



RHB NAVIGATION KIT

Click on the desired vehicle to take you directly to the vehicle specific instructions.

2011 - CHALLENGER

- English Procedure
- English Template
- French Canadian Procedure
- French Canadian Template

2011 - COMPASS/PATRIOT

- English Procedure
- English Compass Template
- English Patriot Template
- French Canadian Procedure
- French Canadian Compass Template
- French Canadian Patriot Template

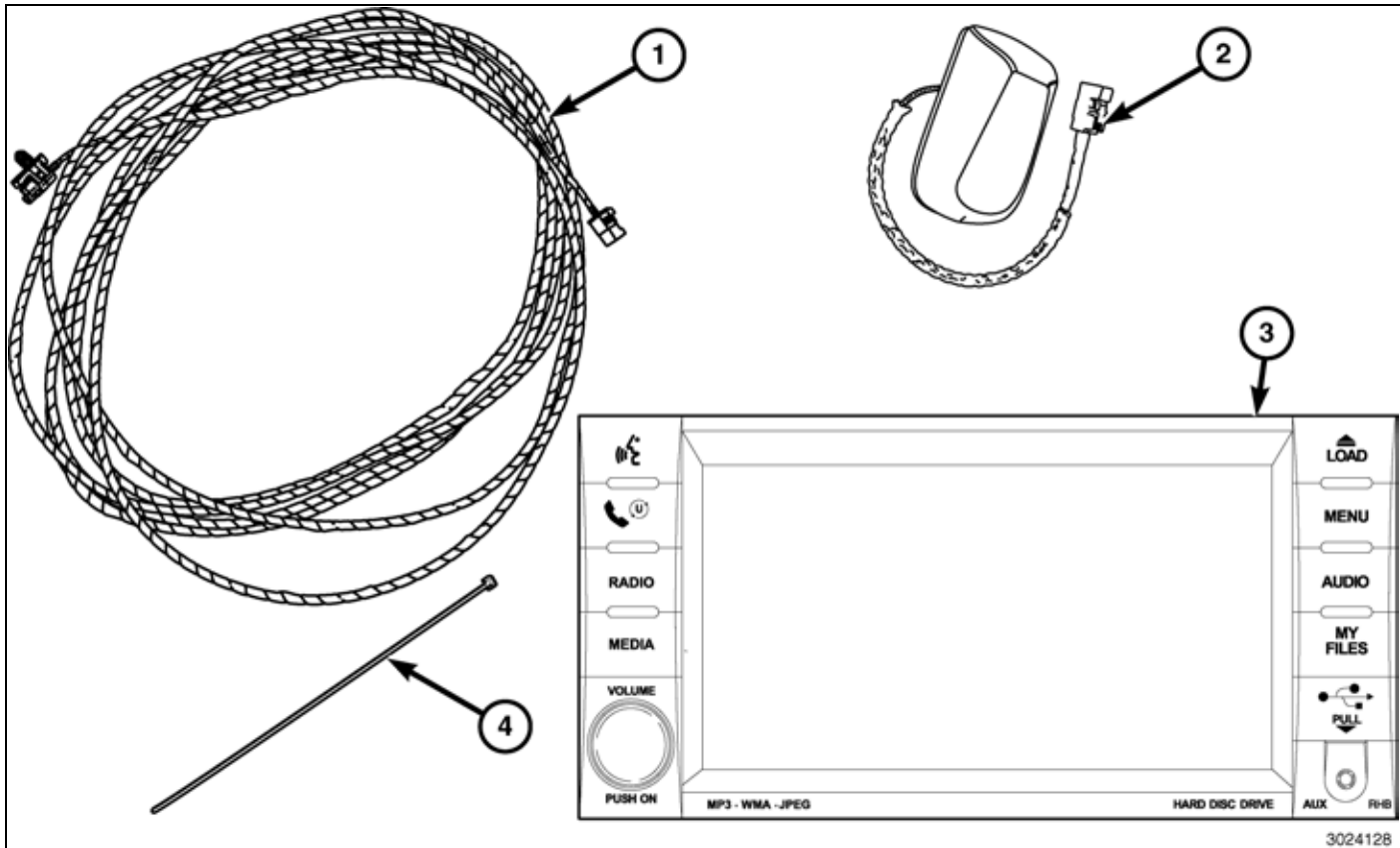
2011 - CALIBER

- English Procedure
- English Template
- French Canadian Procedure
- French Canadian Template



RHB NAVIGATION RADIO KIT

CHALLENGER



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Harness	1
2	Antenna base	1
3	RHB Radio	1
4	Zip Ties	10

TOOLS REQUIRED				
10 mm Socket (1/4 in Drive)	1/4 Drive Ratchet	1/4 Drive Torque Wrench	Fiber Trim Stick	Phillips Head Screw Driver
T45 Torx® Bit	3/8 Drive Ratchet	3/8 Drive Ratchet	Small Flat Blade Screw Driver	

Vehicle being upgraded from (AM/FM only) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

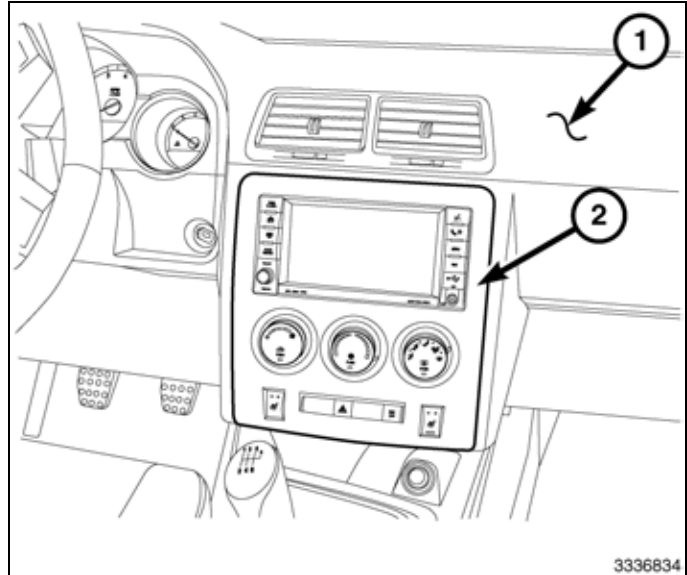
Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- ANTENNA REPLACEMENT

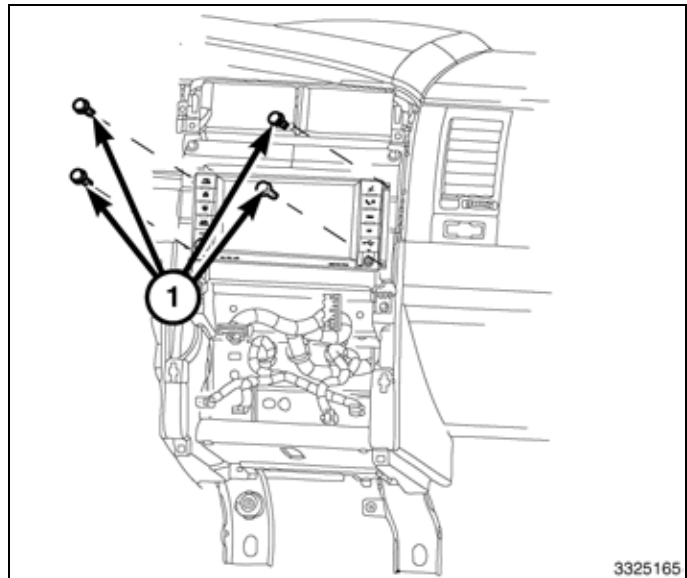
RADIO REPLACEMENT

WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

1. Using a fiber trim stick, work around the perimeter of the center bezel (2) releasing the retaining clips and separate the center bezel from the instrument panel (1).
2. Reach behind the center bezel, disconnect the wire harness connectors and remove the center bezel.



3. Remove the four radio mounting screws (1).
4. Pull the radio out far enough from the instrument panel to access the back of the radio.

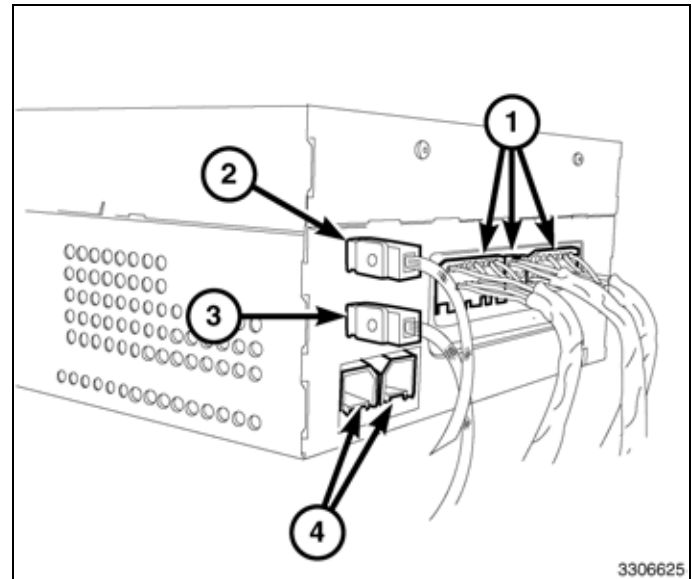


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

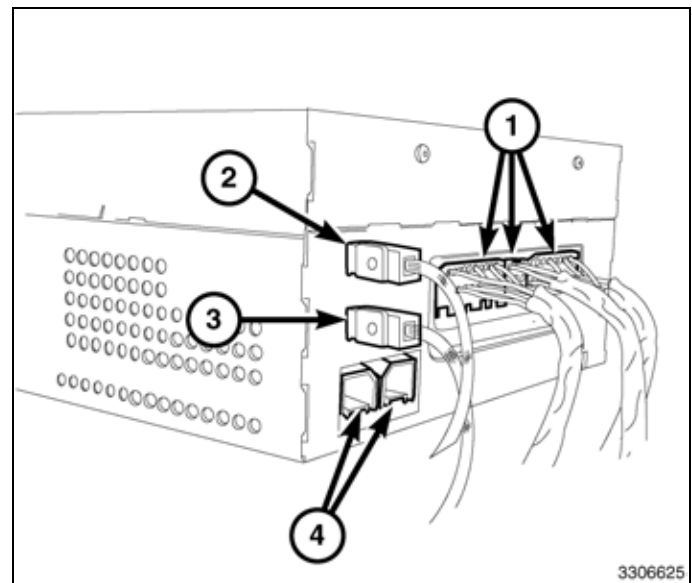
5. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
6. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
7. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
8. Remove the radio from the instrument panel.

NOTE: Vehicle being upgraded from (AM/FM only), continue on to "SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION"

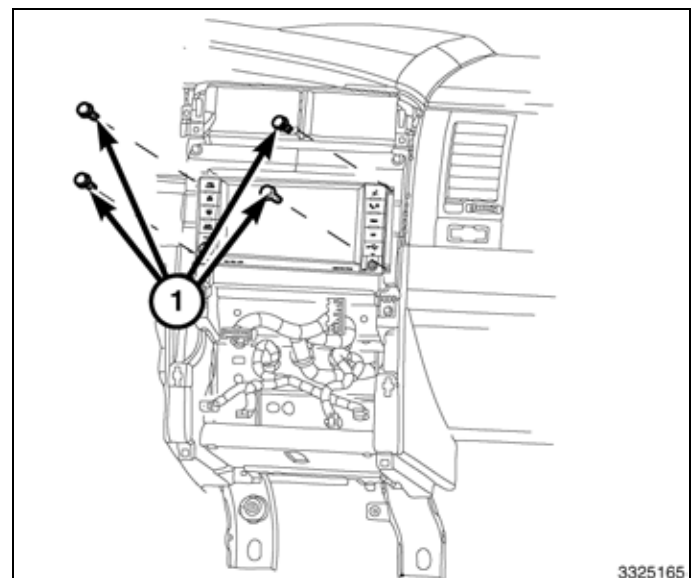
NOTE: Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)), continue to the next step.



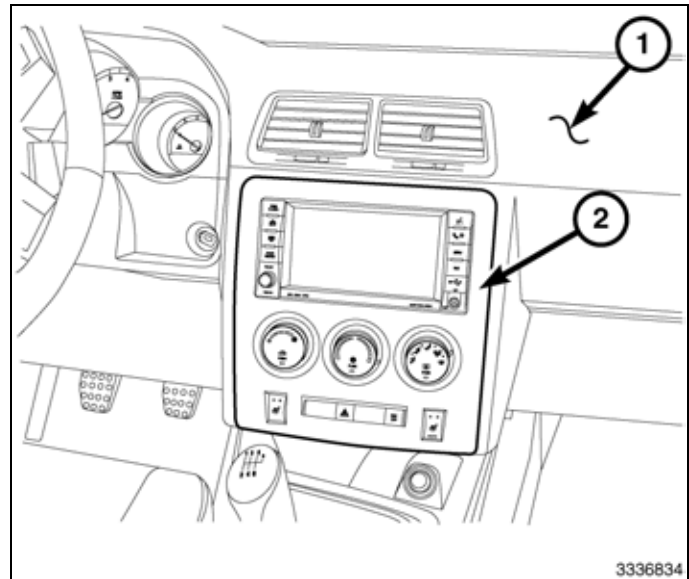
9. Position the new radio to the instrument panel.
10. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
11. Connect the satellite/navigation antenna (3).
12. If equipped, connect the USB connectors (4).



13. Install the four radio mounting screws (2). Tighten the screws securely.



14. Position the center bezel (2) to the instrument panel (1) and connect the wire harness connectors.
15. Press firmly and evenly around the perimeter of the center bezel to engage the retaining tabs to the instrument panel. Make sure the retaining tabs are fully engaged.
16. Reconnect the negative battery cable.

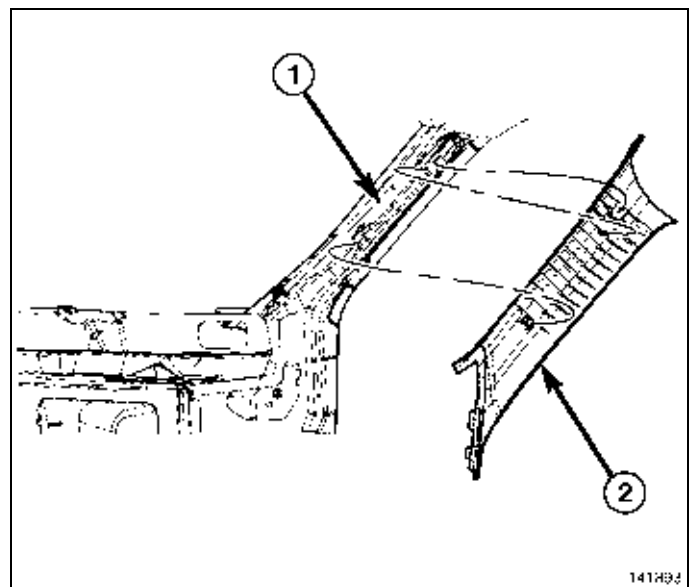


SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

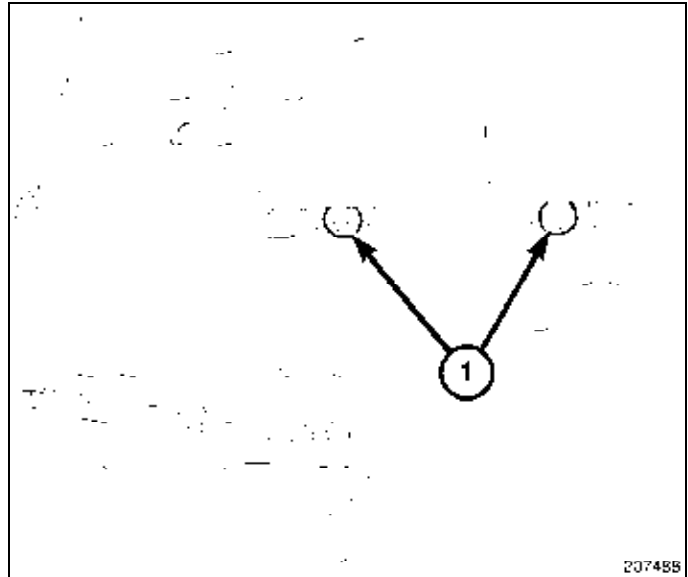
WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

NOTE: Right side shown. Left side similar.

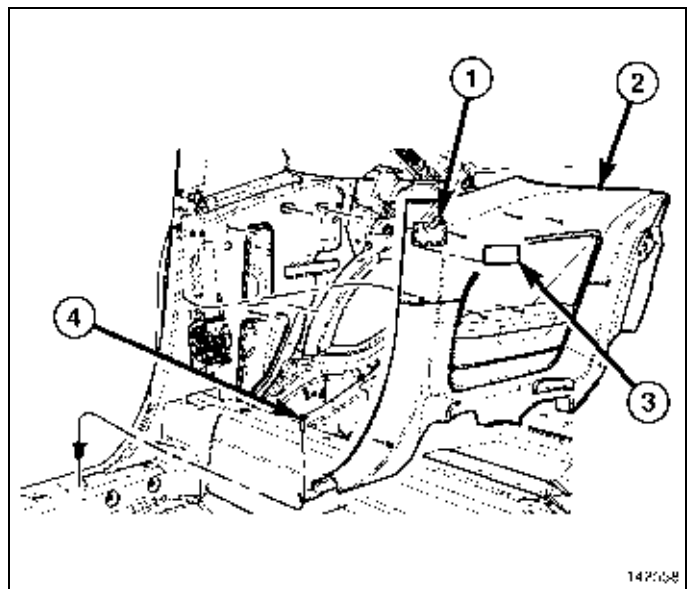
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a fiber trim stick, carefully pry the upper end of each A-pillar trim panel (2) rearward to disengage the two retaining tabs that secure the trim panel to the slots in the A-pillar (1).
3. Disconnect the A-pillar trim panel tethers from the A-pillars.
4. Disengage the base of the A-pillar trim panels from the instrument panel and remove the trim panels.



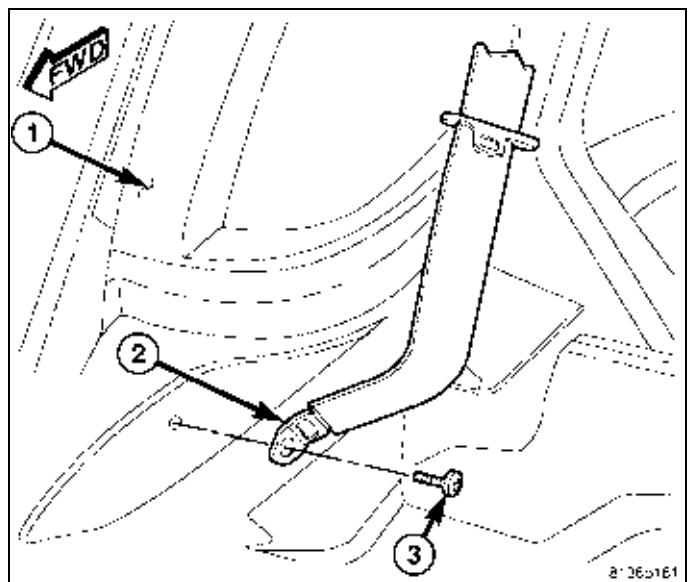
5. Disengage the retaining tabs that secure the sill plates to both door openings and remove the sill plates.
6. Using a T45 Torx® bit, remove the bolts (1) that secure each lower front seat belt anchor to the body.



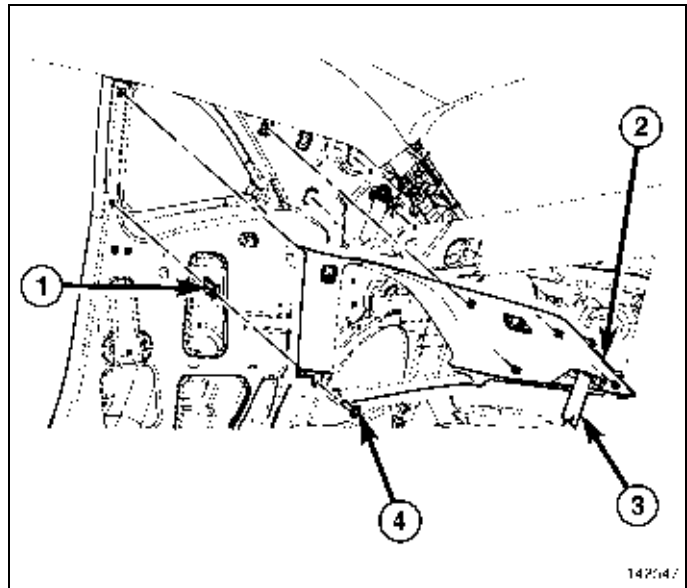
7. Using a fiber trim stick, remove the seat belt opening cover (3) from each lower quarter trim panel (2).
8. Remove the screws (1 and 4) that secure each lower quarter trim panel to the body.
9. Carefully disengage the retaining tabs that secure each lower quarter trim panel to the body.
10. Route the seat belts through the opening in the lower quarter trim panels and remove the trim panels.



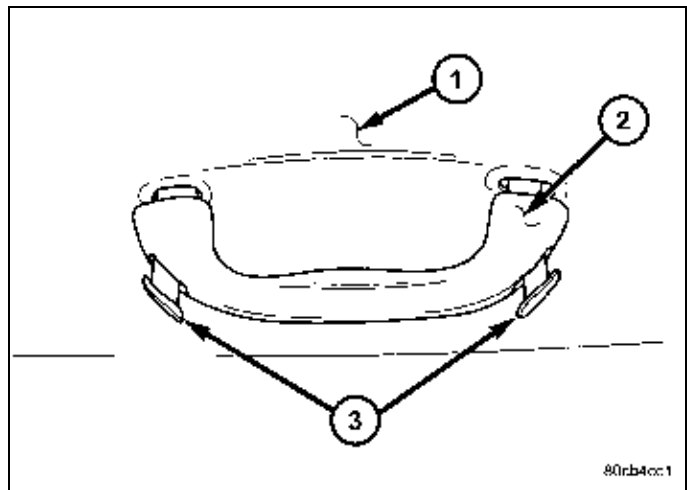
11. Using a T45 Torx® bit, remove the bolt (3) that secures each lower rear seat belt anchor (2) to the body (1).



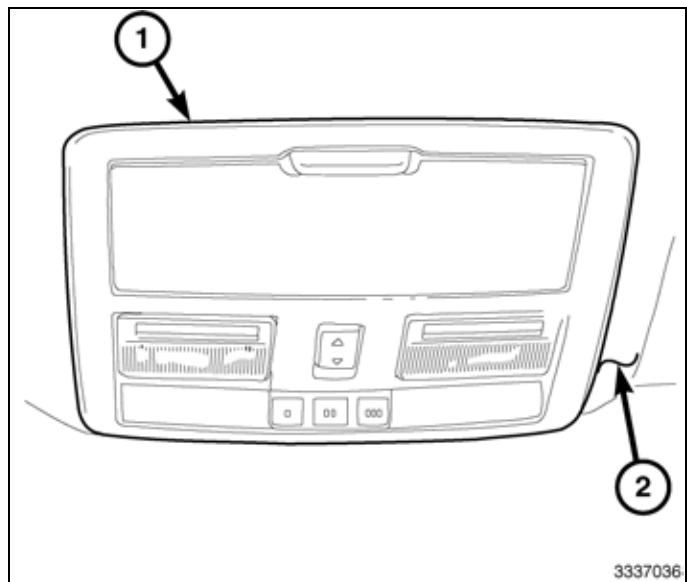
12. Remove the screw (4) that secure each upper quarter trim panel to the body.
13. Carefully disengage the retaining tabs (1) that secure each upper quarter trim panel to the body.
14. Route the seat belts through the opening in the upper quarter trim panels and remove the trim panels.



15. Using a small flat bladed screw driver, disengage the grab handle retainer covers (3) from the passenger side grab handle (2).
16. Remove the two screws that secure the grab handle to the roof panel (1) and remove the grab handle.
17. Using a small flat bladed screw driver, disengage the coat hook retainer cover from each coat hook.
18. Remove the screw that secures each coat hook to the roof panel and remove the coat hooks.

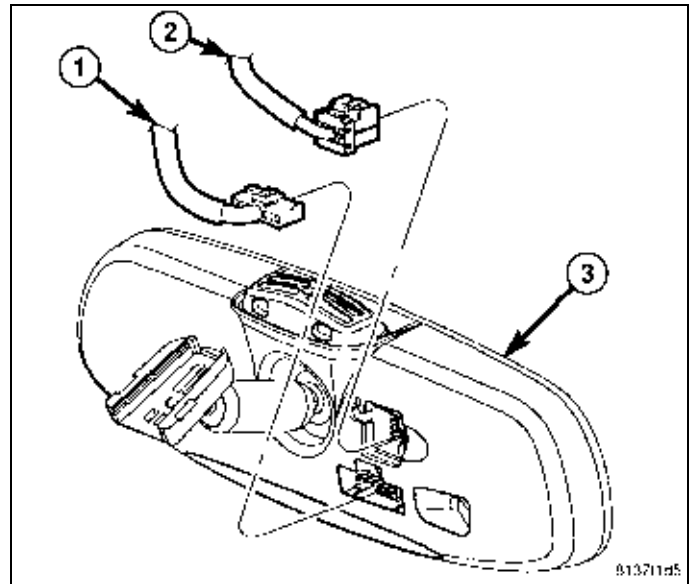


19. Pull down firmly on each side of the overhead console (1) to disengage the retaining tabs from the overhead console bracket (2).

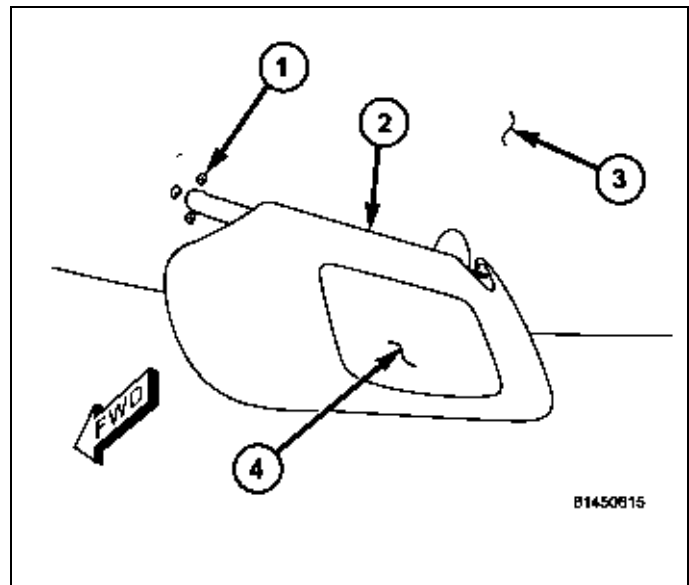


20. Disconnect the wire harness connectors and remove the overhead console from the headliner (2).

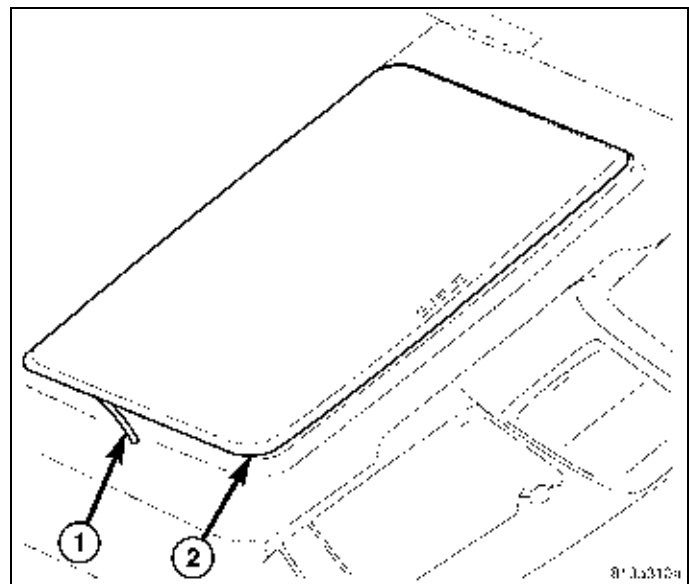
21. If equipped, disconnect the electrochromic mirror connector (1) and/or the telematic mirror connector (2) from the rearview mirror (3).

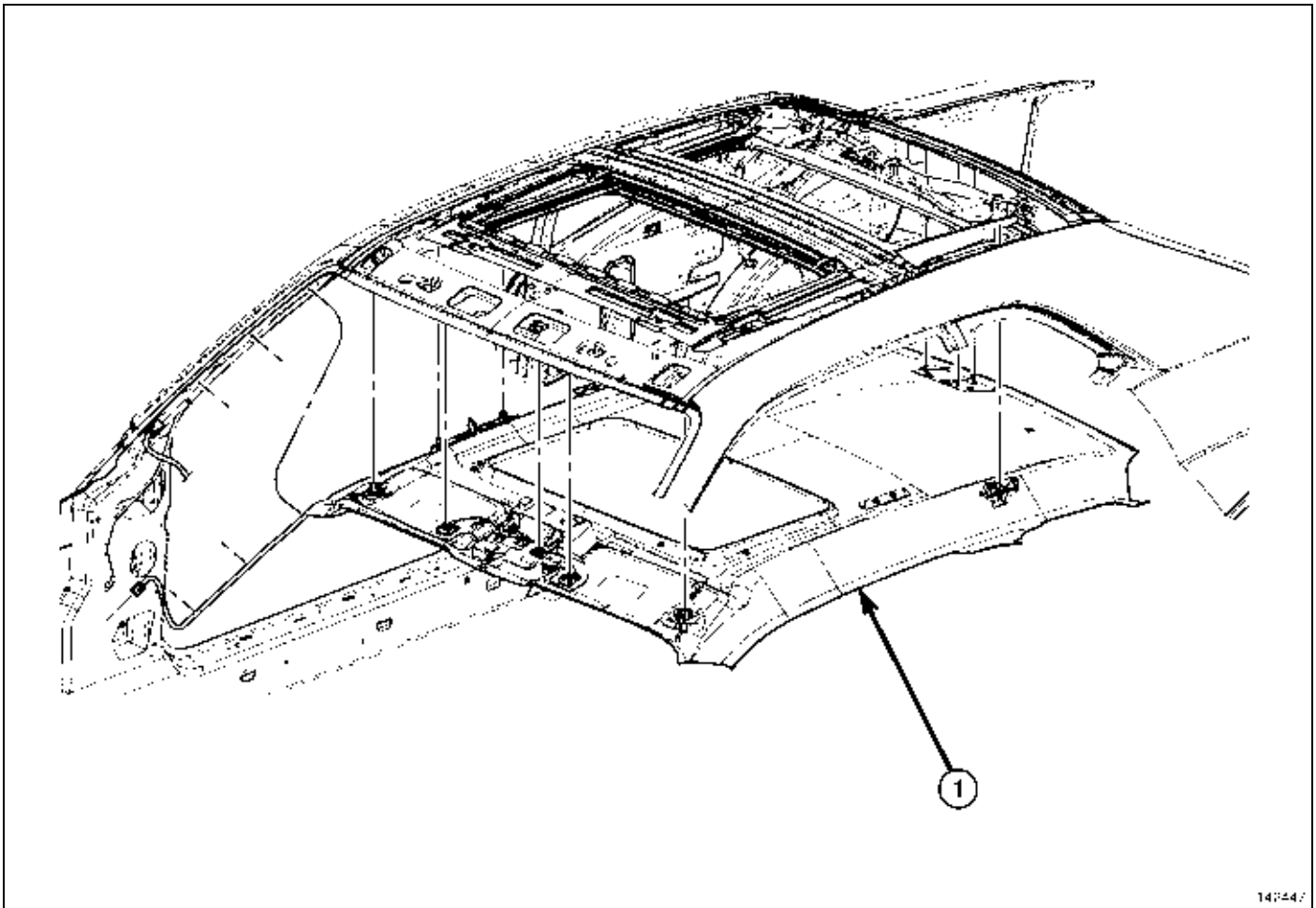


22. Remove the three screws (1) that secure each sun visor (2) to the roof panel (3) and remove the sun visors.
 23. If equipped, disconnect the wire harness connector for the illuminated vanity mirror (4).
24. Remove the screws that secure each sun visor latch to the roof panel and remove the sun visor latches.



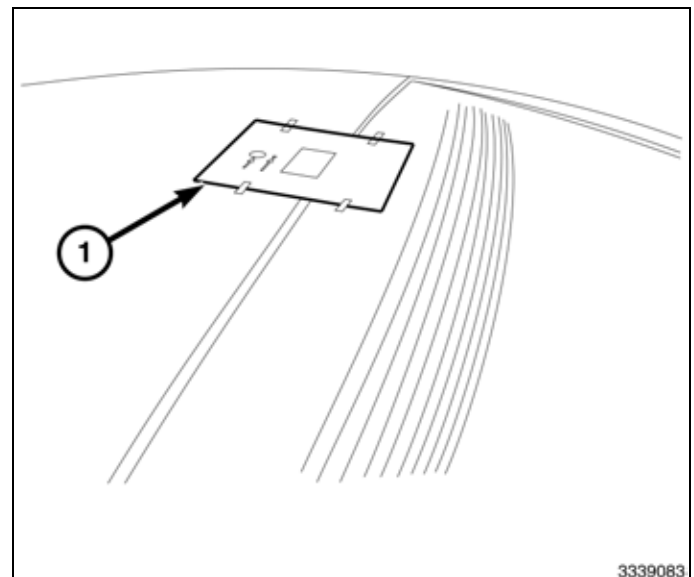
25. If equipped with sunroof, remove the trim lace (1) by holding one end at the joint and pulling horizontally into the sunroof opening until the lace is completely loose from the headliner (2).





147447

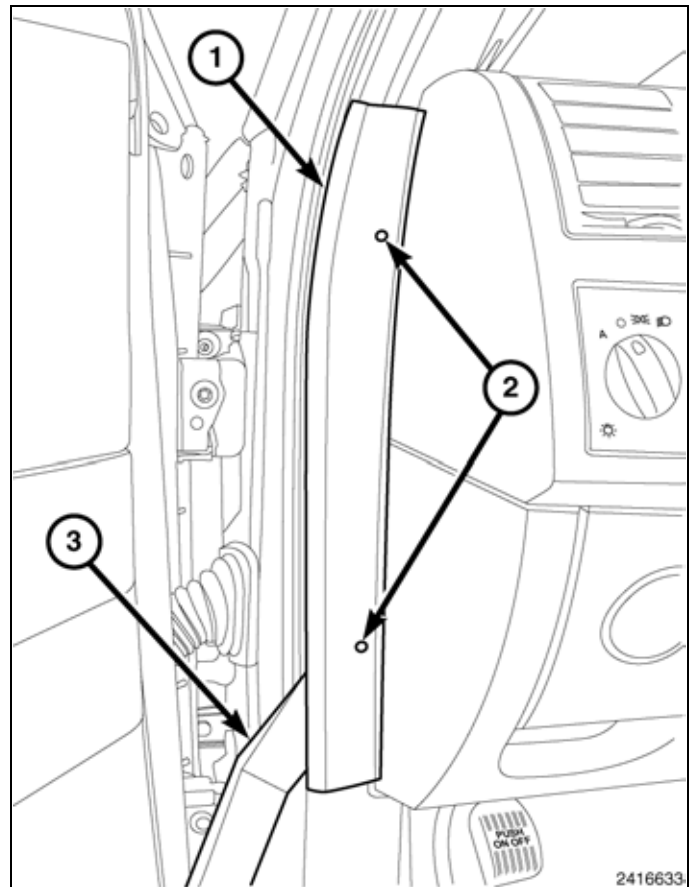
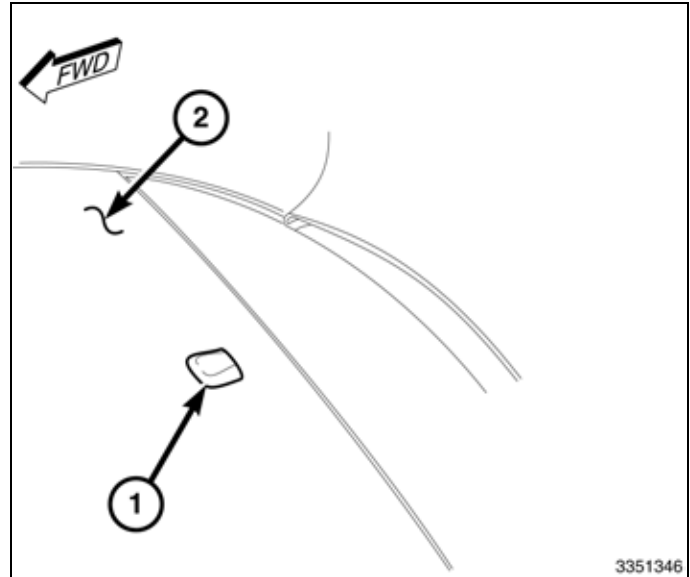
26. Carefully pull the headliner (1) downward near the center of the rear glass to disengage the rear retaining tabs.
27. Disconnect the headliner wire harness connector at each A-pillar and disengage the headliner wire harnesses from the A-pillars.
28. Place both front seat backs in the fully reclined position.
29. Carefully pull the headliner downward at the windshield to disengage the front retaining tabs.
30. Carefully pull the rear outside edges of the headliner downward to disengage the side retaining tabs.
31. Disconnect any electrical connectors from the headliner and carefully lower the headliner.
32. Cut out the supplied antenna location template (1).
33. Locate the center line of the roof and position and tape the template in place.
34. Carefully center punch the roof panel at the two locations shown for the antenna mounting holes.
35. Remove and discard template.



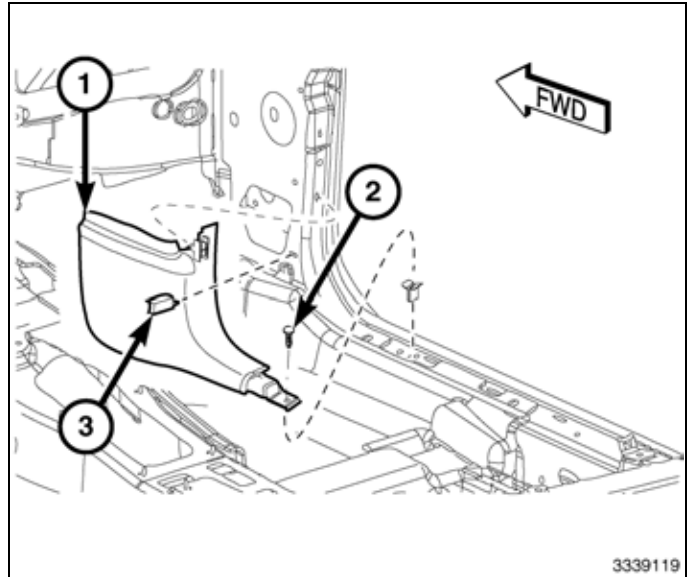
3339083

CAUTION: Use care when drilling the roof panel. Do not drill down very far through the roof panel. Failure to follow these instructions can result in damage to the headliner.

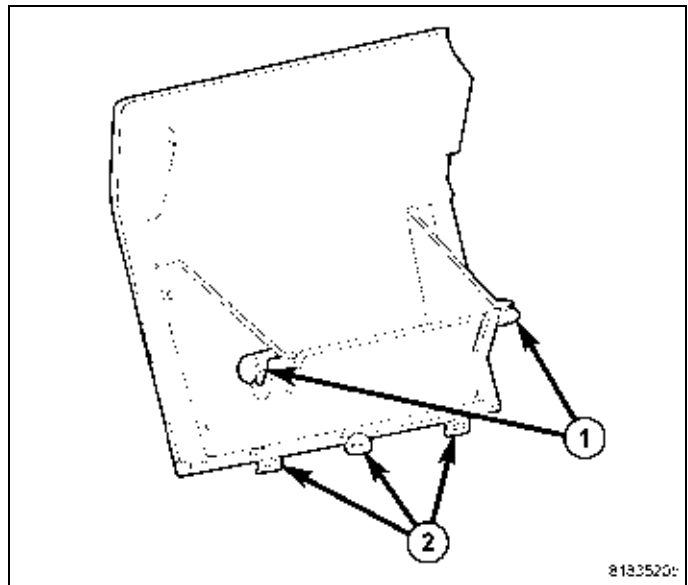
36. Drill a 3 mm (1/8 inch) pilot hole in the roof panel (2) at the two marked locations.
37. Drill a 5 mm (13/64 inch) diameter hole at the rear marked location.
38. Using a hole saw, cut a 19 mm (3/4 inch) hole at the front marked location.
39. Debur both of the drilled holes.
40. Clean and prep the roof panel surface.
41. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508 to the bare metal surface of the drilled holes.
42. Route the connector through hole and set the antenna (1) into place.
43. Install the fasteners and tighten to 9 N·m (80 in. lbs.).
44. Connect the antenna cable to the antenna.
45. Route the antenna cable down the right inner quarter panel and forward to the instrument panel. Tie strap or tape the cable into place as necessary.
46. Using a fiber trim stick (3), carefully disengage the retaining tabs (2) that secure the right upper cowl trim panel (1) to the right door opening and remove the trim panel.



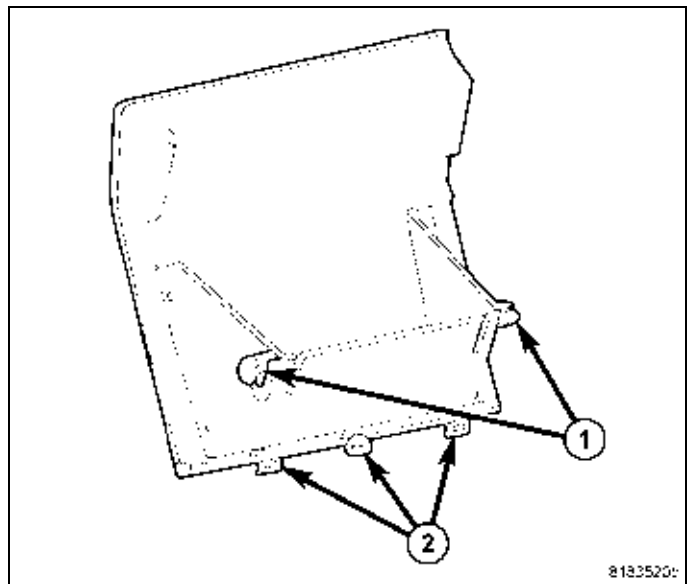
47. Remove the push pin retainer (2) at the rear of the right lower cowl trim panel (1).
48. Carefully disengage the retaining tabs (3) that secure the right lower cowl trim panel to the right door opening and remove the trim panel.



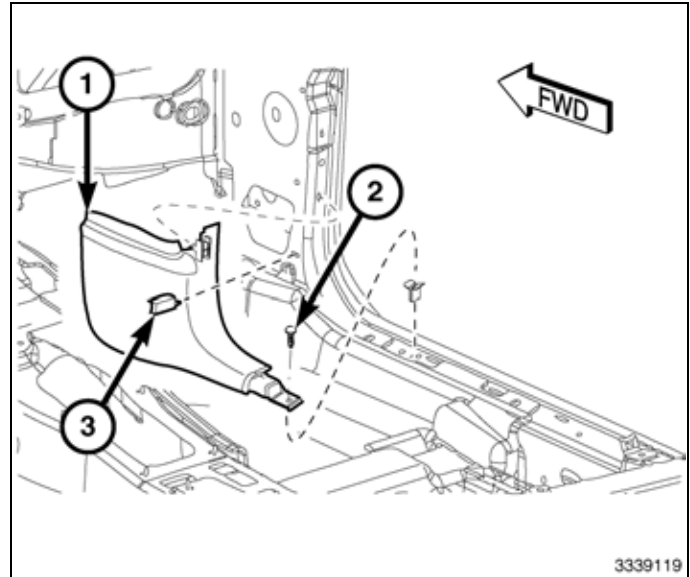
49. Open the glove box bin and disconnect the glove box damper from the bin.
50. Push the glove box stops (1) inward and rotate the glove box bin past the stops.
51. Disengage the glove box bin hinge pins (2) from the instrument panel and remove the glove box bin.
52. Route the antenna cable up into the instrument panel. Tie strap or tape the cable into place as necessary.
53. Attach the antenna cable to the radio. Go to **"RADIO REPLACEMENT"**, then proceed to **Step 54**.



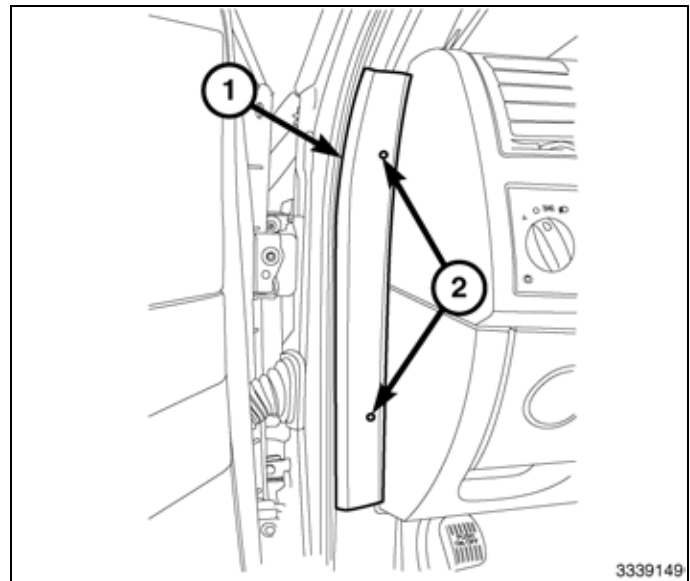
54. Align glove box bin with glove box opening and engage the hinge pins (2) to the instrument panel.
55. Push the glove box stops (1) inward and rotate the glove box bin into the instrument panel.
56. Connect the glove box damper and close the glove box bin.

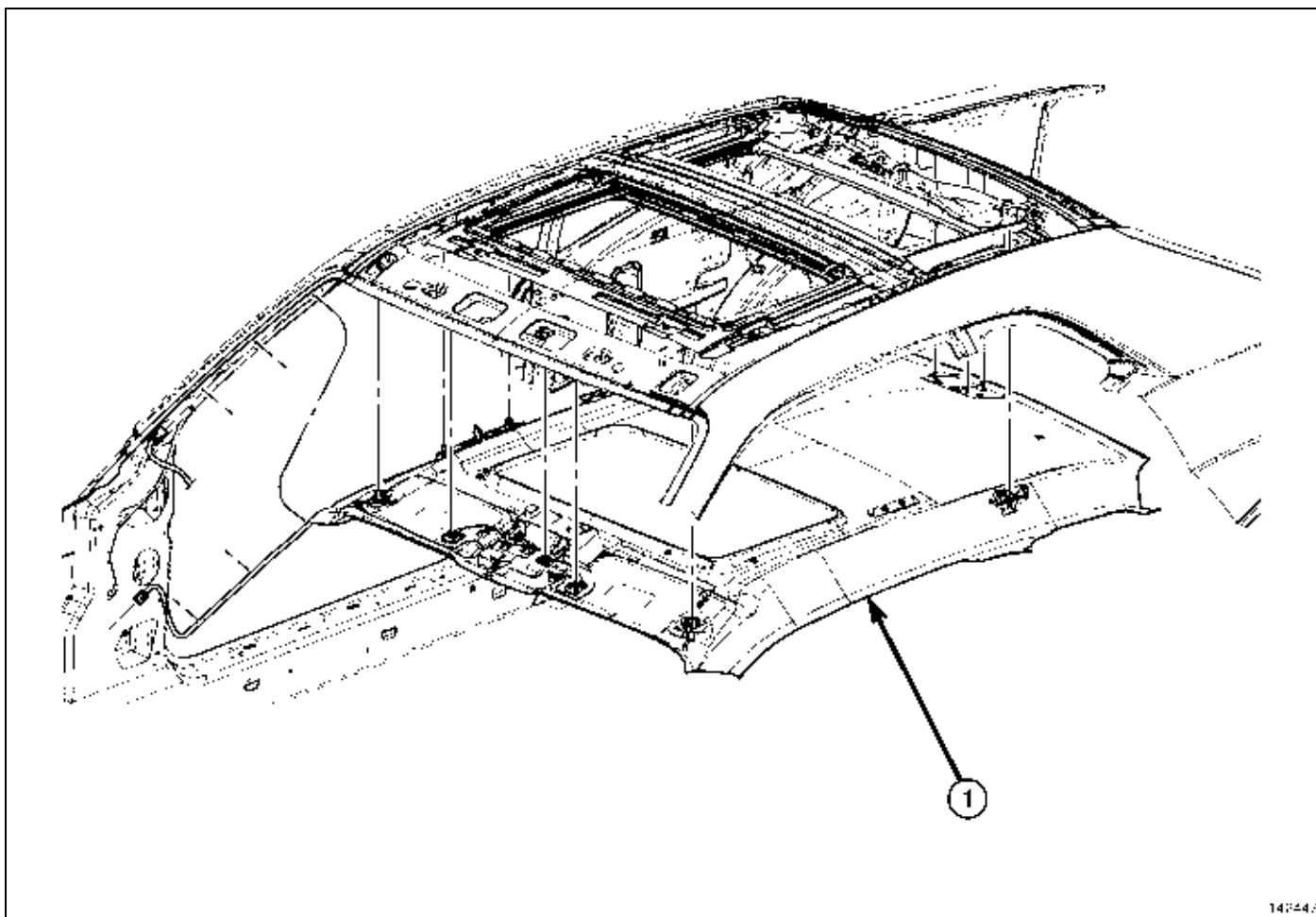


57. Position the right lower cowl trim panel (1) and engage the retaining clips (2). Make sure the retaining clips are fully engaged.
58. Install the push pin (3) that secures the rear of the right lower cowl trim panel to the door opening.



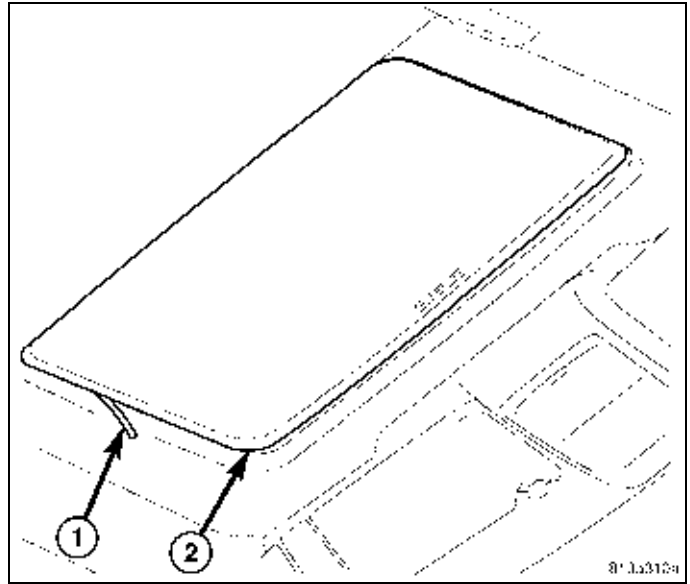
59. Position the right upper cowl trim panel (1) and engage the retaining clips (2). Make sure the retaining clips are fully engaged.



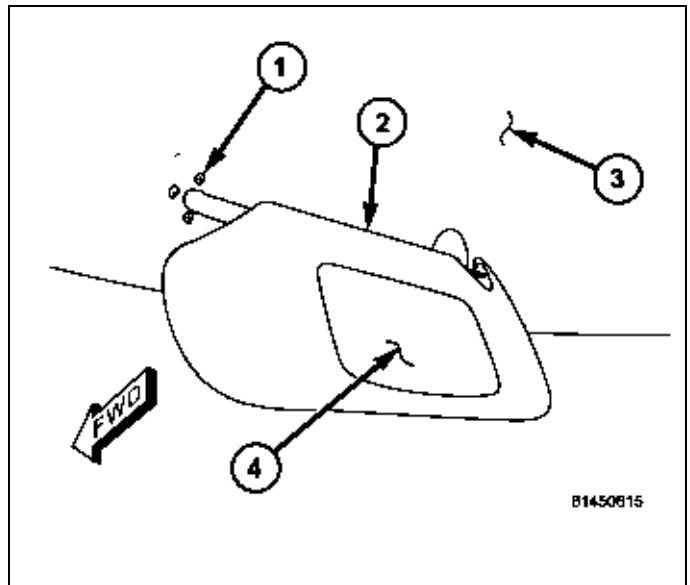


60. Carefully reposition the headliner (1) and connect any electrical connectors as necessary.
61. Carefully lift each side of headliner and engage the side retaining tabs.
62. Carefully lift the headliner at the windshield and engage the front retaining tabs.
63. Connect the headliner wire harness connector at each A-pillar and engage the headliner wire harnesses to the A-pillars.
64. Place both front seat backs in the up position.
65. Carefully lift the headliner at the back glass and engage the rear center retaining tabs.

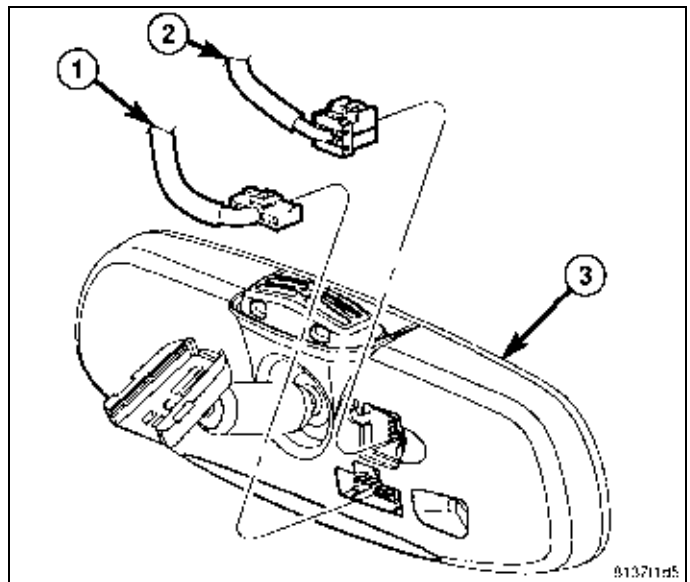
66. If equipped with sunroof, install the sunroof trim lace starting at the driver side middle of the opening. Make sure the corner radii is fully engaged. Once the trim lace is attached, begin tucking the headliner under the lip on the trim lace, working all the way around the sunroof opening.



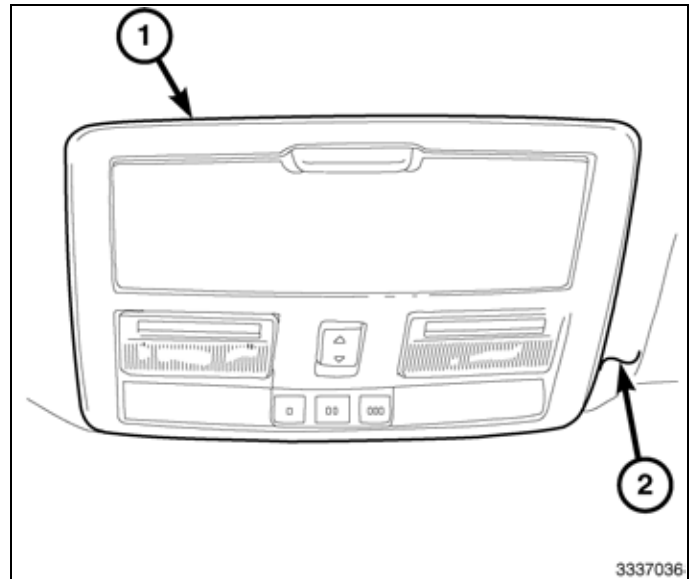
67. Position the sun visor latches and install the retaining screws. Tighten the screws securely.
68. If equipped, connect the wire harness connector to the illuminated vanity mirror (4).
69. Position the sun visors and install the retaining screws. Tighten the screws securely.



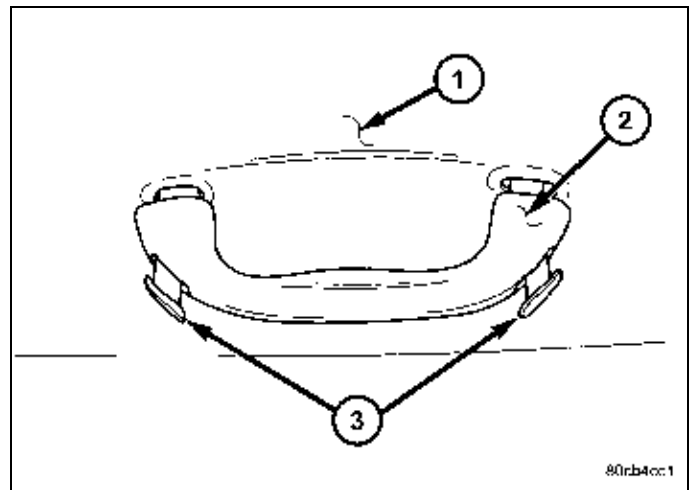
70. If equipped, connect the electrochromic mirror connector (1) and/or the telematic mirror connector (2) to the rearview mirror (3).



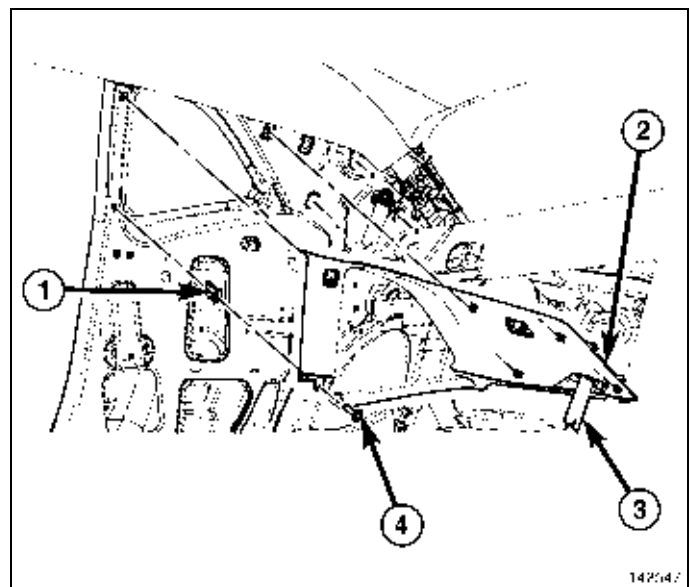
71. Position the overhead console (1) to the headliner (2) and connect the wire harness connectors.
72. Push up firmly on the edges of the overhead console and engage the retaining tabs to the bracket. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



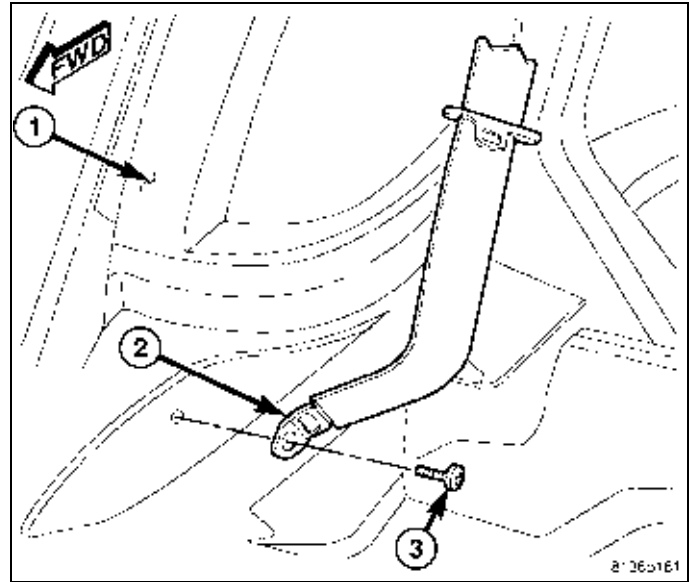
73. Position the passenger side grab handle (2) to the roof panel (1) and install the retaining screws. Tighten the screws securely.
74. Engage the grab handle retainer covers (3) to the grab handle.
75. Position the coat hooks to the roof panel and install the retaining screws. Tighten the screws securely.
76. Engage the coat hook retainer cover to each coat hook.



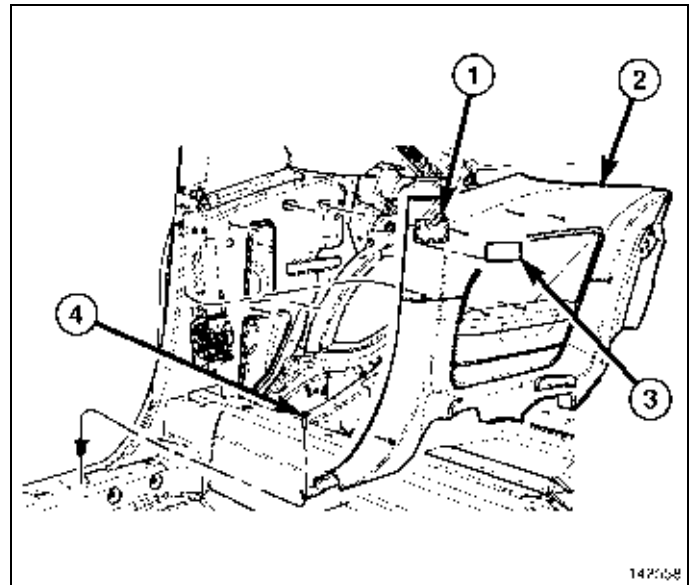
77. Position the upper quarter trim panels (2) and route the seat belts (3) through the opening in the trim panels.
78. Carefully engage the retaining tabs (1) that secure each upper quarter trim panel to the body.
79. Install the screw (4) that secures each upper quarter trim panel to the body. Tighten the screws securely.



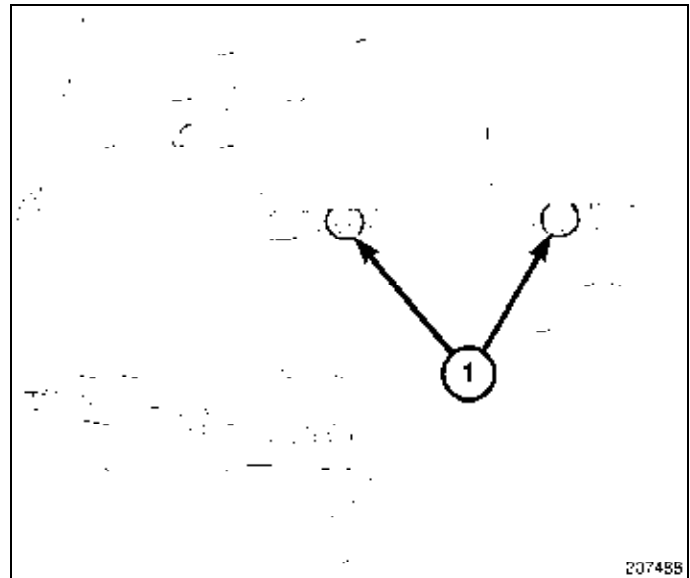
80. Install the bolt (3) that secures each lower rear seat belt anchor (2) to the body (1), using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 32 N·m (24 ft. lbs.).



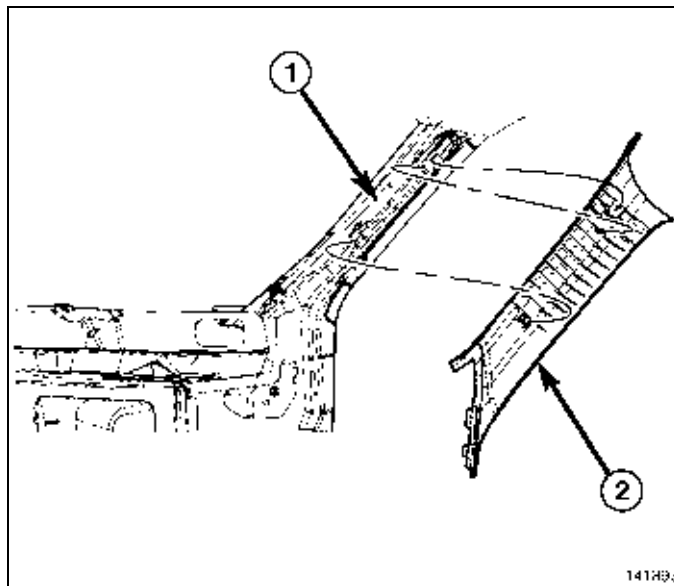
81. Position the lower quarter trim panels (2) and route the seat belts through the opening (1) in the trim panels.
 82. Carefully engage the retaining tabs that secure each lower quarter trim panel to the body.
 83. Install the screws (1 and 4) that secure each lower quarter trim panel to the body. Tighten the screws securely.
 84. Install the seat belt opening cover (3) onto each lower quarter trim panel.



85. Install the bolts (1) that secure each lower front seat belt anchor to the body, using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 32 N·m (24 ft. lbs.).
 86. Position the sill plates to both door openings and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



87. Position the A-pillar trim panel (2) to each A-pillar (1) and connect the trim panel tethers to the A-pillars. Make sure the tethers are fully engaged to the A-pillars.
88. Install the base of the A-pillar trim panels to the instrument panel and engage the upper retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.
89. Reconnect the negative battery cable.

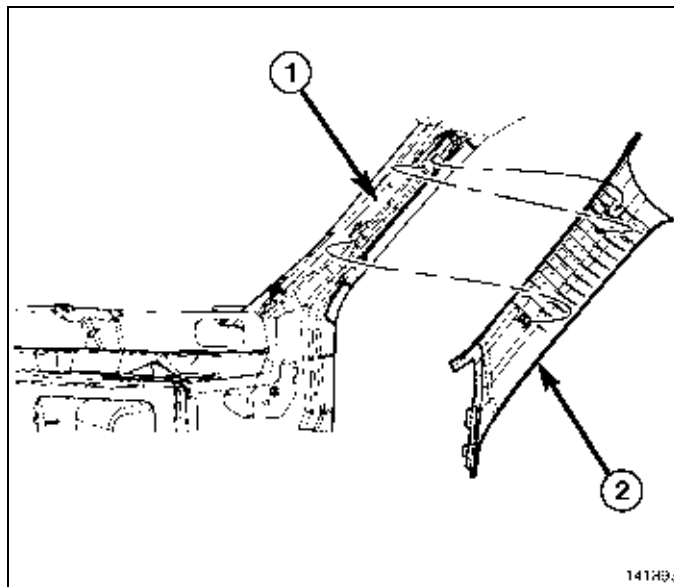


ANTENNA REPLACEMENT ONLY

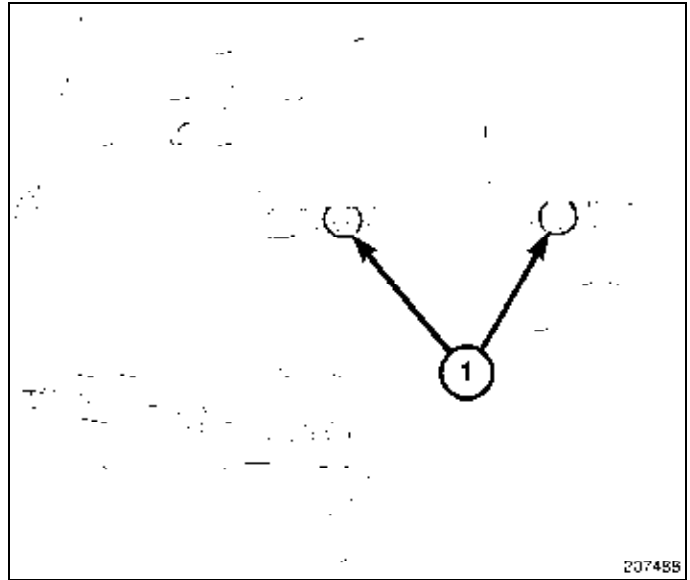
WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

NOTE: Right side shown. Left side similar.

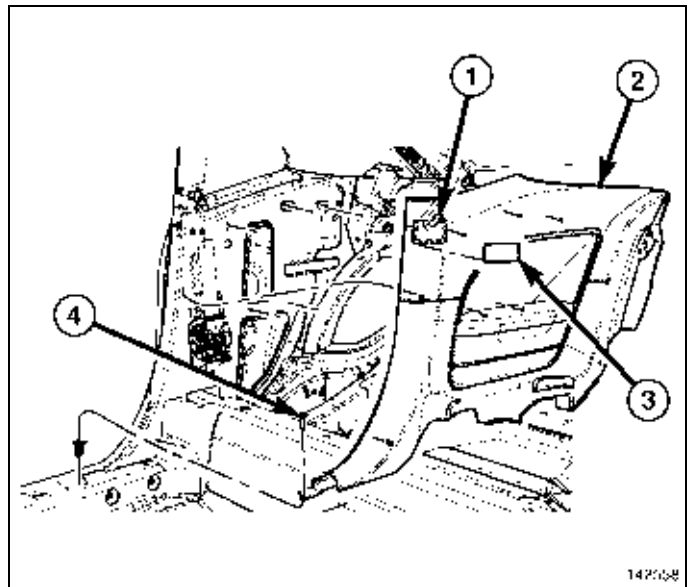
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a fiber trim stick, carefully pry the upper end of each A-pillar trim panel (2) rearward to disengage the two retaining tabs that secure the trim panel to the slots in the A-pillar (1).
3. Disconnect the A-pillar trim panel tethers from the A-pillars.
4. Disengage the base of the A-pillar trim panels from the instrument panel and remove the trim panels.



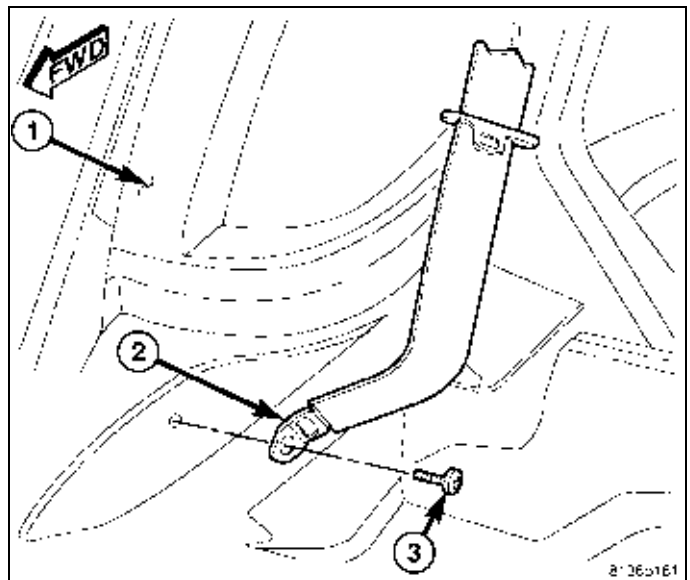
5. Disengage the retaining tabs that secure the sill plates to both door openings and remove the sill plates.
6. Using a T45 Torx® bit, remove the bolts (1) that secure each lower front seat belt anchor to the body.



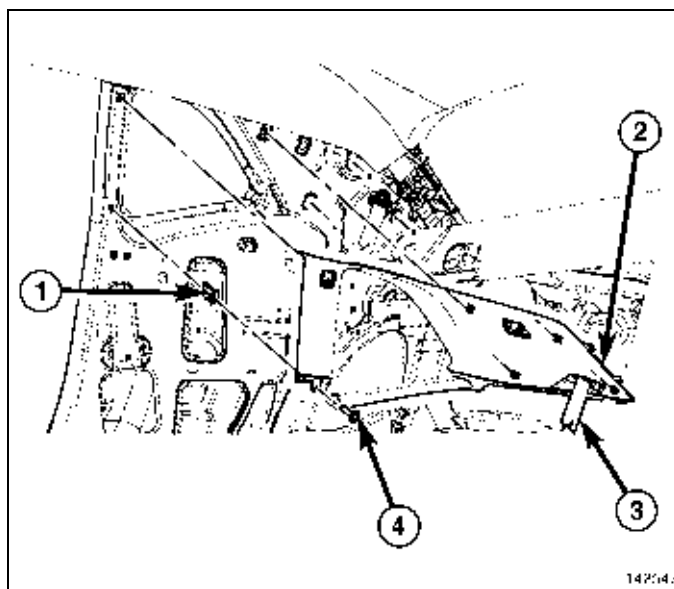
7. Using a fiber trim stick, remove the seat belt opening cover (3) from each lower quarter trim panel (2).
8. Remove the screws (1 and 4) that secure each lower quarter trim panel to the body.
9. Carefully disengage the retaining tabs that secure each lower quarter trim panel to the body.
10. Route the seat belts through the opening in the lower quarter trim panels and remove the trim panels.



