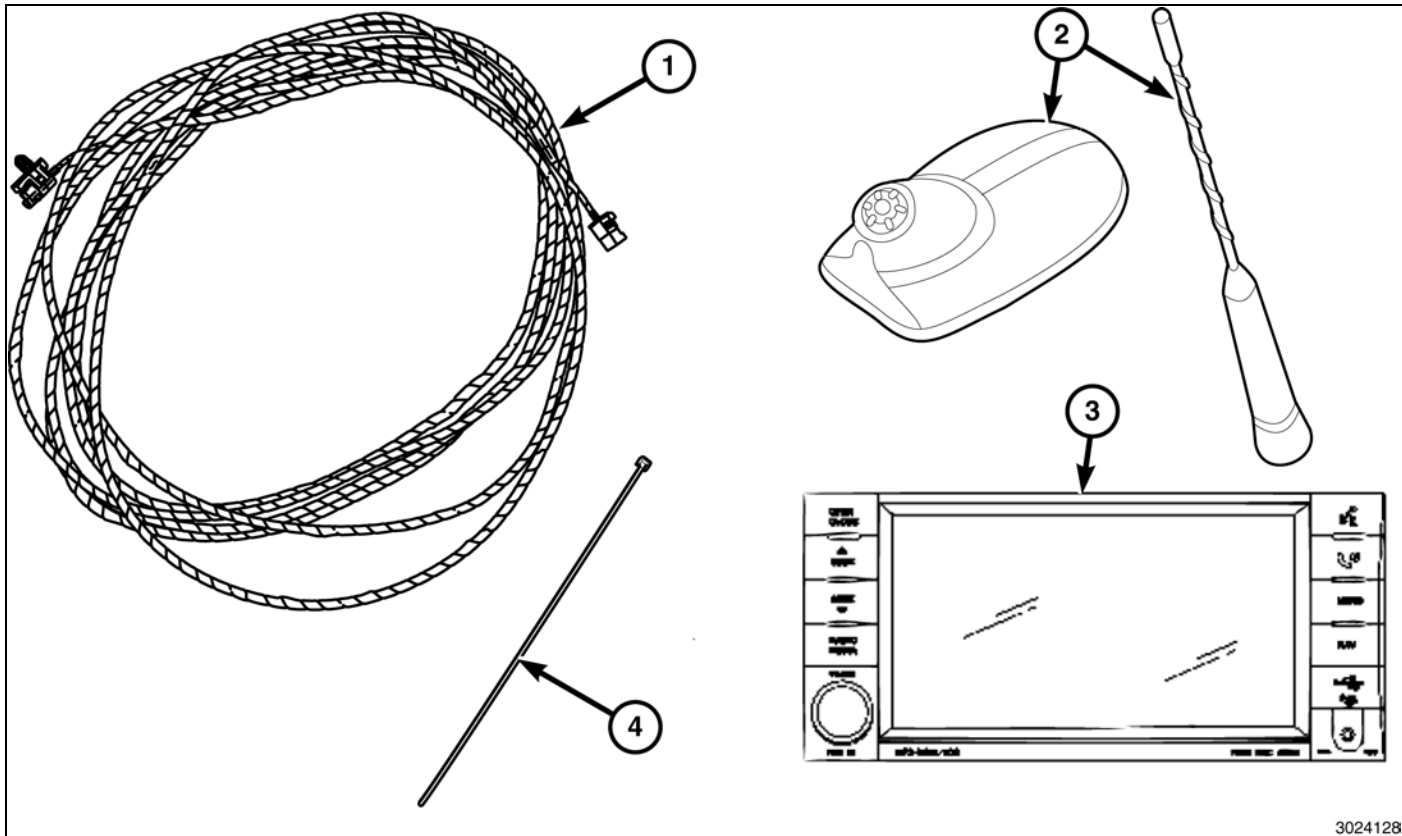




RHB NAVIGATION RADIO KIT

GRAND CHEROKEE



3024128

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Harness	1
2	Antenna base and antenna whip	1
3	RHB Radio	1
4	Zip Ties	10

Vehicle being upgraded from (AM/FM only) you will need to do the follow:

- RADIO REMOVAL
- SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE INSTALLATION
- ANTENNA REPLACEMENT
- RADIO INSTALLATION
- INTERIOR INSTALLATION

Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)) you will need to do the follow:

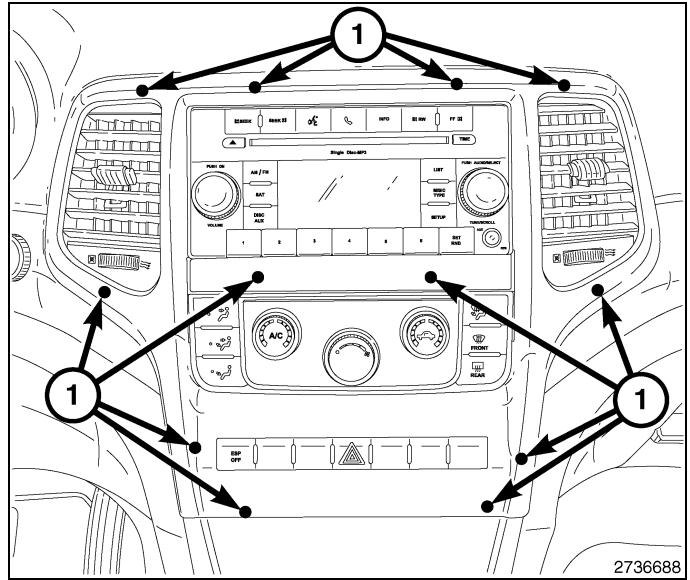
- RADIO REMOVAL
- ANTENNA REPLACEMENT
- RADIO INSTALLATION
- INTERIOR INSTALLATION

RADIO REMOVAL

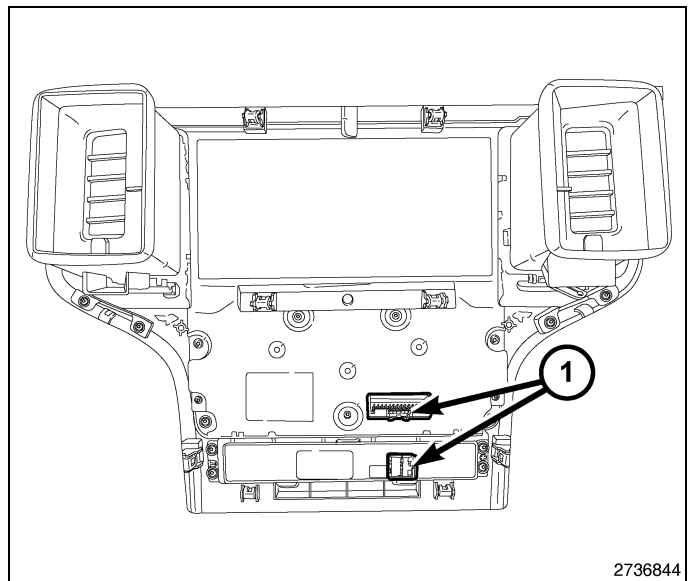
PROCEDURE STEPS:

2

1. Disconnect and isolate the battery negative cable.
2. Using a trim stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the bezel, and across the middle releasing the retaining clips (1) and separate the bezel from the instrument panel.

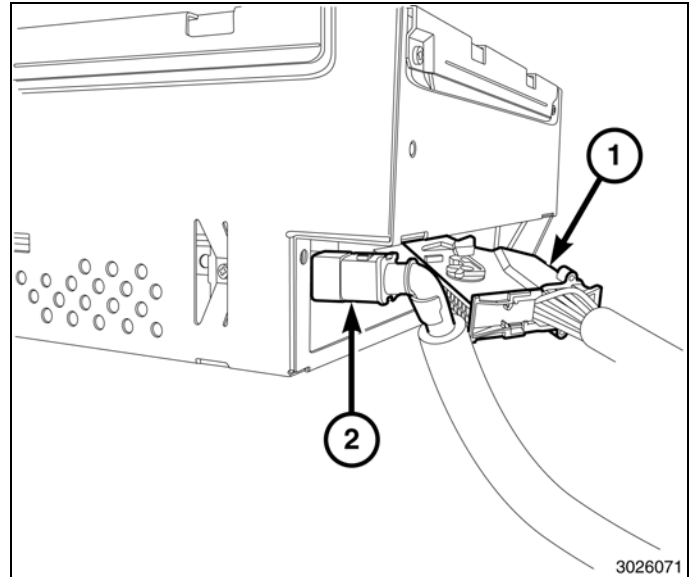


3. Disconnect the electrical connectors (1) and remove the bezel.
4. Remove the radio mounting fasteners.



CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

5. Disconnect the antenna cables (2).
6. Disconnect the electrical connectors (1) and remove the radio.

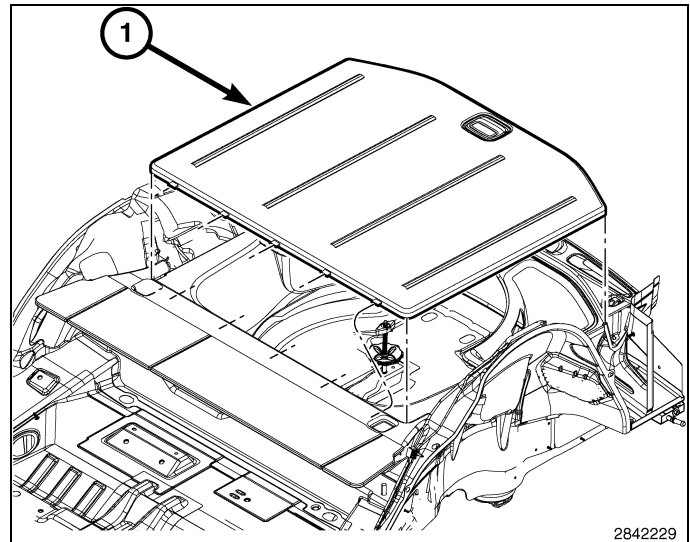


NOTE: If the vehicle is equipped with non-SDARS (RES sales code) radio you have to install a SDARS cable and new antenna. Follow the "SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE INSTALLATION" steps, "ANTENNA REPLACEMENT" steps and "INTERIOR INSTALLATION" steps before installing the radio.

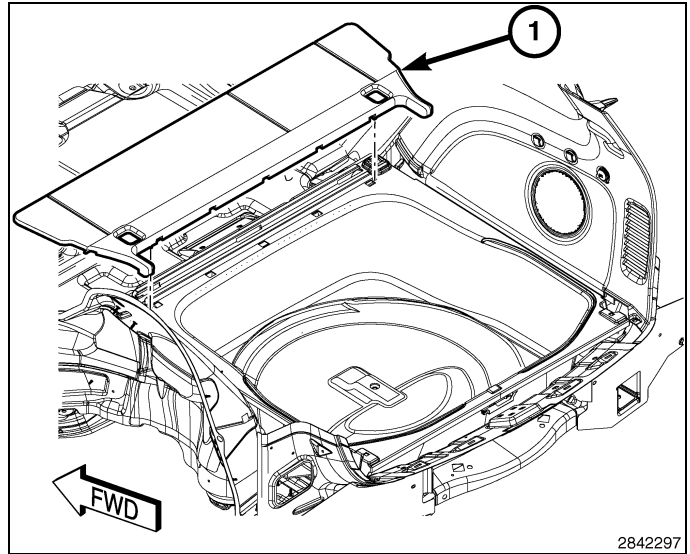
NOTE: If the vehicle is equipped with Satellite SDARS radio. Follow the "ANTENNA REPLACEMENT" steps before installing the radio.

SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE INSTALLATION

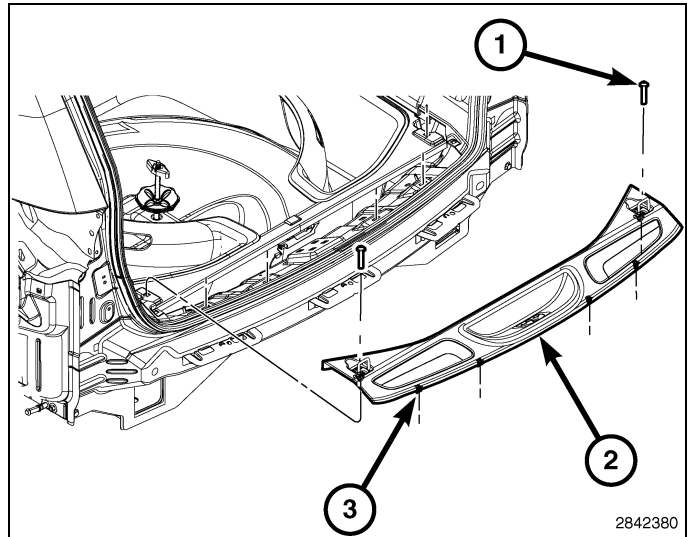
1. Open and remove the load floor lid (1).



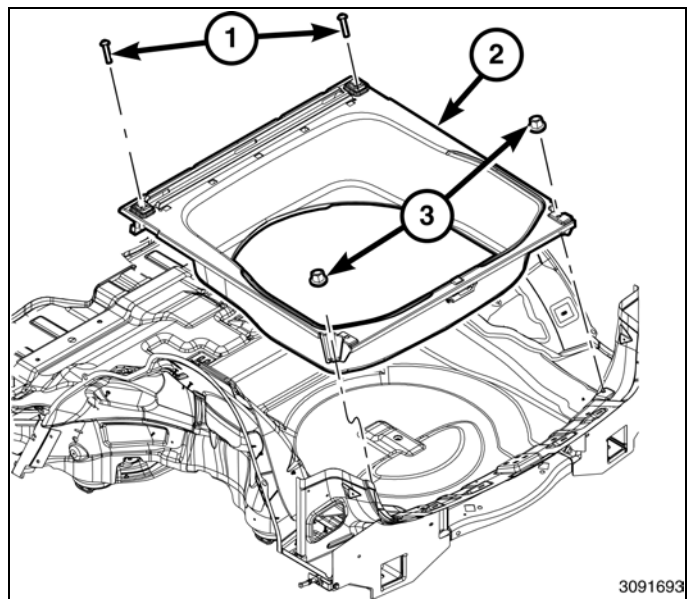
2. Using trim stick C-4755 or equivalent, remove the load floor gap hider (1).



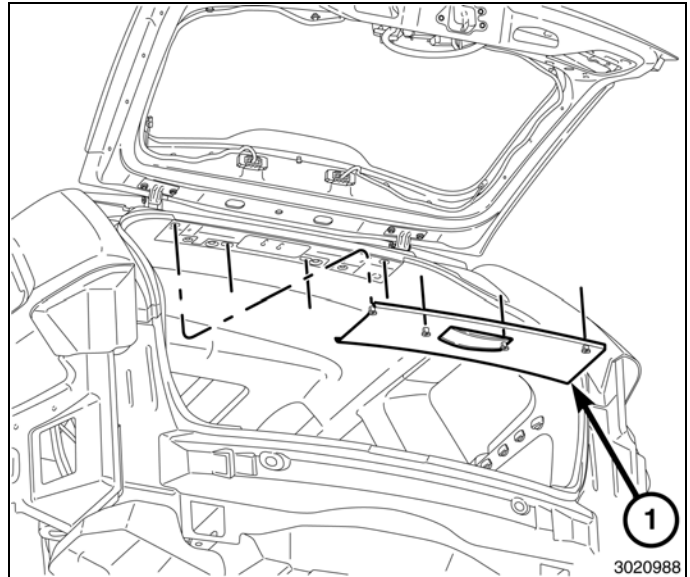
3. Remove the screws (1).
4. Using trim stick C-4755 or equivalent, separate the retaining clips (3) and remove the liftgate scuff plate (2).



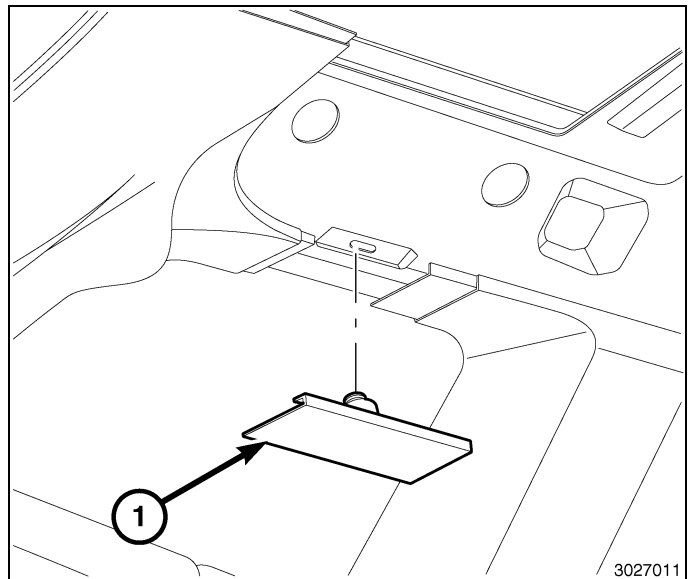
5. Remove the storage tubs.
6. Remove the spare tire and jack.
7. Remove the two front cargo loop screws (1).
8. Remove the rear nuts (3) and remove the load floor bin (2).



