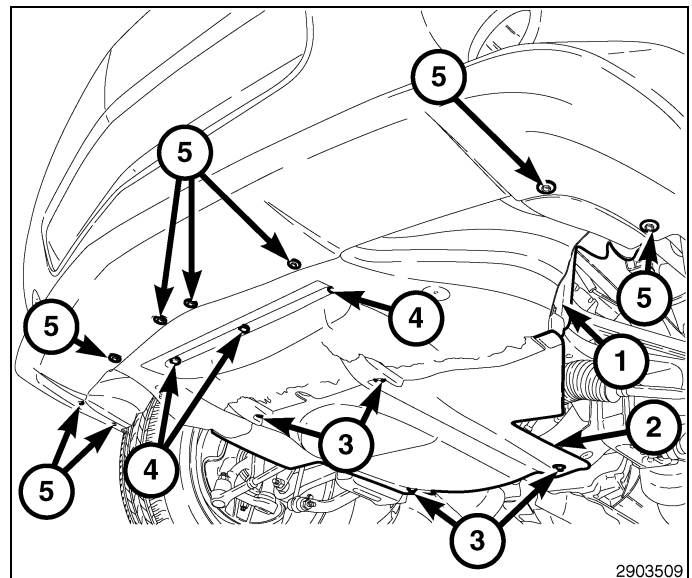
**NOTE:** Repita los pasos 4, 5 y 6 en el lado opuesto del vehículo.



7. Retire los ocho elementos de fijación (5), tres (4) y cuatro elementos de fijación (3) de los paneles protectores del cárter delantero y trasero (1,2) al vehículo. Guárdelos para su reutilización.

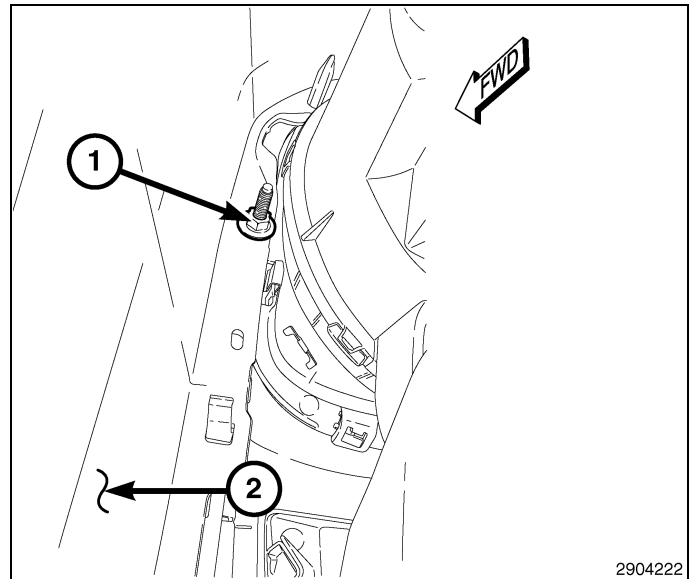
**NOTE:** Se recomienda mantener cada tipo de elemento de fijación en una bolsa individual etiquetada para su posterior montaje.

8. Retire las cubiertas del cárter delantera y trasera (1, 2).

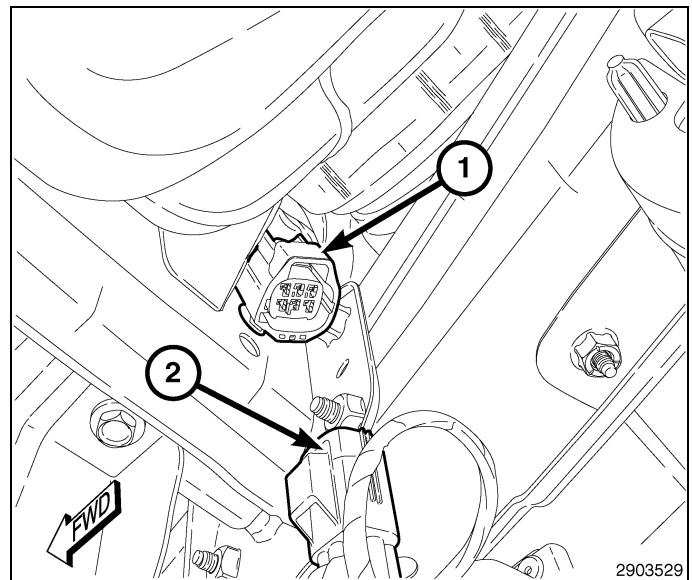


9. Retire la tuerca (1) que fija la parte inferior del panel al interior de la aleta (2). Puede acceder a esta tuerca (1) a través de la abertura que está entre el guardabarros del paso de rueda y el frente. Guárdelos para su reutilización.