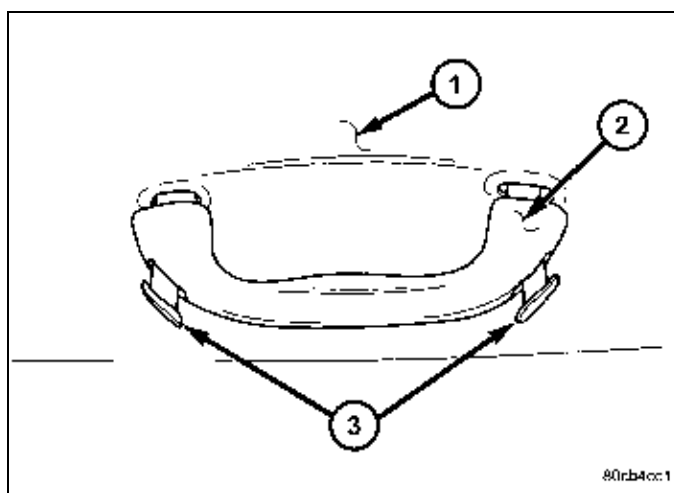
11. Using a T45 Torx® bit, remove the bolt (3) that secures each lower rear seat belt anchor (2) to the body (1).



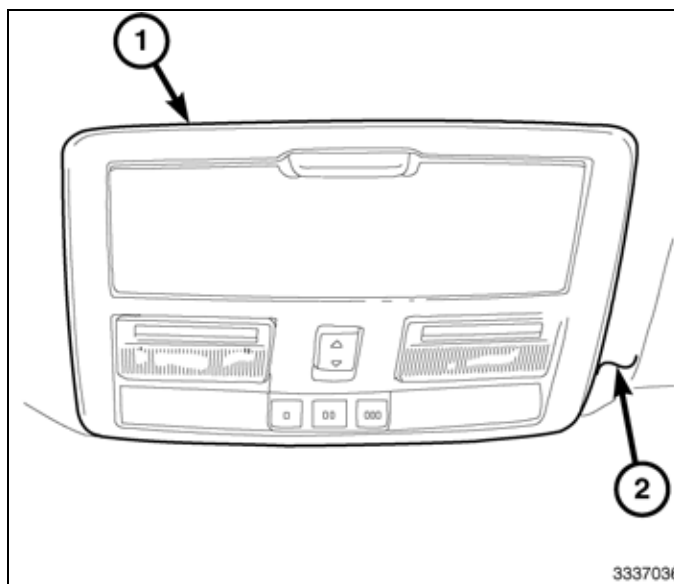
12. Remove the screw (4) that secure each upper quarter trim panel to the body.
13. Carefully disengage the retaining tabs (1) that secure each upper quarter trim panel to the body.
14. Route the seat belts through the opening in the upper quarter trim panels and remove the trim panels.



15. Using a small flat bladed screw driver, disengage the grab handle retainer covers (3) from the passenger side grab handle (2).
16. Remove the two screws that secure the grab handle to the roof panel (1) and remove the grab handle.
17. Using a small flat bladed screw driver, disengage the coat hook retainer cover from each coat hook.
18. Remove the screw that secures each coat hook to the roof panel and remove the coat hooks.

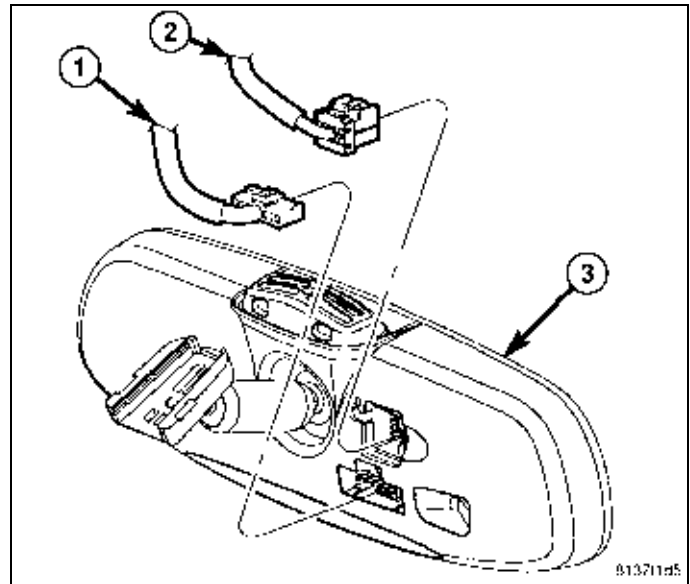


19. Pull down firmly on each side of the overhead console (1) to disengage the retaining tabs from the overhead console bracket (2).

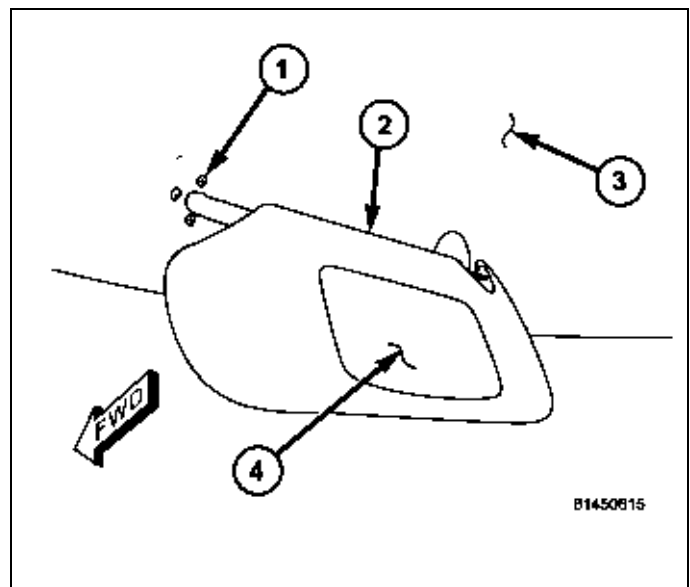


20. Disconnect the wire harness connectors and remove the overhead console from the headliner (2).

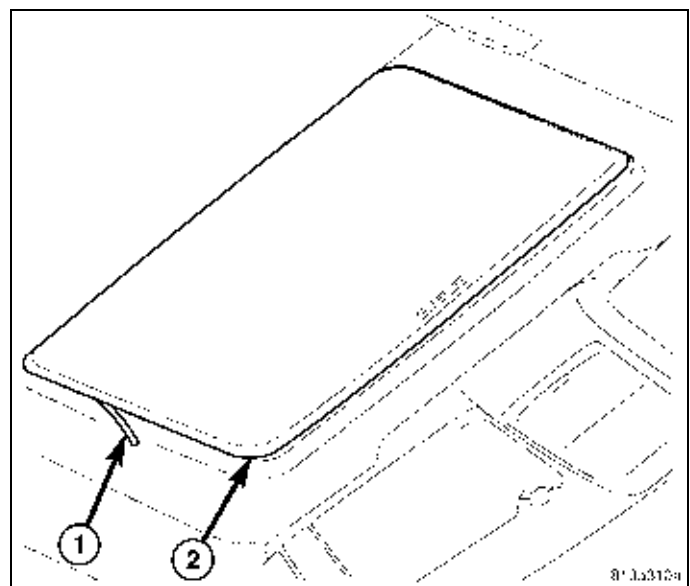
21. If equipped, disconnect the electrochromic mirror connector (1) and/or the telematic mirror connector (2) from the rearview mirror (3).

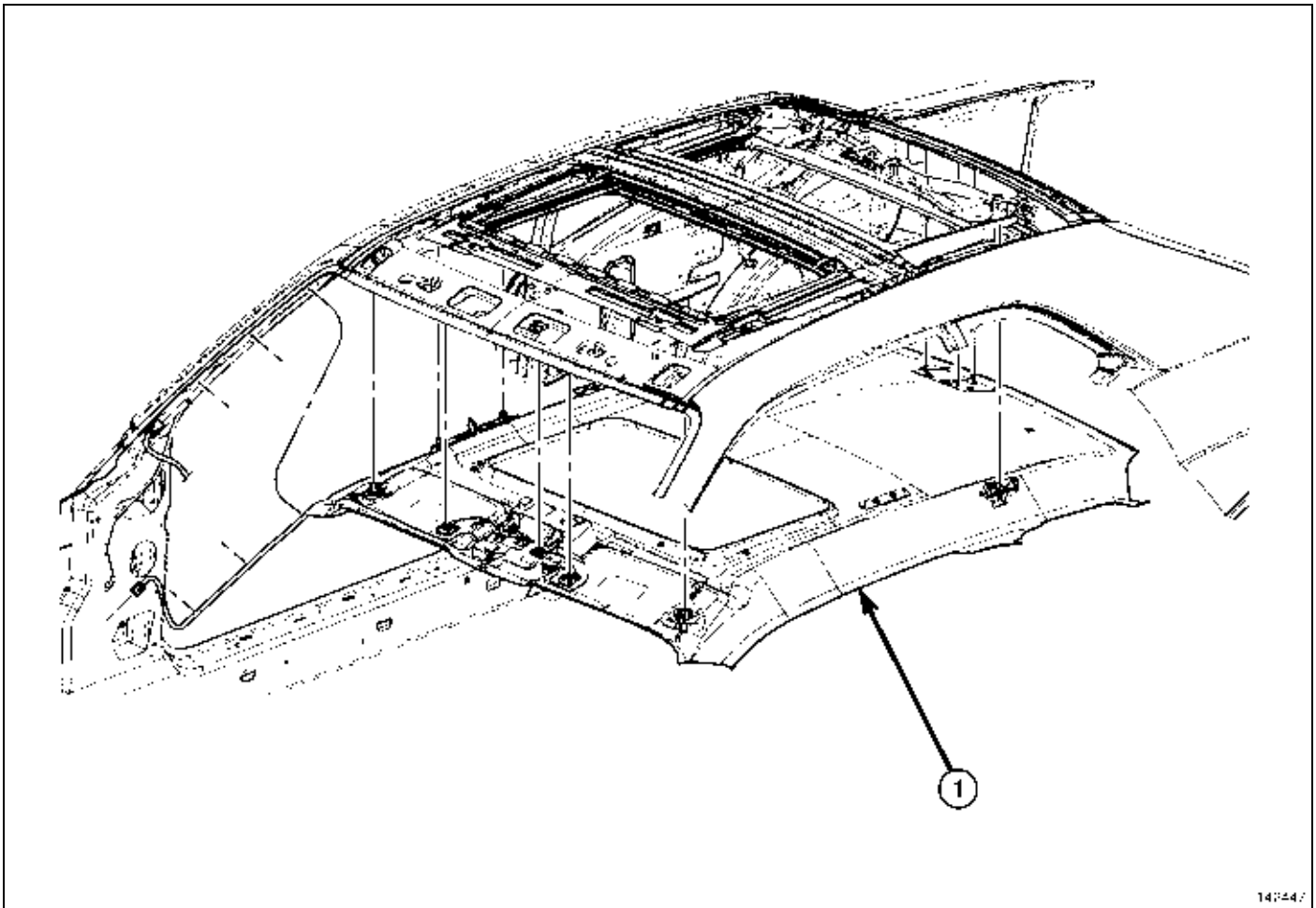


22. Remove the three screws (1) that secure each sun visor (2) to the roof panel (3) and remove the sun visors.
 23. If equipped, disconnect the wire harness connector for the illuminated vanity mirror (4).
24. Remove the screws that secure each sun visor latch to the roof panel and remove the sun visor latches.

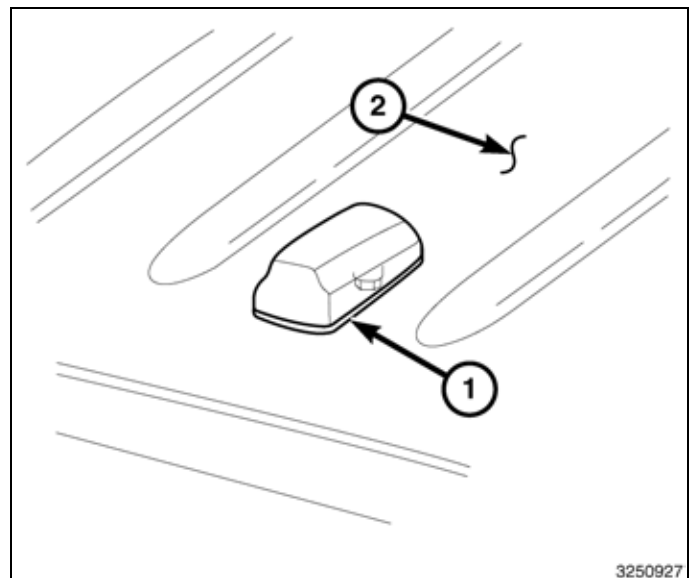


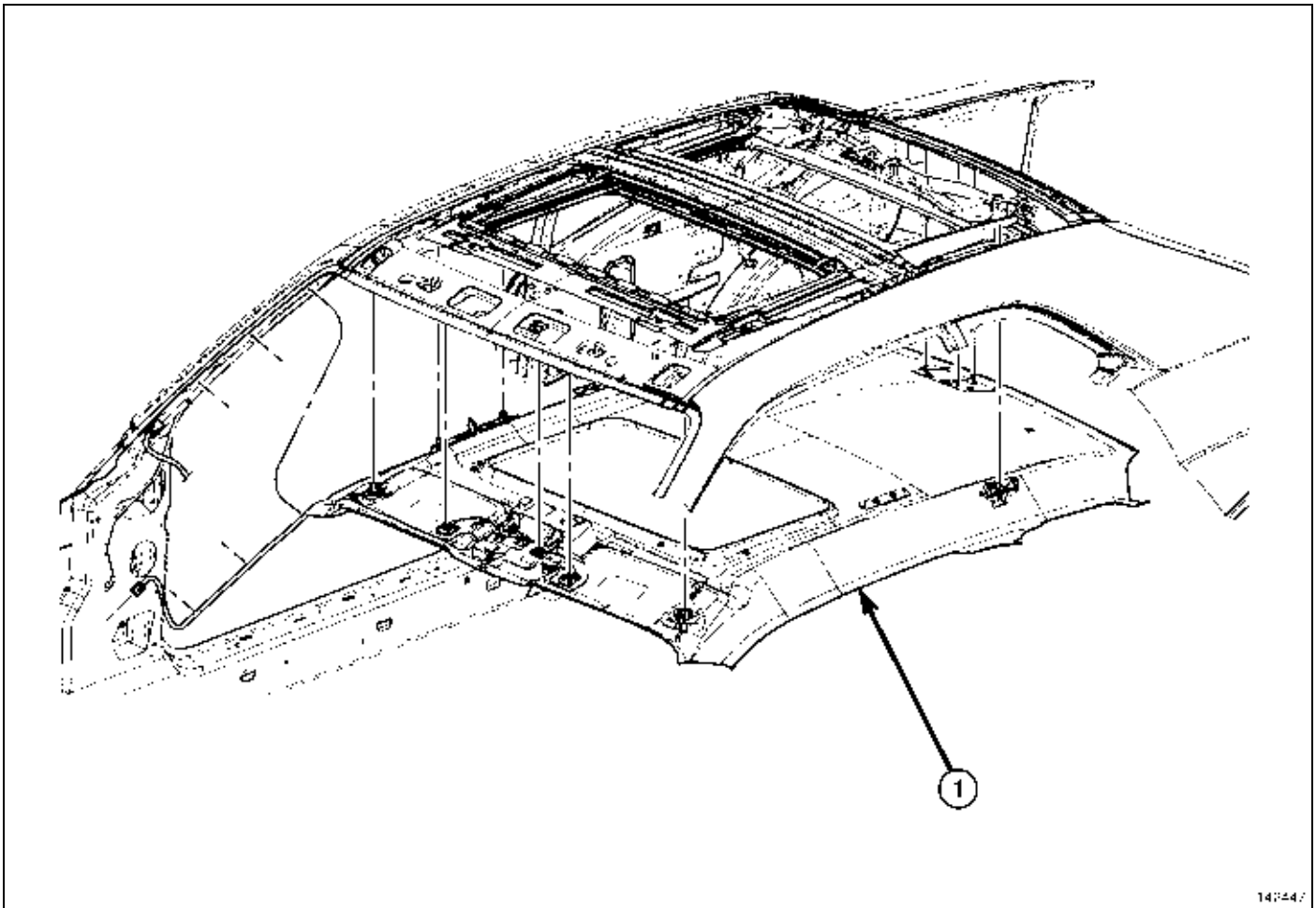
25. If equipped with sunroof, remove the trim lace (1) by holding one end at the joint and pulling horizontally into the sunroof opening until the lace is completely loose from the headliner (2).



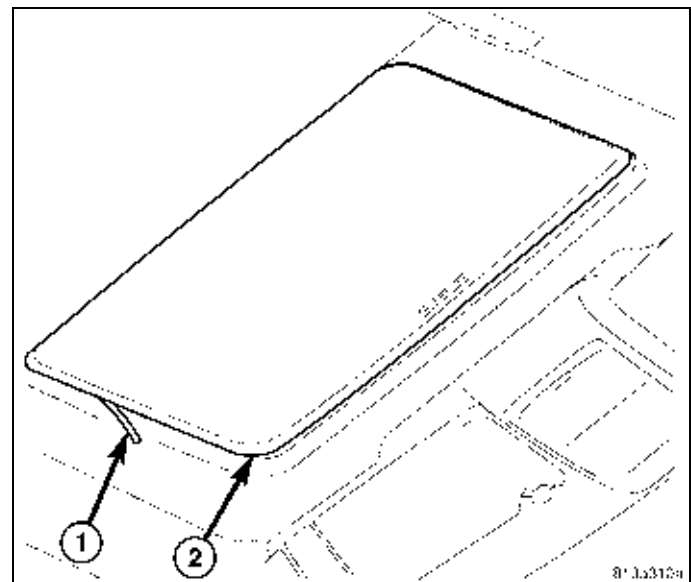


26. Carefully pull the headliner (1) downward near the center of the rear glass to disengage the rear retaining tabs.
27. Disconnect the headliner wire harness connector at each A-pillar and disengage the headliner wire harnesses from the A-pillars.
28. Place both front seat backs in the fully reclined position.
29. Carefully pull the headliner downward at the windshield to disengage the front retaining tabs.
30. Carefully pull the rear outside edges of the headliner downward to disengage the side retaining tabs.
31. Disconnect any electrical connectors from the headliner and carefully lower the headliner.
32. Disconnect the antenna cable from the antenna.
33. Remove the fasteners that secure the antenna to the roof panel and remove the antenna.
34. Clean and prep the roof panel surface.
35. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508 to the bare metal surface of the drilled holes.
36. Set the new antenna (1) into place.
37. Install the fasteners and tighten to 9 N·m (80 in. lbs.).
38. Connect the antenna cable to the antenna.

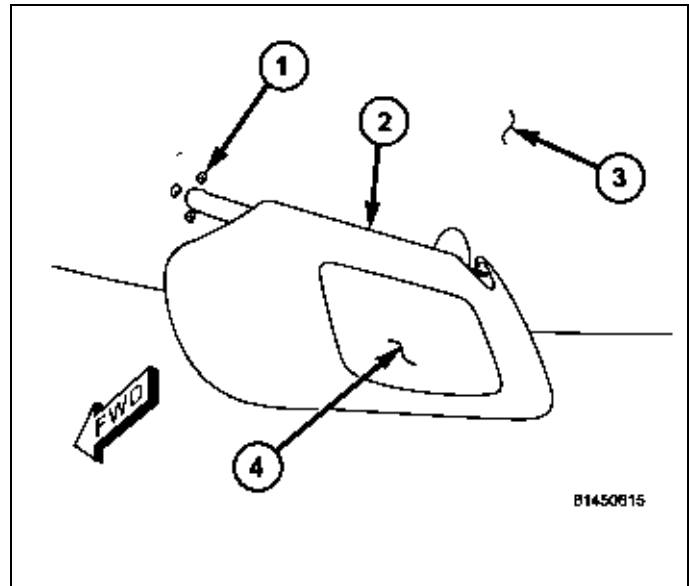




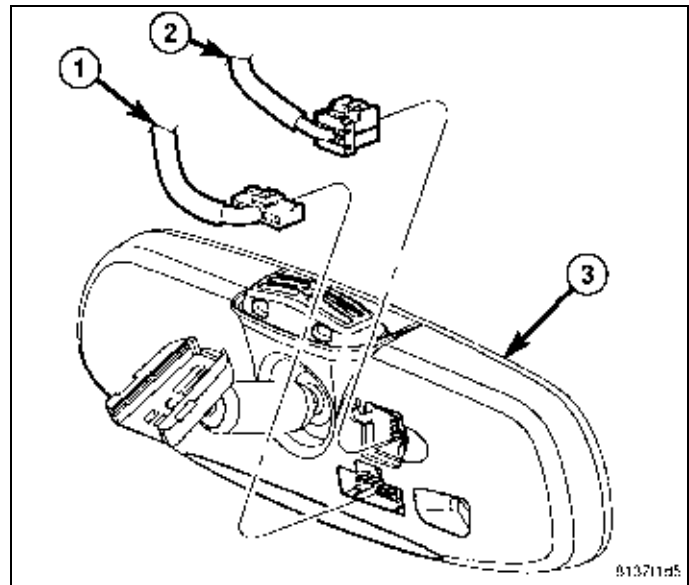
39. Carefully reposition the headliner (1) and connect any electrical connectors as necessary.
40. Carefully lift each side of headliner and engage the side retaining tabs.
41. Carefully lift the headliner at the windshield and engage the front retaining tabs.
42. Connect the headliner wire harness connector at each A-pillar and engage the headliner wire harnesses to the A-pillars.
43. Place both front seat backs in the up position.
44. Carefully lift the headliner at the back glass and engage the rear center retaining tabs.
45. If equipped with sunroof, install the sunroof trim lace starting at the driver side middle of the opening. Make sure the corner radii is fully engaged. Once the trim lace is attached, begin tucking the headliner under the lip on the trim lace, working all the way around the sunroof opening.



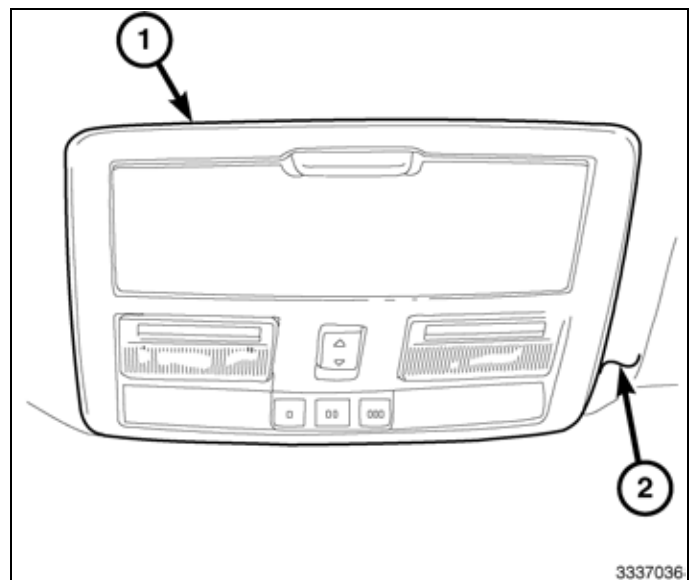
46. Position the sun visor latches and install the retaining screws. Tighten the screws securely.
47. If equipped, connect the wire harness connector to the illuminated vanity mirror (4).
48. Position the sun visors and install the retaining screws. Tighten the screws securely.



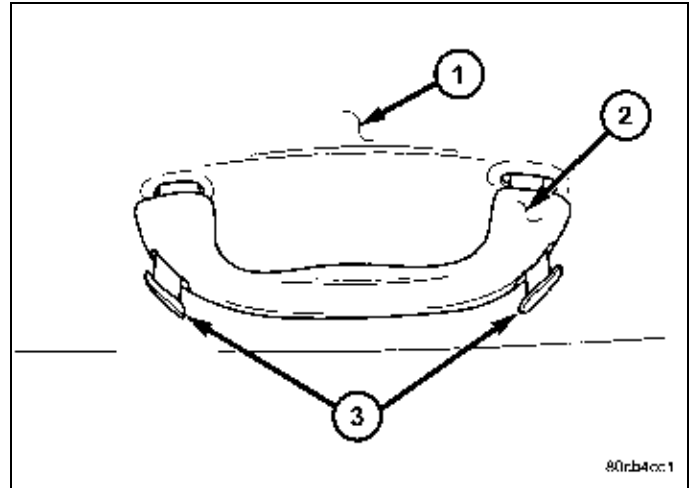
49. If equipped, connect the electrochromic mirror connector (1) and/or the telematic mirror connector (2) to the rearview mirror (3).



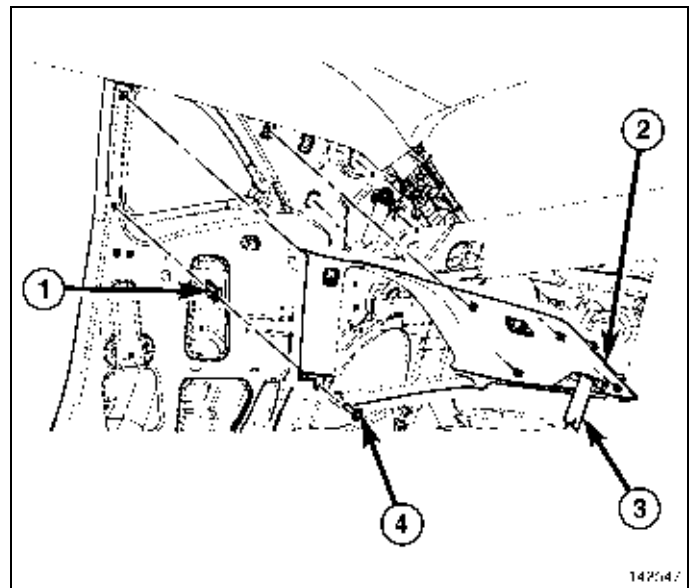
50. Position the overhead console (1) to the headliner (2) and connect the wire harness connectors.
51. Push up firmly on the edges of the overhead console and engage the retaining tabs to the bracket. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



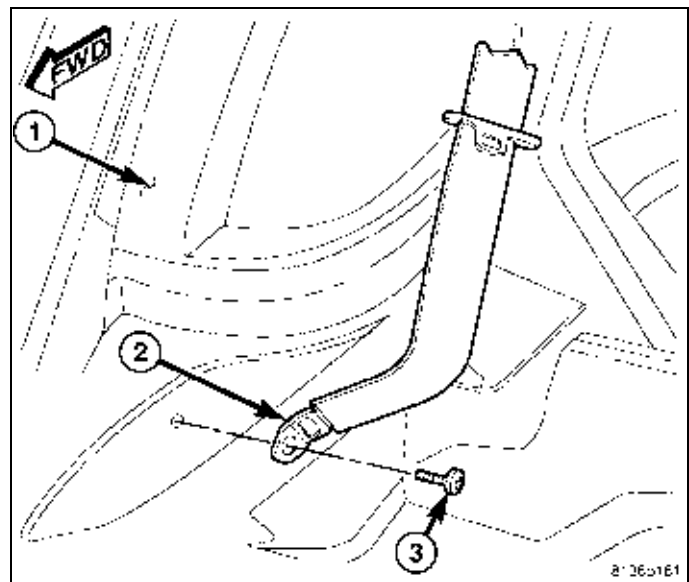
52. Position the passenger side grab handle (2) to the roof panel (1) and install the retaining screws. Tighten the screws securely.
53. Engage the grab handle retainer covers (3) to the grab handle.
54. Position the coat hooks to the roof panel and install the retaining screws. Tighten the screws securely.
55. Engage the coat hook retainer cover to each coat hook.



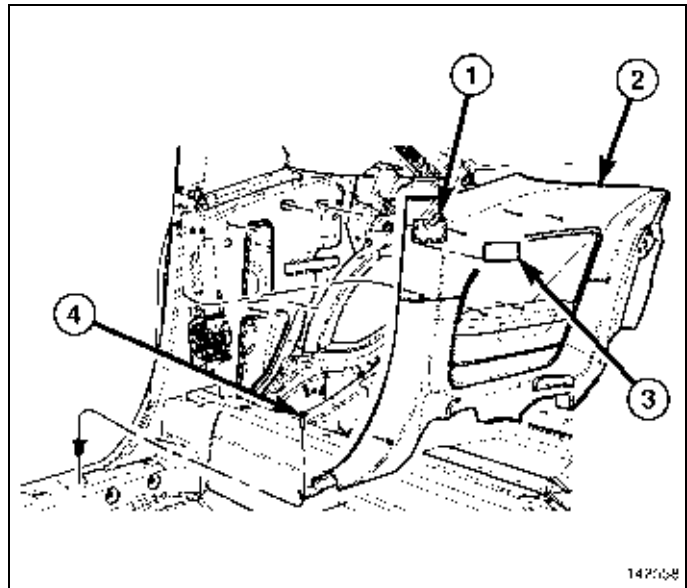
56. Position the upper quarter trim panels (2) and route the seat belts (3) through the opening in the trim panels.
57. Carefully engage the retaining tabs (1) that secure each upper quarter trim panel to the body.
58. Install the screw (4) that secures each upper quarter trim panel to the body. Tighten the screws securely.



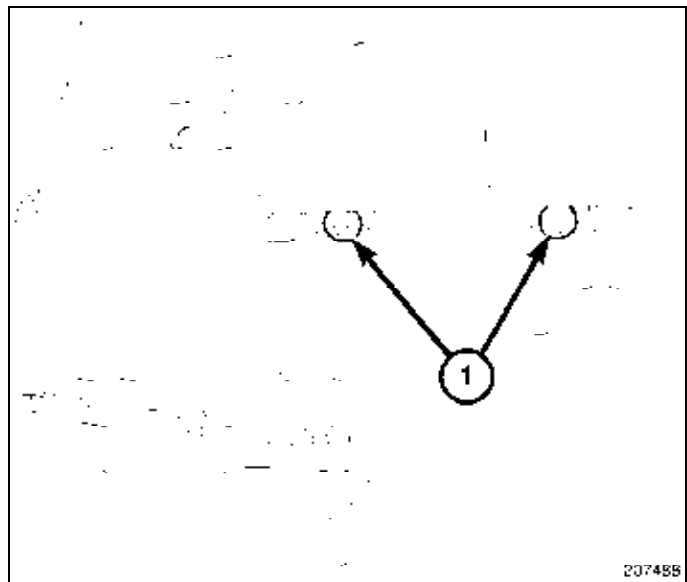
59. Install the bolt (3) that secures each lower rear seat belt anchor (2) to the body (1), using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 32 N·m (24 ft. lbs.).



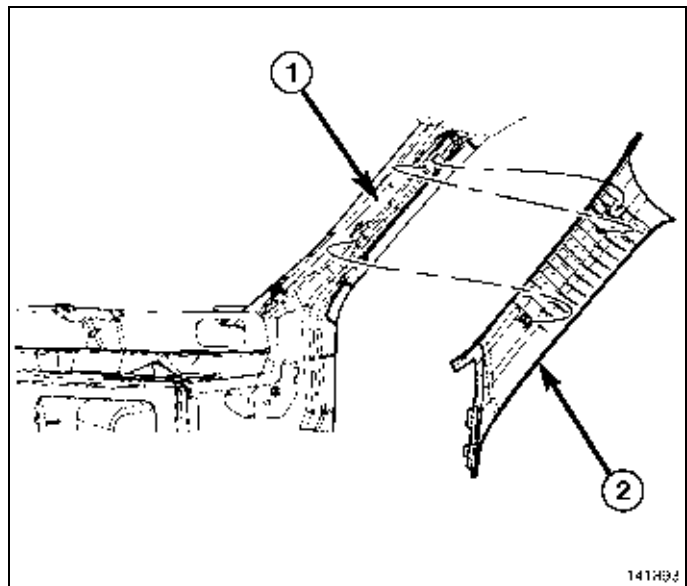
60. Position the lower quarter trim panels (2) and route the seat belts through the opening (1) in the trim panels.
61. Carefully engage the retaining tabs that secure each lower quarter trim panel to the body.
62. Install the screws (1 and 4) that secure each lower quarter trim panel to the body. Tighten the screws securely.
63. Install the seat belt opening cover (3) onto each lower quarter trim panel.



64. Install the bolts (1) that secure each lower front seat belt anchor to the body, using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 32 N·m (24 ft. lbs.).
65. Position the sill plates to both door openings and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



66. Position the A-pillar trim panel (2) to each A-pillar (1) and connect the trim panel tethers to the A-pillars. Make sure the tethers are fully engaged to the A-pillars.
67. Install the base of the A-pillar trim panels to the instrument panel and engage the upper retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.
68. Reconnect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

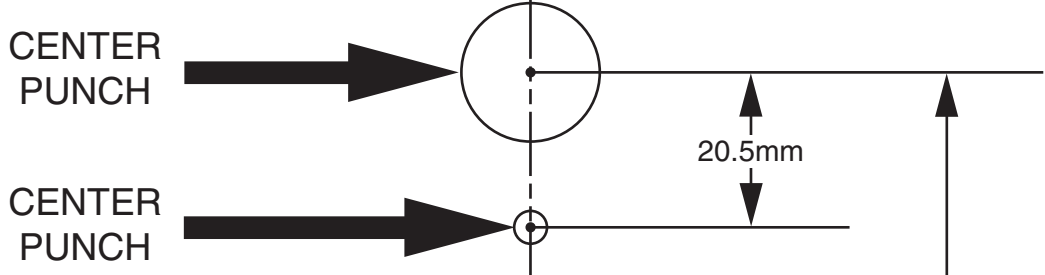
RHB (AM/FM/DVD/HDD with SDARS)

RSC (Satellite)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button
 - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

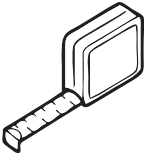
DODGE CHALLENGER

SDARS RADIO ANTENNA MOUNTING HOLES TEMPLATE

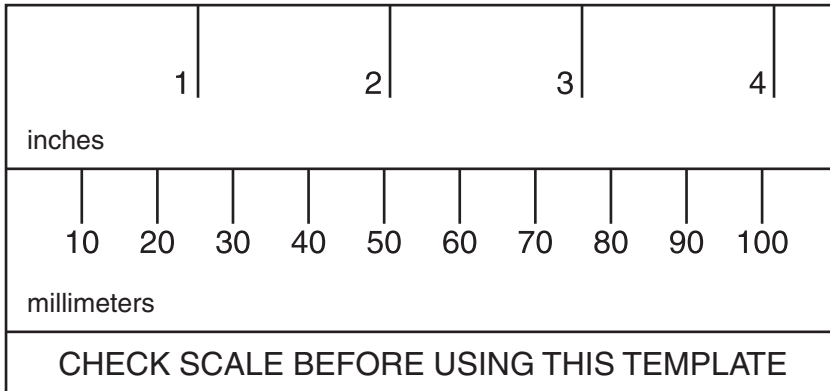


CENTER LINE OF
ROOF PANEL

169.0mm



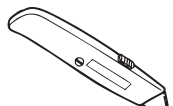
**DOUBLE CHECK TEMPLATE
MEASUREMENTS
AFTER PRINTING TO ENSURE
ACCURATE SCALING.**



ALIGN TO
REAR LIP OF
ROOF LIP



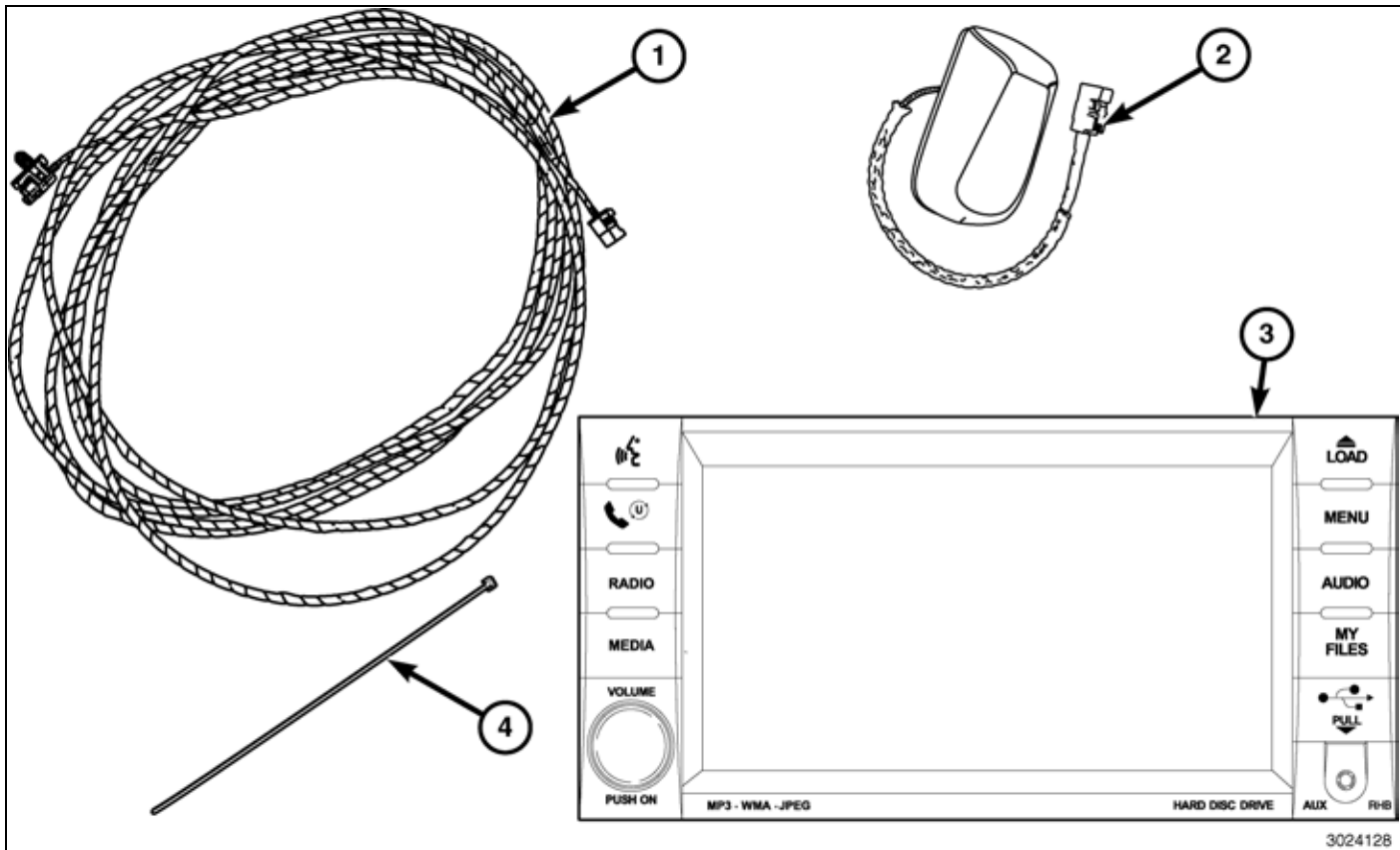
CUT OUT ALONG
DOTTED LINE





TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHB

CHALLENGER



Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage	1
2	Base d'antenne	1
3	Radio RHB	1
4	Attaches mono-usage	10

Outils requis				
Douille de 10 mm (carré d'entraînement de 1/4 po)	Clé à cliquet de 1/4	Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 1/4	Baguette de garnissage en fibre	Tournevis à pointe cruciforme
Embout à pointe hexalobée Torx® T45	Clé à cliquet de 3/8	Clé à cliquet de 3/8	Petit tournevis à lame plate	

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM seulement), vous devez exécuter ce qui suit :

- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

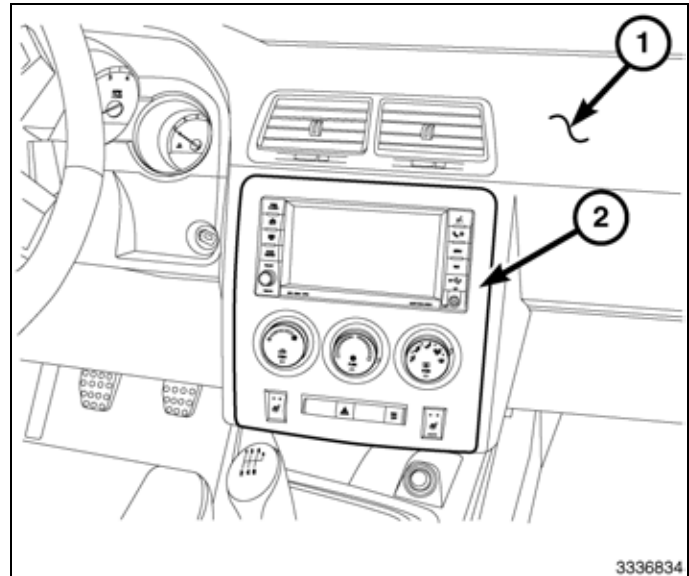
Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM et radio par satellite) vous devez exécuter ce qui suit :

- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- Remplacement de l'antenne

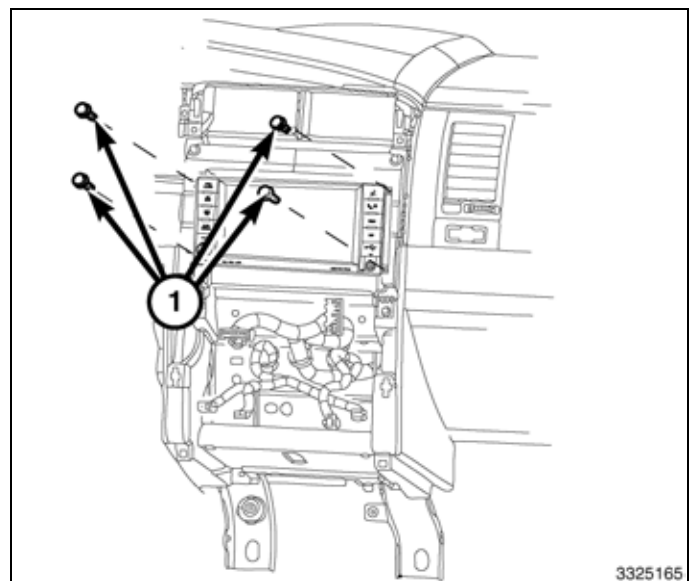
REPLACEMENT DE LA RADIO

AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

1. À l'aide d'une baguette de garnissage, travailler autour du périmètre de l'encadrement central (2), en dégageant les agrafes de retenue, et séparer l'encadrement central du tableau de bord (1).
2. Accéder à l'arrière de l'encadrement central, débrancher les connecteurs de faisceau de câblage et déposer l'encadrement central.



3. Déposer les quatre vis de fixation de radio (1).
4. Retirer la radio suffisamment hors du tableau de bord pour accéder à l'arrière de la radio.

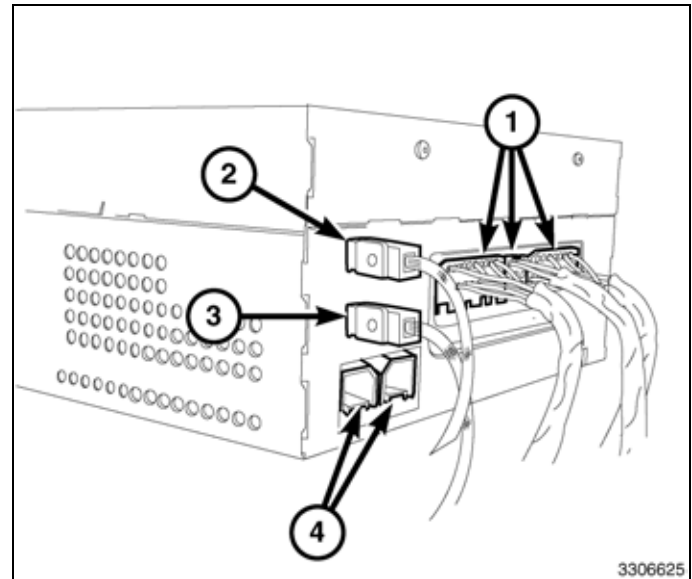


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

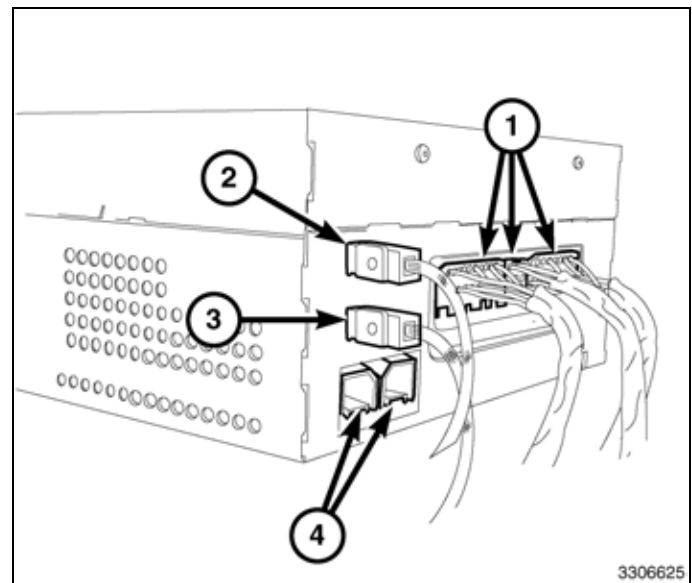
5. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
6. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
7. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
8. Retirer la radio du tableau de bord.

REMARQUE: Dans le cas d'une mise à niveau de la radio du véhicule (AM-FM seulement), passer à la section « POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION ».

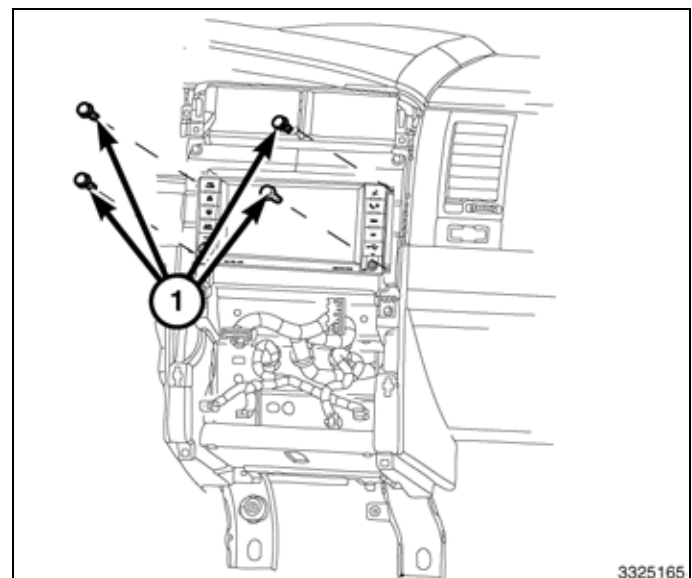
REMARQUE: Dans le cas d'une mise à niveau de la radio du véhicule (AM/FM et radio par satellite (SDARS)), poursuivre avec la prochaine étape.



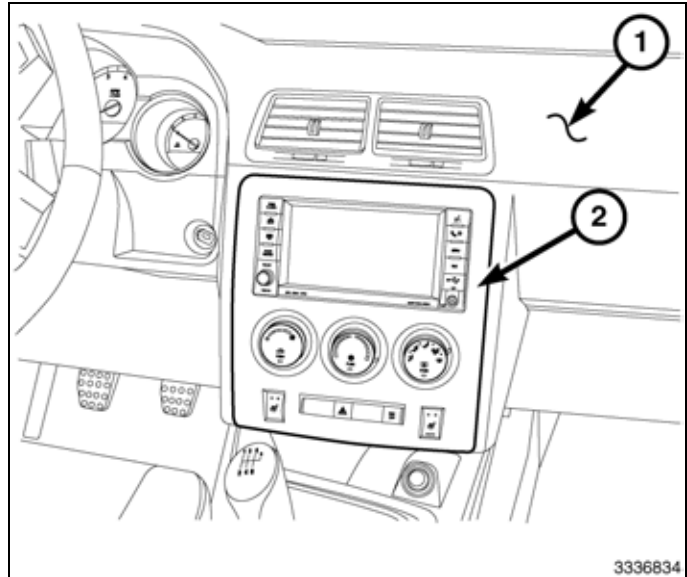
9. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
10. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
11. Brancher l'antenne satellite/de navigation (3).
12. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



13. Poser les quatre vis de fixation de radio (2). Serrer les vis solidement.



14. Placer l'encadrement central (2) sur le tableau de bord (1) et brancher les connecteurs de faisceau de câblage.
15. Appuyer fermement et uniformément autour du périmètre de l'encadrement central pour enclencher les languettes de retenue dans le tableau de bord. S'assurer que les languettes de retenue sont complètement enclenchées.
16. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

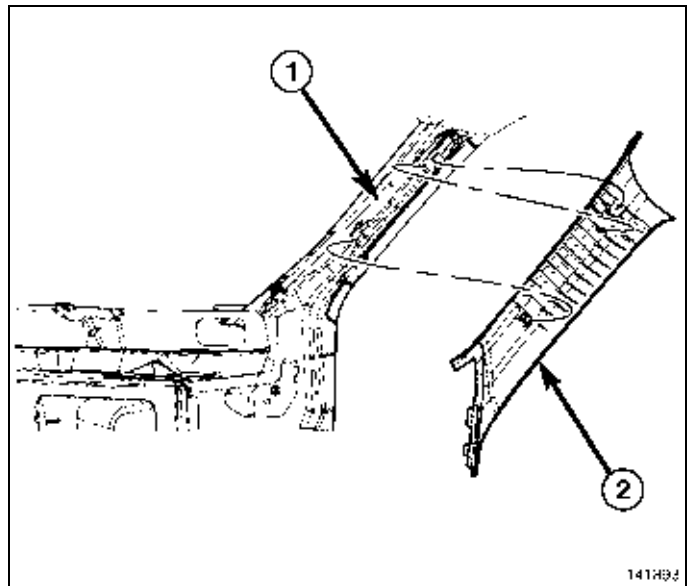


POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

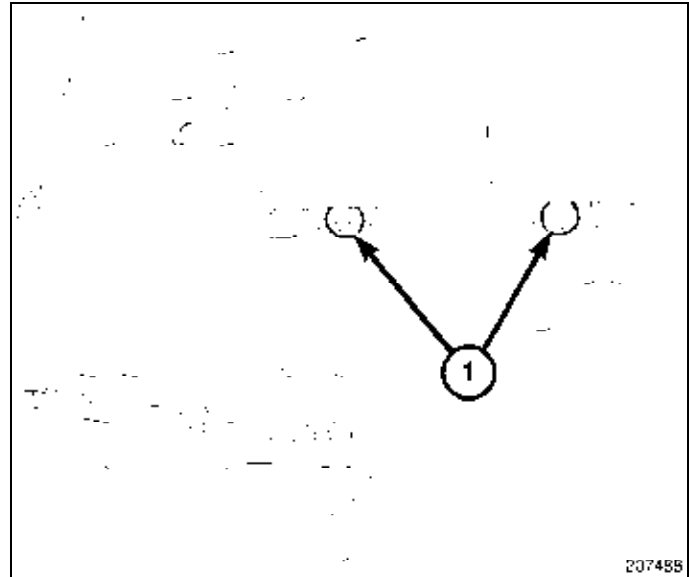
AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

REMARQUE: Côté droit illustré. Côté gauche identique.

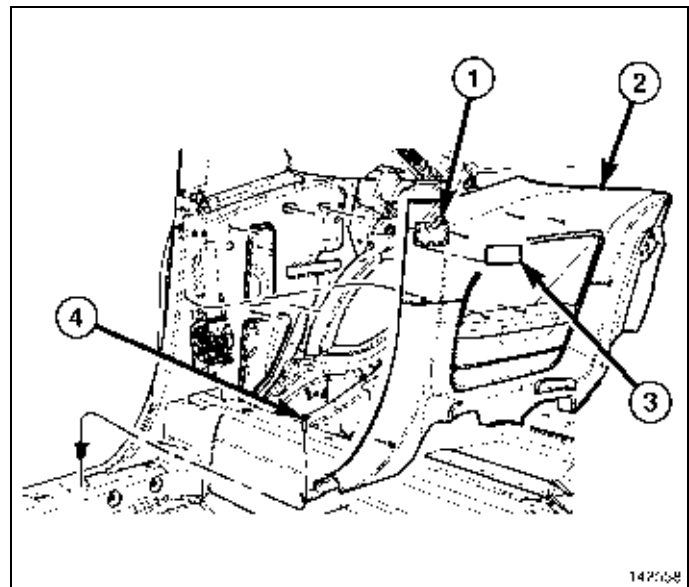
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibres, faire soigneusement levier vers l'arrière sur l'extrémité supérieure de chaque panneau de garnissage du montant A (2) afin de dégager les deux languettes de retenue qui fixent le panneau de garnissage dans les fentes du montant A (1).
3. Débrancher les attaches du panneau de garnissage du montant A des montants A.
4. Dégager la base des panneaux de garnissage du montant A du tableau de bord et déposer les panneaux de garnissage.



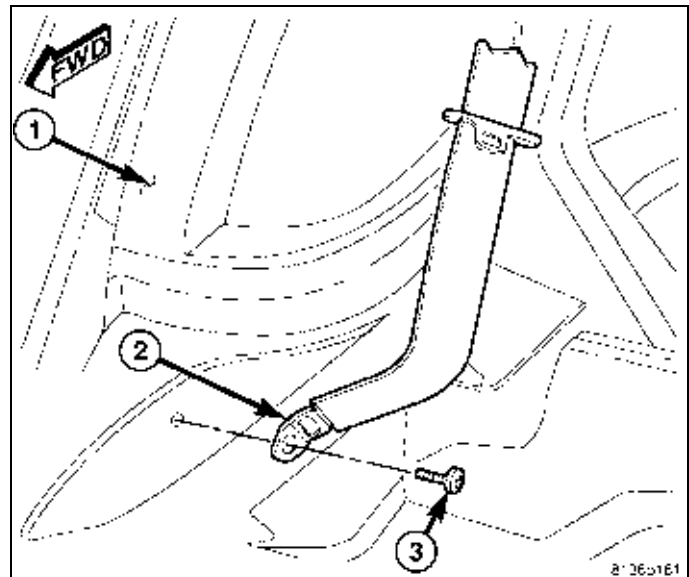
5. Dégager les languettes de retenue qui fixent les bas de portes aux deux ouvertures de portes et déposer les bas de porte.
6. À l'aide d'un foret Torx® T45, déposer les boulons (1) qui fixent chaque ancrage inférieur de ceinture de sécurité de siège avant à la carrosserie.



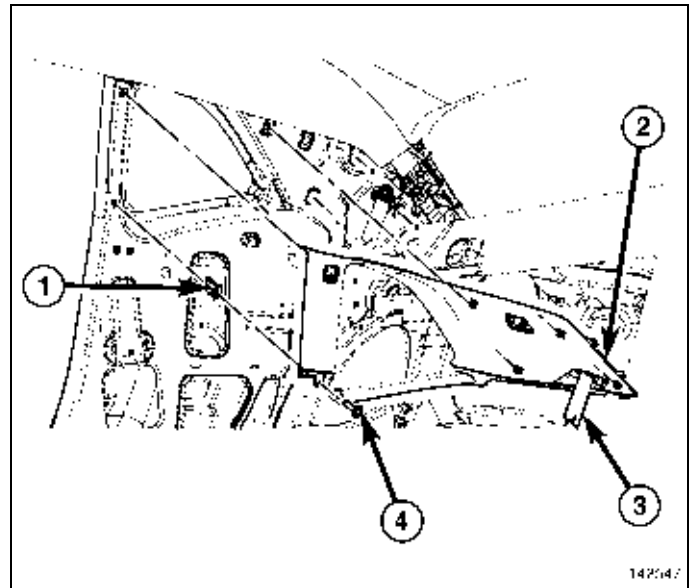
7. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibres, déposer le couvercle d'ouverture de ceinture de sécurité (3) de chaque panneau de garnissage inférieur de custode (2).
8. Déposer les vis (1 et 4) qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie.
9. Dégager avec soin les languettes de retenue qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie.
10. Acheminer les ceintures de sécurité par l'ouverture dans les panneaux de garnissage inférieurs de custode et déposer les panneaux de garnissage.



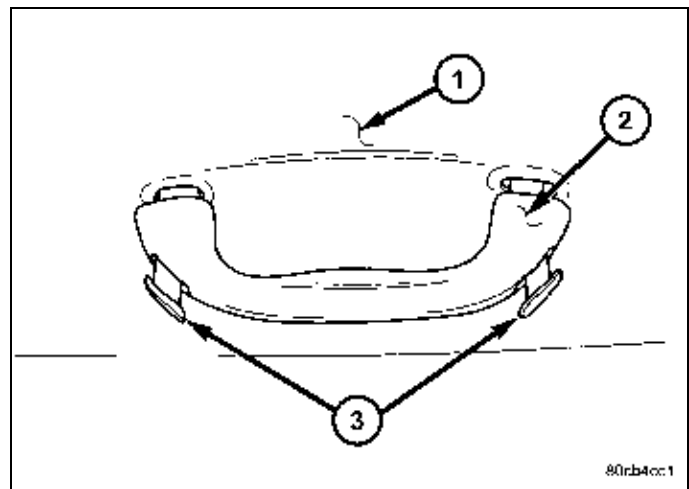
11. À l'aide d'un foret Torx® T45, déposer le boulon (3) qui fixe chaque ancrage inférieur de ceinture de sécurité de siège arrière (2) à la carrosserie (1).



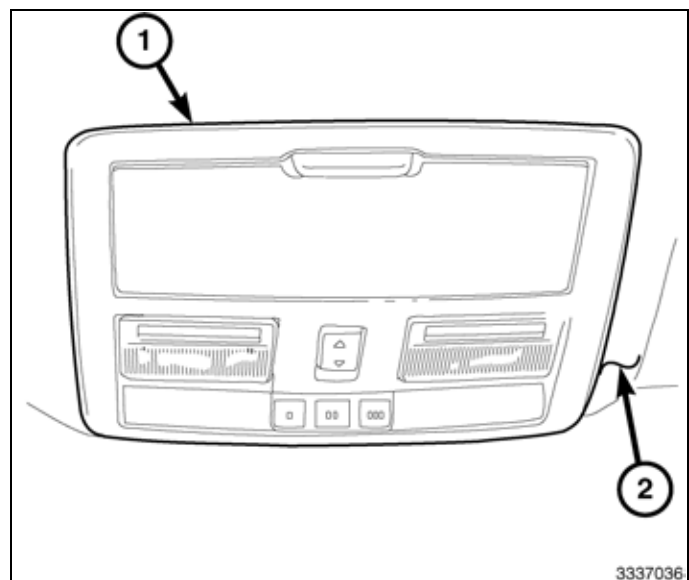
12. Déposer la vis (4) qui fixe chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie.
13. Dégager avec soin les languettes de retenue (1) qui fixent chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie.
14. Acheminer les ceintures de sécurité par l'ouverture dans les panneaux de garnissage supérieurs de custode et déposer les panneaux de garnissage.



15. À l'aide d'un petit tournevis à lame plate, dégager les couvercles de pièces de retenue de poignée montoir (3) de la poignée montoir du côté passager (2).
16. Déposer les deux vis qui fixent la poignée montoir au panneau de toit (1) et déposer la poignée montoir.
17. À l'aide d'un petit tournevis à lame plate, dégager le couvercle de pièces de retenue de crochet porte-manteau de chaque crochet porte-manteau.
18. Déposer la vis qui fixe chaque crochet porte-manteau au panneau de toit et déposer les crochets porte-manteau.

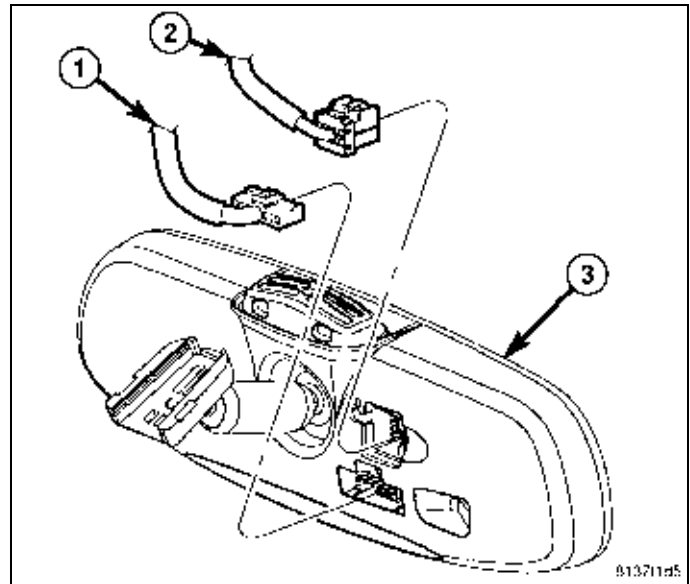


19. Tirer fermement sur chaque côté de la console de plafond (1) pour dégager les languettes de retenue du support de console de plafond.



20. Débrancher les connecteurs de faisceau de câblage et déposer la console de plafond de la garniture de pavillon (2).

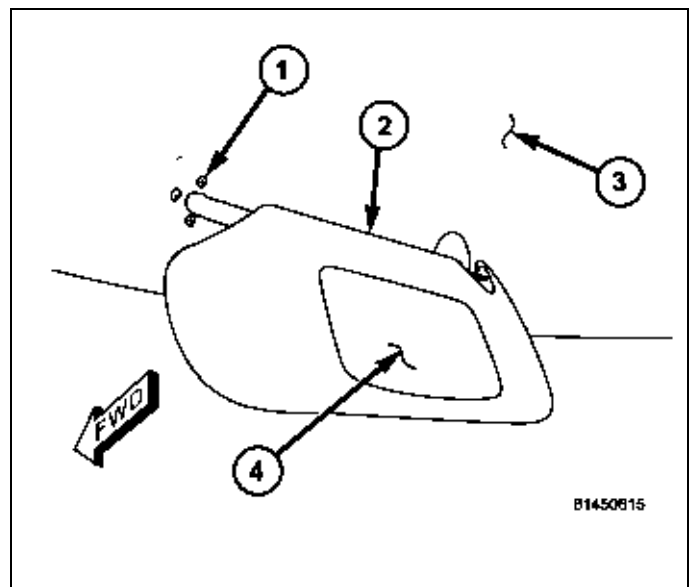
21. Le cas échéant, débrancher le connecteur de miroir électrochromique (1) et/ou du connecteur de miroir télématique (2) du rétroviseur (3).



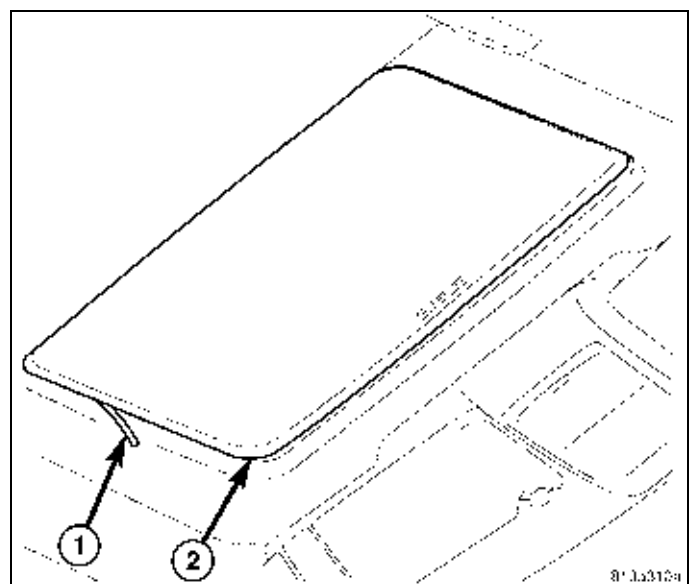
22. Déposer les trois vis (1) qui fixent chaque pare-soleil (2) au panneau de toit (3) et déposer les pare-soleil.

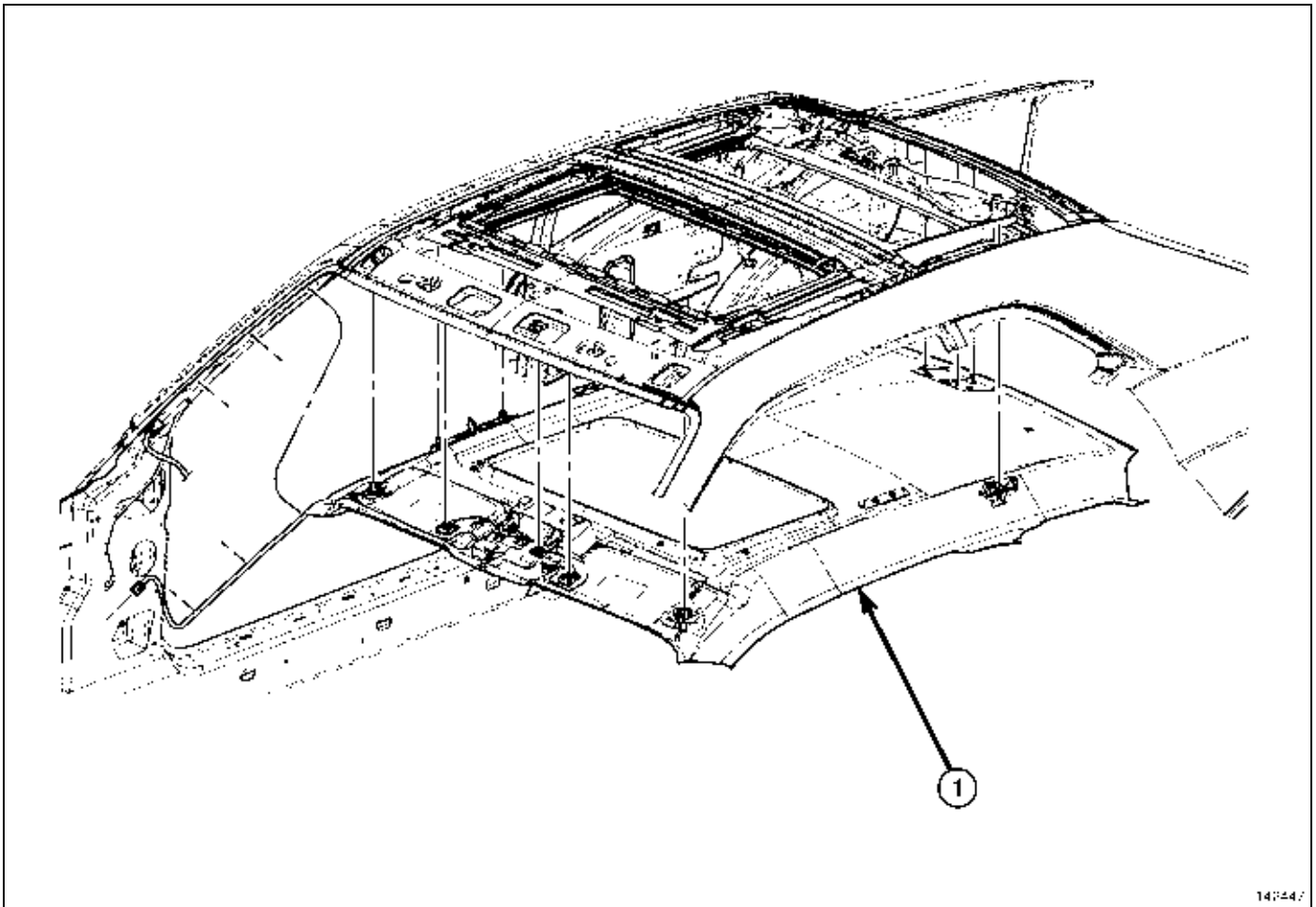
23. Le cas échéant, débrancher le connecteur de faisceau de câblage du miroir de pare-soleil illuminé (4).

24. Déposer les vis qui fixent chaque attache de pare-soleil au panneau de toit et déposer les attaches de pare-soleil.



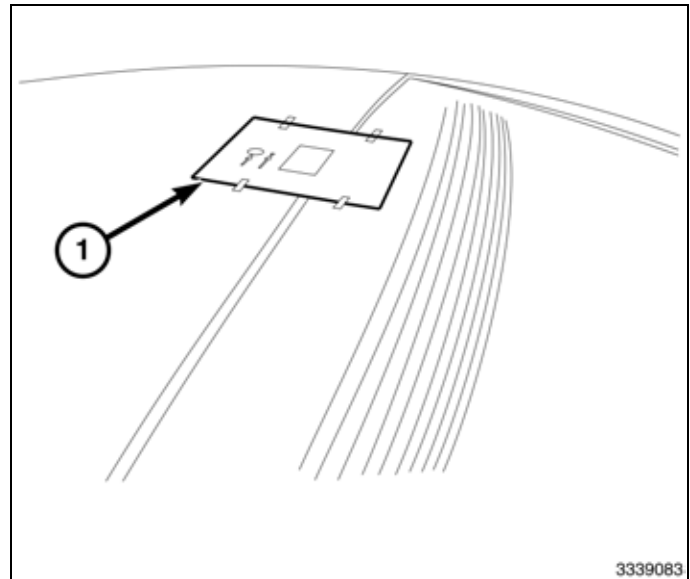
25. Si le véhicule est équipé de toit vitré, déposer la lanière de panneau (1) en tenant une extrémité du joint et en tirant horizontalement la lanière dans l'ouverture du toit vitré jusqu'à ce qu'elle soit complètement détachée de la garniture de toit (2).





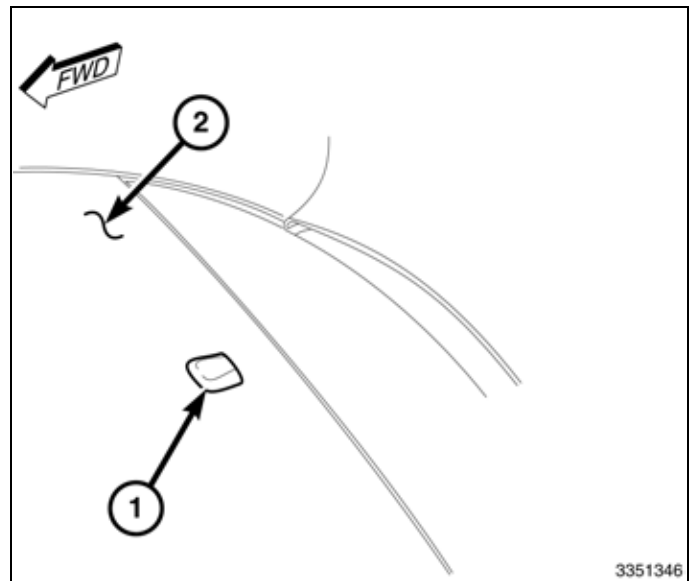
26. Tirer soigneusement la garniture de toit (1) vers le bas près du centre de la glace arrière pour dégager les languettes de retenue arrière.
27. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage de la garniture de toit au niveau de chaque montant A et dégager les faisceaux de câblage de la garniture de toit des montants A.
28. Placer les deux dossiers de siège avant en position complètement inclinée.
29. Tirer soigneusement la garniture de toit vers le bas au niveau du pare-brise pour dégager les languettes de retenue avant.
30. Tirer soigneusement vers le bas les bords extérieurs arrière de la garniture de toit pour dégager les languettes de retenue latérales.
31. Débrancher tous les connecteurs de garniture de toit et abaisser soigneusement la garniture de toit.