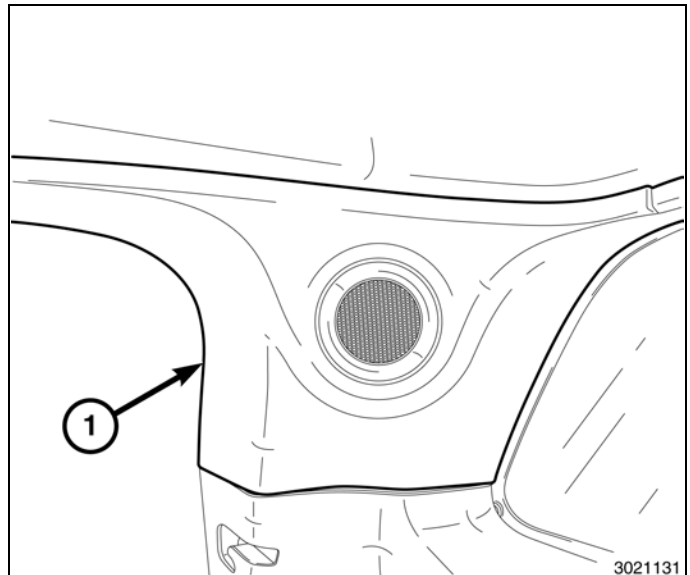
9. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining clips that secure the upper liftgate trim panel (1) to the liftgate opening and remove the trim panel.
10. If equipped, disconnect the cargo lamp electrical connector.



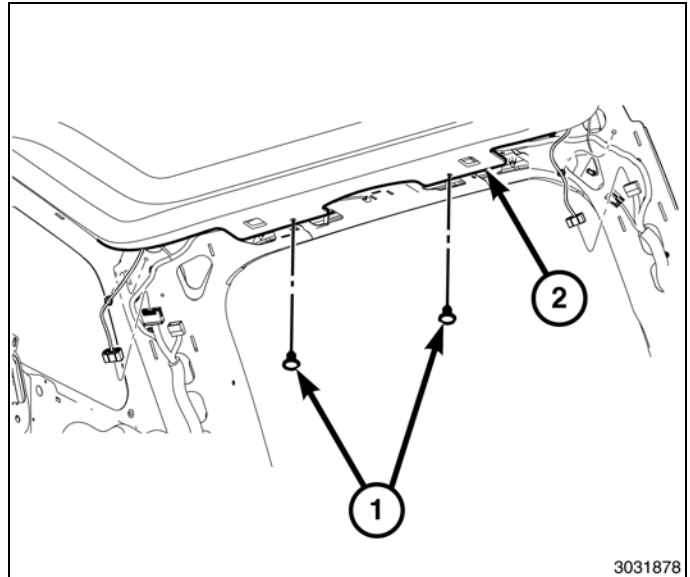
11. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining clips that secure the driver side upper trim (1) to the body.
12. Release the tether from the trim and remove the headliner trim.



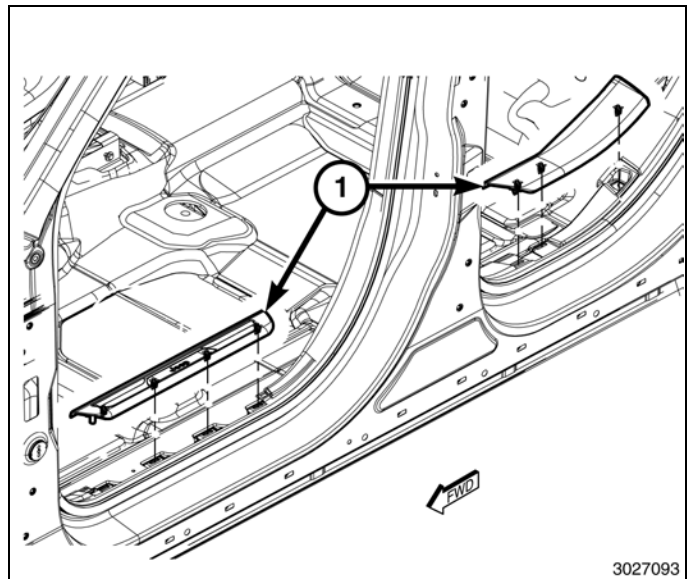
13. Using a trim stick C-4755 or equivalent, release the retaining clips and separate the driver side D-pillar trim (1) from the pillar (1).
14. If equipped, disconnect the speaker electrical connector.
15. Release the two tethers from the trim and remove the D - pillar trim.



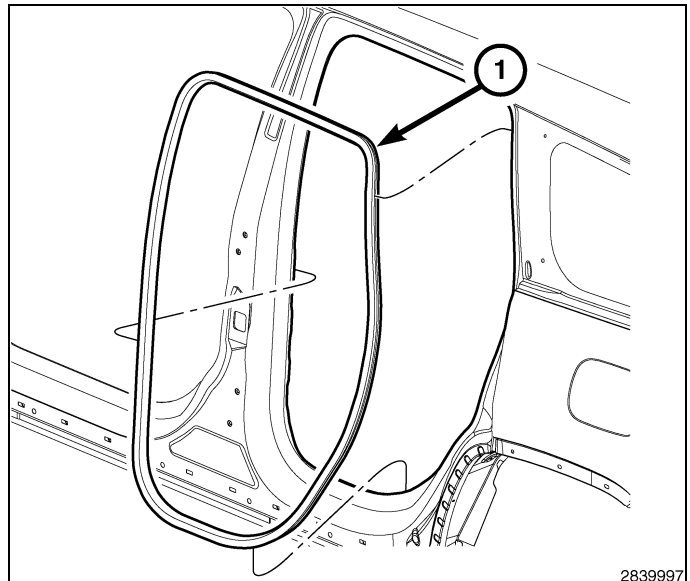
16. Remove the push pins (1) and lower the rear of the headliner (2) down enough to access the antenna area.



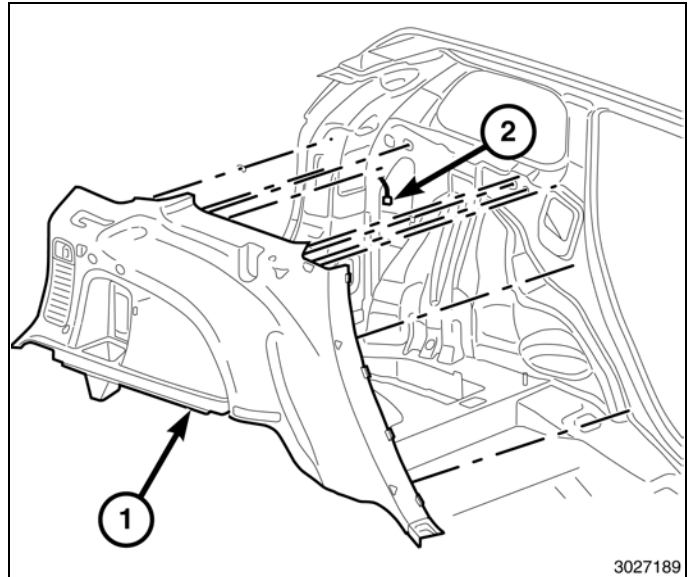
17. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining tabs that secure the driver side door sill scuff plate to the retaining clips in the door sill and remove the driver side scuff plates (1).



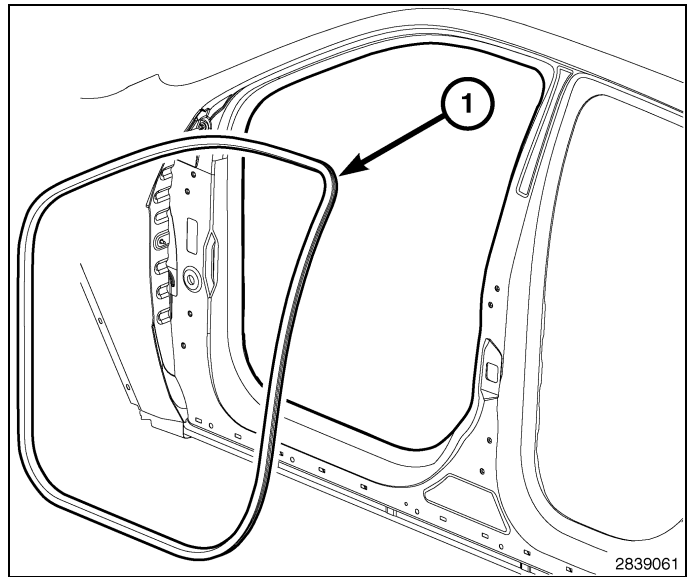
18. Position the driver rear door seal (1) aside.



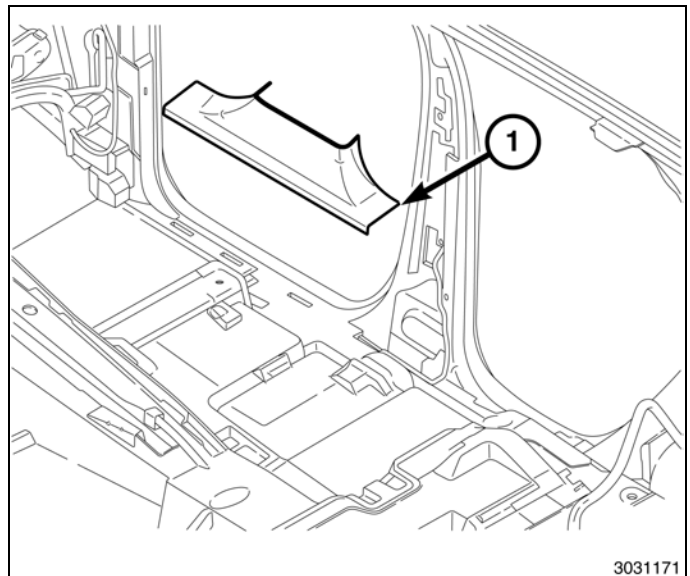
19. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining fasteners that secure the driver side quarter trim panel to the quarter panel.
20. Pull the quarter trim panel away from the quarter panel.
21. If equipped, disconnect the flash light electrical connector (2) .
22. Remove the quarter trim panel (1).



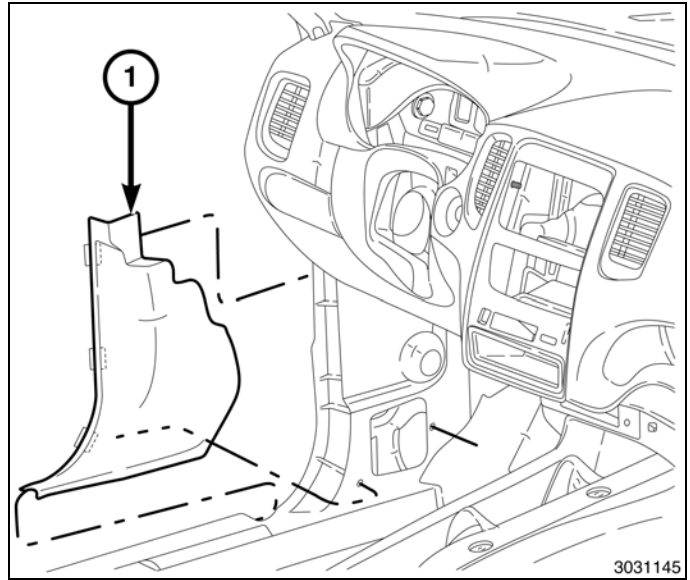
23. Separate the driver front door seal (1) from the door frame and position aside.



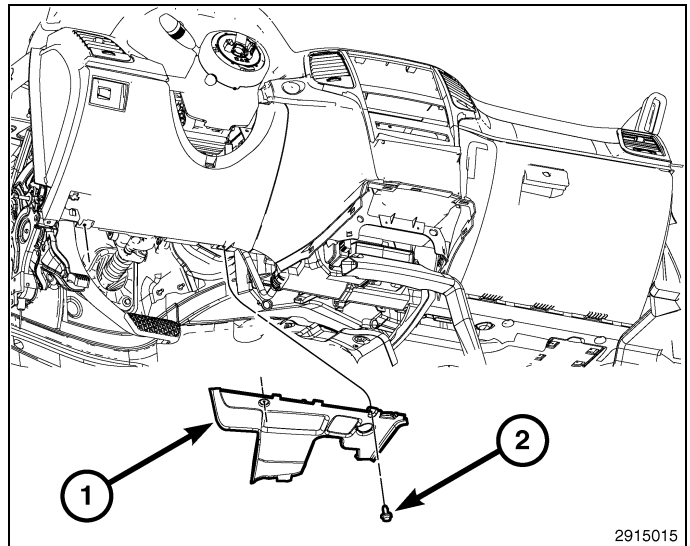
24. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining tabs that secure the driver side lower B-pillar trim panel to the B-pillar.



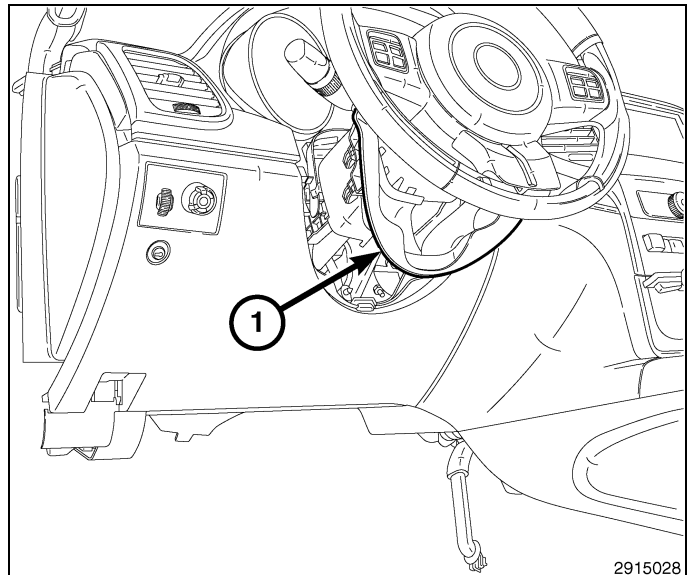
25. Remove the driver side cowl trim panel.



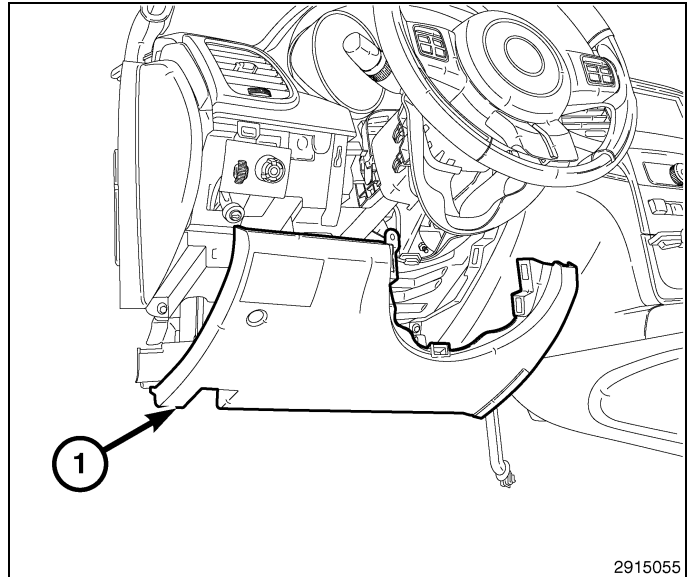
26. Remove the bolts (2) and remove the drivers side silencer panel (1).



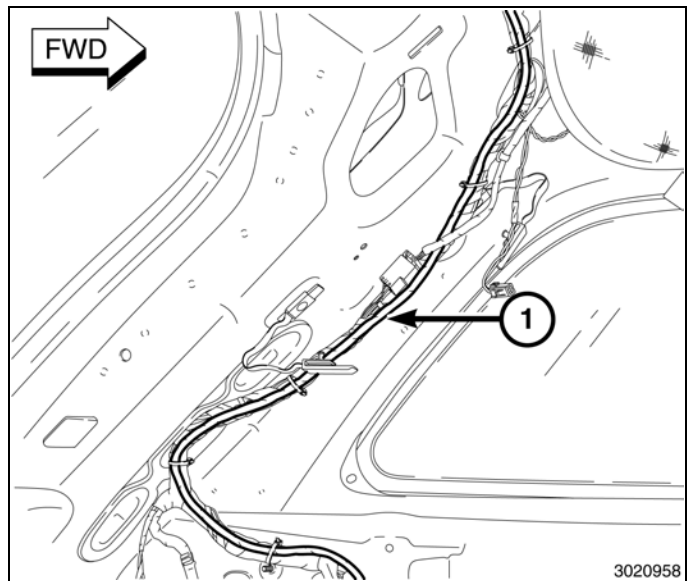
27. Using a trim stick C-4755 or equivalent, separate the steering column trim ring (1).



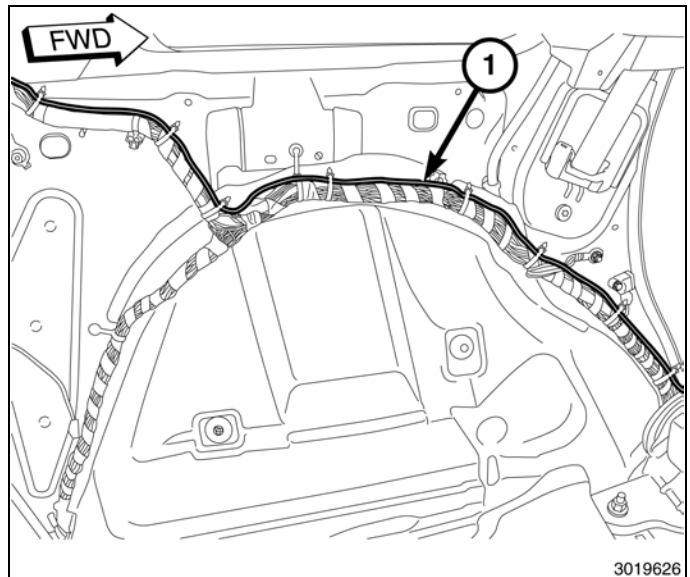
28. Using a trim stick C-4755 or equivalent, separate the retaining clips and remove the cover (1).