**NOTE:** Repita el paso 9 en el lado opuesto del vehículo.

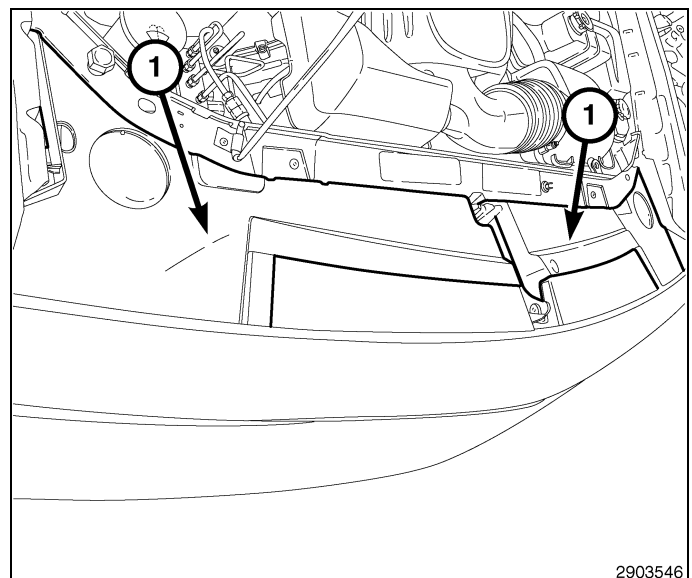


10. Según versiones, desenchufe el mazo de cables principal de las luces antiniebla (1, 2). El mazo de cables se encuentra cerca de la parte inferior del depósito de líquido lavaparabrisas.



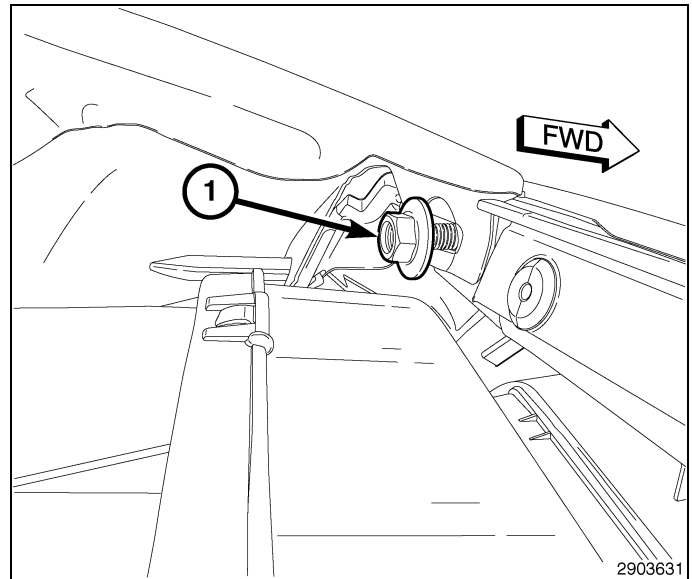
11. Baje el vehículo.

12. Retire el deflector de aire superior de ambos lados (1).



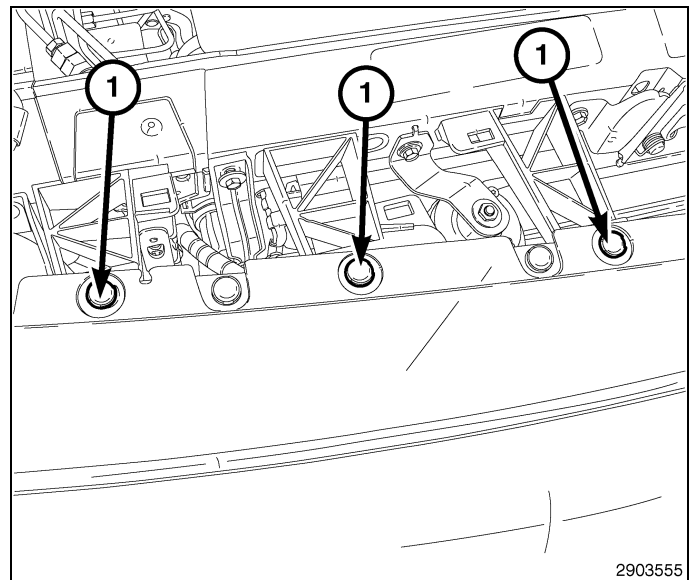
13. Retire la tuerca (1) que fija la parte superior delantera de la aleta a la parte superior del frente. Guárdelos para su reutilización.

