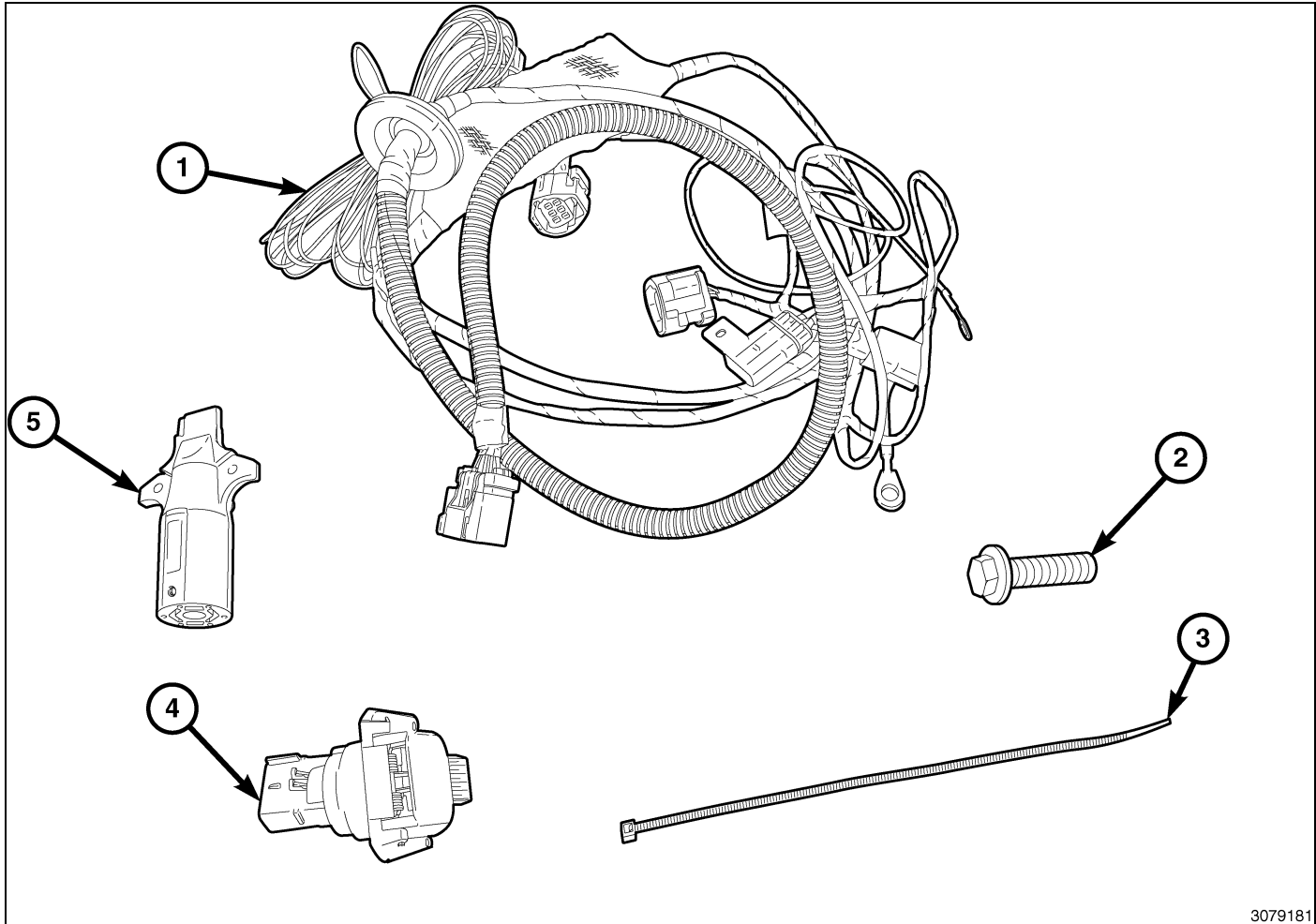




# TRAILER TOW HARNESS

## CHRYSLER 300C

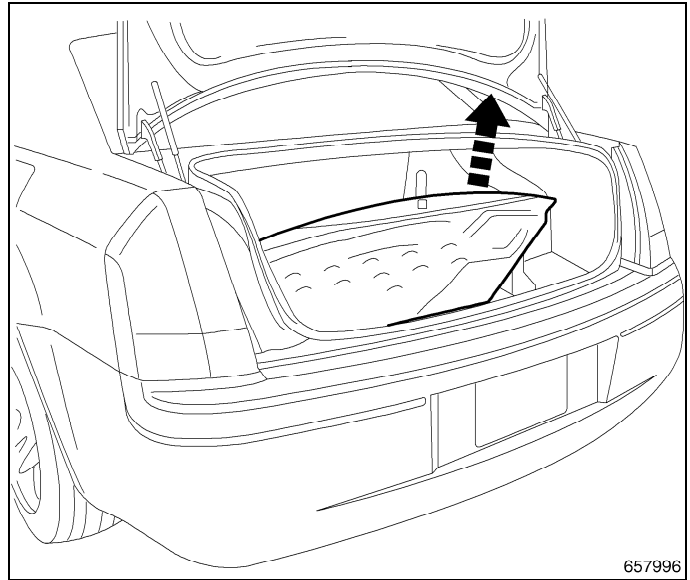


3079181

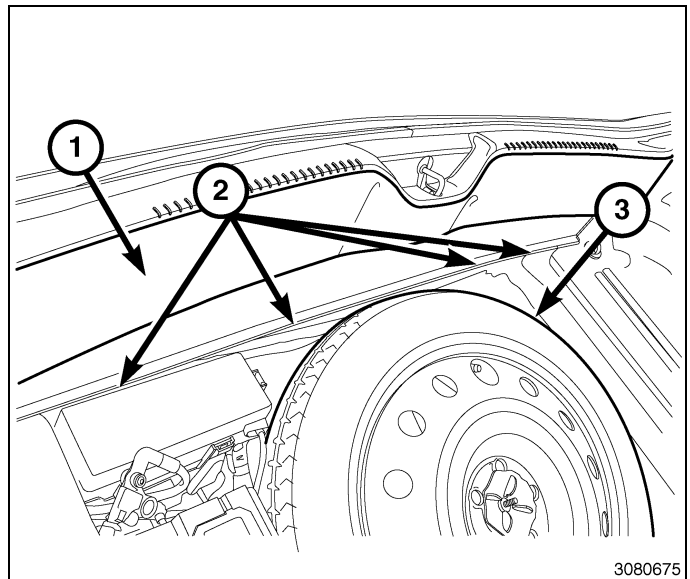
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Trailer tow wiring harness	1
2	Ten way adapter retaining screws	4
3	Tie straps	14
4	Ten way adapter	1
5	7-pin to 4-pin harness adapter	1

### PROCEDURE STEPS:

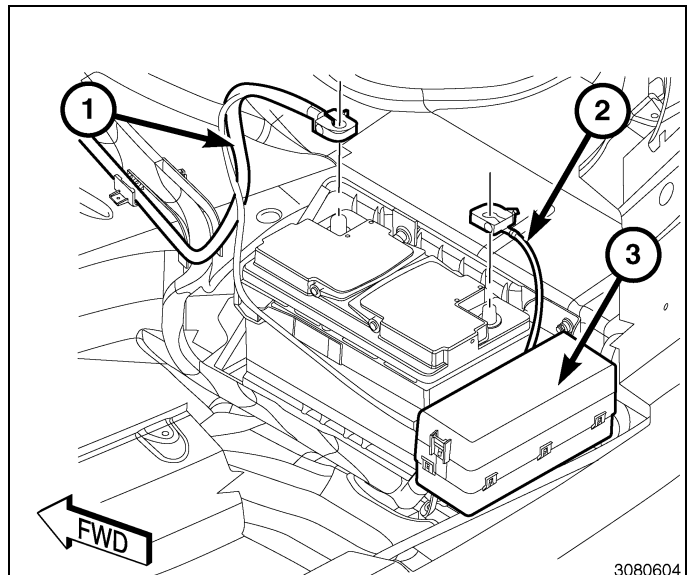
1. Remove the spare tire cover.



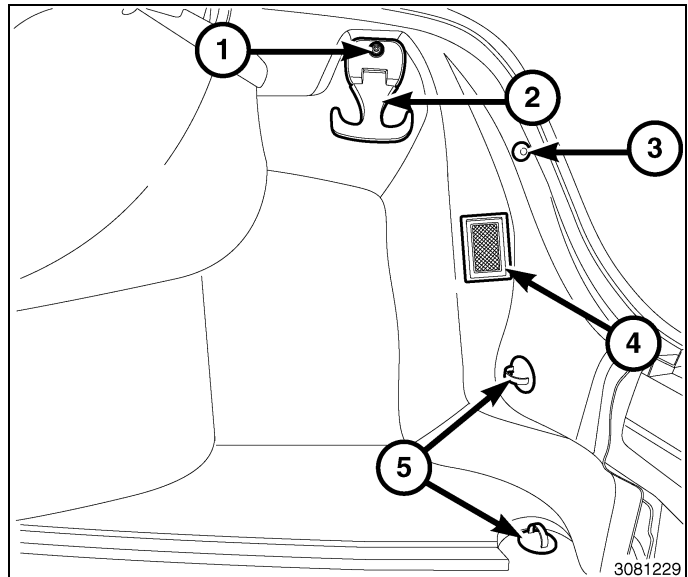
2. Remove the spare tire (3).
3. Remove the trunk rear trim panel (1) as follows:
  - a. Firmly grasp the bottom of the panel (1) on both sides and pull inward to disconnect the four lower fasteners (2, under panel).
  - b. With the bottom fasteners disconnected pull up on the panel (1) to disconnect the upper fasteners and remove the panel from the vehicle.



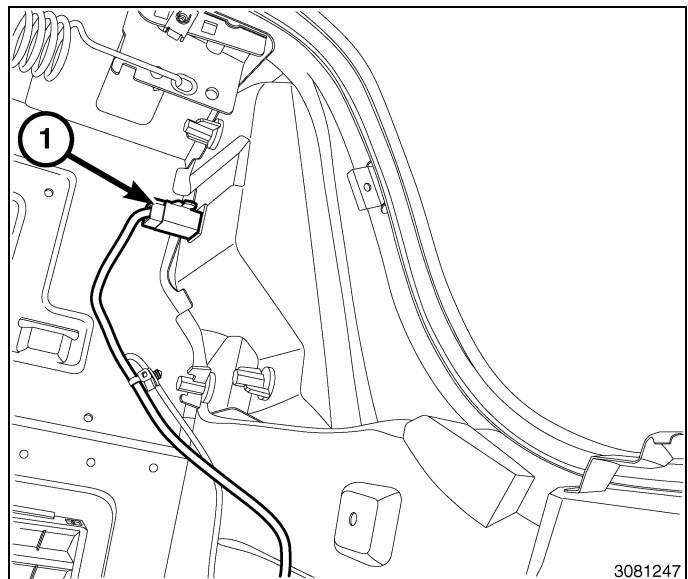
4. Disconnect both the battery negative (2) and positive (1) cables.
5. Remove the cover (3) from the Power Distribution Center (PDC).



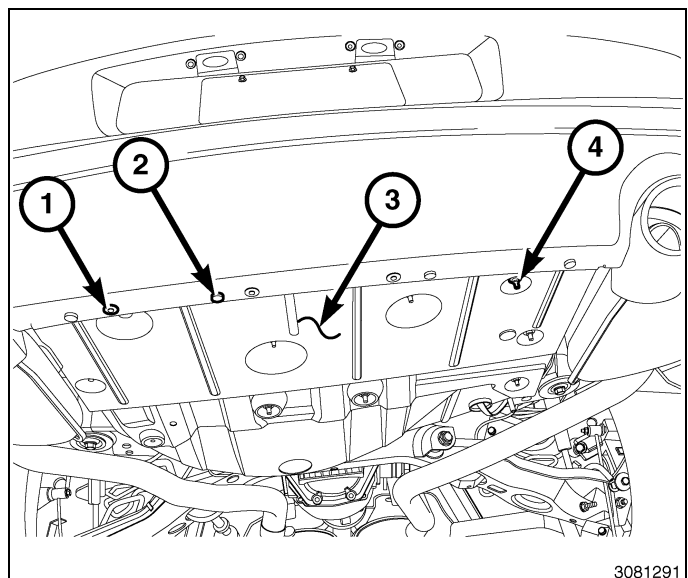
6. Remove the cargo net hook screw (1) and upper cargo hook (2) on both sides.
7. Remove the push-in retainers (3) for the wheel well cover on both sides.
8. Remove the cargo net lower hooks (5) on both sides.
9. Carefully pull back the wheel well cover enough to disconnect the trunk lamp (4) harness connector and expose the tail light connectors on both sides, if equipped.



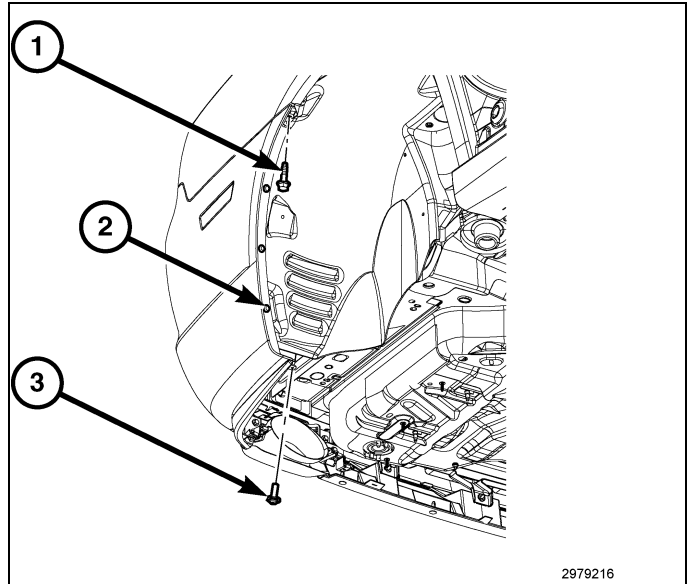
10. Disconnect the tail lamp connector (1) on both sides.



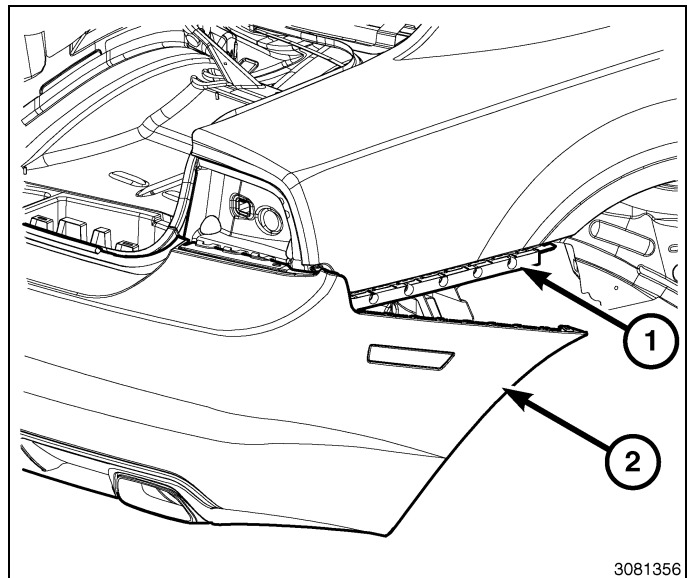
11. Raise and support the vehicle.
12. Remove the four rear splash shield to rear bumper fascia screws (1).