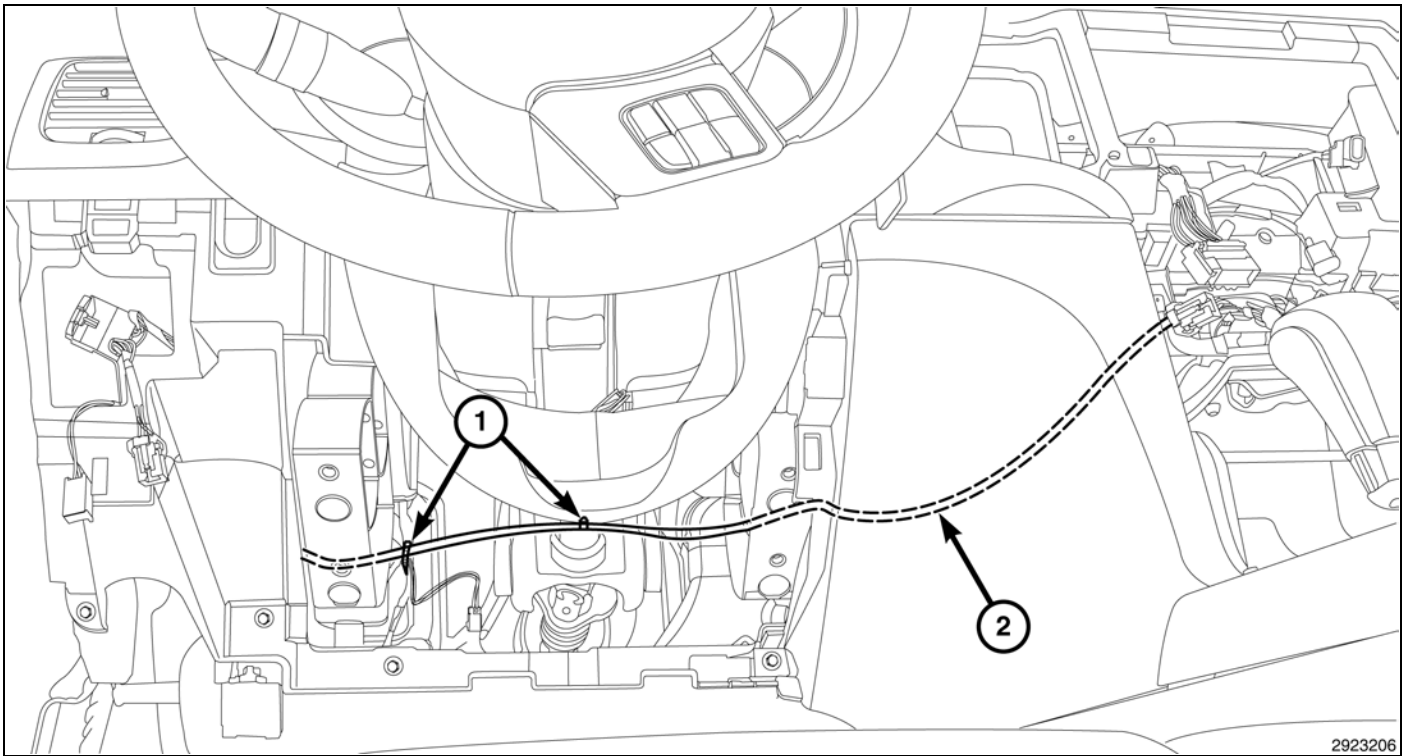
29. Starting from the antenna route the antenna down the drivers side D-Pillar, zip tie were necessary.



30. Route the antenna cable along the body harness on the driver side of the vehicle, zip tie were necessary.



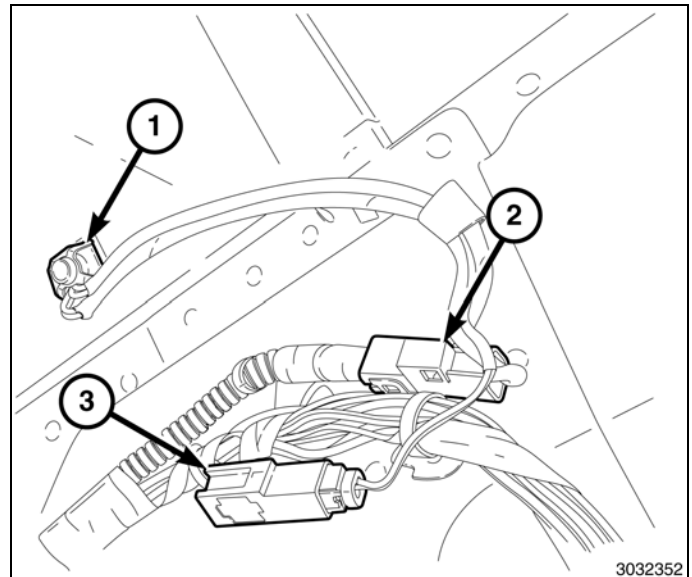
31. Route the antenna cable along the driver side door jams to the driver side cowl area.



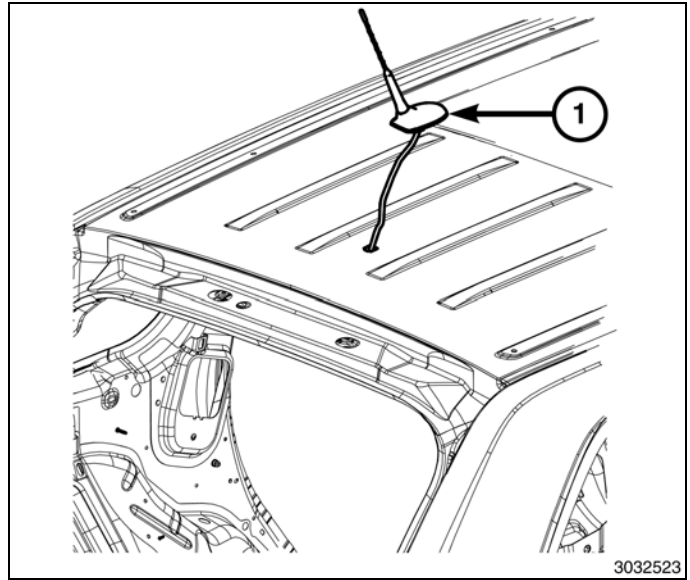
32. Route the driver cowl area to under the instrument panel.
33. Route the antenna cable across the steering column opening and up to the radio to opening.
34. Zip tie (1) the antenna cable (2) to the dash harness in several places so that the cable will not interfere with the steering shaft.

ANTENNA REPLACEMENT

1. Disconnect the AM/FM (2) and the 5 volt power (1) wire harness connectors from the antenna.
2. Remove the antenna mounting retainer (3).
3. From inside the vehicle, and using a flat bladed tool, depress one of the retaining tabs on the antenna. Push up the one side of the antenna connector through the roof panel. Depress the other side of the connector and remove the antenna.

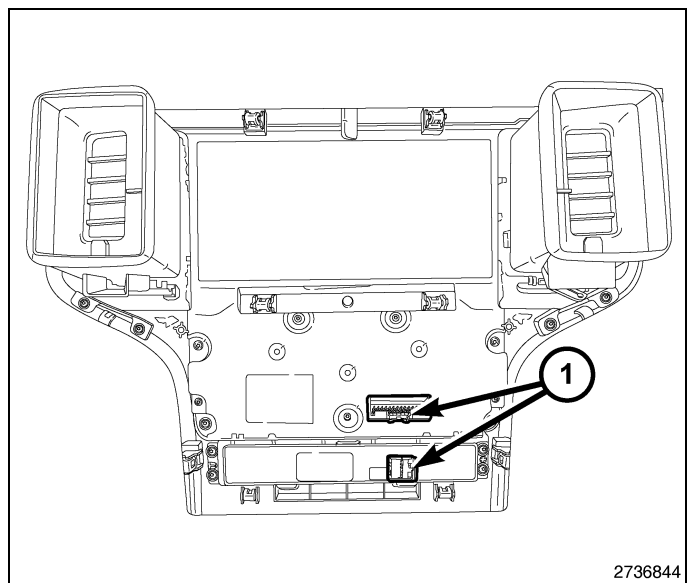
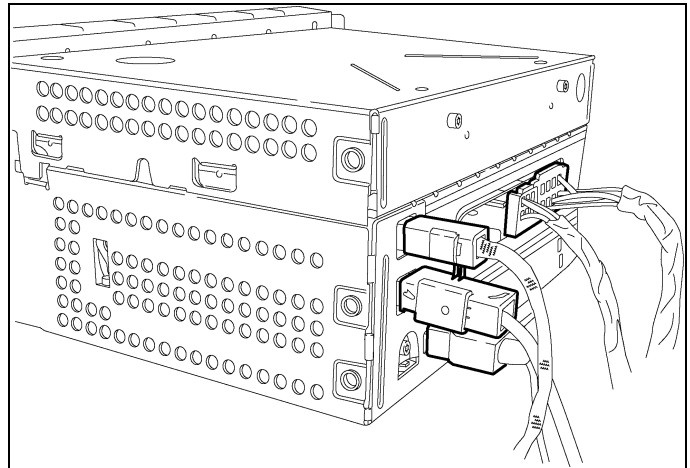


4. Remove the old antenna from the vehicle.
5. Install the new antenna into the vehicle.
Tighten to 6.7 N·m (57 In. Lbs).
6. Connect the SDARS, AM/FM (2) and the 5 volt power (1) wire harness connectors.

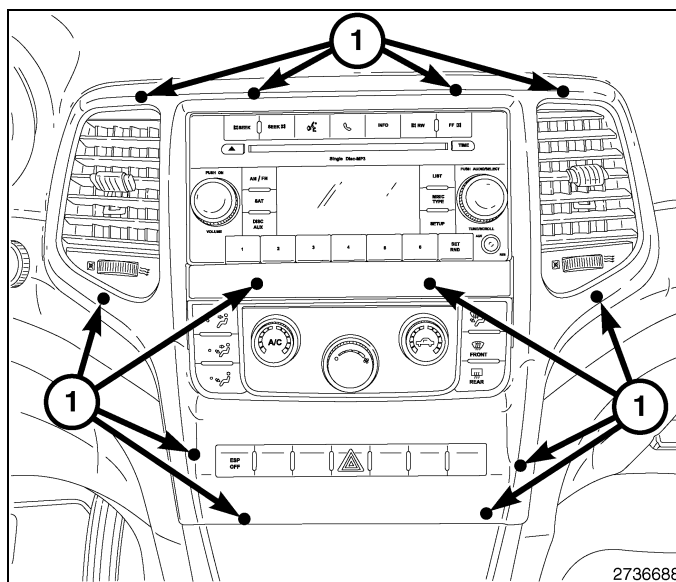


RADIO INSTALLATION

1. Connect the antenna cables to the radio.
2. Connect the electrical harness connector to the radio.
3. Position radio to instrument panel. Install and tighten the mounting fasteners.
4. Position the instrument panel center bezel over the instrument panel and connect the electrical connectors (1).

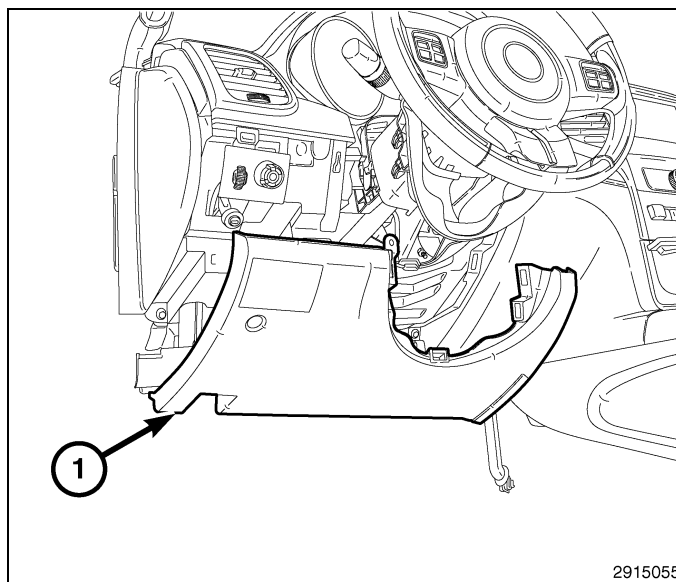


5. Press firmly and evenly around the perimeter and across the middle of the bezel to seat the retaining clips (1) and install the center bezel.
6. Connect the negative battery cable.

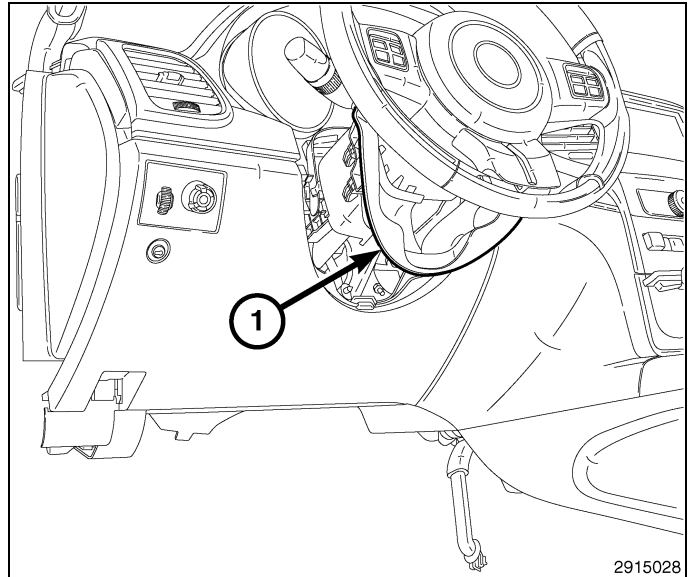


INTERIOR INSTALLATION

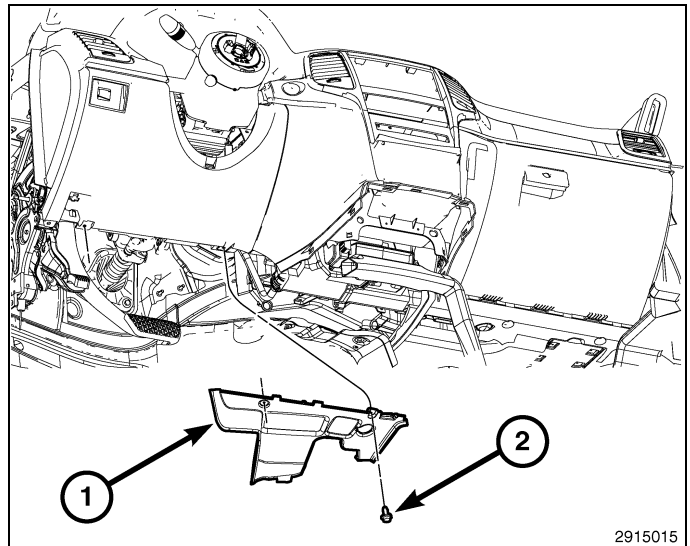
1. Using a trim stick C-4755 or equivalent, separate the steering column trim ring (1).
2. Position the steering column opening cover (1) back and seat the retaining clips fully.



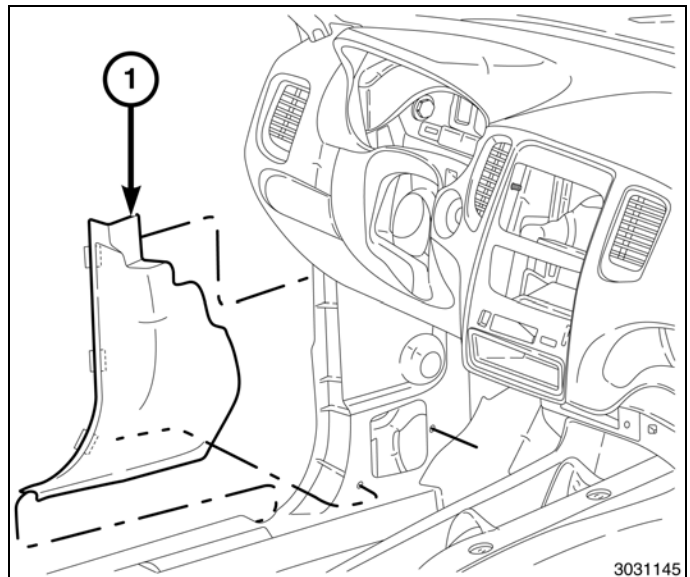
3. Position the steering column trim ring (1) back and seat the retaining clips fully.



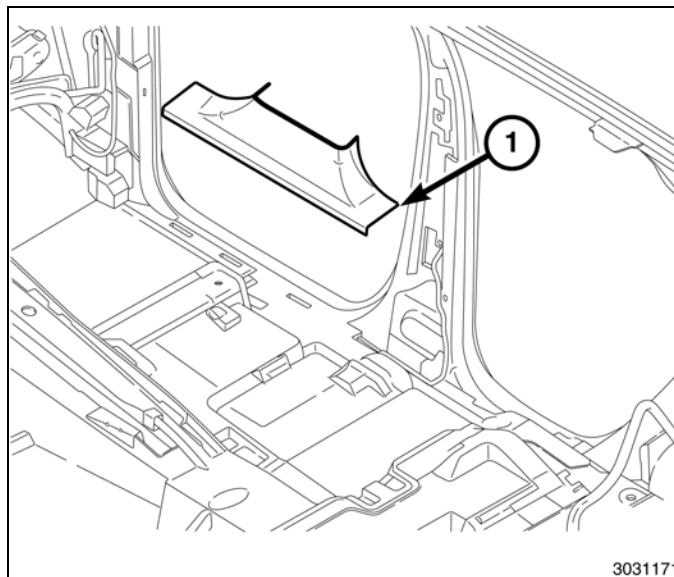
4. Install the silencer panel (1) and install the screws (2).