**NOTE:** Repita el paso 13 en el lado opuesto del vehículo.



14. Retire los tres elementos de fijación del frente al travesaño superior del radiador (1) en los lados derecho e izquierdo del vehículo. Guárdelos para su reutilización.

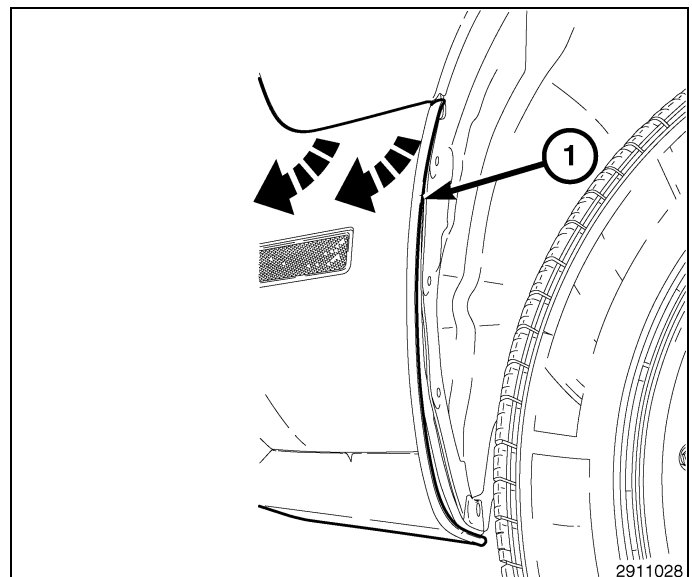
**NOTE:** Repita el paso 14 en el lado opuesto del vehículo.



15. Con cuidado, tire hacia fuera del frente (1) desde el paso de rueda para desencajar las lengüetas de la aleta del frente de sus ranuras de fijación.

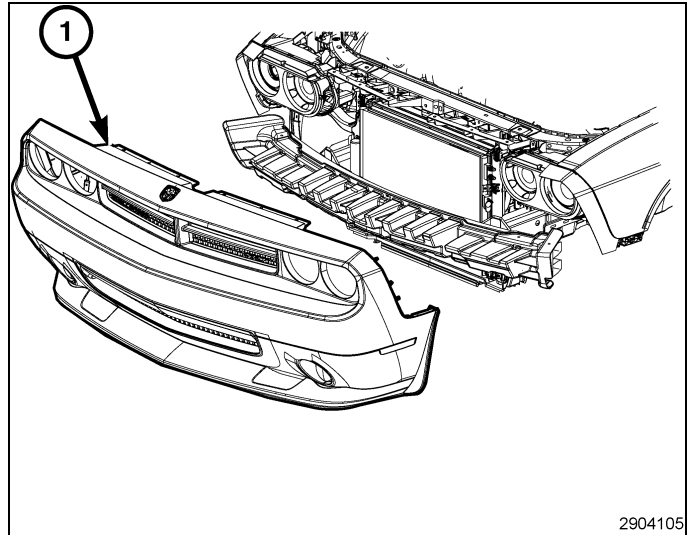
**CAUTION:** No utilice herramientas ni tire del frente con demasiada fuerza, ya que esto podría dañar las lengüetas del frente, el frente y la aleta.