32. Découper le gabarit d'emplacement d'antenne fourni (1).
33. Localiser l'axe central du toit et placer le gabarit et le maintenir en place avec du ruban adhésif.
34. Avec soin, marquer au pointeau centreur le panneau de toit aux deux emplacements illustrés pour les trous de fixation de l'antenne.
35. Déposer le gabarit et le mettre en rebut.



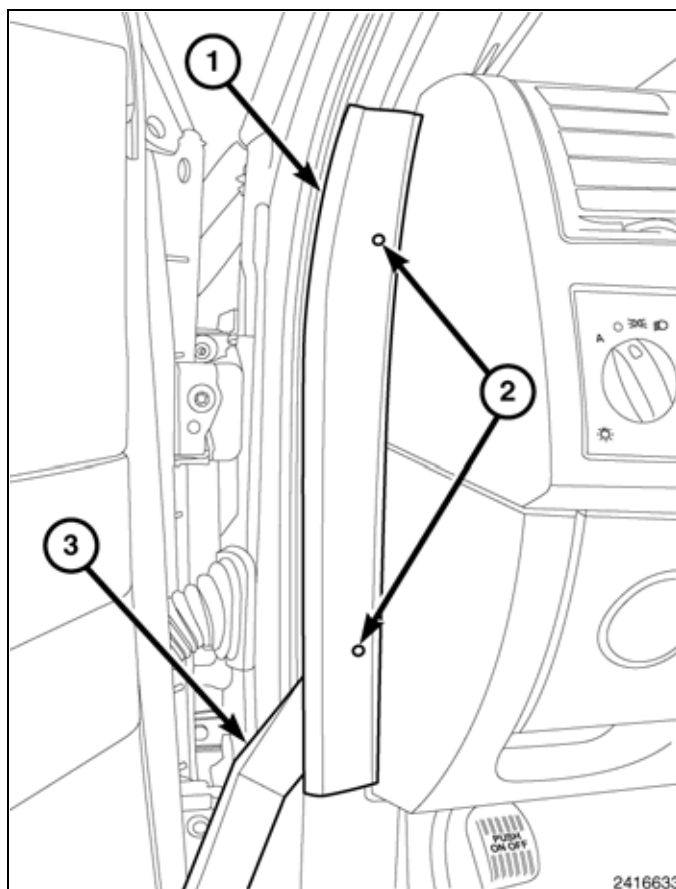
ATTENTION: Percer le panneau de toit avec soin. Ne pas percer très profondément le panneau de toit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages à la garniture de toit.

36. Percer un trou d'implantation de 3 mm (1/8 po) dans le panneau de toit (2) aux deux emplacements marqués.
37. Percer un trou de 5 mm (13/64 po) de diamètre à l'emplacement marqué en arrière.
38. À l'aide d'une scie à trous, découper un trou de 19 mm (3/4 po) à l'emplacement marqué en avant.
39. Ébavurer les deux trous percés.
40. Nettoyer et apprêter la surface du panneau de toit.
41. Appliquer de l'inhibiteur de corrosion Mopar®, numéro de produit 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.
42. Acheminer le connecteur par le trou et mettre l'antenne en place (1).

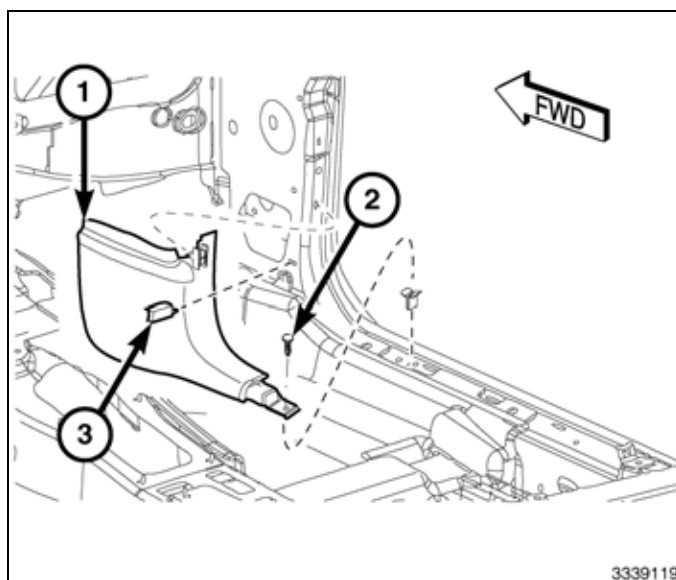


43. Poser les pièces de fixation et les serrer à 9 N·m (80 lb-po).
44. Brancher le câble d'antenne à l'antenne.
45. Acheminer le câble d'antenne vers le bas du panneau de custode intérieur droit et vers l'avant au tableau de bord. Au besoin, fixer le câble à l'aide d'une courroie d'attache et du ruban adhésif.

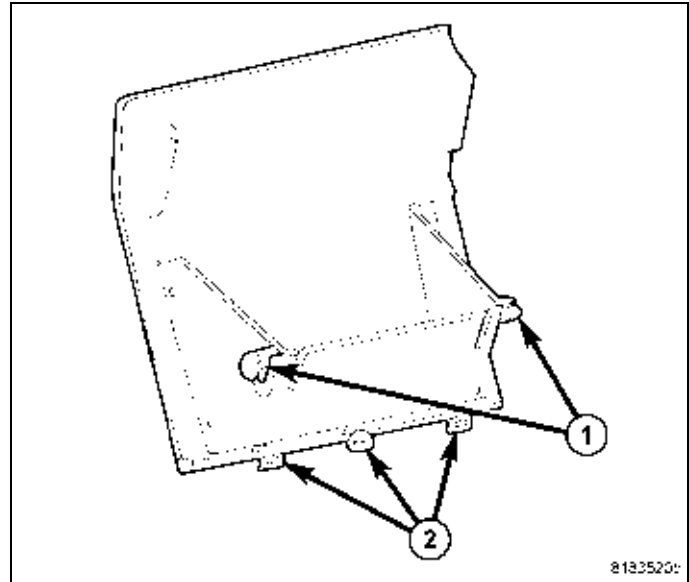
46. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibres (3), dégager avec soin les languettes de retenue (2) qui fixent le panneau de garnissage d'auvent supérieur droit (1) à l'ouverture de porte droite et déposer le panneau de garnissage.



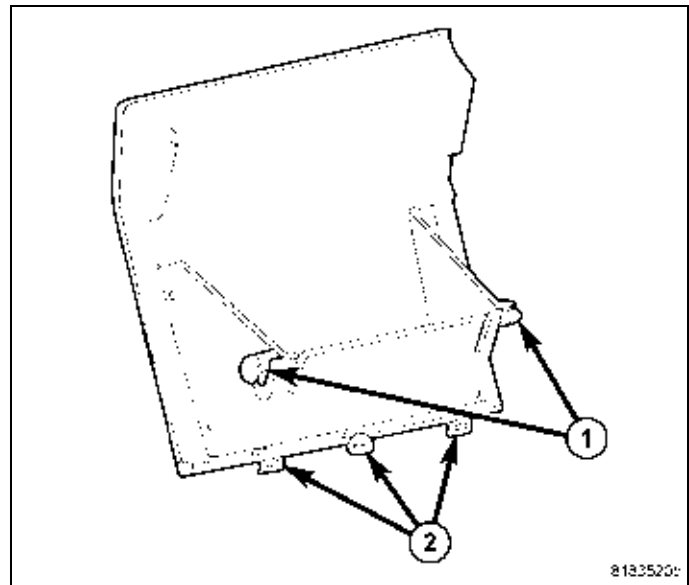
47. Déposer la goupille-poussoir (2) à l'arrière du panneau de garnissage d'auvent inférieur droit (1).
48. Dégager avec soin les languettes de retenue (3) qui fixent le panneau de garnissage d'auvent inférieur droit à l'ouverture de porte droite et déposer le panneau de garnissage.



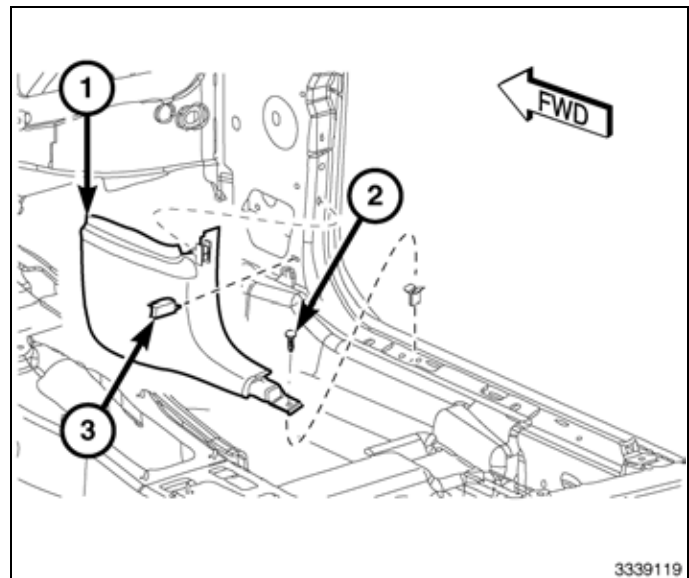
49. Ouvrir le compartiment de boîte à gants et débrancher l'amortisseur du compartiment.
50. Pousser les butées de boîte à gants (1) vers l'intérieur et faire tourner le compartiment de boîte à gants au delà des butées.
51. Dégager les goupilles de charnière de compartiment de boîte à gants (2) du tableau de bord et déposer le compartiment de boîte à gants.
52. Acheminer le câble d'antenne vers le haut dans le tableau de bord. Au besoin, fixer le câble à l'aide de courroie d'attache ou de ruban adhésif.
53. Brancher le câble d'antenne à la radio. Aller à "**REMPLACEMENT DE LA RADIO**", puis passer à l'**étape 54**.



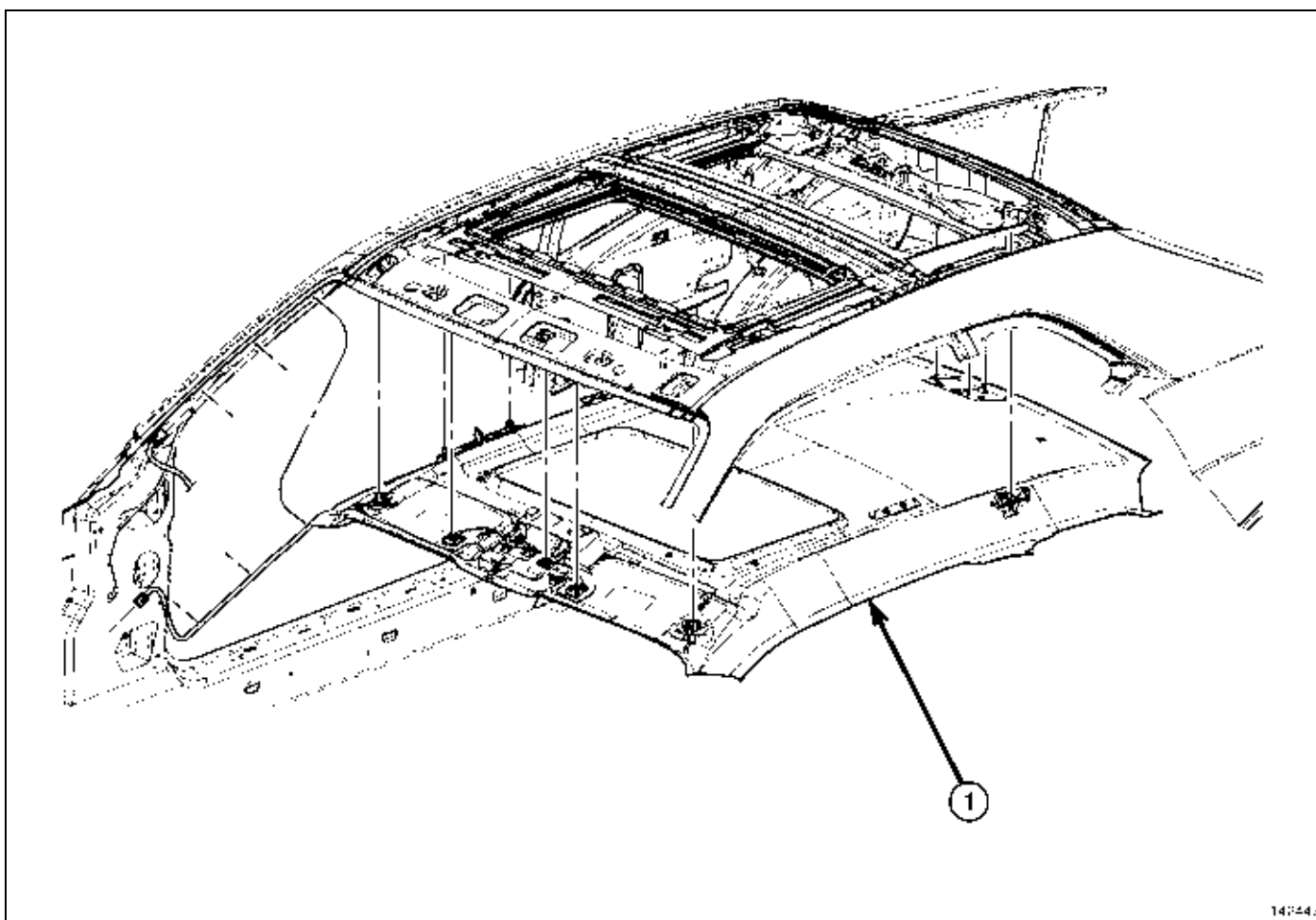
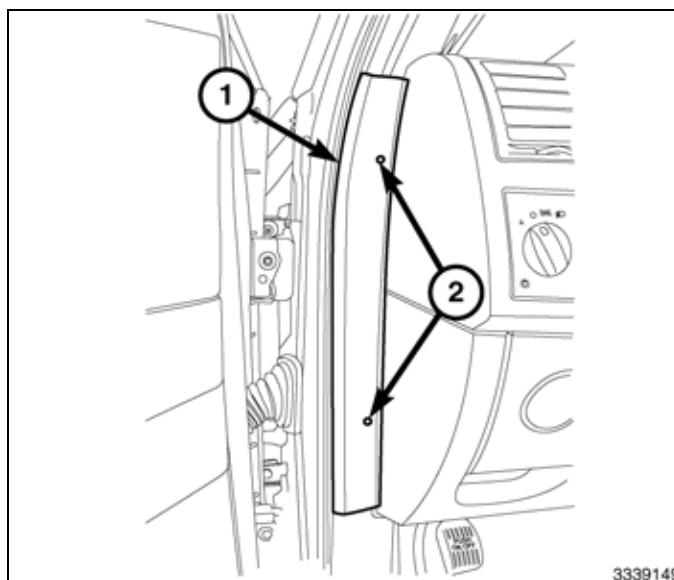
54. Aligner le compartiment de boîte à gants sur l'ouverture de boîte à gants et enclencher les goupilles de charnière (2) dans le tableau de bord.
55. Pousser les butées de boîte à gants (1) vers l'intérieur et faire tourner le compartiment de boîte à gants dans le tableau de bord.
56. Brancher l'amortisseur de boîte à gants et fermer le compartiment de boîte à gants.



57. Placer le panneau de garnissage inférieur droit d'avant (1) et enclencher les languettes de retenue (2). S'assurer que les languettes de retenue sont bien enclenchées.
58. Poser la goupille-poussoir (2) qui fixe l'arrière du panneau de garnissage inférieur droit d'avant à l'ouverture de porte.

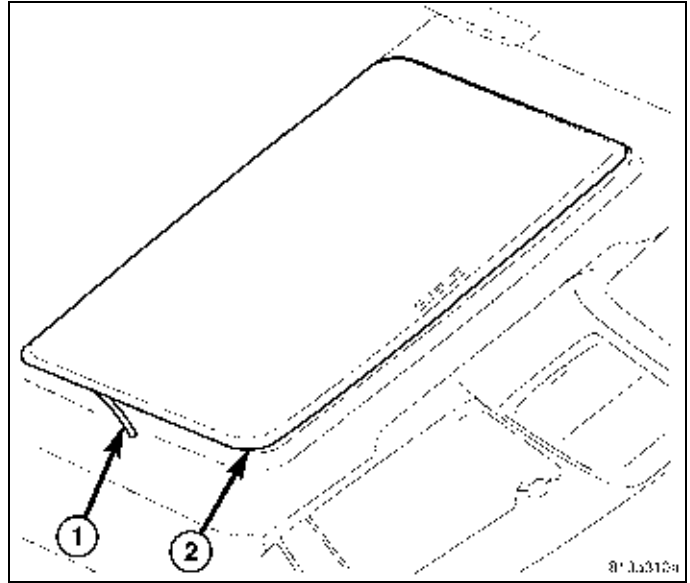


59. Placer le panneau de garnissage supérieur droit d'avant (1) et enclencher les languettes de retenue (2). S'assurer que les languettes de retenue sont bien enclenchées.

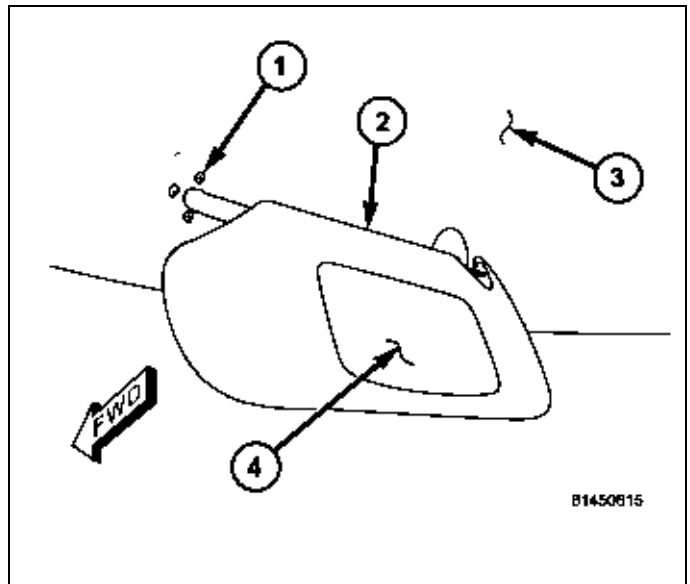


60. Replacer avec soin la garniture de toit (1) et brancher tous les connecteurs électriques, au besoin.
 61. Soulever avec soin chaque côté de la garniture de toit et enclencher les languettes de retenue latérales.
 62. Soulever avec soin la garniture de toit au niveau du pare-brise et enclencher les languettes de retenue avant.
 63. Brancher le connecteur de faisceau de câblage de garniture de toit à chaque montant A et enclencher les faisceaux de câble de garniture de toit aux montants A.
 64. Mettre les deux dossiers de sièges avant en position verticale.

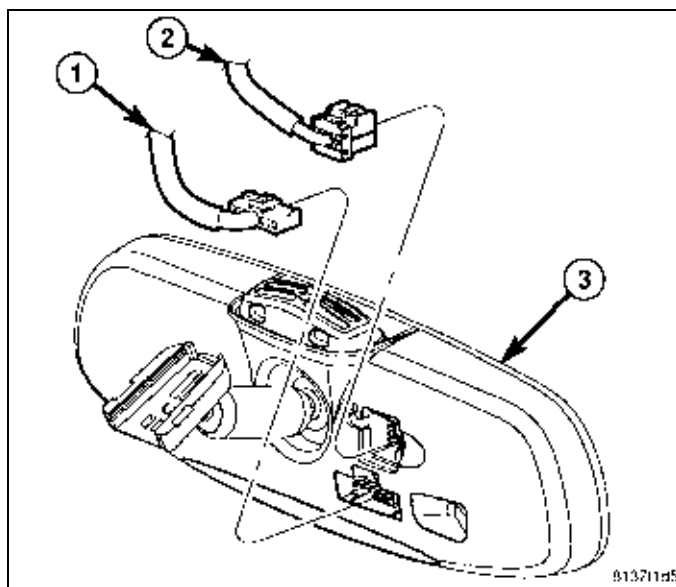
65. Soulever avec soin la garniture de toit au niveau de la glace arrière et enclencher les languettes de retenue arrière centrales.
66. Si le véhicule est équipé de toit vitré, poser la lanière de panneau de toit vitré, en commençant par le milieu du côté conducteur de l'ouverture. S'assurer que les rayons angulaires sont complètement enclenchés. Une fois la lanière de panneau branchée, commencer à plier la garniture de toit sous le rebord de la lanière de panneau, en procédant tout le long du périmètre de l'ouverture.



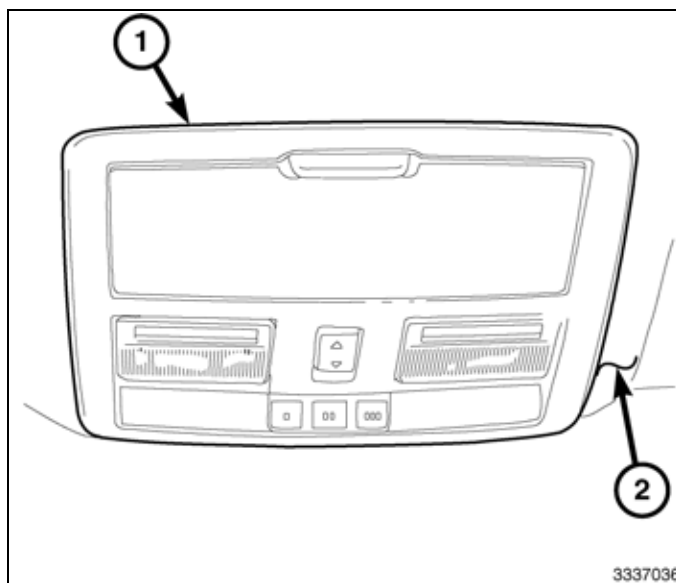
67. Placer les attaches de pare-soleil et poser les vis de retenue. Serrer solidement les vis.
68. Le cas échéant, brancher le connecteur de faisceau de câblage au miroir de pare-soleil illuminé (4).
69. Placer les pare-soleil et poser les vis de retenue. Serrer les vis solidement.



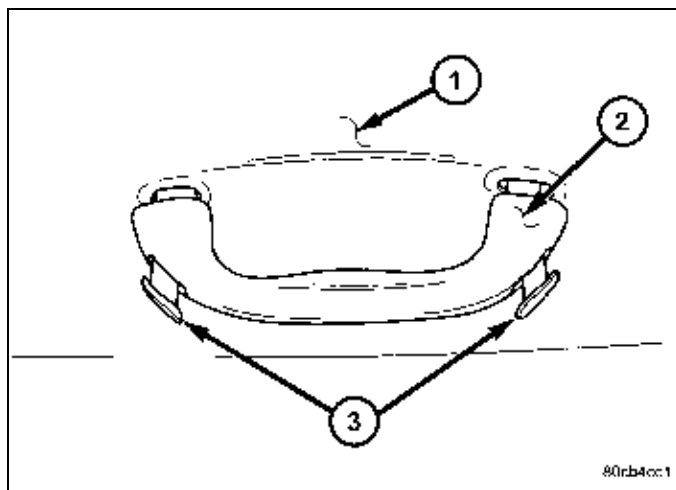
70. Le cas échéant, brancher le connecteur de miroir électrochromique (1) et/ou le connecteur de miroir télématique (2) au rétroviseur (3).



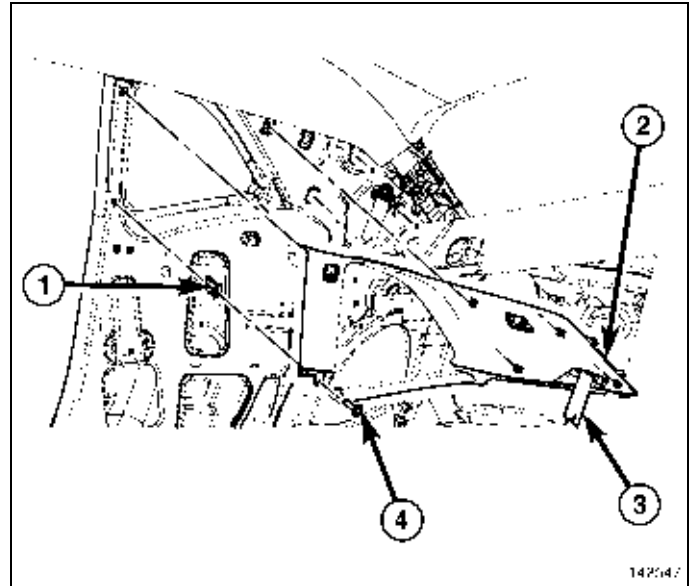
71. Placer la console de pavillon (1) sur la garniture de toit (2) et brancher les connecteurs de faisceau de câblage.
72. Appuyer fermement sur les bords de la console de pavillon et enclencher les languettes de retenue dans le support. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



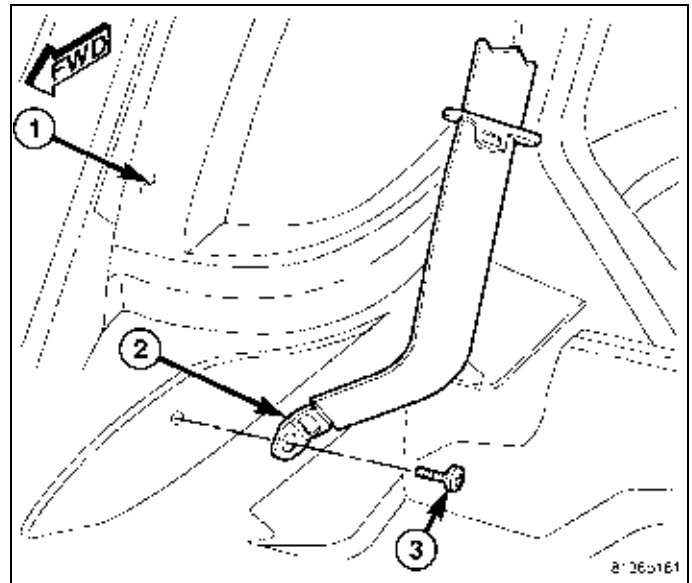
73. Placer la poignée montoir du côté passager (2) sur le panneau de toit (1) et poser les vis de retenue. Serrer solidement les vis.
74. Enclencher les couvercles de pièces de retenue de poignée montoir (3) dans la poignée montoir.
75. Placer les crochets porte-manteau sur le panneau de toit et poser les vis de retenue. Serrer solidement les vis.
76. Enclencher le couvercle de pièce de retenue de crochet porte-manteau dans chaque crochet porte-manteau.



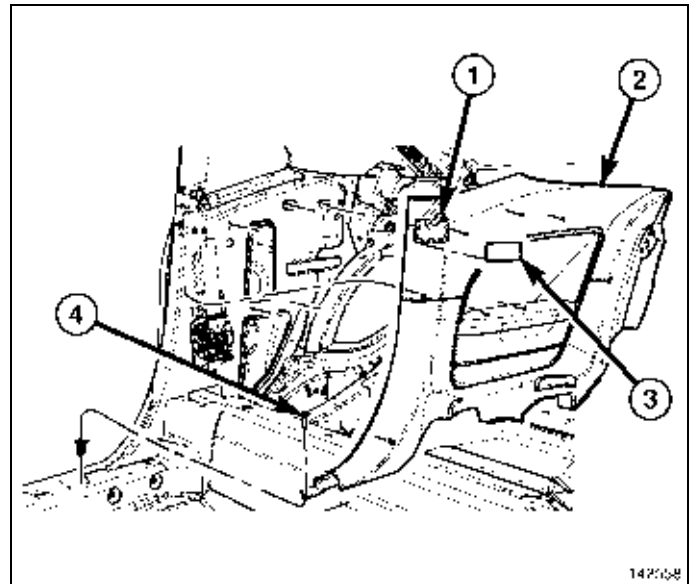
77. Placer les panneaux de garnissage supérieurs de custode (2) et acheminer les ceintures de sécurité (3) par l'ouverture des panneaux de garnissage.
78. Enclencher avec soin les languettes de retenue (1) qui fixent chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie.
79. Poser la vis (4) qui fixe chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie. Serrer les vis solidement.



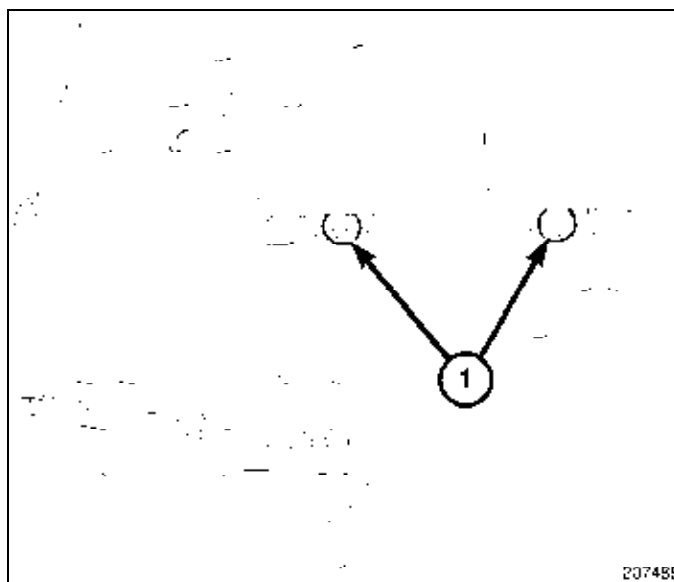
80. Poser le boulon (3) qui fixe chaque ancrage inférieur de siège arrière (2) à la carrosserie (1), à l'aide d'un foret Torx® T45. Serrer les boulons à 32 N·m (24 lb-pi).



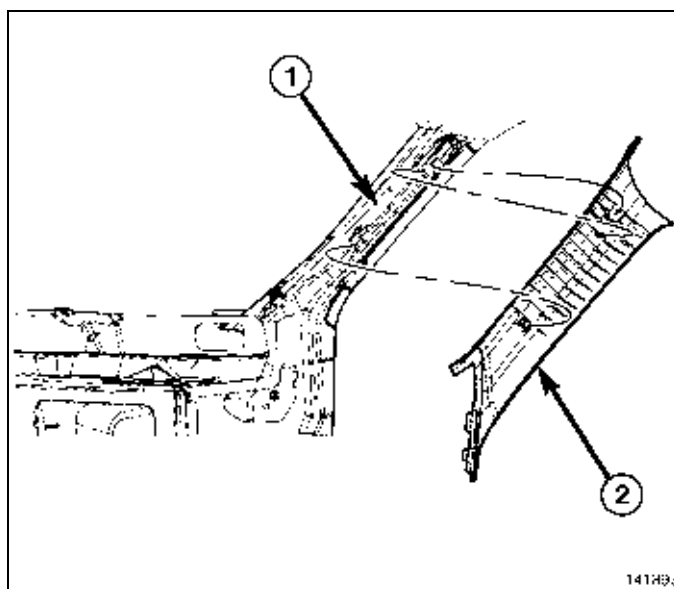
81. Placer les panneaux de garnissage inférieurs de custode (2) et acheminer les ceintures de sécurité par l'ouverture (1) dans les panneaux de garnissage.
82. Enclencher avec soin les languettes de retenue qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie.
83. Poser les vis (1 et 4) qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie. Serrer solidement les vis.
84. Poser le couvercle d'ouverture de ceinture de sécurité (3) sur chaque panneau de garnissage inférieur de custode.



85. Poser les boulons (1) qui fixent chaque ancrage inférieur de ceinture de sécurité de siège avant à la carrosserie à l'aide d'un foret Torx® T45. Serrer les bolons à 32 N·m (24 lb. pi.).
86. Placer les bas de portes sur les deux ouvertures de portes et enclencher les languettes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



87. Placer le panneau de garnissage de montant A (2) sur chaque montant A (1) et brancher les attaches de panneau de garnissage aux montants A. S'assurer que les attaches sont complètement enclenchées aux montants A.
88. Poser la base des panneaux de garnissage de montant A sur le tableau de bord et enclencher les languettes de retenue supérieures. S'assurer que les languettes de retenue sont complètement enclenchées.
89. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

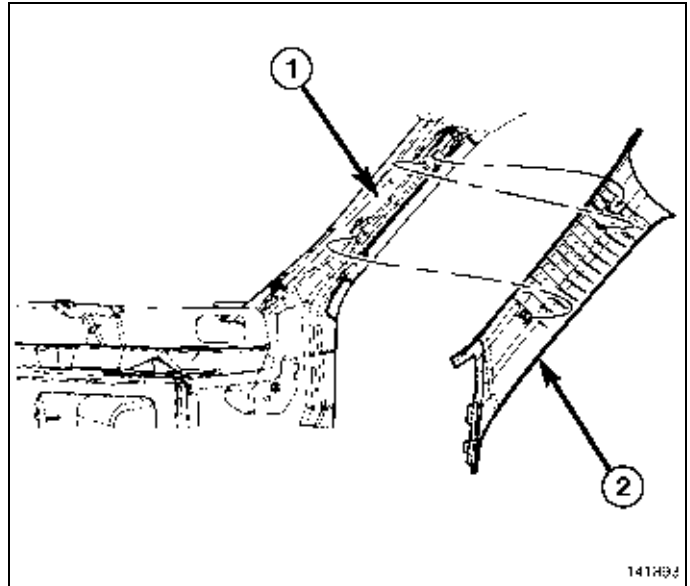


REMPACEMENT DE L'ANTENNE SEULEMENT

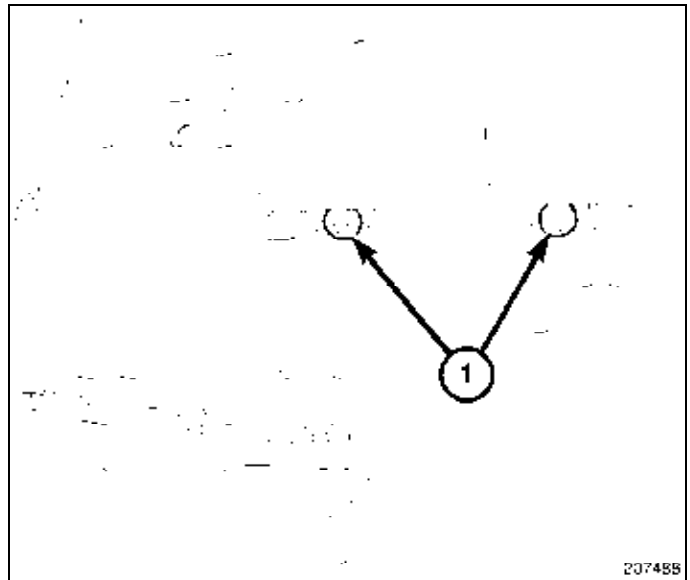
AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

REMARQUE: Côté droit illustré. Côté gauche identique.

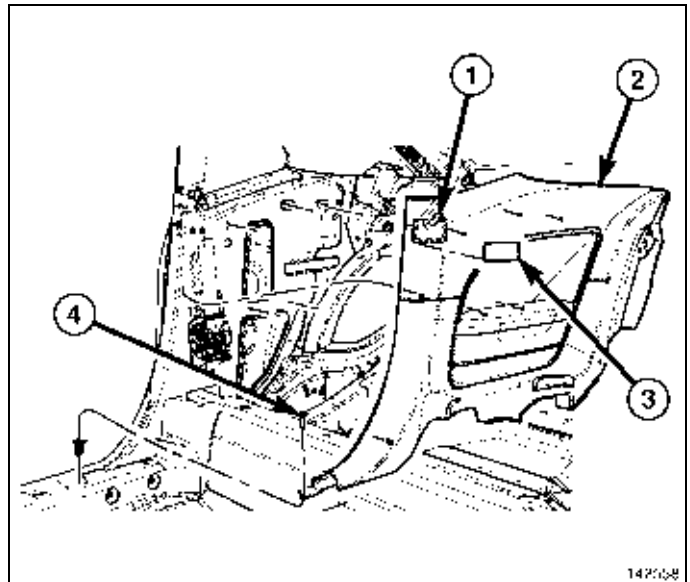
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibres, faire soigneusement levier vers l'arrière sur l'extrémité supérieure de chaque panneau de garnissage du montant A (2) afin de dégager les deux languettes de retenue qui fixent le panneau de garnissage dans les fentes du montant A (1).
3. Débrancher les attaches du panneau de garnissage du montant A des montants A.
4. Dégager la base des panneaux de garnissage du montant A du tableau de bord et déposer les panneaux de garnissage.



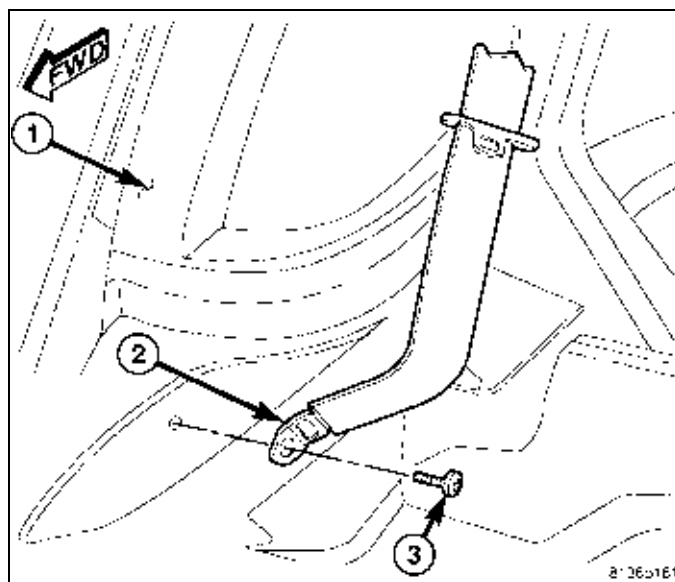
5. Dégager les languettes de retenue qui fixent les bas de portes aux deux ouvertures de portes et déposer les bas de porte.
6. À l'aide d'un foret Torx® T45, déposer les boulons (1) qui fixent chaque ancrage inférieur de ceinture de sécurité de siège avant à la carrosserie.



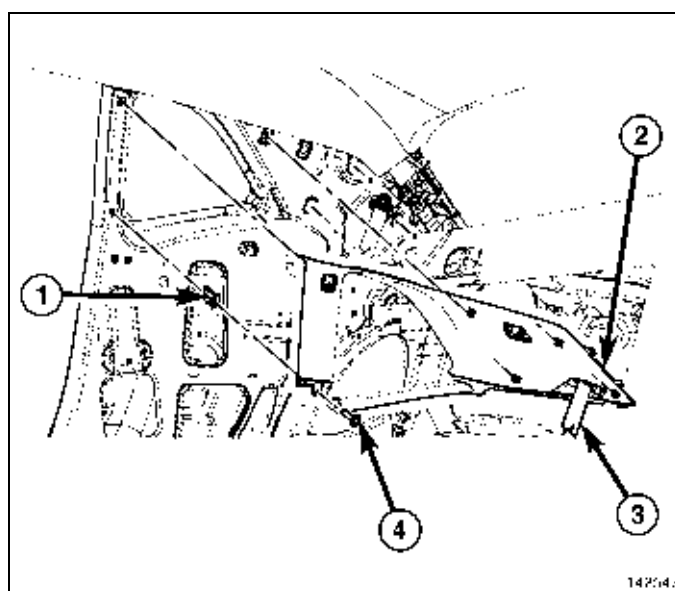
7. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibres, déposer le couvercle d'ouverture de ceinture de sécurité (3) de chaque panneau de garnissage inférieur de custode (2).
8. Déposer les vis (1 et 4) qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie.
9. Dégager avec soin les languettes de retenue qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie.
10. Acheminer les ceintures de sécurité par l'ouverture dans les panneaux de garnissage inférieurs de custode et déposer les panneaux de garnissage.



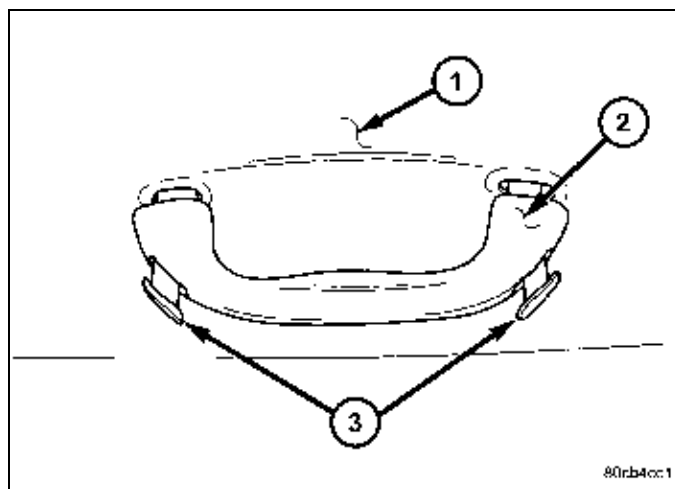
11. À l'aide d'un foret Torx® T45, déposer le boulon (3) qui fixe chaque ancrage inférieur de ceinture de sécurité de siège arrière (2) à la carrosserie (1).



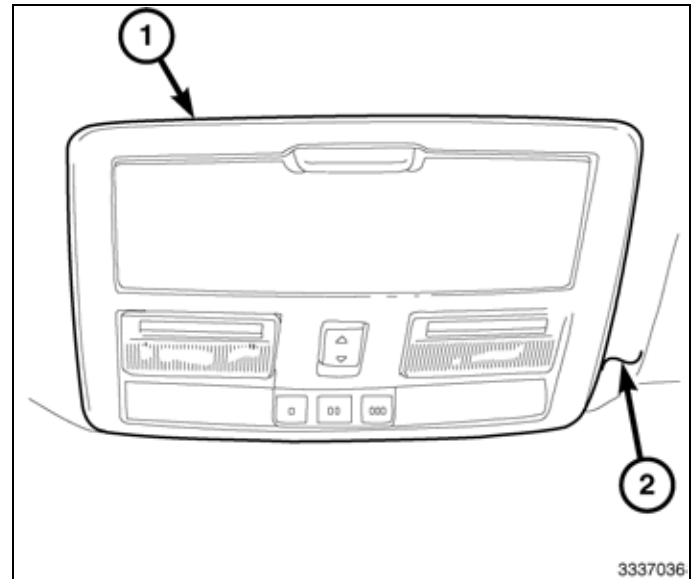
12. Déposer la vis (4) qui fixe chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie.
13. Dégager avec soin les languettes de retenue (1) qui fixent chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie.
14. Acheminer les ceintures de sécurité par l'ouverture dans les panneaux de garnissage supérieurs de custode et déposer les panneaux de garnissage.



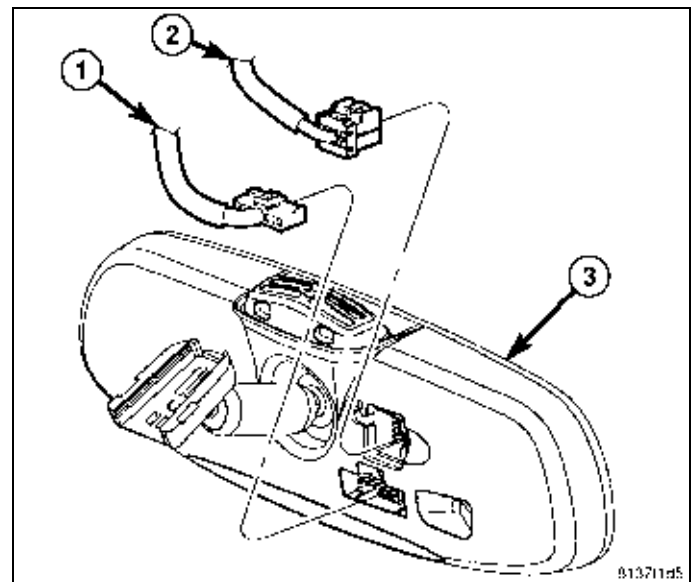
15. À l'aide d'un petit tournevis à lame plate, dégager les couvercles de pièces de retenue de poignée montoir (3) de la poignée montoir du côté passager (2).
16. Déposer les deux vis qui fixent la poignée montoir au panneau de toit (1) et déposer la poignée montoir.
17. À l'aide d'un petit tournevis à lame plate, dégager le couvercle de pièces de retenue de crochet porte-manteau de chaque crochet porte-manteau.
18. Déposer la vis qui fixe chaque crochet porte-manteau au panneau de toit et déposer les crochets porte-manteau.



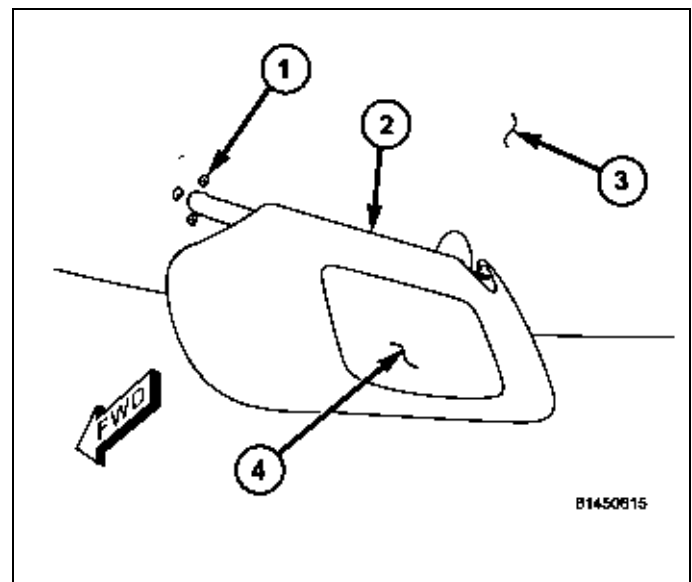
19. Tirer fermement sur chaque côté de la console de plafond (1) pour dégager les languettes de retenue du support de console de plafond.



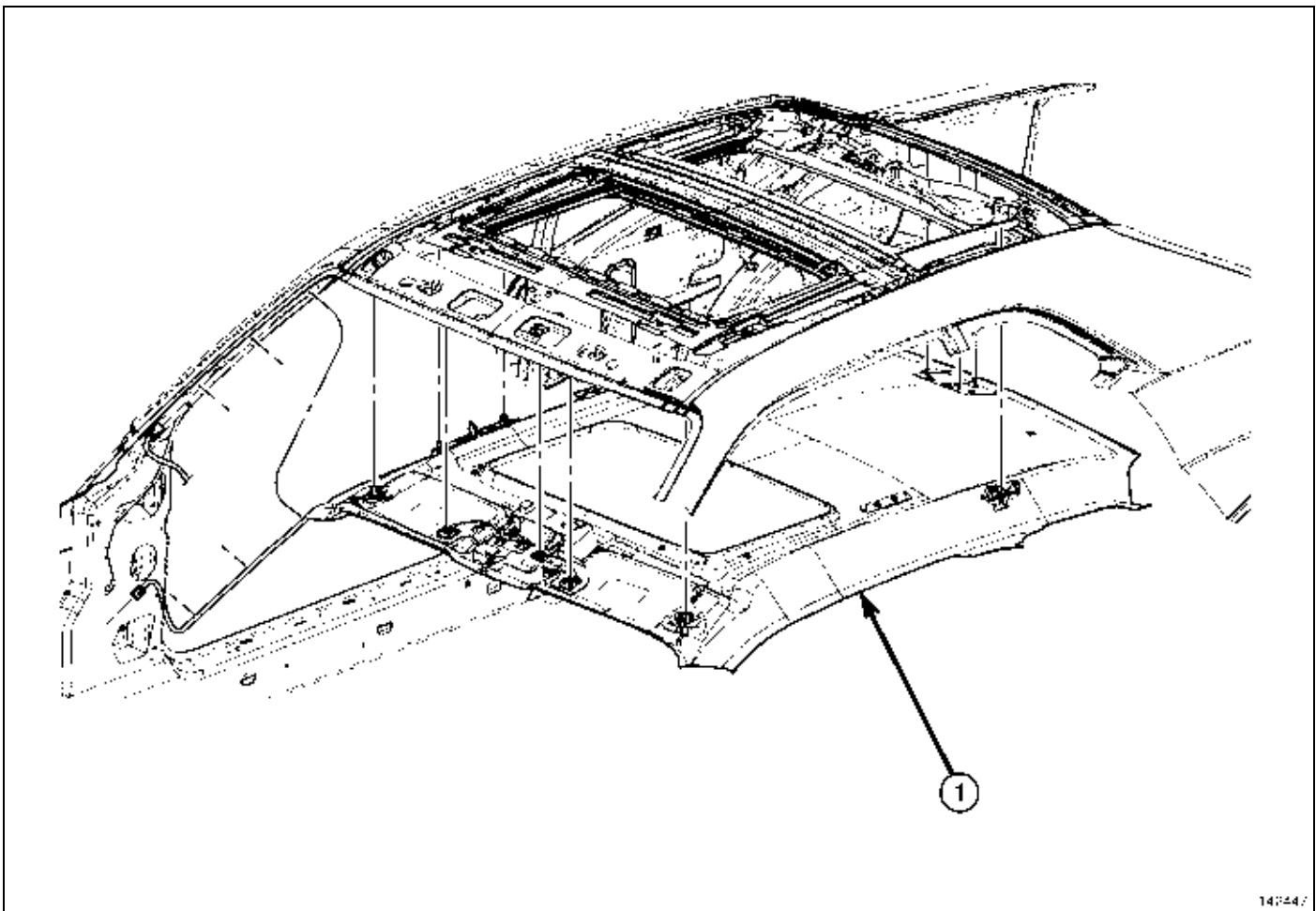
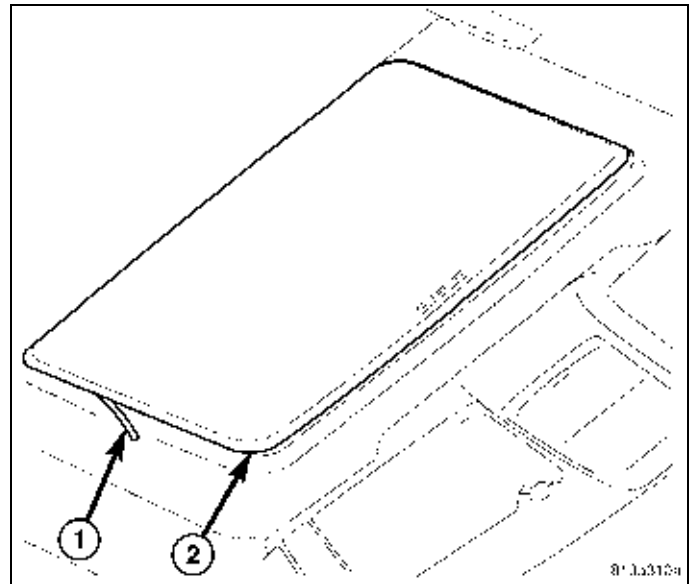
20. Débrancher les connecteurs de faisceau de câblage et déposer la console de plafond de la garniture de pavillon (2).
 21. Le cas échéant, débrancher le connecteur de miroir électrochromique (1) et/ou du connecteur de miroir télématique (2) du rétroviseur (3).



22. Déposer les trois vis (1) qui fixent chaque pare-soleil (2) au panneau de toit (3) et déposer les pare-soleil.
 23. Le cas échéant, débrancher le connecteur de faisceau de câblage du miroir de pare-soleil illuminé (4).
 24. Déposer les vis qui fixent chaque attache de pare-soleil au panneau de toit et déposer les attaches de pare-soleil.

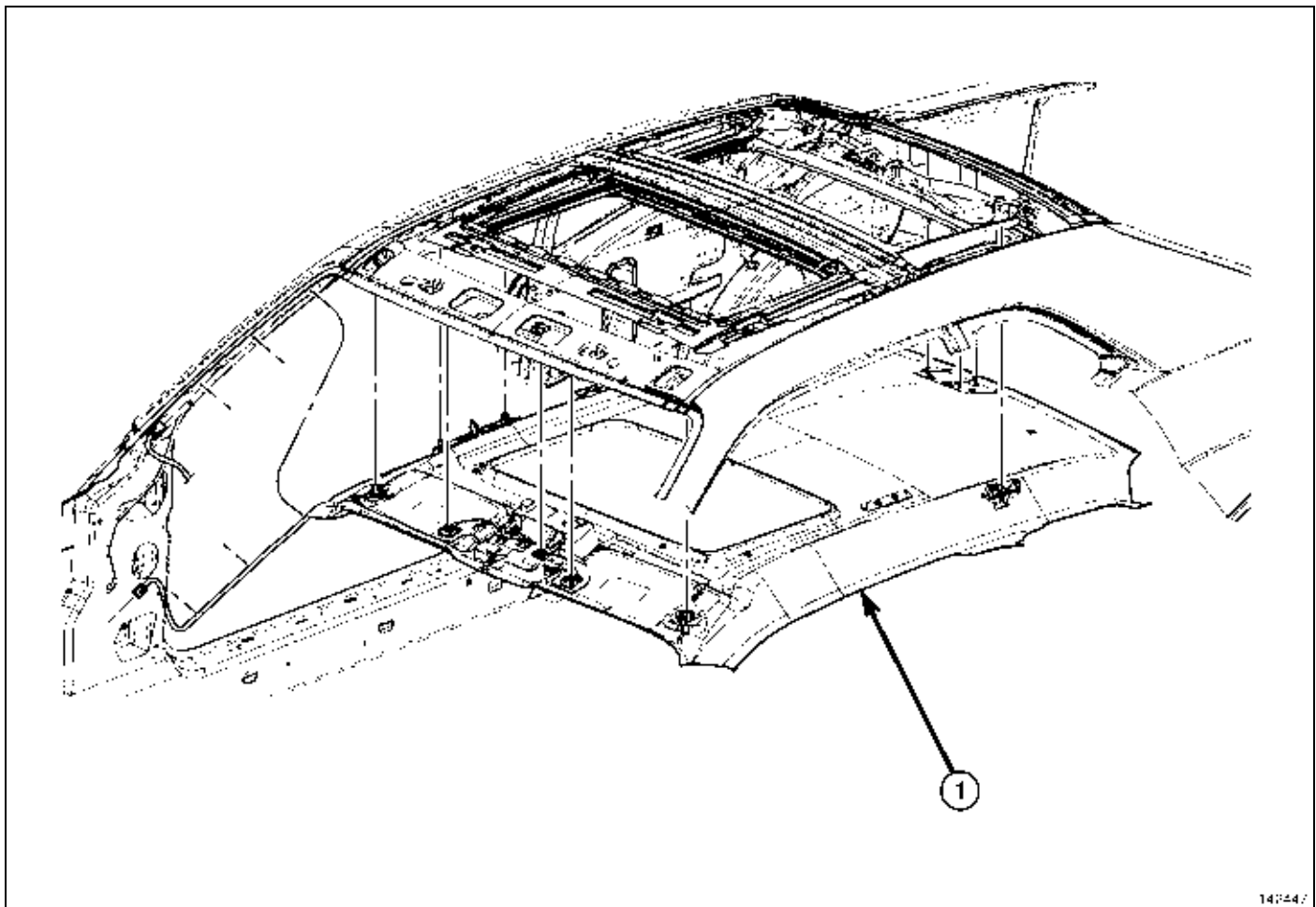
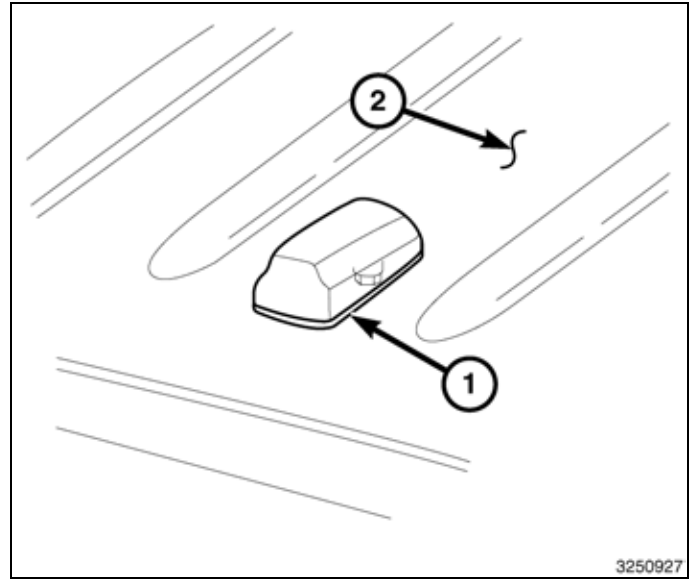


25. Si le véhicule est équipé de toit vitré, déposer la lanière de panneau (1) en tenant une extrémité du joint et en tirant horizontalement la lanière dans l'ouverture du toit vitré jusqu'à ce qu'elle soit complètement détachée de la garniture de toit (2).



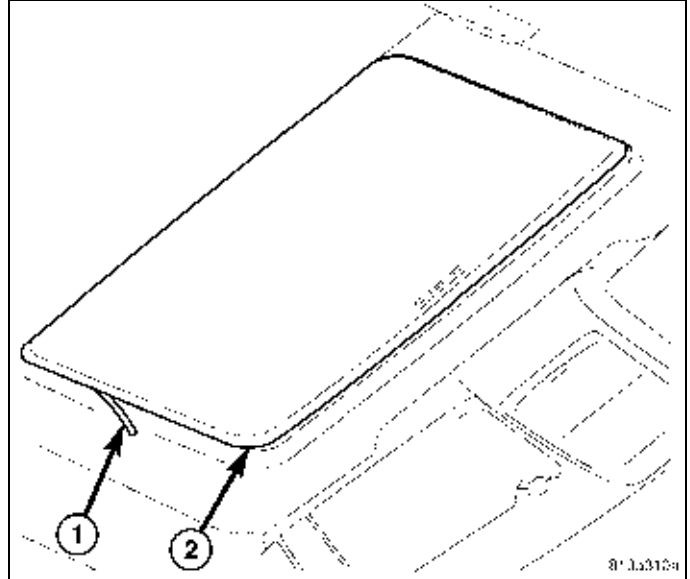
26. Tirer soigneusement la garniture de toit (1) vers le bas près du centre de la glace arrière pour dégager les languettes de retenue arrière.
27. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage de la garniture de toit au niveau de chaque montant A et dégager les faisceaux de câblage de la garniture de toit des montants A.
28. Placer les deux dossiers de siège avant en position complètement inclinée.
29. Tirer soigneusement la garniture de toit vers le bas au niveau du pare-brise pour dégager les languettes de retenue avant.

30. Tirer soigneusement vers le bas les bords extérieurs arrière de la garniture de toit pour dégager les languettes de retenue latérales.
31. Débrancher tous les connecteurs de garniture de toit et abaisser soigneusement la garniture de toit.
32. Débrancher le câble d'antenne de l'antenne.
33. Retirer les pièces de retenue qui fixent l'antenne au panneau de toit et déposer l'antenne.
34. Nettoyer et apprêter la surface du panneau de toit.
35. Appliquer de l'inhibiteur de corrosion Mopar®, numéro de produit 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.
36. Mettre la nouvelle antenne en place (1).
37. Poser les pièces de fixation et les serrer à 9 N·m (80 lb-po).
38. Brancher le câble d'antenne à l'antenne.

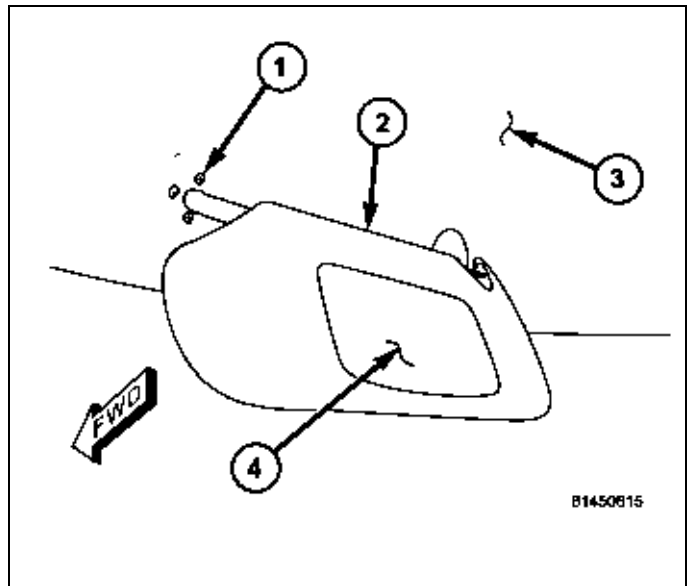


39. Replacer avec soin la garniture de toit (1) et brancher tous les connecteurs électriques, au besoin.
40. Soulever avec soin chaque côté de la garniture de toit et enclencher les languettes de retenue latérales.
41. Soulever avec soin la garniture de toit au niveau du pare-brise et enclencher les languettes de retenue avant.
42. Brancher le connecteur de faisceau de câblage de garniture de toit à chaque montant A et enclencher les faisceaux de câble de garniture de toit aux montants A.

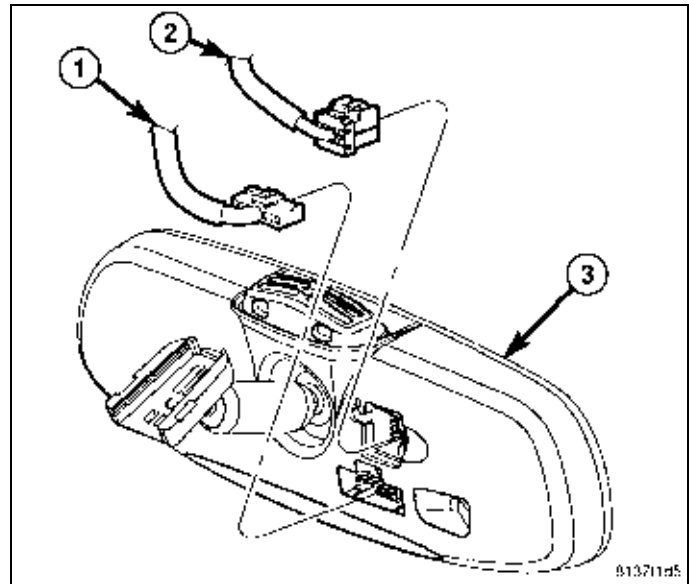
43. Mettre les deux dossiers de sièges avant en position verticale.
44. Soulever avec soin la garniture de toit au niveau de la glace arrière et enclencher les languettes de retenue arrière centrales.
45. Si le véhicule est équipé de toit vitré, poser la lanière de panneau de toit vitré, en commençant par le milieu du côté conducteur de l'ouverture. S'assurer que les rayons angulaires sont complètement enclenchés. Une fois la lanière de panneau branchée, commencer à plier la garniture de toit sous le rebord de la lanière de panneau, en procédant tout le long du périmètre de l'ouverture.



46. Placer les attaches de pare-soleil et poser les vis de retenue. Serrer solidement les vis.
47. Le cas échéant, brancher le connecteur de faisceau de câblage au miroir de pare-soleil illuminé (4).
48. Placer les pare-soleil et poser les vis de retenue. Serrer les vis solidement.

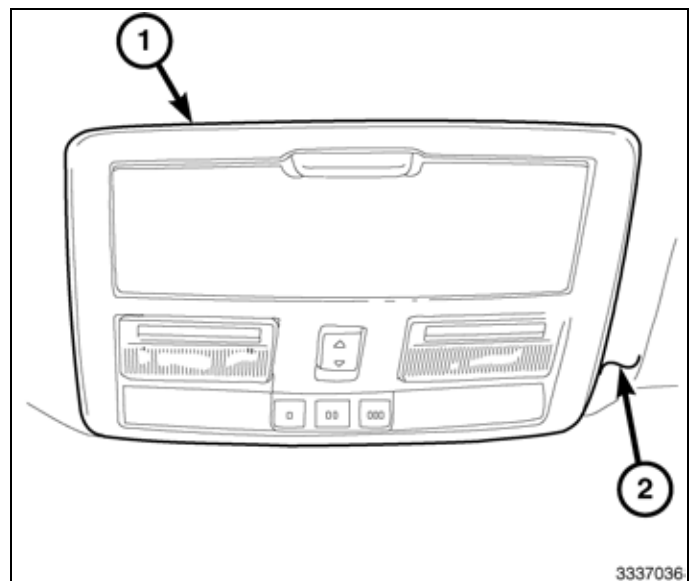


49. Le cas échéant, brancher le connecteur de miroir électrochromique (1) et/ou le connecteur de miroir télématique (2) au rétroviseur (3).



50. Placer la console de pavillon (1) sur la garniture de toit (2) et brancher les connecteurs de faisceau de câblage.

51. Appuyer fermement sur les bords de la console de pavillon et enclencher les languettes de retenue dans le support. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.

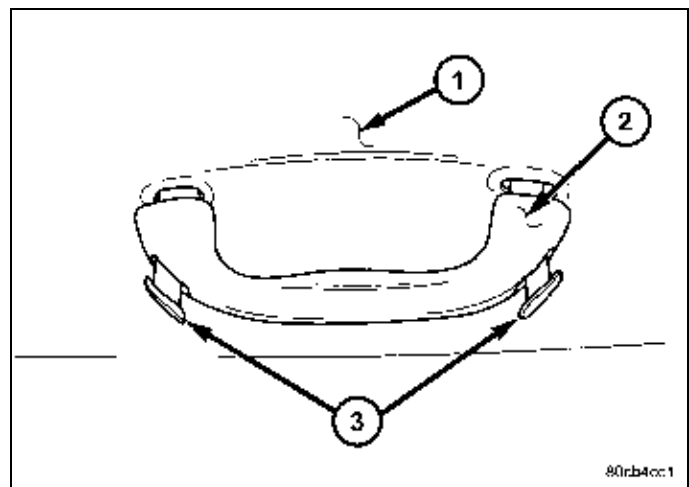


52. Placer la poignée montoir du côté passager (2) sur le panneau de toit (1) et poser les vis de retenue. Serrer solidement les vis.

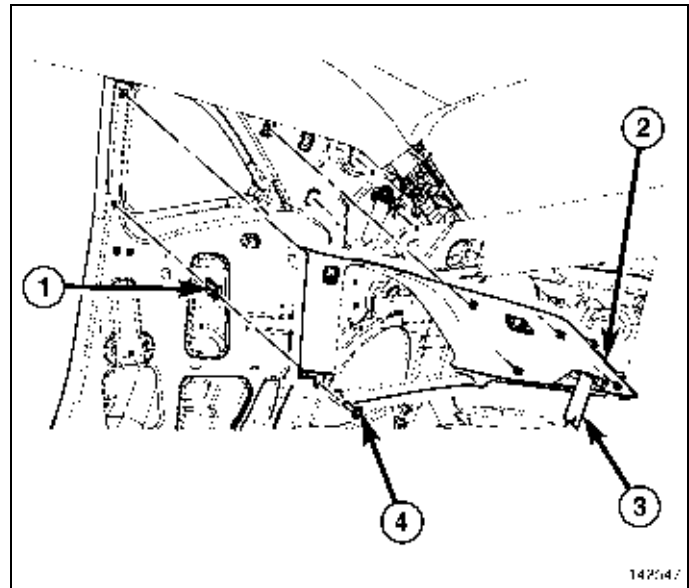
53. Enclencher les couvercles de pièces de retenue de poignée montoir (3) dans la poignée montoir.

54. Placer les crochets porte-manteau sur le panneau de toit et poser les vis de retenue. Serrer solidement les vis.

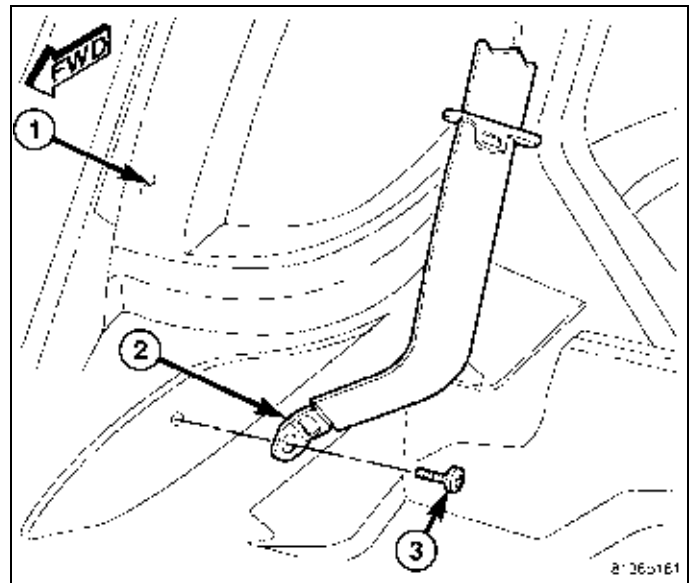
55. Enclencher le couvercle de pièce de retenue de crochet porte-manteau dans chaque crochet porte-manteau.



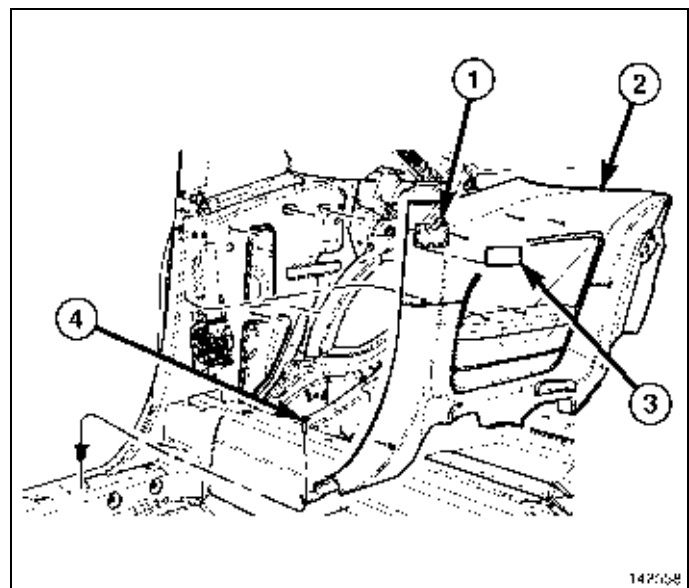
56. Placer les panneaux de garnissage supérieurs de custode (2) et acheminer les ceintures de sécurité (3) par l'ouverture des panneaux de garnissage.
57. Enclencher avec soin les languettes de retenue (1) qui fixent chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie.
58. Poser la vis (4) qui fixe chaque panneau de garnissage supérieur de custode à la carrosserie. Serrer les vis solidement.



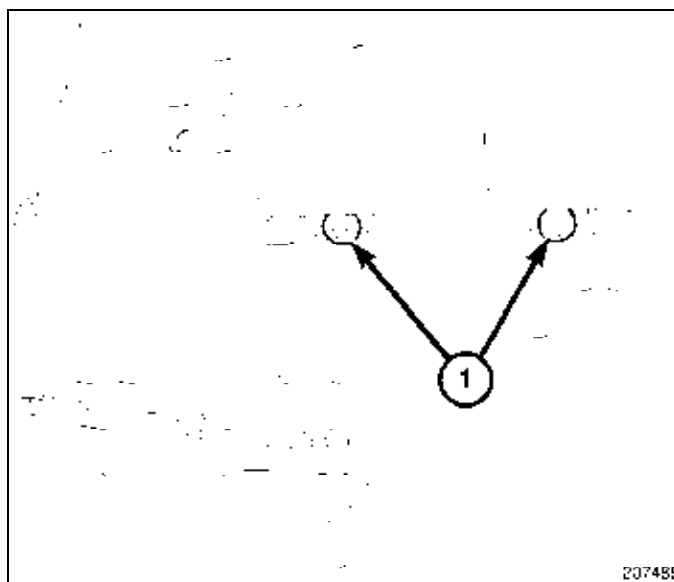
59. Poser le boulon (3) qui fixe chaque ancrage inférieur de siège arrière (2) à la carrosserie (1), à l'aide d'un foret Torx® T45. Serrer les boulons à 32 N·m (24 lb-pi).