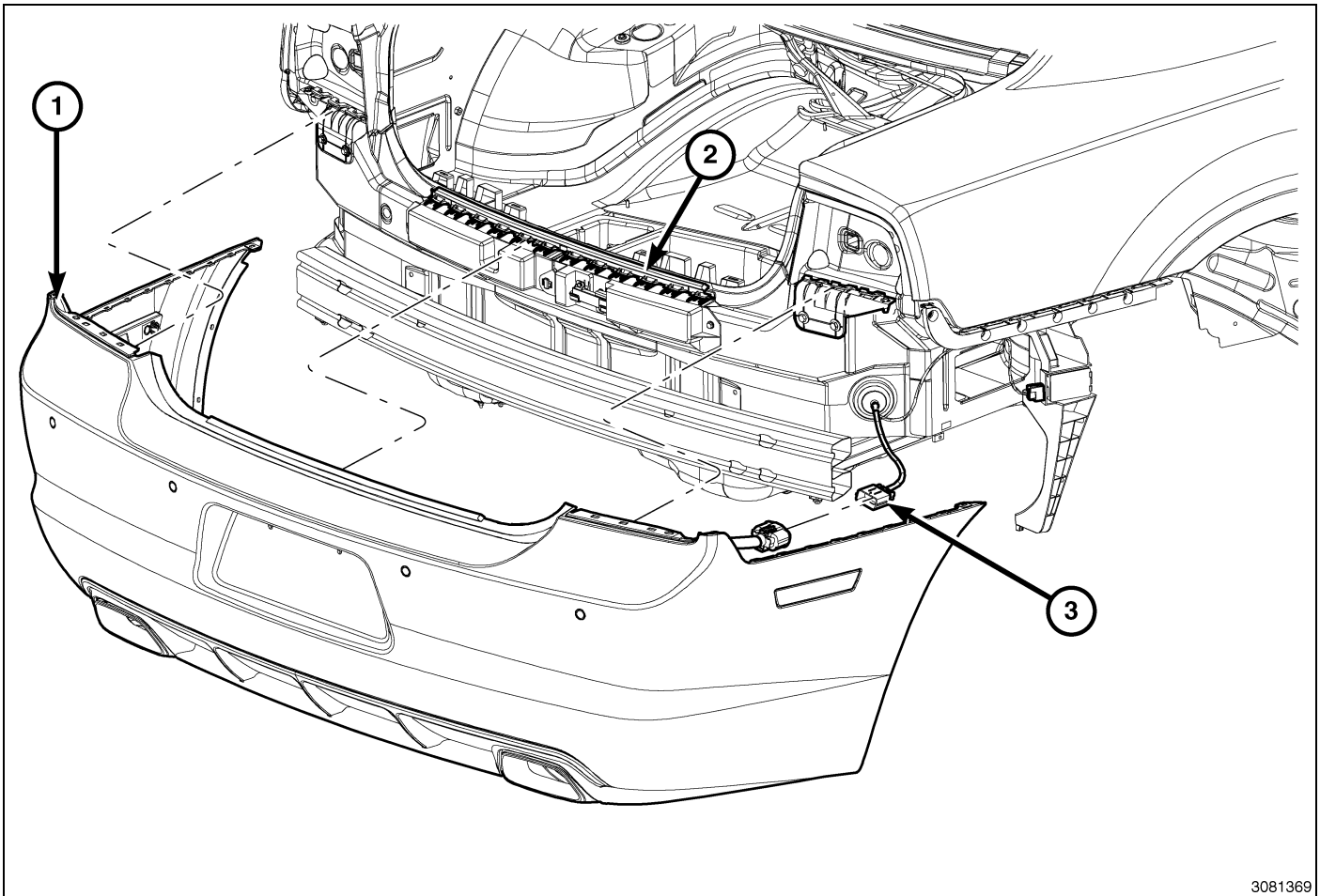


13. Remove the two push-pin fasteners (2) securing the inner wheel well to the rear bumper fascia on both sides.
14. Remove the two bolts (1, 3) securing the rear bumper fascia on both sides.



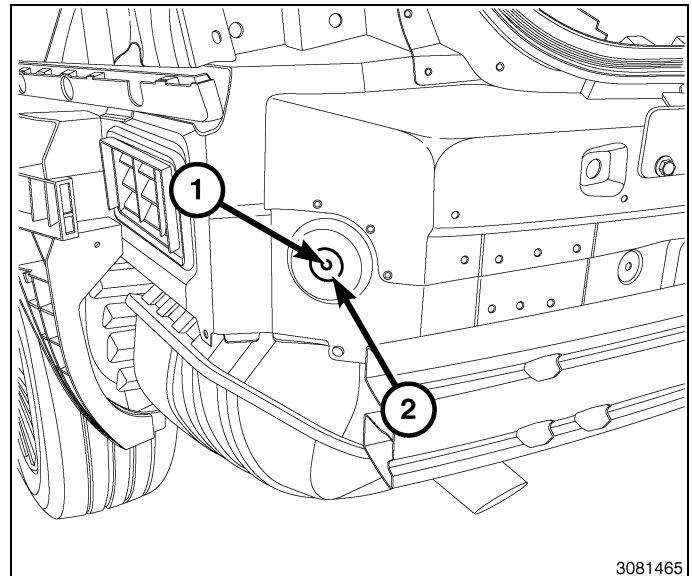
15. Grasp the side of the rear bumper fascia (2), tilt down and pull away from the vehicle to disconnect from the from the retainer (1) on both sides.





3081369

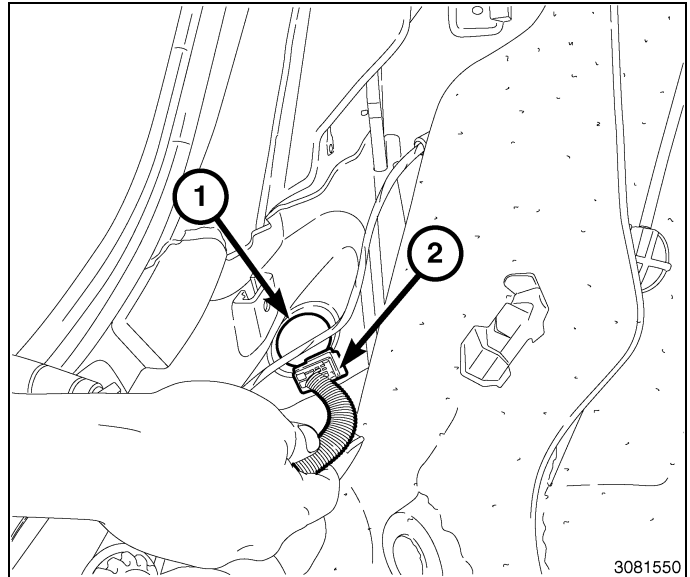
16. Grasp the rear bumper fascia (1) and carefully rock up and down to disconnect from the retainer (2). Remove the RH side only enough to disconnect the electrical connector (3), then remove fascia (1) from the vehicle.
17. On the LH side, locate the center and mark the location (1) in the embossed area under the LH tail lamp.
18. Center punch the marked location (1).
19. Drill a 3 mm (1/8 in.) pilot hole at the center punched location (1).
20. Using a hole saw drill bit, drill a 38.1 mm (1 1/2 in.) hole in the marked location (2).
21. Deburr the hole (2).
22. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508, to the bare metal surface of the drilled hole (2) and allow to dry.



3081465

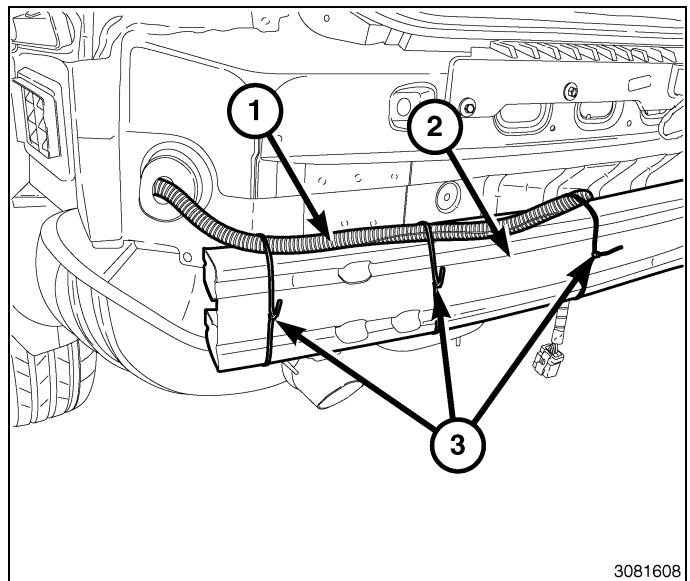
**NOTE: Apply RTV silicone to sealing area of grommet just before seating.**

23. From inside the trunk, feed the connector and harness (2) through the drilled hole (1) and seat the grommet.



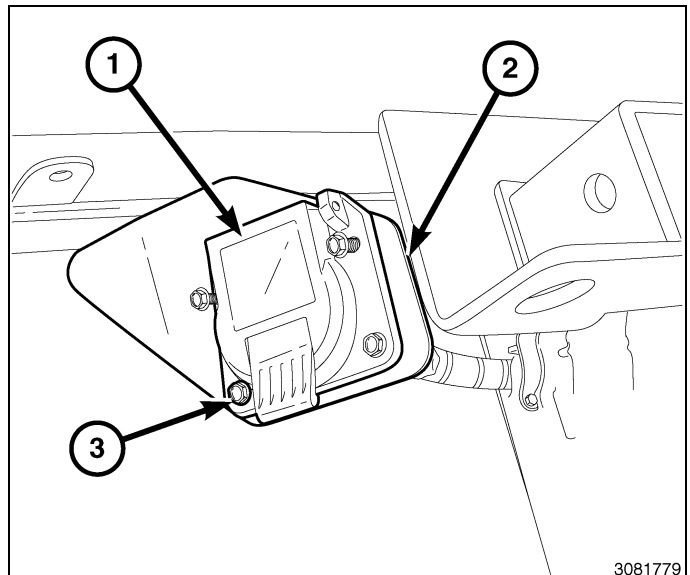
24. Route the harness (1) along the top of the bumper (2), drop behind the bumper (2) for attachment to the ten way adapter.

25. Secure the harness (1) to the bumper (2) with tie straps (3).

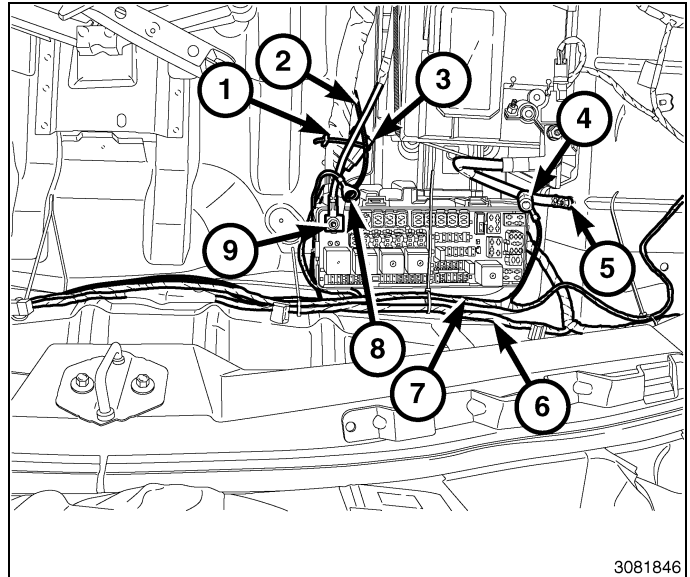


26. Position the ten way adapter (1) to the trailer hitch bracket (2) with the four adapter retaining screws (3).

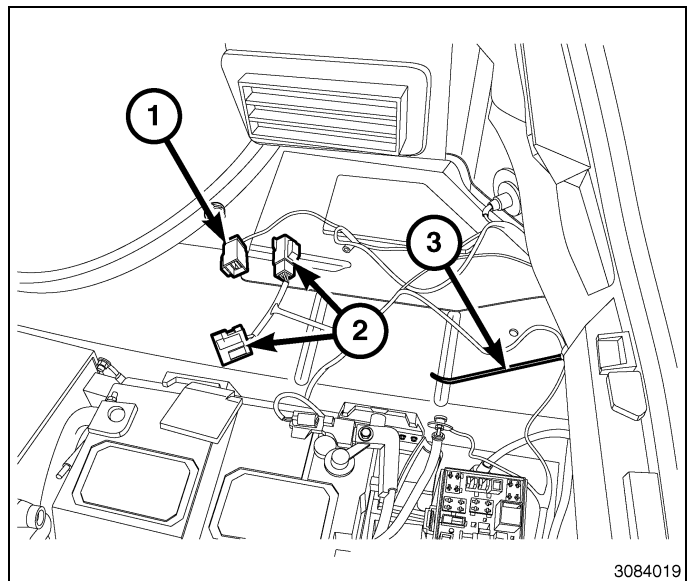
27. Attach the ten way connector on the harness (not shown) to the ten way adapter (1).



28. Inside the trunk, route the trailer tow harness (7) to the RH side along the back of the trunk with the vehicle harness (6).
29. Remove the battery positive wire retaining nut from the positive stud (9) on the PDC, attach the red wire eyelet (8) of the trailer tow harness on the stud (9) and install the nut.
30. Remove the battery negative wire retaining nut from the ground stud (5), attach the black wire eyelet (4) of the trailer tow harness on the stud (5) and install the nut.
31. Position the fuse holder (3) below the harness (2) and attach a tie strap (1) to secure.
32. Use tie straps to secure the trailer tow harness to the vehicle harness along the back of the trunk.

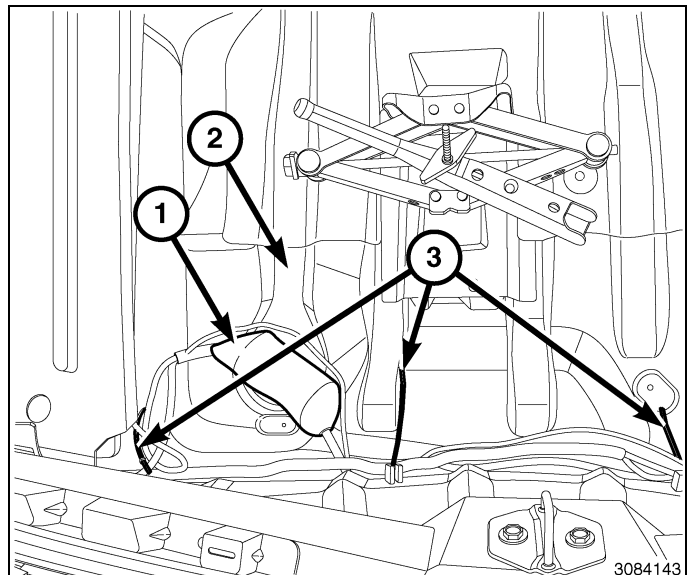


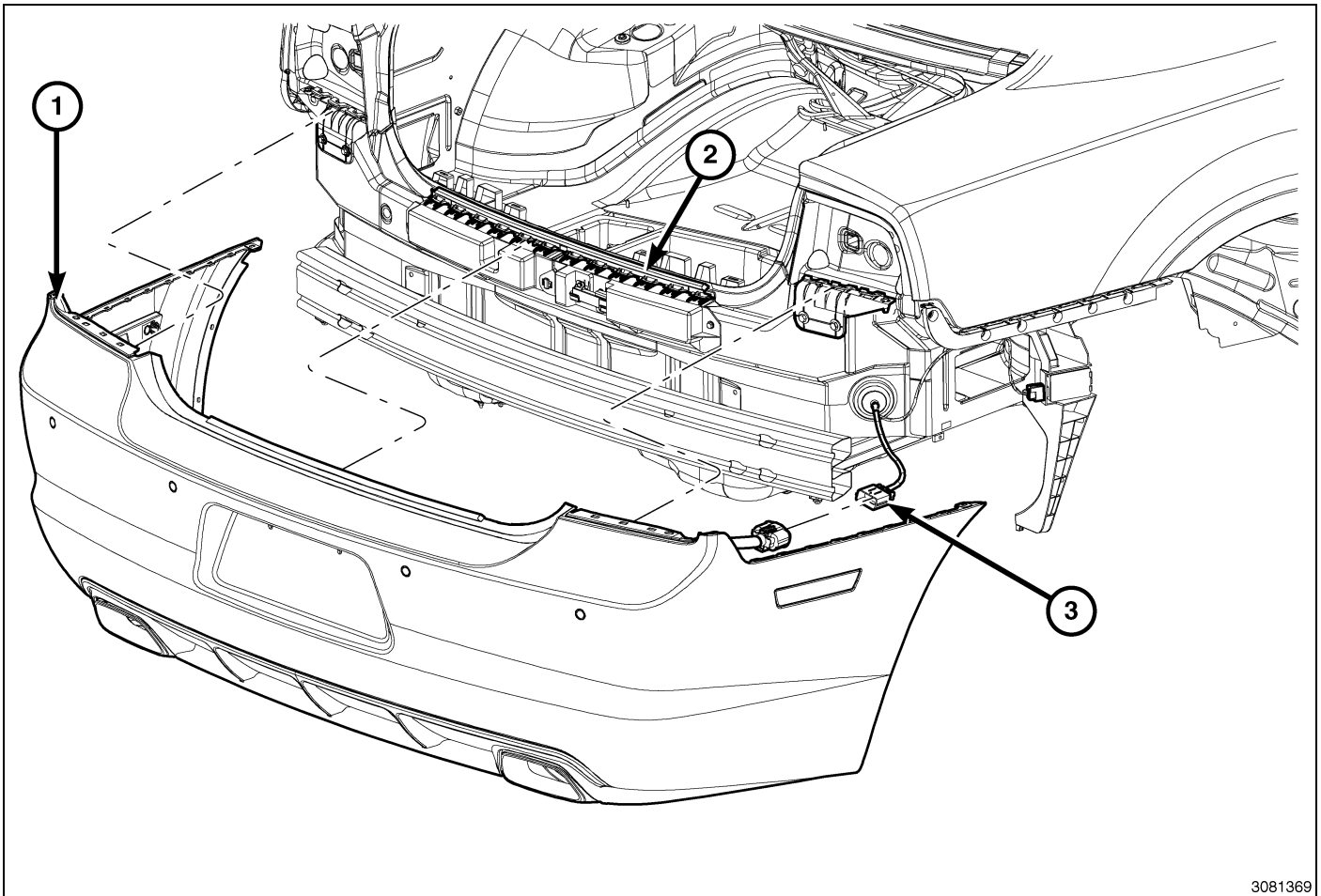
33. Connect the trailer tow harness connectors (2) to the tail lamp (not shown) and to the vehicle harness connector (1) on both sides.