**NOTE:** Repita el paso 15 en el lado opuesto del vehículo.

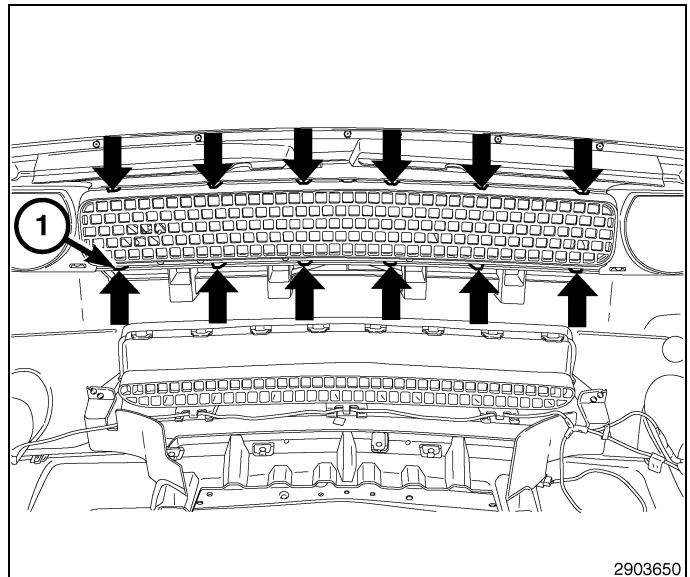




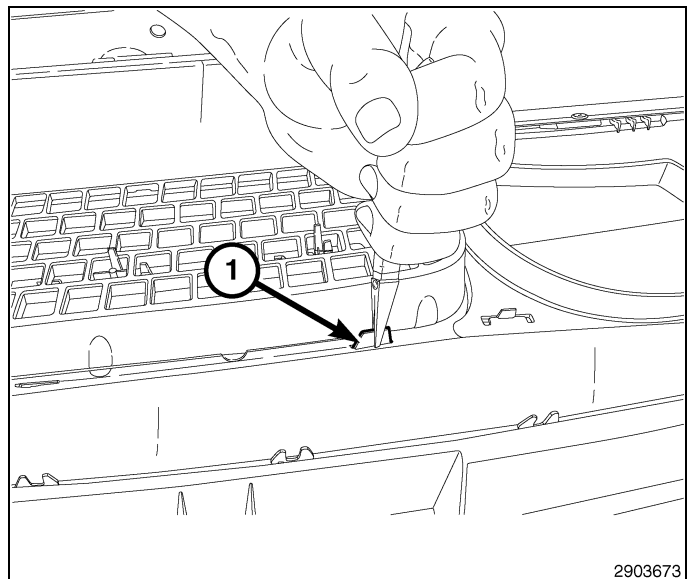
16. Con ayuda de otra persona, tire del frente (1) desde la parte delantera y retírelo (1) del vehículo.



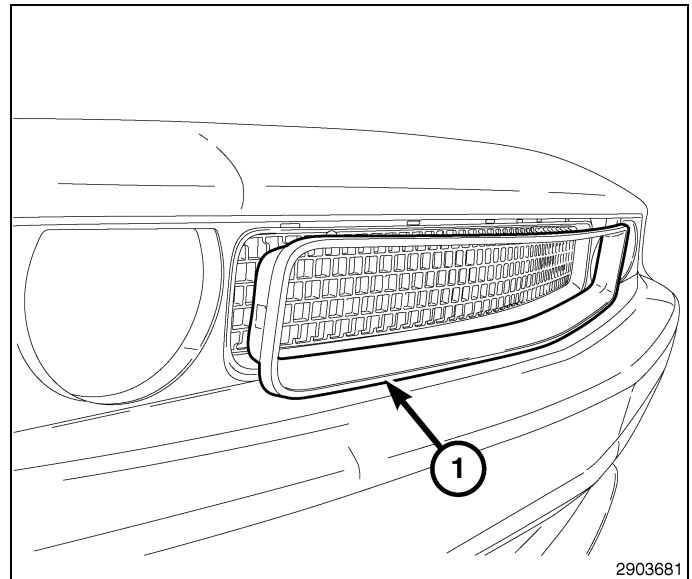
17. Desde la parte trasera del frente, compruebe las ubicaciones de fijación de las lengüetas de la arandela del contorno (1) para mayor referencia.



18. Utilice alicates de punta fina o una herramienta equivalente para desencajar las lengüetas (1) de la arandela del contorno.



19. Retire la arandela del contorno (1) y deséchela.

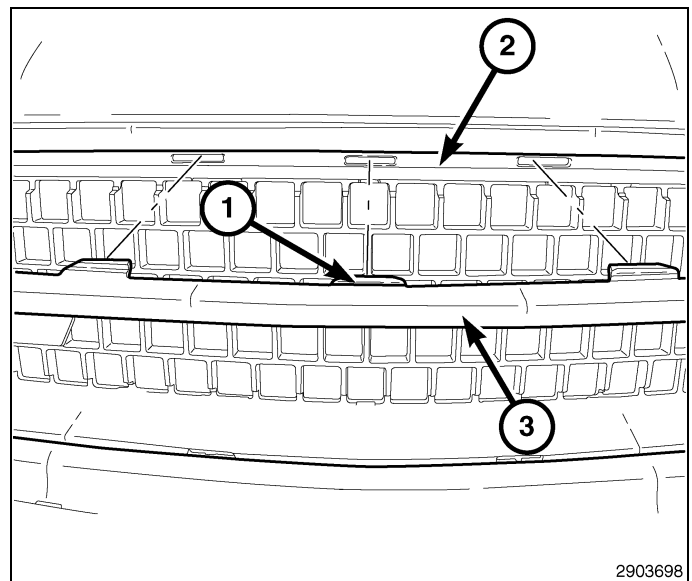


20. Tome la arandela del contorno suministrada en el kit (3) y comience el montaje. Empiece introduciendo la lengüeta de ubicación (1) en la ranura superior central de la parte delantera de la rejilla (2).