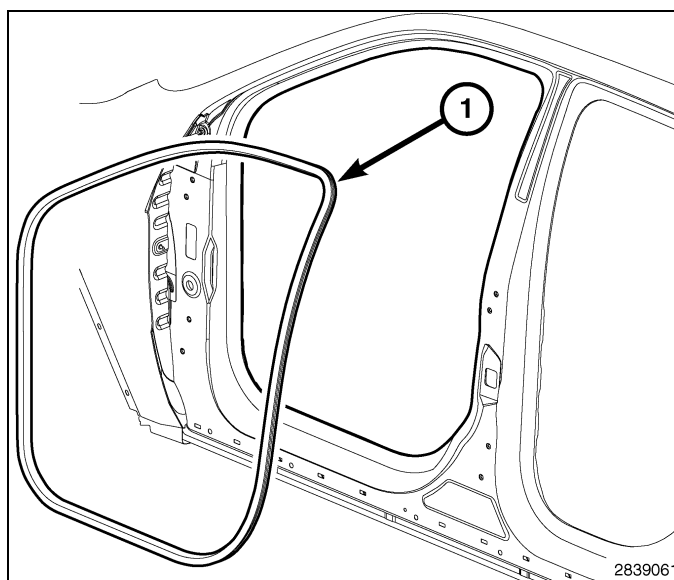
5. Install the driver side cowl trim panel (1).



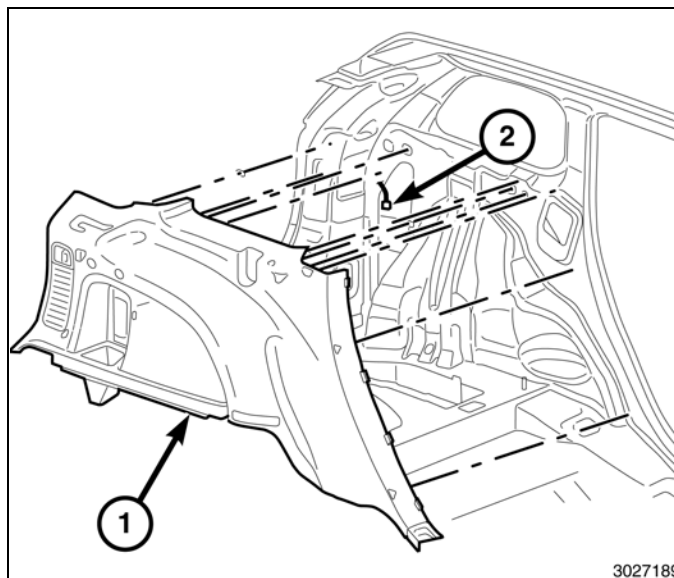
6. Install the driver side lower B-pillar trim panel (1) to the B-pillar.



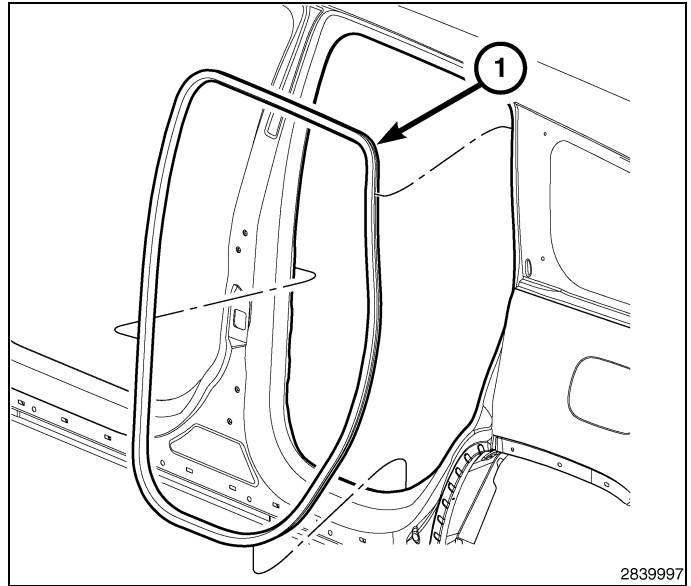
7. Position the driver front door seal (1) back and seat fully.



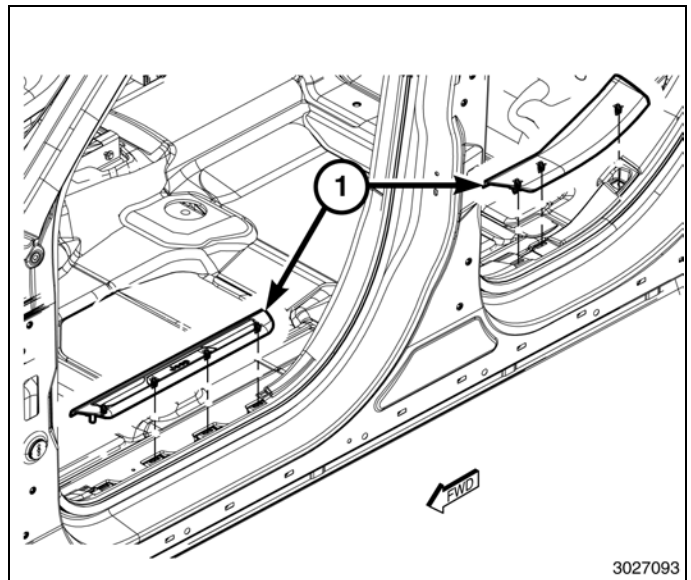
8. Position the driver side quarter trim panel (1) back into the vehicle.
 9. Position the front locating pin into the body and seat the push pin near the location pin fully.
 10. Seat the clip at the top of the trim panel into the C-pillar first.
 11. Seat the two front push pins.
 12. Seat the push pin at the rear of the quarter glass.
 13. Connect the flash light electrical connector (2) and the power liftgate switch, if equipped.
 14. Position the rear locating pin into the body and seat the remaining push pins.



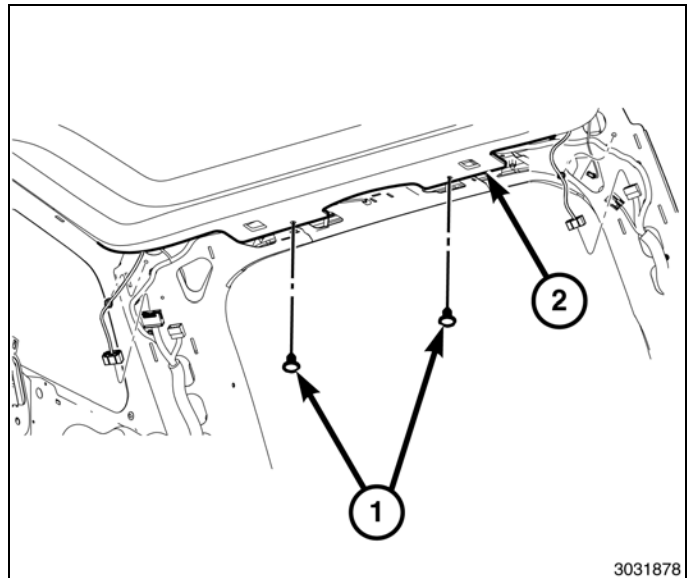
15. Position the driver side rear door seal (1) back and seat fully.



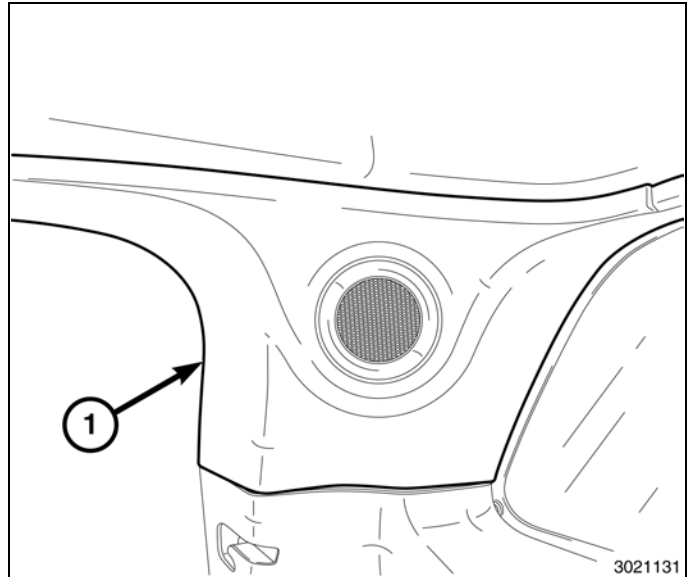
16. Align the retaining tabs on the driver side door sill scuff plate (1) with the retaining clips in the door sill and engage the retaining tabs that secure the scuff plate to the door sill.



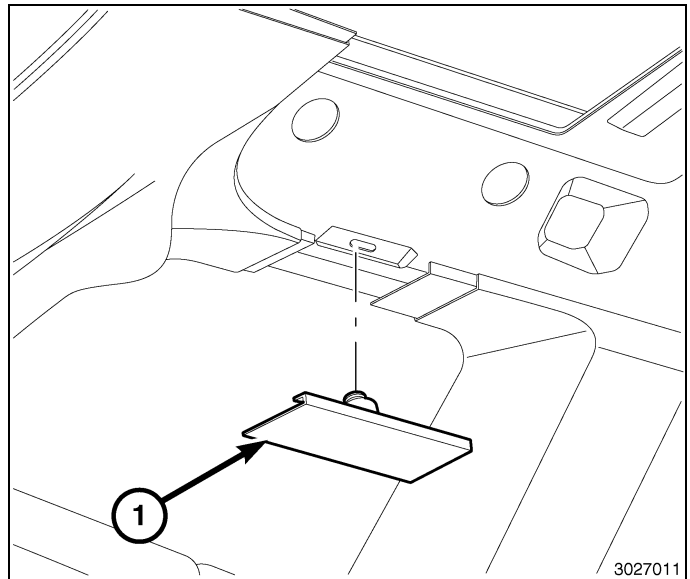
17. Position the headliner (2) back into position and install the push pins (1).



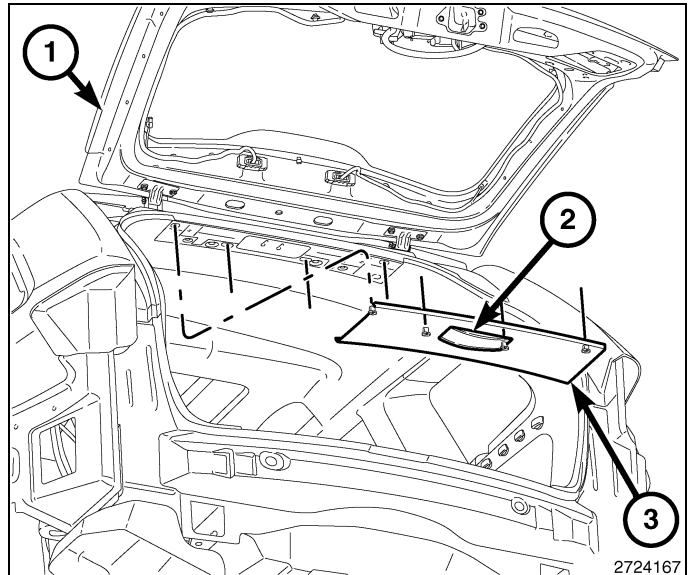
18. Connect the two tethers to the D-pillar trim panel (1).
19. If equipped, connect the speaker electrical connector (2).
20. Position the trim panel (4) back and engage the lower tabs (4) into the upper quarter trim panel.
21. Position the panel back onto the pillar and seat the retaining clips (3) fully.



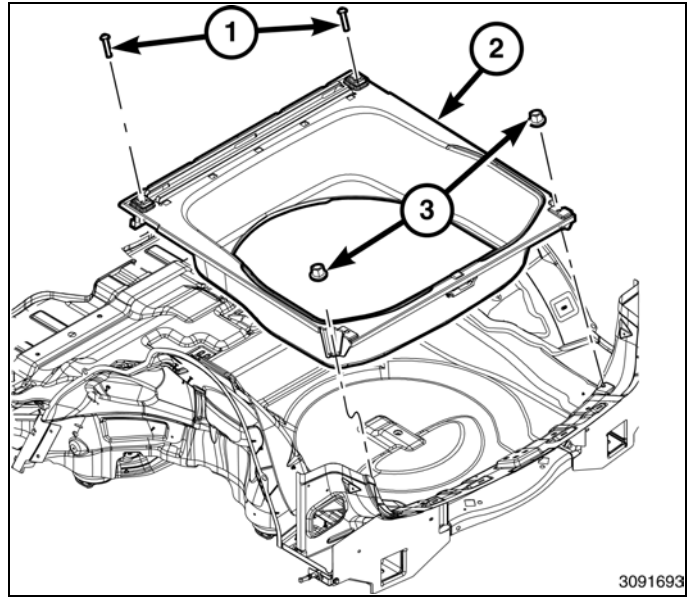
22. Connect the tether to the trim panel.
23. Position the driver side upper side trim (1) and seat the retaining clips fully.



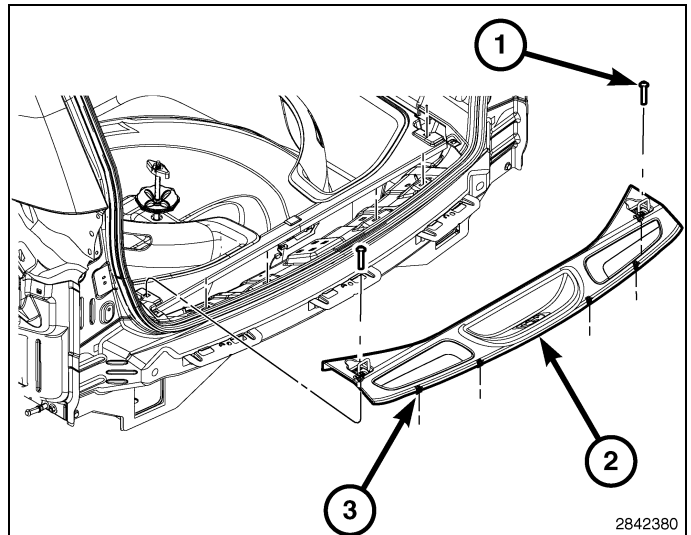
24. If equipped, connect the cargo lamp (2) electrical connector.
25. Position the trim (3) into place inserting the outer clips first then the inner ones.
26. Seat the retaining clips fully.



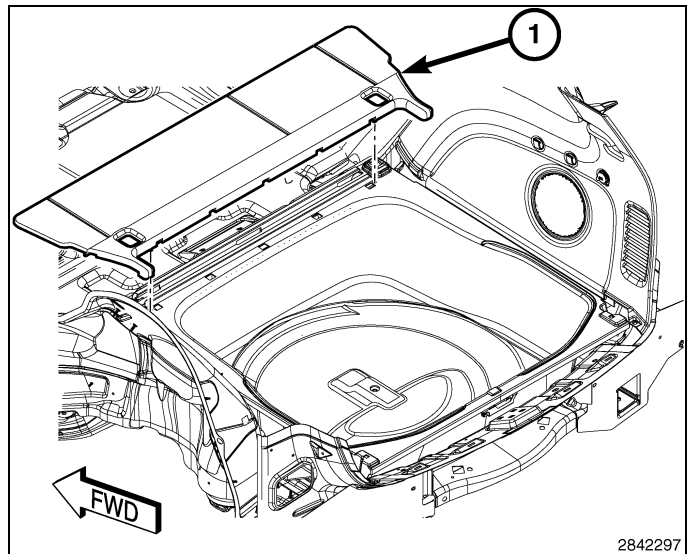
27. Install the load floor bin (2) and install the cargo loop screws (1).
28. Install the nuts (3).



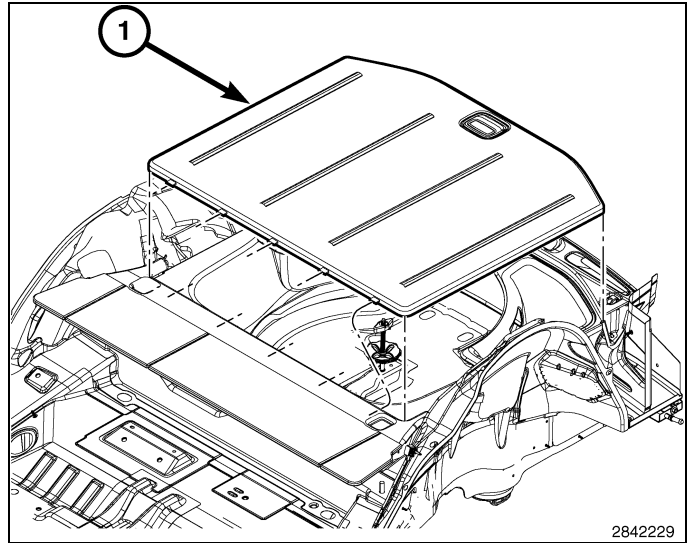
29. Position the liftgate scuff plate (2) back into the vehicle and seat the retaining clips (3) fully.
30. Install the cargo loop screws (1).