**NOTE: The blue wire is optional for future use to add a trailer brake controller if desired. It can be positioned with the relay center.**

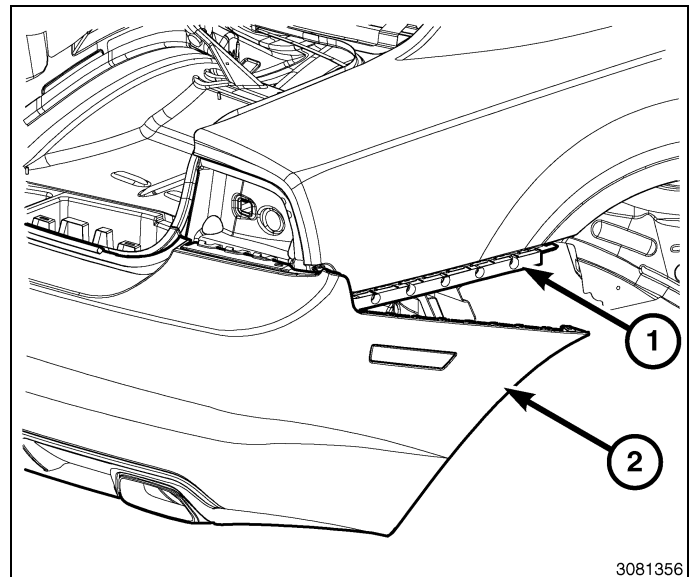
34. Position the relay center (1) with the bundled blue wire flat on the bottom of the well area (2) to the left of the spare tire.
35. Secure the trailer tow harness to the vehicle harness at various points using tie straps (3).





3081369

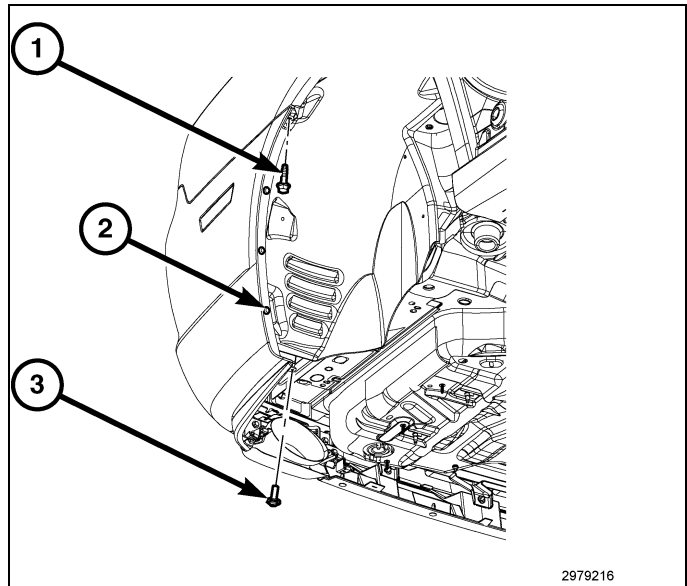
36. Position the rear fascia assembly to the vehicle and if equipped, connect the wire harness connector (3)
37. Carefully push the rear fascia (1) into place engaging the retainer (2).
38. Grasp the side of the rear bumper fascia (2) and push into position engaging the retainer (1) on both sides.



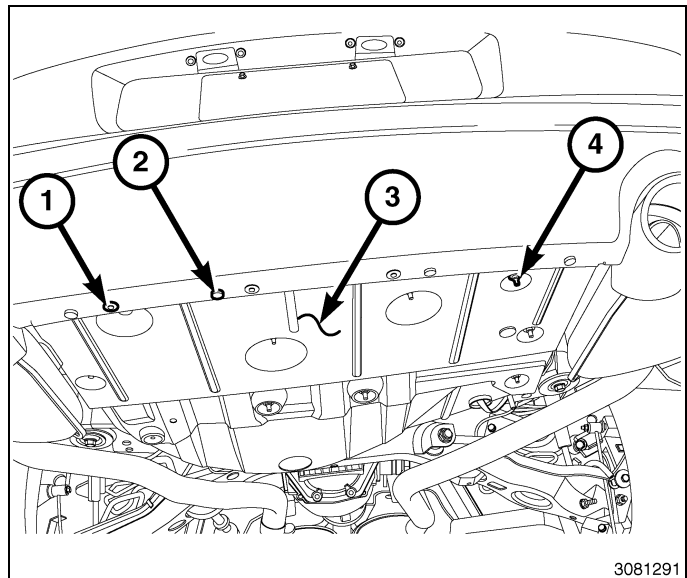
3081356



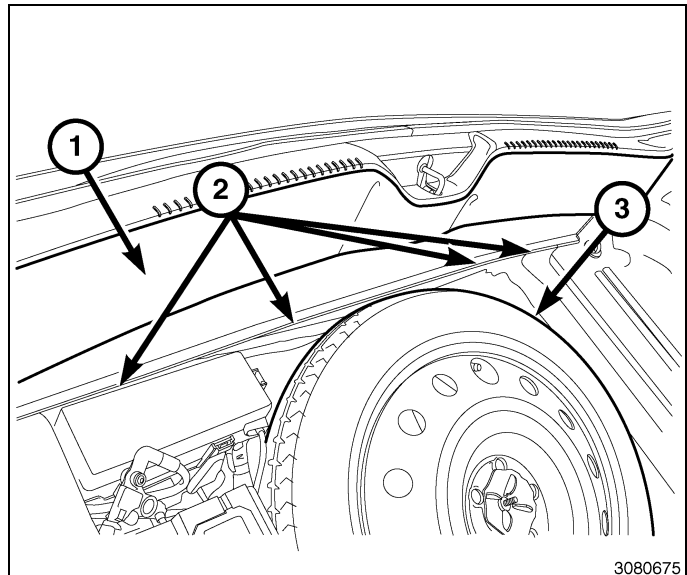
39. Install the two push-pin fasteners (2) securing the inner wheel well to the rear bumper fascia on both sides.
40. Install the two bolts (1, 3) securing the rear bumper fascia on both sides.



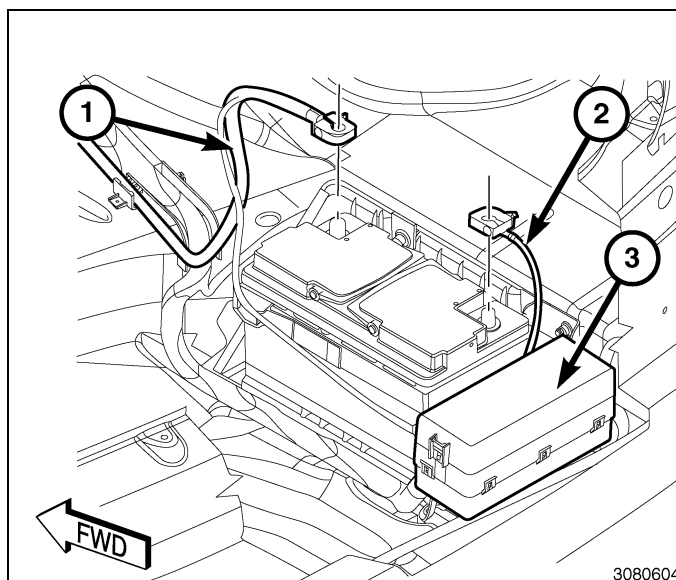
41. Install the four rear splash shield to rear bumper fascia screws (1).



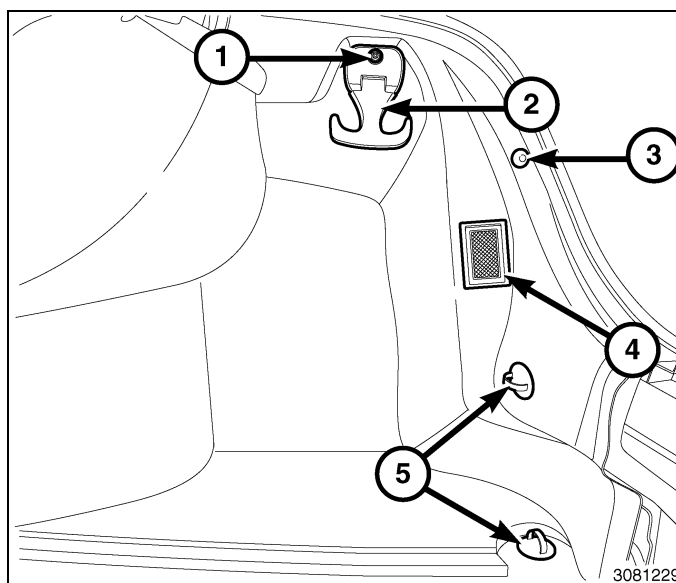
42. Install the rear trunk trim panel (1) as follows:
- Position the rear trunk trim panel (1) and push down to engage the upper fasteners (not shown).
  - With the four lower fasteners (2, under panel) aligned, firmly push on each to properly seat.
43. Install the spare tire (3).



44. Connect both the battery negative (2) and positive (1) cables.
45. Install the PDC cover (3).



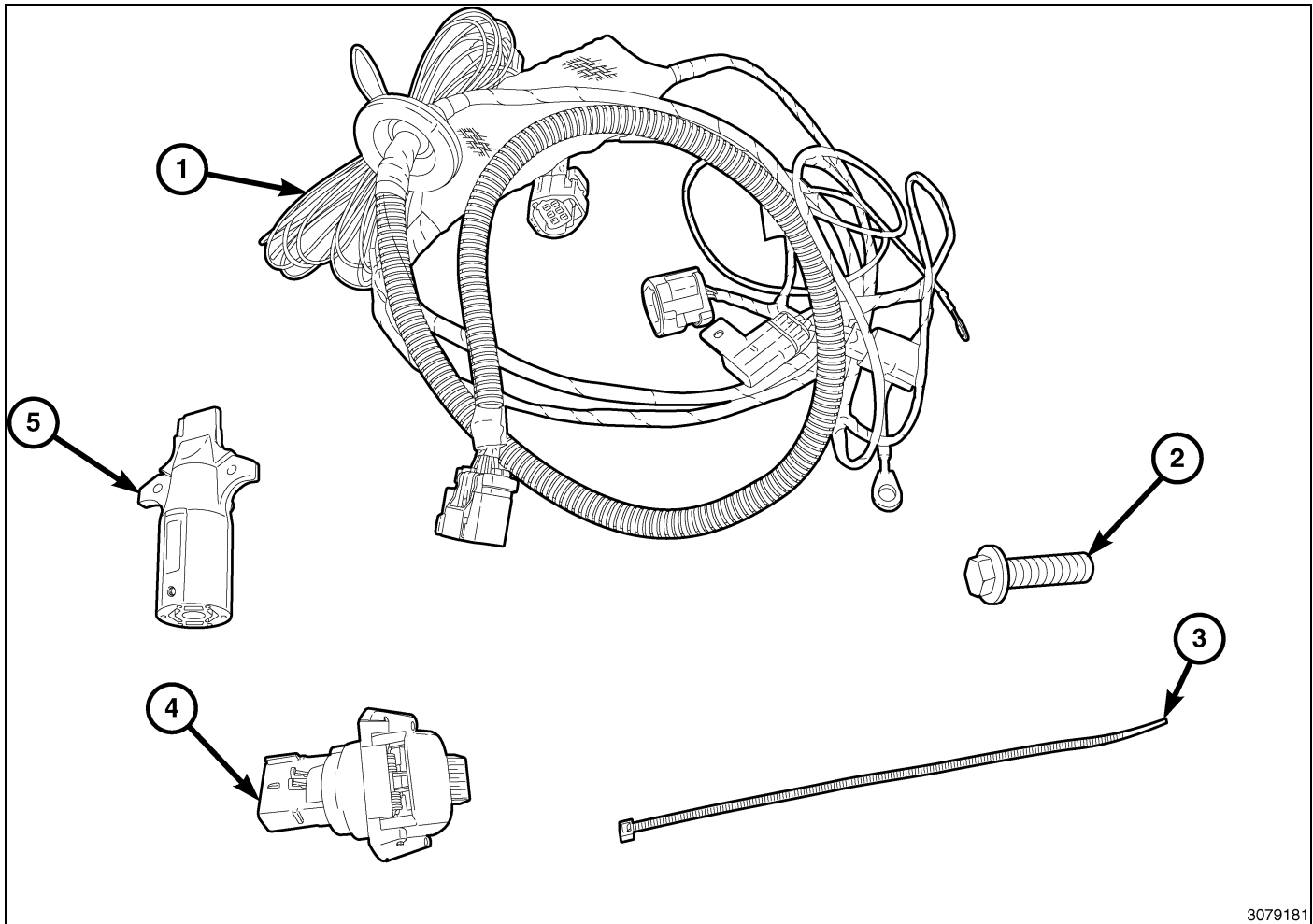
46. Carefully position the wheel well cover on both sides.
47. Install the cargo net lower hooks (3) on both sides.
48. Install the cargo net hook screw (1) and upper cargo hook (2) on both sides.
49. Install the push-in retainers (3) for the wheel well cover on both sides.
50. Install the spare tire cover.
51. Verify the system operates correctly.





# FAISCEAU DE CÂBLAGE DE REMORQUAGE

## CHRYSLER 300C

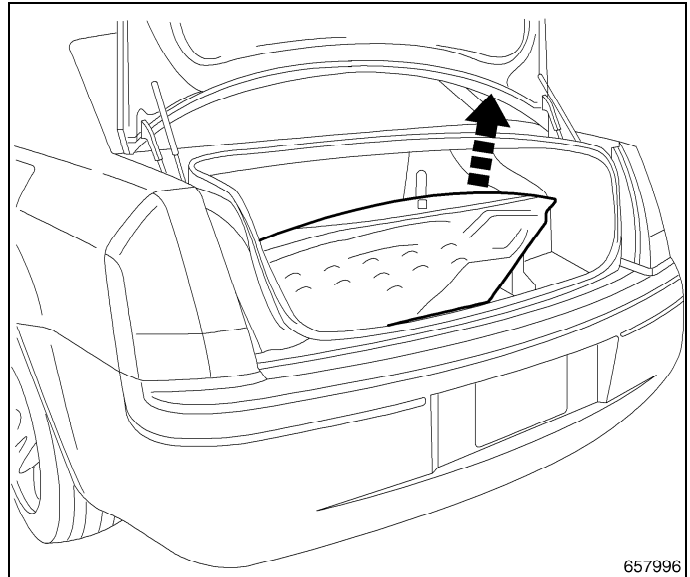


3079181

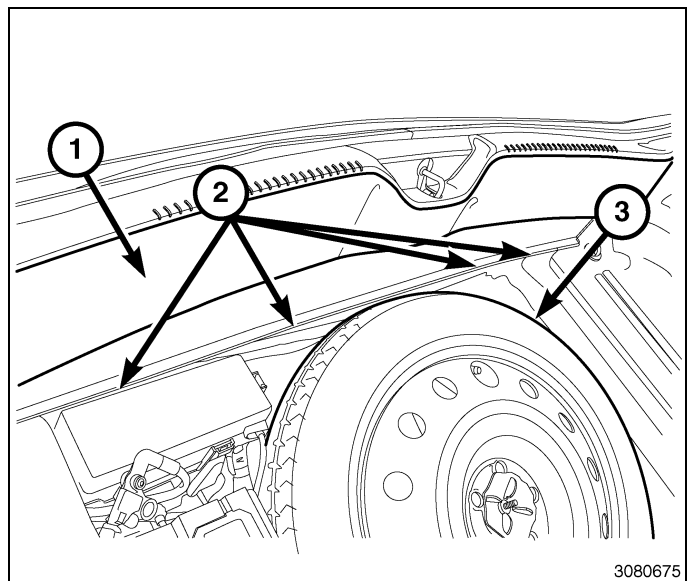
Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage d'attelage de remorque	1
2	Vis de fixation d'adaptateur à dix voies	4
3	Serre-câble	14
4	Adaptateur à dix voies	1
5	Adaptateur de faisceau 7 broches à 4broches	1

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

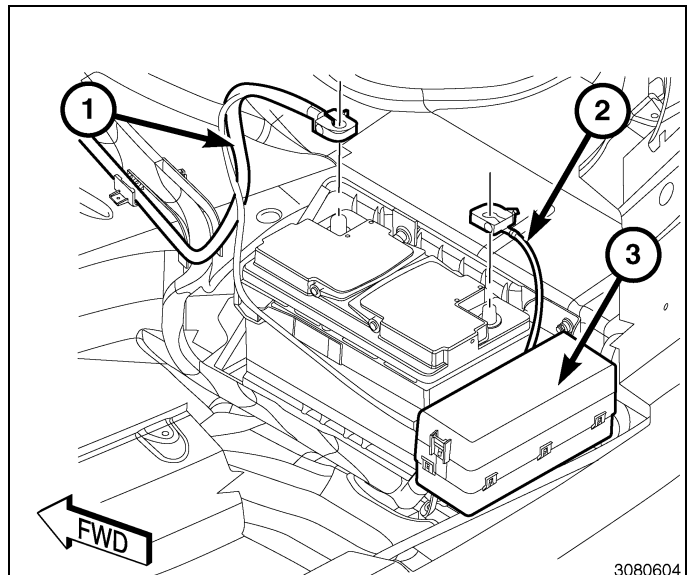
1. Déposer le couvercle du pneu de secours.