**NOTE: La arandela del contorno sólo tiene una lengüeta de ubicación y se encuentra en la parte superior de la pieza.**

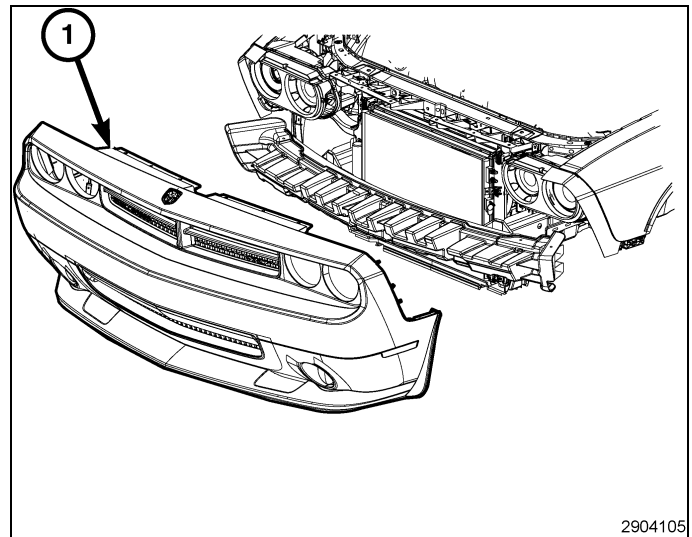
21. Finalice el montaje con la alineación de las lengüetas de fijación en sus ranuras respectivas y presione sobre el exterior del contorno para que se asiente. Empezar por una de las esquinas y continúe en el sentido de las agujas del reloj. **Durante el montaje oirá un clic fuerte.**

**NOTE: Para facilitar el montaje, deje el frente apoyado sobre su parte posterior, con la cara delantera mirando hacia arriba. Apoye la rejilla con un bloque de madera entre la parte posterior de la rejilla y el suelo/banco de trabajo en el área de montaje.**

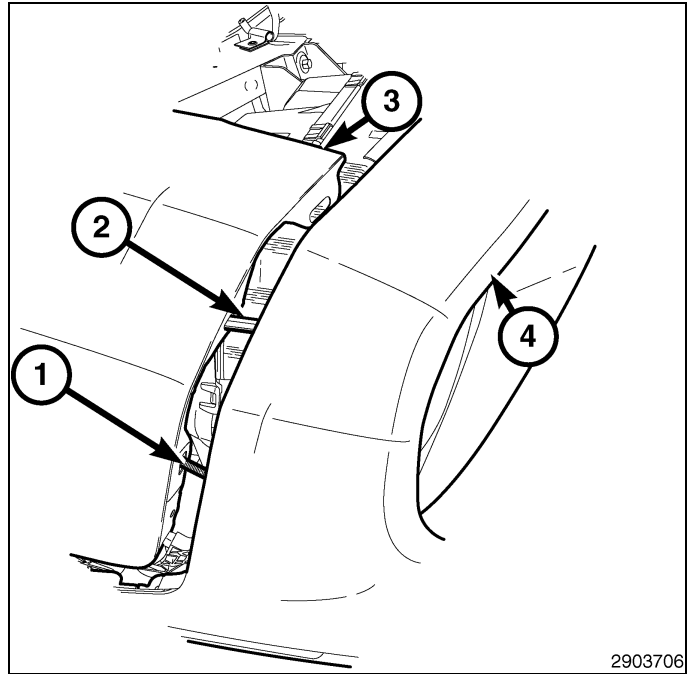


22. Mire la parte trasera y asegúrese de que todas las lengüetas de fijación están correctamente asentadas.

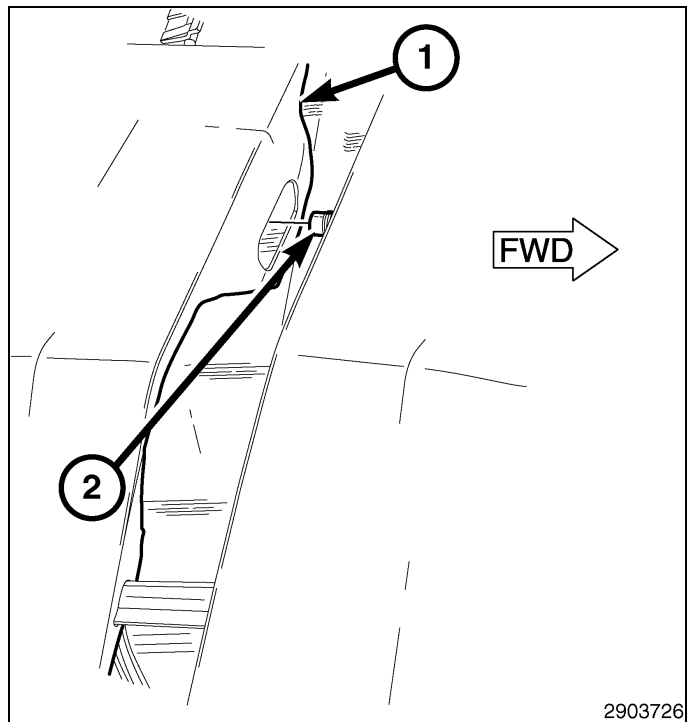
23. Con la ayuda de otra persona, apoye y coloque el frente (1) en el vehículo.