31. Position the load floor gap hider (1) back into place and seat the retaining clips fully.



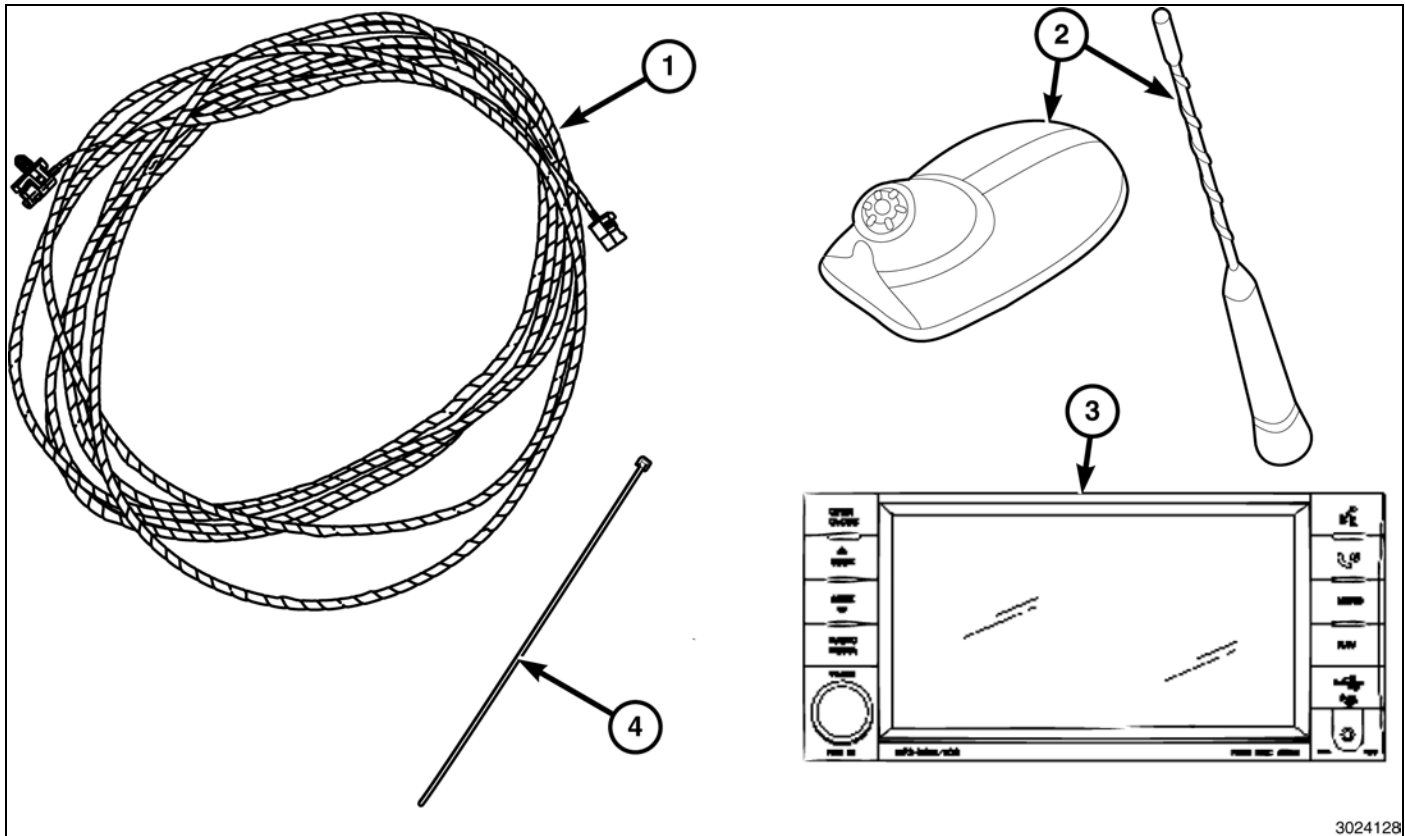
32. Install the load floor lid (1).





TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHB

GRAND CHEROKEE



3024128

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage	1
2	Base et fouet d'antenne	1
3	Radio RHB	1
4	Attaches mono-usage	10

Pour la mise à niveau du véhicule de (AM/FM seulement), vous devez effectuer ce qui suit:

- Dépose de la radio
- Installation du câble de radio par satellite/de l'antenne de navigation
- Remplacement de l'antenne
- Installation de la radio
- Installation intérieure

Pour la mise à niveau du véhicule de (AM/FM et radio par satellite (SDARS)), vous devez effectuer ce qui suit :

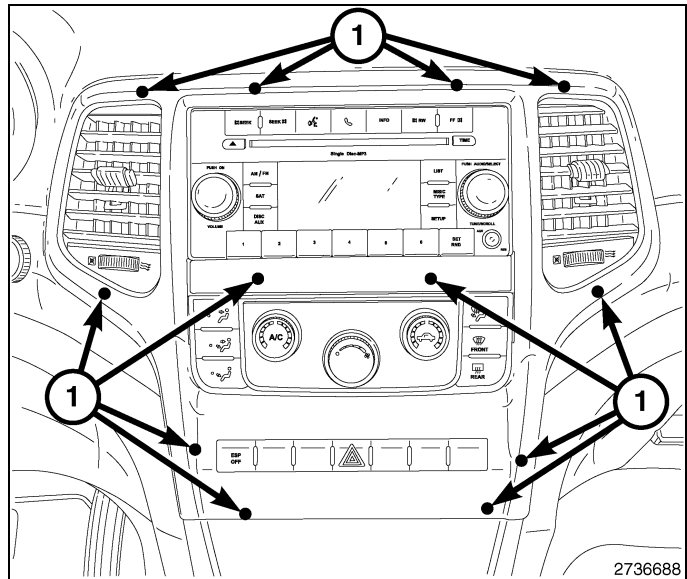
- Dépose de la radio
- Remplacement de l'antenne
- Installation de la radio
- Installation intérieure

DÉPOSE DE LA RADIO

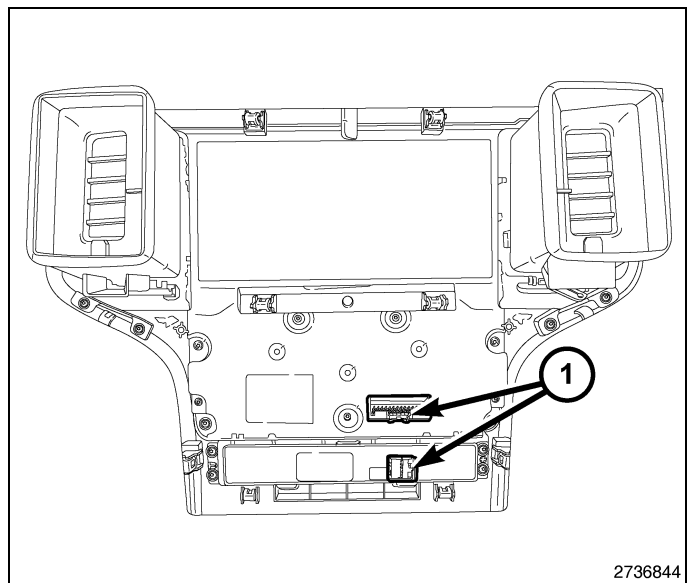
ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

2

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage ou l'équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement et à travers le milieu en relâchant les brides de retenue (1) et séparer l'encadrement du tableau de bord.

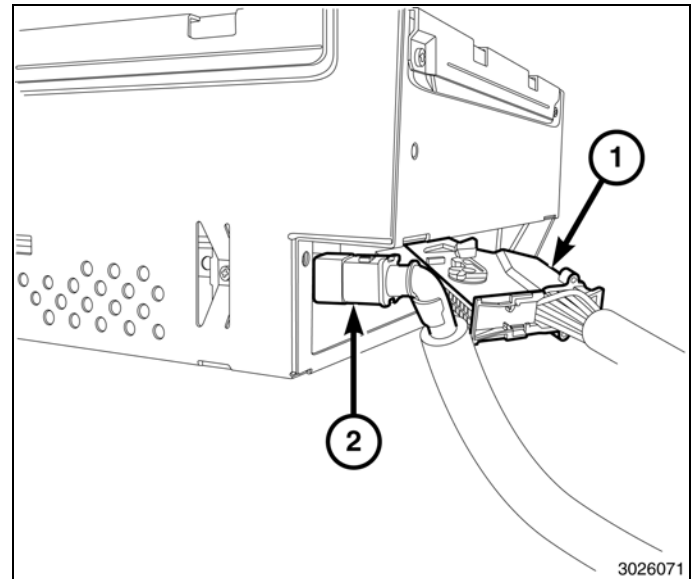


3. Débrancher les connecteurs électriques (1) et retirer l'encadrement.
4. Retirer les attaches de fixation de la radio.



ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

5. Débrancher les câbles de l'antenne (2).
6. Débrancher les connecteurs électriques (1) et retirer la radio.

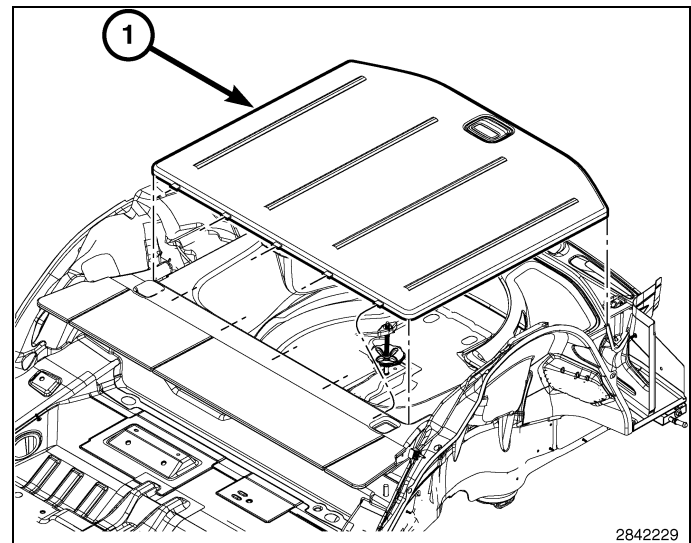


REMARQUE: Si le véhicule est équipé d'une radio qui n'est pas une radio par satellite (code de promotion RES), vous devez installer un câble de radio par satellite et une nouvelle antenne. Suivre les étapes d'"Installation du câble de radio par satellite/de l'antenne de navigation, de "Remplacement de l'antenne" et d'"Installation intérieure" avant d'installer la radio.

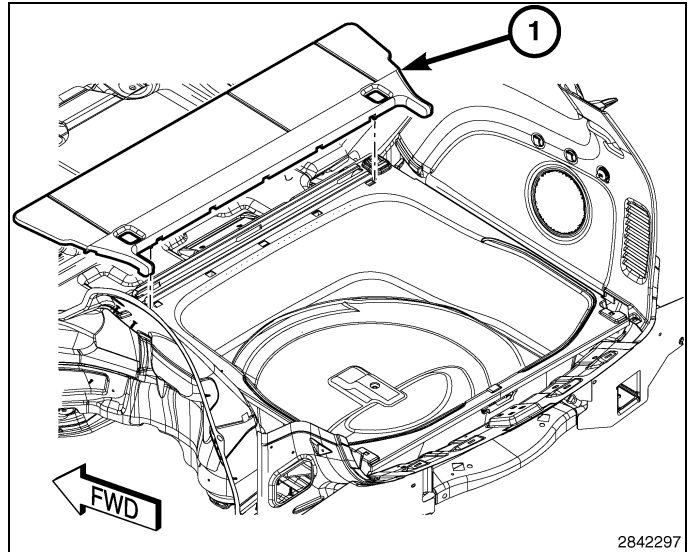
REMARQUE: Si le véhicule est équipé d'une radio par satellite. Suivre les étapes de "Remplacement de l'antenne" avant d'installer la radio.

INSTALLATION DU CÂBLE DE RADIO PAR SATELLITE/DE L'ANTENNE DE NAVIGATION

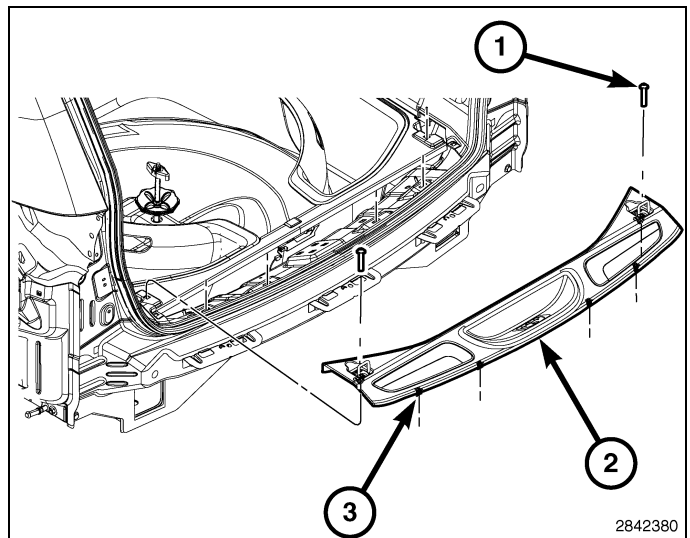
1. Ouvrir et déposer le couvercle du plancher de chargement (1).



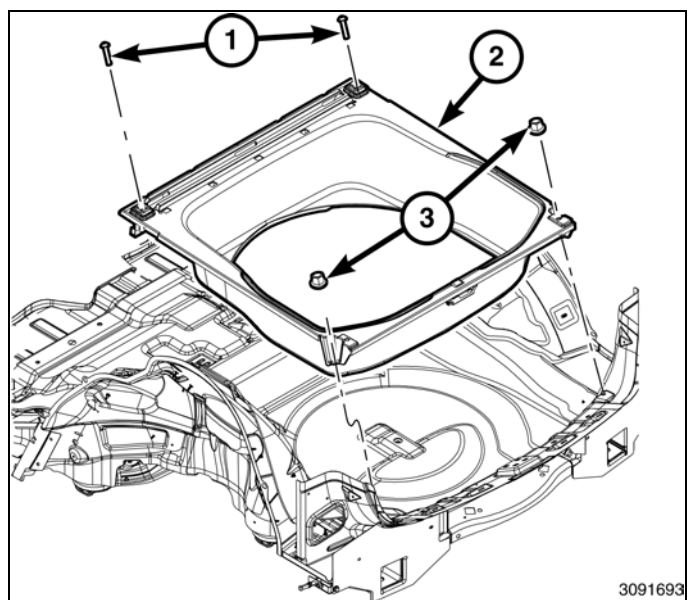
2. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, déposer la cache d'écartement du plancher de chargement (1).



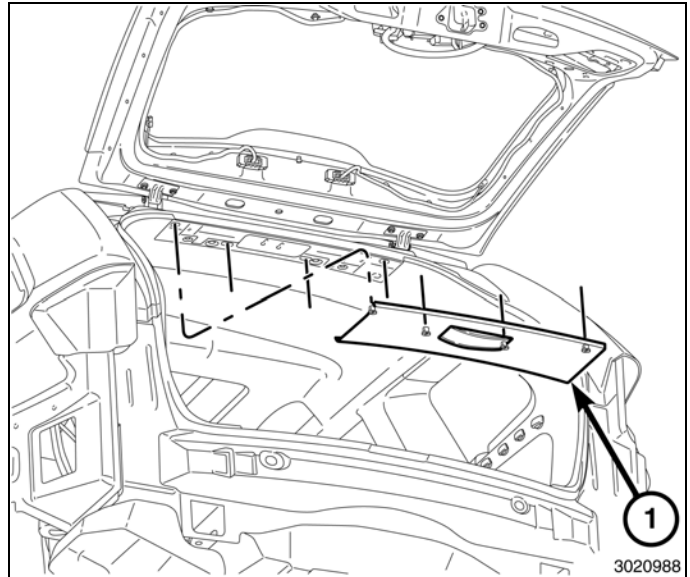
3. Déposer les vis (1).
4. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, séparer les brides de retenue (3) et déposer le seuil de porte (2).



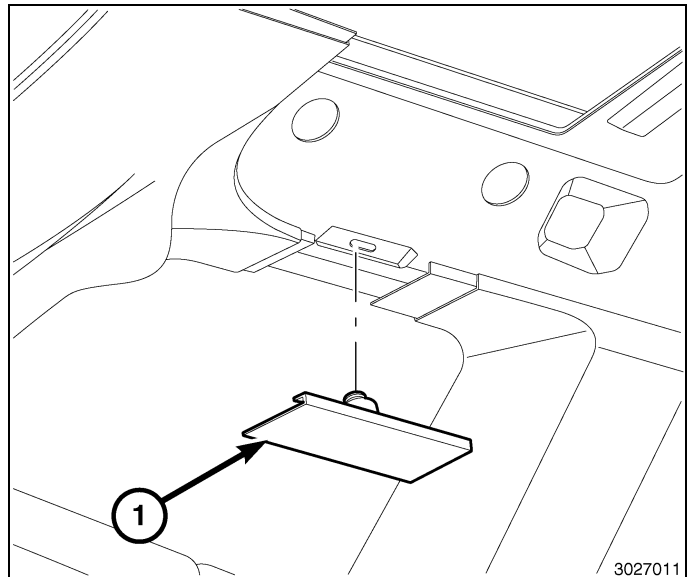
5. Retirer les tiroirs de rangement.
6. Retirer le pneu de secours et le cric.
7. Déposer les deux vis à boucle de l'espace de chargement (1).
8. Déposer les écrous arrière (3) et déposer le bac de plancher de chargement (2).



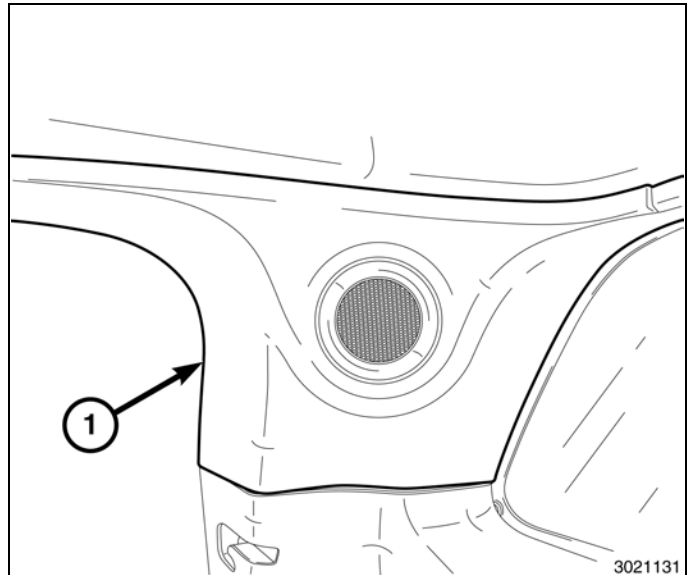
9. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue fixant le panneau de garnissage supérieur de hayon (1) à l'ouverture de hayon et retirer le panneau de garnissage.
10. Selon l'équipement, déconnecter le connecteur électrique de la lampe d'espace de rangement.