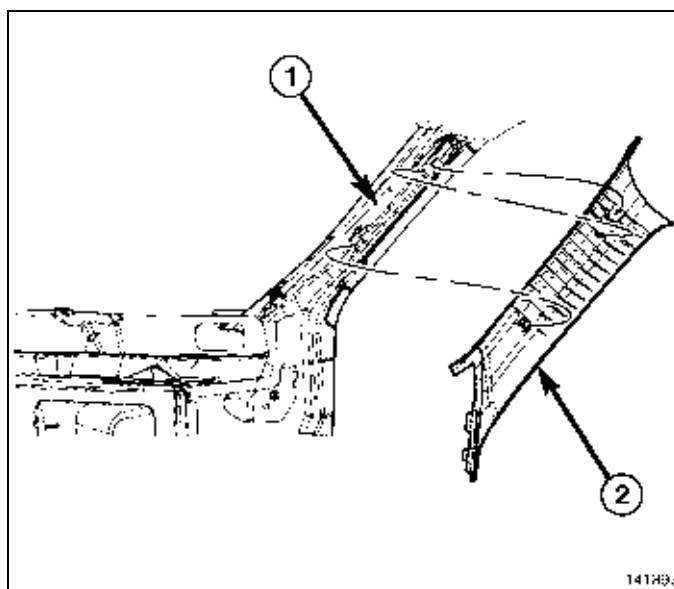
60. Placer les panneaux de garnissage inférieurs de custode (2) et acheminer les ceintures de sécurité par l'ouverture (1) dans les panneaux de garnissage.
61. Enclencher avec soin les languettes de retenue qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie.
62. Poser les vis (1 et 4) qui fixent chaque panneau de garnissage inférieur de custode à la carrosserie. Serrer solidement les vis.
63. Poser le couvercle d'ouverture de ceinture de sécurité (3) sur chaque panneau de garnissage inférieur de custode.



64. Poser les boulons (1) qui fixent chaque ancrage inférieur de ceinture de sécurité de siège avant à la carrosserie à l'aide d'un foret Torx® T45. Serrer les boulons à 32 N·m (24 lb. pi.).
65. Placer les bas de portes sur les deux ouvertures de portes et enclencher les languettes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



66. Placer le panneau de garnissage de montant A (2) sur chaque montant A (1) et brancher les attaches de panneau de garnissage aux montants A. S'assurer que les attaches sont complètement enclenchées aux montants A.
67. Poser la base des panneaux de garnissage de montant A sur le tableau de bord et enclencher les languettes de retenue supérieures. S'assurer que les languettes de retenue sont complètement enclenchées.
68. Rebrancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran « Vehicle Option » sous la catégorie « Global Claims System » sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

RHB (AM/FM/DVD/HDD avec radio par satellite)

RSC (Satellite)

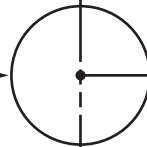
4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Sélection « RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE »
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »

- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

DODGE CHALLENGER

GABARIT DE MONTAGE - ANTENNE RADIO SDARS

POINTEAU



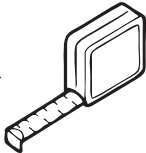
POINTEAU



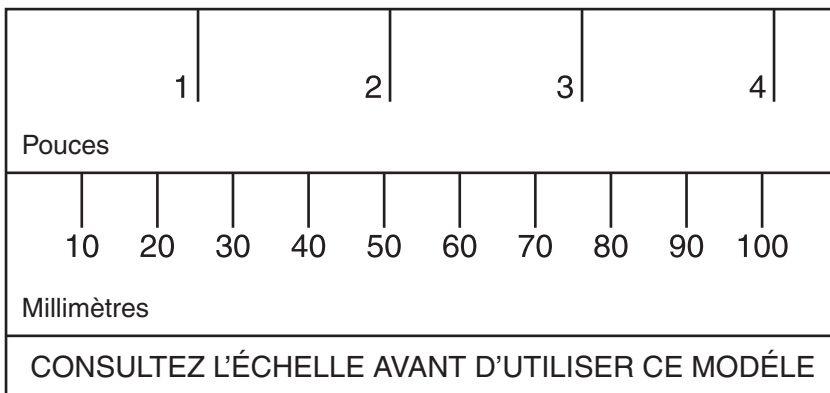
20,5mm

LIGNE CENTRALE DU
PANNEAU DE TOIT

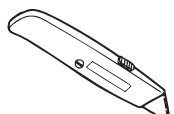
169,0mm



**VÉRIFIEZ DEUX FOIS VOS MESURES
LORSQUE VOUS IMPRIMEREZ LE
GABARIT AFIN DE VOUS ASSUREZ DE
L'EXACTITUDE À L'ECHELLE**



COUPER LE LONG DES
LIGNES POINTILLÉES



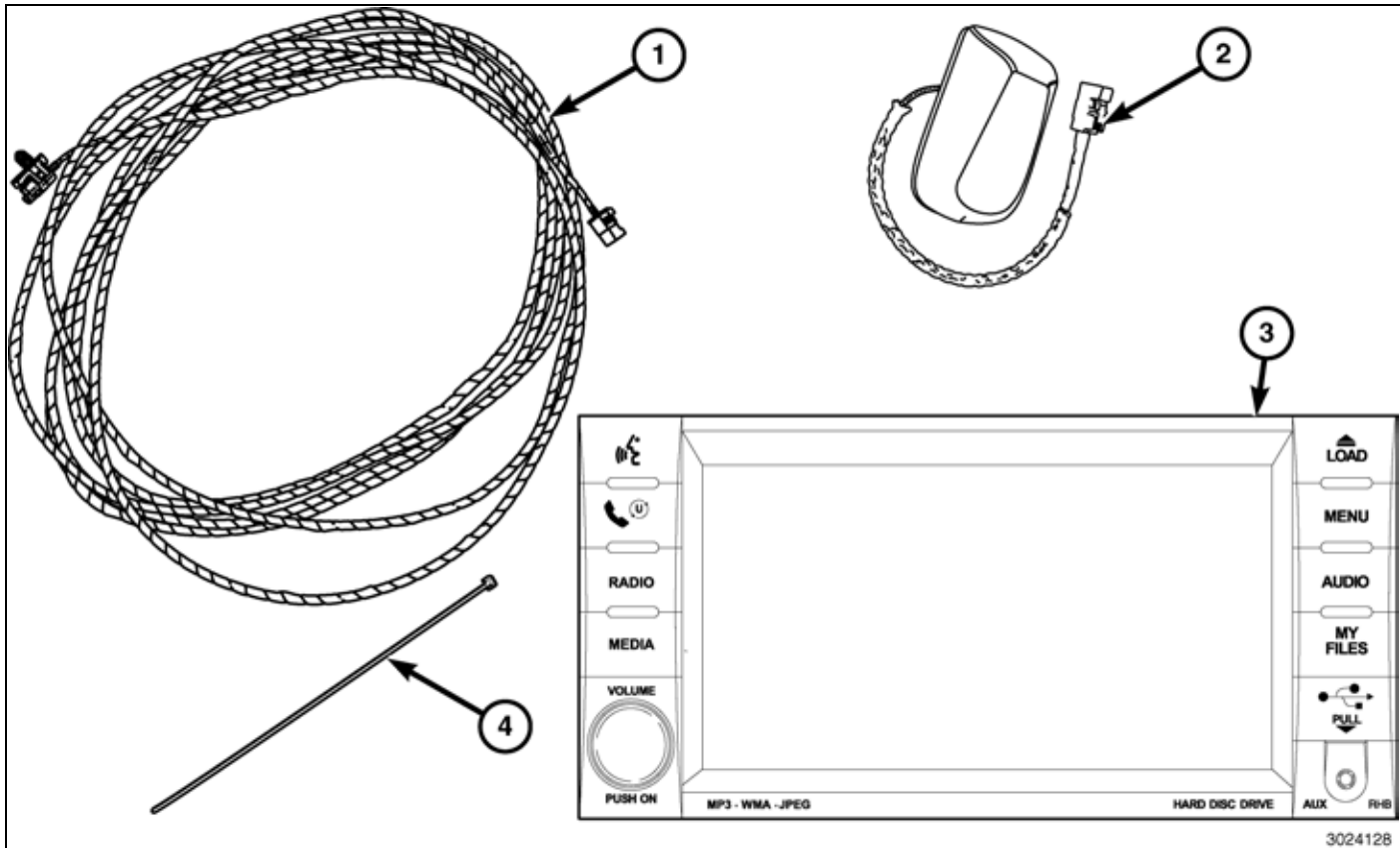
ALIGNER VERS
L'ARRIÈRE DE
LA LANGUETTE
DU TOIT





RHB NAVIGATION RADIO KIT

COMPASS/PATRIOT



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Harness	1
2	Antenna base	1
3	RHB Radio	1
4	Zip Ties	10

TOOLS REQUIRED				
10 mm Socket (1/4 in Drive)	1/4 Drive Ratchet	1/4 Drive Torque Wrench	Fiber Trim Stick	Phillips Head Screw Driver
T30 Torx® Bit	T45 Torx® Bit	3/8 Drive Ratchet	3/8 Drive Torque Wrench	Small Flat Blade Screw Driver

Vehicle being upgraded from (AM/FM only) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

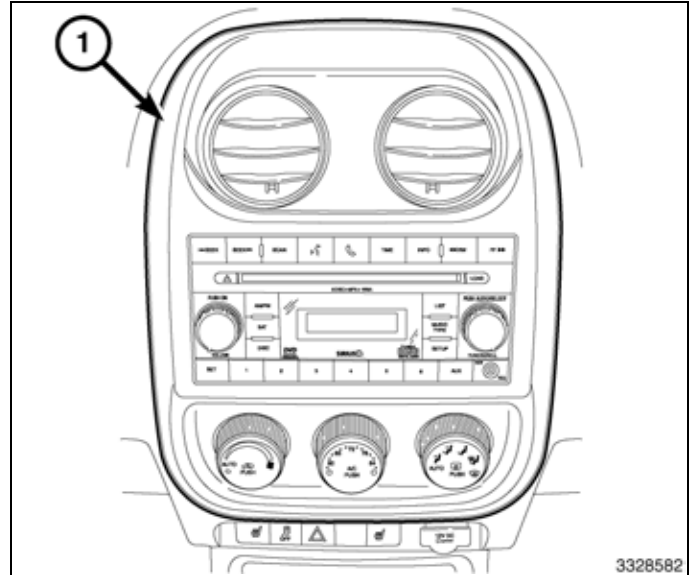
Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- ANTENNA REPLACEMENT

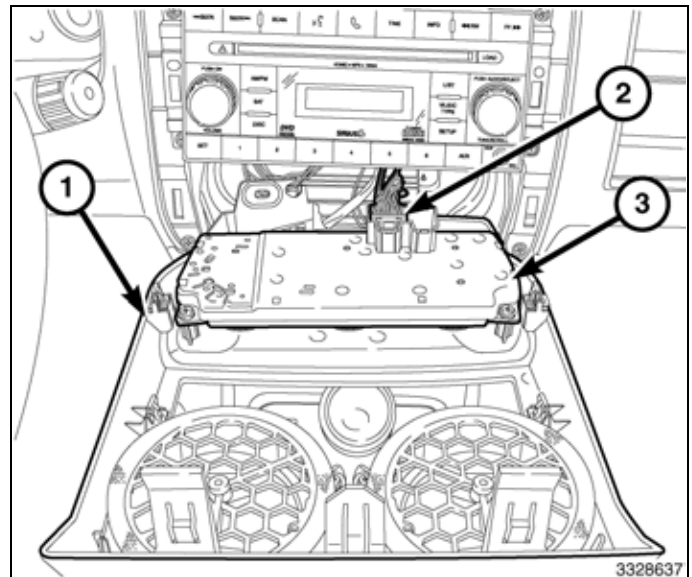
RADIO REPLACEMENT

WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

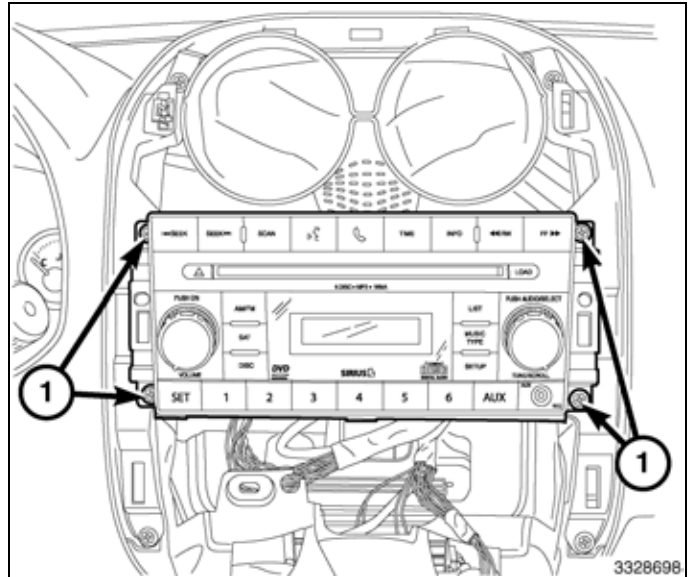
1. Using a fiber trim stick, work around the perimeter of the center bezel (1) releasing the retaining clips and separate the center bezel from the instrument panel.



2. Reach behind the center bezel (1) and disconnect the wire harness connector (2) from the A/C heater control (3).
3. Remove the center bezel from the instrument panel.



4. Remove the radio mounting screws (1).

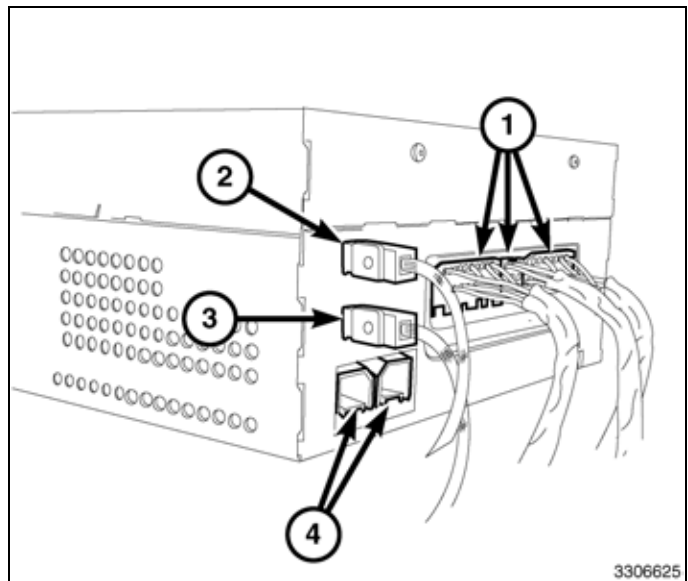


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

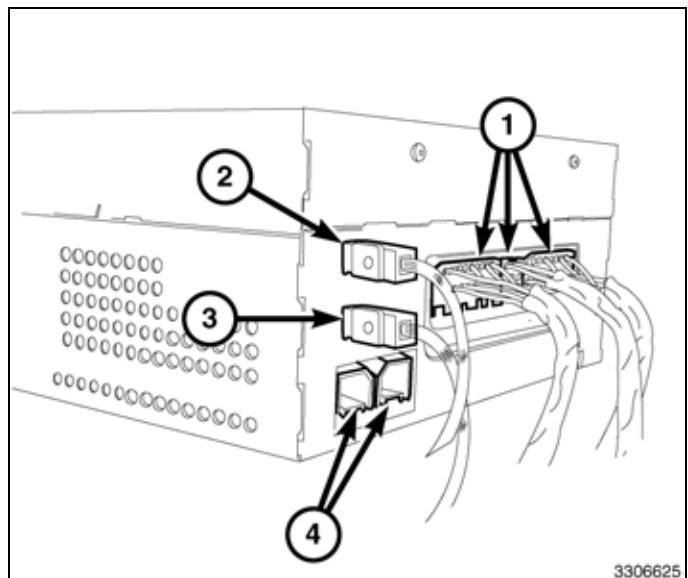
5. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
6. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
7. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
8. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
9. Remove the radio from the instrument panel.

NOTE: Vehicle being upgraded from (AM/FM only), continue on to "SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION"

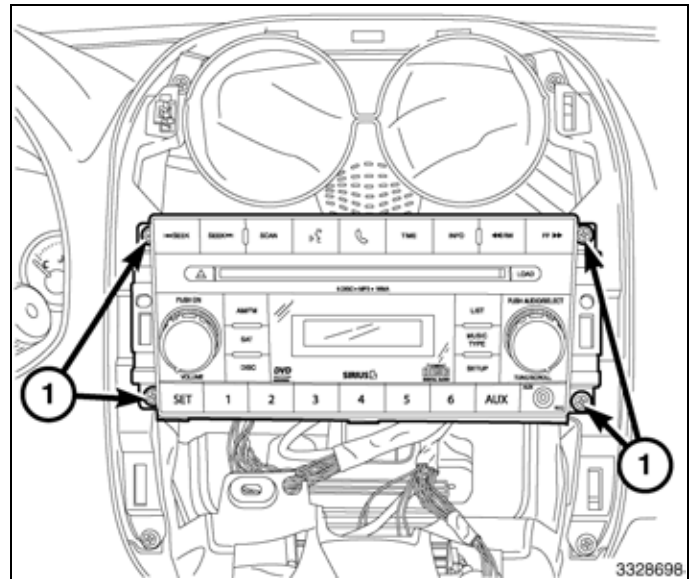
NOTE: Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)), continue to the next step.



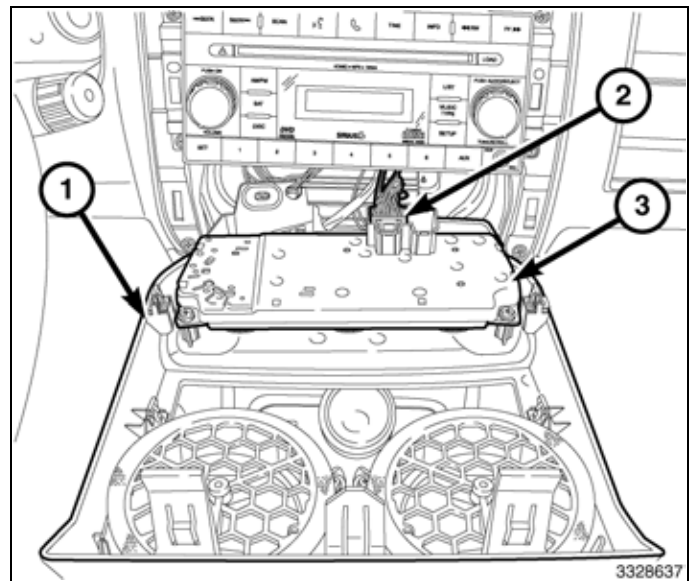
10. Position the new radio to the instrument panel.
11. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
12. Connect the satellite/navigation antenna (3).
13. If equipped, connect the USB connectors (4).



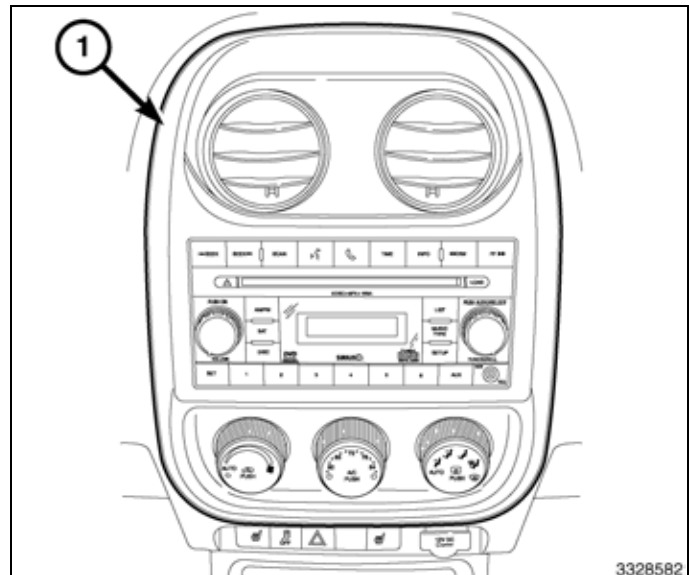
14. Install and tighten the radio mounting screws (2).



15. Position the center bezel (1) to the instrument panel.
 16. Connect the wire harness connector (2) to the A/C heater control (3).



17. Position the center bezel (1) while tilting the top of the bezel inward to engage the upper alignment tabs into the slots in the instrument panel.
 18. Press firmly and evenly around the perimeter of the bezel to engage the retaining clips.
 19. Reconnect the negative battery cable.

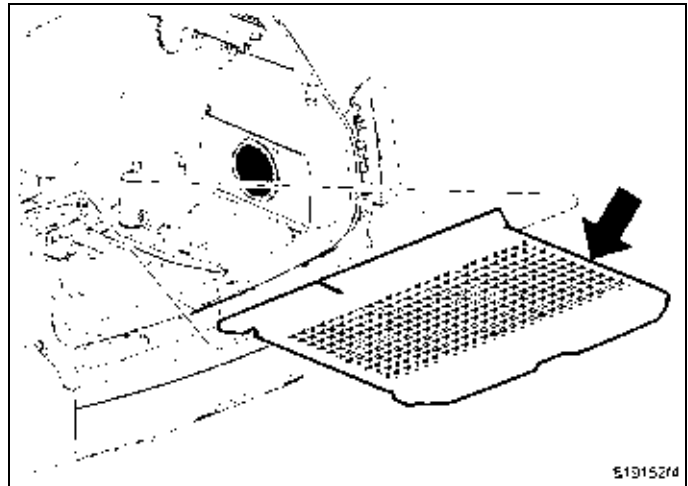


SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

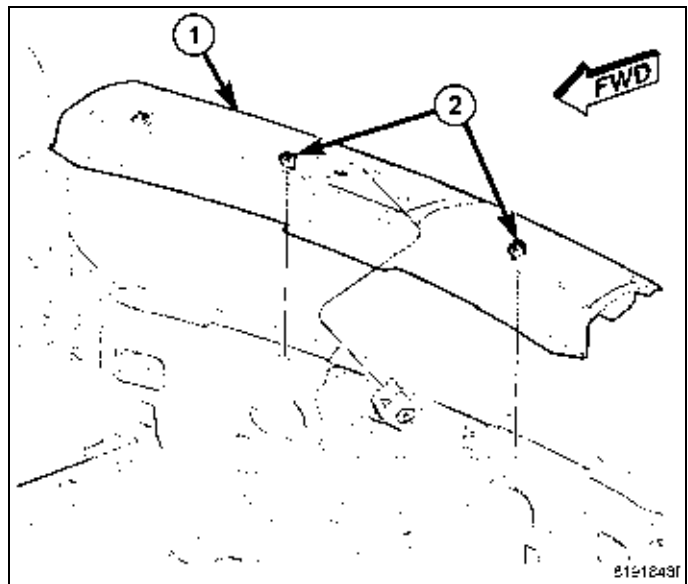
WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

NOTE: Right side shown. Left side similar.

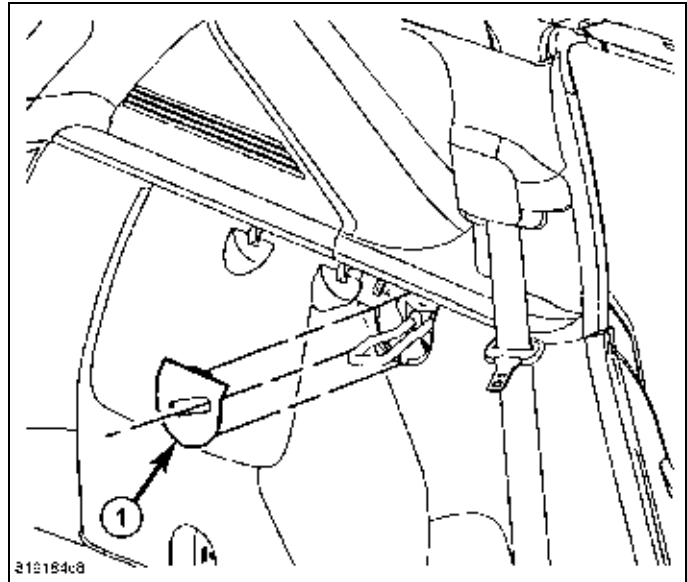
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Place the rear seat back in the down position.
3. Pull upward on the cargo load floor to disengage the rear retaining tabs.
4. Lift the right front of the cargo load floor upward to disengage the load floor from the quarter trim panels and remove the load floor.



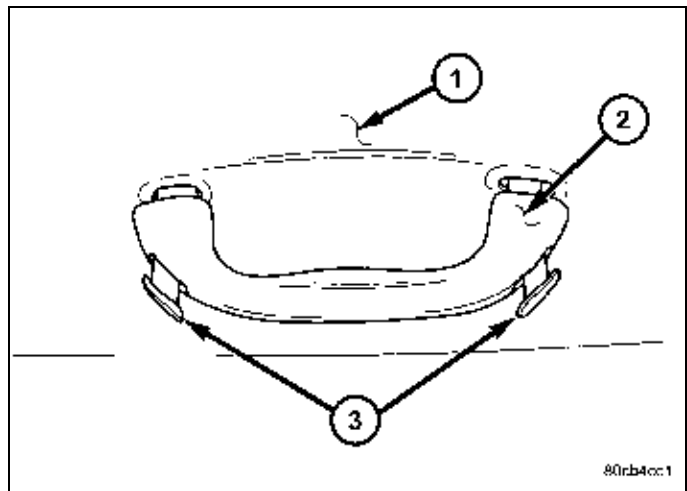
5. Lift upward to disengage the retaining tabs (2) that secure the scuff plate (1) to the liftgate opening and remove the scuff plate.



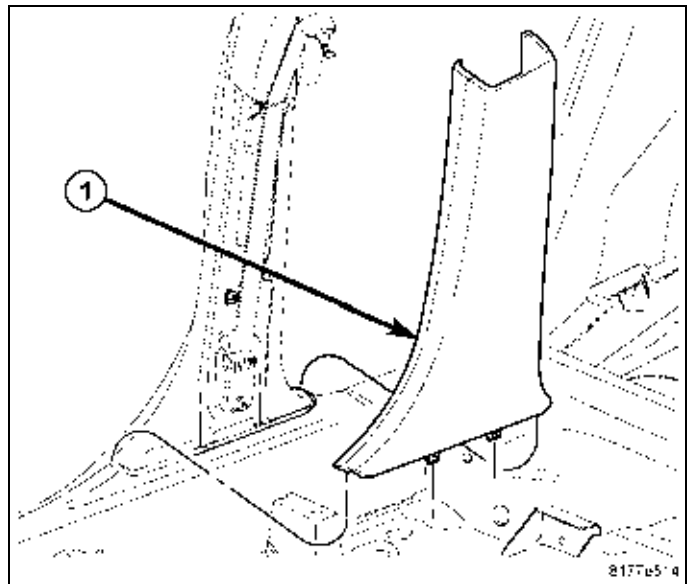
6. Using a fiber trim, remove the latch trim bezel (1).



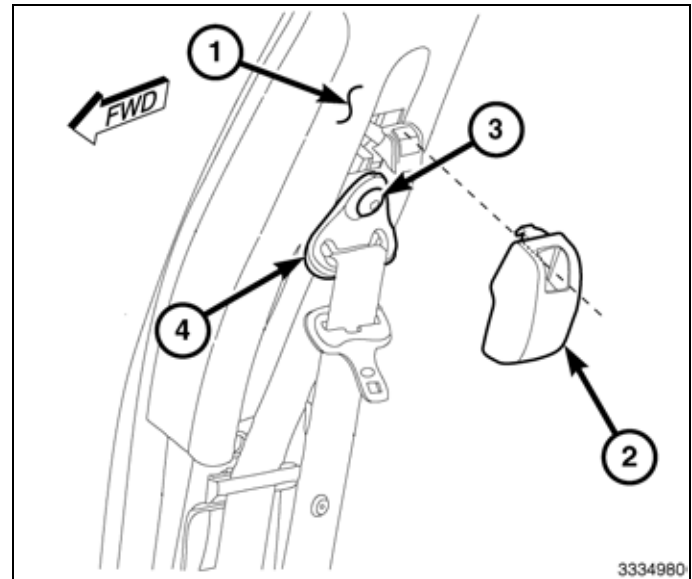
7. Using a small flat bladed screw driver, disengage the grab handle retainer covers (3) from each second row grab handle (2).
8. Remove the two screws that secure each second row grab handle to the roof panel (1) and remove both grab handles.



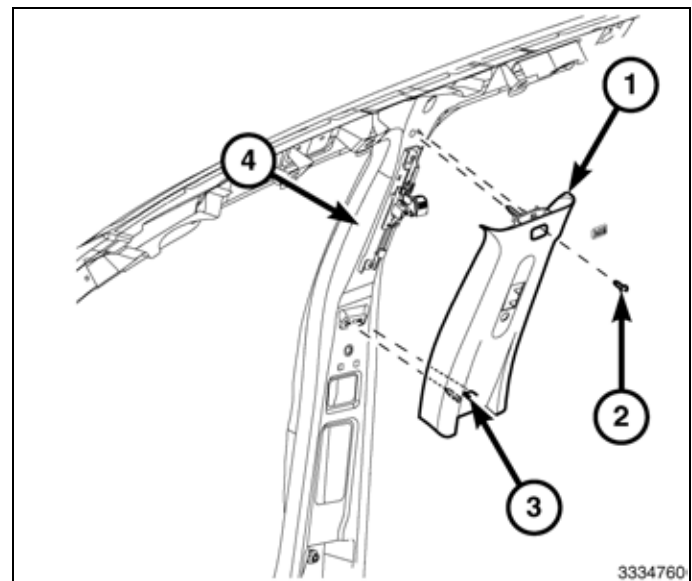
9. Using a fiber trim stick, carefully remove both lower B-pillar trim panels (1).



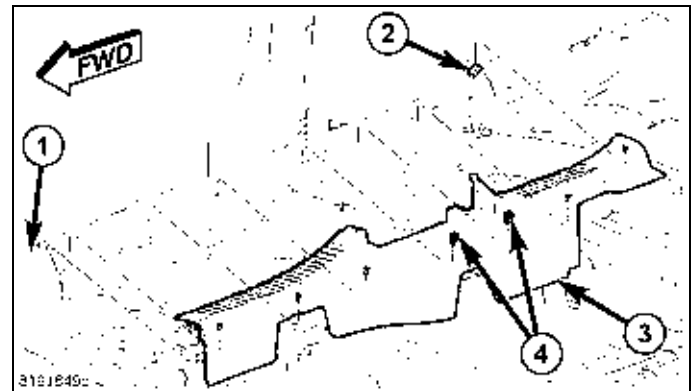
10. Carefully disengage the front seat belt turning loop cover (2) from each front seat belt turning loop (4).
11. Disengage the top of each turning loop cover from the upper B-pillar trim panel (1) and remove both covers.
12. Using a T45 Torx® bit, remove the bolt (3) that secures each front seat belt turning loop and position both turning loops and seat belts out of the way.



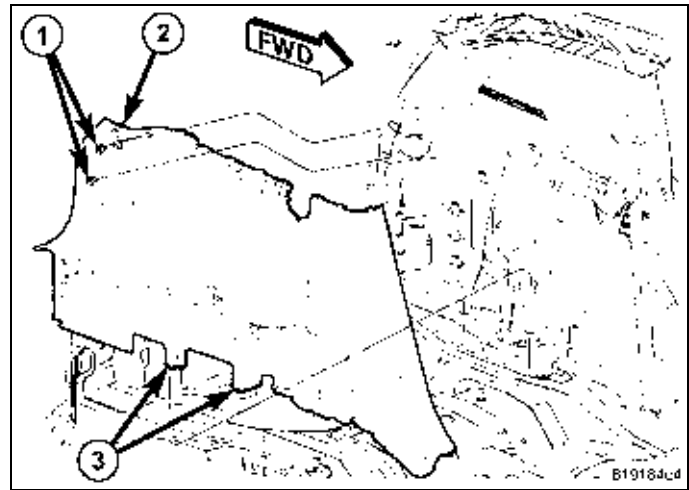
13. Remove the plug from the top of each upper B-pillar trim panel (1).
14. Remove the screw (2) that secures the upper B-pillar trim panel to each B-pillar (4).
15. Disengage the retaining tab (3) and remove both upper B-pillar trim panels.



16. Lift upward to disengage the retaining tabs (4) that secure each scuff plate (3) to the cowl trim panel (1), quarter trim panel (2) and the door openings.



17. If equipped, use a T30 Torx® bit and remove the screw that secures the cargo loop to each quarter trim panel (2) and remove the loops.
18. Using a fiber trim stick, disengage the tabs (1 and 3) that secure the quarter trim panel to the body and remove both trim panels.

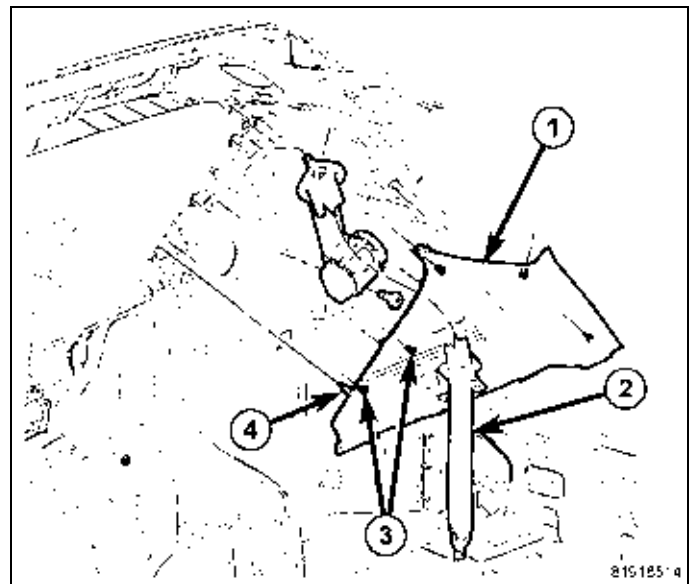


Compass

19. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (3) that secure each D-pillar trim panel (1) to the body.
20. Disengage the alignment pin (4) and slide each D-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the D-pillar trim panel.

21. Pull the seat belt outward (2) and position both D-pillar trim panels out of the way.

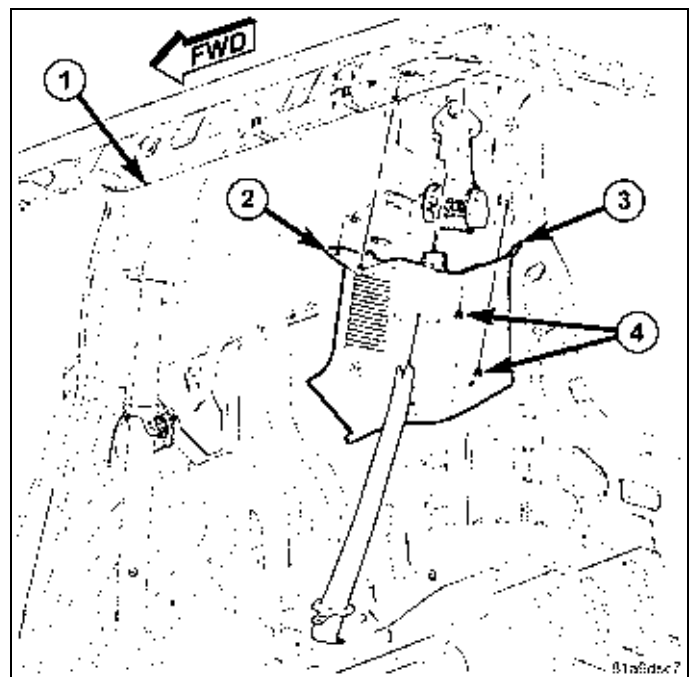


Patriot

22. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (4) that secure each D-pillar trim panel (2) to the body.
23. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (2) that secure each D-pillar trim panel to the C-pillar trim panel (1).
24. Disengage the alignment pin (3) and slide each D-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the D-pillar trim panel.

25. Pull the seat belt outward and position both D-pillar trim panels out of the way.

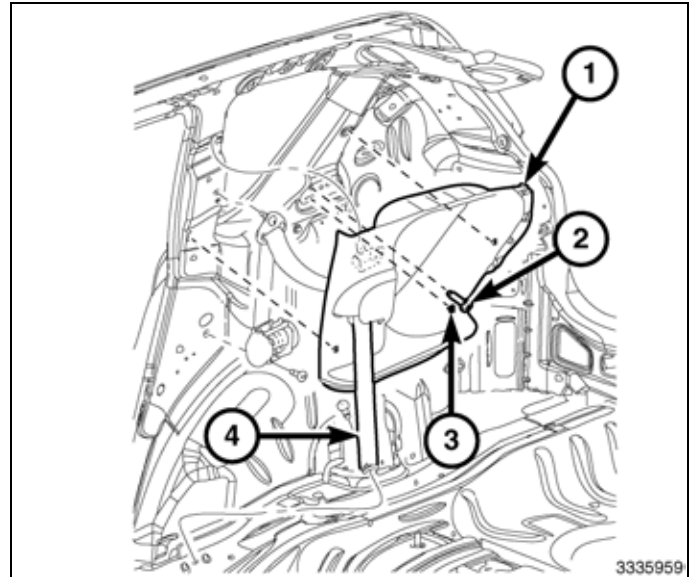


Compass

26. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (2) that secure each C-pillar trim panel (1) to the body.
27. Disengage the alignment pin (3) and slide each C-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the C-pillar trim panel.

28. Pull the seat belt (4) outward and position both C-pillar trim panels out of the way.

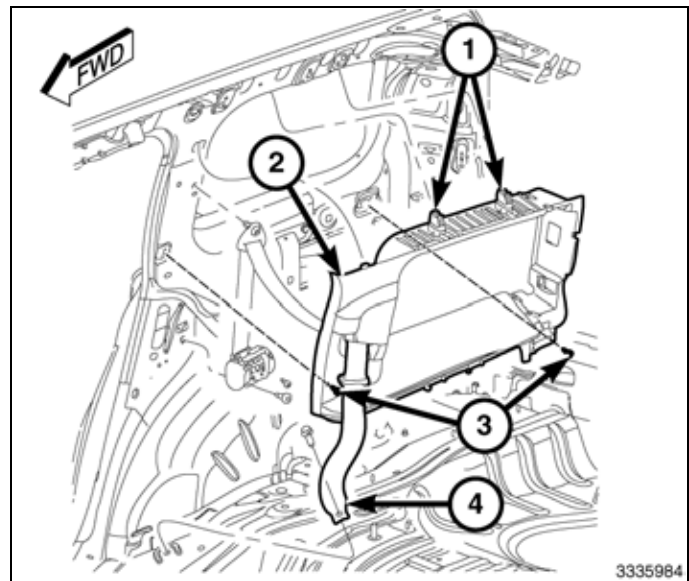


Patriot

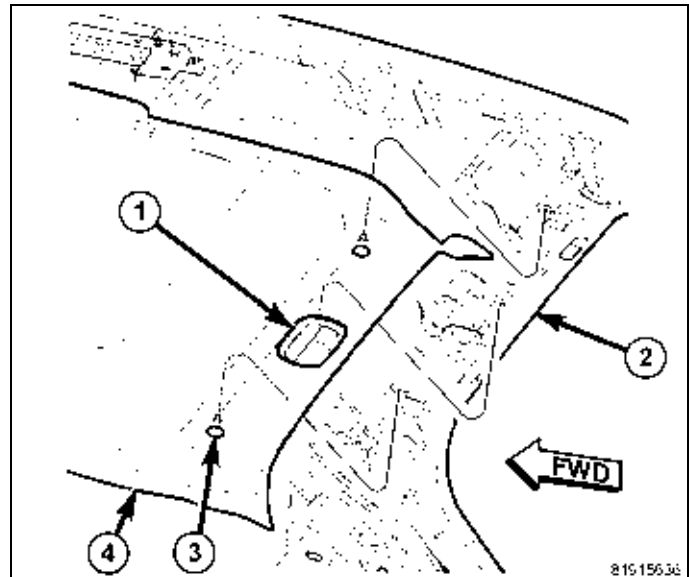
29. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (3) that secure each C-pillar trim panel (2) to the body.
30. Disengage the retaining tabs (1) and slide each C-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the C-pillar trim panel.

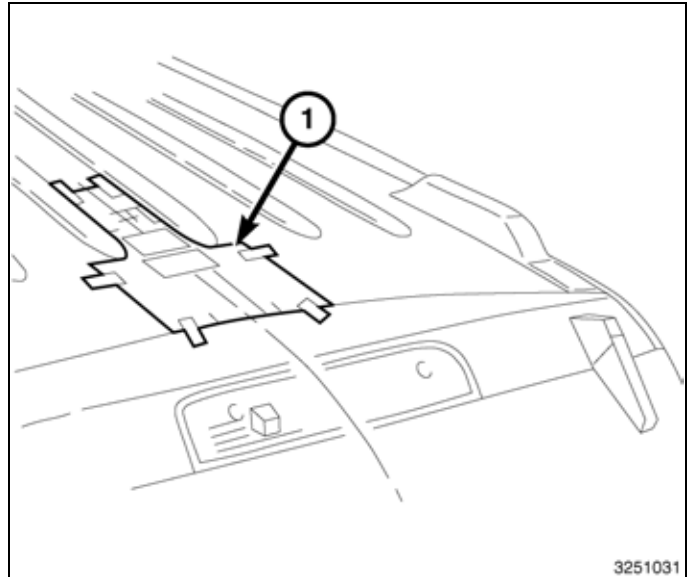
31. Pull the seat belt (4) outward and position both C-pillar trim panels out of the way.



32. Remove the rear headliner push pins (3) from the upper D-pillar reinforcement (2).
33. If equipped, remove the flashlight from the cargo lamp housing (1).
34. Gently pry the cargo lamp housing downward to disengage the center retainer clip from the upper D-pillar reinforcement.
35. Lower the rear of the headliner (4) as needed for access.

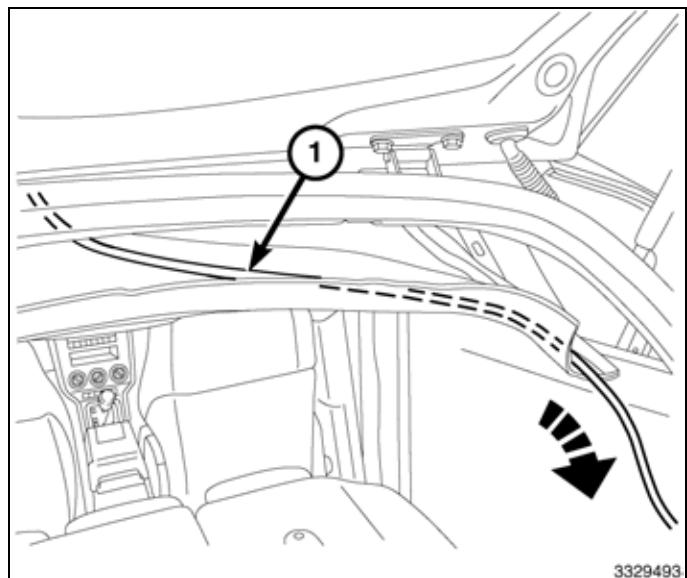
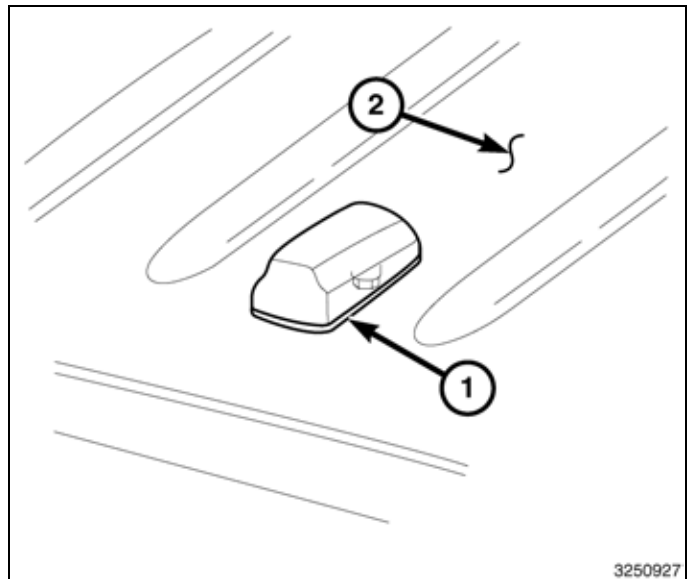


36. Cut out the supplied antenna location template (1).
37. Locate the center line of the roof and position and tape the template in place.
38. Carefully center punch the roof panel at the two locations shown for the antenna mounting holes.
39. Remove and discard template.

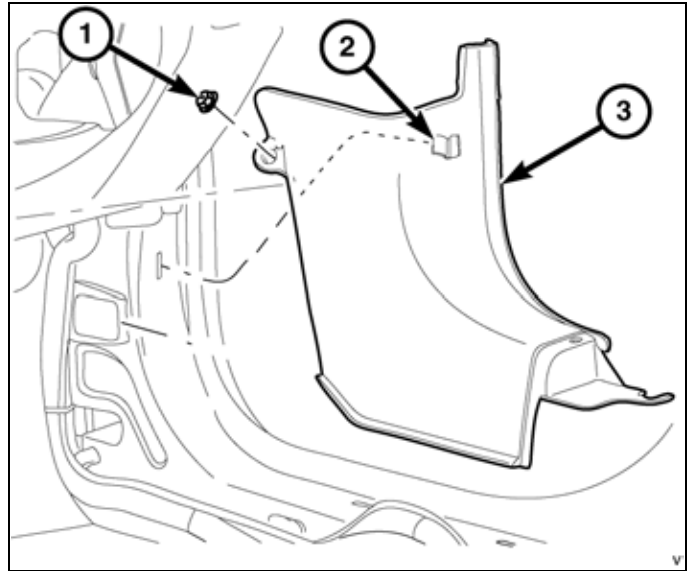


CAUTION: Do not drill down through the roof panel more than 6 mm (1/4 in.). Failure to follow these instructions can result in damage to the headliner.

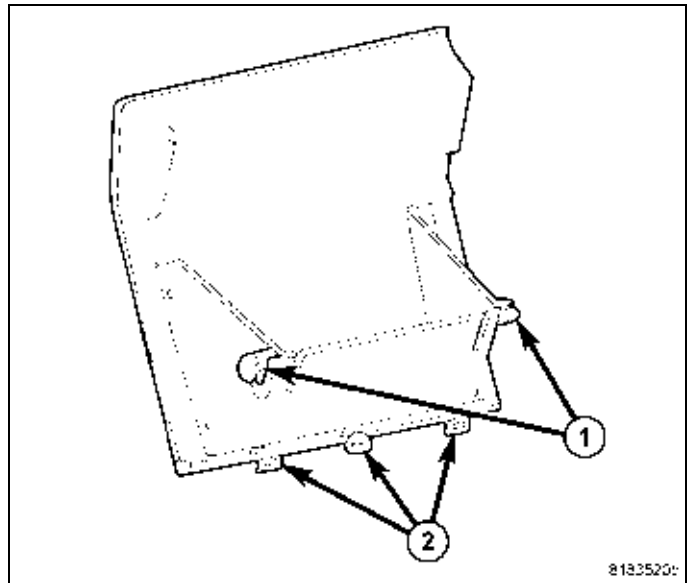
40. Drill a 3 mm (1/8 inch) pilot hole in the roof panel (2) at the two marked locations.
41. Drill a 5 mm (13/64 inch) diameter hole at the marked location closest to the liftgate opening.
42. Using a hole saw, cut a 19 mm (3/4 inch) hole at the marked location furthest away from the liftgate opening.
43. Debur both of the drilled holes.
44. Clean and prep the roof panel surface.
45. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508 to the bare metal surface of the drilled holes.
46. Route the connector through hole and set the antenna (1) into place.
47. Install the fasteners and tighten to 9 N·m (80 in. lbs.).
48. Connect the antenna cable (1) to the antenna.
49. Route the antenna cable down the right D-pillar and forward to the instrument panel. Tie strap or tape the cable into place as necessary.



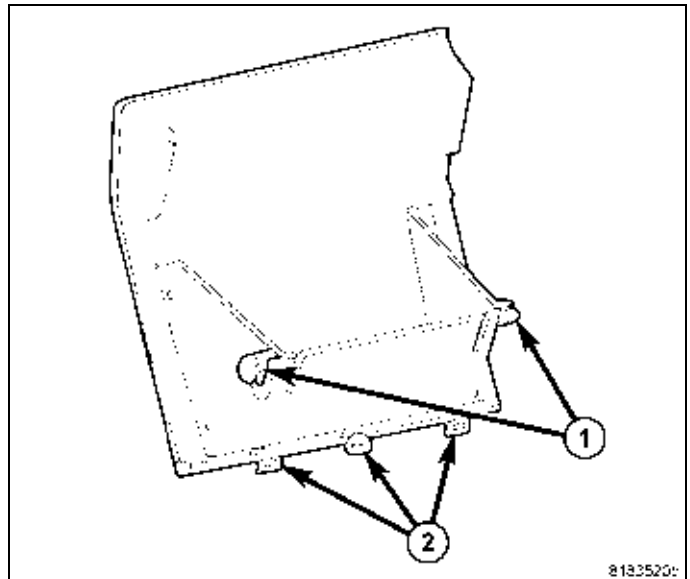
50. Remove the nut (1) that secures the cowl side trim panel (3) to the right front door opening.
51. Disengage the retaining clip (2) and remove the right cowl side trim panel.



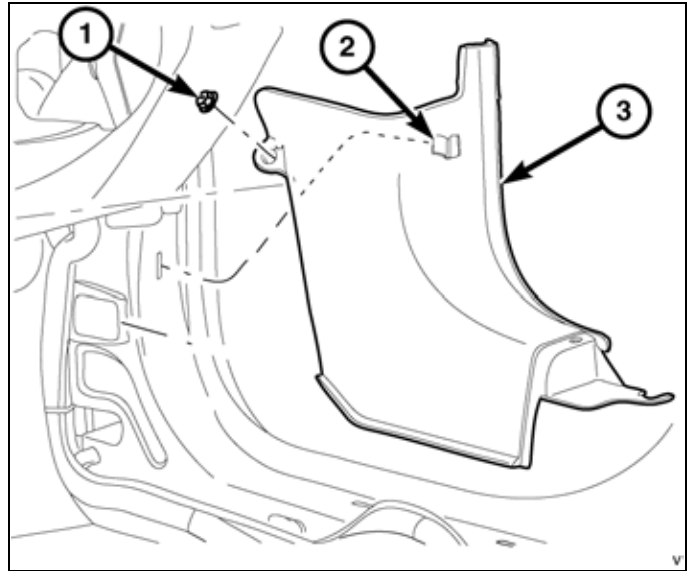
52. Open the glove box bin and disconnect the glove box damper from the bin.
53. Push the glove box stops (1) inward and rotate the glove box bin past the stops.
54. Disengage the glove box bin hinge pins (2) from the instrument panel and remove the glove box bin.
55. Route the antenna cable up into the instrument panel. Tie strap or tape the cable into place as necessary.
56. Attach the antenna cable to the radio. Go to **"RADIO REPLACEMENT"**, then proceed to **Step 57**.



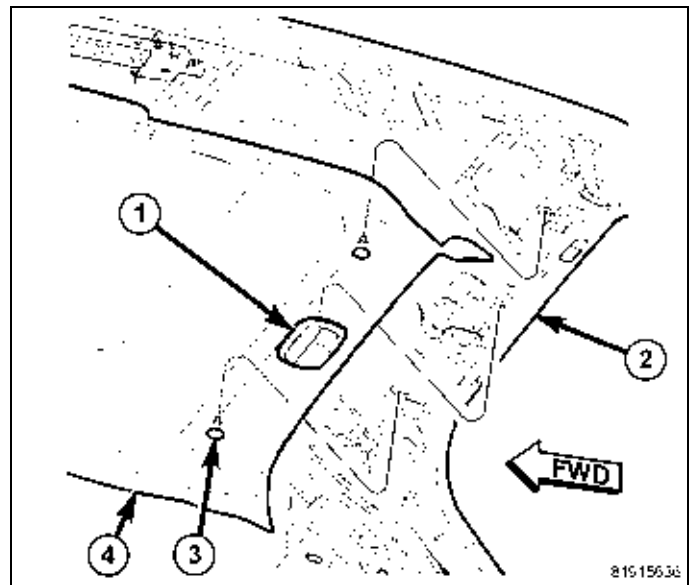
57. Align glove box bin with glove box opening and engage the hinge pins (2) to the instrument panel.
58. Push the glove box stops (1) inward and rotate the glove box bin into the instrument panel.
59. Connect the glove box damper and close the glove box bin.



60. Position the right cowl side trim panel (3) and engage the retaining clip (2). Make sure the retaining clip is fully engaged.
61. Install the nut (1) that secures the cowl side trim panel to the right front door opening.

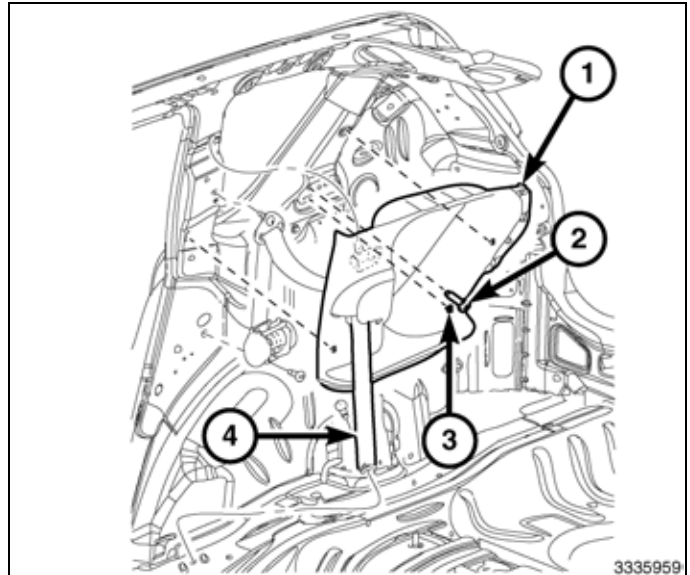


62. Reposition the headliner (4) and engage the retaining clip for the cargo lamp (1) to the D-pillar reinforcement (2). Make sure the retaining clip is fully engaged.
63. Install the two rear headliner push pins (3). Make sure the push pins are fully engaged.
64. If equipped, install the flashlight into the cargo lamp housing.



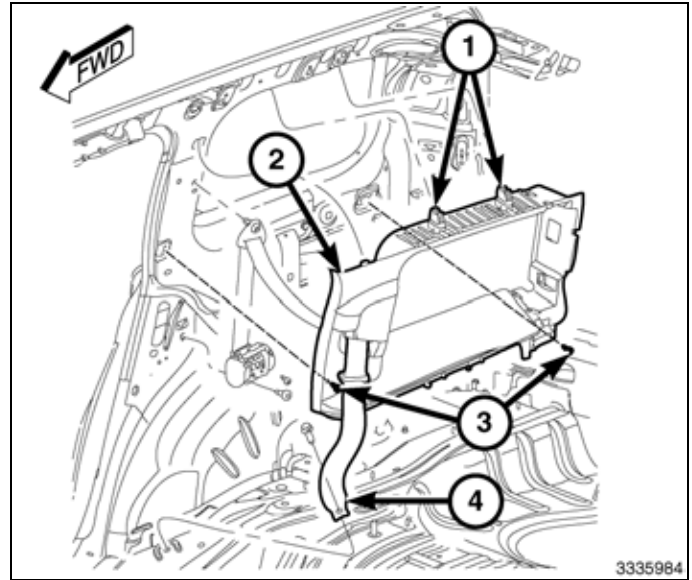
Compass

65. Reposition both C-pillar trim panels (1) and rear seat belts (4).
66. Engage the alignment tab (3) and the retaining tabs (2). Make sure the retaining tabs are fully engaged.

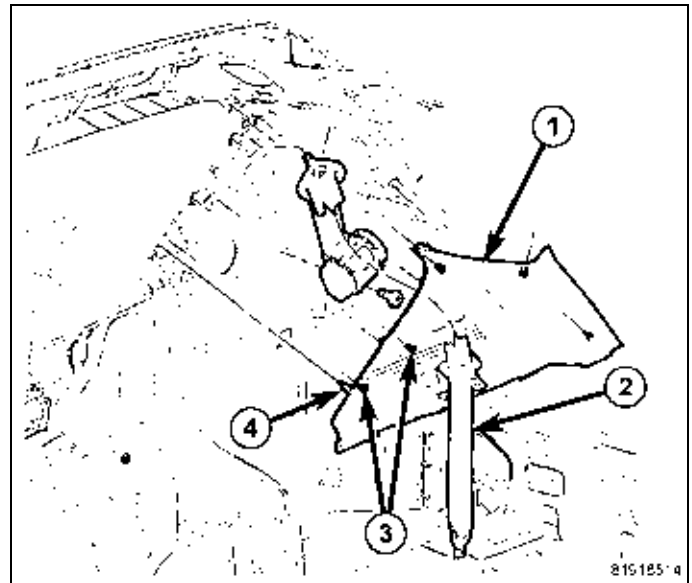


Patriot

67. Reposition both C-pillar trim panels (2) and rear seat belts (4).
68. Engage the retaining tabs (1 and 3). Make sure the retaining tabs are fully engaged.

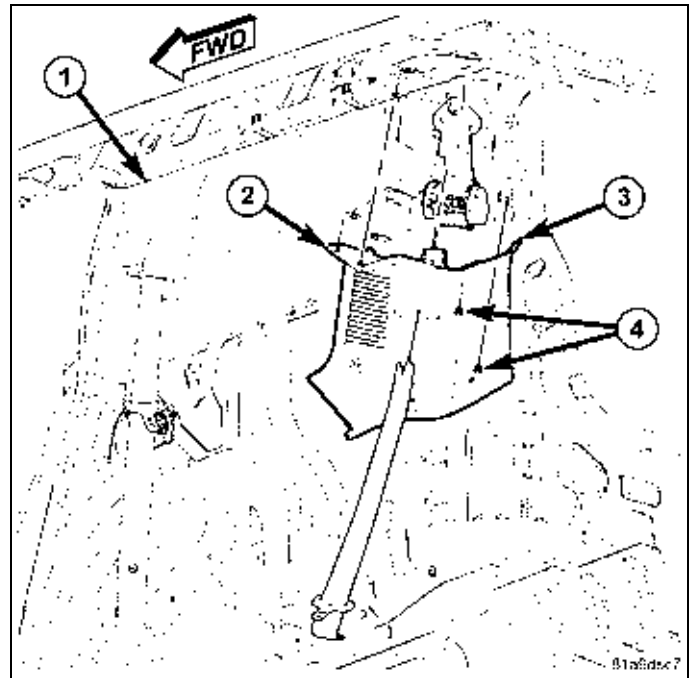
**Compass**

69. Reposition both D-pillar trim panels (1) and rear seat belts (2).
70. Install the alignment pin (4) and engage the retaining tabs (3). Make sure the retaining tabs are fully engaged.

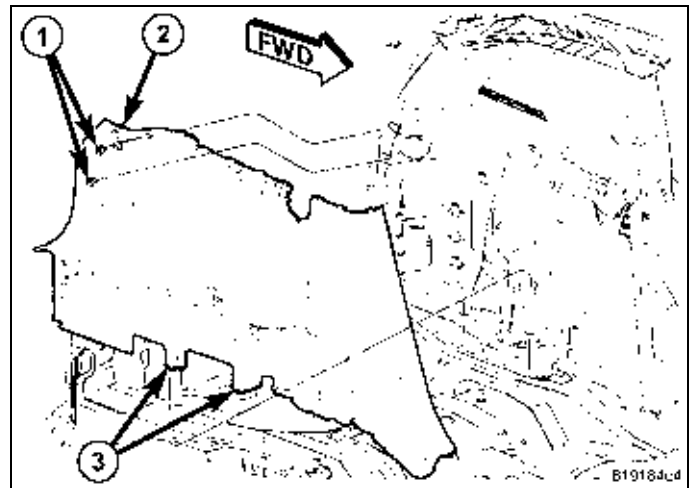


Patriot

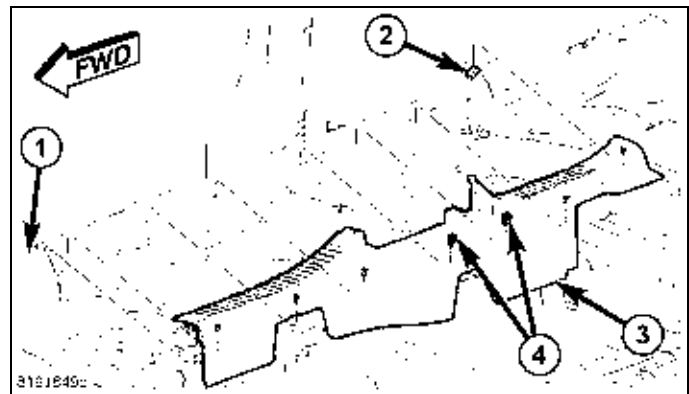
71. Reposition both D-pillar trim panels (2) and rear seat belts.
72. Install the alignment pin (3) and engage the retaining tabs (4) to the body and the C-pillar trim cover (1). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



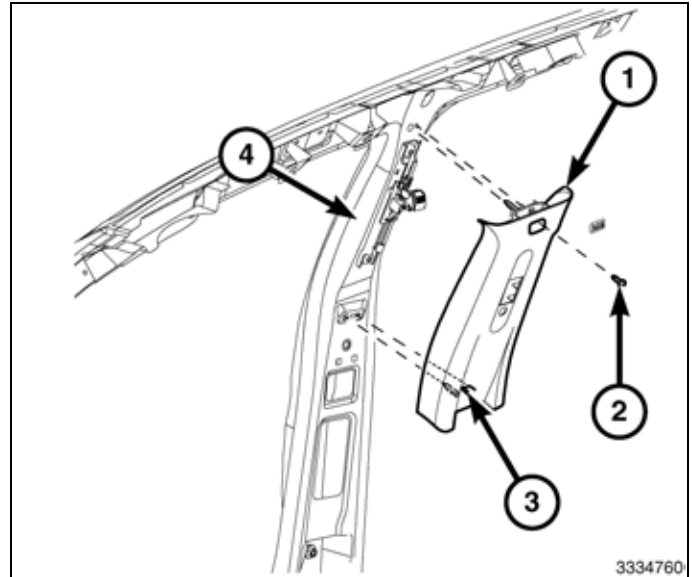
73. Position the quarter trim panel (2) to both quarter panels and engage the retaining tabs (1 and 3). Make sure the retaining tabs are fully engaged.
74. Position both cargo loops and install the retaining screws, using a T30 Torx® bit. Tighten the screws securely.



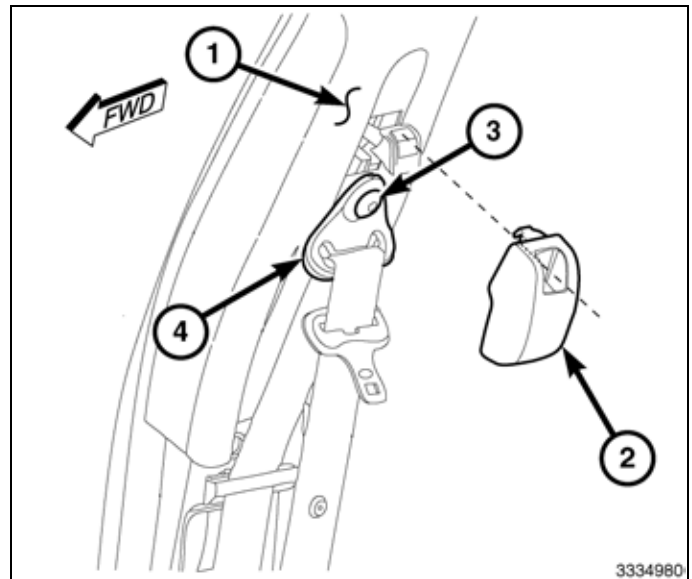
75. Position the scuff plates (3) to the door openings, cowl trim panel (1) and quarter trim panel (2) and engage the retaining tabs (4). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



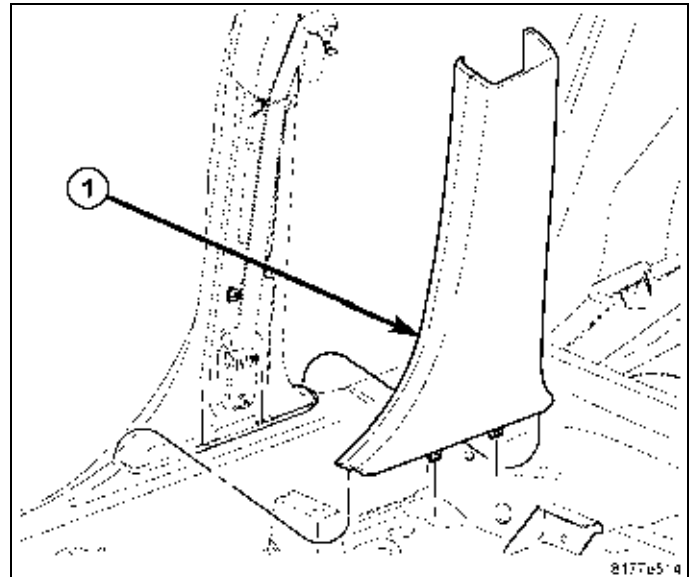
76. Position both upper B-pillar trim panels (1) and engage the tab (3) to the B-pillar (4).
77. Install the screw (2) that secures each B-pillar trim panel to the B-pillar.
78. Install the plug onto the top of each B-pillar trim panel.



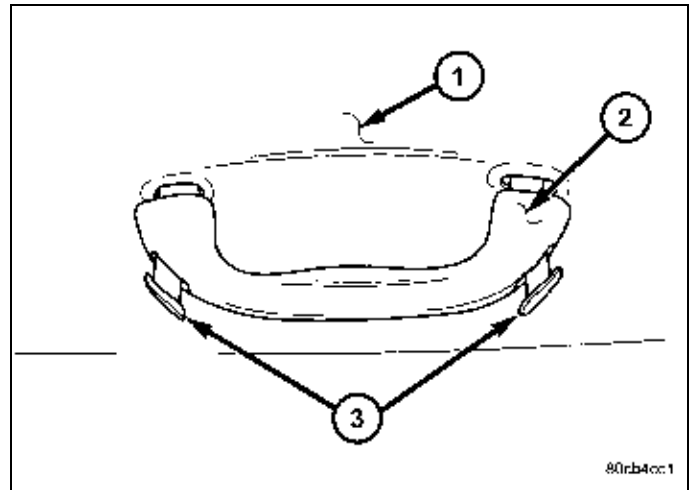
79. Reposition both front seat belt turning loops (4) and install the bolt (3) that secures each turning loop, using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 40 N·m (30 ft. lbs.).
80. Engage the top of each front seat belt turning loop cover (2) to each upper B-pillar trim panel (1).
81. Engage the bottom of each seat belt turning loop cover to each front seat belt turning loop.



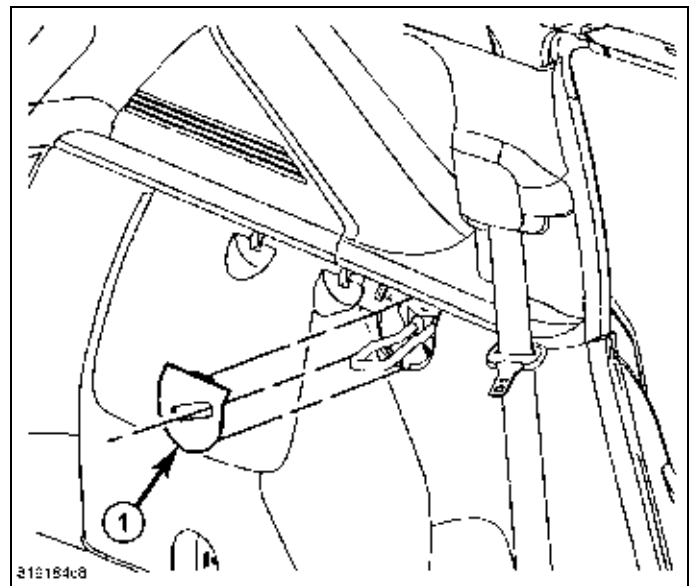
82. Position both lower B-pillar trim panels (1) and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



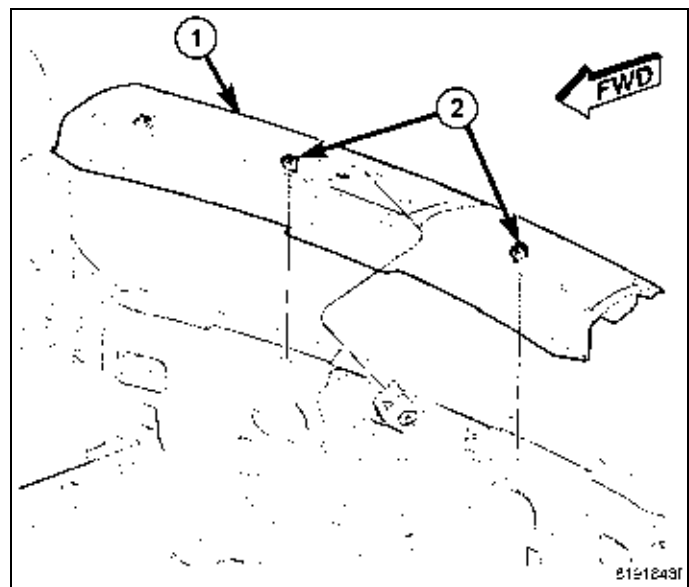
83. Position both second row grab handles (2) and install the two screws that secure grab handles to the roof panel (1). Tighten the screws securely.
84. Install the grab handle retainer covers (3).



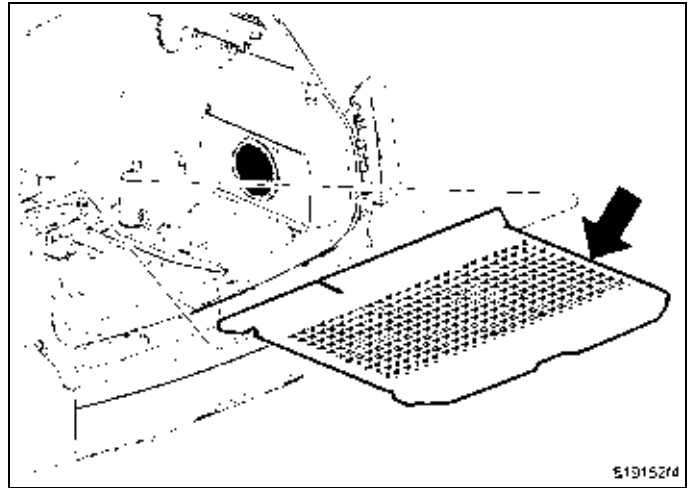
85. Install the latch trim bezel (1).



86. Position the scuff plate (1) to the liftgate opening and engage the retaining tabs (2). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



87. Position the cargo load floor and engage the front retaining tabs.
88. Push downward on the cargo load floor and engage the rear retaining tabs.
89. Place the rear seat back in the up position.
90. Reconnect the negative battery cable.