24. Alinee el vástago (1) y el pasador (2) del frente (4) en la aleta (3). Repita los pasos en el lado opuesto.



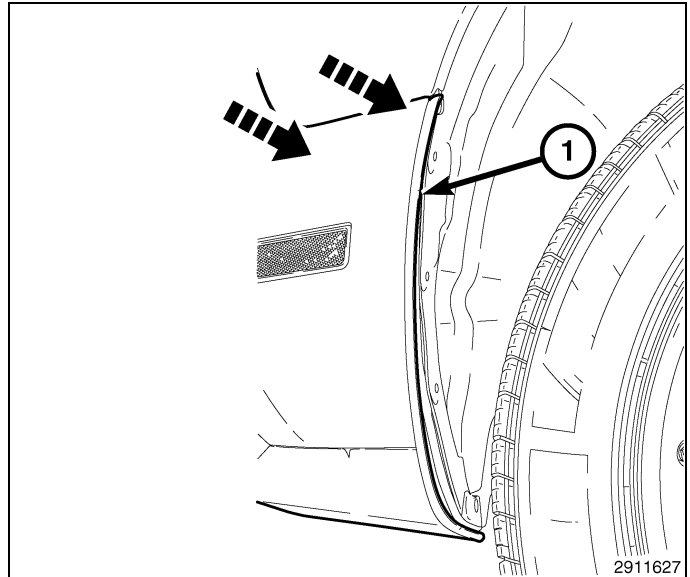
25. Presione con firmeza sobre la parte delantera del frente. Asegúrese de que el vástago de fijación superior del frente (2) esté alineado con su respectiva lengüeta de la aleta (1) hasta que quede totalmente asentado. Repita los pasos en el lado opuesto.



26. Alinee las lengüetas del frente en las ranuras de fijación de la aleta y presione el frente (1) hacia adentro para encajarlo.

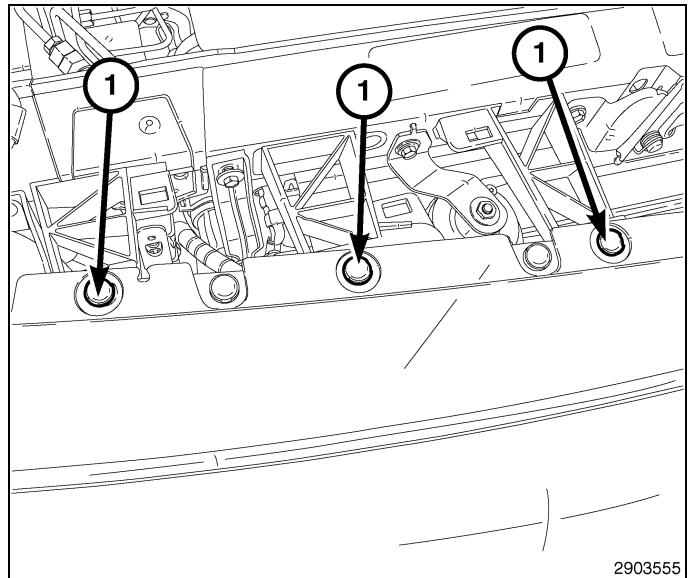
**CAUTION:** No utilice herramientas ni presione el frente con demasiada fuerza, ya que esto podría dañar las lengüetas del frente, el frente y la aleta.