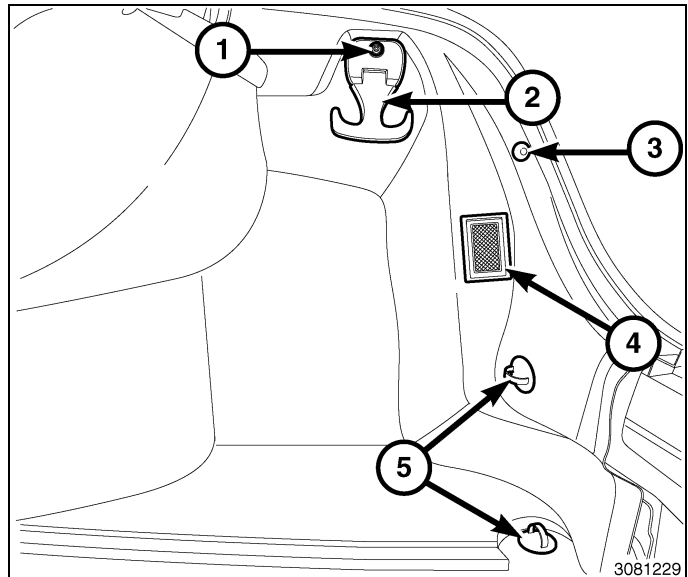
2. Déposer le pneu de secours (3).
3. Déposer le panneau de garnissage de l'arrière du coffre (1) comme suit :
  - a. Saisir fermement le bas du panneau (1) sur les deux côtés et le tirer vers l'intérieur pour dégager les quatre pièces de fixation inférieures (2, sous le panneau).
  - b. Les pièces de fixation inférieures étant dégagées, tirer le panneau vers le haut (1) pour dégager les pièces de fixation supérieures et déposer le panneau du véhicule.



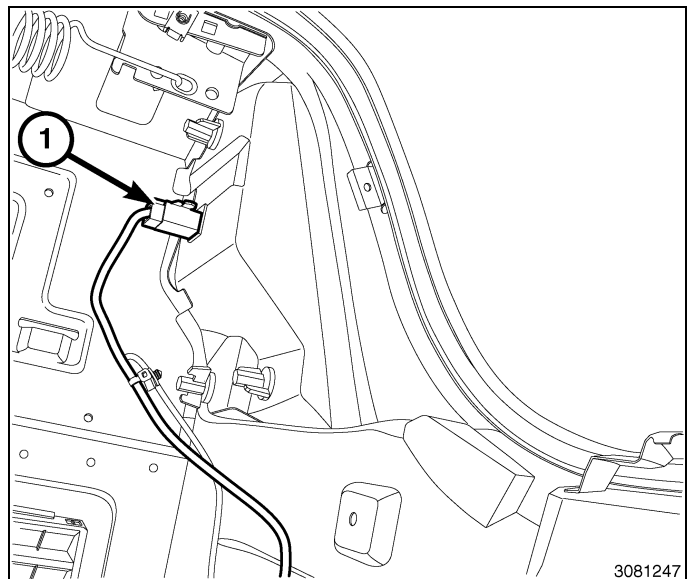
4. Débrancher les câbles négatif (2) et positif (1) de la batterie.
5. Déposer le couvercle (3) de l'unité de distribution de l'alimentation (PDC).



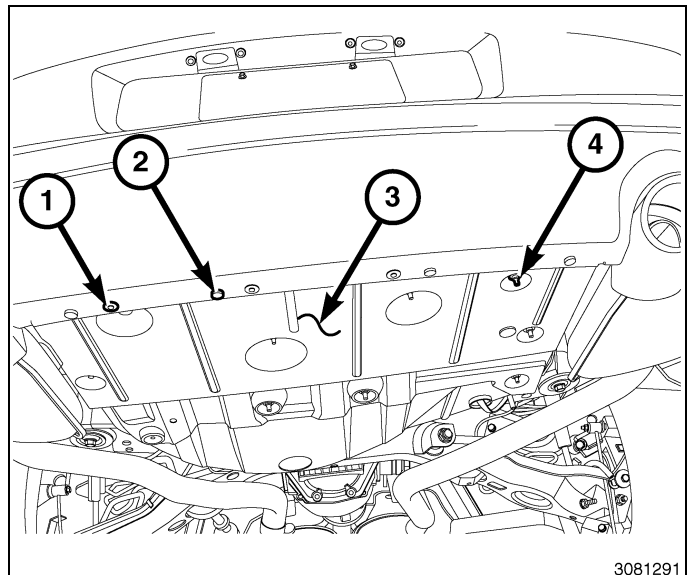
6. Retirer la vis à crochet du filet de coffre (1) et les crochets supérieurs du filet de coffre (2) sur les deux côtés.
7. Retirer les pièces de retenue à pousoir (3) du couvercle de passage de roue sur les deux côtés.
8. Retirer les crochets inférieurs du filet de coffre (5) sur les deux côtés.
9. Tirer vers l'arrière le couvercle de passage de roue avec soin et suffisamment pour débrancher le connecteur de faisceau (4) de la lampe de coffre et exposer les connecteurs des feux rouges arrière sur les deux côtés, le cas échéant.



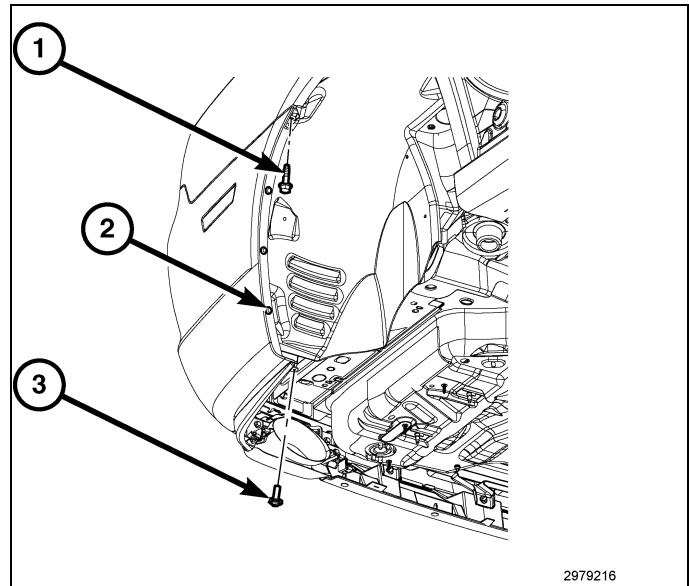
10. Débrancher les connecteurs des feux rouges arrière (1) sur les deux côtés.



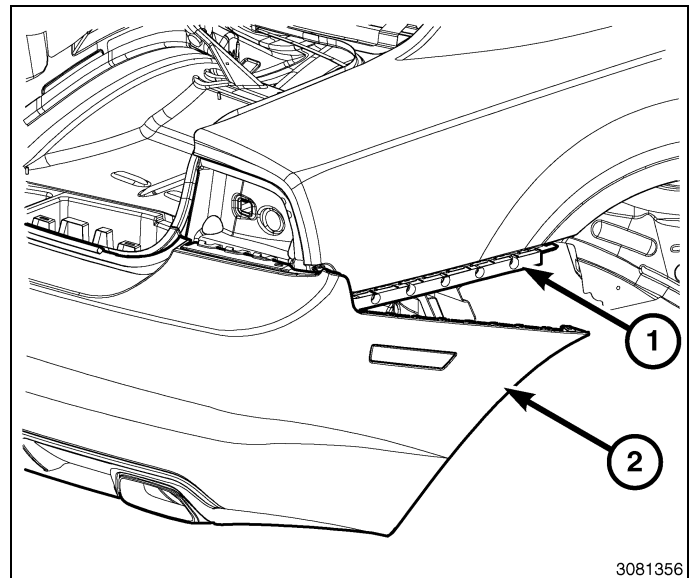
11. Soulever et soutenir le véhicule.
12. Retirer les quatre vis fixant le bouclier arrière au plastique souple de carénage arrière (1).

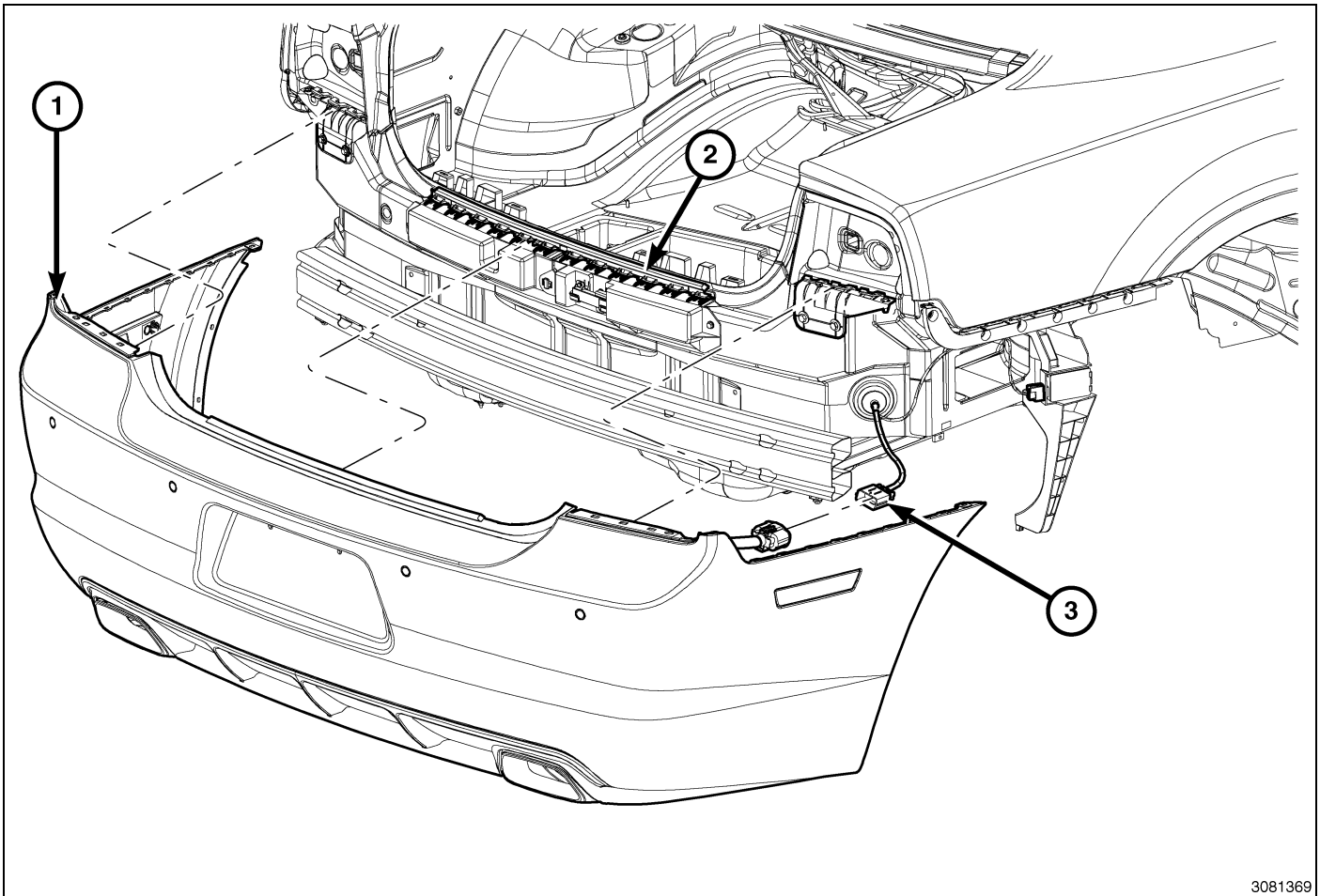


13. Retirer les deux pièces de fixation à poussoir (2) fixant le passage de roue intérieur au plastique souple de carénage arrière sur les deux côtés.
14. Retirer les deux boulons (1, 3) fixant le plastique souple de carénage arrière sur les deux côtés.



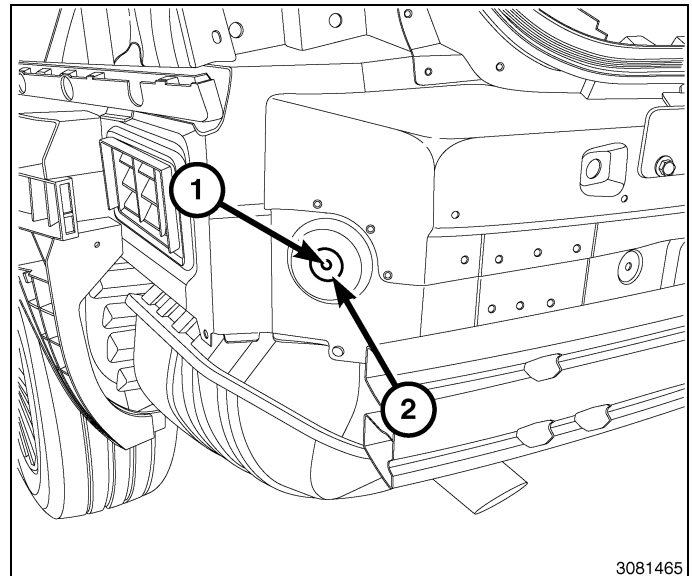
15. Saisir le côté du plastique souple de carénage arrière (2), l'incliner et le dégager du véhicule afin de le débrancher de la pièce de retenue (1) sur les deux côtés.





3081369

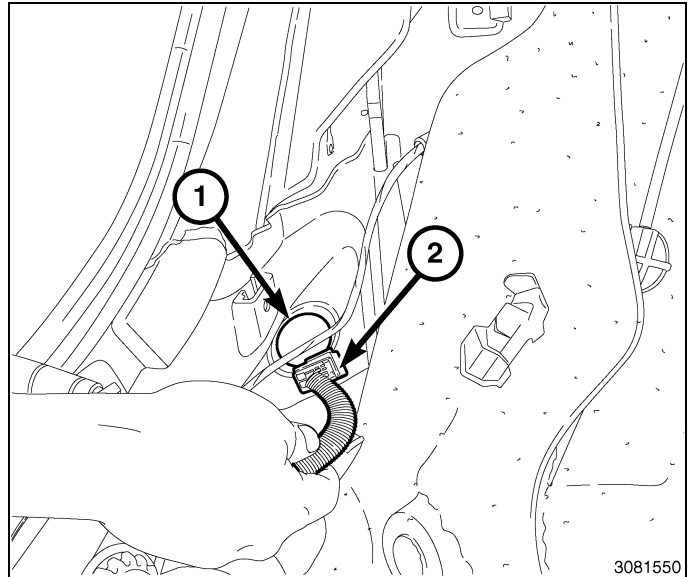
16. Saisir le plastique souple de carénage arrière (1) et le secouer avec soin vers le haut et vers le bas afin de le débrancher de la pièce de retenue (2). Retirer le côté droit seulement suffisamment pour débrancher le connecteur électrique (3), puis retirer le carénage (1) du véhicule.
17. Sur le côté gauche, localiser le centre et marquer l'emplacement (1) dans la zone embossée sous le feu rouge arrière gauche.
18. Appliquer un coup de pointeau à l'emplacement marqué (1).
19. Percer un trou d'implantation de 3 mm (1/8 po) au centre de l'emplacement poinçonné (1).
20. À l'aide d'un foret pour scie cloche, percer un trou de 38.1 mm (1 1/2 po) dans l'emplacement marqué (2).
21. Ébavurer le trou (2).
22. Appliquer de l'inhibiteur de corrosion Mopar®, numéro de pièce 82300508, sur la surface nue du métal du trou percé (2) et laisser sécher.