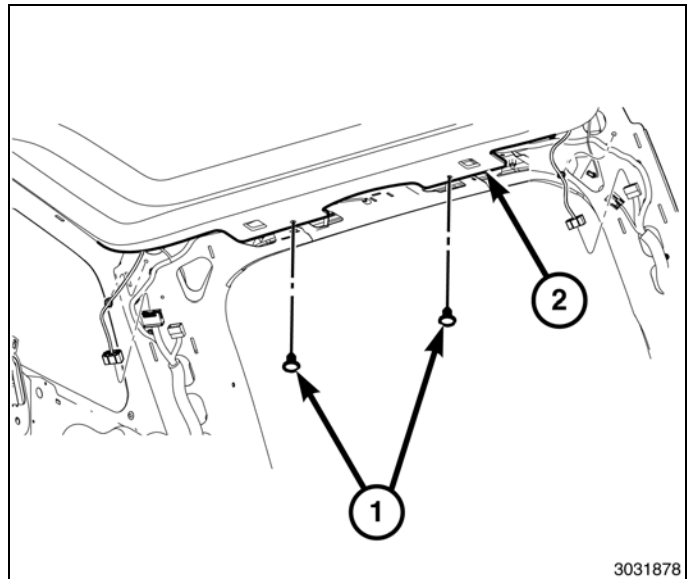
11. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue fixant le panneau de garnissage supérieur du côté conducteur (1) à la carrosserie.
12. Libérer l'attache de retenue du garnissage et retirer le garnissage de pavillon.



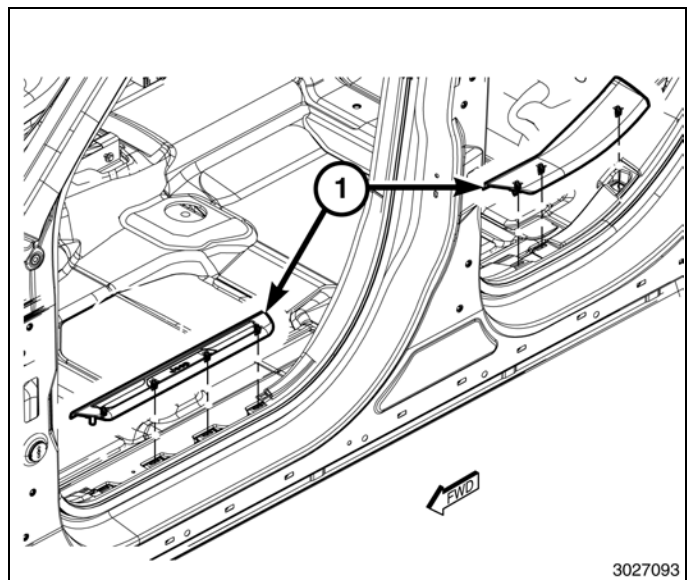
13. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, libérer les agrafes de retenue et séparer le garnissage du montant D, côté conducteur, du montant (1).
14. Le cas échéant, débrancher le connecteur électrique du haut-parleur.
15. Libérer les deux attaches de retenue du garnissage et retirer le garnissage du montant D.



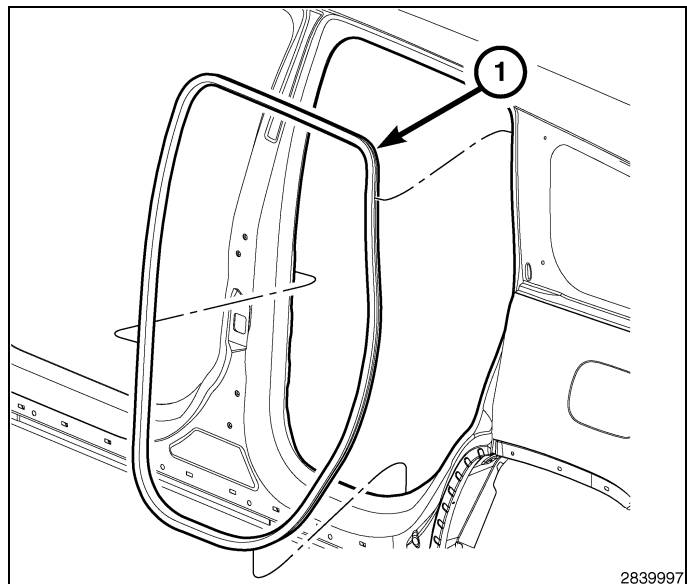
16. Retirer les goupilles à pousoir (1) et abaisser l'arrière du garnissage de pavillon (2) suffisamment pour accéder à la zone de l'antenne.



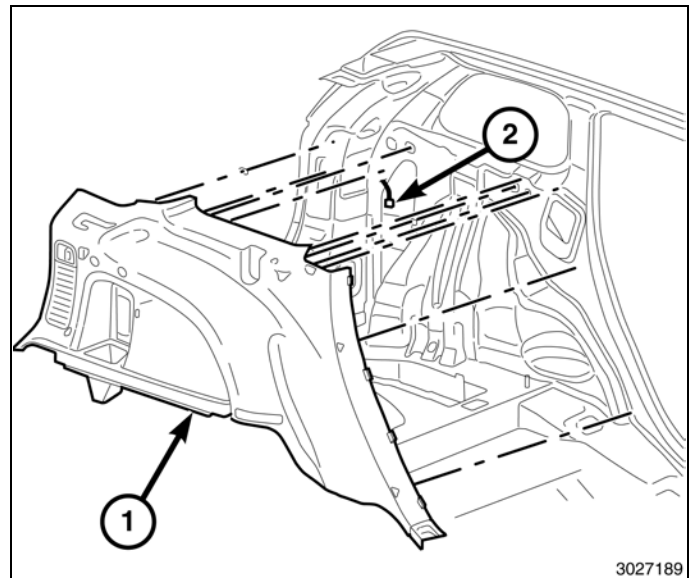
17. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les pattes de retenue fixant le panneau bas de porte du conducteur aux agrafes de retenue dans le bas de porte et retirer le panneau bas de porte du conducteur (1).



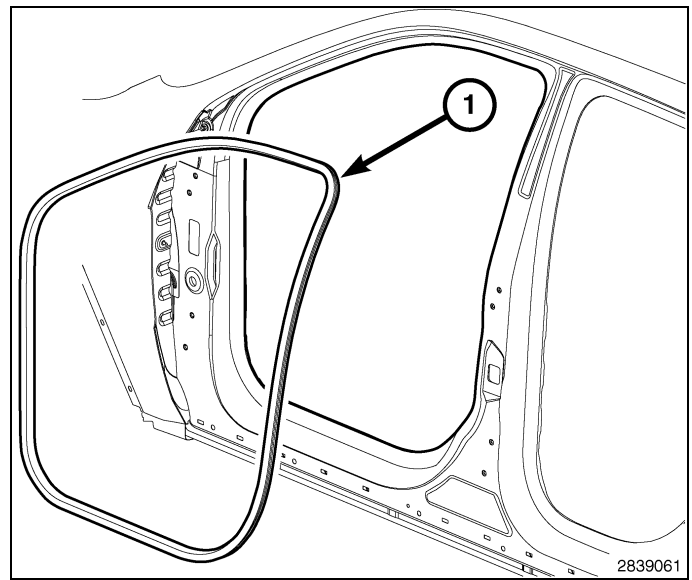
18. Mettre le dispositif d'étanchéité arrière de la porte du conducteur (1) de côté.



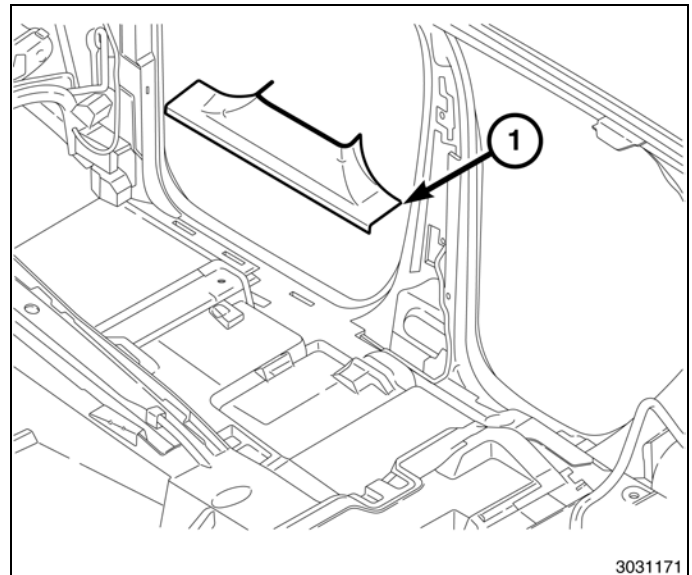
19. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les attaches de retenue fixant le panneau de garnissage de custode du côté conducteur à la custode.
20. Tirer le panneau de garnissage de custode pour le détacher de la custode.
21. Le cas échéant, débrancher le connecteur électrique du faisceau lumineux (2) .
22. Déposer le panneau de garnissage de custode (1).



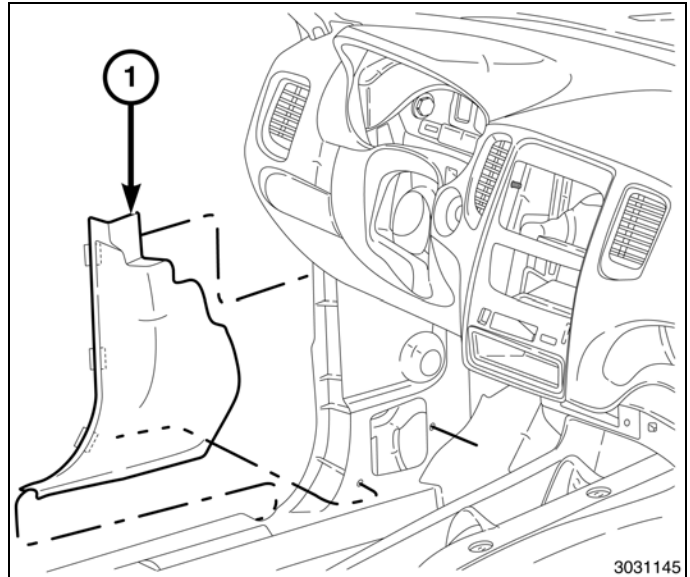
23. Séparer le dispositif d'étanchéité avant de la porte du conducteur (1) du cadre de porte et le mettre de côté.



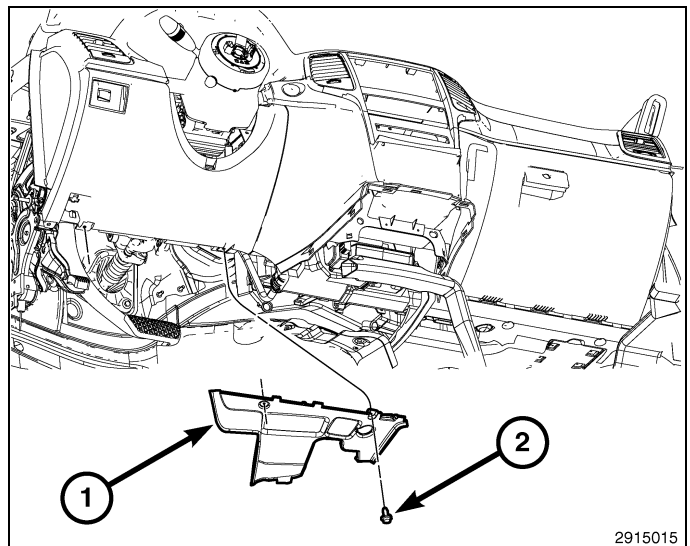
24. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les pattes de retenue fixant le panneau de garnissage inférieur du montant B du côté conducteur au montant B.



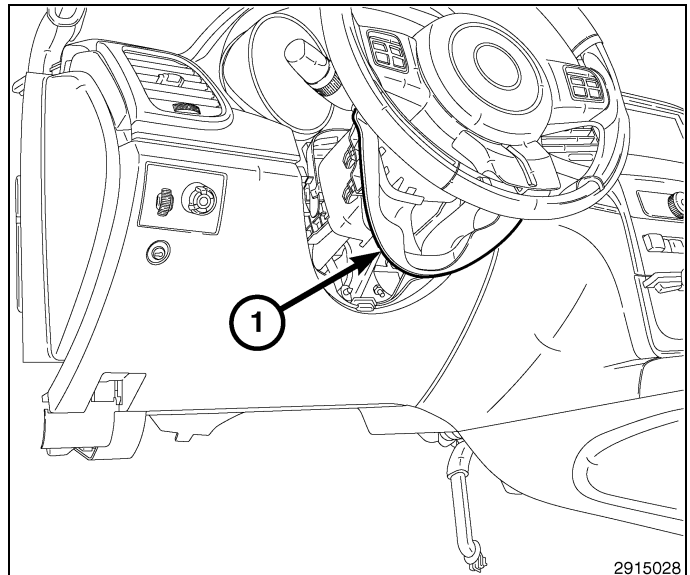
25. Déposer le panneau de garnissage de l'auvent du côté conducteur.



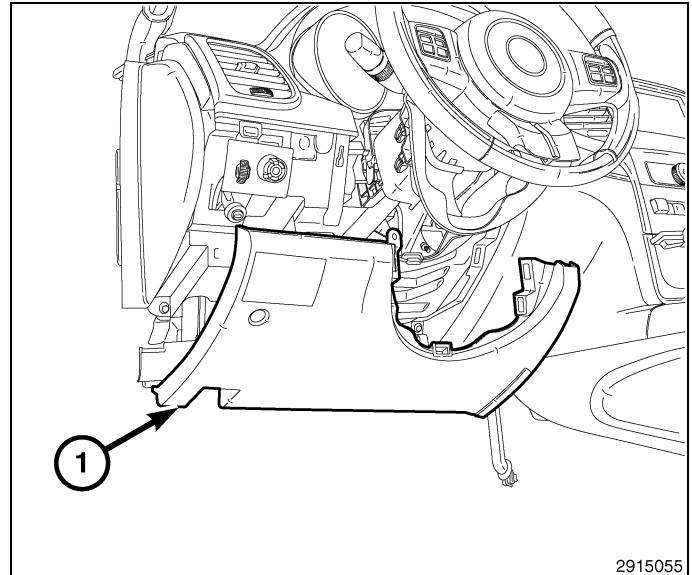
26. Déposer les boulons (2) et déposer le panneau insonorisant du côté conducteur (1).



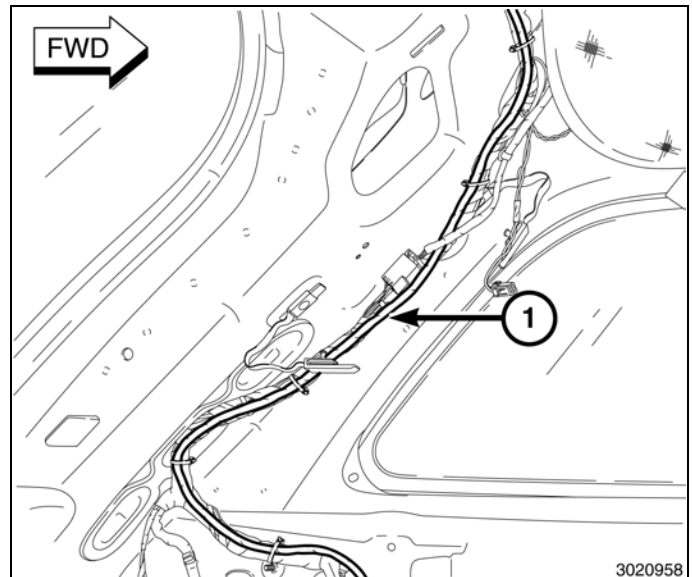
27. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, séparer l'anneau de garnissage de la colonne de direction. (1).



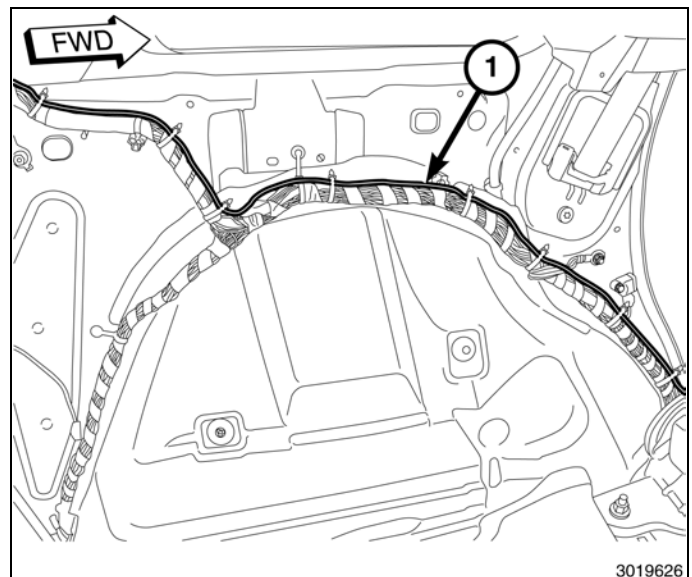
28. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, séparer les agrafes de retenue et retirer le couvercle (1).