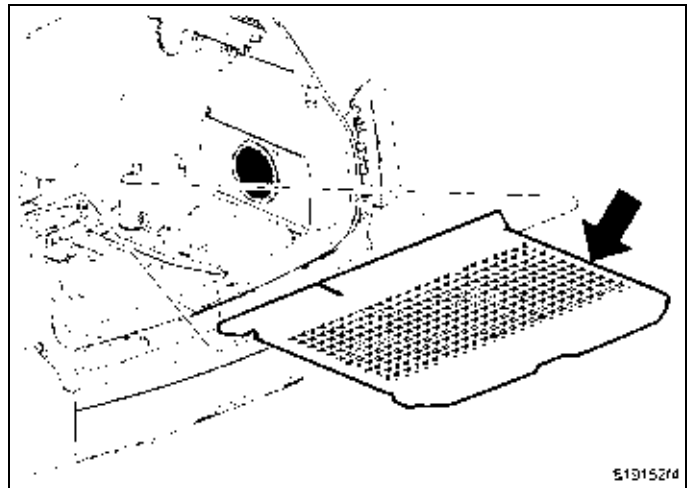


ANTENNA REPLACEMENT ONLY

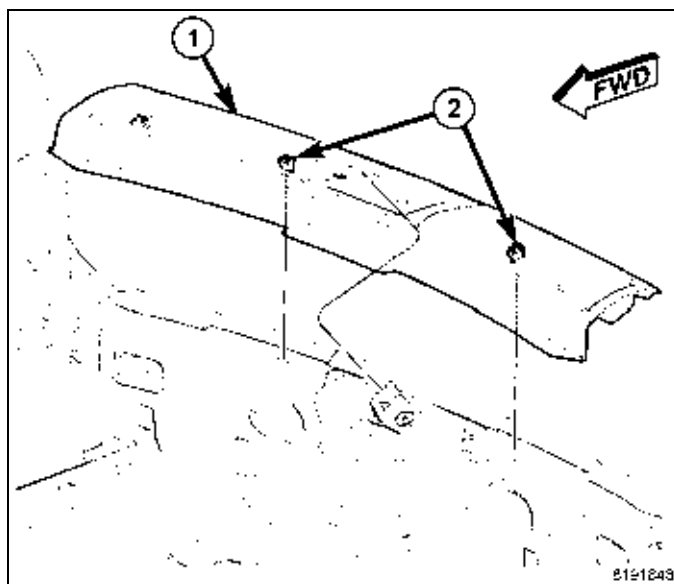
WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

NOTE: Right side shown. Left side similar.

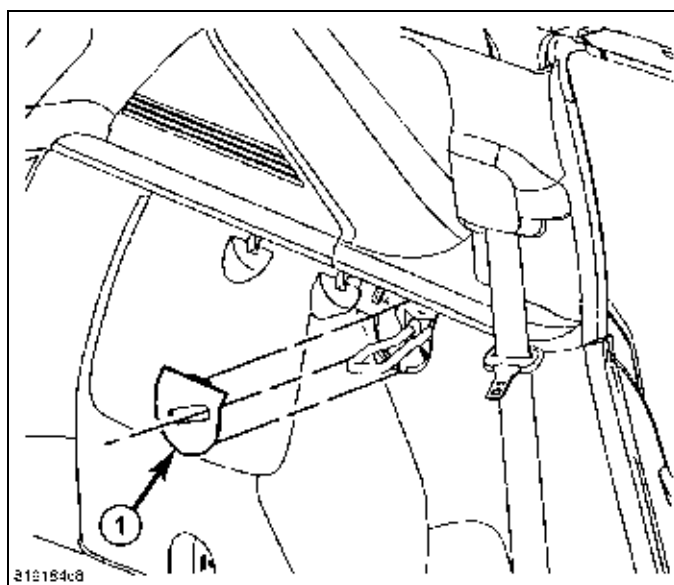
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Place the rear seat back in the down position.
3. Pull upward on the cargo load floor to disengage the rear retaining tabs.
4. Lift the right front of the cargo load floor upward to disengage the load floor from the quarter trim panels and remove the load floor.



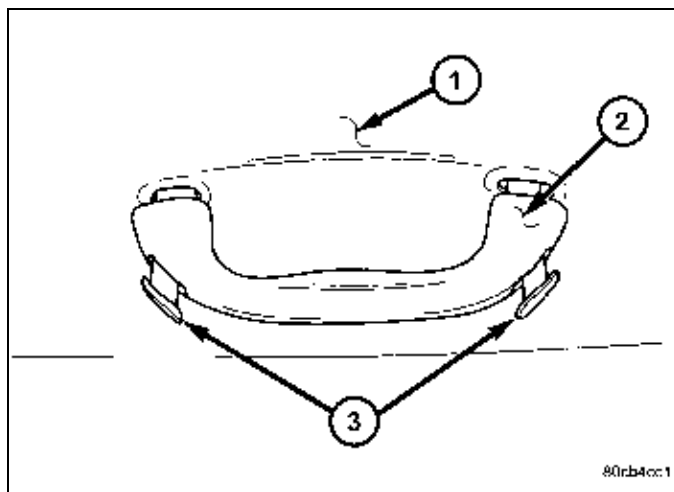
5. Lift upward to disengage the retaining tabs (2) that secure the scuff plate (1) to the liftgate opening and remove the scuff plate.



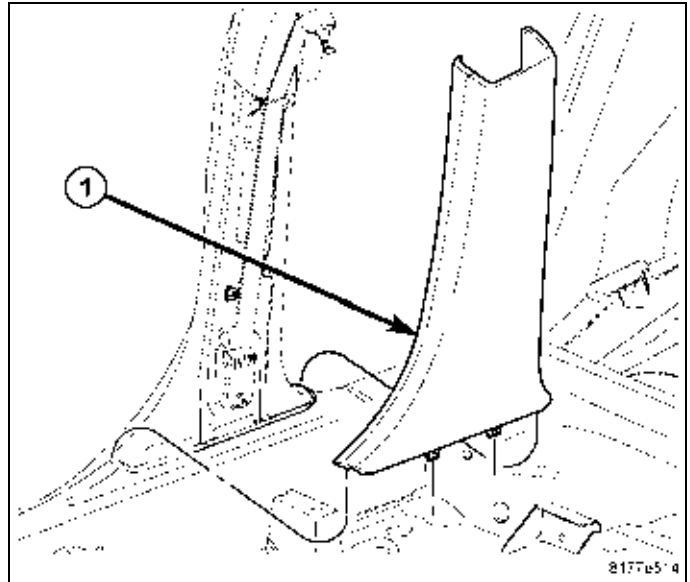
6. Using a fiber trim, remove the latch trim bezel (1).



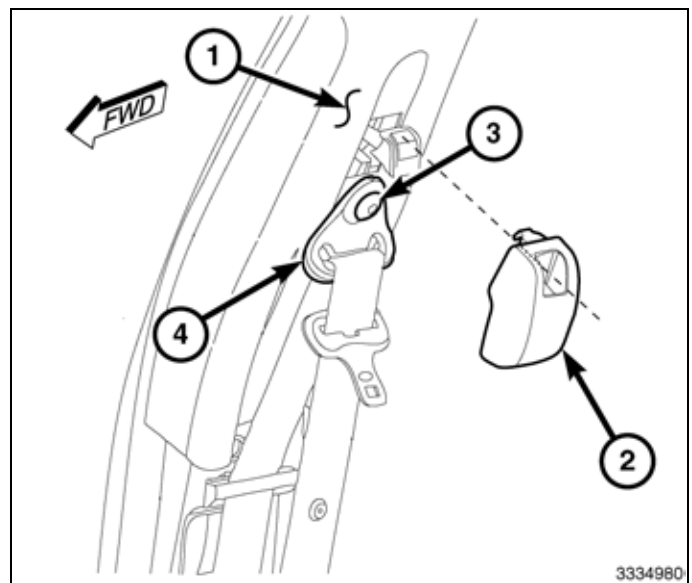
7. Using a small flat bladed screw driver, disengage the grab handle retainer covers (3) from each second row grab handle (2).
8. Remove the two screws that secure each second row grab handle to the roof panel (1) and remove both grab handles.



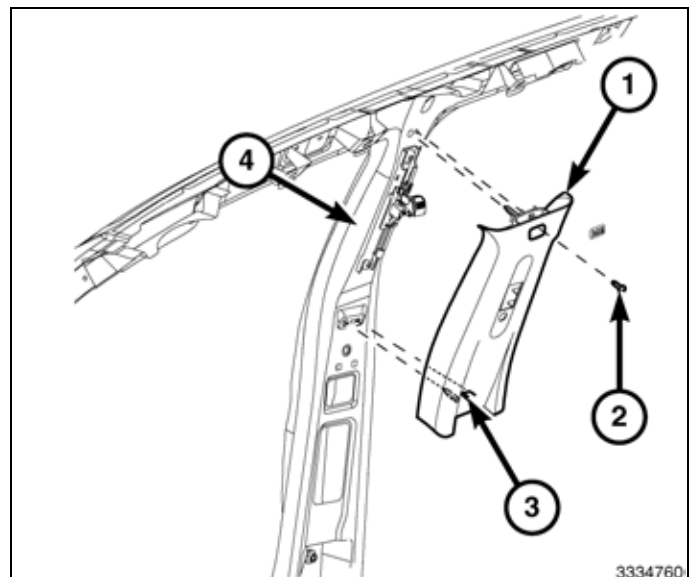
9. Using a fiber trim stick, carefully remove both lower B-pillar trim panels (1).



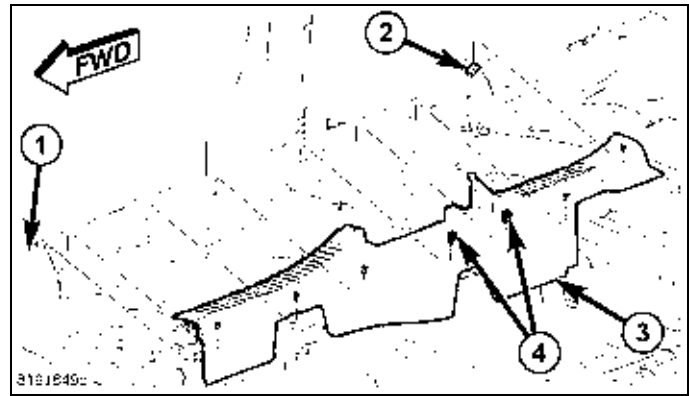
10. Carefully disengage the front seat belt turning loop cover (2) from each front seat belt turning loop (4).
11. Disengage the top of each turning loop cover from the upper B-pillar trim panel (1) and remove both covers.
12. Using a T45 Torx® bit, remove the bolt (3) that secures each front seat belt turning loop and position both turning loops and seat belts out of the way.



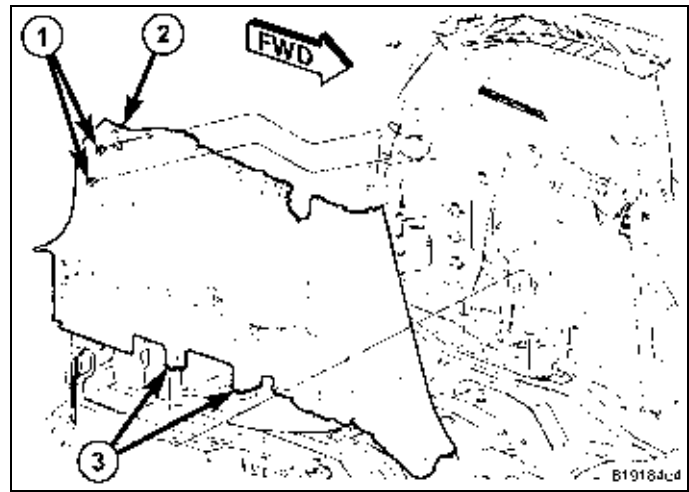
13. Remove the plug from the top of each upper B-pillar trim panel (1).
14. Remove the screw (2) that secures the upper B-pillar trim panel to each B-pillar (4).
15. Disengage the retaining tab (3) and remove both upper B-pillar trim panels.



16. Lift upward to disengage the retaining tabs (4) that secure each scuff plate (3) to the cowl trim panel (1), quarter trim panel (2) and the door openings.



17. If equipped, use a T30 Torx® bit and remove the screw that secures the cargo loop to each quarter trim panel (2) and remove the loops.
18. Using a fiber trim stick, disengage the tabs (1 and 3) that secure the quarter trim panel to the body and remove both trim panels.

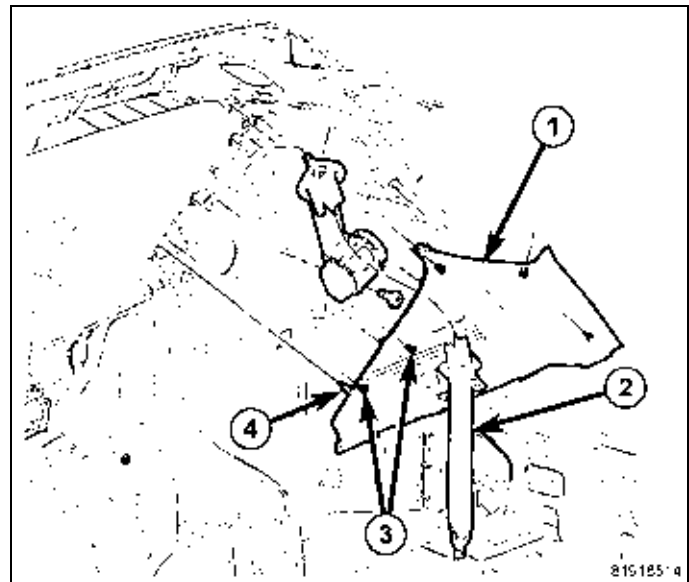


Compass

19. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (3) that secure each D-pillar trim panel (1) to the body.
20. Disengage the alignment pin (4) and slide each D-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the D-pillar trim panel.

21. Pull the seat belt outward (2) and position both D-pillar trim panels out of the way.

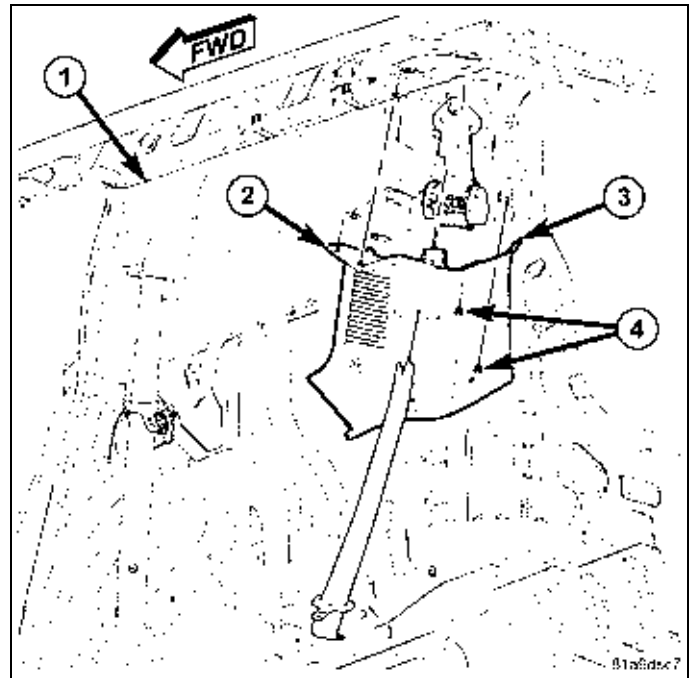


Patriot

22. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (4) that secure each D-pillar trim panel (2) to the body.
23. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (2) that secure each D-pillar trim panel to the C-pillar trim panel (1).
24. Disengage the alignment pin (3) and slide each D-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the D-pillar trim panel.

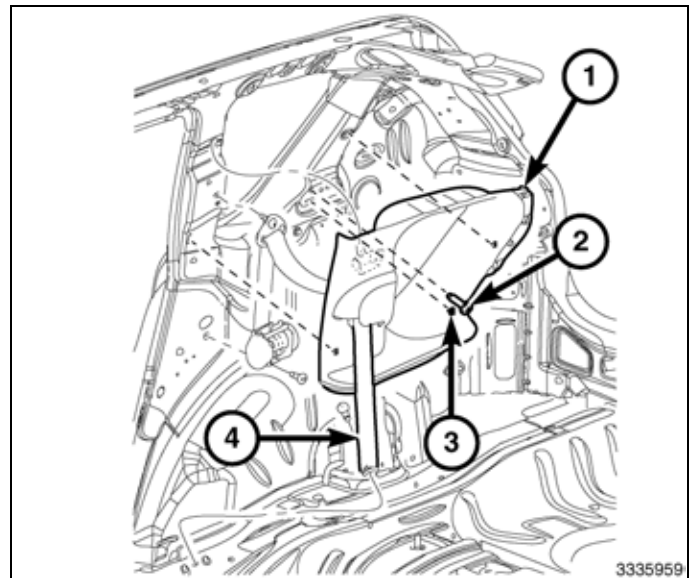
25. Pull the seat belt outward and position both D-pillar trim panels out of the way.

**Compass**

26. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (2) that secure each C-pillar trim panel (1) to the body.
27. Disengage the alignment pin (3) and slide each C-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the D-pillar trim panel.

28. Pull the seat belt (4) outward and position both C-pillar trim panels out of the way.

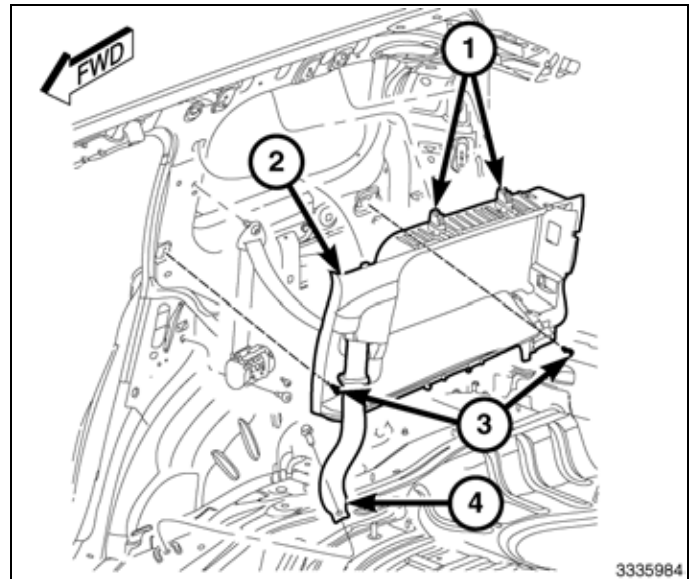


Patriot

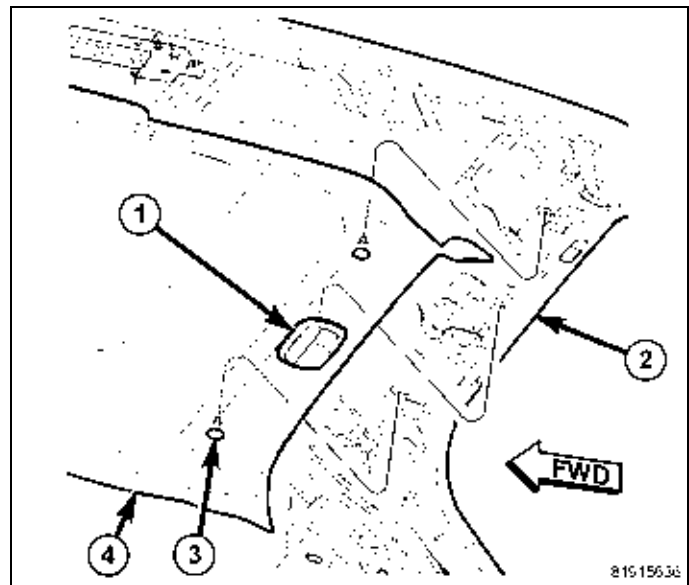
29. Using a fiber trim stick, disengage the retaining tabs (3) that secure each C-pillar trim panel (2) to the body.
30. Disengage the retaining tabs (1) and slide each C-pillar trim panel downward.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belt from the D-pillar trim panel.

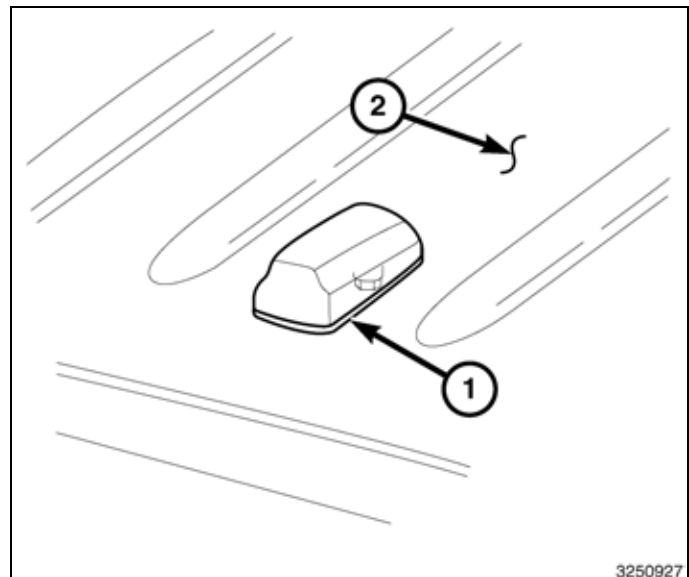
31. Pull the seat belt (4) outward and position both C-pillar trim panels out of the way.



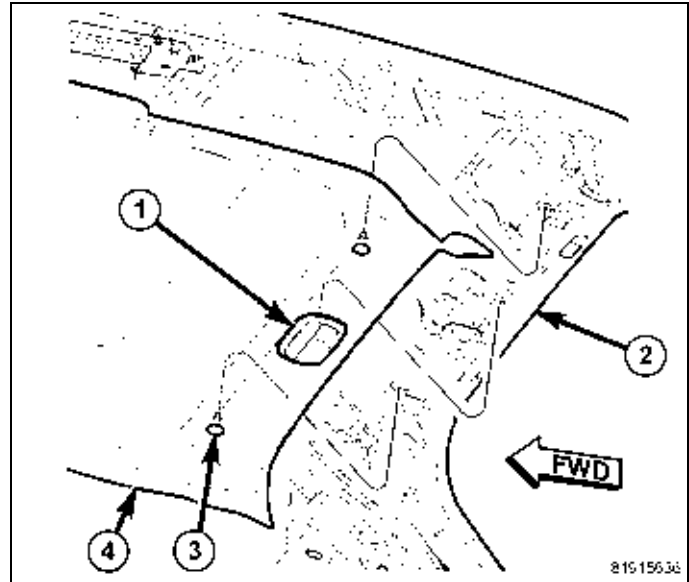
32. Remove the rear headliner push pins (3) from the upper D-pillar reinforcement (2).
33. If equipped, remove the flashlight from the cargo lamp housing (1).
34. Gently pry the cargo lamp housing downward to disengage the center retainer clip from the upper D-pillar reinforcement.
35. Lower the rear of the headliner (4) as needed for access.



36. Disconnect the antenna cable from the antenna.
37. Remove the fasteners that secure the antenna to the roof panel and remove the antenna.
38. Clean and prep the roof panel surface.
39. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508 to the bare metal surface of the drilled holes.
40. Set the new antenna (1) into place.
41. Install the fasteners and tighten to 9 N·m (80 in. lbs.).
42. Connect the antenna cable to the antenna.

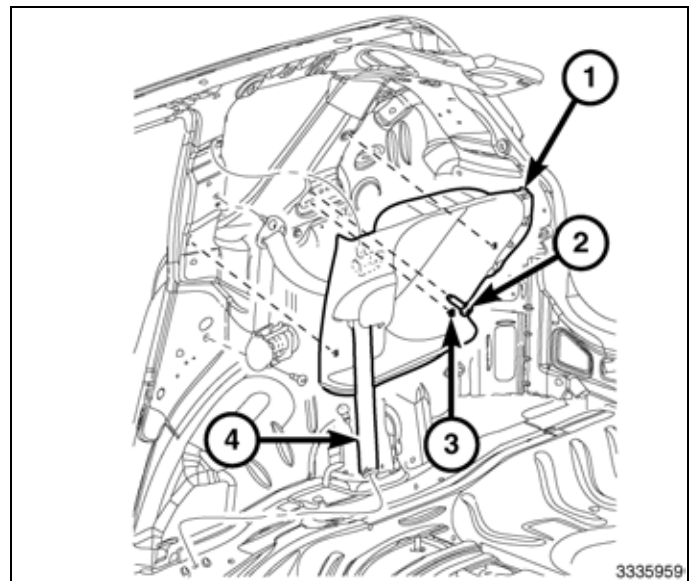


43. Reposition the headliner (4) and engage the retaining clip for the cargo lamp (1) to the D-pillar reinforcement (2). Make sure the retaining clip is fully engaged.
44. Install the two rear headliner push pins (3). Make sure the push pins are fully engaged.
45. If equipped, install the flashlight into the cargo lamp housing.



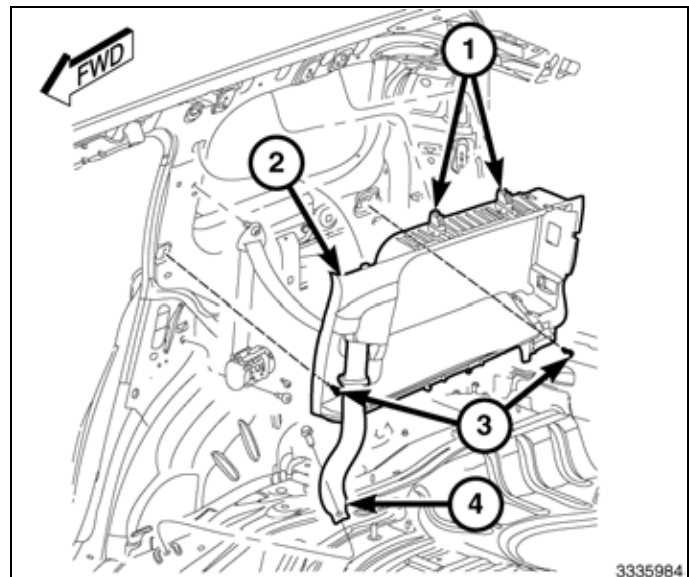
Compass

46. Reposition both C-pillar trim panels (1) and rear seat belts (4).
47. Engage the alignment tab (3) and the retaining tabs (2). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



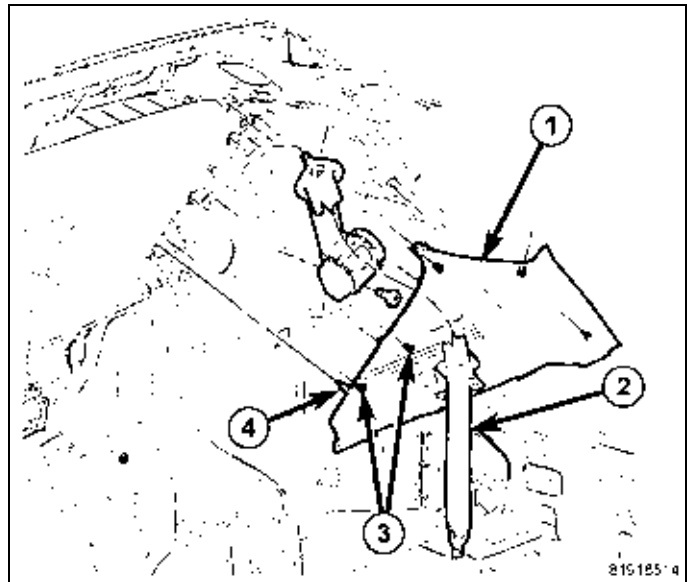
Patriot

48. Reposition both C-pillar trim panels (2) and rear seat belts (4).
49. Engage the retaining tabs (1 and 3). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



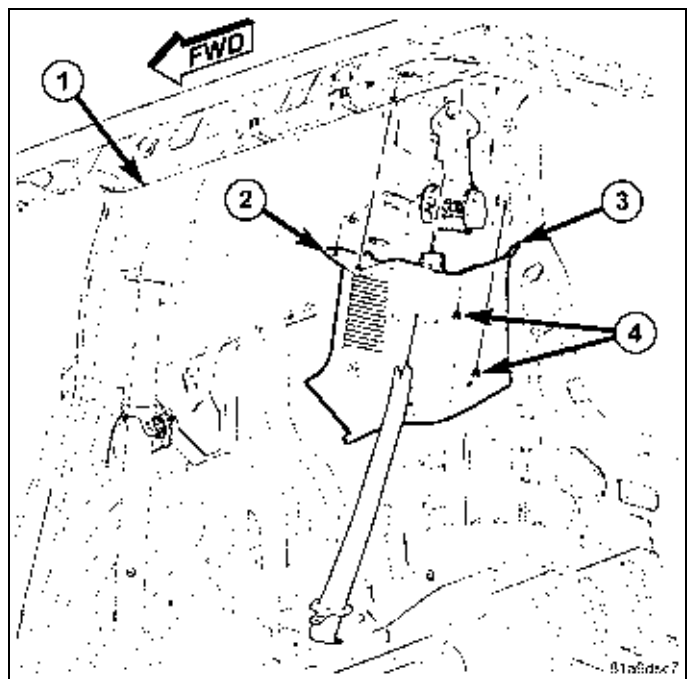
Compass

50. Reposition both D-pillar trim panels (1) and rear seat belts (2).
51. Install the alignment pin (4) and engage the retaining tabs (3). Make sure the retaining tabs are fully engaged.

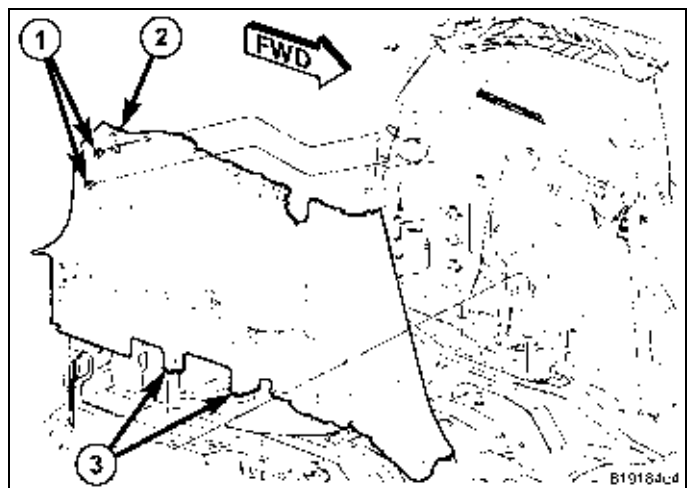


Patriot

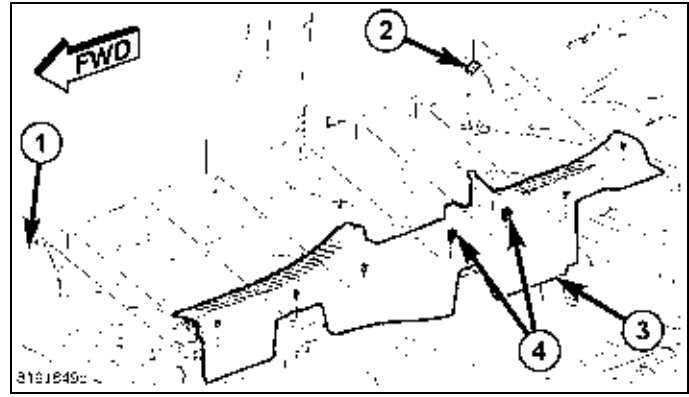
52. Reposition both D-pillar trim panels (2) and rear seat belts.
53. Install the alignment pin (3) and engage the retaining tabs (4) to the body and the C-pillar trim cover (1). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



54. Position the quarter trim panel (2) to both quarter panels and engage the retaining tabs (1 and 3). Make sure the retaining tabs are fully engaged.
55. Position both cargo loops and install the retaining screws, using a T30 Torx® bit. Tighten the screw securely.



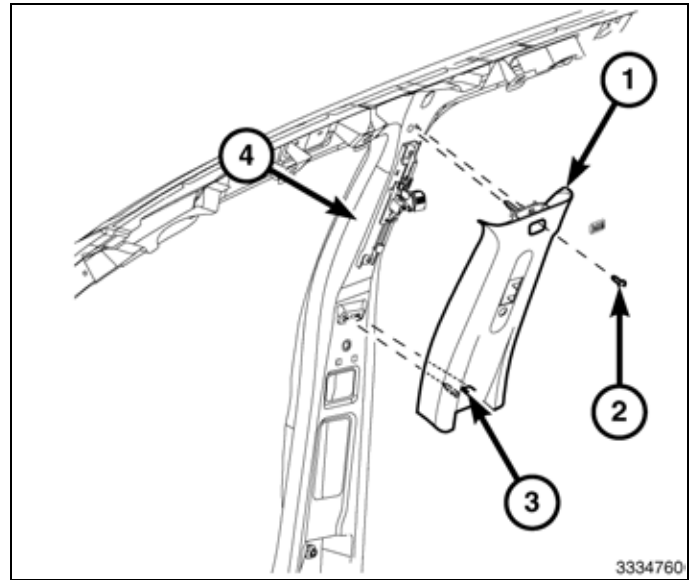
56. Position the scuff plates (3) to the door openings, cowl trim panel (1) and quarter trim panel (2) and engage the retaining tabs (4). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



57. Position both upper B-pillar trim panels (1) and engage the tab (3) to the B-pillar (4).

58. Install the screw (2) that secures each B-pillar trim panel to the B-pillar.

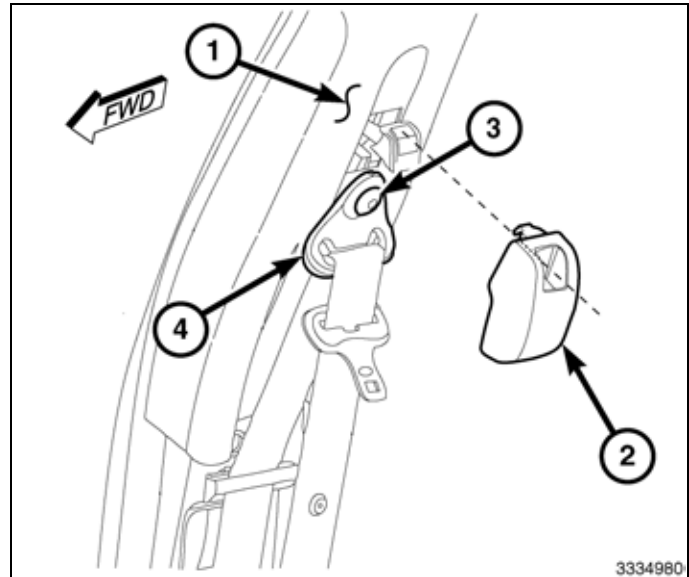
59. Install the plug onto the top of each B-pillar trim panel.



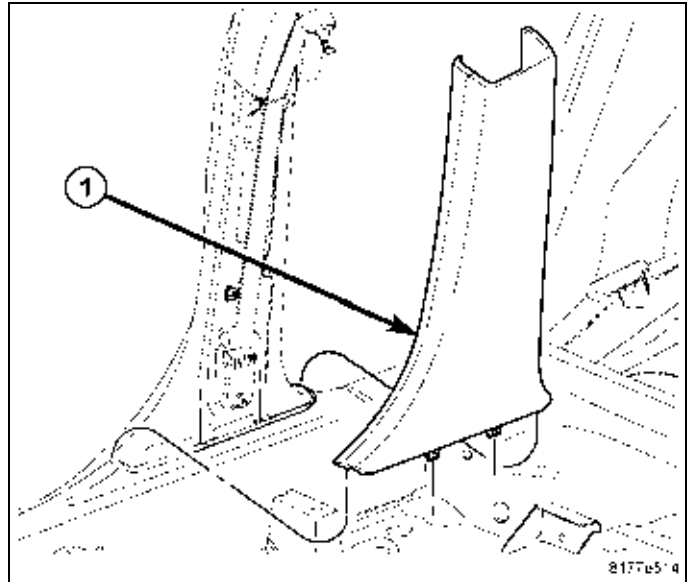
60. Reposition both front seat belt turning loops (4) and install the bolt (3) that secures each turning loop, using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 40 N·m (30 ft. lbs.).

61. Engage the top of each front seat belt turning loop cover (2) to each upper B-pillar trim panel (1).

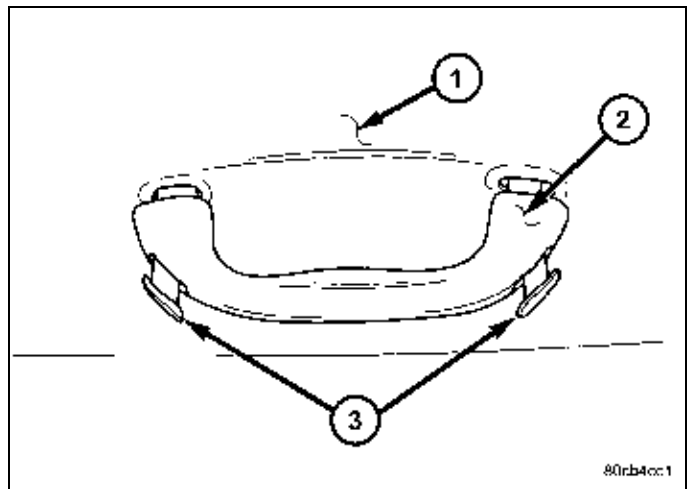
62. Engage the bottom of each seat belt turning loop cover to each front seat belt turning loop.



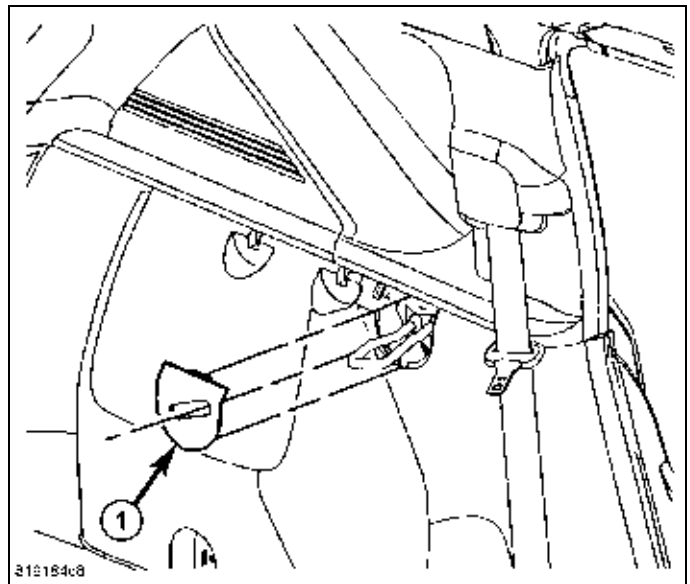
63. Position both lower B-pillar trim panels (1) and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



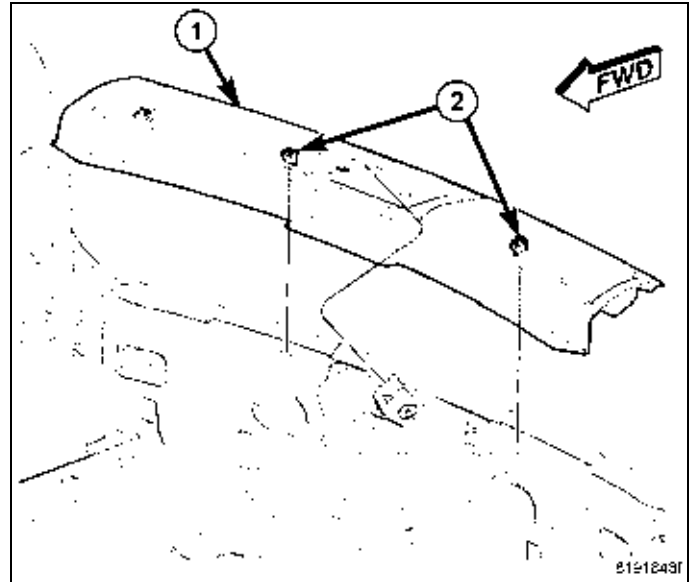
64. Position both second row grab handles (2) and install the two screws that secure grab handles to the roof panel (1). Tighten the screws securely.
65. Install the grab handle retainer covers (3).



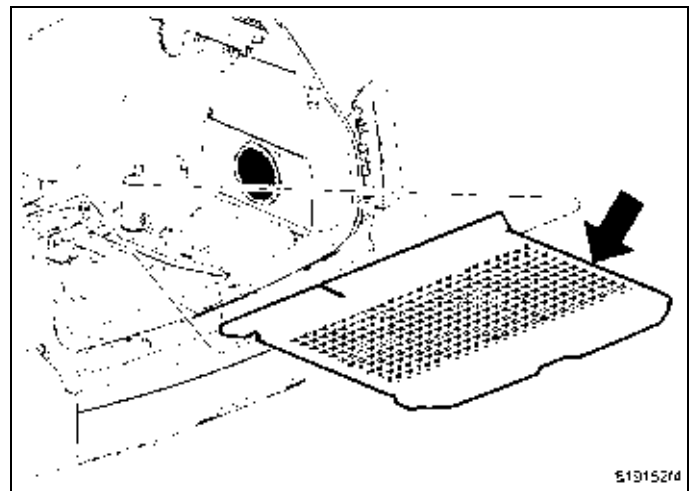
66. Install the latch trim bezel (1).



67. Position the scuff plate (1) to the liftgate opening and engage the retaining tabs (2). Make sure the retaining tabs are fully engaged.



68. Position the cargo load floor and engage the front retaining tabs.
 69. Push downward on the cargo load floor and engage the rear retaining tabs.
 70. Place the rear seat back in the up position.
 71. Reconnect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

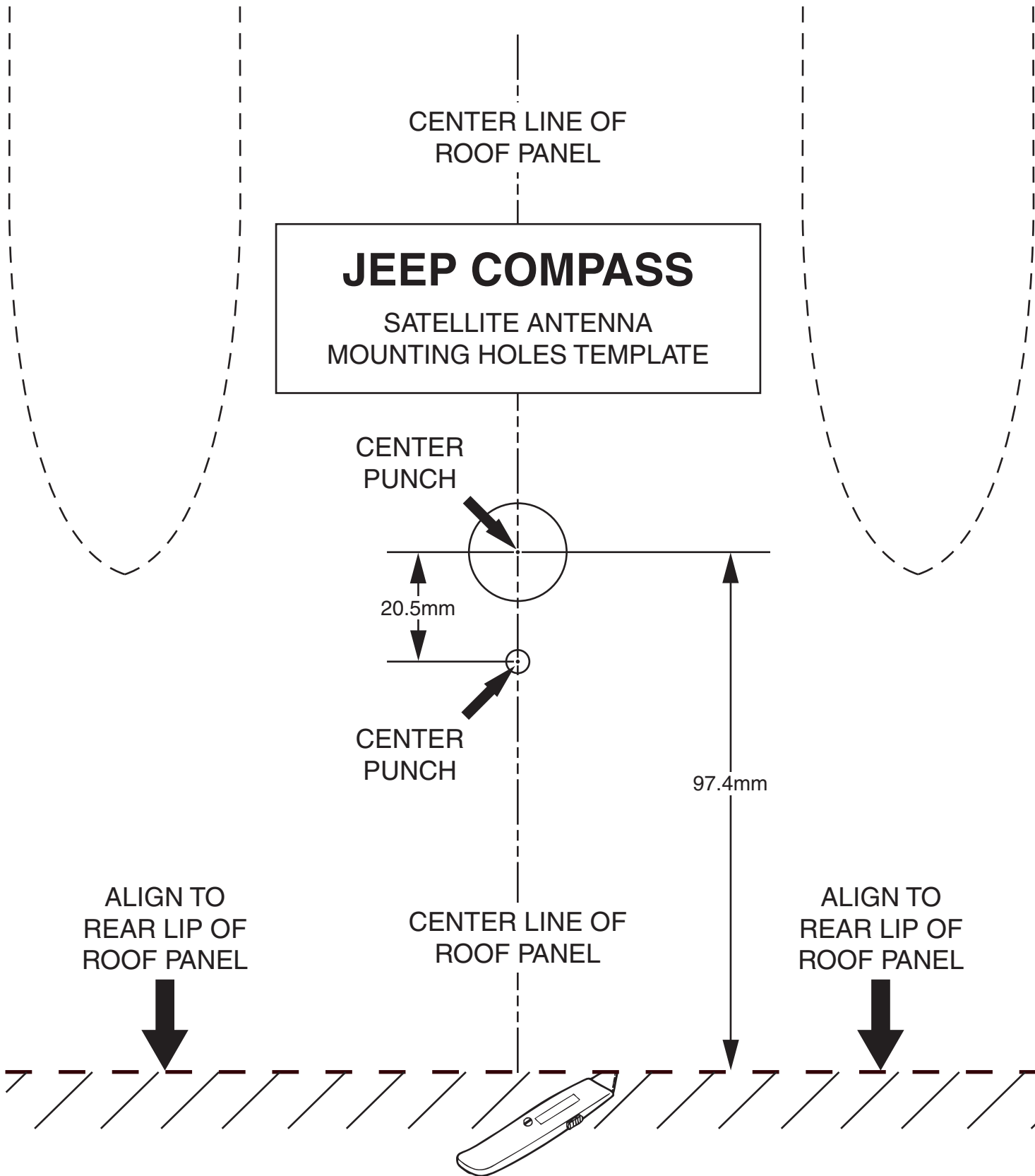
NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

- VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
- Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

RHB (AM/FM/DVD/HDD with SDARS)

RSC (Satellite)

- Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
- With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button
 - Note On-Screen instructions and select the "Close" button



ALIGN TO
REAR LIP OF
ROOF PANEL

ALIGN TO
REAR LIP OF
ROOF PANEL

CENTER LINE OF
ROOF PANEL

CENTER
PUNCH

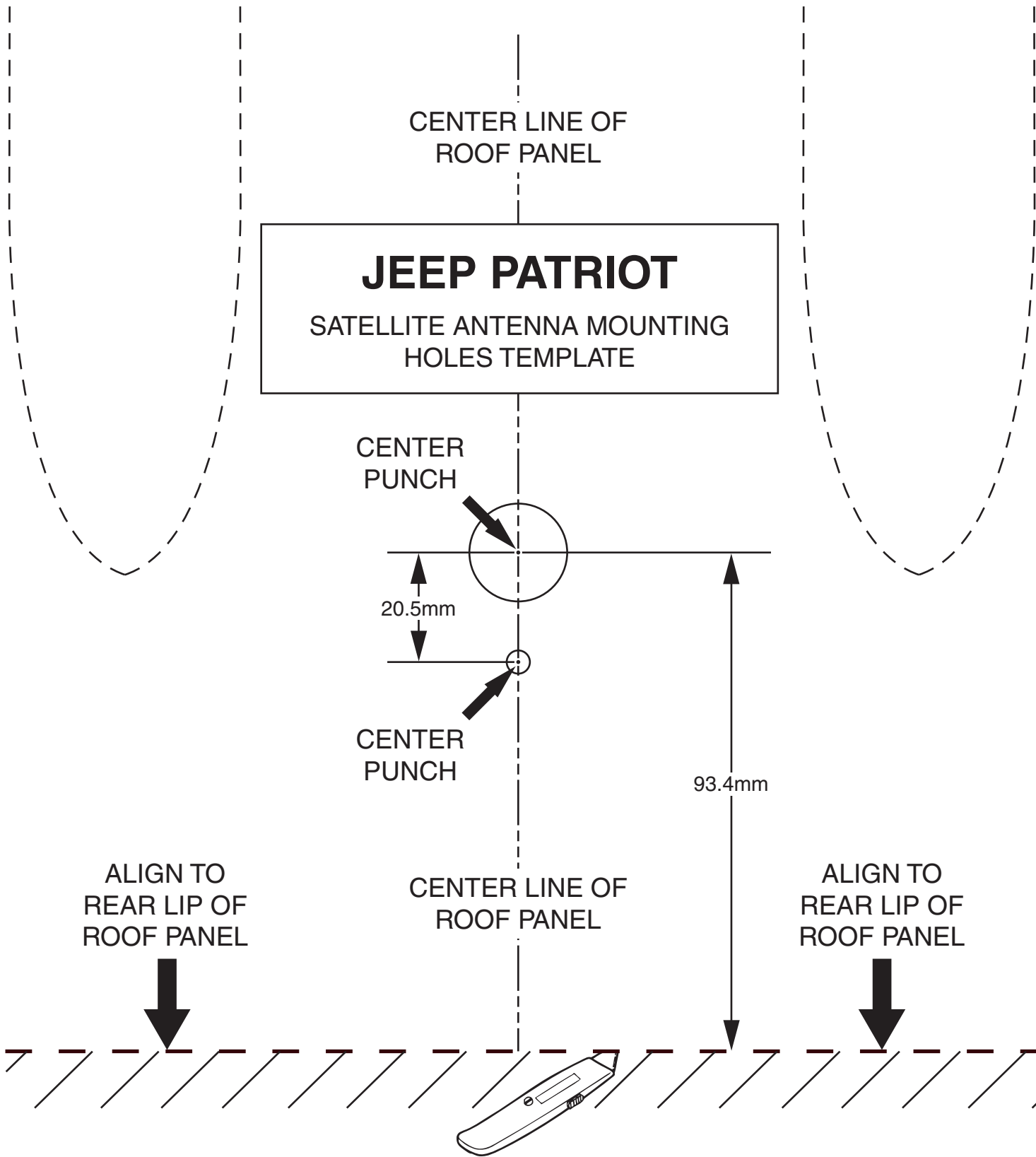
CENTER
PUNCH

20.5mm

97.4mm

inches	1	2	3	4						
millimeters	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
CHECK SCALE BEFORE USING THIS TEMPLATE										





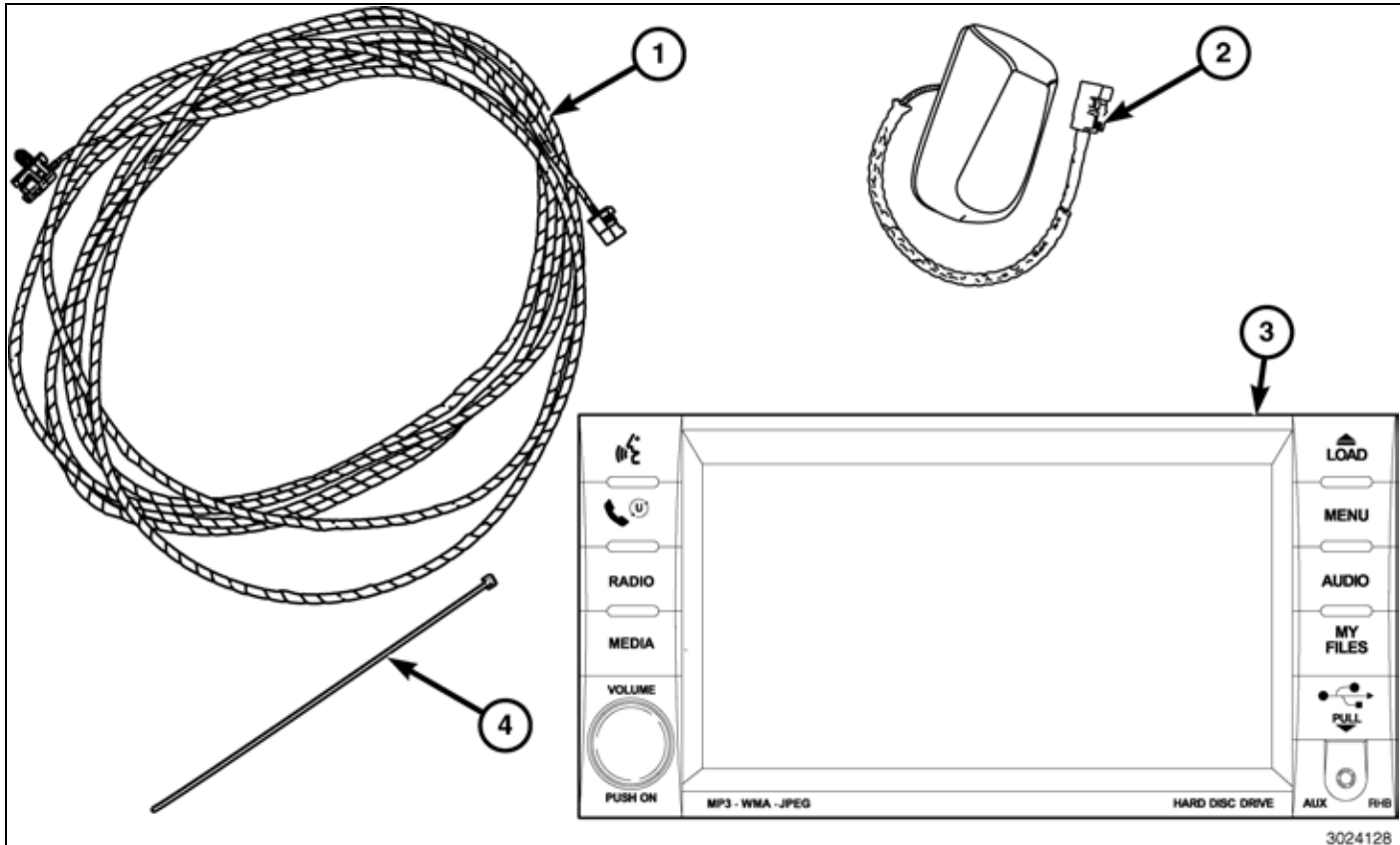
inches	1	2	3	4						
millimeters	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
CHECK SCALE BEFORE USING THIS TEMPLATE										





TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHB

COMPASS/PATRIOT



Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage	1
2	Base d'antenne	1
3	Radio RHB	1
4	Attaches mono-usage	10

Outils requis				
Douille de 10 mm (carré d'entraînement de 1/4 po)	Clé à cliquet de 1/4	Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 1/4	Baguette de garnissage en fibre	Tournevis à pointe cruciforme
Embout à pointe hexalobée Torx® T30	Embout à pointe hexalobée Torx® T45	Clé à cliquet de 3/8	Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 3/8	Petit tournevis à lame plate

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM seulement), vous devez exécuter ce qui suit :

- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM et radio par satellite) vous devez exécuter ce qui suit :

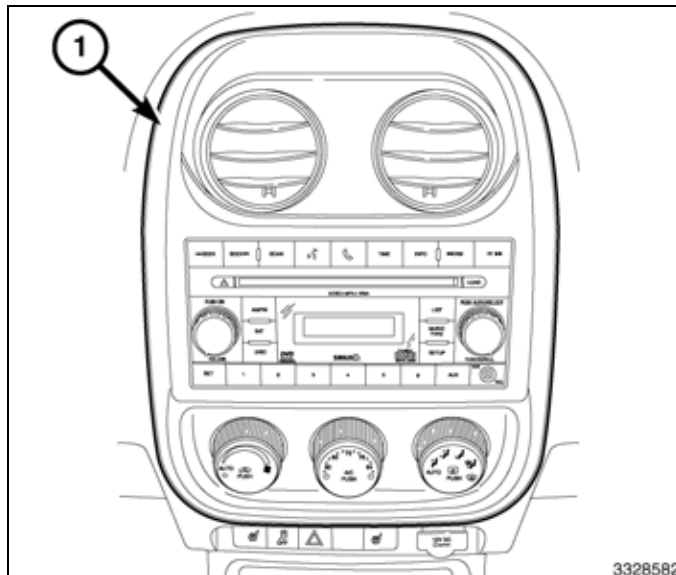
- REMPLACEMENT DE LA RADIO

- Remplacement de l'antenne

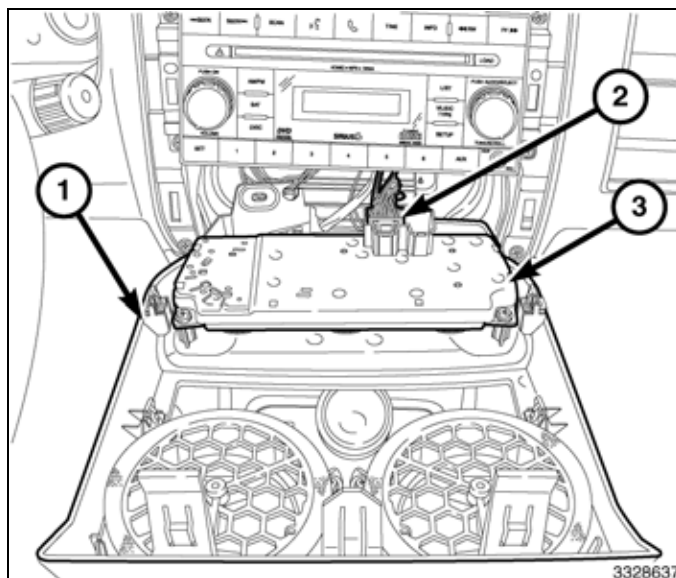
REPLACEMENT DE LA RADIO

AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

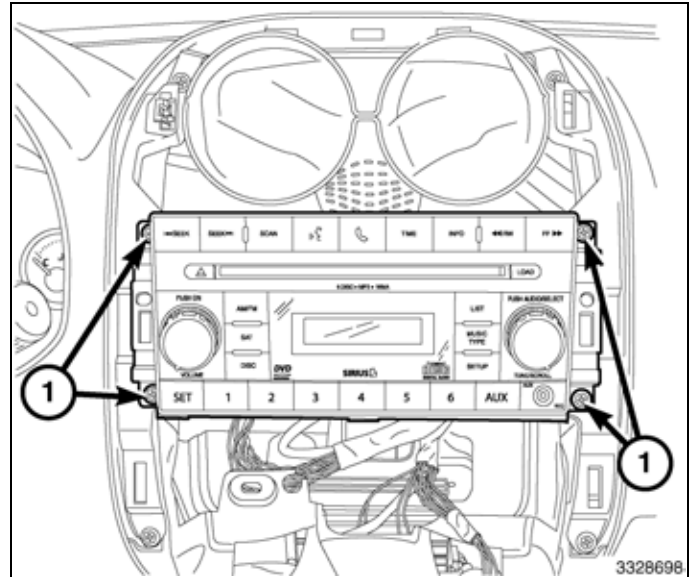
1. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, travailler autour du périmètre de l'encadrement central (1) pour désengager les agrafes de retenue et séparer l'encadrement central du tableau de bord.



2. Atteindre l'arrière de l'encadrement central (1) et déconnecter le connecteur de faisceau de câblage (2) de la commande de chauffage et climatisation (3).
3. Déposer l'encadrement central du tableau de bord.



4. Déposer les vis de montage de la radio (1).



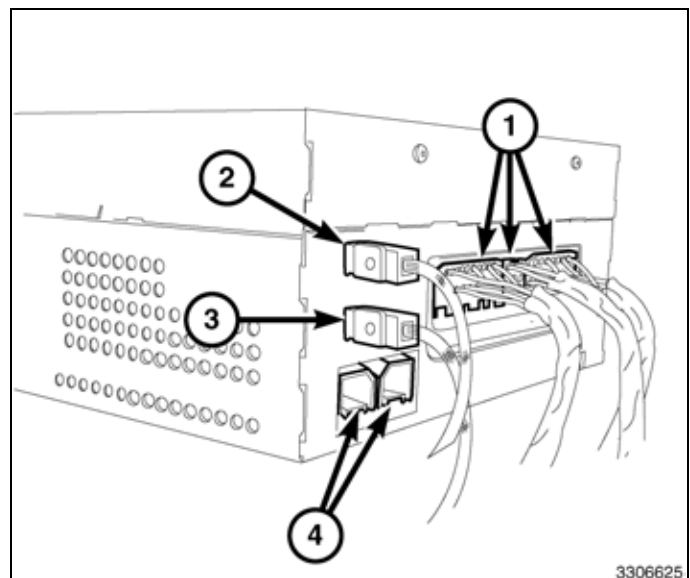
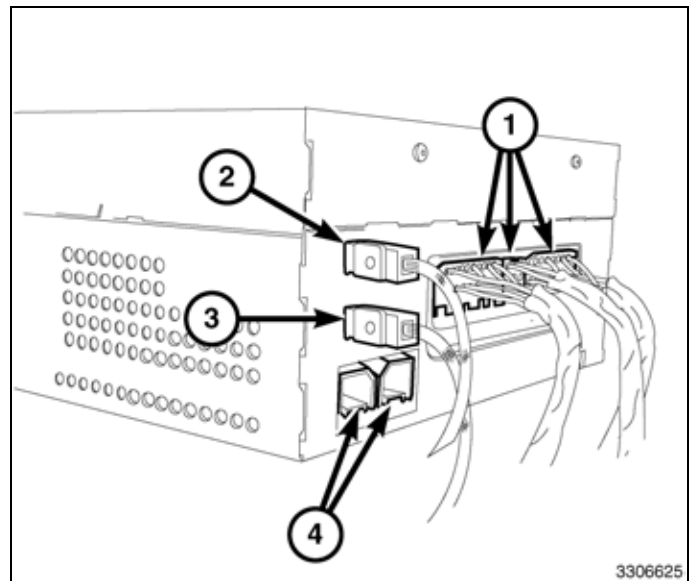
ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

5. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
6. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
7. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
8. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
9. Retirer la radio du tableau de bord.

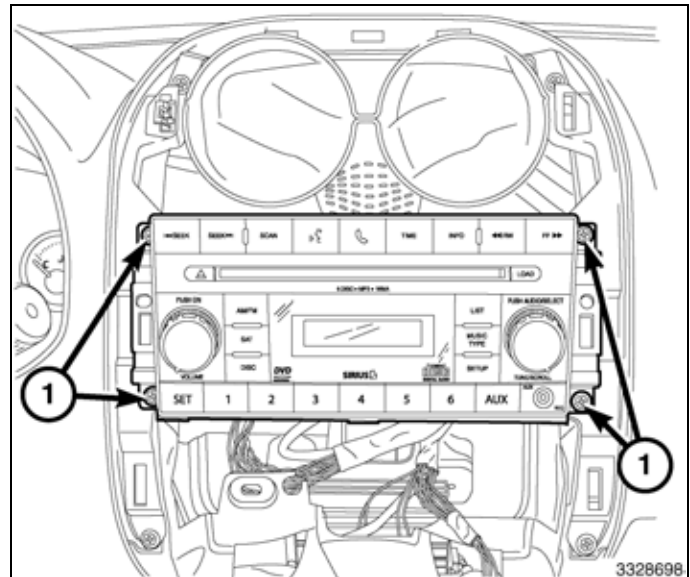
REMARQUE: Dans le cas d'une mise à niveau de la radio du véhicule (AM-FM seulement), passer à la section « POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION ».

REMARQUE: Dans le cas d'une mise à niveau de la radio du véhicule (AM/FM et radio par satellite (SDARS)), poursuivre avec la prochaine étape.

10. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
11. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
12. Brancher l'antenne satellite/de navigation (3).
13. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).

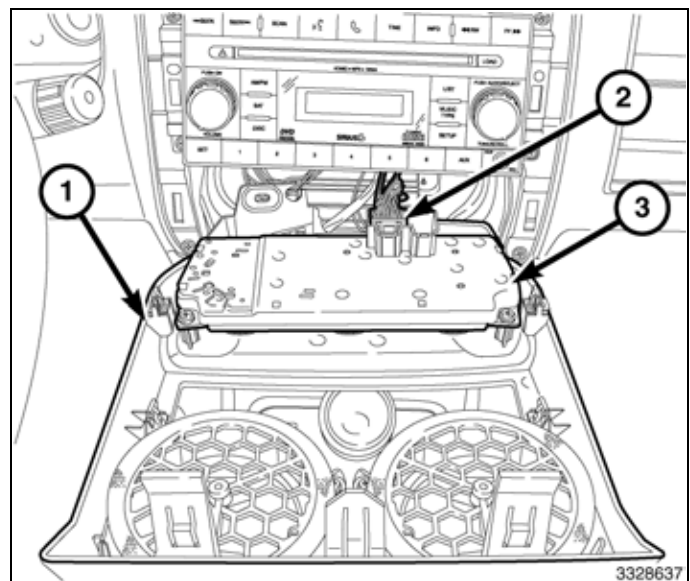


14. Poser et serrer les vis de montage de la radio (2).



15. Positionner l'encadrement central (1) au tableau de bord.

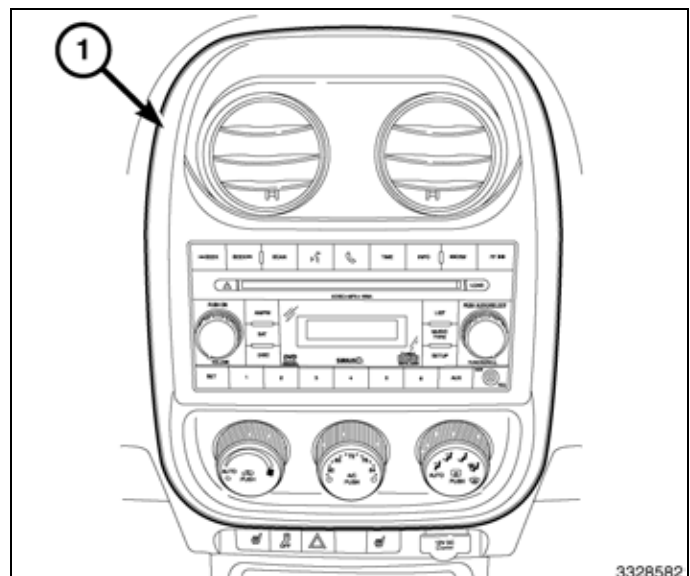
16. Connecter le connecteur de faisceau de câblage (2) à la commande de chauffage et climatisation (3).



17. Positionner l'encadrement central (1) tout en faisant basculer le dessus de l'encadrement vers l'intérieur pour engager les onglets d'alignement dans le tableau de bord.

18. Appuyer fermement et uniformément sur le pourtour de l'encadrement pour engager les agrafes de butée.

19. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

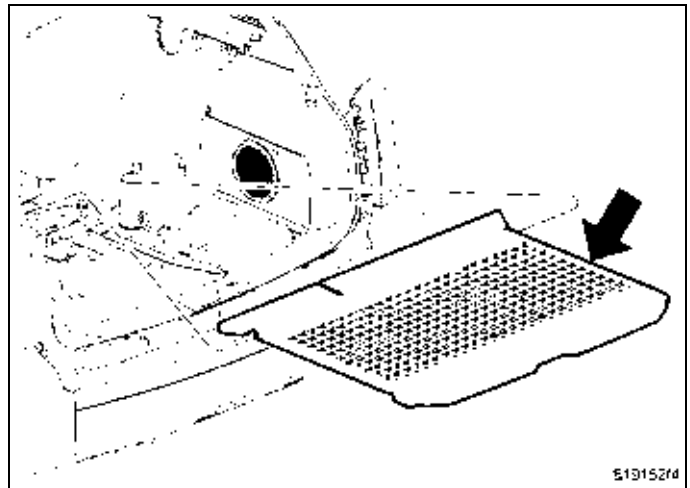


POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

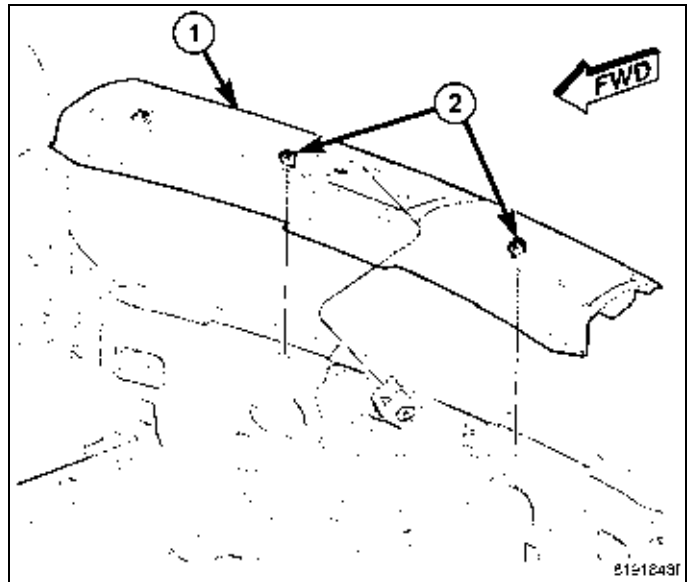
AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

REMARQUE: Côté droit illustré. Côté gauche identique.

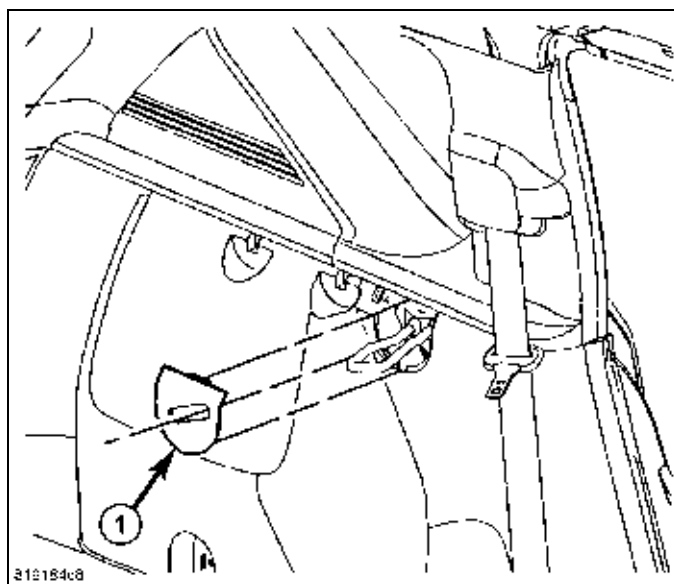
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Abaisser le dossier de siège arrière.
3. Tirer vers le haut sur le plancher de chargement pour désengager les ongles de retenue arrière.
4. Soulever l'avant droit du plancher de chargement vers le haut et désengager le plancher de chargement des panneaux de garnissage de custode et déposer le plancher de chargement.



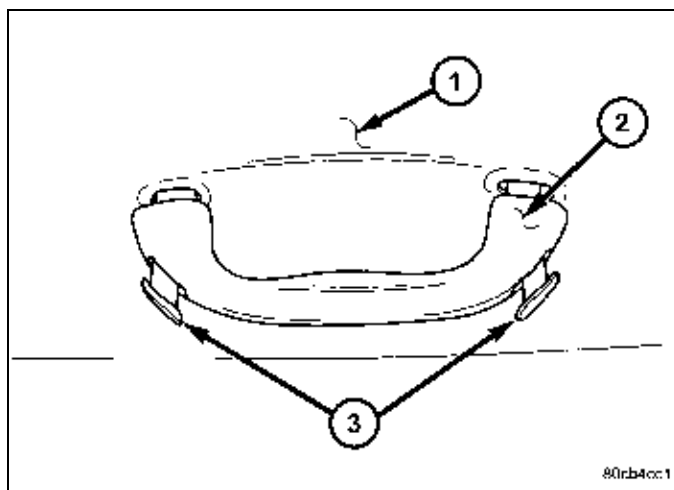
5. Soulever vers le haut pour désengager le pongs de retenue (2) qui maintiennent le seuil de portière (1) à l'ouverture du hayon et déposer le seuil de portière.



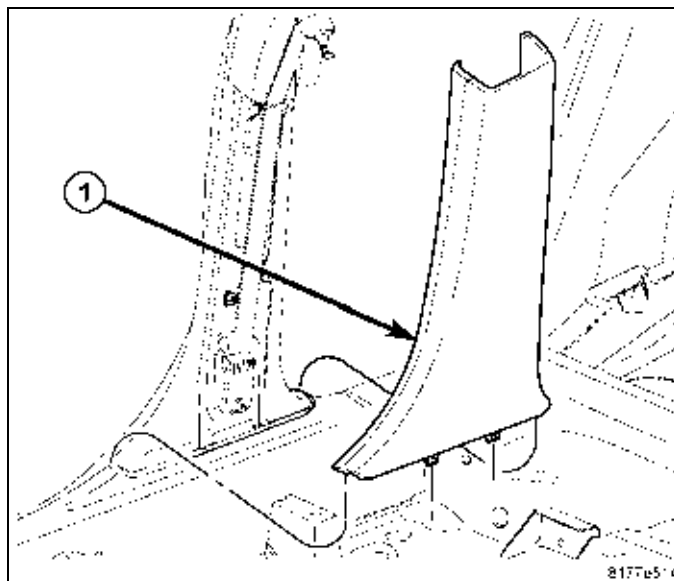
6. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, déposer l'encadrement de garnissage du loquet (1).