**NOTE:** Repita el paso 26 en el lado opuesto.



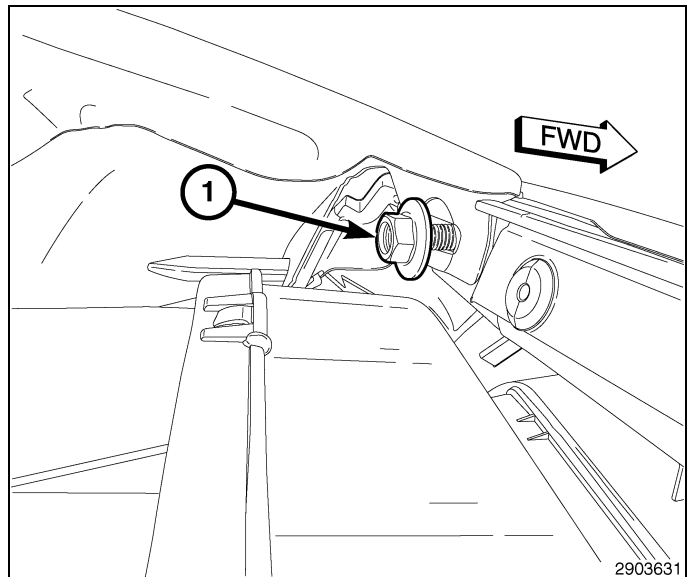
27. Monte los tres elementos de fijación del frente al travesaño superior del radiador (1) en los lados derecho e izquierdo del vehículo.

**NOTE:** Repita el paso 27 en el lado opuesto.

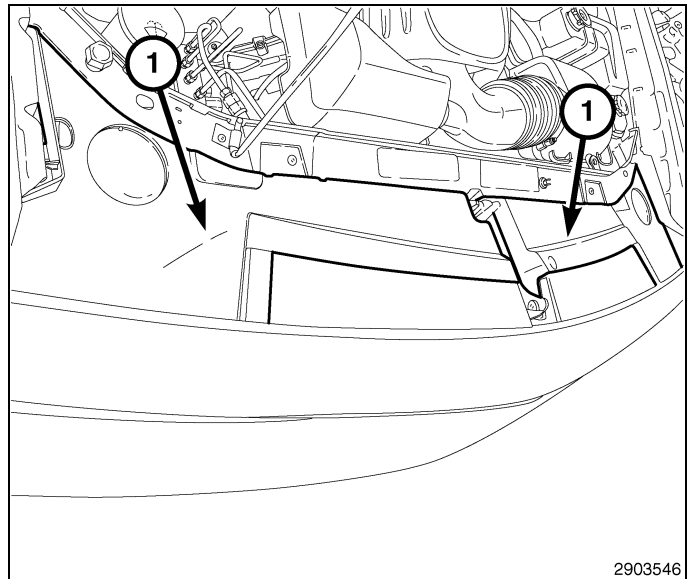


28. Monte la tuerca (1) que fija la parte superior delantera de la aleta a la parte superior del frente. Apriete la tuerca (1) a 3 N-m (26.5 lb in).

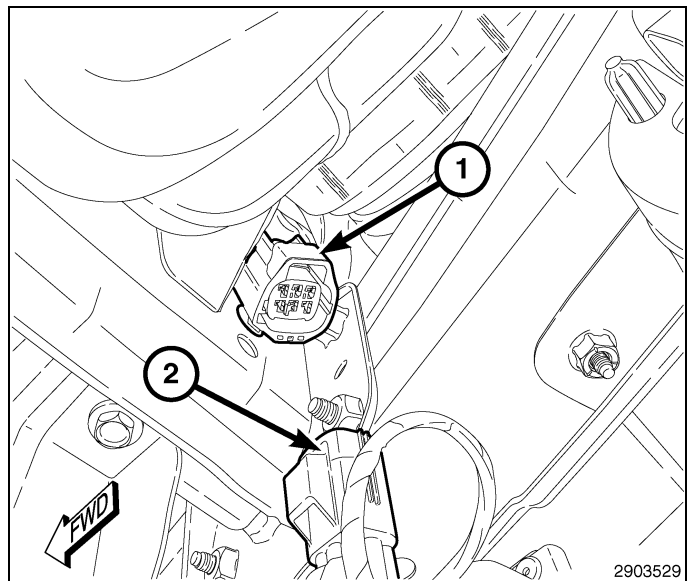
**NOTE:** Repita el paso 28 en el lado opuesto del vehículo.