3081465

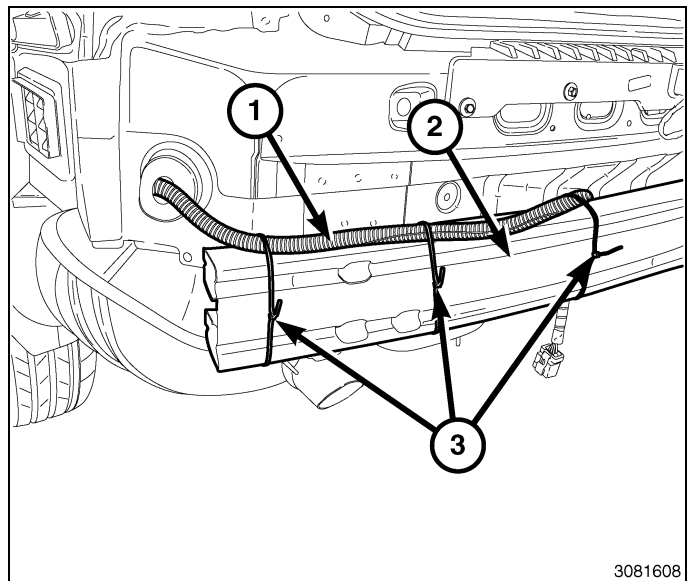
**REMARQUE:** Appliquer du silicone RTV sur la surface d'étanchéité du joint d'étanchéité juste avant de le poser.

23. À partir de l'intérieur du coffre, rentrer le connecteur et le faisceau (2) à travers le trou percé (1) et poser le joint d'étanchéité.



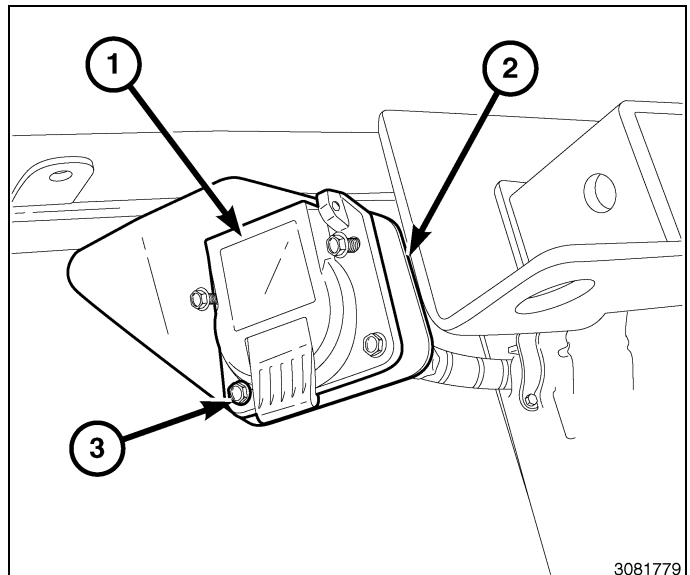
24. Acheminer le faisceau (1) le long du pare-chocs (2), le passer derrière le pare-chocs (2) pour le relier à l'adaptateur à dix voies.

25. Fixer le faisceau (1) au pare-chocs à l'aide de courroies d'attache (3).



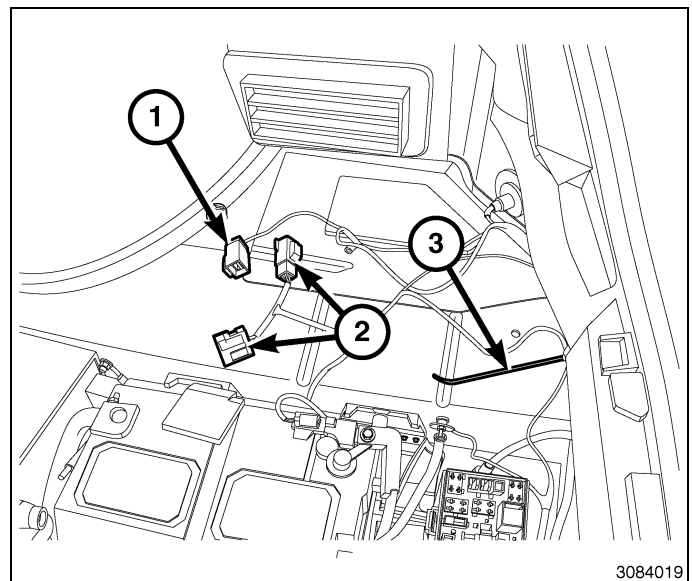
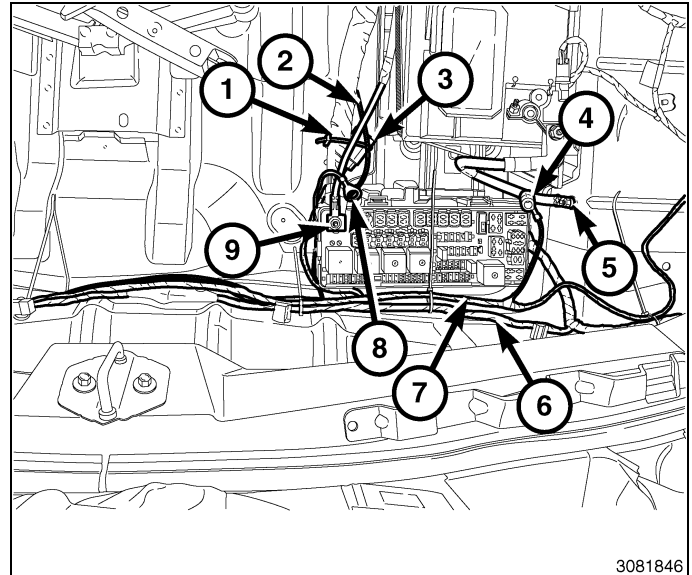
26. Poser l'adaptateur à dix voies (1) sur le support de l'attelage de remorque (2) à l'aide des quatre vis de fixation d'adaptateur (3).

27. Relier le connecteur à dix voies sur le faisceau (non illustré) à l'adaptateur à dix voies (1).



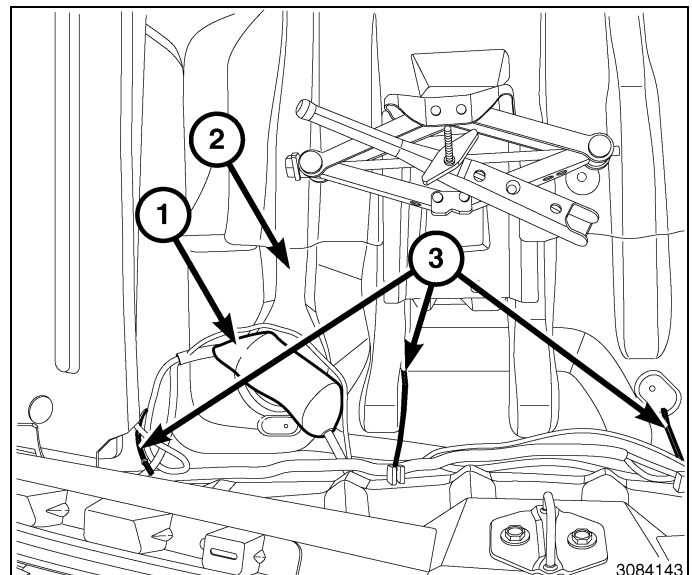


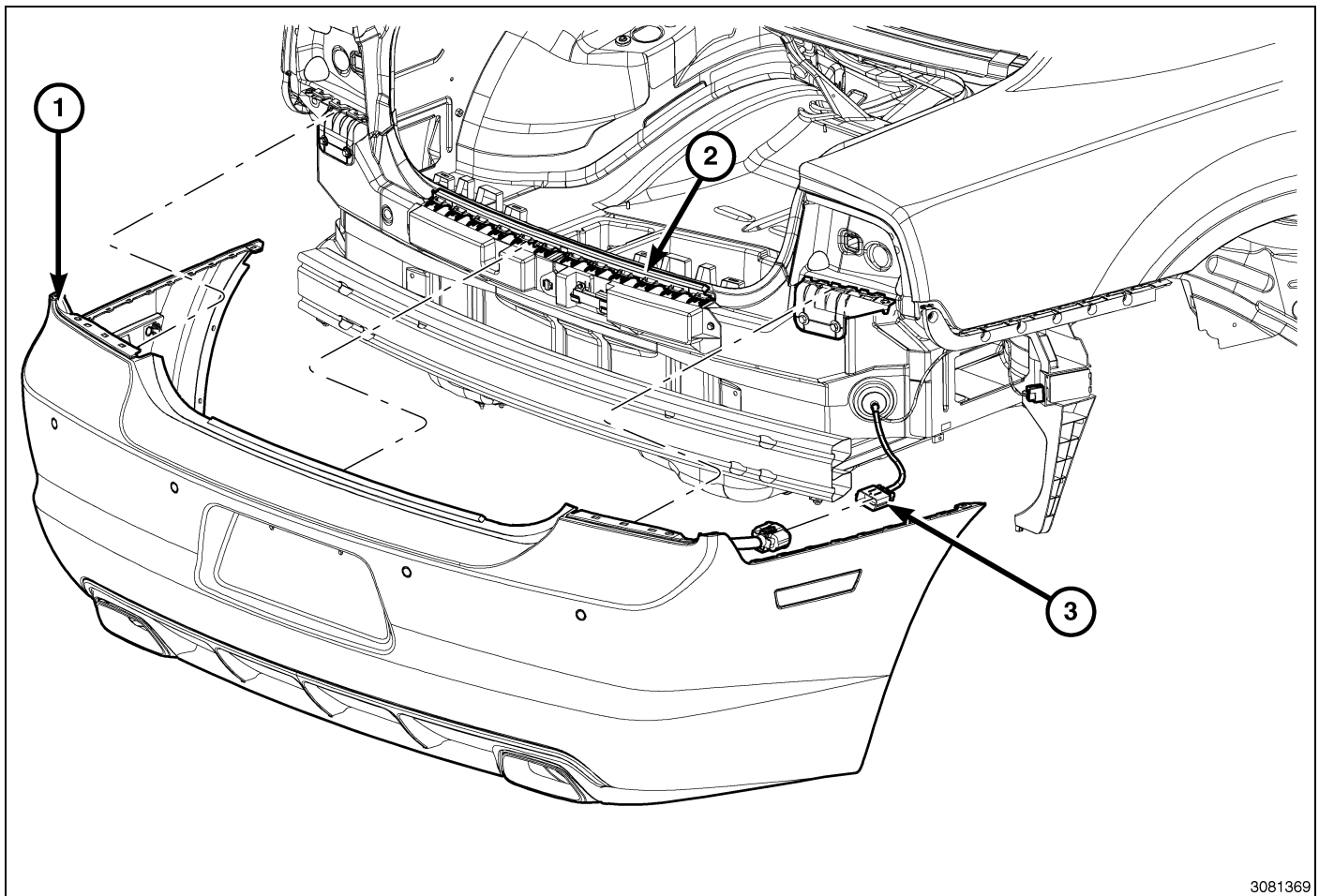
28. À l'intérieur du coffre, acheminer le faisceau d'attelage de remorque (7) au côté droit le long de l'arrière du coffre avec le faisceau du véhicule (6).
29. Déposer l'écrou de fixation du câble positif de la batterie du plot positif (9) sur l'unité de distribution de l'alimentation (PDC), relier l'oeillet rouge du câble (8) du faisceau d'attelage de remorque au plot (9) et poser l'écrou.
30. Déposer l'écrou de fixation du câble négatif de la batterie du plot de masse (5), relier l'oeillet noir du câble (4) du faisceau d'attelage de remorque au plot (5) et poser l'écrou.
31. Placer le porte-fusible (3) en dessous du faisceau (2) et attacher avec une courroie d'attache (1) pour le maintenir en place.
32. Utiliser des courroies d'attache pour fixer le faisceau d'attelage de remorque au faisceau du véhicule le long de l'arrière du coffre.
33. Brancher les connecteurs du faisceau d'attelage de remorque (2) aux feux rouges arrière (non illustrés) et au connecteur de faisceau du véhicule (1) sur les deux côtés.



**REMARQUE: Le câble bleu est optionnel pour une utilisation future pour ajouter un contrôleur de freinage de remorque, si l'on le désire. Il peut être placé au centre de commutation.**

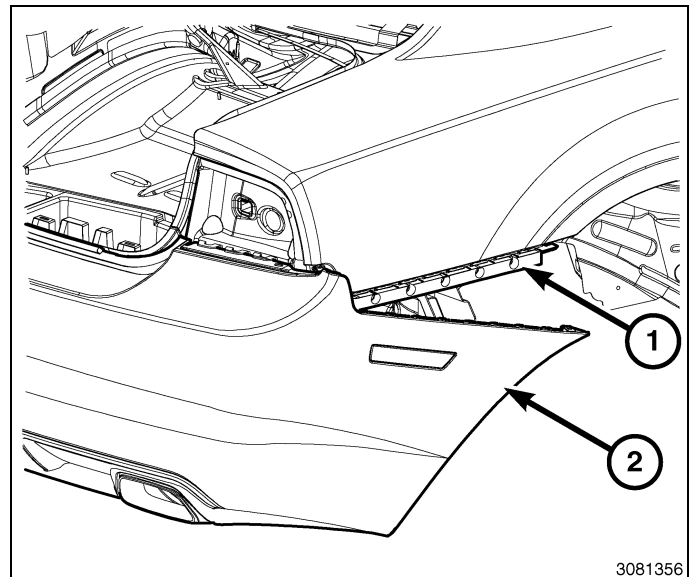
34. Placer le centre de commutation (1) avec le faisceau de câble bleu à plat en bas de la zone de passage de roue (2) à gauche du pneu de secours.
35. Fixer le faisceau d'attelage de remorque au faisceau du véhicule à différents endroits à l'aide de courroies d'attache (3).





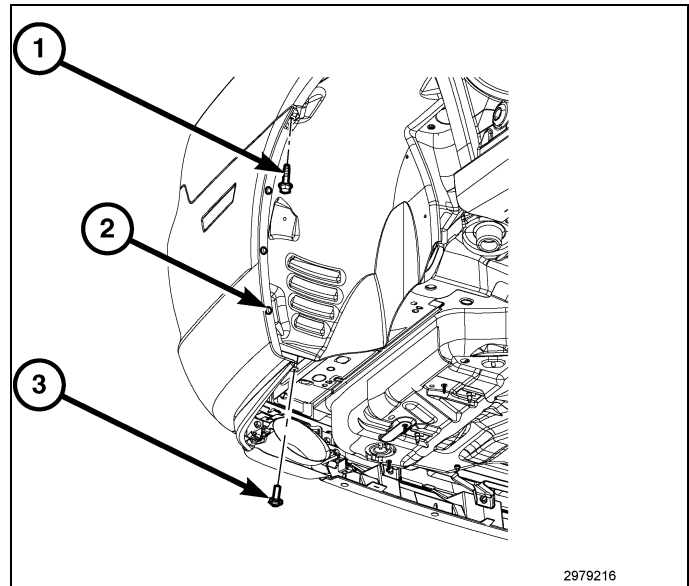
3081369

36. Placer l'ensemble de carénage arrière sur le véhicule et, le cas échéant, brancher le connecteur du faisceau de câblage (3)
37. Pousser avec soin le carénage arrière (1) en place en enclenchant la pièce de retenue (2).
38. Saisir le côté du plastique souple de carénage arrière (2) et le pousser en place en enclenchant la pièce de retenue (1) sur les deux côtés.