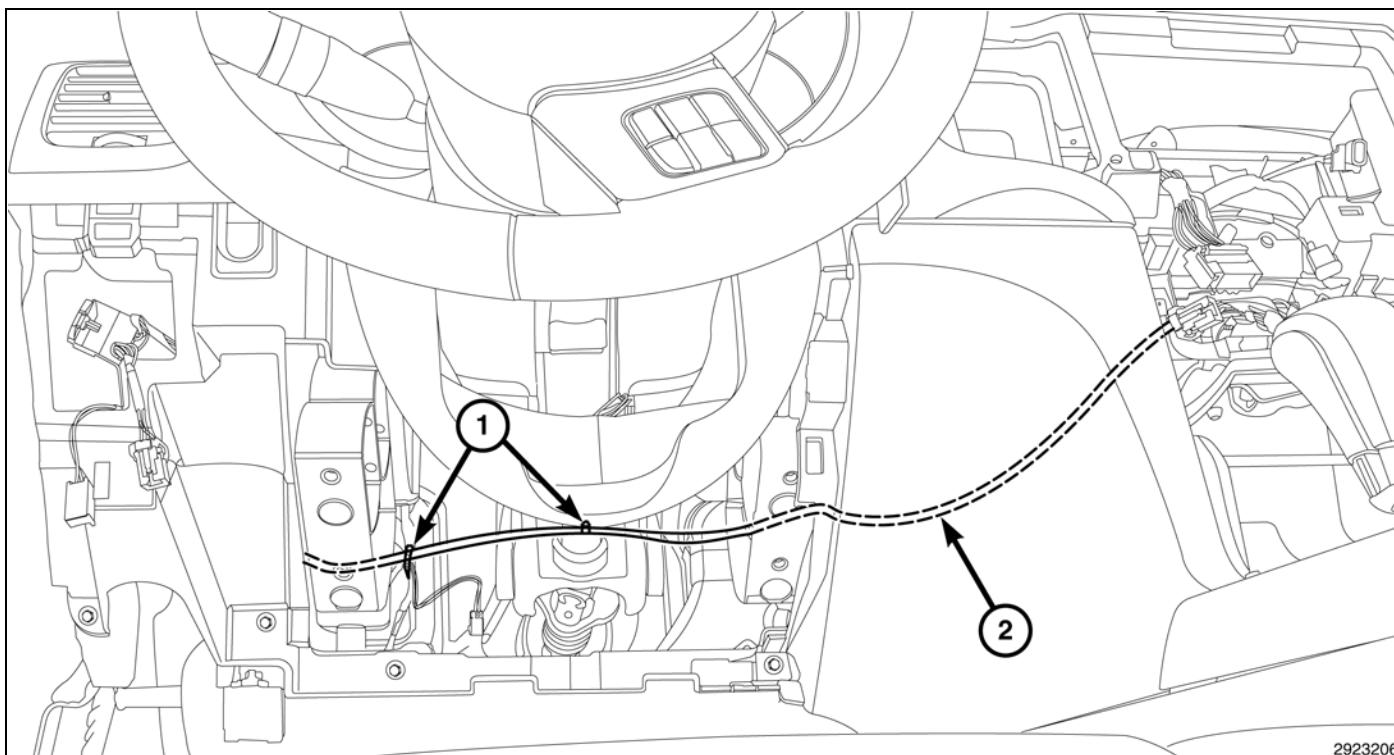
29. À partir de l'antenne, acheminer le câble d'antenne vers le bas le long du montant D du côté conducteur, le fixer avec un attache-câble là où cela est nécessaire.



30. Acheminer le câble d'antenne le long du faisceau de carrosserie du côté conducteur du véhicule, le fixer avec un attache-câble là où cela est nécessaire.



31. Acheminer le câble d'antenne le long des montants de porte du côté conducteur à la zone d'auvent du côté conducteur.

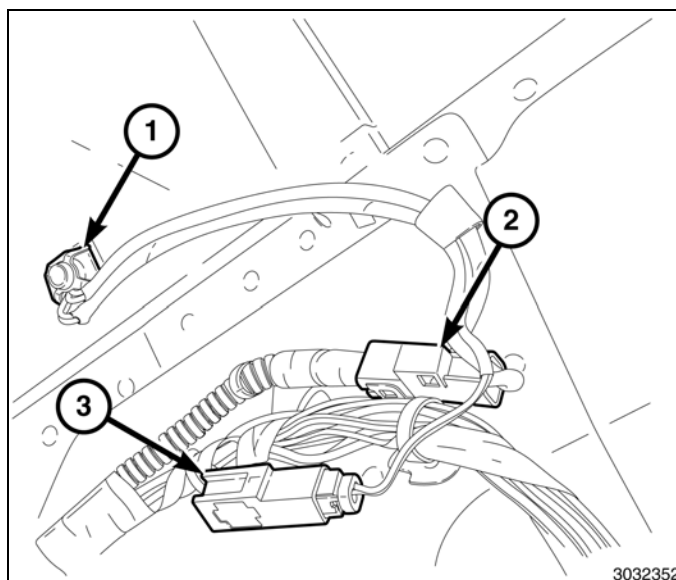


2923206

32. Acheminer le câble d'antenne de la zone d'auvent du côté conducteur vers le dessous du tableau de bord.
33. Acheminer le câble d'antenne à travers l'ouverture de la colonne de direction et jusqu'au trou de la radio.
34. Fixer avec un attache-câble (1) le câble d'antenne (2) au faisceau de tablier à plusieurs endroits de manière à ce que le câble n'entre pas en contact avec l'arbre de direction.

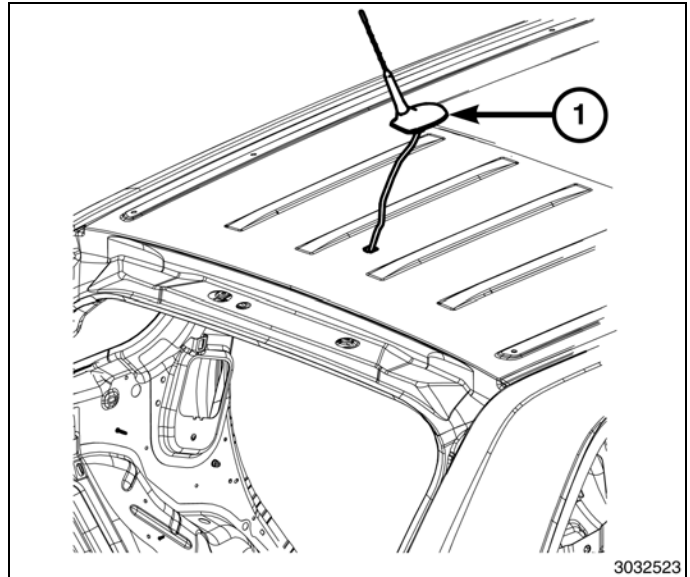
REPLACEMENT DE L'ANTENNE

1. Débrancher les connecteurs de faisceau de câblage AM/FM (2) et d'alimentation de 5 volts (1) de l'antenne.
2. Retirer le dispositif de retenue de l'antenne (3).
3. De l'intérieur du véhicule et à l'aide d'un outil à lame plate, appuyer sur l'une des pattes de retenue sur l'antenne. Pousser vers le haut un côté du connecteur de l'antenne à travers le panneau de pavillon. Appuyer sur l'autre côté du connecteur et retirer l'antenne.



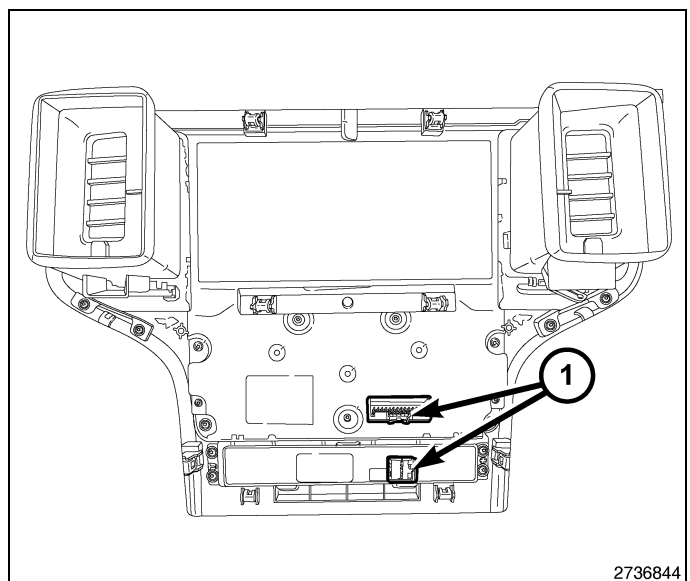
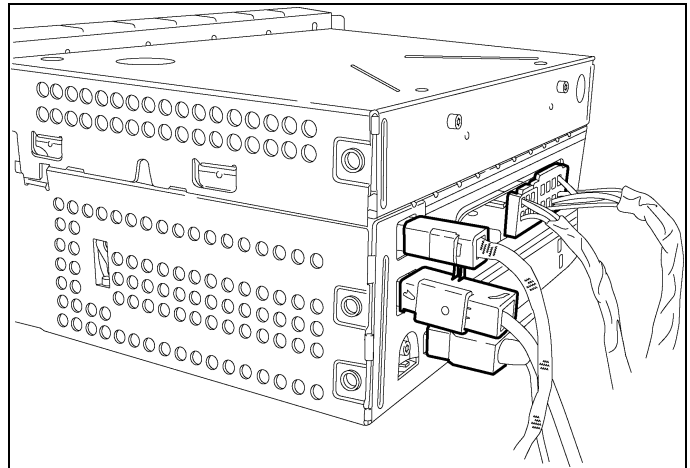
3032352

4. Retirer la vieille antenne du véhicule.
5. Installer la nouvelle antenne sur le véhicule.
Serrer au couple de 6.7 N·m (57 lb. po).
6. Brancher les connecteurs de faisceau de câblage de radio par satellite, AM/FM (2) et d'alimentation de 5 volts (1).

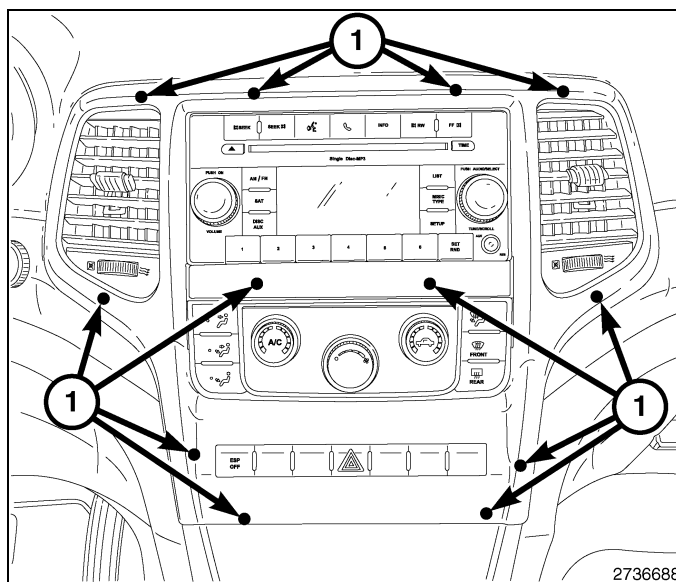


INSTALLATION DE LA RADIO

1. Brancher les câbles d'antenne à la radio.
2. Brancher le connecteur de faisceau électrique à la radio.
3. Positionner la radio sur le tableau de bord. Installer et serrer les attaches de montage.
4. Positionner l'encadrement central du tableau de bord sur le tableau de bord et connecter les connecteurs électriques (1).

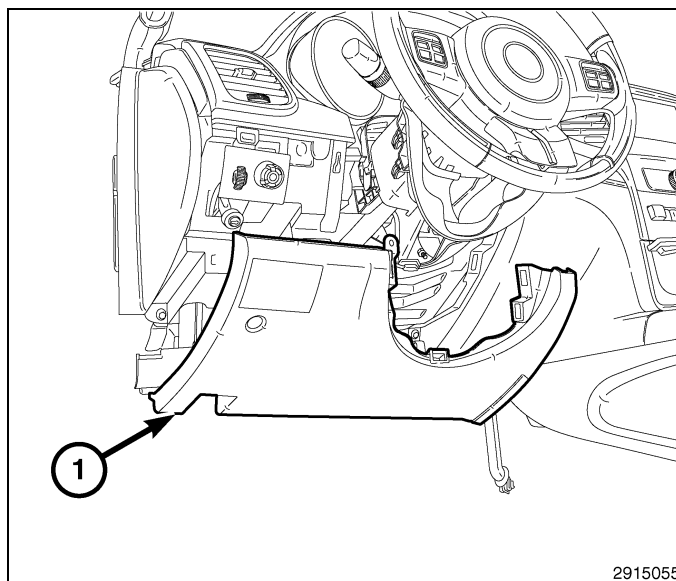


5. Appuyer fermement et uniformément sur le bord du périmètre et sur le centre de l'encadrement pour enfoncer les agrafes de retenue (1) et installer l'encadrement central.
6. Brancher le câble négatif de la batterie.

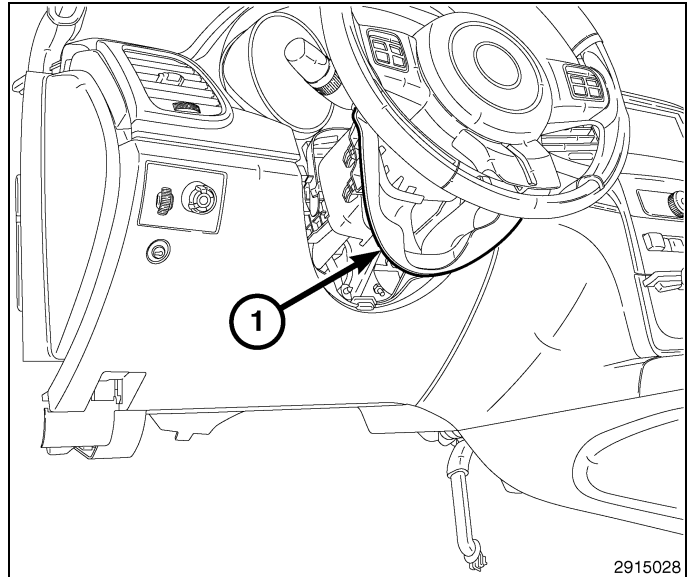


INSTALLATION INTÉRIEURE

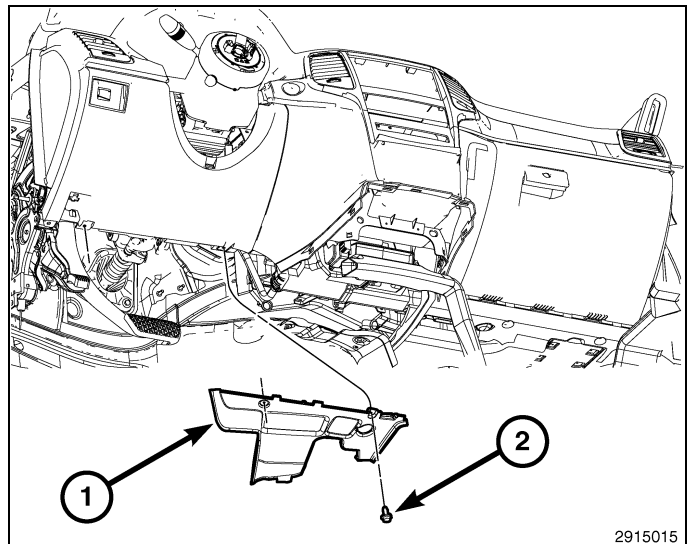
1. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, séparer l'anneau de garnissage de la colonne de direction. (1).
2. Positionner à nouveau le couvercle d'ouverture de la colonne de direction (1) et engager les agrafes de retenue complètement.



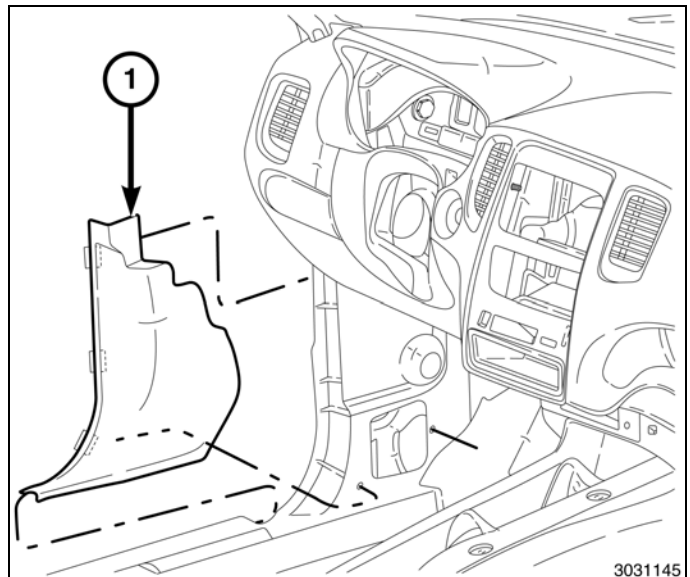
3. Positionner à nouveau l'anneau de garnissage de la colonne de direction (1) et engager les agrafes de retenue complètement.