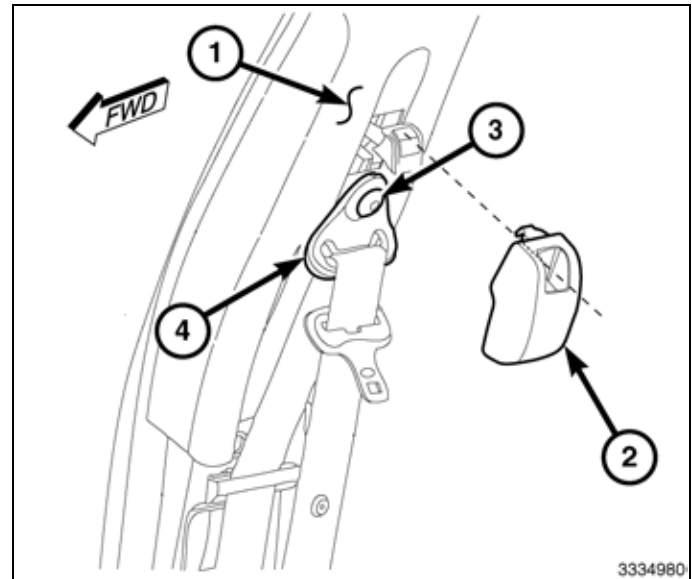
7. À l'aide d'un petit tourne-vis à lame plate, désengager les couvercles de la retenue de la poignée de maintien (3) de chaque poignée de maintien de deuxième rangée (2).
8. Déposer les deux vis qui maintiennent chaque poignée de maintien de deuxième rangée au panneau de pavillon (1) et déposer les deux poignées de maintien.



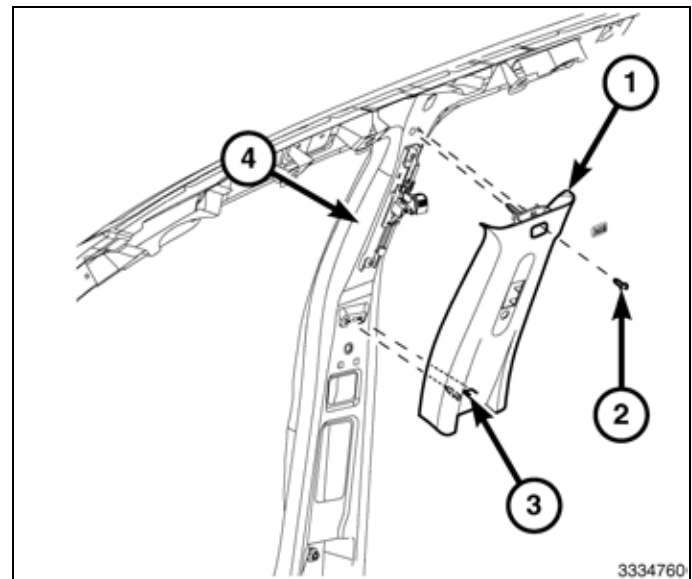
9. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, déposer avec soin les deux panneaux de garniture du montant B inférieur (1).



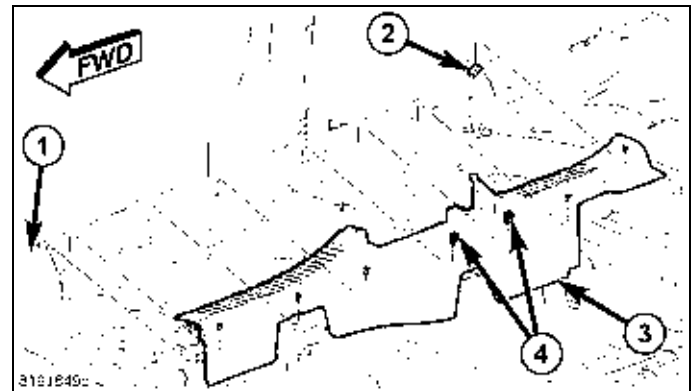
10. Désengager avec soin le couvercle du point d'ancrage de ceinture de sécurité (2) du point d'ancrage de chaque pint d'ancrage de ceinture de siège avant (4).
11. Désengager le dessus de chaque couvercle de point d'ancrage du panneau de garniture du montant B supérieur (1) et déposer les deux couvercles.
12. À l'aide d'un foret T45 Torx®, déposer le boulon (3) qui maintient chaque point d'ancrage de ceinture de siège avant et placer les deux ponts d'ancrage et les ceinture de siège à l'écart.



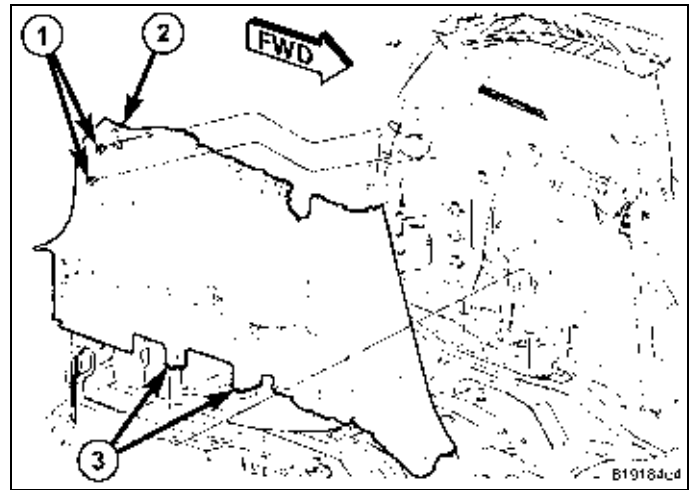
13. Déposer le bouchon du dessus de chaque panneau de garniture de montant B supérieur (1).
14. Déposer l'écrou (2) qui maintien le panneau de garniture supérieur à chaque montant B (4).
15. Désengager l'onglet de retenue (3) et déposer les deux panneau de garniture du montant B supérieur.



16. Soulever vers le haut pour désengager les ngllets de retenue (4) qui maintiennent chaque seuil de porte (3) au panneau de garnissage d'auvent (1), panneau de custode (2) et ouvertures de porte.



17. Selon l'équipement, à l'aide d'un foret T30 Torx® déposez la vis qui maintient la boucle d'arrimage à chaque anneau de custode (2) et déposez les boucles.
18. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, désengager les onglets (1 and 3) qui maintiennent le panneau de custode à la carrosserie et déposer les deux panneaux degarniture.

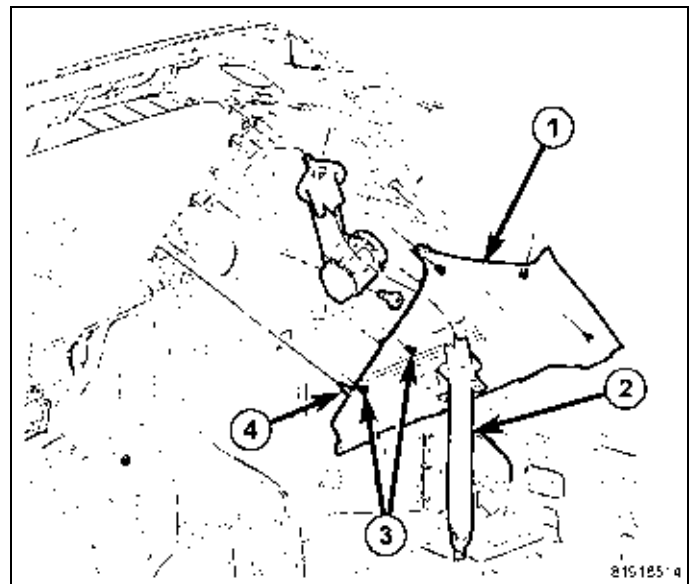


Compass

19. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les onglets de retenue (3) qui maintiennent chaque panneau de garniture du montant B (1) à la carrosserie.
20. Désengager la goupille d'alignement (4) et faire glisser chaque panneau de garniture de montant D vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de sécurité du siège du panneau de garniture de montant D.

21. Tirer la ceinture des siège vers l'arrière (2) et positionner les deux panneaux de garniture de montant D à l'écart.

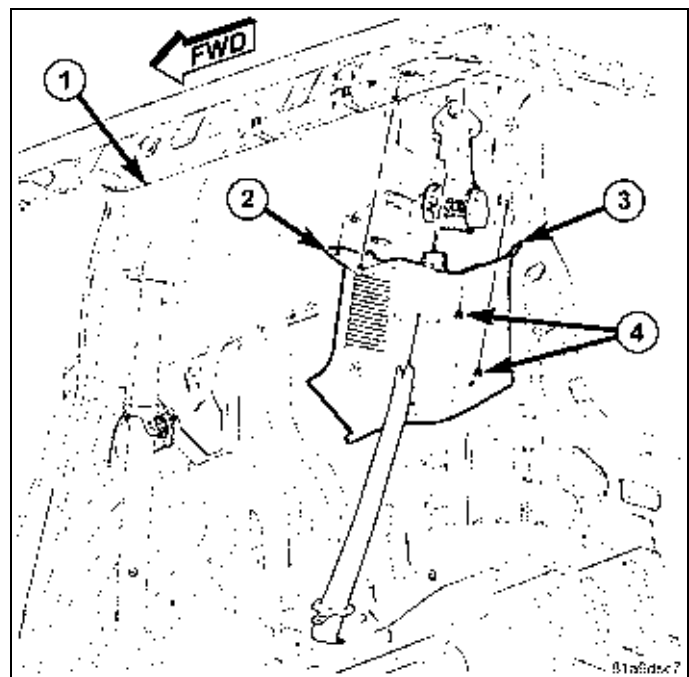


Patriot

22. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les onglets de retenue (4) qui maintiennent chaque panneau de garniture du montant B (2) à la carrosserie.
23. À l'aide d'une baguette de garniture en fibre, désengager les onglets de retenue (2) qui maintiennent chaque panneau de garniture de montant D au panneau de garniture de montant C (1).
24. Désengager la goupille d'alignement (3) et faire glisser chaque panneau de garniture de montant D vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de sécurité du siège du panneau de garniture de montant D.

25. Tirer la ceinture du siège vers l'extérieur et positionner les deux panneaux de garniture de montant D à l'écart.

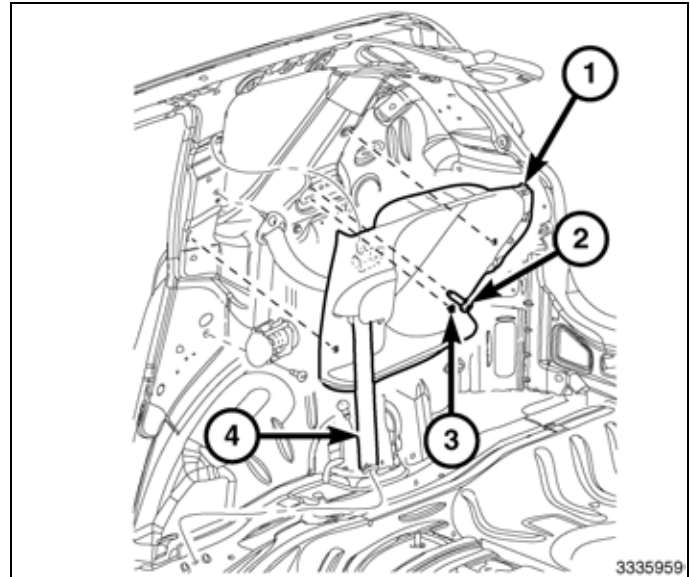


Compass

26. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les onglets de retenue (2) qui maintiennent le panneau de garniture de montant C (1) à la carrosserie.
27. Désengager la goupille d'alignement (3) et faire glisser le panneau de garniture de montant C vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de siège du panneau de garniture de montant C.

28. Tirer la ceinture de siège (4) vers l'extérieur et positionner les deux panneaux de garniture de montant C à l'écart.

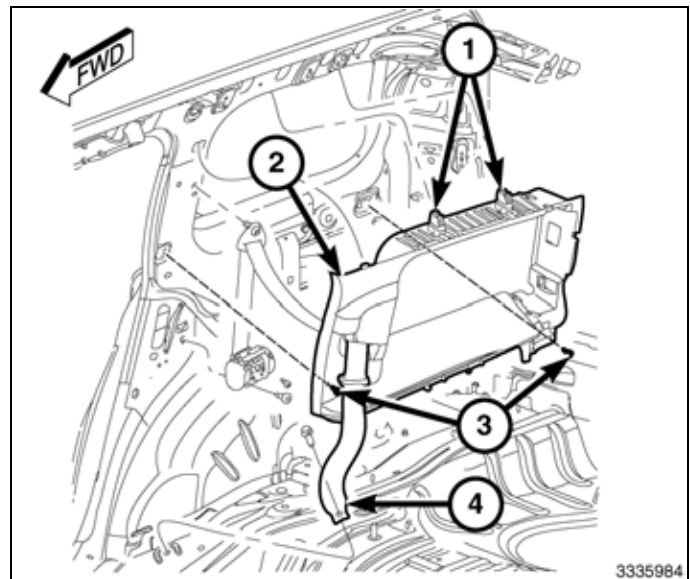


Patriot

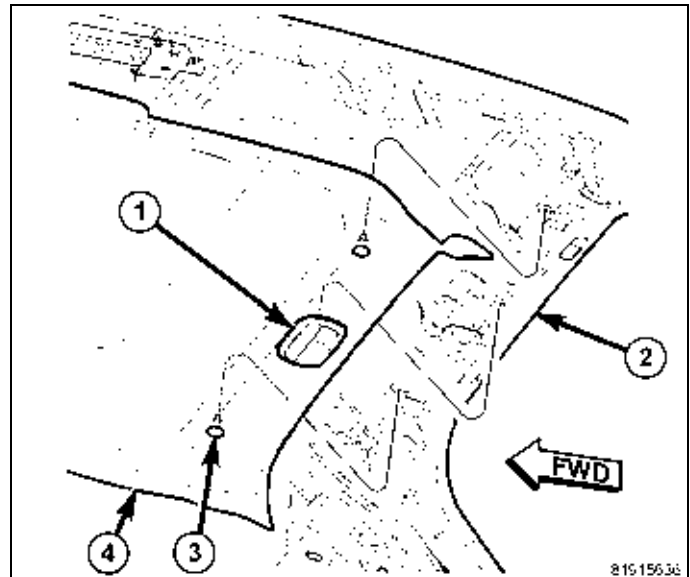
29. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les onglets de retenue (3) qui maintiennent le panneau de garniture de montant C (2) à la carrosserie.
30. Désengager les onglets de retenue (1) et faire glisser le panneau de garniture de montant C vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de siège du panneau de garniture de montant C.

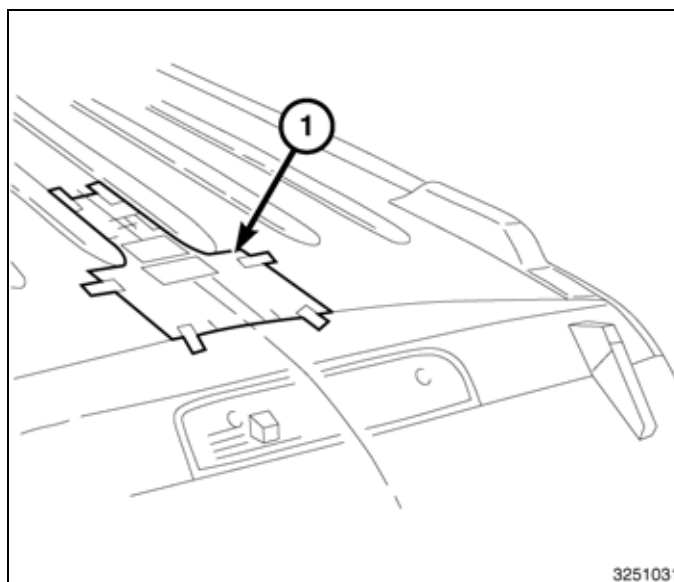
31. Tirer la ceinture de siège (4) vers l'extérieur et positionner les deux panneaux de garniture de montant C à l'écart.



32. Déposer les goupilles à emboîter de pavillon arrière (3) du raidisseur de montant D supérieur (2).
33. Selon l'équipement, déposer le logement de la lampe d'espace de chargement (1).
34. Forcer avec soin le logement de la lampe d'espace de chargement vers le bas pour désengager l'agrafe de retenue centrale du raidisseur de montant D supérieur.
35. Abaisser l'arrière du pavillon (4) au besoin pour permettre l'accès.

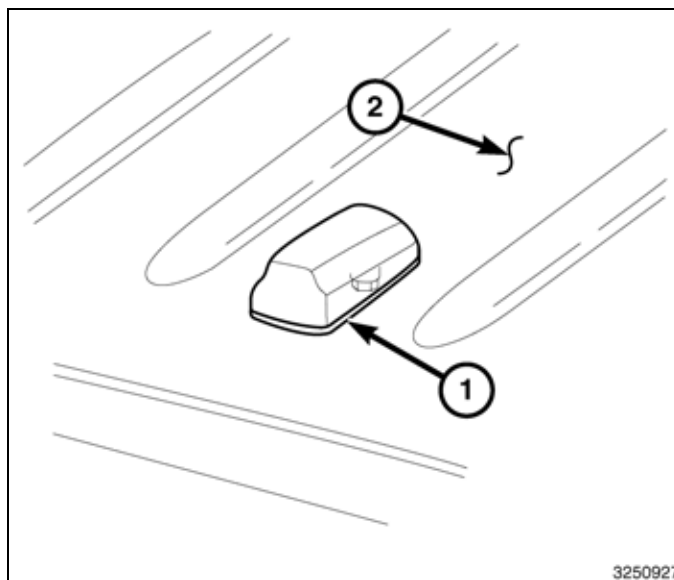


36. Découper le gabarit d'emplacement d'antenne fourni (1).
37. Localiser l'axe central du toit et placer le gabarit et le maintenir en place avec du ruban adhésif.
38. Avec soin, marquer au pointeau centreur le panneau de toit aux deux emplacements illustrés pour les trous de fixation de l'antenne.
39. Déposer le gabarit et le mettre en rebut.

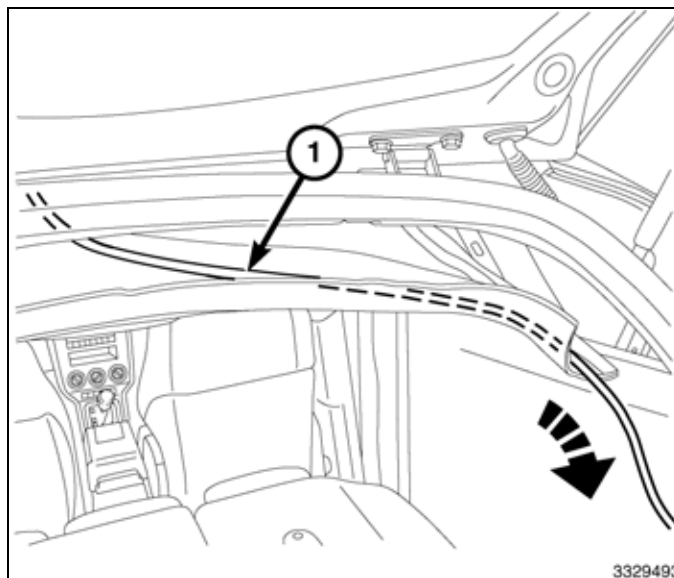


ATTENTION: Ne pas percer à travers le panneau vers le bas à plus de 6 mm (1/4 po). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages à la garniture de toit.

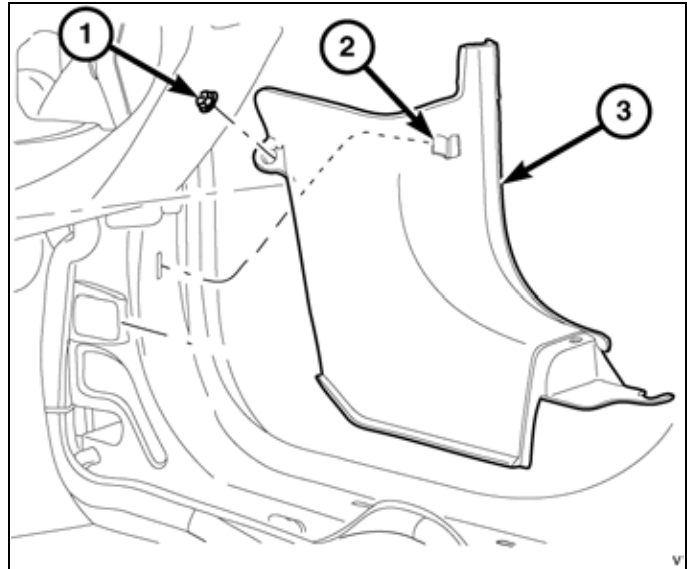
40. Percer un trou d'implantation de 3 mm (1/8 po) dans le panneau de toit (2) aux deux emplacements marqués.
41. Percer un trou de 5 mm (13/64 po) de diamètre à l'emplacement marqué le plus près de l'ouverture du hayon.
42. À l'aide d'une scie-cloche, couper un trou de 19 mm (3/4 pouce) à l'emplacement marqué situé le plus loin de l'ouverture du hayon.
43. Ébavurer les deux trous percés.
44. Nettoyer et apprêter la surface du panneau de toit.
45. Appliquer de l'inhibiteur de corrosion Mopar®, numéro de produit 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.



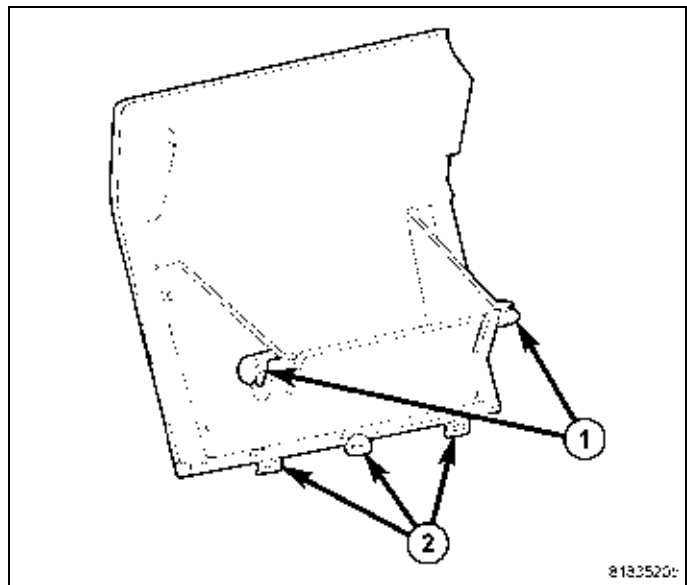
46. Acheminer le connecteur par le trou et mettre l'antenne en place (1).
47. Poser les organes d'assemblage et serrer à 9 N·m (80 po. lb.).
48. Brancher le câble de l'antenne (1) à l'antenne.
49. Acheminer le câble de l'antenne vers le bas vers le pied arrière et vers l'avant vers le tableau de bord. Au besoin, fixer le câble à l'aide d'une courroie d'attache et du ruban adhésif.



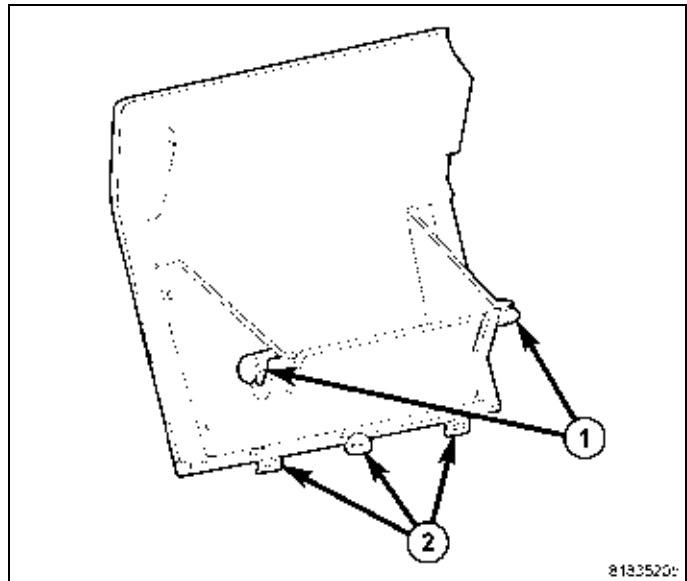
50. Déposer l'écrou (1) qui fixe le panneau de garnissage du côté de l'auvent (3) à l'ouverture de la porte avant droite.
51. Désengager l'agrafe de butée (2) et déposer le panneau de garnissage du côté de l'auvent du côté droit.



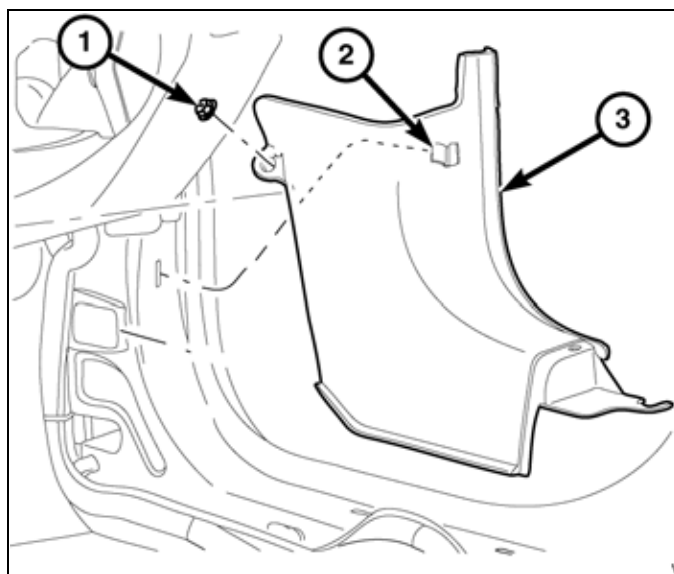
52. Ouvrir le compartiment de boîte à gants et débrancher l'amortisseur du compartiment.
53. Pousser les butées de boîte à gants (1) vers l'intérieur et faire tourner le compartiment de boîte à gants au delà des butées.
54. Dégager les goupilles de charnière de compartiment de boîte à gants (2) du tableau de bord et déposer le compartiment de boîte à gants.
55. Acheminer le câble d'antenne vers le haut dans le tableau de bord. Au besoin, fixer le câble à l'aide de courroie d'attache ou de ruban adhésif.
56. Brancher le câble d'antenne à la radio. Aller à "**REMPLACEMENT DE LA RADIO**", puis passer à l'étape 57.



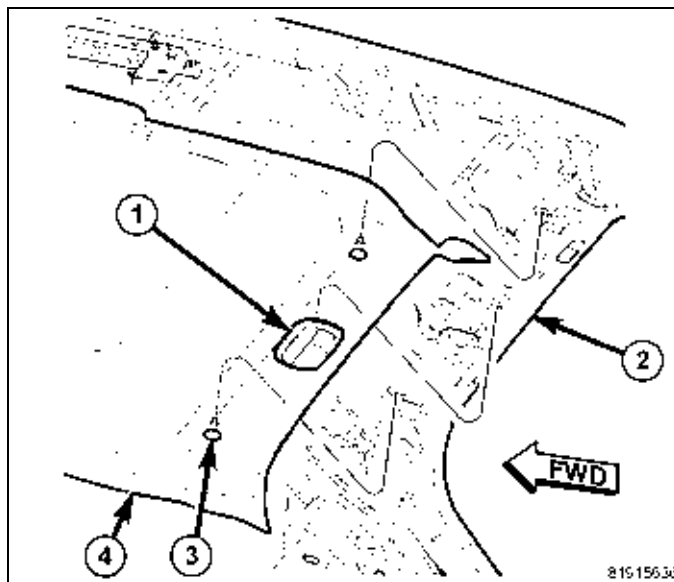
57. Aligner le compartiment de boîte à gants sur l'ouverture de boîte à gants et enclencher les goupilles de charnière (2) dans le tableau de bord.
58. Pousser les butées de boîte à gants (1) vers l'intérieur et faire tourner le compartiment de boîte à gants dans le tableau de bord.
59. Brancher l'amortisseur de boîte à gants et fermer le compartiment de boîte à gants.



60. Positionner le panneau de garnissage du côté de l'auvent du côté droit (3) et engager l'agrafe de butée (2). S'assurer que l'agrafe de butée est complètement engagée.
61. Poser l'écrou (1) qui fixe le panneau de garnissage du côté de l'auvent à l'ouverture de la porte avant droite.

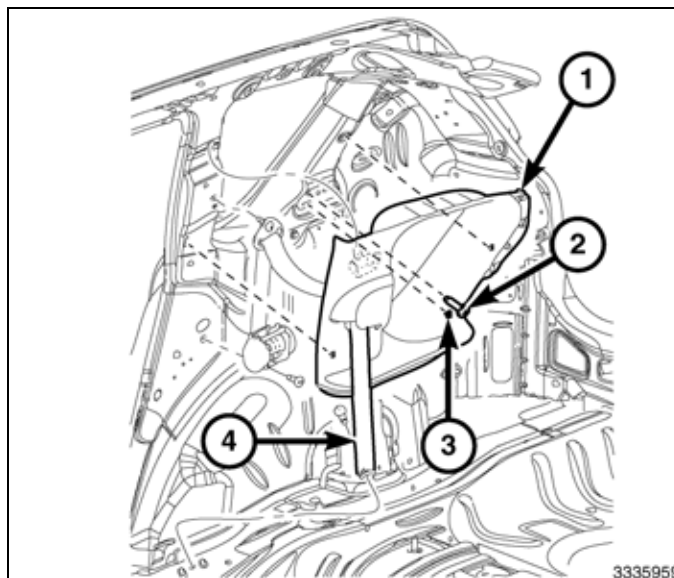


62. Repositionner la garniture de pavillon (4) et engager l'agrafe de butée pour l'éclairage du compartiment utilitaire (1) au renfort du pied arrière (2). S'assurer que l'agrafe de butée est complètement engagée.
63. Poser les deux clips arrière de la garniture de pavillon (3). S'assurer que les clips sont complètement engagés.
64. Si équipé, poser la lampe de poche dans le boîtier de l'éclairage du compartiment utilitaire.



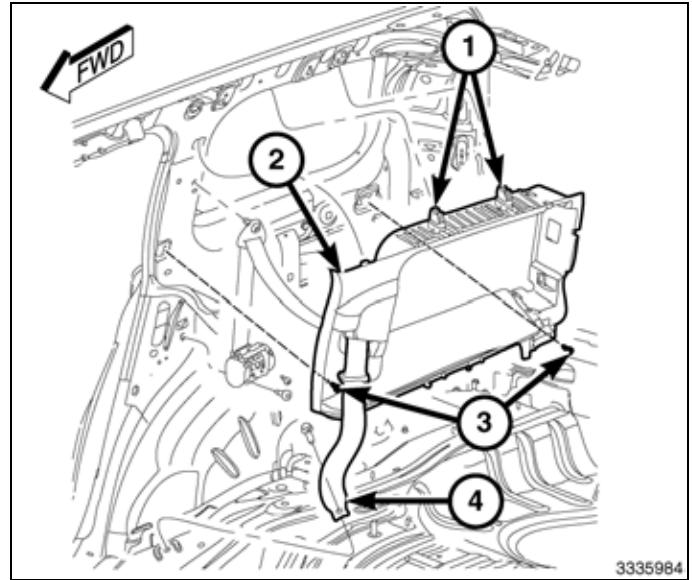
Compass

65. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (1) et les ceintures de sécurité arrière (4).
66. Aligner la languette d'alignement (3) et les pattes de retenue (2). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.

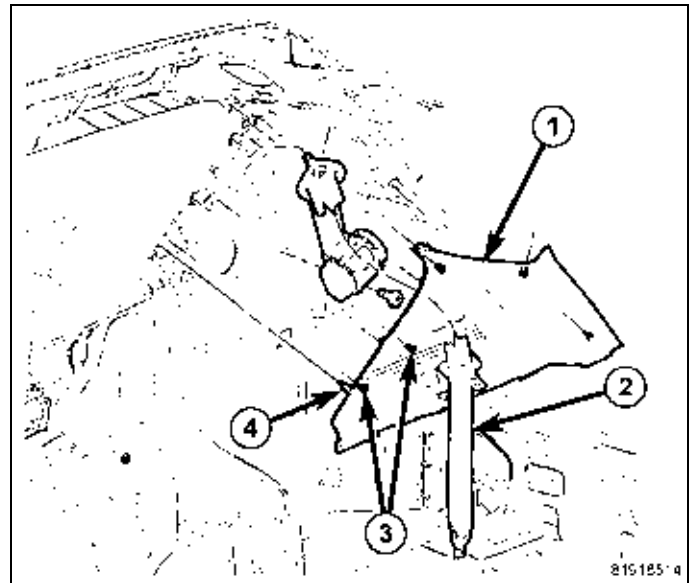


Patriot

67. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (2) et les ceintures de sécurité arrière (4).
68. Engager les pattes de retenue (1 et 3). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.

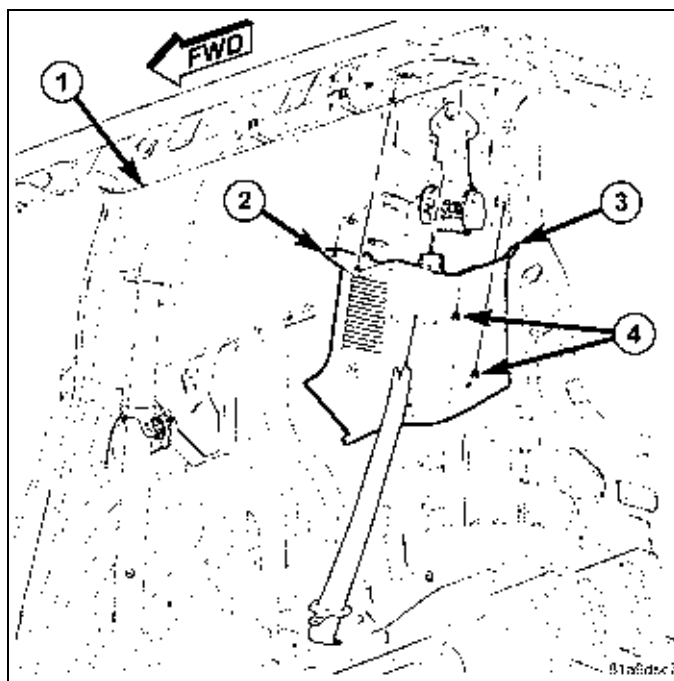
**Compass**

69. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (1) et les ceintures de sécurité arrière (2).
70. Poser la goupille de centrage (4) et engager les pattes de retenue (3). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.

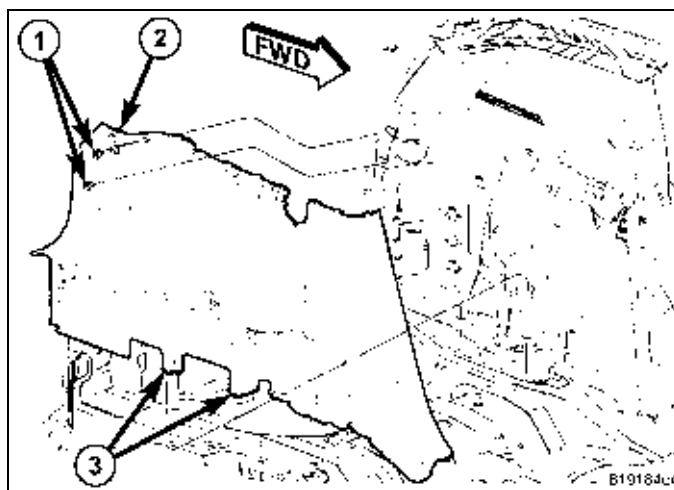


Patriot

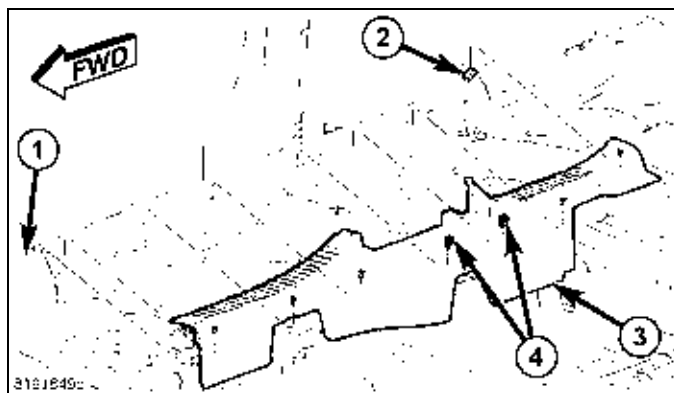
71. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (2) et les ceintures de sécurité arrière.
72. Poser la goupille de centrage (3) et engager les pattes de retenue (4) à la carrosserie et au couvercle de garnissage du pied arrière (1). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



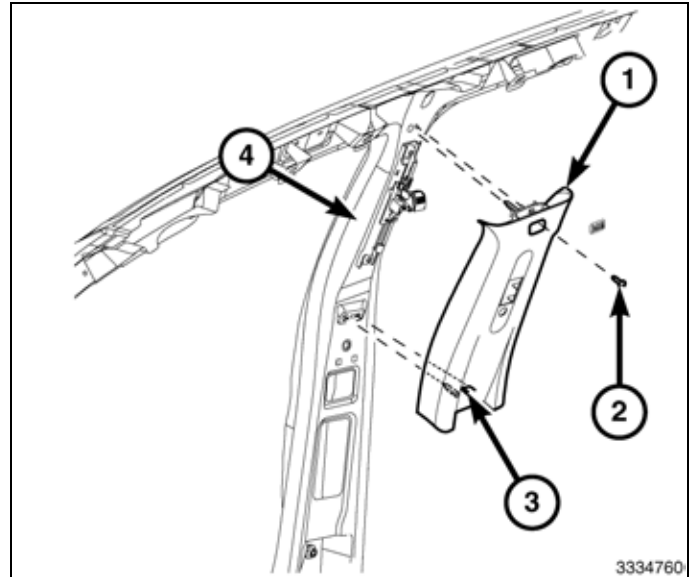
73. Positionner le panneau de garnissage de custode (2) aux deux panneaux de custode et engager les pattes de retenue (1 et 3). S'assurer que les languettes de retenue sont complètement enclenchées.
74. Positionner les deux boucles de chargement et poser les vis de retenue, à l'aide d'un embout à pointe à six lobes internes T30 Torx®. Serrer les vis solidement.



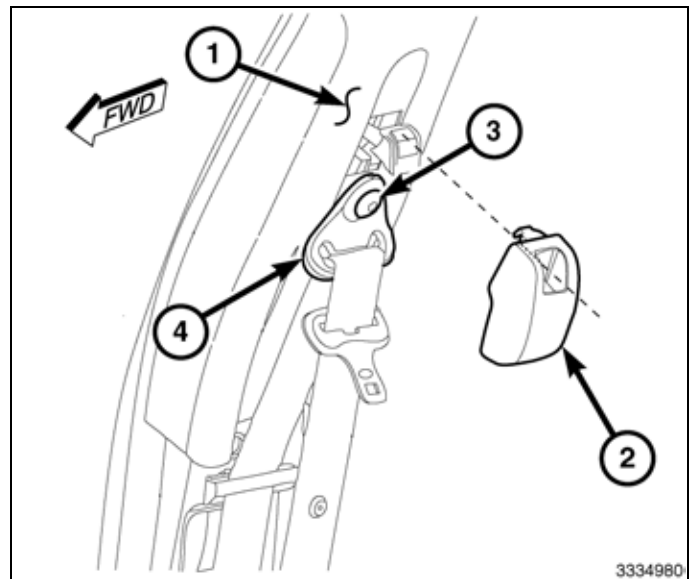
75. Positionner les seuils de portière (3) aux ouvertures de porte, le panneau de garnissage de l'auvent (1) et le panneau de garnissage de custode (2) et engager les pattes de retenue (4). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



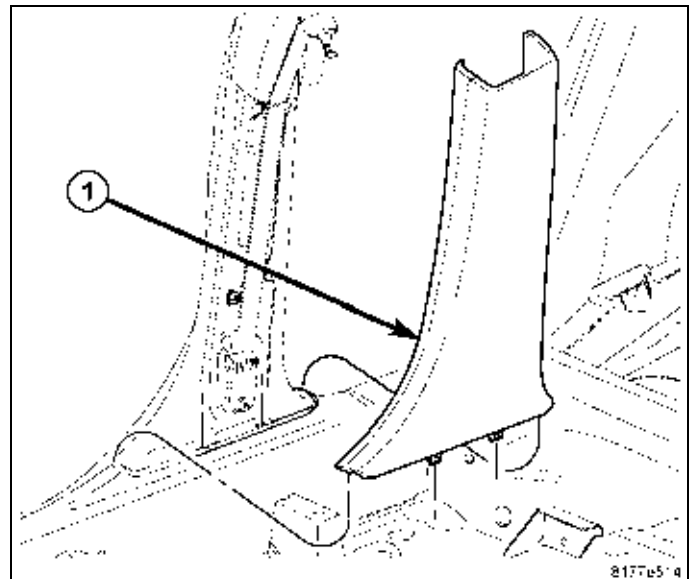
76. Positionner les deux panneaux de garnissage du pied milieu (1) et engager la languette (3) au pied milieu (4).
77. Poser la vis (2) qui fixe chaque panneau de garnissage du pied milieu au pied milieu.
78. Poser le bouchon sur le dessus de chaque panneau de garnissage de pied milieu.



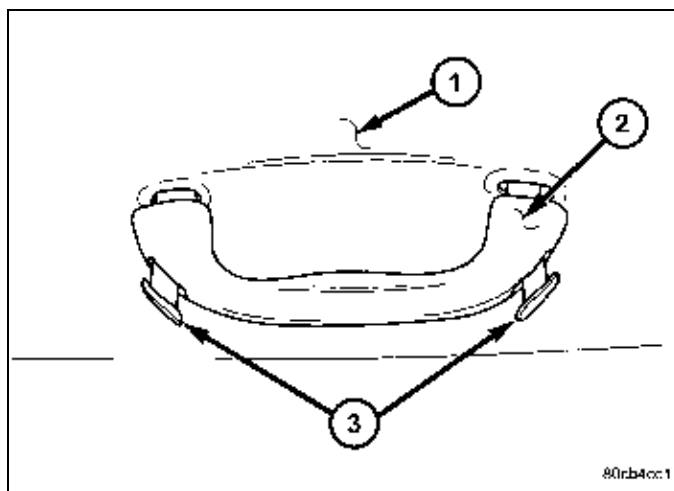
79. Repositionner les points d'ancrage réglable des deux ceintures de sécurité avant (4) et poser le boulon (3) qui fixe chaque point d'ancrage réglable, à l'aide d'un embout à pointe à six lobes internes T45 Torx®. Ser- rer les bolons à 40 N·m (30 lb. pi.).
80. Engager le dessus de couvercle de point d'ancrage réglable de chaque ceinture de sécurité avant (2) à chaque panneau de garnissage de pied milieu supérieur (1).
81. Engager le fond de chaque couvercle de point d'an- crage réglable de ceinture de sécurité à chaque point d'ancrage réglable de ceinture de sécurité avant.



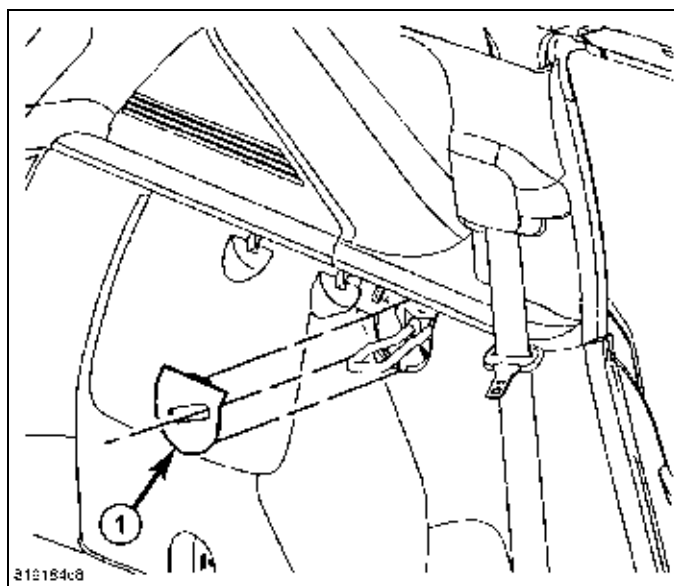
82. Positionner les deux panneaux de garnissage de pied milieu (1) et engager les pattes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement en- clenchées.



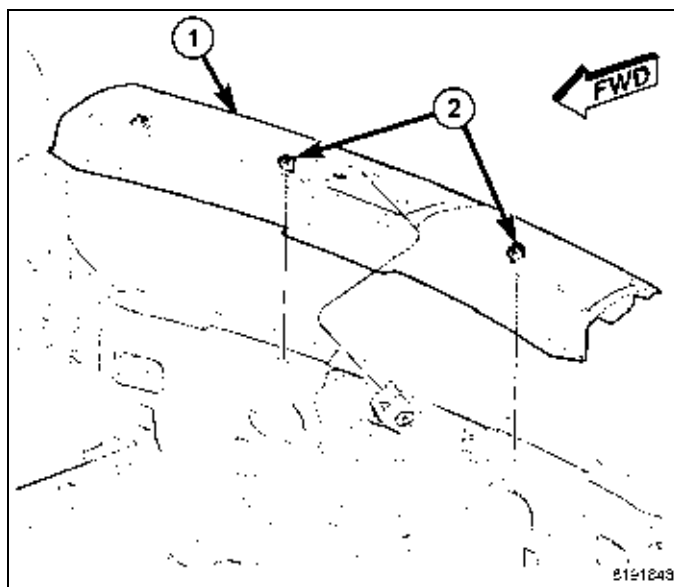
83. Positionner les deux poignées de maintien de deuxième rangée (2) et poser les deux vis qui fixent les poignées de maintien au panneau de pavillon (1). Serrez solidement les vis.
84. Poser les couvercles du dispositif de retenue de la poignée de maintien (3).



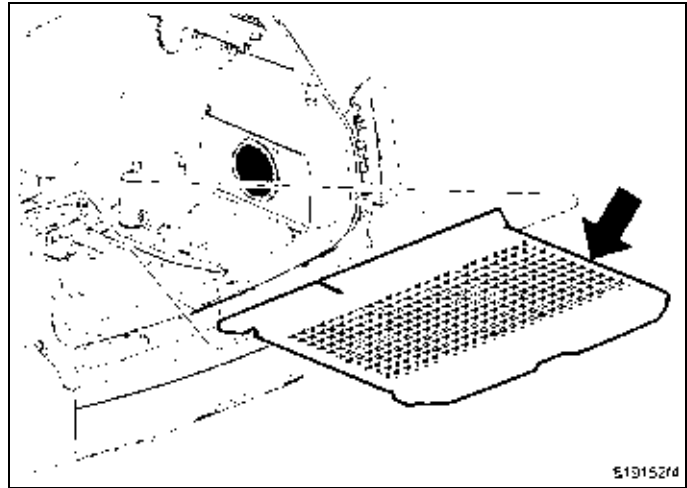
85. Poser l'encadrement de la garniture de l'accrochage (1).



86. Positionner le seuil de porte (1) à l'ouverture du hayon et engager les pattes de retenue (2). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



87. Positionner le plancher de chargement du compartiment utilitaire et engager les pattes de retenue avant.
88. Pousser vers le bas sur le plancher de chargement du compartiment utilitaire et engager les pattes de retenue arrière.
89. Replacer le siège arrière à la position haute.
90. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

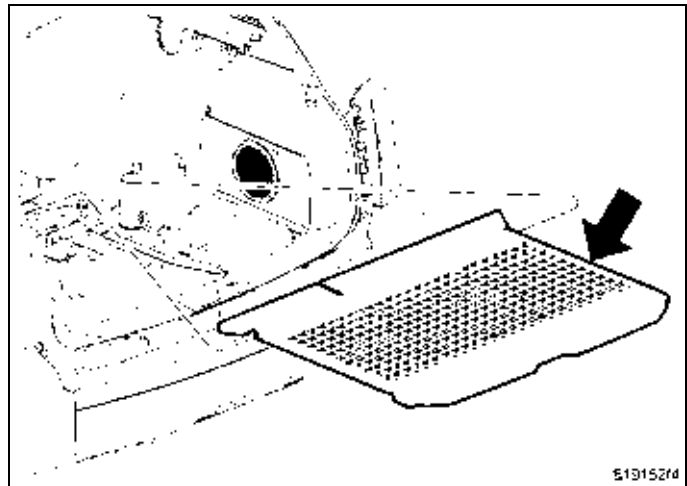


REPLACEMENT DE L'ANTENNE SEULEMENT

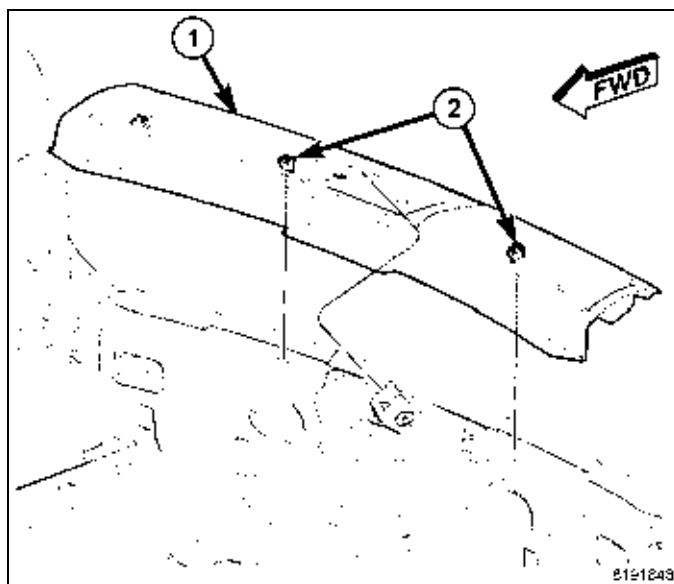
AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

REMARQUE: Côté droit illustré. Côté gauche identique.

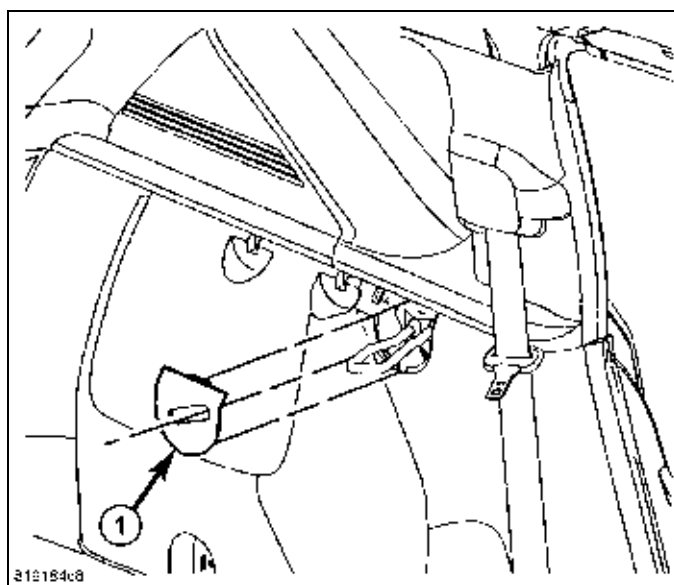
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Abaisser le dossier de siège arrière.
3. Tirer vers le haut sur le plancher de chargement pour désengager les onglets de retenue arrière.
4. Soulever l'avant droit du plancher de chargement vers le haut et désengager le plancher de chargement des panneaux de garnissage de custode et déposer le plancher de chargement.



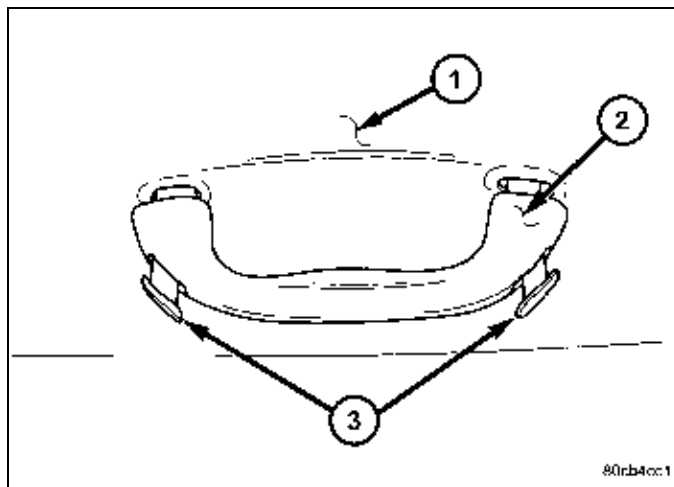
5. Soulever vers le haut pour désengager le ponglets de retenue (2) qui maintiennent le seuil de portière (1) à l'ouverture du hayon et déposer le seuil de portière.



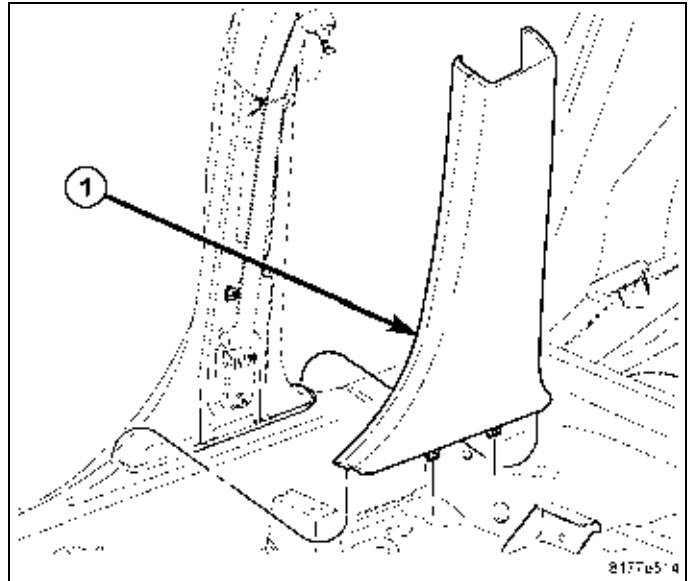
6. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, déposer l'encadrement de garnissage du loquet (1).



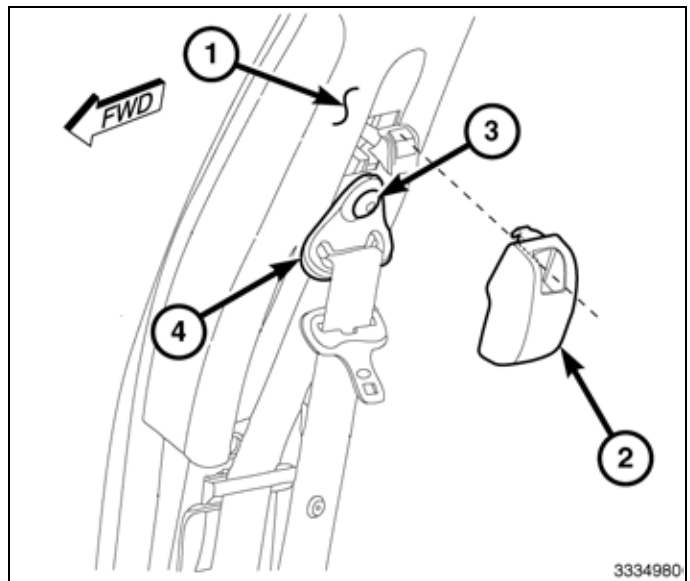
7. À l'aide d'un petit tourne-vis à lame plate, désengager les couvercles de la retenue de la poignée de maintien (3) de chaque poignée de maintien de deuxième rangée (2).
8. Déposer les deux vis qui maintiennent chaque poignée de maintien de deuxième rangée au panneau de pavillon (1) et déposer les deux poignées de maintien.



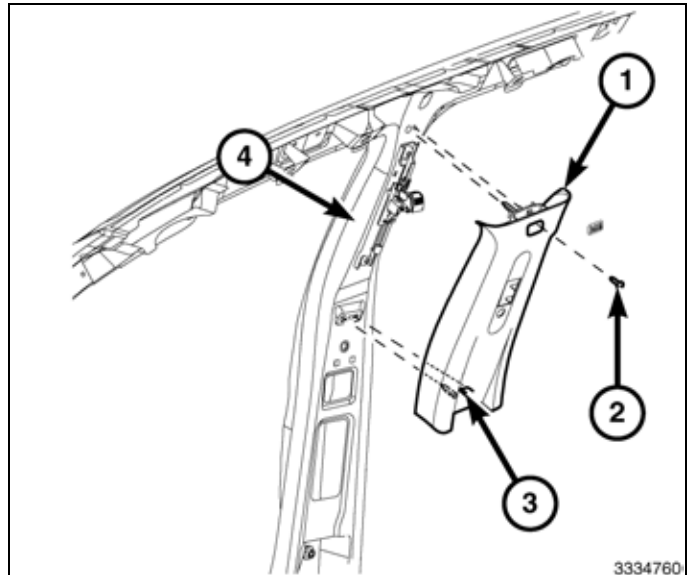
9. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, déposer avec soin les deux panneaux de garniture du montant B inférieur (1).



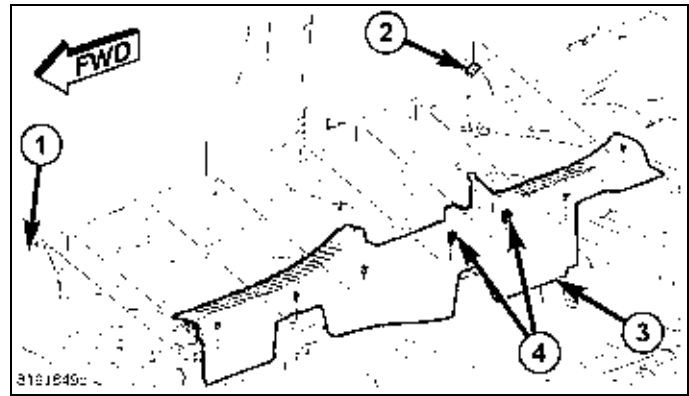
10. Désengager avec soin le couvercle du point d'ancrage de ceinture de sécurité (2) du point d'ancrage de chaque pint d'ancrage de ceinture de siège avant (4).
11. Désengager le dessus de chaque couvercle de point d'ancrage du panneau de garniture du montant B supérieur (1) et déposer les deux couvercles.
12. À l'aide d'un foret T45 Torx®, déposer le boulon (3) qui maintient chaque point d'ancrage de ceinture de siège avant et placer les deux ponts d'ancrage et les ceinture de siège à l'écart.



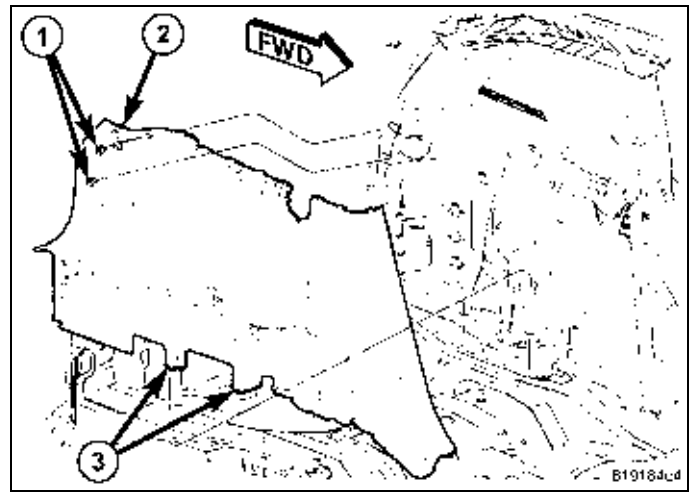
13. Déposer le bouchon du dessus de chaque panneau de garniture de montant B supérieur (1).
14. Déposer l'écrou (2) qui maintient le panneau de garniture supérieur à chaque montant B (4).
15. Désengager l'onglet de retenue (3) et déposer les deux panneaux de garniture du montant B supérieur.



16. Soulever vers le haut pour désengager les onglets de retenue (4) qui maintiennent chaque seuil de porte (3) au panneau de garnissage d'auvent (1), panneau de custode (2) et ouvertures de porte.



17. Selon l'équipement, à l'aide d'un foret T30 Torx® déposer la vis qui maintient la boucle d'arrimage à chaque anneau de custode (2) et déposer les boucles.
18. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, désengager les onglets (1 and 3) qui maintiennent le panneau de custode à la carrosserie et déposer les deux panneaux de garniture.

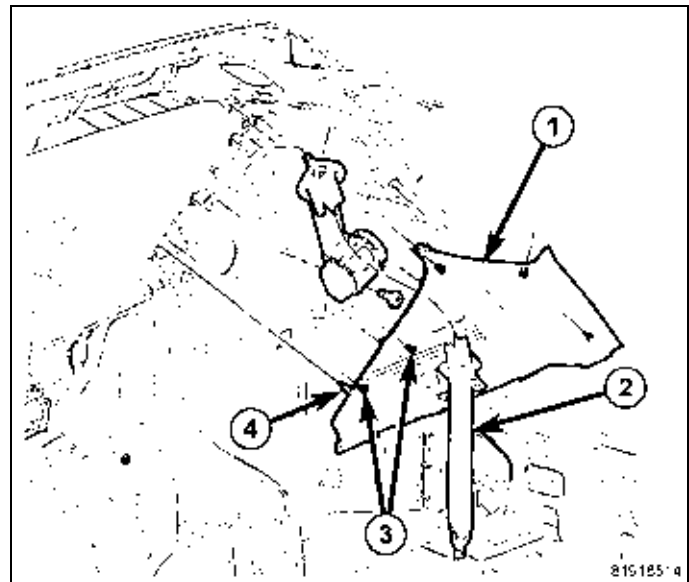


Compass

19. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les onglets de retenue (3) qui maintiennent chaque panneau de garniture du montant B (1) à la carrosserie.
20. Désengager la goupille d'alignement (4) et faire glisser chaque panneau de garniture de montant D vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de sécurité du siège du panneau de garniture de montant D.

21. Tirer la ceinture des siège vers l'arrière (2) et positionner les deux panneaux de garniture de montant D à l'écart.

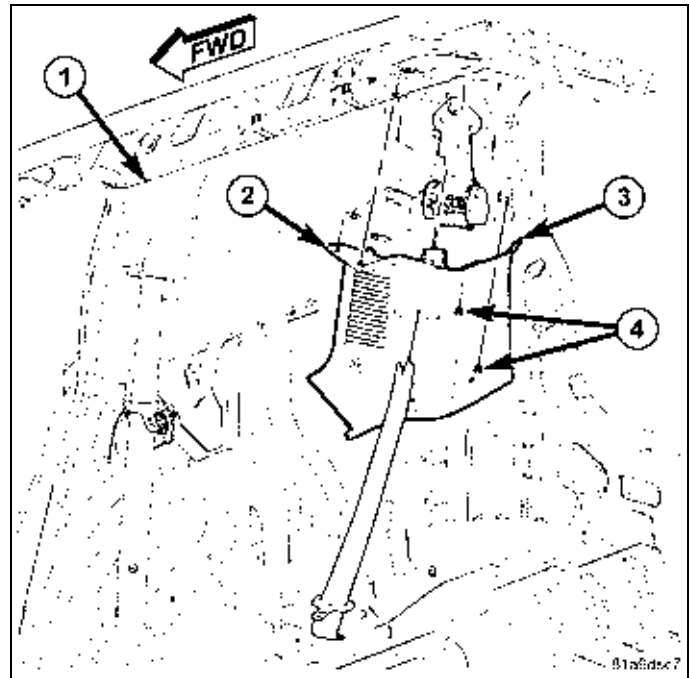


Patriot

22. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les onglets de retenue (4) qui maintiennent chaque panneau de garniture du montant B (2) à la carrosserie.
23. À l'aide d'une baguette de garniture en fibre, désengager les onglets de retenue (2) qui maintiennent chaque panneau de garniture de montant D au panneau de garniture de montant C (1).
24. Désengager la goupille d'alignement (3) et faire glisser chaque panneau de garniture de montant D vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de sécurité du siège du panneau de garniture de montant D.

25. Tirer la ceinture du siège vers l'extérieur et positionner les deux panneaux de garniture de montant D à l'écart.

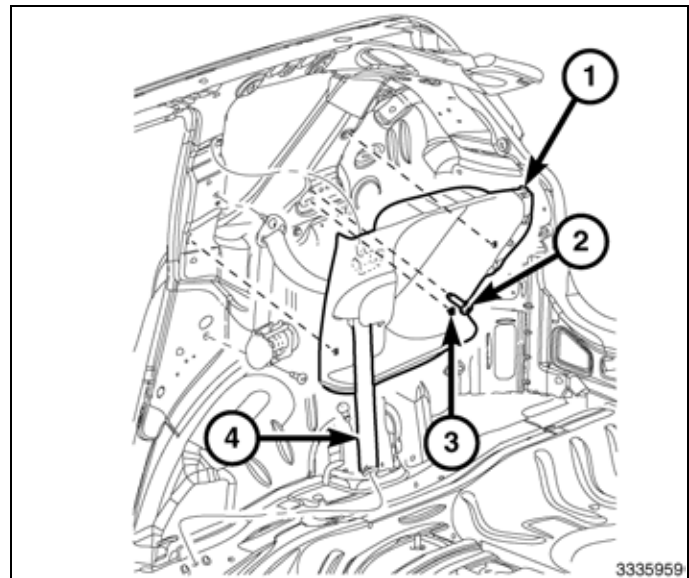


Compass

26. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les onglets de retenue (2) qui maintiennent le panneau de garniture de montant C (1) à la carrosserie.
27. Désengager la goupille d'alignement (3) et faire glisser le panneau de garniture de montant C vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de sécurité du siège du panneau de garniture de montant D.

28. Tirer la ceinture de siège (4) vers l'extérieur et positionner les deux panneaux de garniture de montant C à l'écart.



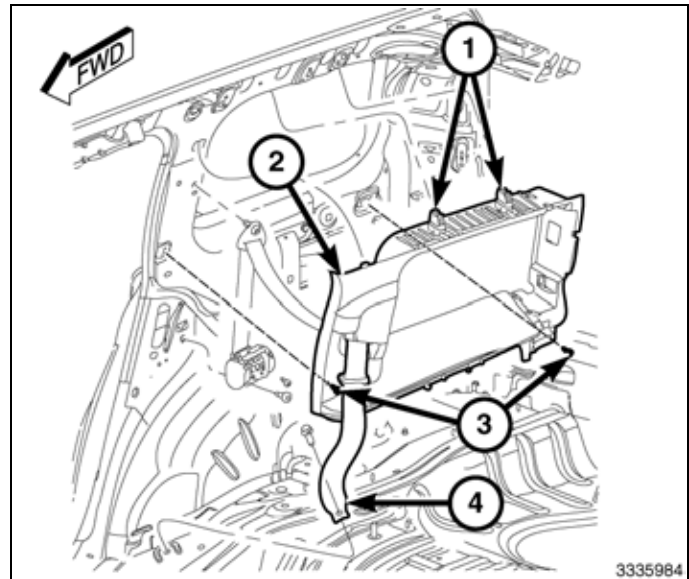
Patriot

29. À l'aide d'une baguette de garnissage, désengager les ongles de retenue (3) qui maintiennent le panneau de garniture de montant C (2) à la carrosserie.

30. Désengager les ongles de retenue (1) et faire glisser le panneau de garniture de montant C vers le bas.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer la ceinture de sécurité du siège du panneau de garniture de montant D.

31. Tirer la ceinture de siège (4) vers l'extérieur et positionner les deux panneaux de garniture de montant C à l'écart.

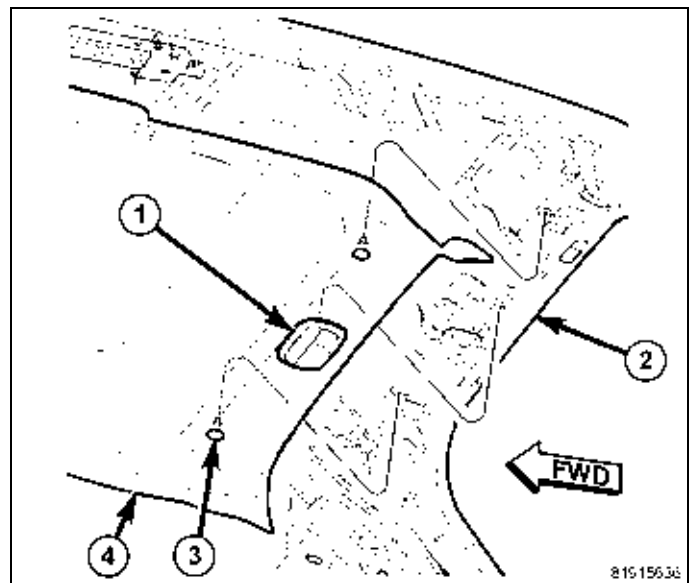


32. Déposer les goupilles à emboîter de pavillon arrière (3) du raidisseur de montant D supérieur (2).

33. Selon l'équipement, déposer le logement de la lampe d'espace de chargement (1).

34. Forcer avec soin le logement de la lampe d'espace de chargement vers le bas pour désengager l'agrafe de retenue centrale du raidisseur de montant D supérieur.

35. Abaisser l'arrière du pavillon (4) au besoin pour permettre l'accès.



36. Débrancher le câble d'antenne de l'antenne.

37. Retirer les pièces de retenue qui fixent l'antenne au panneau de toit et déposer l'antenne.

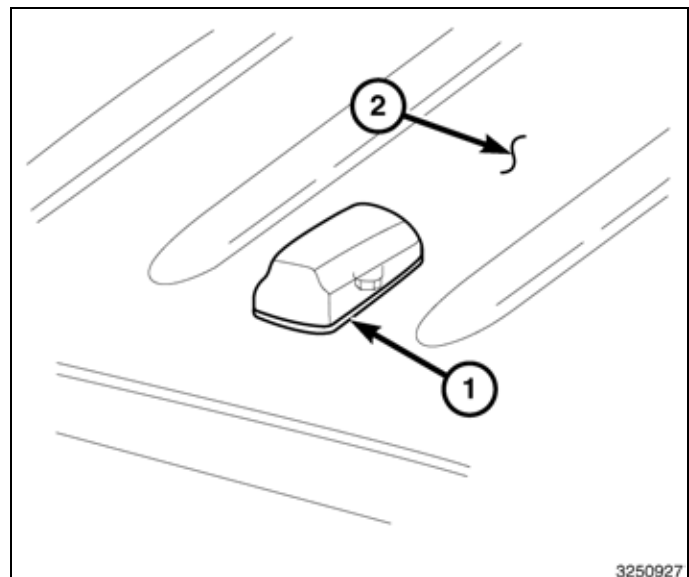
38. Nettoyer et apprêter la surface du panneau de toit.

39. Appliquer de l'inhibiteur de corrosion Mopar®, numéro de produit 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.