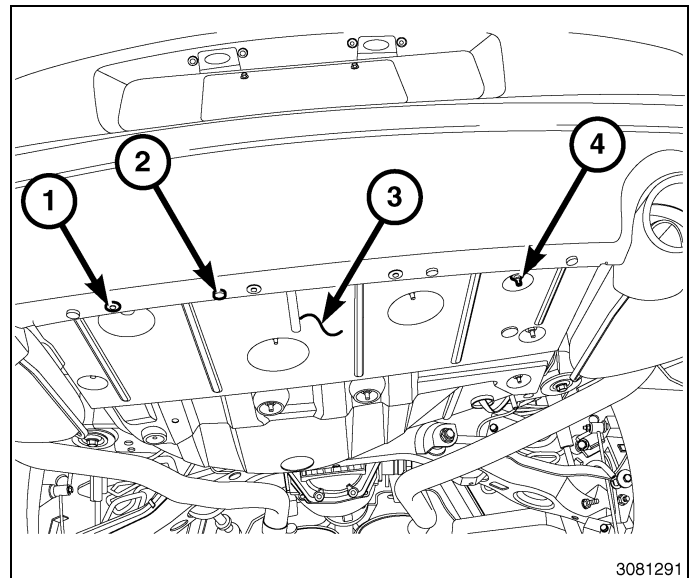


3081356

39. Poser les deux pièces de fixation à pousoir (2) fixant le passage de roue intérieur sur le plastique souple de carénage arrière sur les deux côtés.
40. Poser les deux boulons (1, 3) fixant le plastique souple de carénage arrière sur les deux côtés.

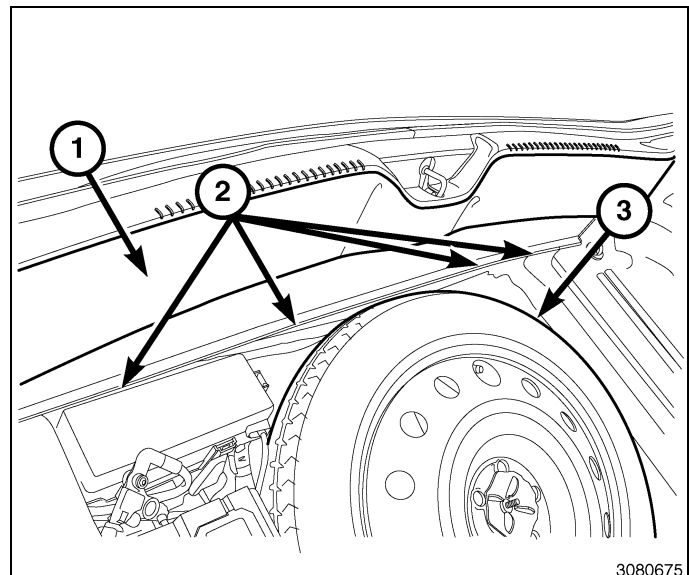


41. Poser les quatre vis fixant le bouclier arrière au plastique souple de carénage arrière (1).

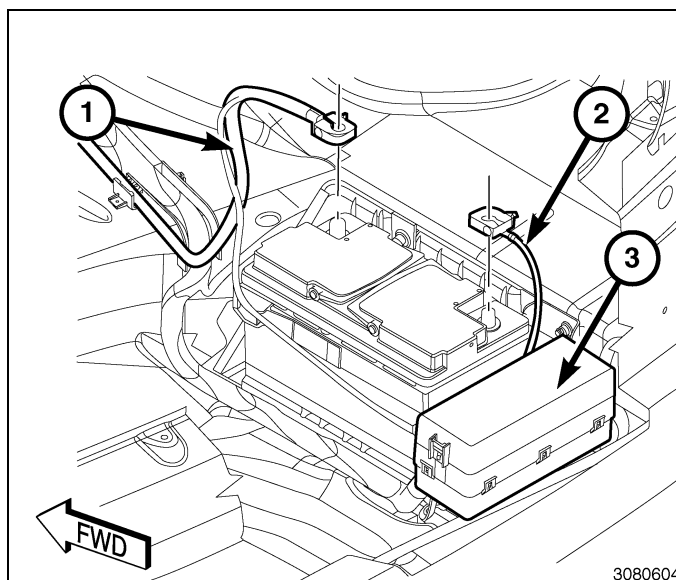


42. Poser le panneau de garnissage de l'arrière du coffre (1) comme suit :
- Placer le panneau de garnissage de l'arrière du coffre (1) et pousser vers le bas pour enclencher les pièces de fixation supérieures (non illustrées).
  - Les quatre pièces de fixation inférieures (2, sous le panneau) étant alignées, pousser fermement sur chacune d'elles pour bien les enfoncer.

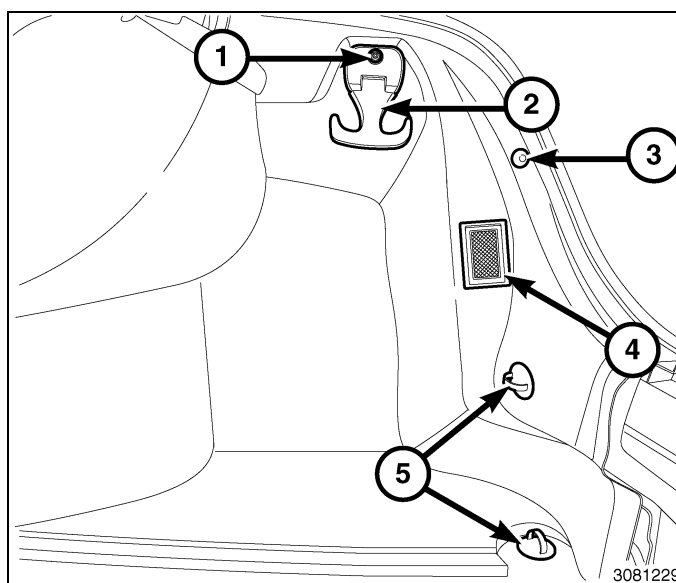
43. Poser le pneu de secours (3).



44. Brancher les câbles négatif (2) et positif (1) de la batterie.
45. Poser le couvercle de l'unité de distribution de l'alimentation (PDC) (3).



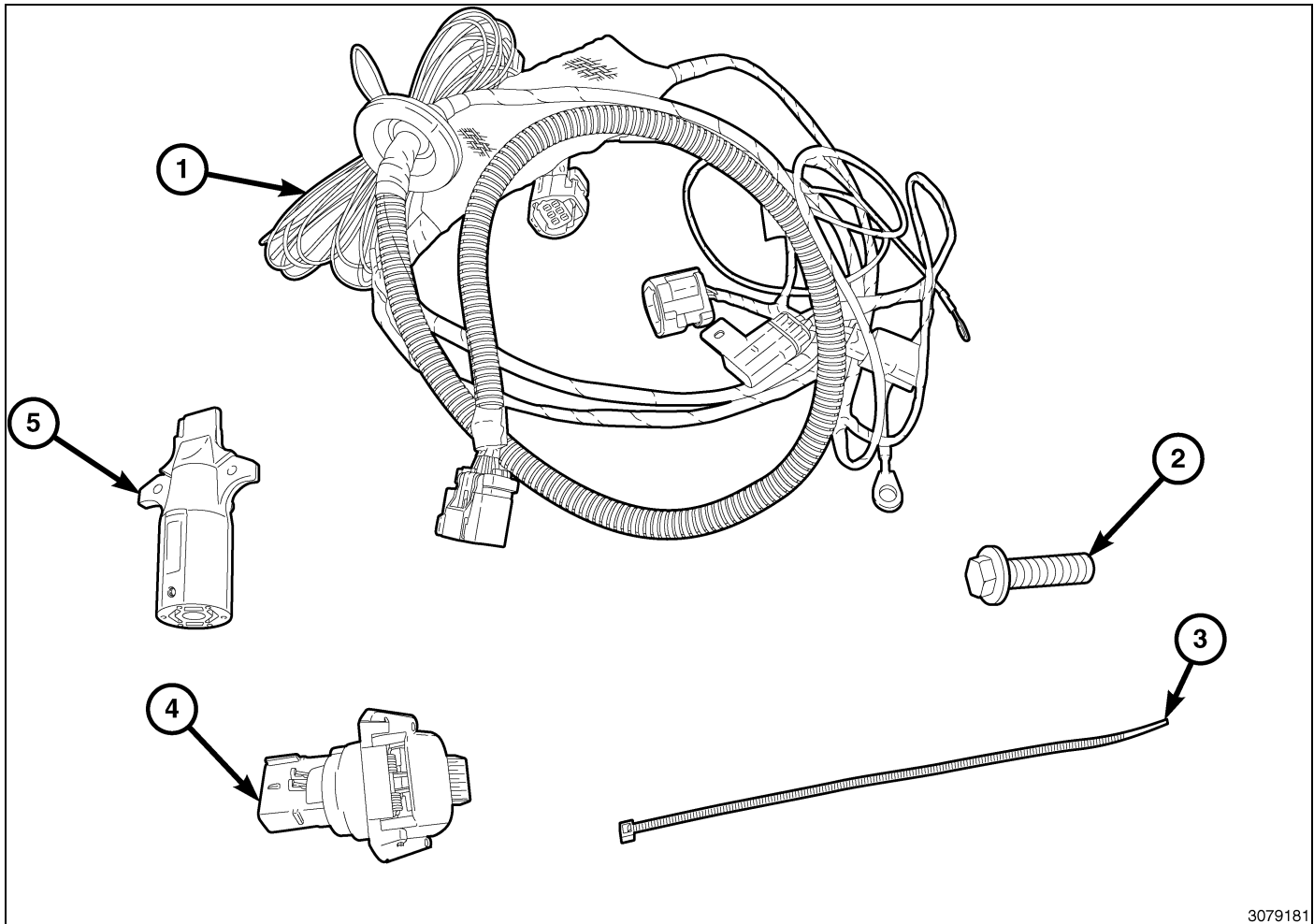
46. Placer avec soin le couvercle de passage de roue sur les deux côtés.
47. Poser les crochets inférieurs de filet à bagages (3) sur les deux côtés.
48. Poser les vis de crochets de filet à bagages (1) et les crochets supérieurs de filet à bagages (2) sur les deux côtés.
49. Poser les pièces de retenue à poussoir (3) du couvercle de passage de roue sur les deux côtés.
50. Installer le cache de roue de secours.
51. Vérifier pour s'assurer que le système fonctionne correctement.





# MAZO DE CABLES DE REMOLQUE

## CHRYSLER 300C



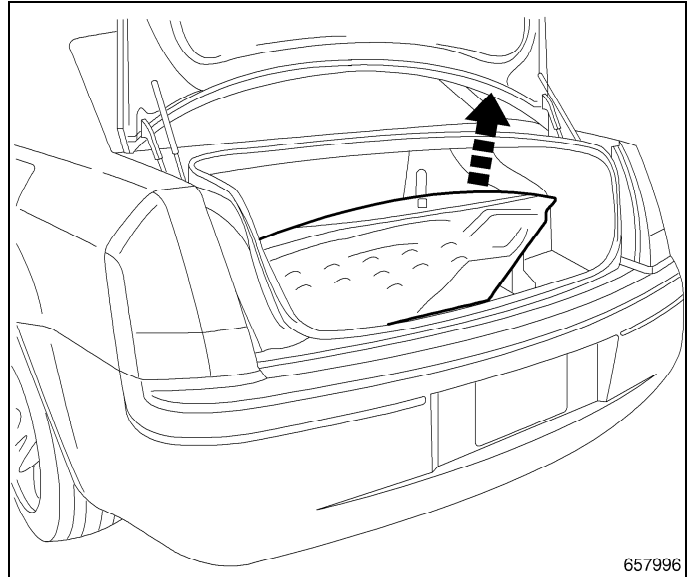
3079181

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables de arrastre de remolque	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Tornillos de retención del adaptador de diez vías	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 14

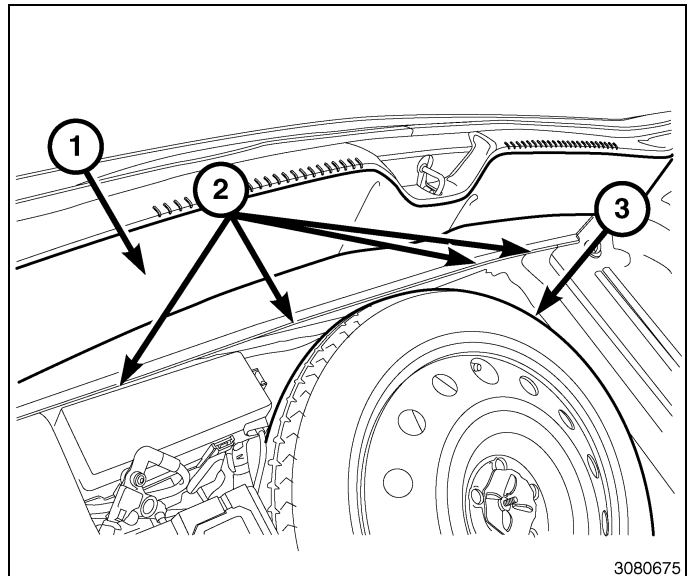
Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Adaptador de diez vías	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Adaptador de mazo de cables de 7 patillas a 4 patillas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

### PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

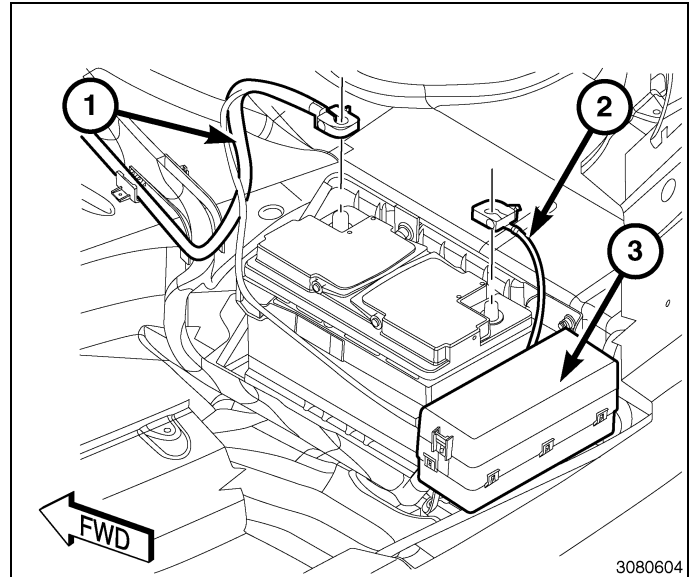
1. Retire la cubierta de la rueda de repuesto.



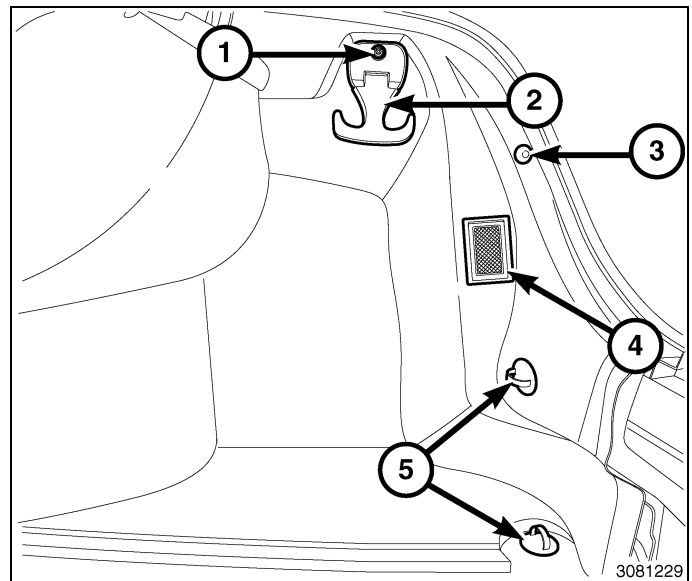
2. Retire la rueda de repuesto (3).
3. Retire el panel tapizado trasero del maletero (1) de la manera siguiente:
  - a. Agarre fuertemente la parte inferior del panel (1) en ambos lados y tire hacia adentro para soltar las cuatro fijaciones inferiores (2, debajo del panel).
  - b. Con las fijaciones inferiores sueltas, tire hacia arriba del panel (1) para soltar las fijaciones superiores y retire el panel del vehículo.



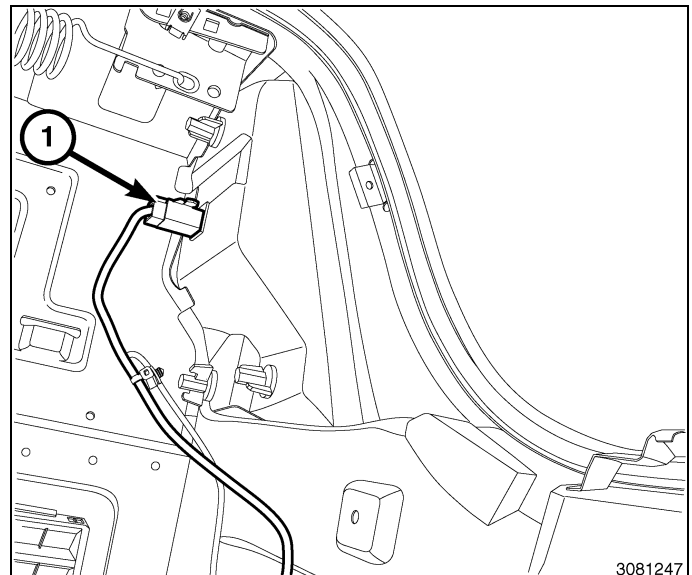
4. Desconecte los cables negativo (2) y positivo (1) de la batería.
5. Retire la cubierta (3) del centro de distribución de tensión (PDC).