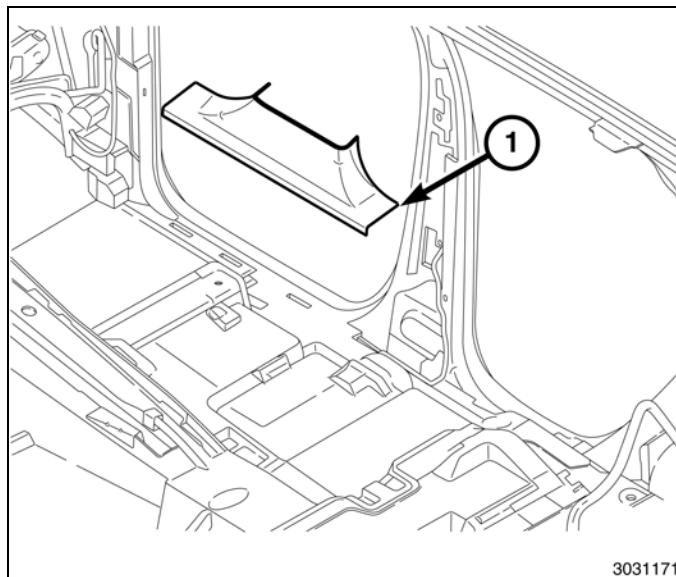
4. Poser le panneau insonorisant (1) et poser les vis (2).



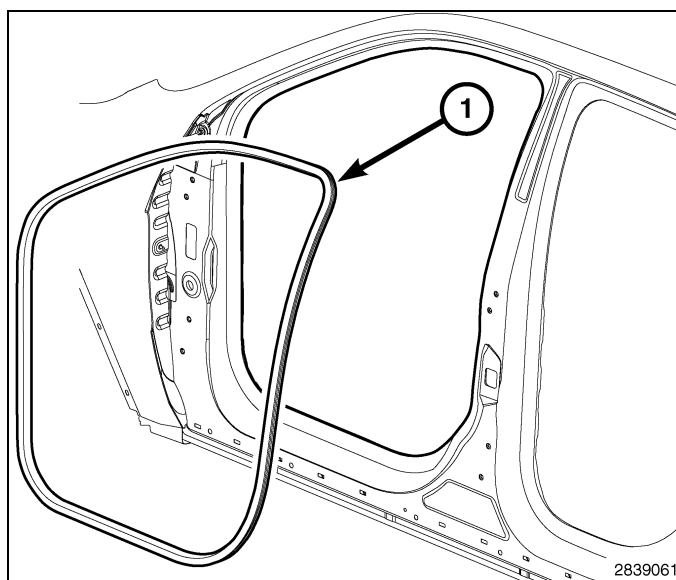
5. Installer le panneau de garnissage d'auvent du côté conducteur (1).



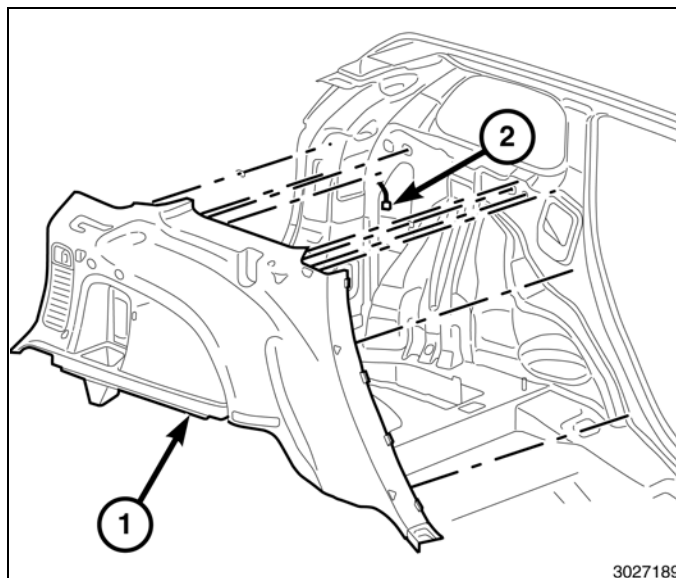
6. Installer le panneau de garnissage inférieur du montant B du côté conducteur (1) sur le montant B.



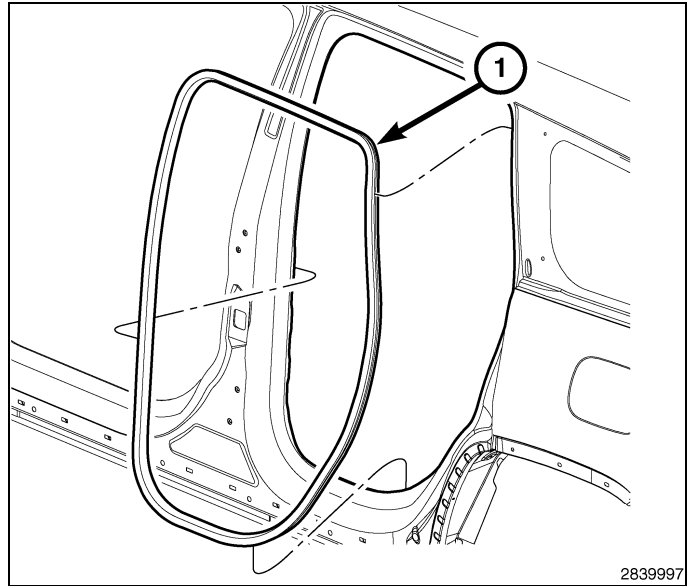
7. Remettre en place le dispositif d'étanchéité avant de la porte du conducteur (1) et l'enfoncer complètement.



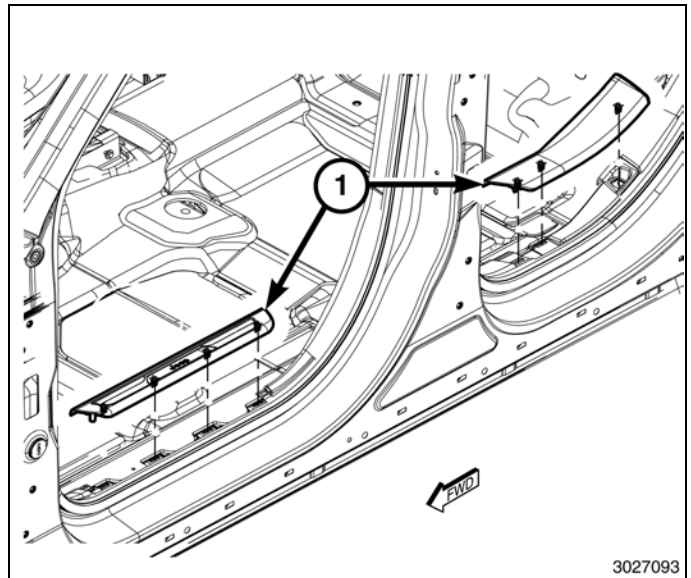
8. Remettre en place le panneau de garnissage de custode du côté conducteur (1) sur le véhicule.
9. Placer la goupille de positionnement sur la carrosserie et enfoncer complètement la goupille à pousser à côté de la goupille de positionnement.
10. Enfoncer l'agrafe au sommet du panneau de garnissage dans le montant C en premier.
11. Enfoncer les deux goupilles à pousser avant.
12. Enfoncer la goupille à pousser à l'arrière de la glace de custode.
13. Brancher le connecteur électrique du faisceau lumineux (2) et le contacteur de hayon à commande électrique, le cas échéant.
14. Placer la goupille de positionnement arrière sur la carrosserie et enfoncer les autres goupilles à pousser.



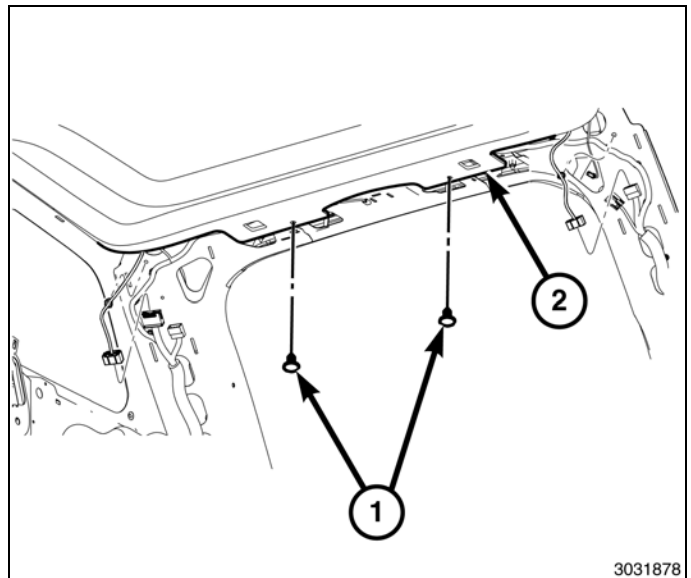
15. Remettre en place le dispositif d'étanchéité arrière de la porte du conducteur (1) et l'enfoncer complètement.



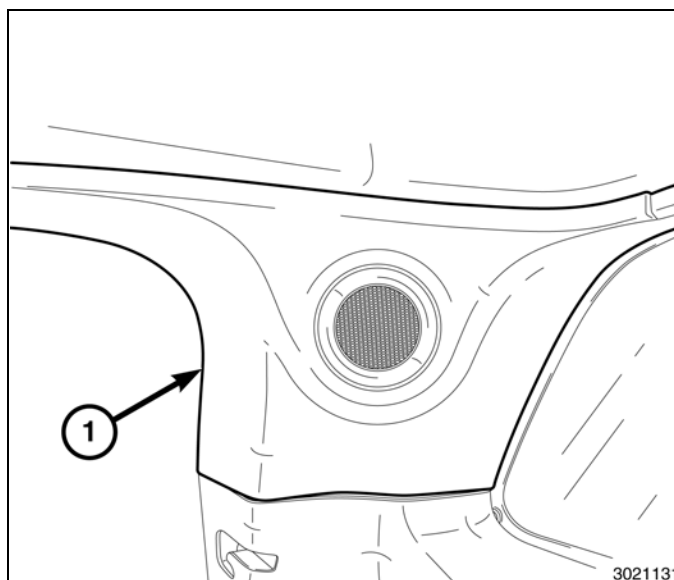
16. Aligner les pattes de retenue du panneau de bas de porte du conducteur (1) sur les agrafes de retenue dans le bas de porte et enclencher les pattes de retenue fixant le panneau bas de porte au bas de porte.



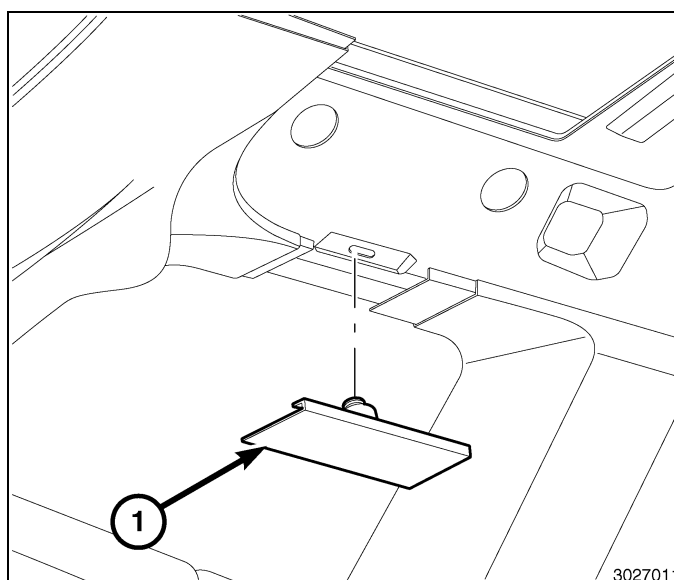
17. Remettre en place le panneau de pavillon (2) et poser les goupilles à pousser (1).



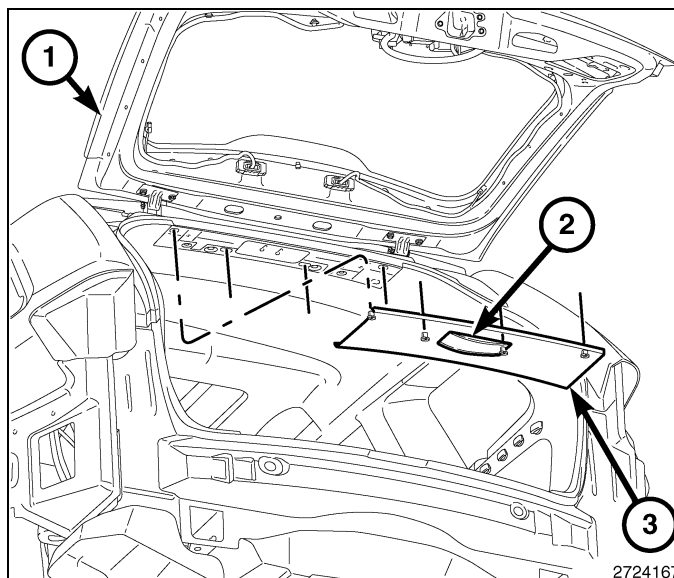
18. Fixer les deux attaches de retenue au panneau de garnissage du montant D (1).
19. Le cas échéant, brancher le connecteur électrique du haut-parleur (2).
20. Remettre en place le panneau de garnissage (4) et enclencher les pattes inférieures (4) dans le panneau de garnissage de custode supérieur.
21. Remettre en place le panneau de garnissage sur le montant et enfoncer complètement les agrafes de retenue (3).



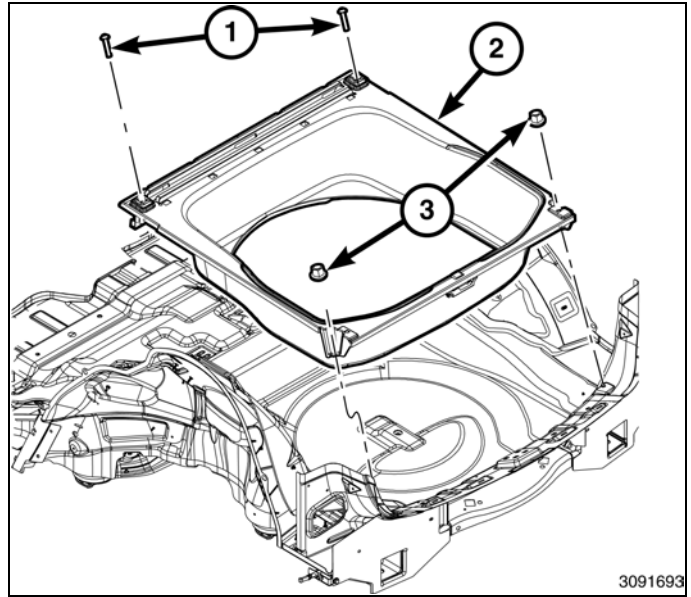
22. Fixer l'attache de retenue sur le panneau de garnissage.
23. Mettre en place le panneau latéral supérieur du côté conducteur (1) et enfoncer complètement les agrafes de retenue.



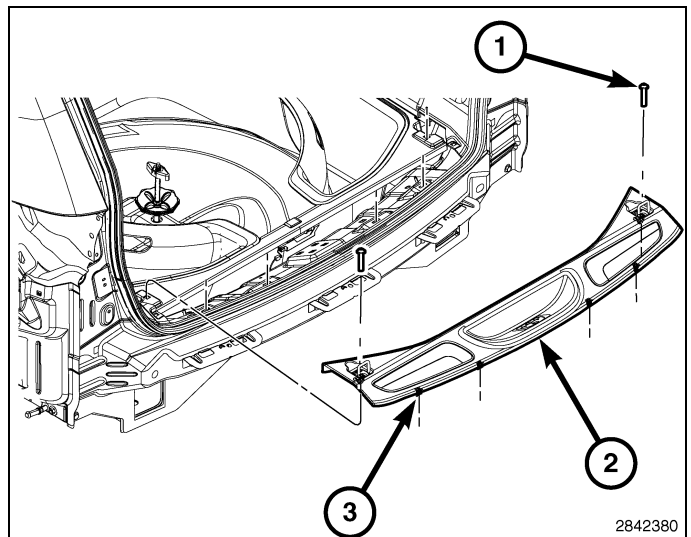
24. Selon l'équipement, connecter le connecteur électrique (2) de la lampe de l'espace de chargement.
25. Positionner la garniture (3) en place en insérant les agrafes extérieures en premier puis les agrafes intérieures.
26. Engager les agrafes de retenue complètement.



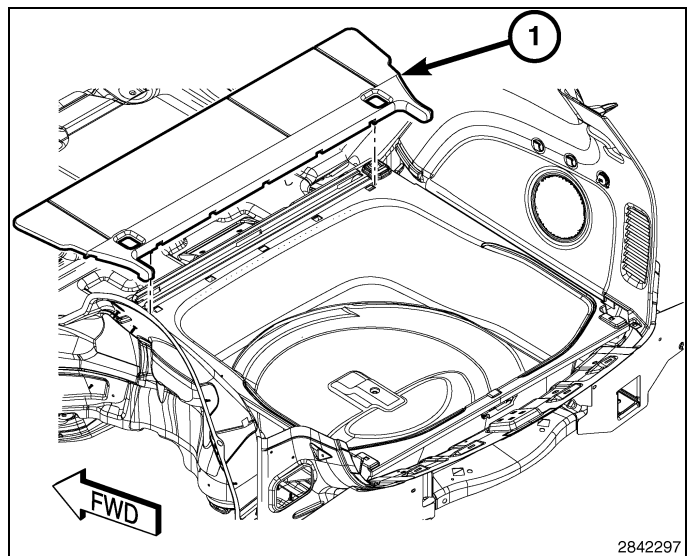
27. Poser le bac du plancher de chargement (2) et poser les vis en boucle (1) de l'espace de chargement.
28. Poser les écrous (3).



29. Positionner de nouveau le seuil de porte du hayon (2) dans le véhicule et engager les agrafes de retenue (3) complètement.
30. Poser les vis en boucle de l'espace de chargement (1).



31. Positionner à nouveau la cache d'écartement (1) en place et engager les agrafes de retenue complètement.



32. Poser le couvercle du placher de chargement (1).