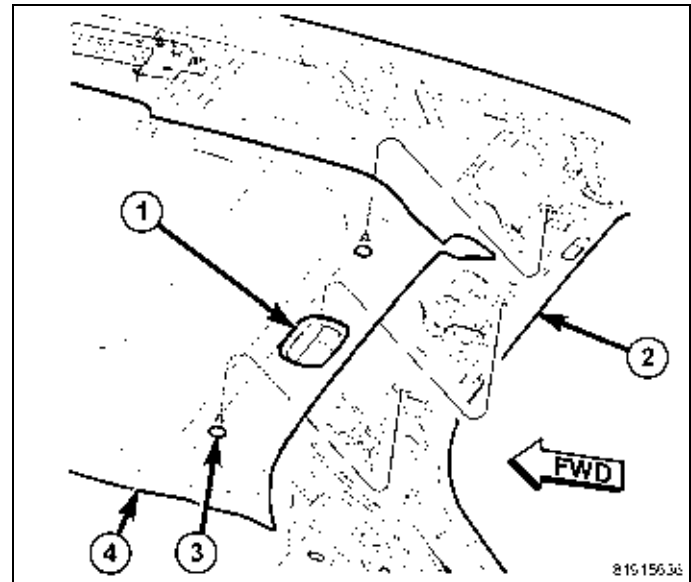
40. Mettre la nouvelle antenne en place (1).

41. Poser les pièces de fixation et les serrer à 9 N·m (80 lb-po).

42. Brancher le câble d'antenne à l'antenne.

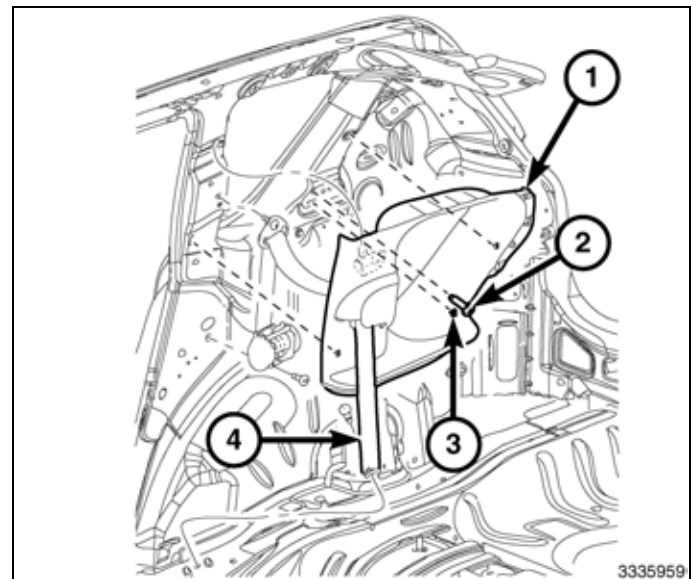


43. Repositionner la garniture de pavillon (4) et engager l'agrafe de butée pour l'éclairage du compartiment utilitaire (1) au renfort du pied arrière (2). S'assurer que l'agrafe de butée est complètement engagée.
44. Poser les deux clips arrière de la garniture de pavillon (3). S'assurer que les clips sont complètement engagés.
45. Si équipé, poser la lampe de poche dans le boîtier de l'éclairage du compartiment utilitaire.



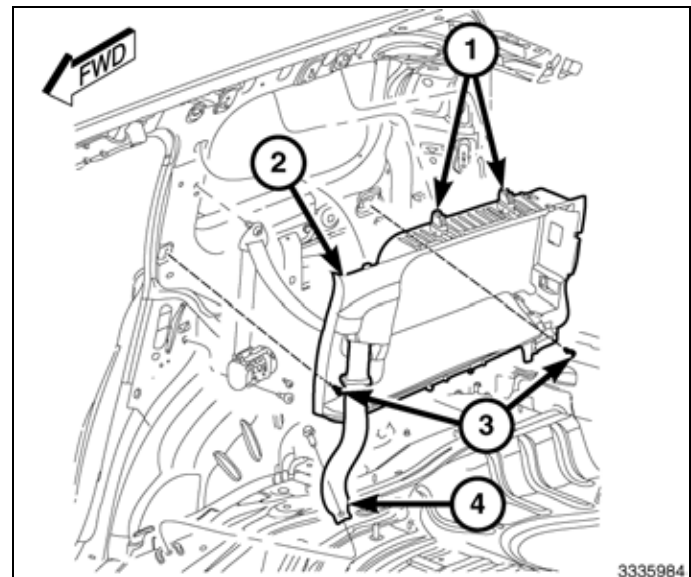
Compass

46. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (1) et les ceintures de sécurité arrière (4).
47. Aligner la languette d'alignement (3) et les pattes de retenue (2). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



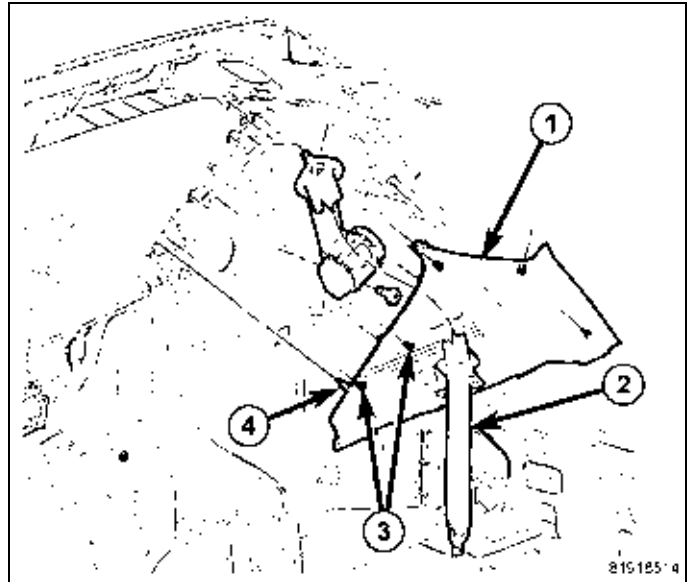
Patriot

48. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (2) et les ceintures de sécurité arrière (4).
49. Engager les pattes de retenue (1 et 3). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



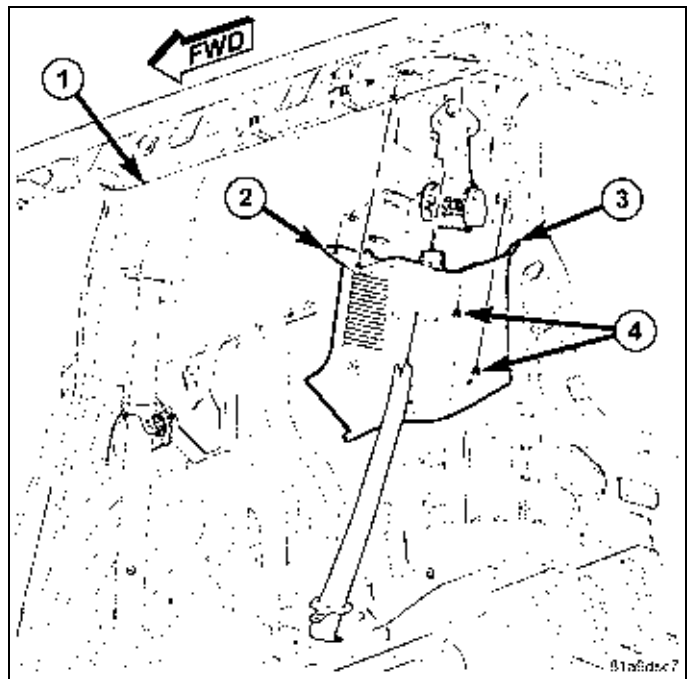
Compass

50. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (1) et les ceintures de sécurité arrière (2).
51. Poser la goupille de centrage (4) et engager les pattes de retenue (3). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.

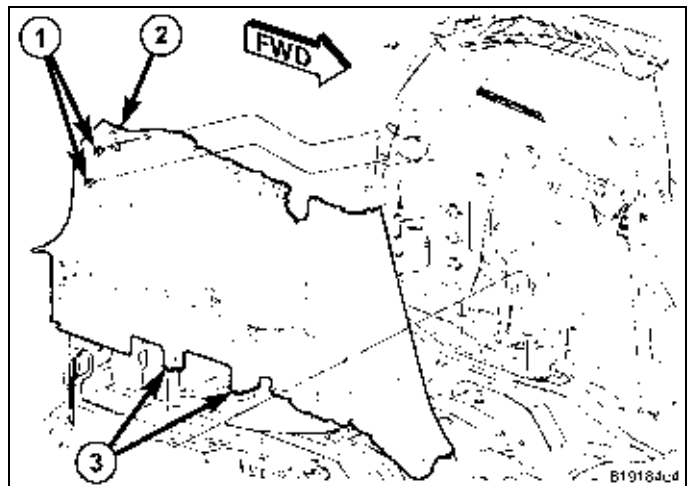


Patriot

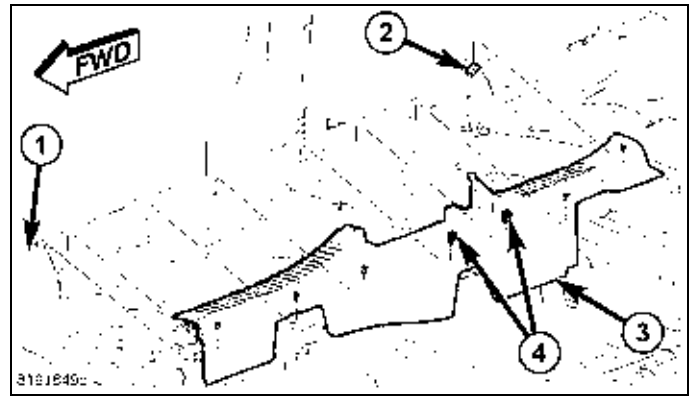
52. Repositionner les deux panneaux de garnissage du pied arrière (2) et les ceintures de sécurité arrière.
53. Poser la goupille de centrage (3) et engager les pattes de retenue (4) à la carrosserie et au couvercle de garnissage du pied arrière (1). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



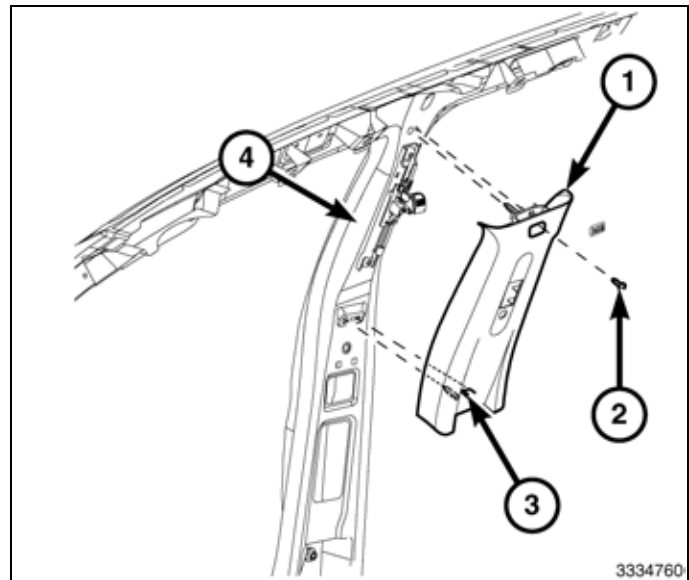
54. Positionner le panneau de garnissage de custode (2) aux deux panneaux de custode et engager les pattes de retenue (1 et 3). S'assurer que les languettes de retenue sont complètement enclenchées.
55. Positionner les deux boucles de chargement et poser les vis de retenue, à l'aide d'un embout à pointe à six lobes internes T30 Torx®. Serrer la vis de façon sécuritaire.



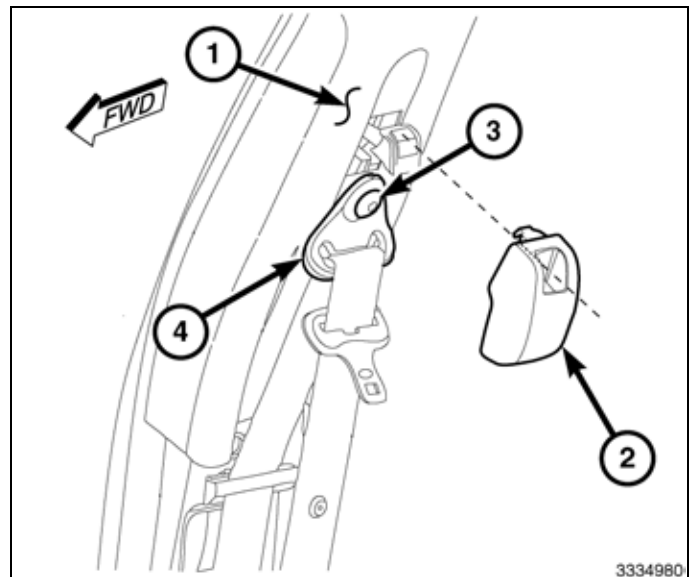
56. Positionner les seuils de portière (3) aux ouvertures de porte, le panneau de garnissage de l'auvent (1) et le panneau de garnissage de custode (2) et engager les pattes de retenue (4). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



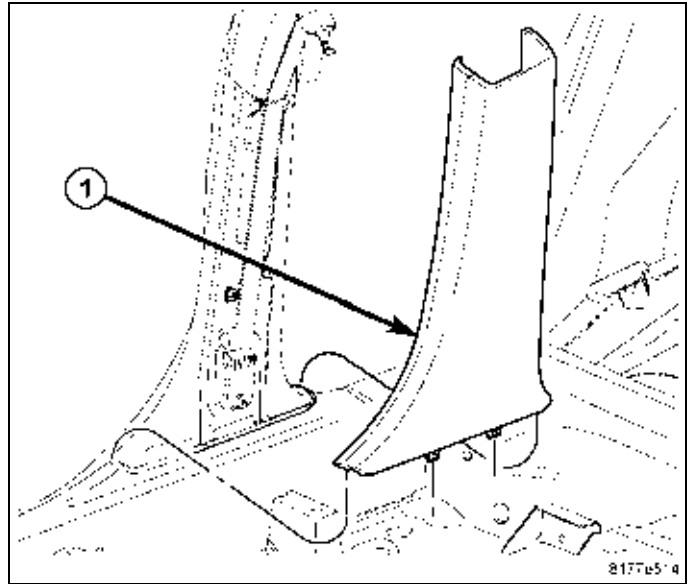
57. Positionner les deux panneaux de garnissage du pied milieu (1) et engager la languette (3) au pied milieu (4).
58. Poser la vis (2) qui fixe chaque panneau de garnissage du pied milieu au pied milieu.
59. Poser le bouchon sur le dessus de chaque panneau de garnissage de pied milieu.



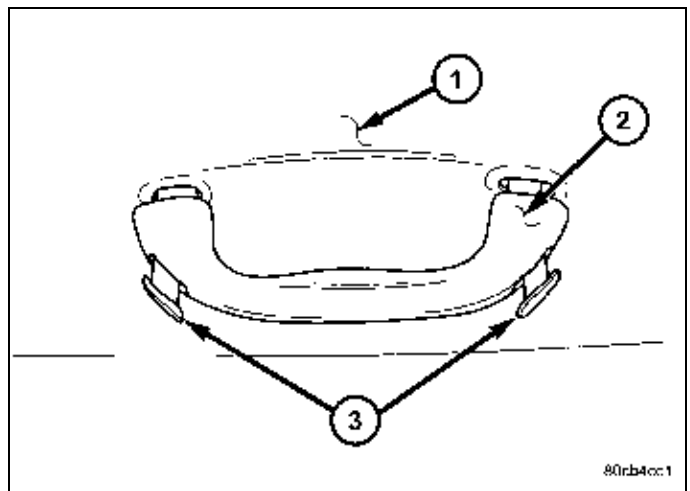
60. Repositionner les points d'ancrage réglable des deux ceintures de sécurité avant (4) et poser le boulon (3) qui fixe chaque point d'ancrage réglable, à l'aide d'un embout à pointe à six lobes internes T45 Torx®. Serrez les bolons à 40 N·m (30 lb. pi.).
61. Engager le dessus de couvercle de point d'ancrage réglable de chaque ceinture de sécurité avant (2) à chaque panneau de garnissage de pied milieu supérieur (1).
62. Engager le fond de chaque couvercle de point d'ancrage réglable de ceinture de sécurité à chaque point d'ancrage réglable de ceinture de sécurité avant.



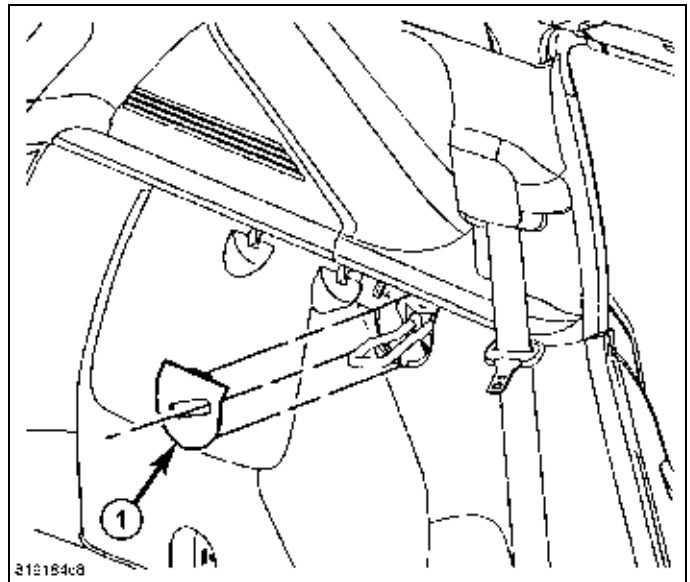
63. Positionner les deux panneaux de garnissage de pied milieu (1) et engager les pattes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



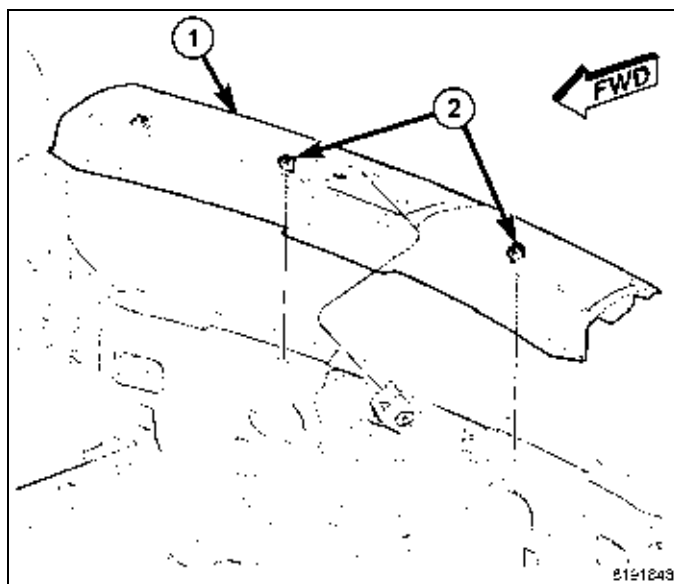
64. Positionner les deux poignées de maintien de deuxième rangée (2) et poser les deux vis qui fixent les poignées de maintien au panneau de pavillon (1). Serrez solidement les vis.
65. Poser les couvercles du dispositif de retenue de la poignée de maintien (3).



66. Poser l'encadrement de la garniture de l'accrochage (1).



67. Positionner le seuil de porte (1) à l'ouverture du hayon et engager les pattes de retenue (2). Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.

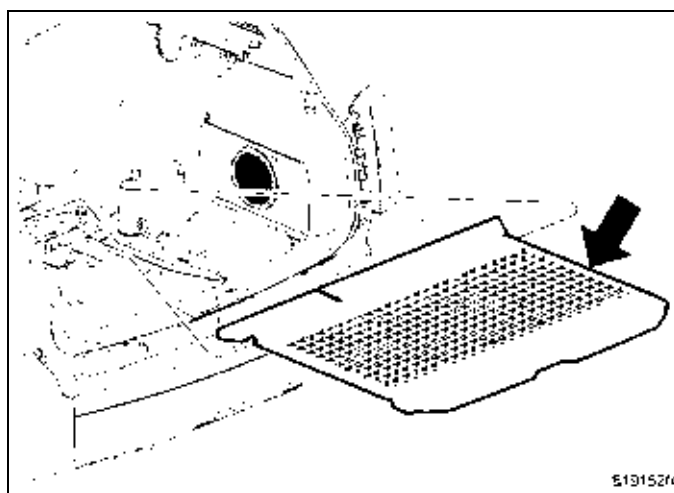


68. Positionner le plancher de chargement du compartiment utilitaire et engager les pattes de retenue avant.

69. Pousser vers le bas sur le plancher de chargement du compartiment utilitaire et engager les pattes de retenue arrière.

70. Replacer le siège arrière à la position haute.

71. Rebrancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet «Service», entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme «Dealer Installed Option».

RHB (AM/FM/DVD/HDD avec radio par satellite)

RSC (Satellite)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Sélectionner "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
 - Sélectionner « CONTINUE»
 - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »

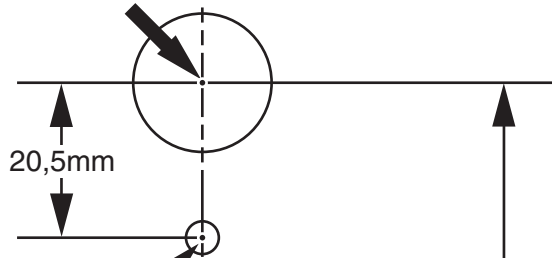
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

LIGNE CENTRALE DU
PANNEAU DE TOIT

JEEP COMPASS

MODÈLE POUR TROUS DE MONTAGE
DE L'ANTENNE SATELLITE

PERFORATION
CENTRALE



PERFORATION
CENTRALE

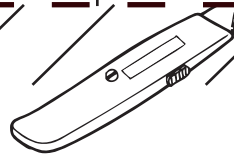
97,4mm

ALIGNEZ SUR
LA BORDURE
ARRIÈRE DU
PANNEAU
DU TOIT



LIGNE CENTRALE DU
PANNEAU DE TOIT

ALIGNEZ SUR
LA BORDURE
ARRIÈRE DU
PANNEAU
DU TOIT



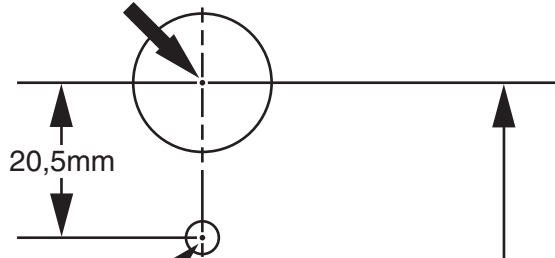
Pouces	1	2	3	4						
Millimètres	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
CONSULTEZ L'ÉCHELLE AVANT D'UTILISER CE MODÈLE										



LIGNE CENTRALE DU
PANNEAU DE TOIT

JEEP PATRIOT
MODÈLE POUR TROUS DE MONTAGE
DE L'ANTENNE SATELLITE

PERFORATION
CENTRALE

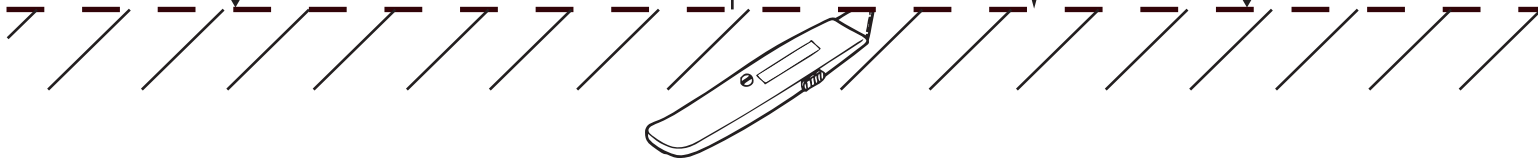


ALIGNER SUR LA
BORDURE ARRIÈRE
DU PANNEAU
DU TOIT



LIGNE CENTRALE DU
PANNEAU DE TOIT

ALIGNER SUR LA
BORDURE ARRIÈRE
DU PANNEAU
DU TOIT



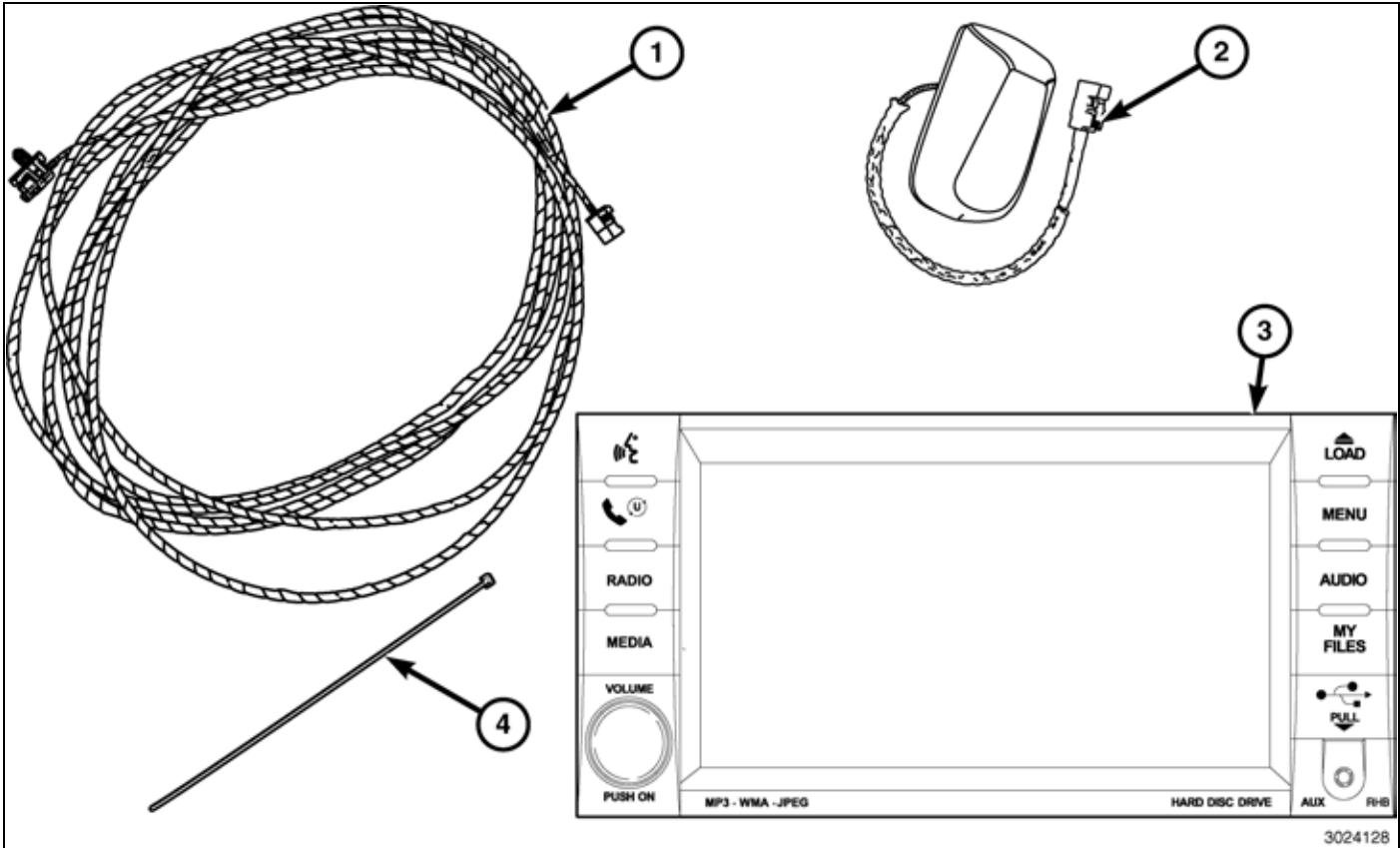
Pouces	1	2	3	4						
Millimètres	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
CONSULTEZ L'ÉCHELLE AVANT D'UTILISER CE MODÈLE										





RHB NAVIGATION RADIO KIT

CALIBER



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Harness	1
2	Antenna base	1
3	RHB Radio	1
4	Zip Ties	10

TOOLS REQUIRED				
10 mm Socket (1/4 in Drive)	1/4 Drive Ratchet	1/4 Drive Torque Wrench	Fiber Trim Stick	Phillips Head Screw Driver
T30 Torx® Bit	T45 Torx® Bit	3/8 Drive Ratchet	3/8 Drive Torque Wrench	Small Flat Blade Screw Driver

Vehicle being upgraded from (AM/FM only) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

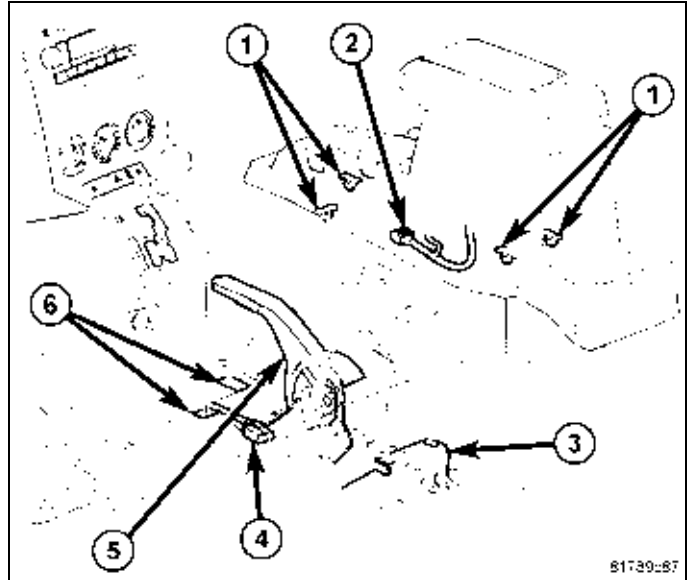
Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- ANTENNA REPLACEMENT

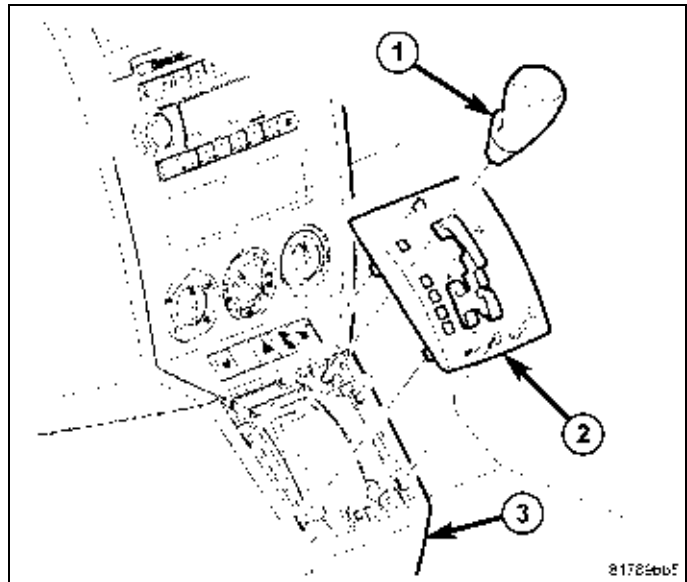
RADIO REPLACEMENT

WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

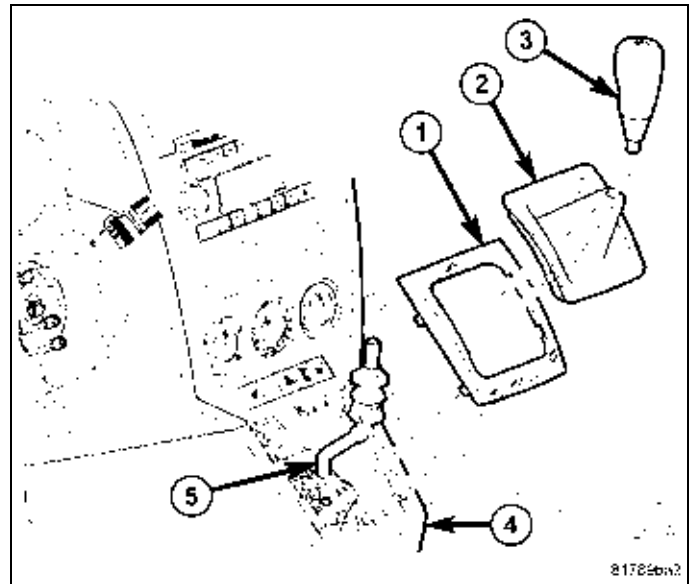
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Pull parking brake lever (5) to the upright position.
3. Open console door and remove the rear two retainers (1) that secure the console to the rear floor bracket (3).
4. Carefully pry up on the console to disengage the two front retainers (1) that secure the console to the front floor bracket (6).
5. Disconnect the wire harness connectors (2 and 4) and remove the console.



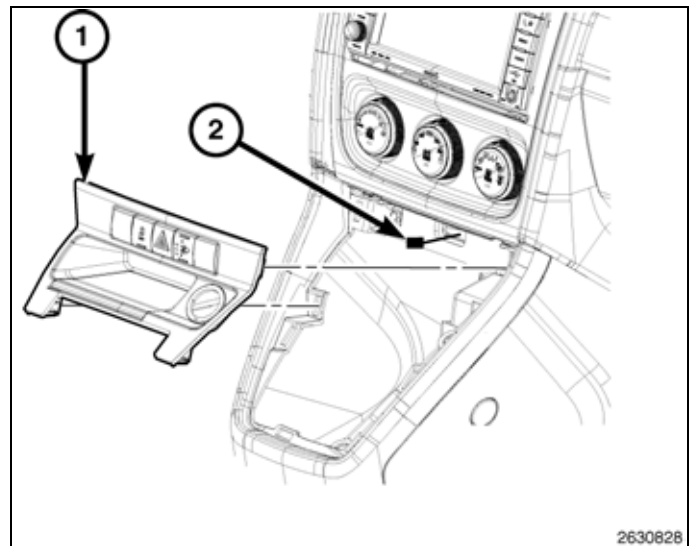
6. On automatic transaxle equipped models, pull up and remove the shifter knob (1) from the gear shift lever.
7. Using a fiber trim stick, carefully pry up on the bezel (2) and remove the bezel from the shifter housing (3).



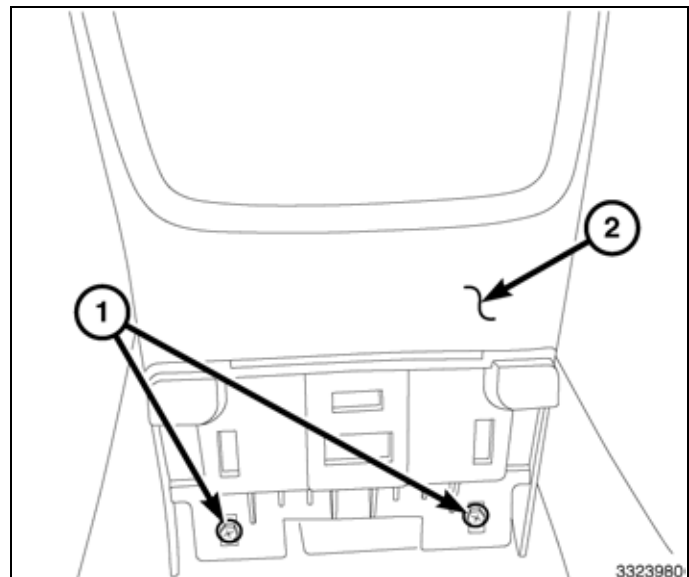
8. On manual transaxle equipped models, pull up and remove the shifter knob (3) from the gear shift lever (5).
9. Using a fiber trim stick, carefully pry up on the bezel (1) and remove the bezel and boot (2) from the shifter housing (4).



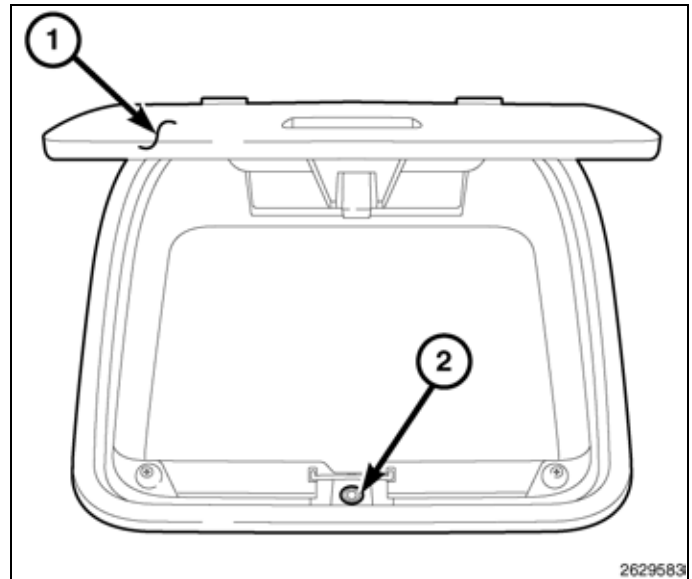
10. Using a fiber trim, carefully disengage the retaining clips that secure the accessory switch bank (1) to the instrument panel.
11. Disconnect the wire harness connectors (2) and remove the accessory switch bank.



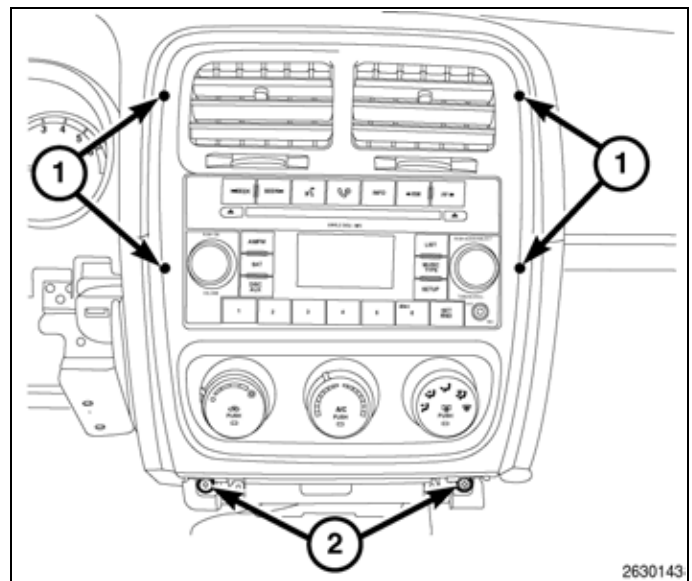
12. Remove the two screws (1) that secure the shifter housing to the instrument panel (2) and remove the shifter housing.



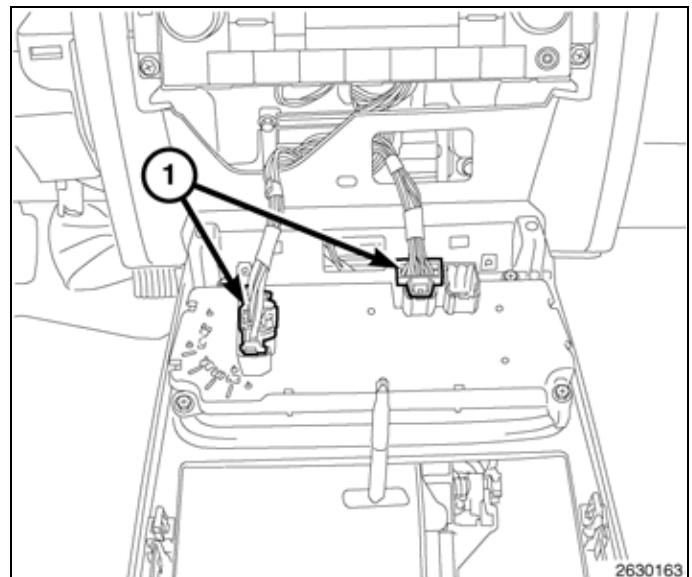
13. Remove the screw (2) that secures the storage bin (1) to the top of the instrument panel and remove the bin.



14. Remove the two screws (2) that secure the bottom of the center bezel to the instrument panel.
15. Using a fiber trim stick, carefully disengage the four retaining clips (1) that secure the center bezel to the instrument panel.



16. Disconnect the wire harness connectors (1) from the A/C heater control and remove the center bezel.



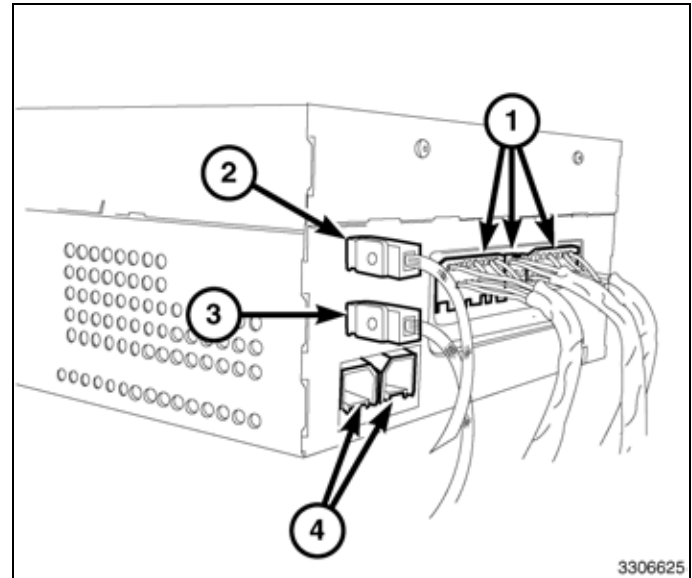
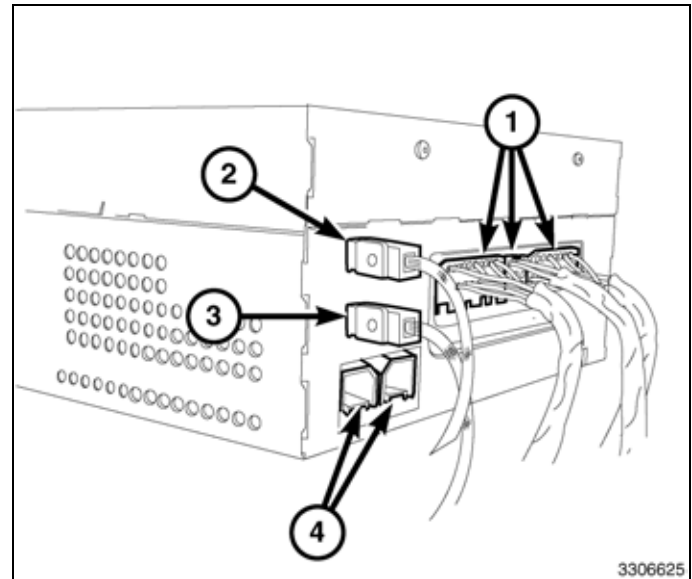
CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

17. Remove the radio mounting screws.
18. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
19. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
20. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
21. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
22. Remove the radio from the instrument panel.

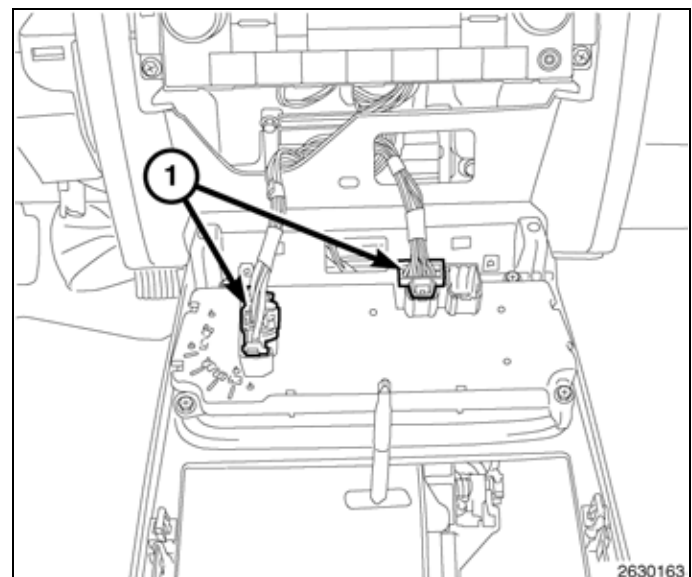
NOTE: Vehicle being upgraded from (AM/FM only), continue on to "SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION"

NOTE: Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)), continue to the next step.

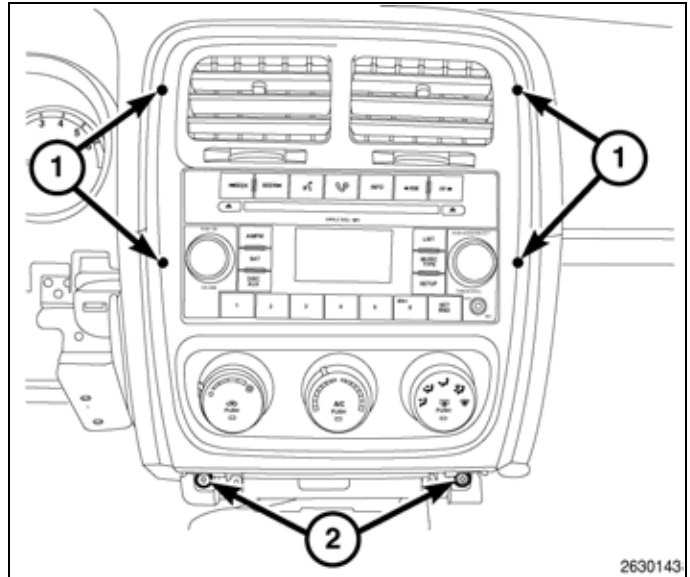
23. Position the new radio to the instrument panel.
24. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
25. Connect the satellite/navigation antenna (3).
26. If equipped, connect the USB connectors (4).
27. Install the radio mounting screws.



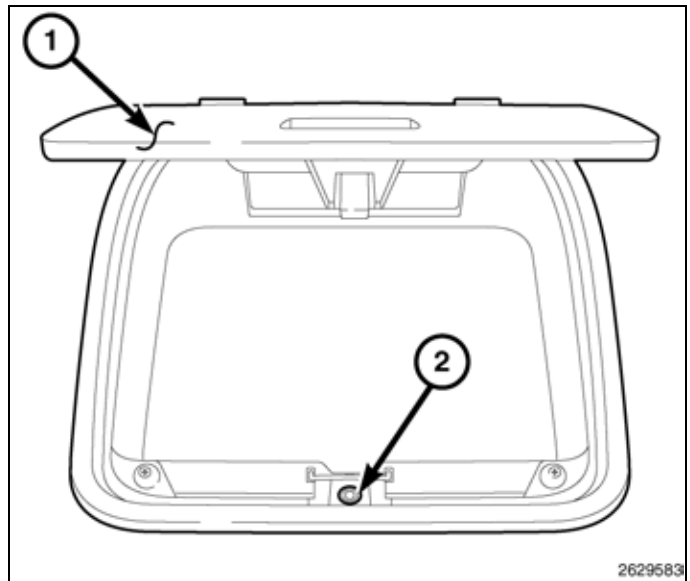
28. Position the center bezel to the instrument panel and connect the wire harness connectors (1) to the A/C heater control.



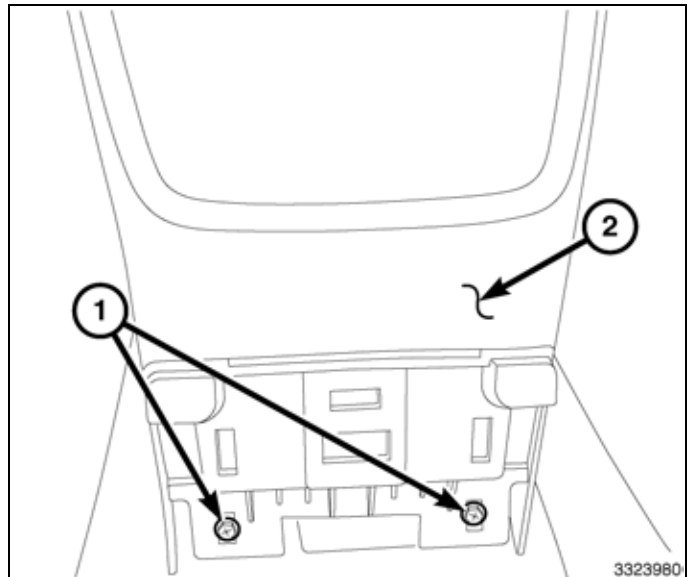
29. Carefully engage the four retaining clips (1) that secure the center bezel to the instrument panel. Press firmly and evenly on both sides of the bezel.
30. Install the two screws (2) that secure the bottom of the center bezel to the instrument panel.



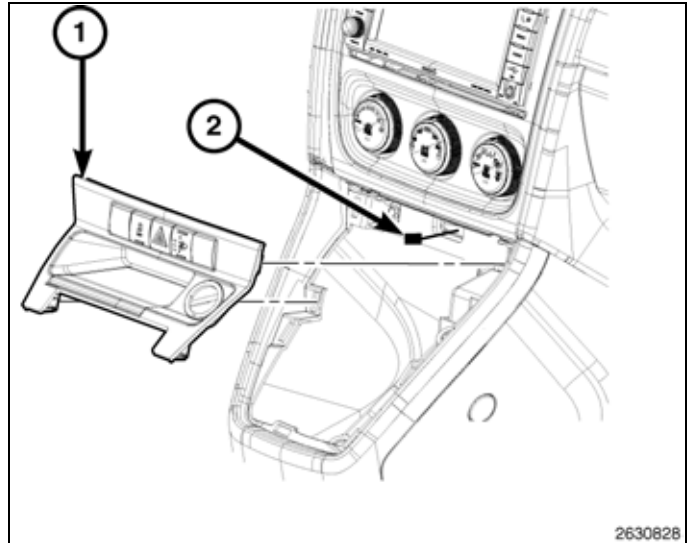
31. Position the storage bin (1) to the top of the instrument panel.
32. Install the screw (2) that secures the storage bin (1) to the instrument panel.



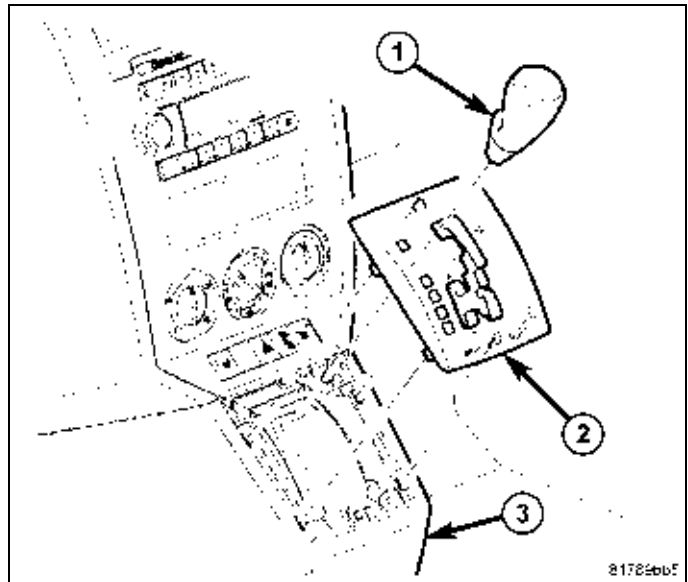
33. Install the two screws (1) that secure the shifter housing to the instrument panel (2).



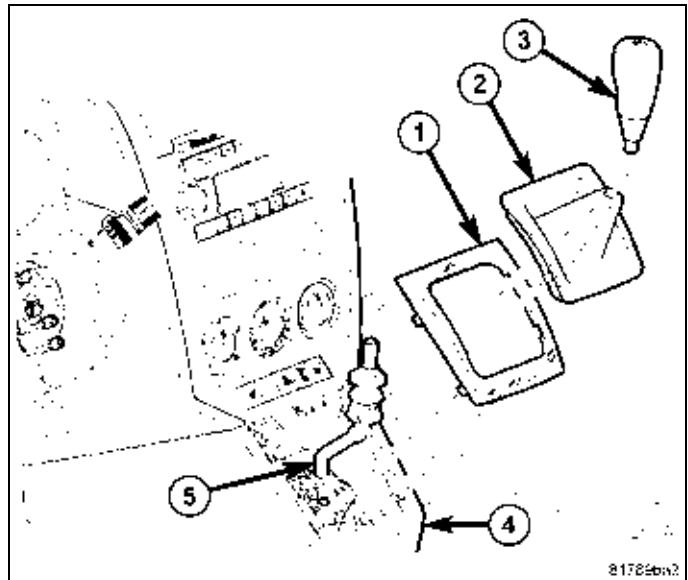
34. Position the accessory switch bank (1) to the instrument panel.
35. Connect the wire harness connectors to the accessory switch bank.
36. Carefully engage the retaining clips that secure the accessory switch bank to the instrument panel. Press firmly and evenly on both sides of the switch bank.



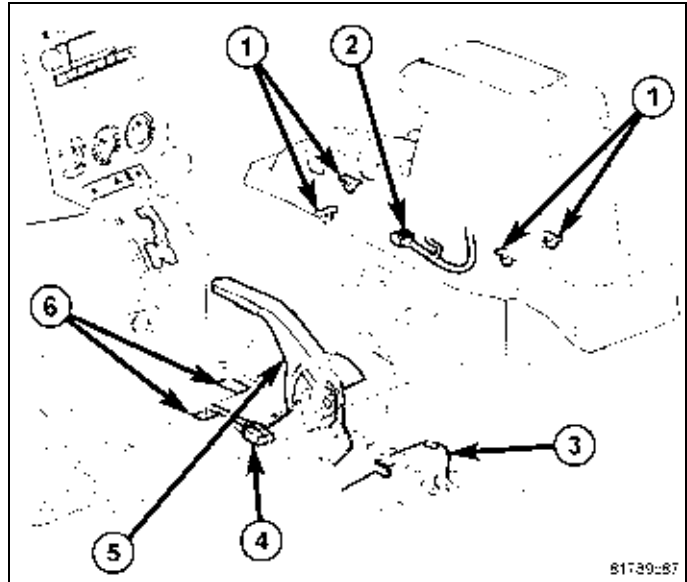
37. On automatic transaxle equipped models, carefully engage the retaining tabs that secure the shifter bezel (2) to the shifter housing (3). Press firmly and evenly on both sides of the bezel.
38. Install the shifter knob (1) onto the gear shift lever.



39. On manual transaxle equipped models, carefully engage the retaining tabs that secure the shifter bezel (1) and boot (2) to the shifter housing (4). Press firmly and evenly on both sides of the bezel.
40. Install the shifter knob (3) onto the gear shift lever (5).



41. Position the center console into the vehicle and connect the wire harness connectors (2 and 4).
42. Carefully engage the two front retainers (1) that secure the console to the front floor bracket (6).
43. Open console door and install the rear two retainers (1) that secure the console to the rear floor bracket (3).
44. Disengage the parking brake lever (5).
45. Reconnect the negative battery cable.

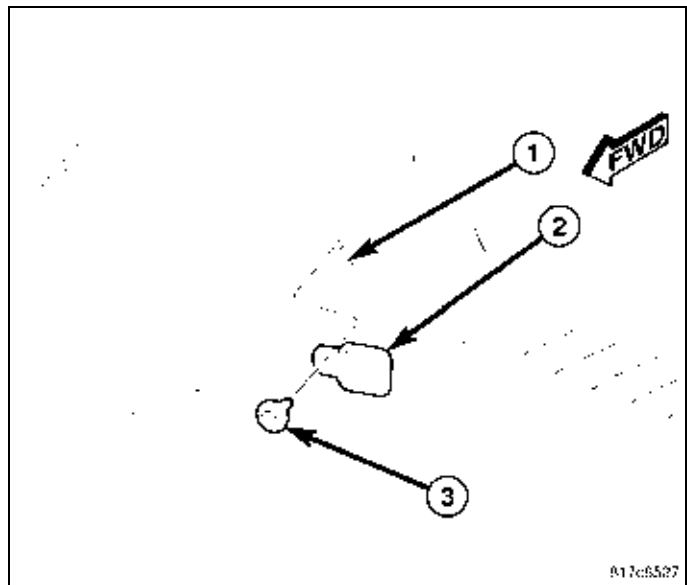


SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

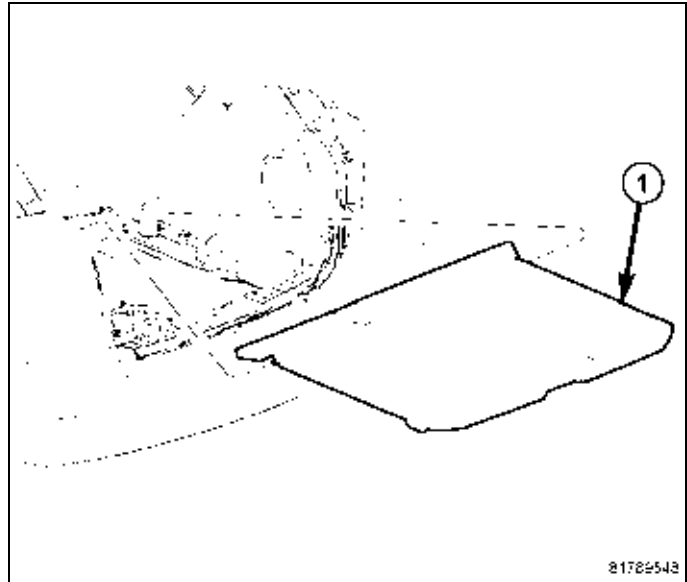
WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

NOTE: Right side shown. Left side similar.

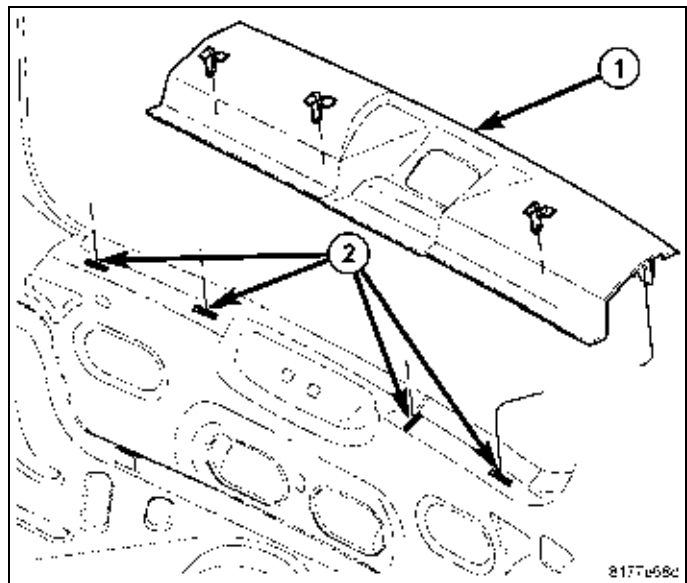
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Place the rear seat back in the down position.
3. Using a T30 Torx® bit, remove the screw (3) that secures the cargo loop (2) to the rear of each quarter trim panel (1) and remove the loops.



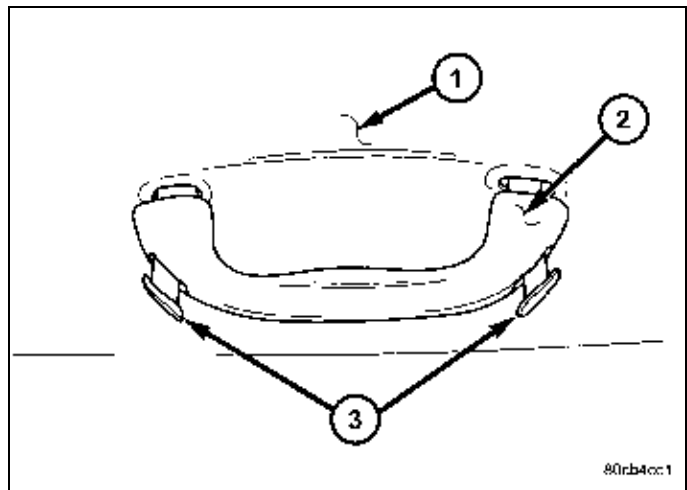
4. Pull upward on the cargo load floor (1) to disengage the rear retaining tabs.
5. Lift the right front of the cargo load floor upward to disengage the load floor from the quarter trim panels and remove the load floor.



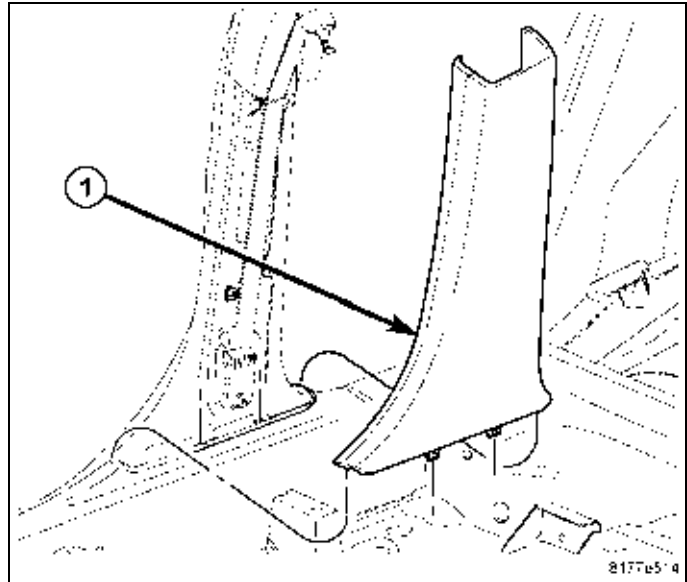
6. Lift upward to disengage the retaining tabs that secure the scuff plate (1) to the holes (2) in the liftgate opening and remove the scuff plate.



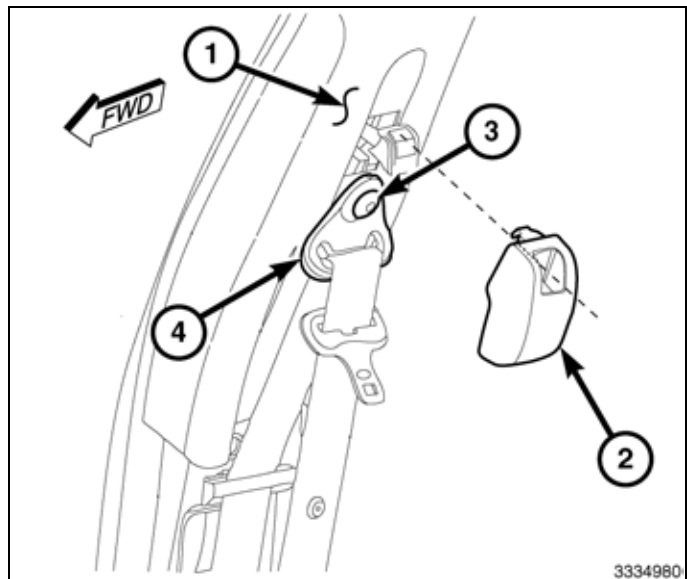
7. Using a small flat bladed screw driver, disengage the grab handle retainer covers (3) from each second row grab handle (2).
8. Remove the two screws that secure each second row grab handle to the roof panel (1) and remove both grab handles.



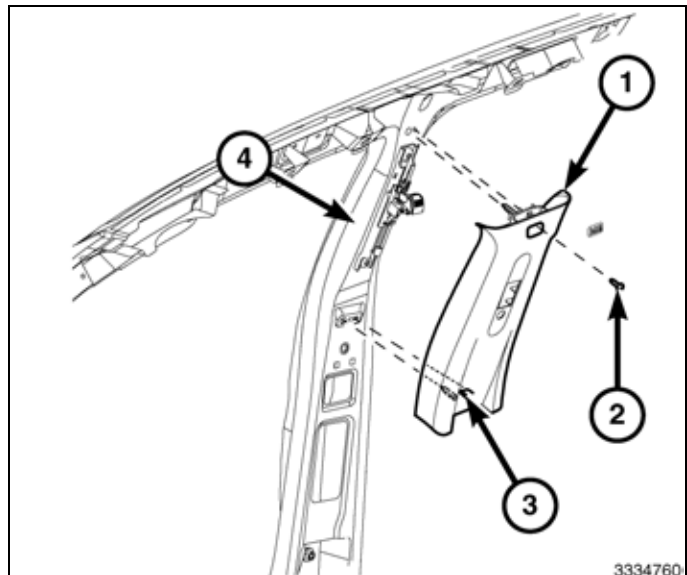
9. Using a fiber trim stick, carefully remove both lower B-pillar trim panels (1).



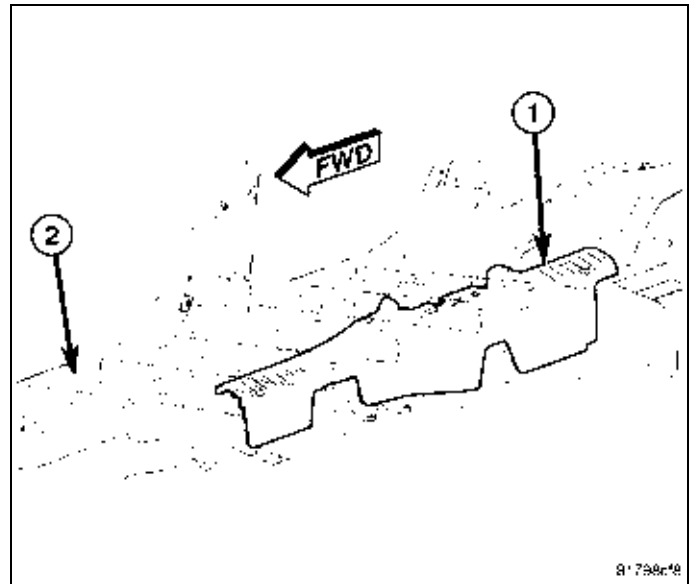
10. Carefully disengage the front seat belt turning loop cover (2) from each front seat belt turning loop (4).
11. Disengage the top of each turning loop cover from the upper B-pillar trim panel (1) and remove both covers.
12. Using a T45 Torx® bit, remove the bolt (3) that secures each front seat belt turning loop and position both turning loops and seat belts out of the way.



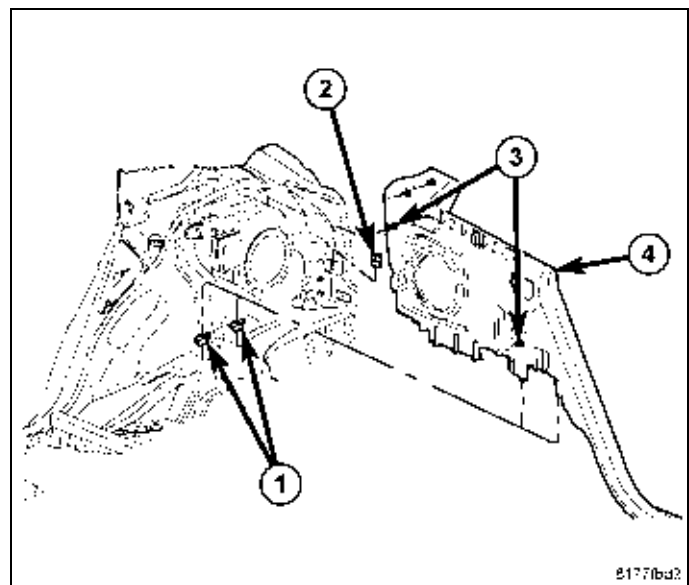
13. Remove the plug from the top of each upper B-pillar trim panel (1).
14. Remove the screw (2) that secures the upper B-pillar trim panel to each B-pillar (4).
15. Disengage the retaining tab (3) and remove both upper B-pillar trim panels.



16. Lift upward to disengage the scuff plate (1) from each door opening (2) and remove both scuff plates.



17. Using a fiber trim stick, disengage the tabs (3) from the retaining clips (1 and 2) that secure the lower quarter trim panel (4) to each quarter panel and remove both trim panels.

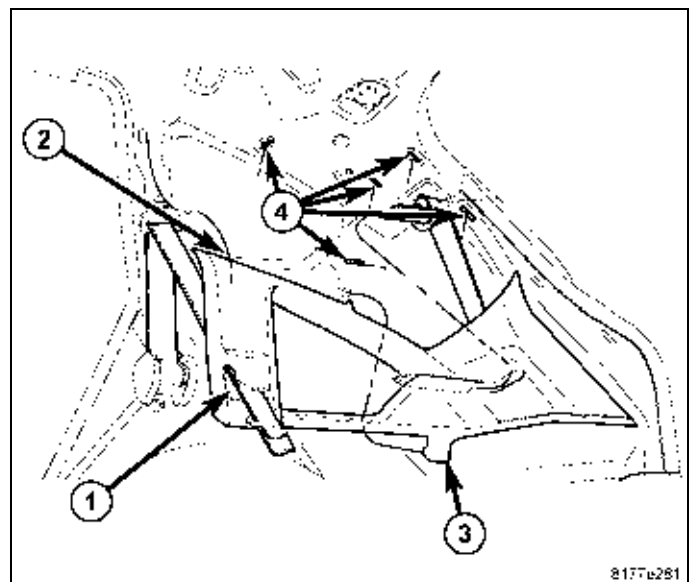


18. Pull on the rear portion of the quarter trim panel (1) to disengage the retaining clips and alignment pin (3) from the holes in body (4).

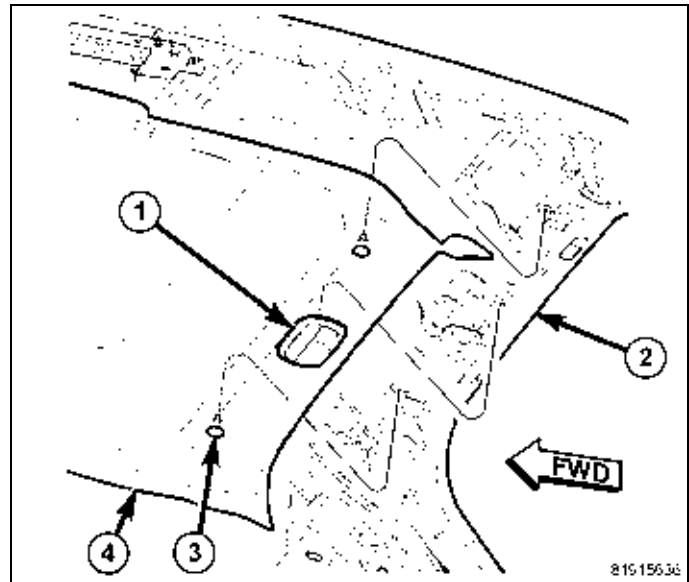
19. Disengage the front retaining tab (2) from the C-pillar.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belts from the upper quarter trim panels.

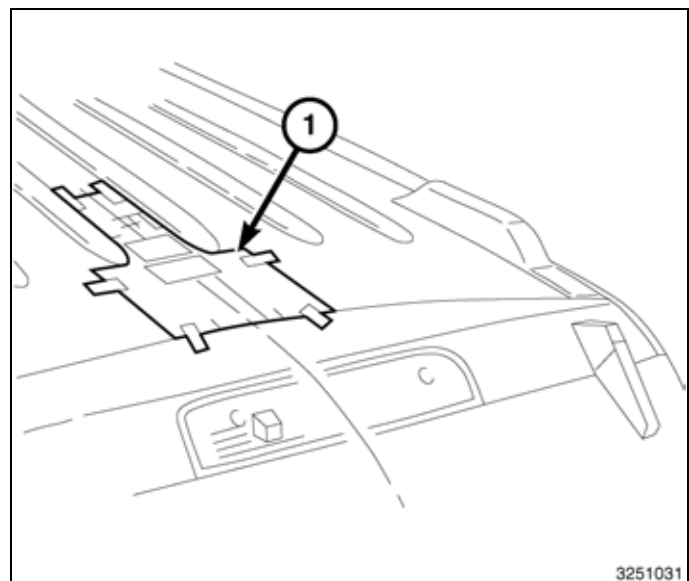
20. Slide each upper quarter trim panel downward, pull the seat belt outward and position both upper trim panels out of the way.



21. Remove the rear headliner push pins (3) from the upper D-pillar reinforcement (2).
22. If equipped, remove the flashlight from the cargo lamp housing (1).
23. Gently pry the cargo lamp housing downward to disengage the center retainer clip from the upper D-pillar reinforcement.
24. Lower the rear of the headliner (4) as needed for access.