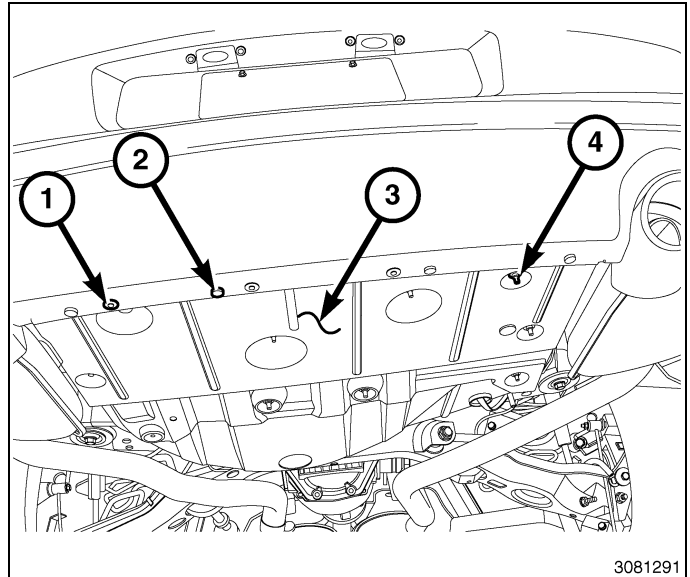
6. Retire el tornillo del gancho de la red de carga (1) y el gancho de carga superior (2) en ambos lados.
7. Retire los elementos de retención de presión (3) de la cubierta del paso de rueda en ambos lados.
8. Retire los ganchos inferiores de la red de carga (5) en ambos lados.
9. Tire hacia atrás con cuidado de la cubierta del paso de rueda lo suficiente para desconectar el conector del mazo de cables de la luz del maletero (4) y esponga los conectores de las luces de posición traseras, si los hay.



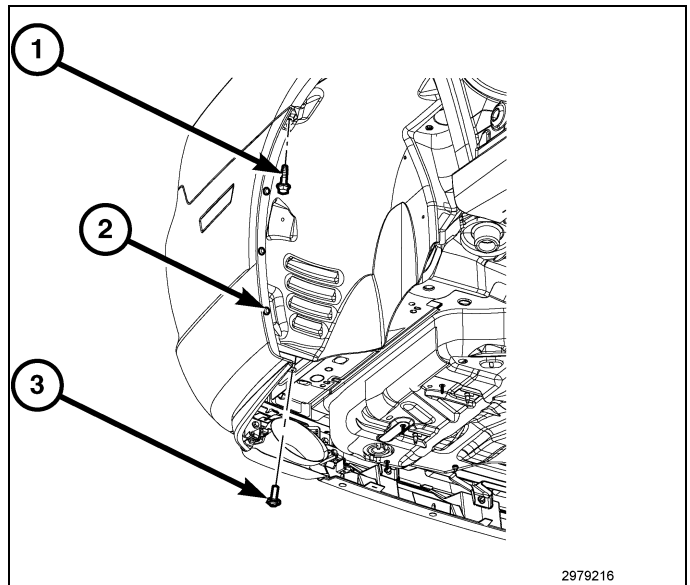
10. Desenchufe el conector de la luz de posición trasera (1) en ambos lados.



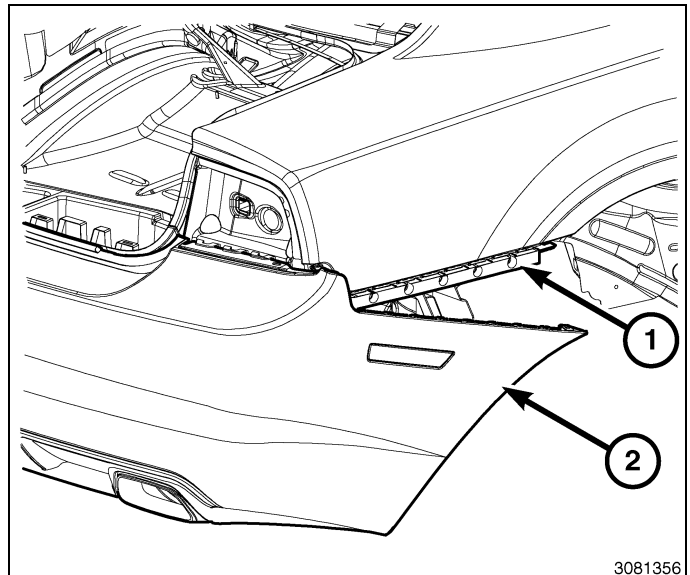
11. Eleve y apoye el vehículo.
12. Retire los cuatro tornillos del protector de salpicaduras trasero a la placa protectora del parachoques trasero (1).



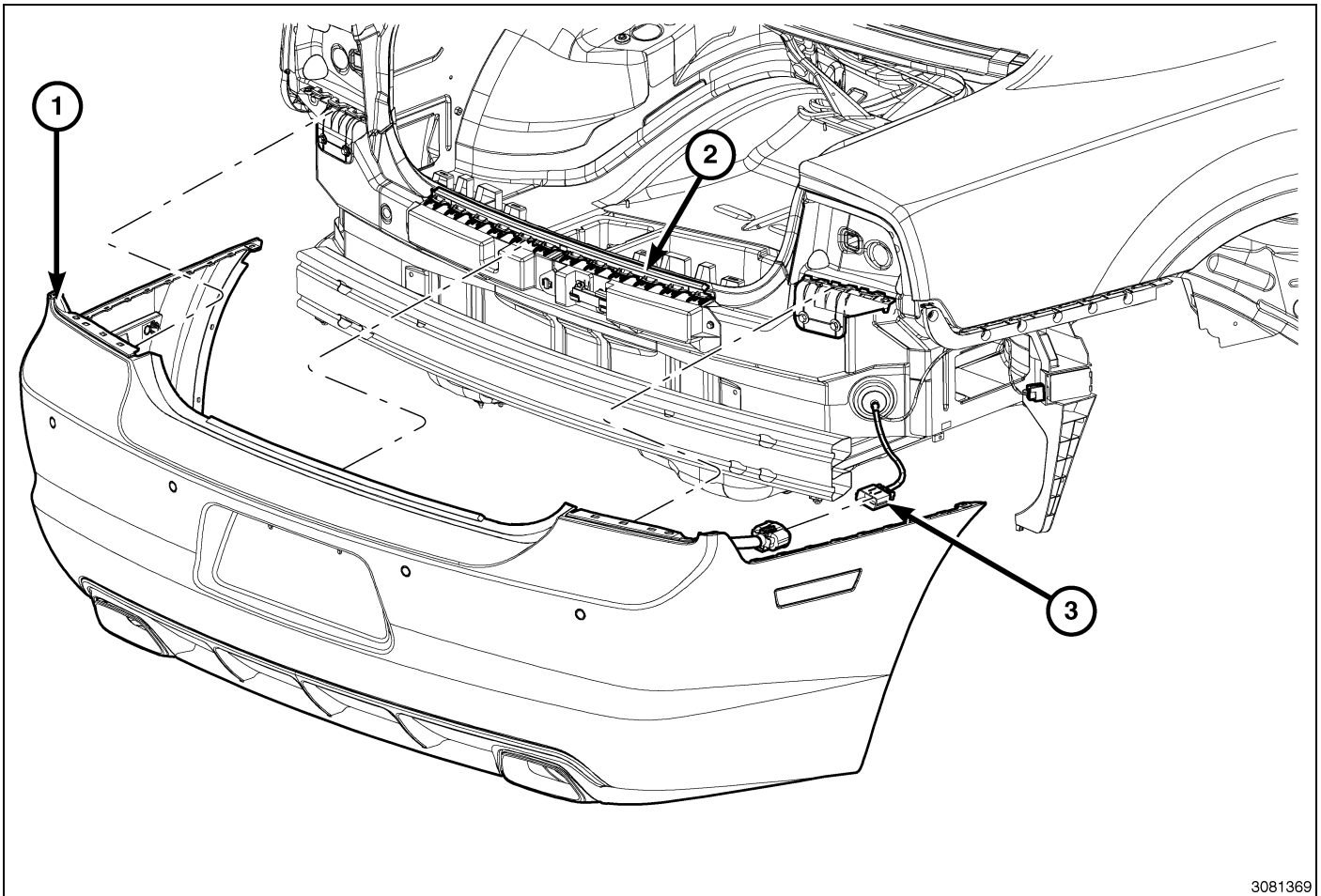
13. Retire los dos dispositivos de fijación tipo pasador de empuje (2) que fijan el paso de rueda interior a la placa protectora del parachoques trasero en ambos lados.
14. Retire los dos tornillos (1, 3) que fijan la placa protectora del parachoques trasero en ambos lados.



15. Sujete el lateral de la placa protectora del parachoques trasero (2), incline hacia abajo y extráigala del vehículo para soltarla del fiador (1) de ambos lados.

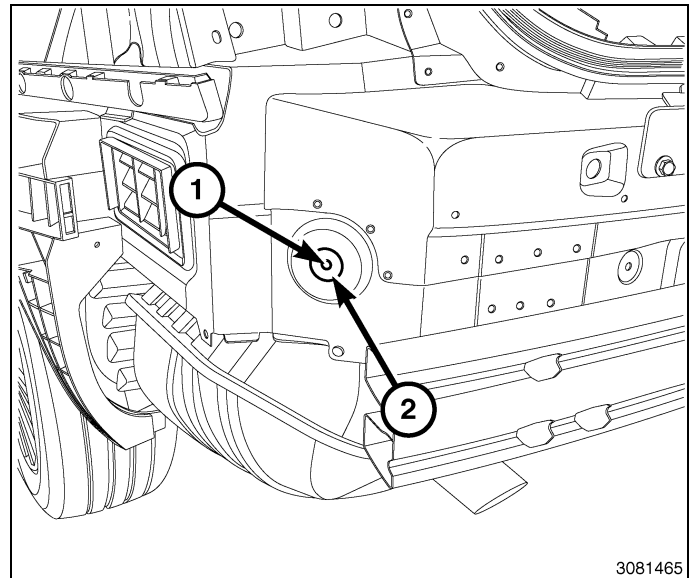






3081369

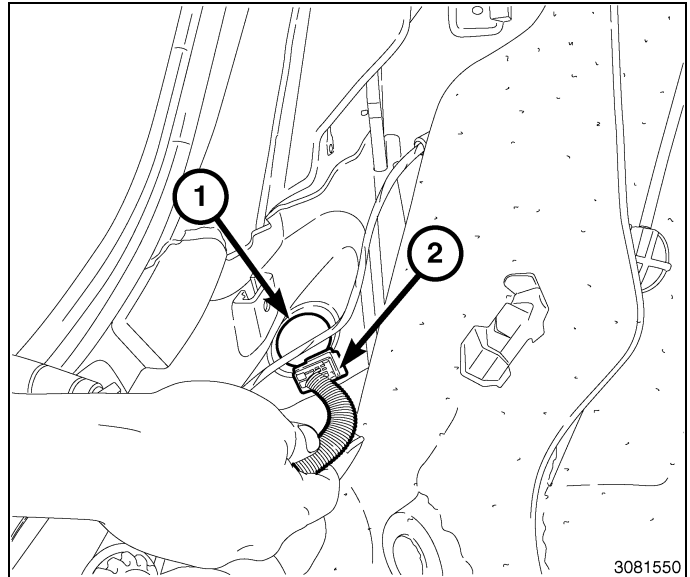
16. Sujete la placa protectora del parachoques trasero (1) y agítela con cuidado para soltarla del fiador (2). Retire el lado derecho sólo lo suficiente para desenchufar el conector eléctrico (3); a continuación, retire la placa (1) del vehículo.
17. En el lado derecho, localice el centro y marque la ubicación (1) en la zona con relieve bajo la luz de posición trasera izquierda.
18. Realice un orificio en el centro de la ubicación marcada (1).
19. Taladre un orificio piloto de 3 mm (1/8 in.) en el orificio realizado (1).
20. Empleando una broca de corona, taladre un orificio de 38.1 mm (1 1/2 in.) en la ubicación marcada (2).
21. Desbaste el orificio (2).
22. Aplique el inhibidor de corrosión Mopar®, n.º de pieza 82300508, a la superficie de metal descubierta de los orificios perforados (2) y deje secar.



3081465

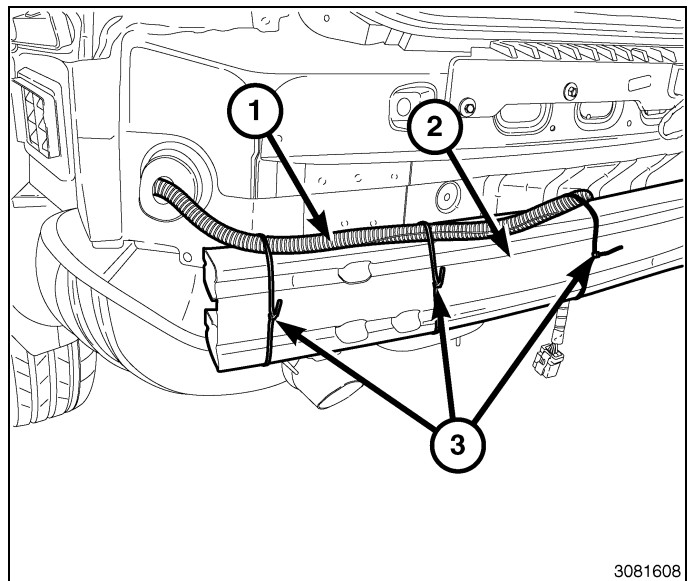
**NOTA: Aplique silicona RTV a la zona de sellado de la arandela pasacables justo antes de asentar la pieza.**

23. Desde el interior del maletero, pase el conector y el mazo de cables (2) por el orificio taladrado (1) y asiente la arandela pasacables.



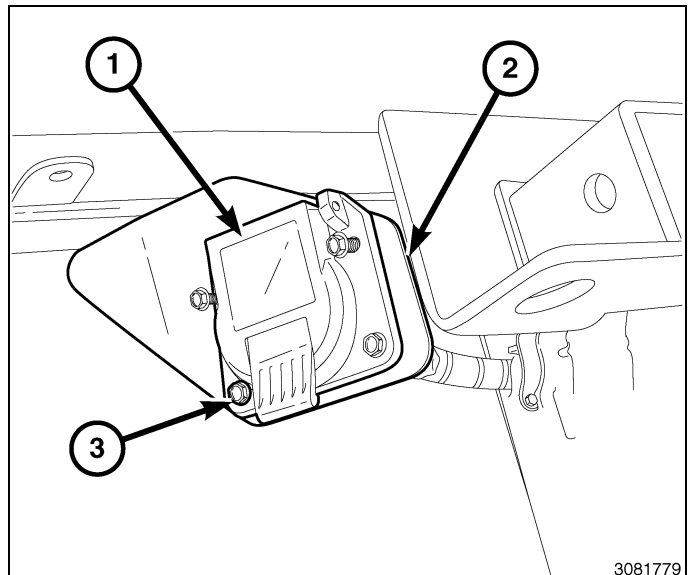
24. Pase el mazo de cables (1) por la parte superior del parachoques (2), y déjelo por detrás del parachoques (2) para conectarlo al adaptador de diez vías.