29. Monte el deflector de aire superior en ambos lados (1).
30. Eleve el vehículo.

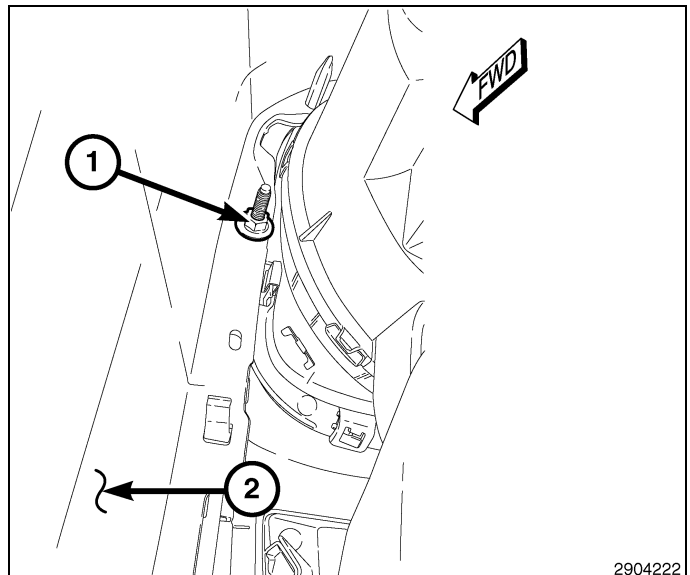


31. Según versiones, enchufe el mazo de cables principal de las luces antiniebla (1, 2). El mazo de cables se encuentra cerca de la parte inferior del depósito de líquido lavaparabrisas.

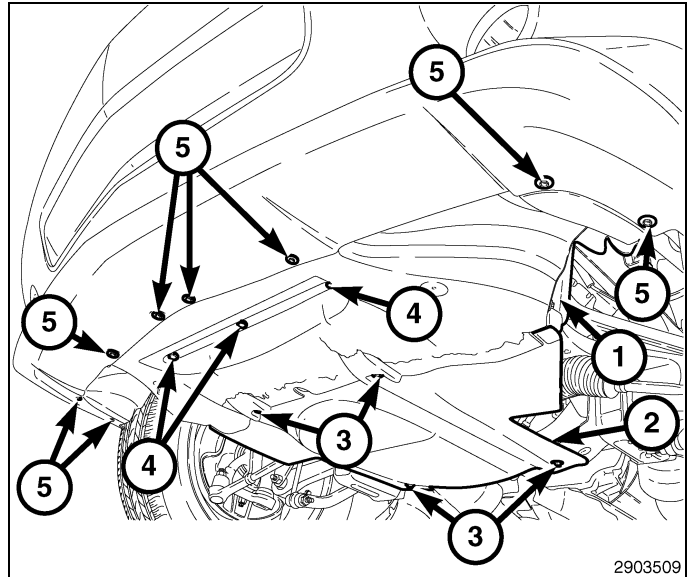


32. Monte la tuerca (1) que fija la parte inferior del panel al interior en la aleta (2). Puede acceder a esta tuerca (1) a través de la abertura que está entre el guardabarros del paso de rueda y el frente. Apriete la tuerca (1) a 3 N-m (26.5 lb in).

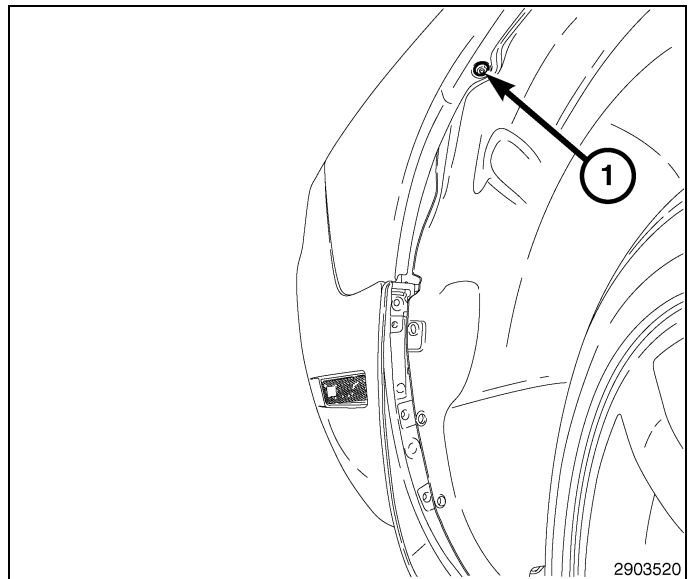
**NOTE:** Repita el paso 32 en el lado opuesto del vehículo.



33. Monte las cubiertas del cárter delantera y trasera (1, 2).
34. Monte los elementos de fijación (3, 4, 5) de las cubiertas del cárter delantera y trasera (1, 2) en el vehículo. Apriete los tornillos (5) a 3 N·m (26.5 lb in) y apriete los pernos (3) a 4 N·m (35 lb in)



35. Utilice nuevos remaches y una remachadora y monte el remache (1) que fija el guardabarros a la aleta.



36. Utilice nuevos remaches y una remachadora y monte los tres remaches (1) que fijan el guardabarros al frente.
37. Monte el elemento de fijación (2) de la parte inferior del guardabarros a la cubierta del cárter.

**NOTE: Repita los pasos 35, 36 y 37 en el lado opuesto del vehículo.**

38. Baje el vehículo.
39. Cierre el capó.
40. Conecte el cable negativo de la batería.