25. Fije el mazo de cables (1) al parachoques con bridas de amarre (3).

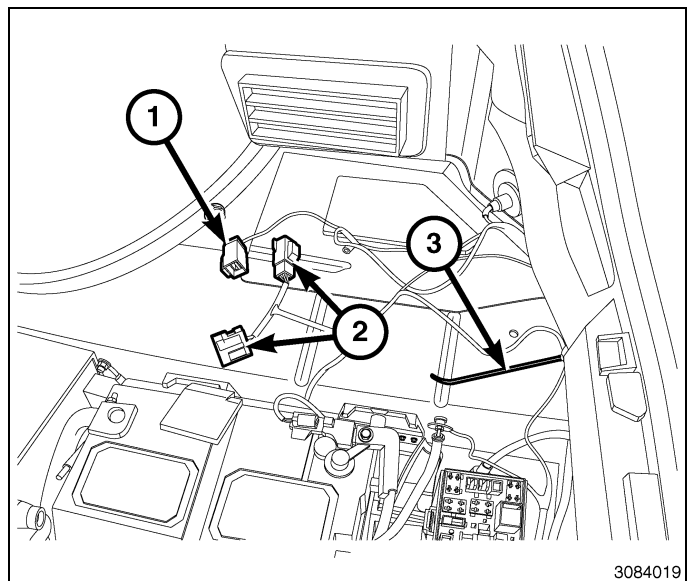
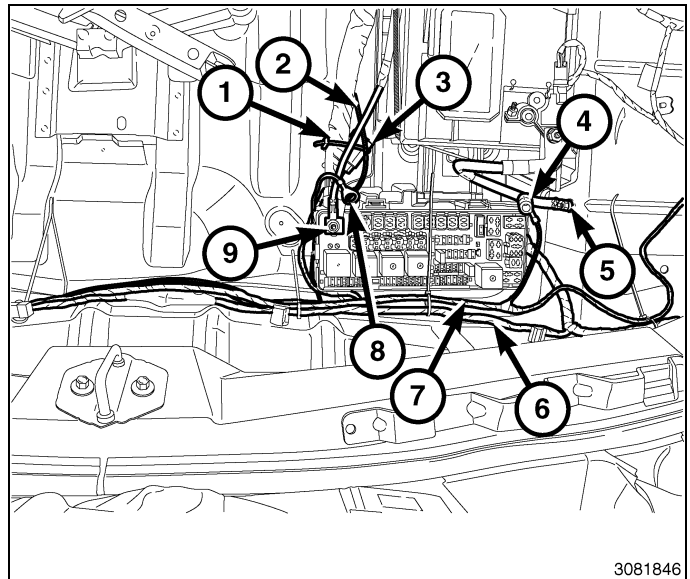


26. Coloque el adaptador de diez vías (1) al soporte del enganche para el remolque (2) con los cuatro tornillos de fijación del adaptador (3).

27. Enchufe el conector de diez vías del mazo de cables (no se muestra) al adaptador de diez vías (1).

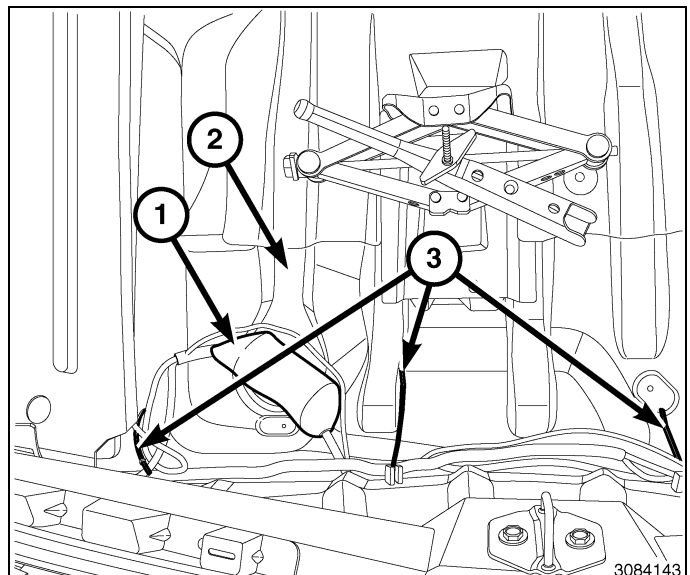


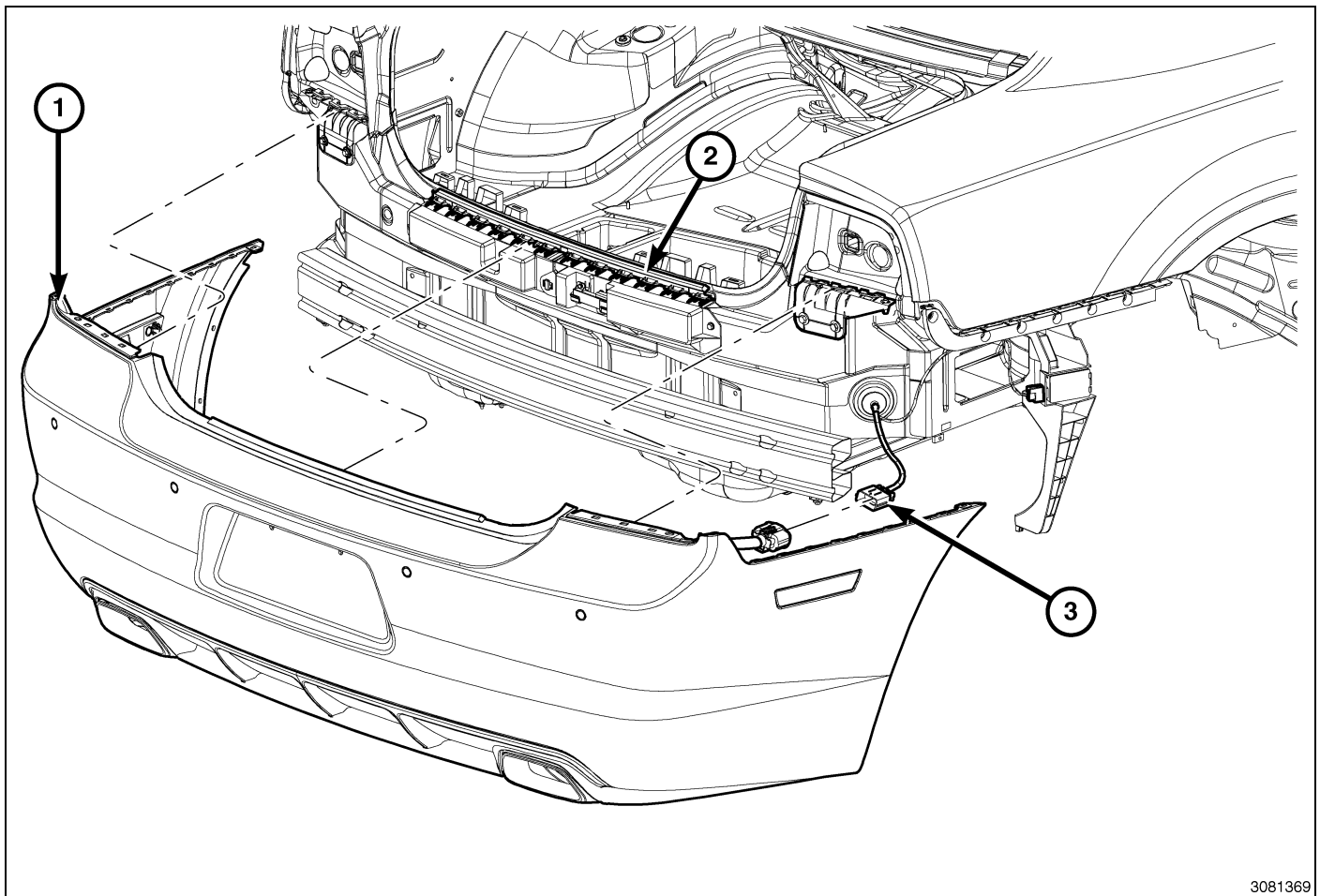
28. Dentro del maletero, pase el mazo del arrastre del remolque (7) al lado derecho a lo largo del maletero con el mazo de cables del vehículo (6).
29. Retire la tuerca de fijación del cable positivo de la batería del borne positivo (9) en el PDC, conecte el ojal metálico del cable rojo (8) del mazo de cables del arrastre del remolque en el borne (9) y coloque la tuerca.
30. Retire la tuerca de fijación del cable negativo de la batería del borne negativo (5), conecte el ojal metálico del cable negro (4) del mazo de cables del arrastre del remolque en el borne (5) y coloque la tuerca.
31. Posicione el portafusibles (3) por debajo del mazo de cables (2) y coloque una brida de amarre (1) para fijarlo.
32. Utilice bridas de amarre para fijar el mazo de cables del arrastre del remolque al mazo de cables del vehículo a lo largo de la parte trasera del maletero.
33. Enchufe los conectores del mazo de cables del arrastre del remolque (2) a la luz de posición (no se muestra) y al mazo de cables del vehículo (1) en ambos lados.



**NOTA: El cable azul es opcional para un uso futuro para añadir un controlador de freno de remolque si se desea. Puede posicionarse con el centro del relé.**

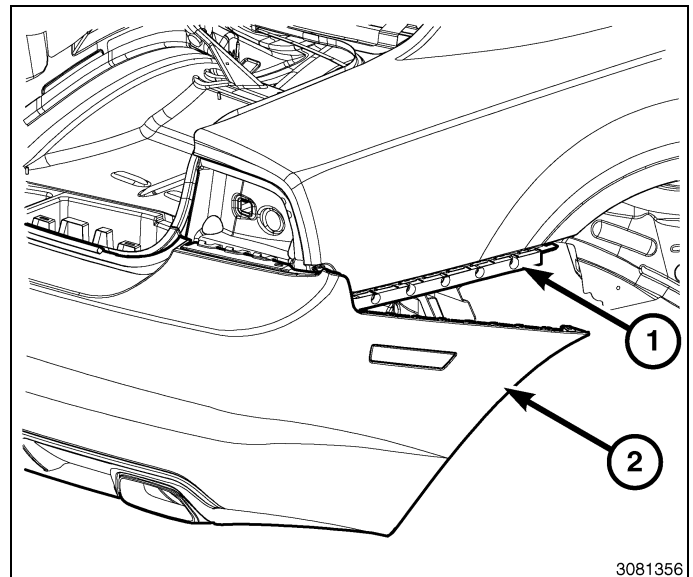
34. Posicione el centro del relé (1) con el cable azul de forma horizontal en la parte inferior del hueco (2) a la izquierda de la rueda de repuesto.
35. Fije el mazo de cables del arrastre del remolque al mazo de cables del vehículo en varios puntos utilizando bridas de amarre (3).





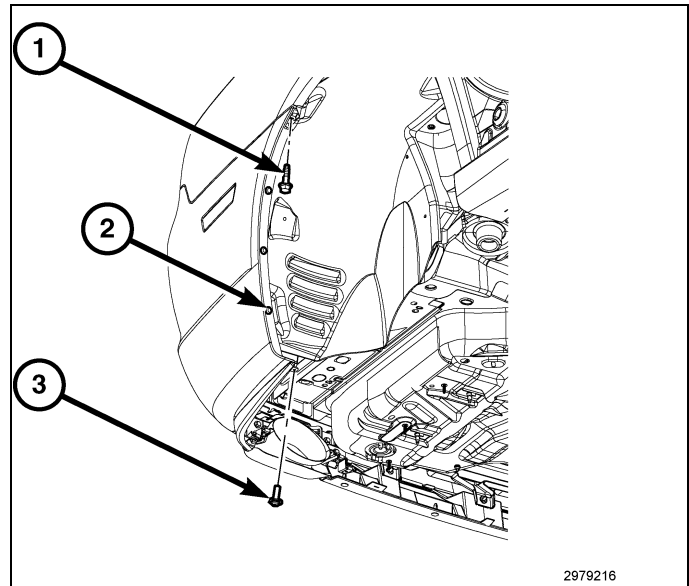
3081369

36. Posicione el conjunto de la placa protectora trasera al vehículo y si lo hay, enchufe el conector del mazo de cables (3)
37. Empuje con cuidado la placa protectora trasera (1) en su lugar acoplando el fiador (2).
38. Sujete el lateral de la placa protectora del para-choques trasero (2) y empújela en su posición acoplando el fiador (1) en ambos lados.

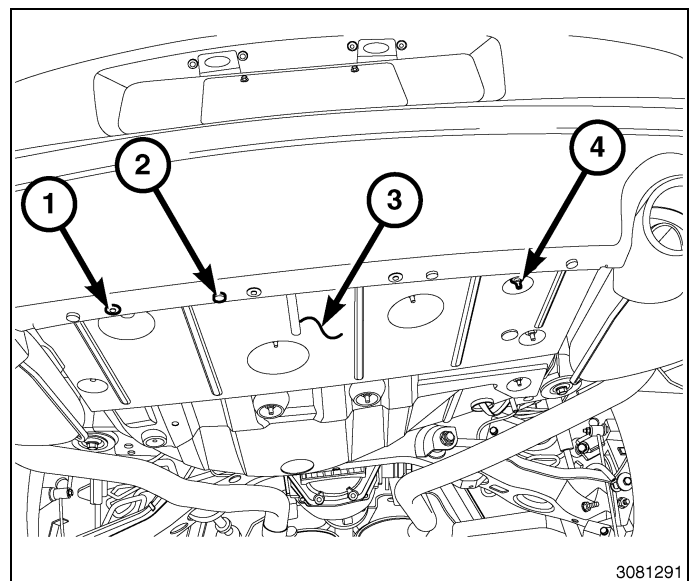


3081356

39. Monte los dos dispositivos de fijación tipo pasador de empuje (2) que fijan el paso de rueda interior a la placa protectora del parachoques trasero en ambos lados.
40. Monte los dos tornillos (1, 3) que fijan la placa protectora del parachoques trasero en ambos lados.

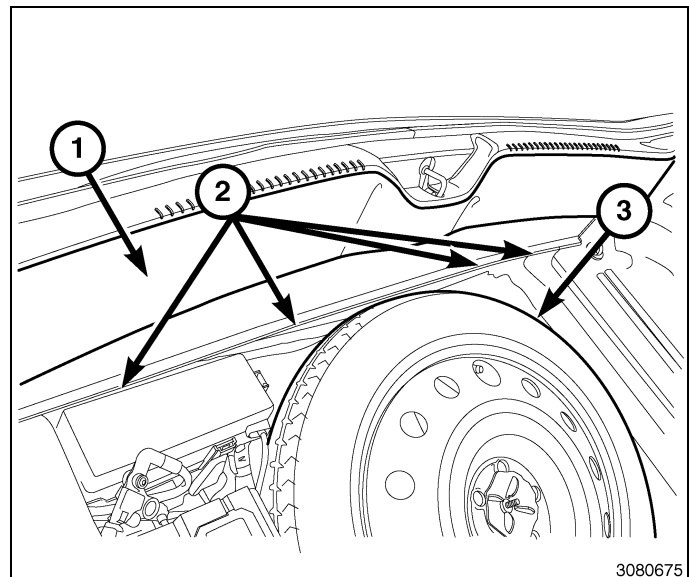


41. Monte los cuatro tornillos del protector de salpicaduras trasero a la placa protectora del parachoques trasero (1).

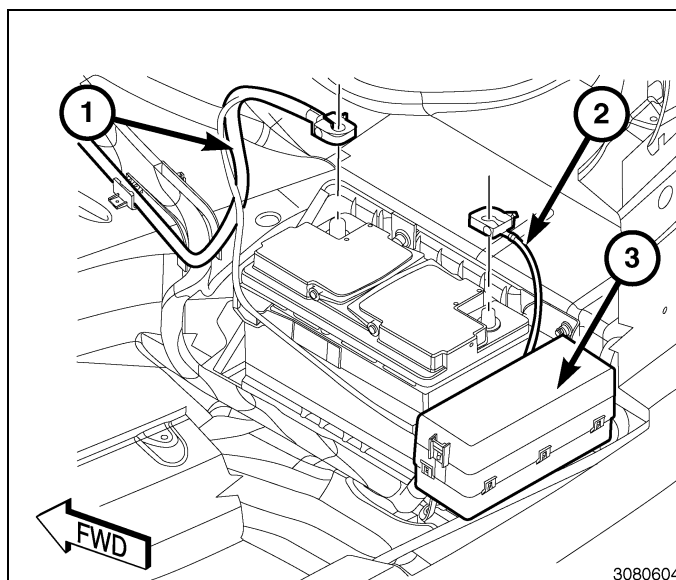


42. Monte el panel tapizado trasero del maletero (1) de la manera siguiente:
- Posicione el panel tapizado trasero del maletero (1) y empuje hacia abajo para acoplar las fijaciones superiores (no se muestra).
  - Con las cuatro fijaciones inferiores (2, debajo del panel) alineadas, empuje con fuerza sobre cada una de ellas para asentarlas adecuadamente.

43. Monte la rueda de repuesto (3).



44. Conecte los cables negativo (2) y positivo (1) de la batería.
45. Monte la cubierta del PDC (3).



46. Coloque la cubierta del paso de rueda con cuidado en ambos lados.
47. Monte los ganchos inferiores de la red de carga (3) en ambos lados.
48. Monte el tornillo del gancho de la red de carga (1) y el gancho de carga superior (2) en ambos lados.
49. Monte los elementos de retención de presión (3) de la cubierta del paso de rueda en ambos lados.
50. Instale la cubierta del neumático de repuesto.
51. Verifique que el sistema funciona correctamente.