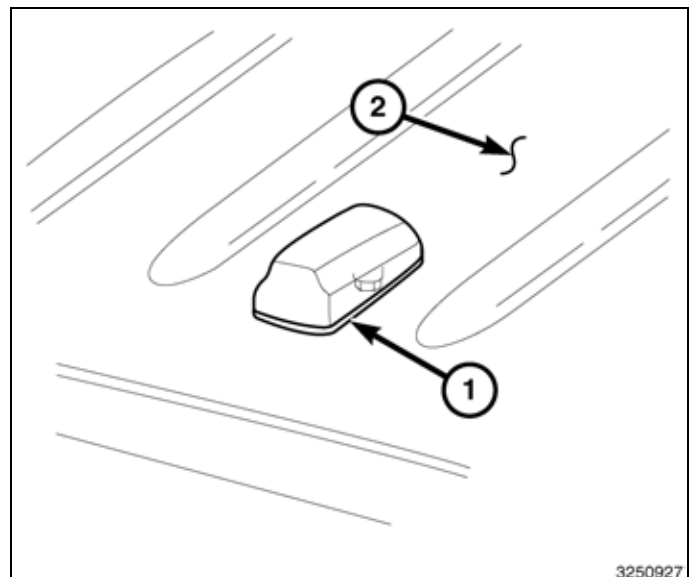


25. Cut out the supplied antenna location template (1).
26. Locate the center line of the roof and position and tape the template in place.
27. Carefully center punch the roof panel at the two locations shown for the antenna mounting holes.
28. Remove and discard template.

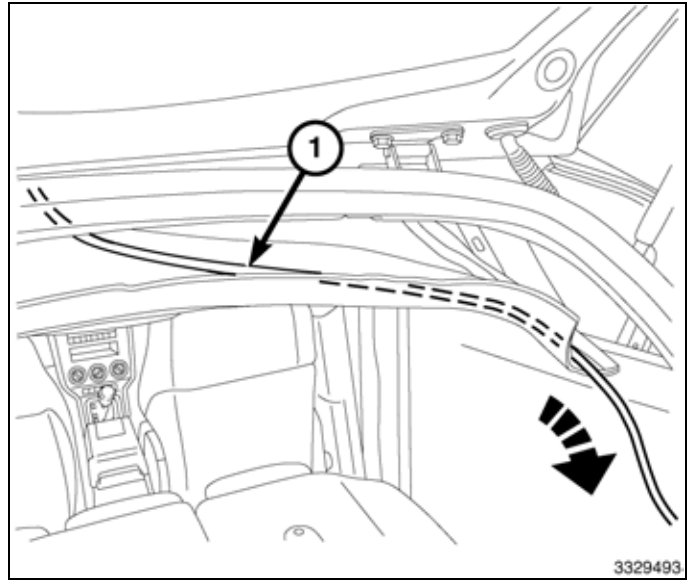


CAUTION: Do not drill down through the roof panel more than 6 mm (1/4 in.). Failure to follow these instructions can result in damage to the headliner.

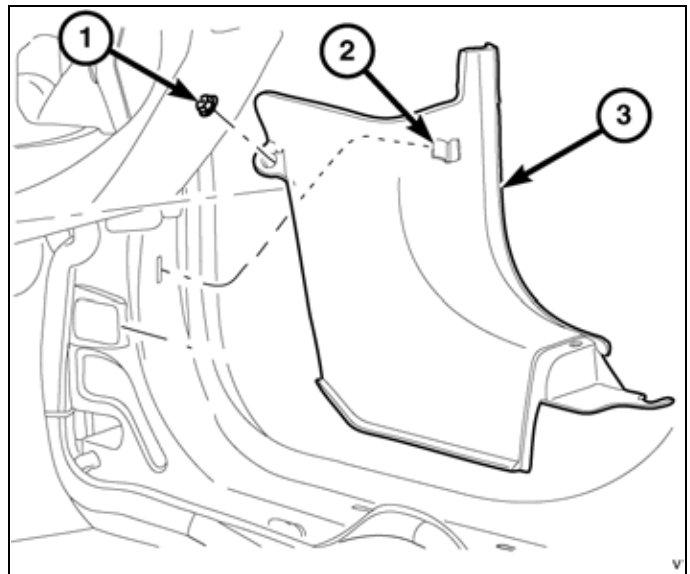
29. Drill a 3 mm (1/8 inch) pilot hole in the roof panel (2) at the two marked locations.
30. Drill a 5 mm (13/64 inch) diameter hole at the marked location closest to the liftgate opening.
31. Using a hole saw, cut a 19 mm (3/4 inch) hole at the marked location furthest away from the liftgate opening.
32. Debur both of the drilled holes.
33. Clean and prep the roof panel surface.
34. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508 to the bare metal surface of the drilled holes.
35. Route the connector through hole and set the antenna (1) into place.
36. Install the fasteners and tighten to 9 N·m (80 in. lbs.).



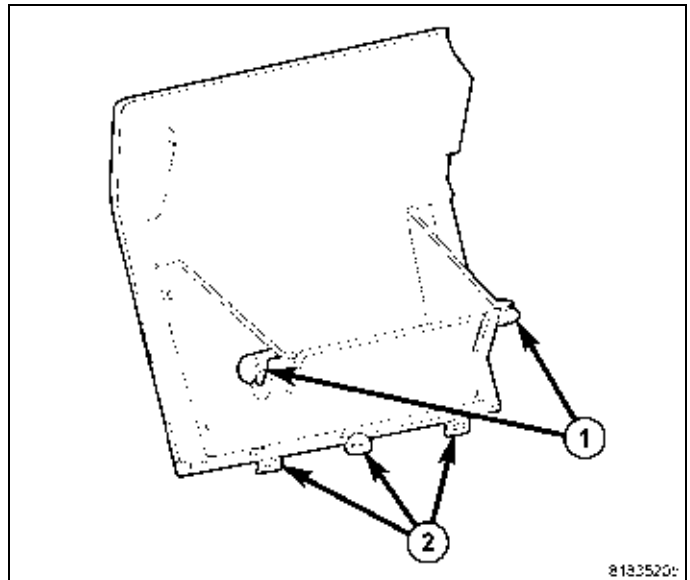
37. Connect the antenna cable (1) to the antenna.
38. Route the antenna cable down the right D-pillar and forward to the instrument panel. Tie strap or tape the cable into place as necessary.



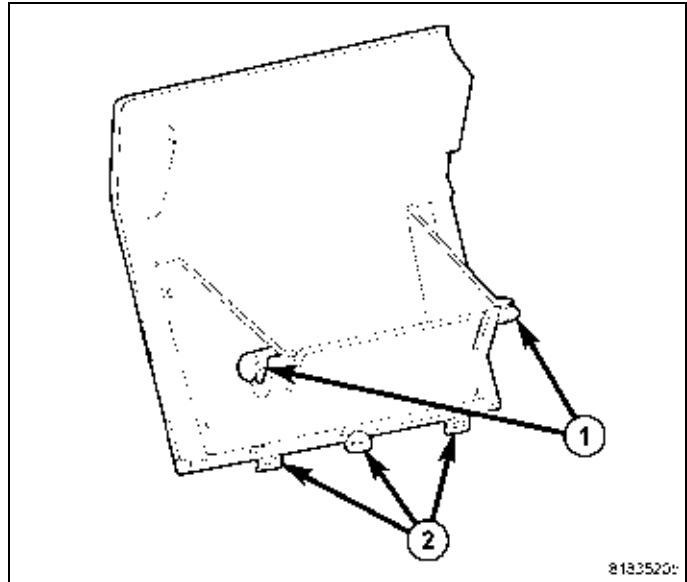
39. Remove the nut (1) that secures the cowl side trim panel (3) to the right front door opening.
40. Disengage the retaining clip (2) and remove the right cowl side trim panel.



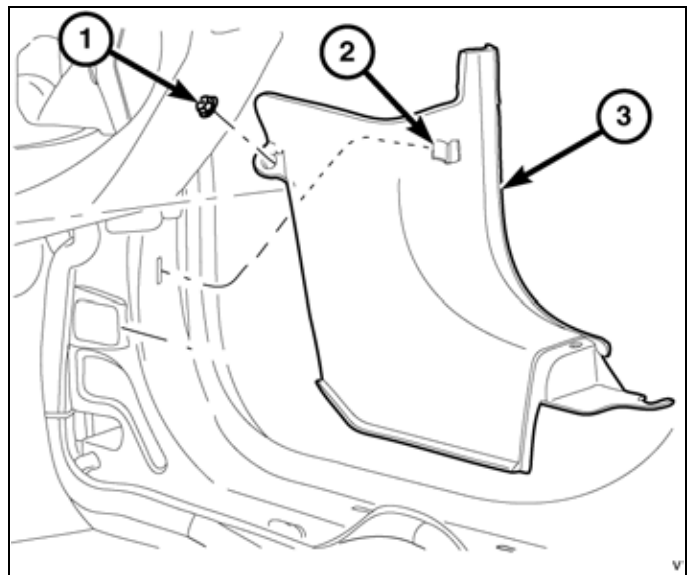
41. Open the glove box bin and disconnect the glove box damper from the bin.
42. Push the glove box stops (1) inward and rotate the glove box bin past the stops.
43. Disengage the glove box bin hinge pins (2) from the instrument panel and remove the glove box bin.
44. Route the antenna cable up into the instrument panel. Tie strap or tape the cable into place as necessary.
45. Attach the antenna cable to the radio. Go to **"RADIO REPLACEMENT"**, then proceed to **Step 46**.



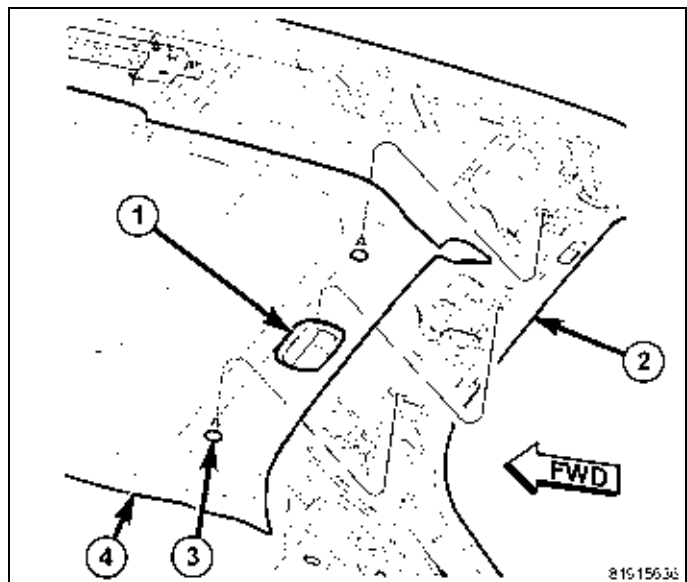
46. Align glove box bin with glove box opening and engage the hinge pins (2) to the instrument panel.
47. Push the glove box stops (1) inward and rotate the glove box bin into the instrument panel.
48. Connect the glove box damper and close the glove box bin.



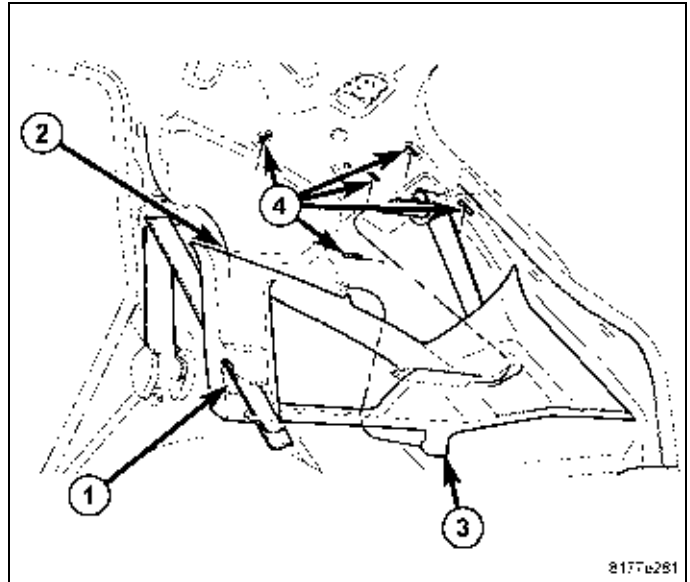
49. Position the right cowl side trim panel (3) and engage the retaining clip (2). Make sure the retaining clip is fully engaged.
50. Install the nut (1) that secures the cowl side trim panel to the right front door opening.



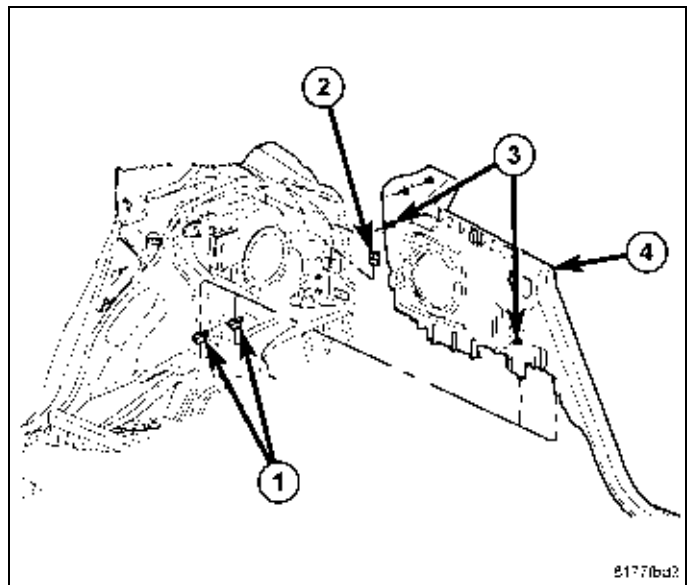
51. Reposition the headliner (4) and engage the retaining clip for the cargo lamp (1) to the D-pillar reinforcement (2). Make sure the retaining clip is fully engaged.
52. Install the two rear headliner push pins (3). Make sure the push pins are fully engaged.
53. If equipped, install the flashlight into the cargo lamp housing.



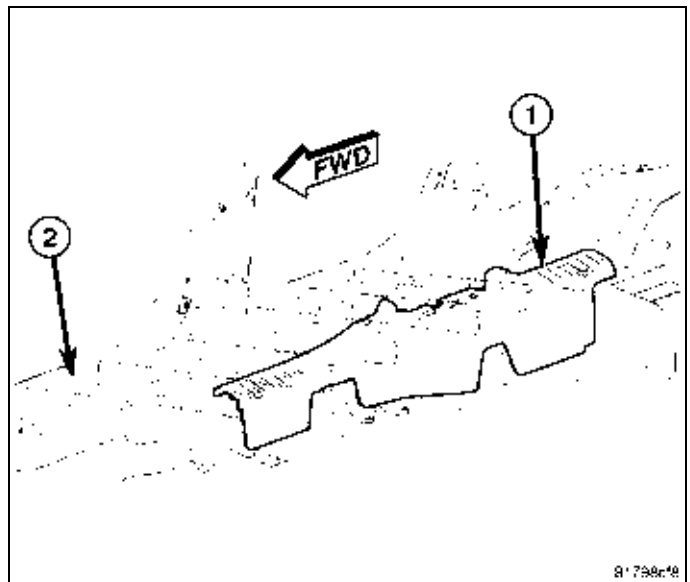
54. Reposition both upper quarter trim panels (1) and the rear seat belts.
55. Engage the front retaining tab (2) to the C-pillar. Make sure the retaining tab is fully engaged.
56. Align the alignment pin (3) and engage the rear retaining clips to the holes in body (4). Make sure the retaining clips are fully engaged.



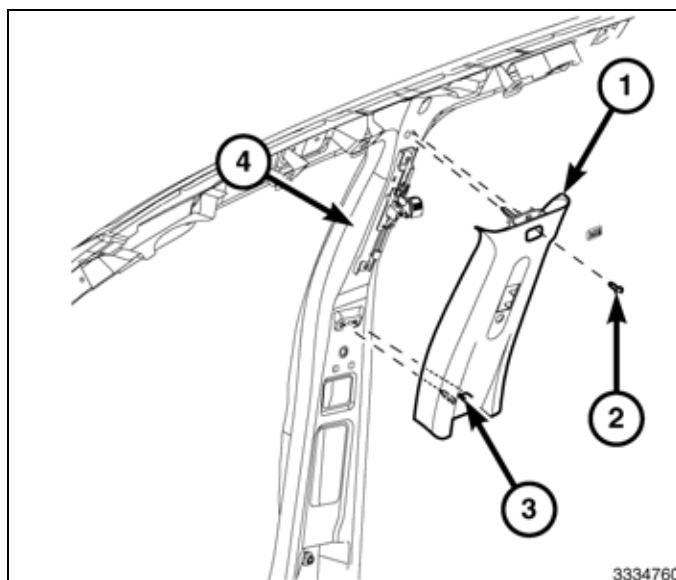
57. Position the lower quarter panel trim (4) to both quarter panels and engage the tabs (3) to the retaining clips (1 and 2). Make sure the retaining clips are fully engaged.



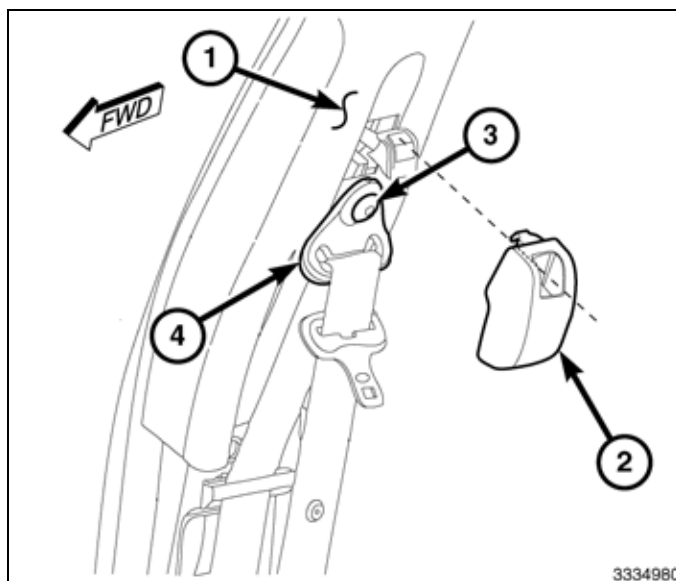
58. Position the scuff plates (1) to the door openings (2) and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



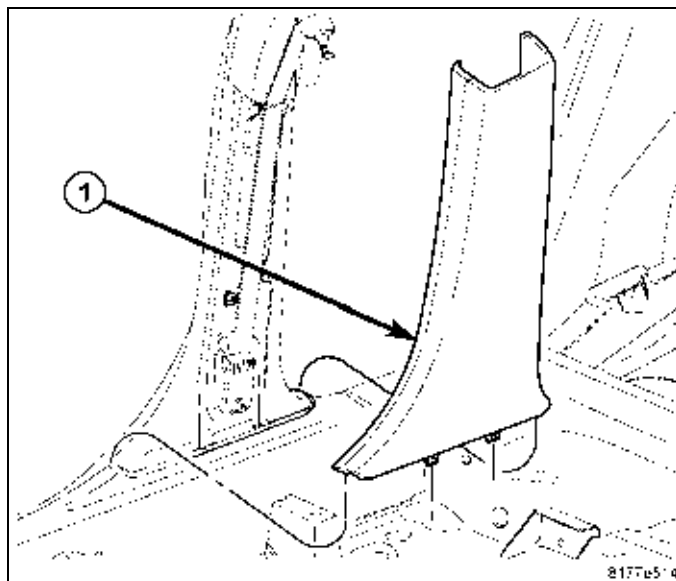
59. Position both upper B-pillar trim panels (1) and engage the retaining tab (3) to the B-pillar (4).
60. Install the screw (2) that secures each B-pillar trim panel to the B-pillar.
61. Install the plug onto the top of each B-pillar trim panel.



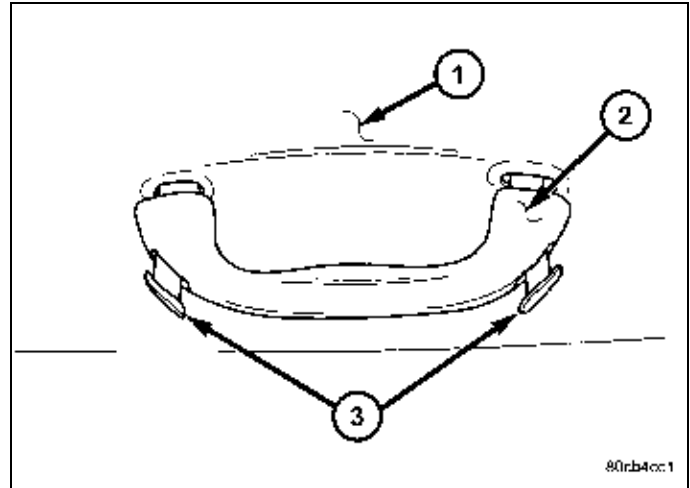
62. Reposition both front seat belt turning loops (4) and install the bolts (3), using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 40 N·m (30 ft. lbs.).
63. Engage the top of each front seat belt turning loop cover (2) to each upper B-pillar trim panel (1).
64. Engage the bottom of each seat belt turning loop cover to each front seat belt turning loop.



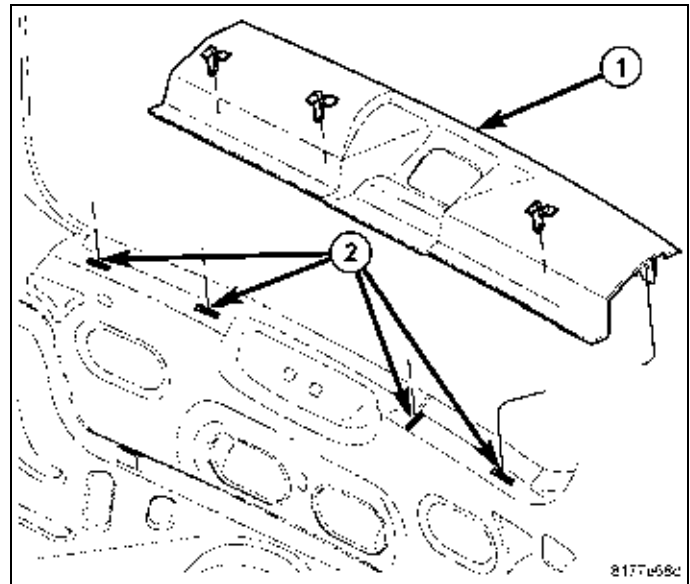
65. Position both lower B-pillar trim panels (1) and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



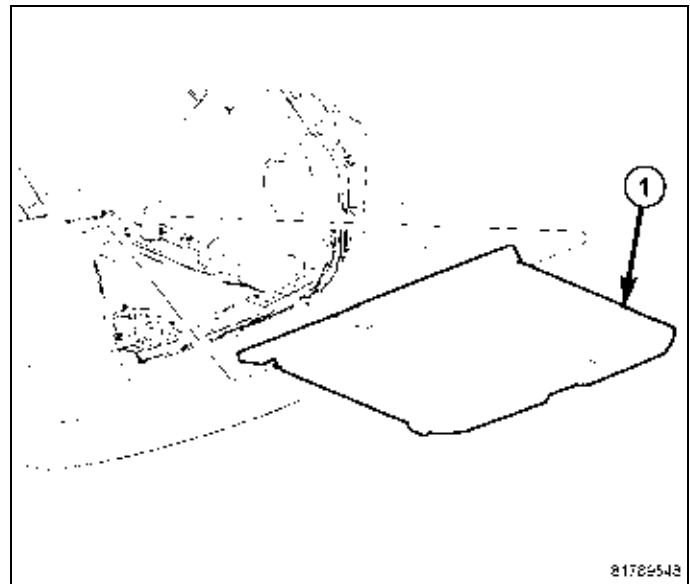
66. Position the grab handles (2) to the roof panel (1) and install the retaining screws. Tighten the screws securely.



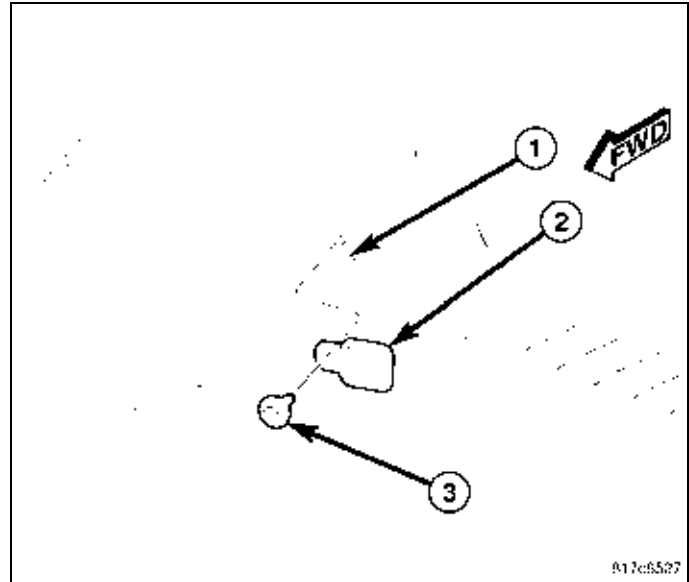
67. Position the scuff plate (1) and engage the retaining tabs to the holes (2) in the liftgate opening. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



68. Position the cargo load floor (1) and engage the front retaining tabs to the quarter trim panels.
69. Push downward on the cargo load floor and engage the rear retaining tabs.



70. Position both cargo loops (2) to the rear of the quarter trim panel (1) and install the retaining screws (3), using a T30 Torx® bit. Tighten the screws securely.
71. Place the rear seat back in the up position.
72. Reconnect the negative battery cable.

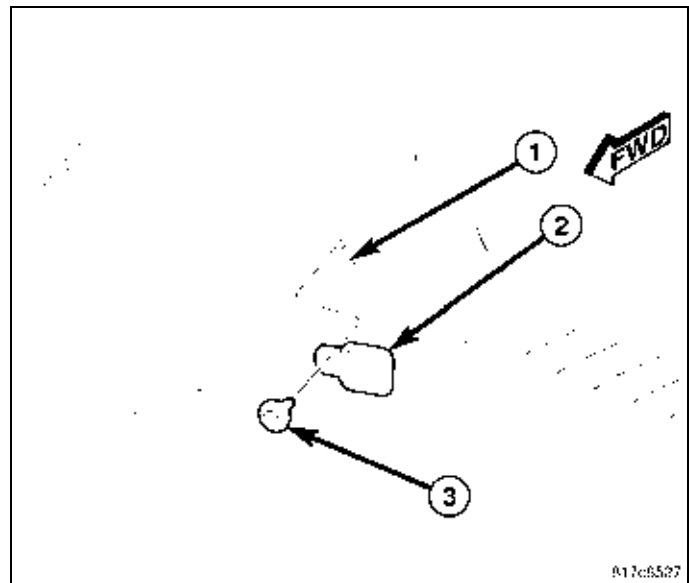


ANTENNA REPLACEMENT ONLY

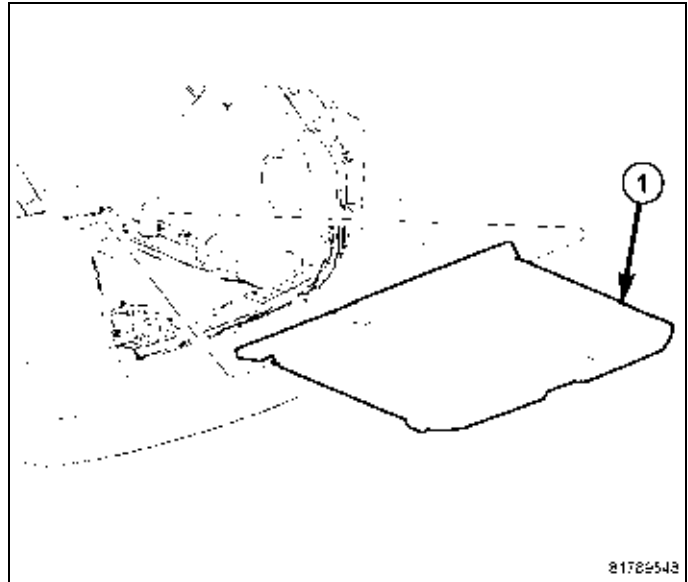
WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

NOTE: Right side shown. Left side similar.

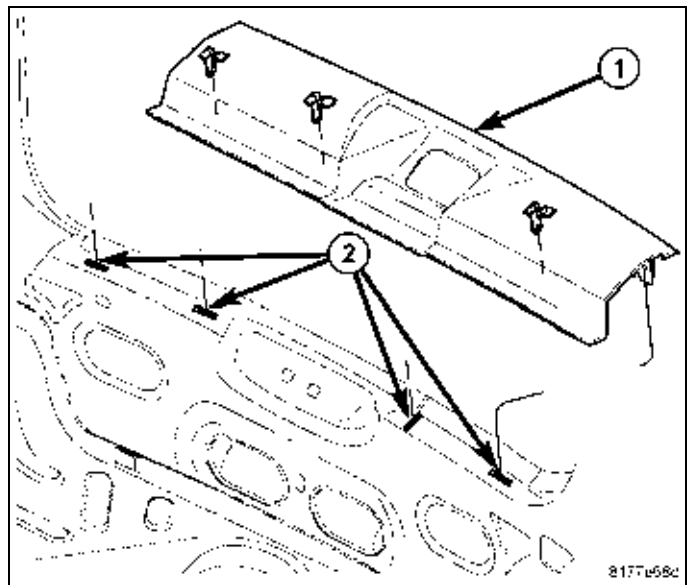
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Place the rear seat back in the down position.
3. Using a T30 Torx® bit, remove the screw (3) that secures the cargo loop (2) to the rear of each quarter trim panel (1) and remove the loops.



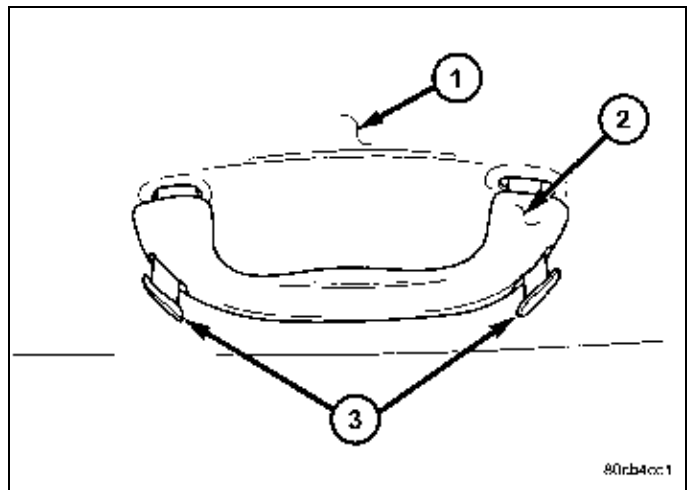
4. Pull upward on the cargo load floor (1) to disengage the rear retaining tabs.
5. Lift the right front of the cargo load floor upward to disengage the load floor from the quarter trim panels and remove the load floor.



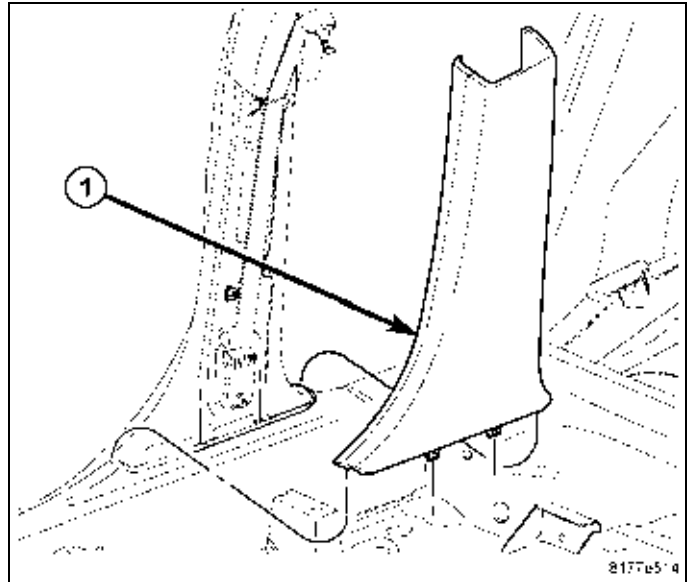
6. Lift upward to disengage the retaining tabs that secure the scuff plate (1) to the holes (2) in liftgate opening and remove the scuff plate.



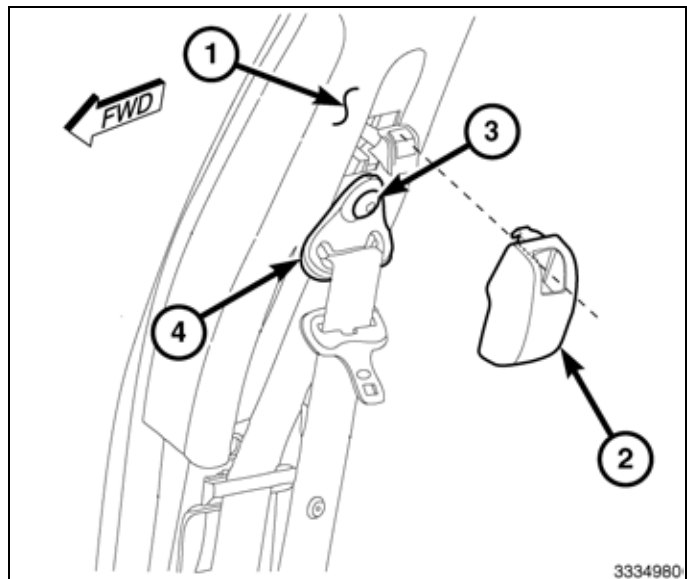
7. Using a small flat bladed screw driver, disengage the grab handle retainer covers (3) from each second row grab handle (2).
8. Remove the two screws that secure each second row grab handle to the roof panel (1) and remove both grab handles.



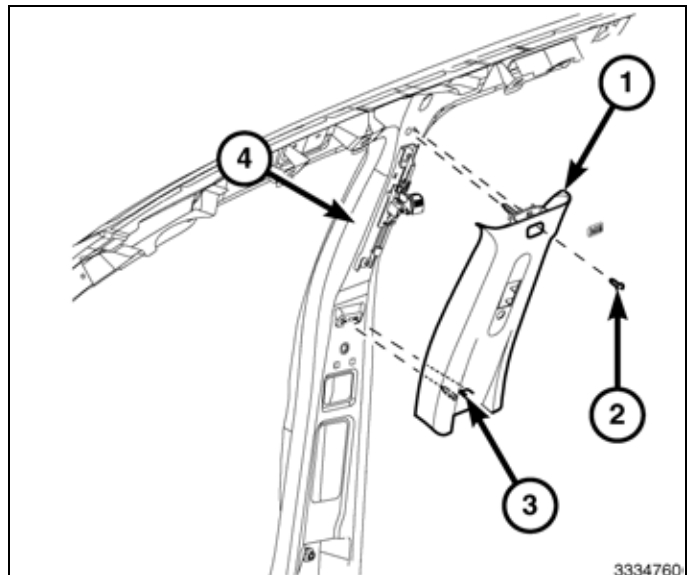
9. Using a fiber trim stick, carefully remove both lower B-pillar trim panels (1).



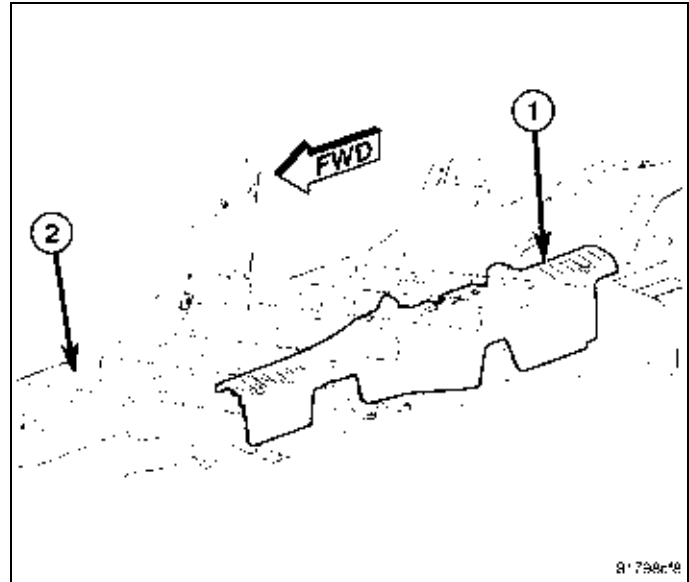
10. Carefully disengage the front seat belt turning loop cover (2) from each front seat belt turning loop (4).
11. Disengage the top of each turning loop cover from the upper B-pillar trim panel (1) and remove both covers.
12. Using a T45 Torx® bit, remove the bolt (3) that secures each front seat belt turning loop and position both turning loops and seat belts out of the way.



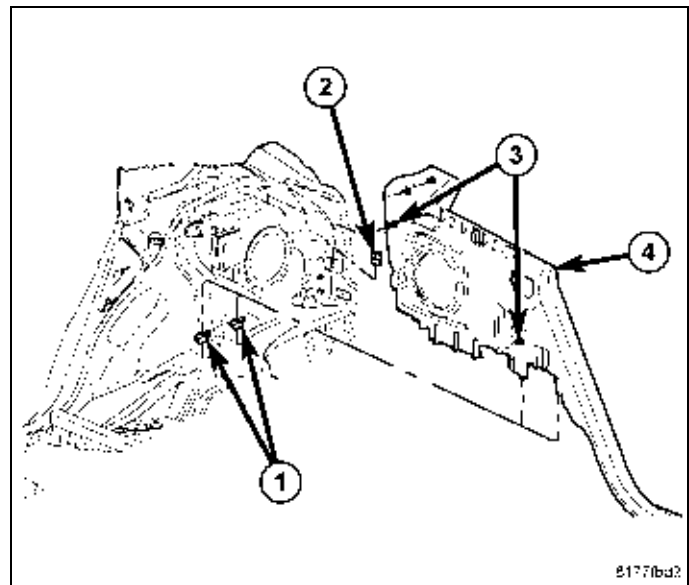
13. Remove the plug from the top of each upper B-pillar trim panel (1).
14. Remove the screw (2) that secures the upper B-pillar trim panel to each B-pillar (4).
15. Disengage the retaining tab (3) and remove both upper B-pillar trim panels.



16. Lift upward to disengage the scuff plate (1) from each door opening (2) and remove both scuff plates.



17. Using a fiber trim stick, disengage the tabs (3) from the retaining clips (1 and 2) that secure the lower quarter trim panel (4) to each quarter panel and remove both trim panels.

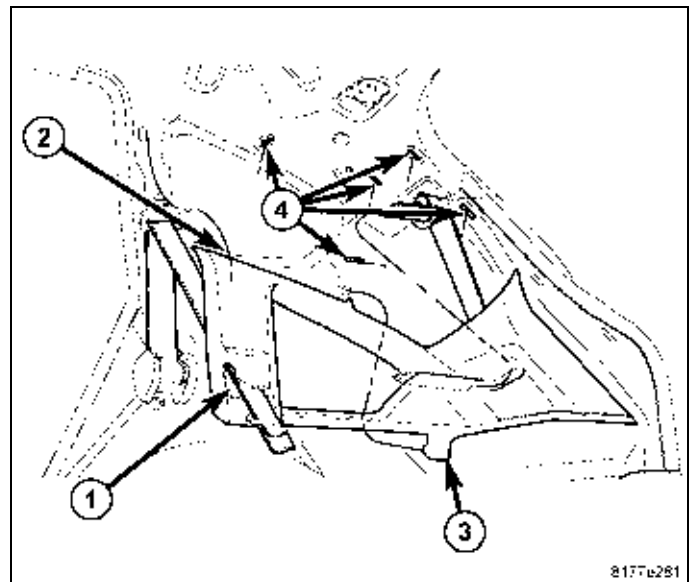


18. Pull on the rear portion of the quarter trim panel (1) to disengage the retaining clips and alignment pin (3) from the holes in body (4).

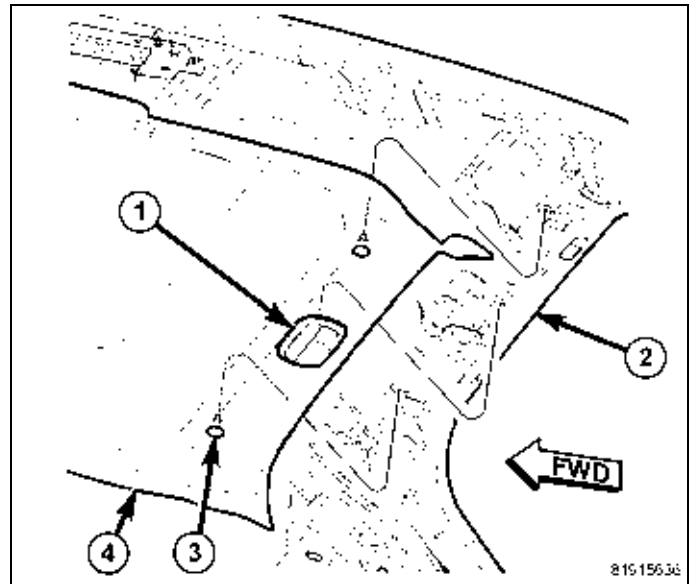
19. Disengage the front retaining tab (2) from the C-pillar.

NOTE: It is not necessary to remove the seat belts from the upper quarter trim panels.

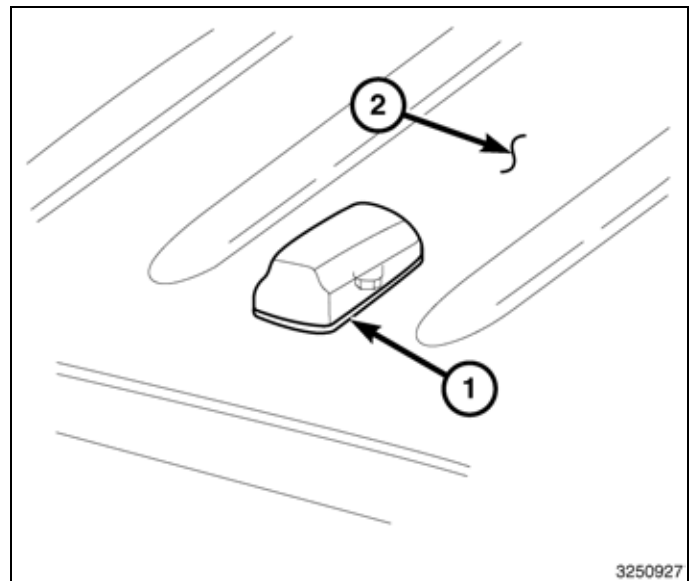
20. Slide each upper quarter trim panel downward, pull the seat belt outward and position both upper trim panels out of the way.



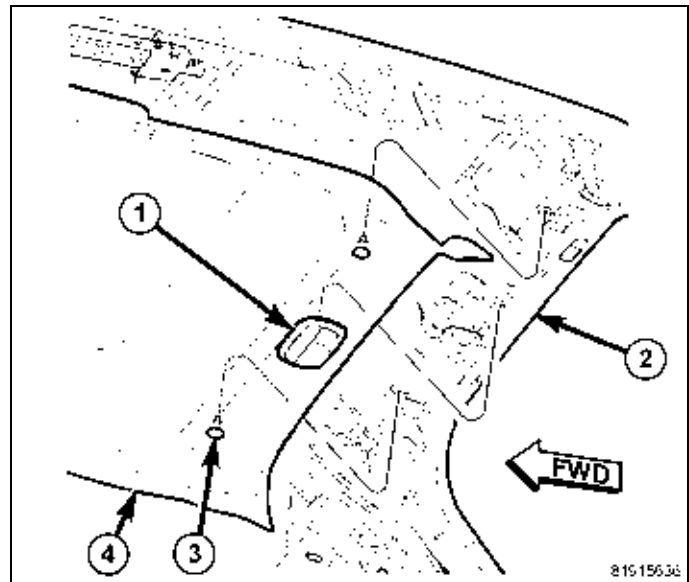
21. Remove the rear headliner push pins (3) from the upper D-pillar reinforcement (2).
22. If equipped, remove the flashlight from the cargo lamp housing (1).
23. Gently pry the cargo lamp housing downward to disengage the center retainer clip from the upper D-pillar reinforcement.
24. Lower the rear of the headliner (4) as needed for access.



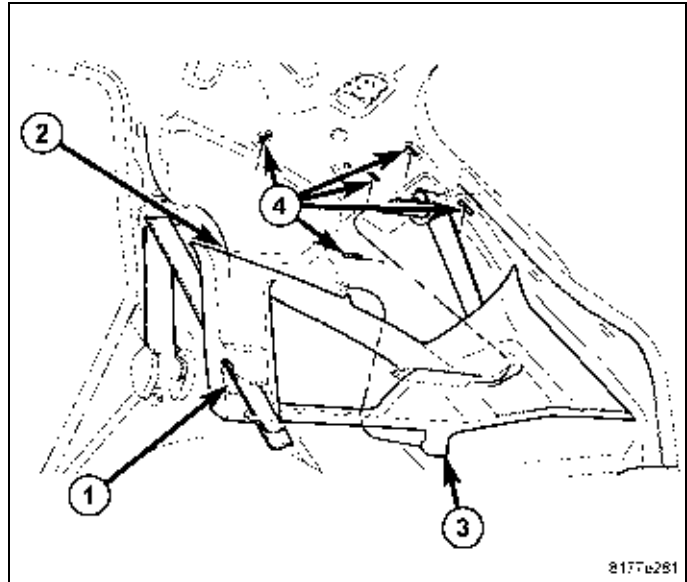
25. Disconnect the antenna cable from the antenna.
26. Remove the fasteners that secure the antenna to the roof panel and remove the antenna.
27. Clean and prep the roof panel surface.
28. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508 to the bare metal surface of the drilled holes.
29. Set the new antenna (1) into place.
30. Install the fasteners and tighten to 9 N·m (80 in. lbs.).
31. Connect the antenna cable to the antenna.



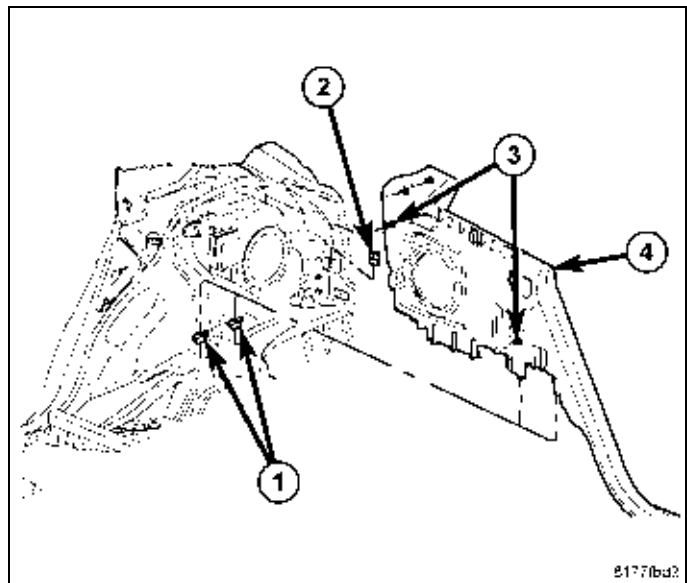
32. Reposition the headliner (4) and engage the retaining clip for the cargo lamp (1) to the D-pillar reinforcement (2). Make sure the retaining clip is fully engaged.
33. Install the two rear headliner push pins (3). Make sure the push pins are fully engaged.
34. If equipped, install the flashlight into the cargo lamp housing.



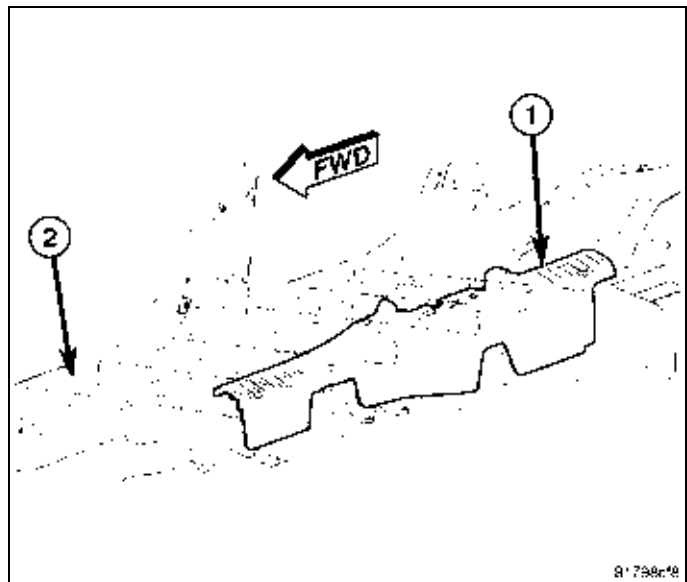
35. Reposition both upper quarter trim panels (1) and rear seat belts.
36. Engage the front retaining tab (2) to the C-pillar. Make sure the retaining tab is fully engaged.
37. Align the pin (3) and engage the retaining clips to the holes in body (4). Make sure the retaining clips are fully engaged.



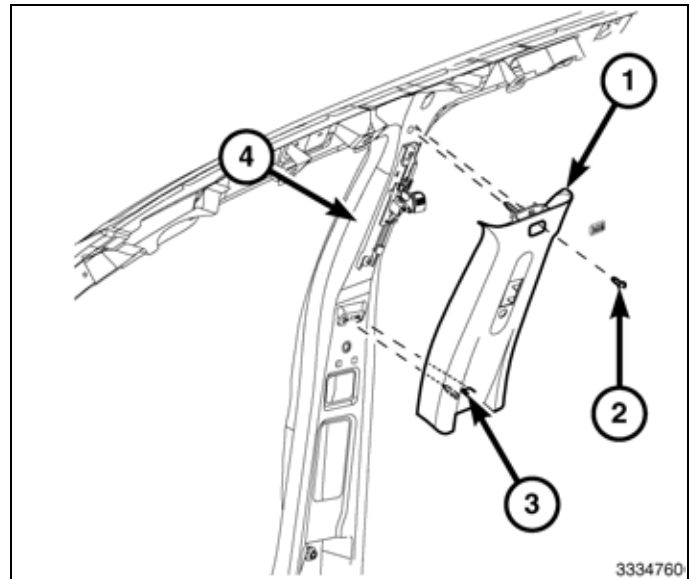
38. Position the lower quarter panel trim (4) to both quarter panels and engage the tabs (3) to the retaining clips (1 and 2). Make sure the retaining clips are fully engaged.



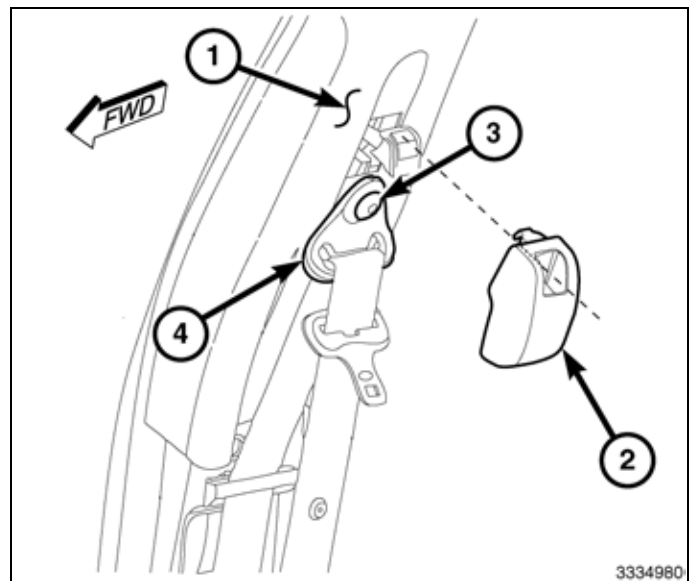
39. Position the scuff plates (1) to the door openings (2) and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



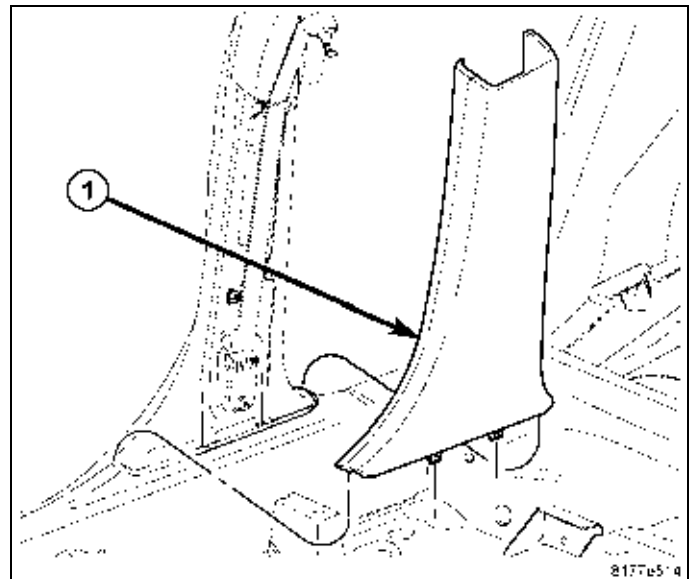
40. Position both upper B-pillar trim panels (1) and engage the tab (3) to the B-pillar (4).
41. Install the screw (2) that secures each B-pillar trim panel to the B-pillar.
42. Install the plug onto the top of each B-pillar trim panel.



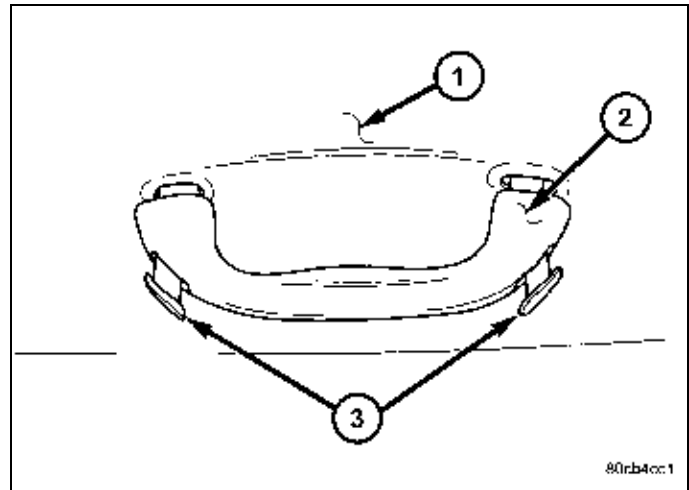
43. Reposition both front seat belt turning loops (4) and install the bolt (3) that secures each turning loop, using a T45 Torx® bit. Tighten the bolts to 40 N·m (30 ft. lbs.).
44. Engage the top of each front seat belt turning loop cover (2) to each upper B-pillar trim panel (1).
45. Engage the bottom of each seat belt turning loop cover to each front seat belt turning loop.



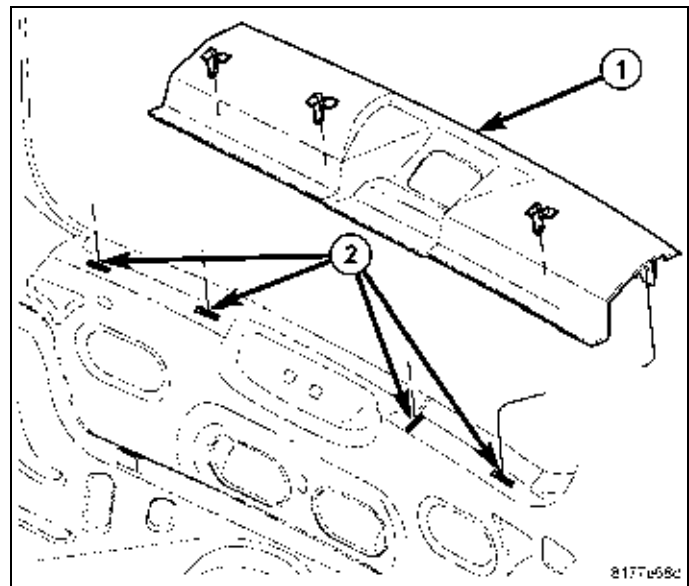
46. Position both lower B-pillar trim panels (1) and engage the retaining tabs. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



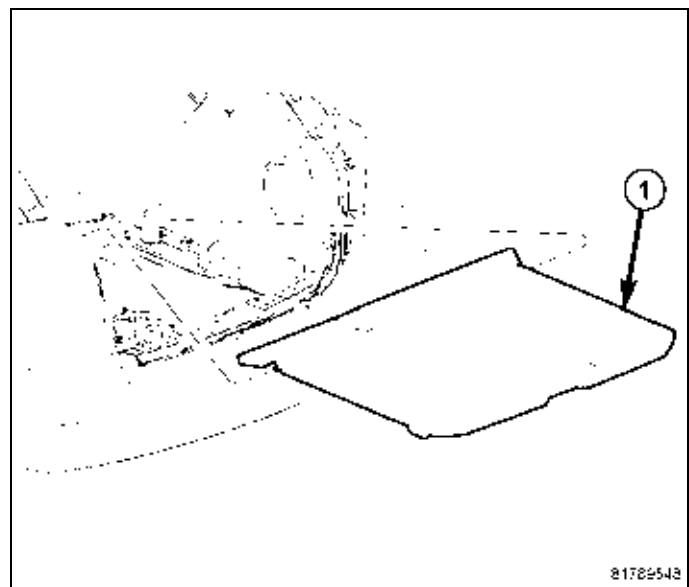
47. Position both second row grab handles (2) and install the two screws that secure grab handles to the roof panel (1). Tighten the screws securely.
48. Install the grab handle retainer covers (3).



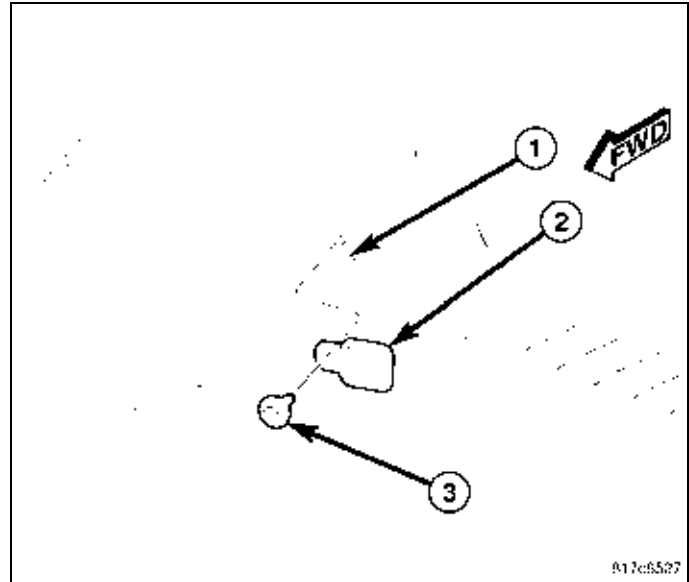
49. Position the scuff plate (1) and engage the retaining tabs to the holes (2) in the liftgate opening. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



50. Position the cargo load floor (1) and engage the front retaining tabs to the quarter trim panels.
51. Push downward on the cargo load floor and engage the rear retaining tabs.



52. Position both cargo loops (2) to the rear of the quarter trim panel (1) and install the retaining screws (3), using a T30 Torx® bit. Tighten the screws securely.
53. Place the rear seat back in the up position.
54. Reconnect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

RHB (AM/FM/DVD/HDD with SDARS)

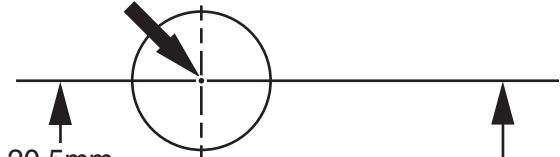
RSC (Satellite)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button
 - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

CENTER LINE OF
ROOF PANEL

DODGE CALIBER
SATELLITE ANTENNA
MOUNTING HOLES TEMPLATE

CENTER
PUNCH



20.5mm

CENTER
PUNCH



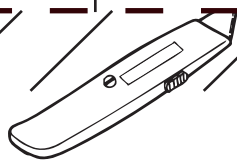
97.4mm

ALIGN TO
REAR LIP OF
ROOF PANEL



CENTER LINE OF
ROOF PANEL

ALIGN TO
REAR LIP OF
ROOF PANEL



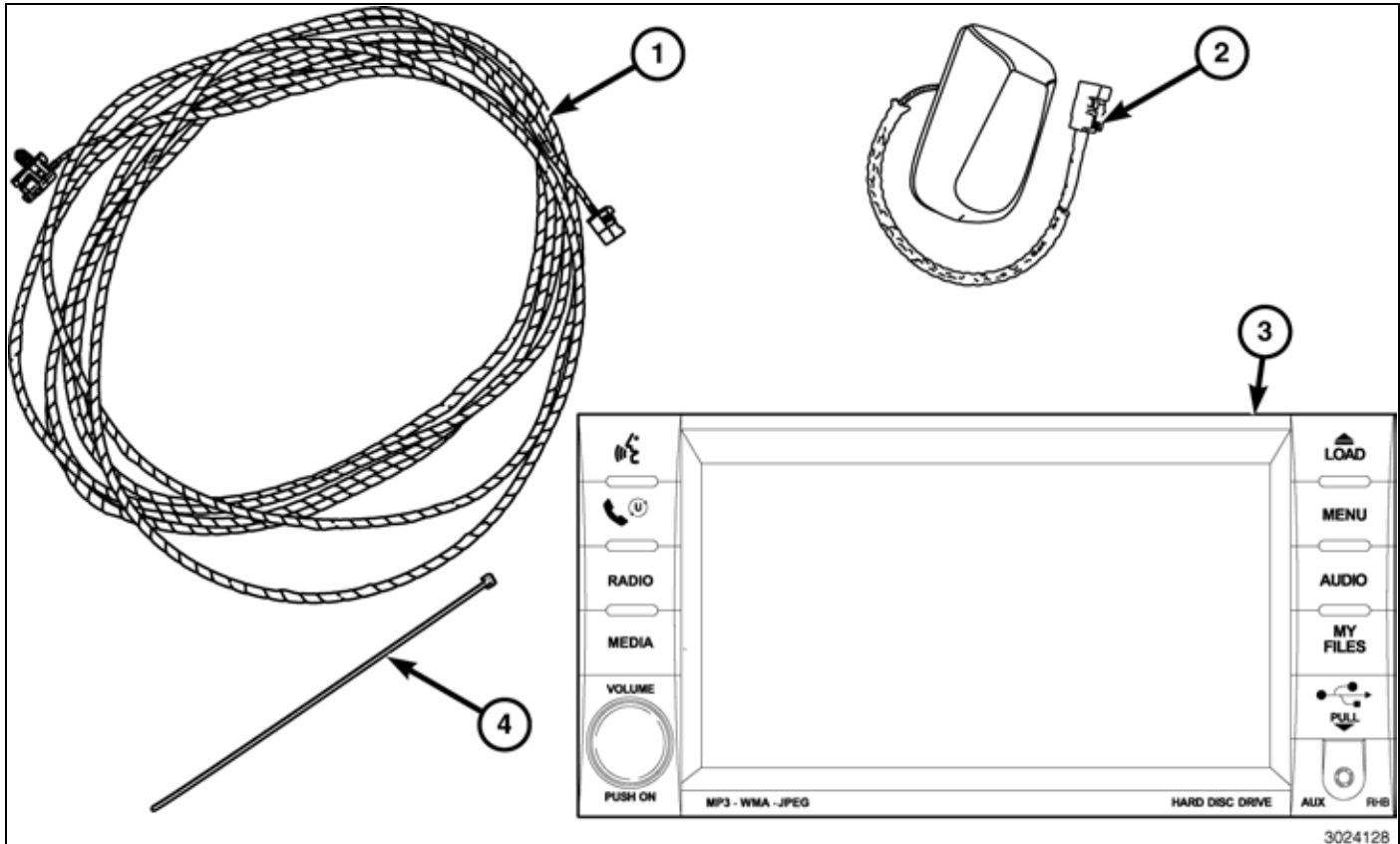
1	2	3	4						
inches									
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
millimeters									
CHECK SCALE BEFORE USING THIS TEMPLATE									





TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHB

CALIBRE



Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage	1
2	Base d'antenne	1
3	Radio RHB	1
4	Attaches mono-usage	10

Outils requis				
Douille de 10 mm (carré d'entraînement de 1/4 po)	Clé à cliquet de 1/4	Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 1/4	Baguette de garnissage en fibre	Tournevis à pointe cruciforme
Embout à pointe hexalobée Torx® T30	Embout à pointe hexalobée Torx® T45	Clé à cliquet de 3/8	Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 3/8	Petit tournevis à lame plate

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM seulement), vous devez exécuter ce qui suit :

- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM et radio par satellite) vous devez exécuter ce qui suit :

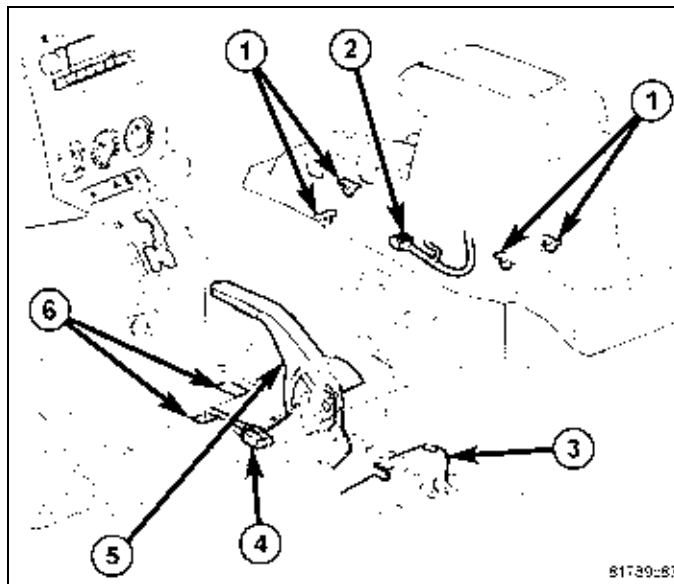
- REMPLACEMENT DE LA RADIO

- Remplacement de l'antenne

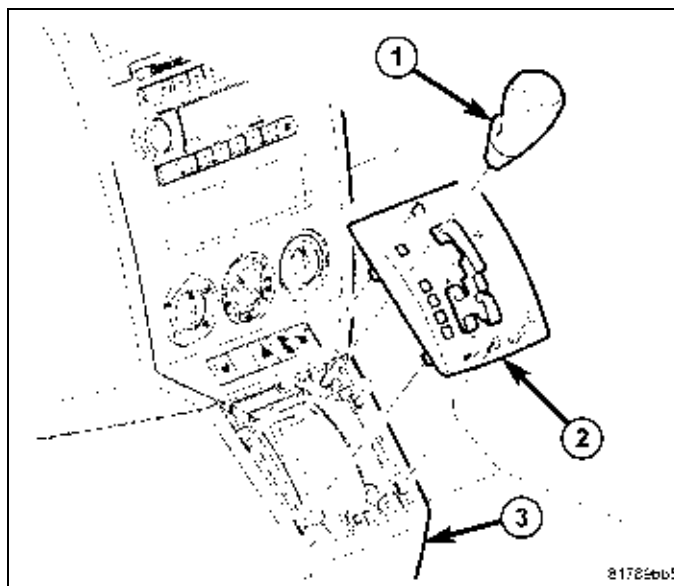
REPLACEMENT DE LA RADIO

AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

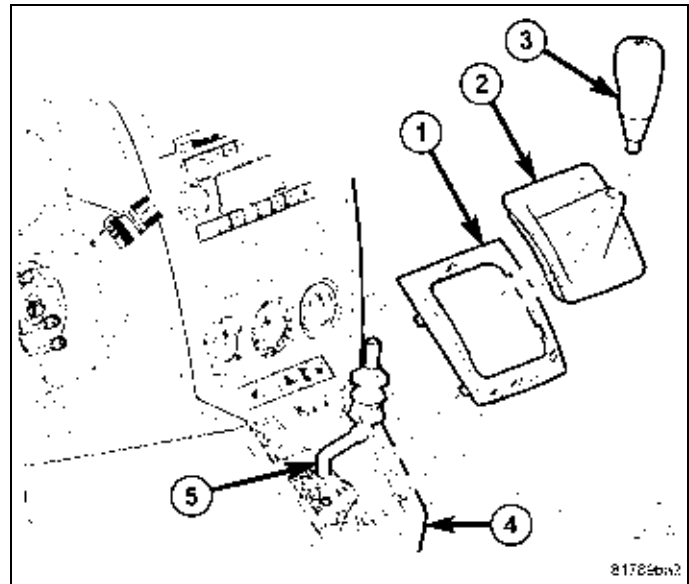
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Tirer le levier de frein de stationnement (5) à la position verticale.
3. Ouvrir la porte de la console et déposer les deux dispositifs de retenue arrière (1) qui fixent la console au support de plancher arrière (3).
4. Soulever délicatement la console par effet de levier pour désengager les deux dispositifs de retenue avant (1) qui fixent la console au support de plancher avant (6).
5. Débrancher les connecteurs de faisceau de câbles (2 et 4) et déposer la console.



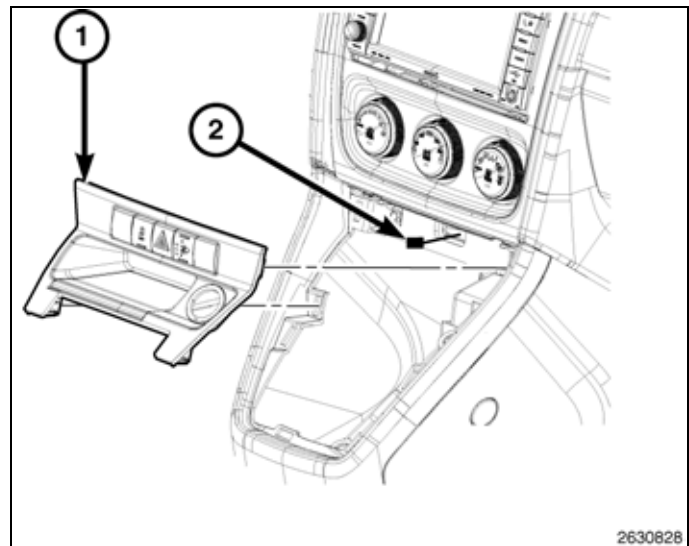
6. Sur les modèles équipés de boîte-pont automatique, tirer vers le haut et déposer le pommeau du levier de vitesse (1) du levier de changement de vitesse.
7. À l'aide d'une baguette cale-garniture de fibre, soulever délicatement l'encadrement par effet de levier (2) et déposer l'encadrement du boîtier du levier de changement de vitesse (3).



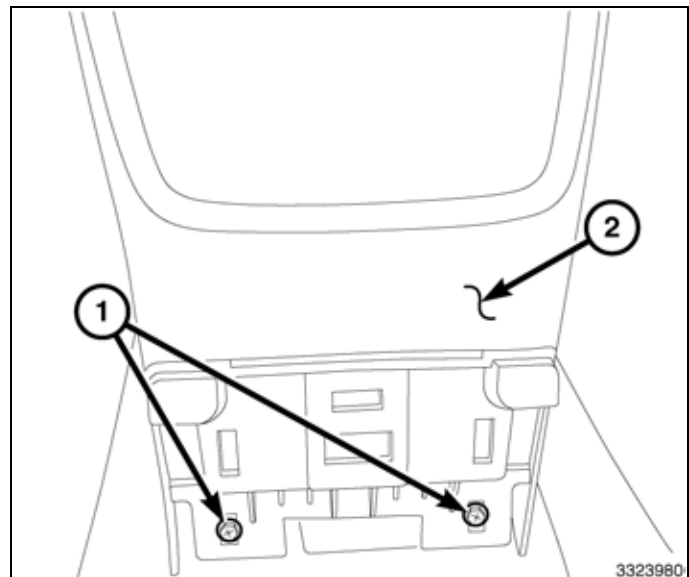
8. Sur les modèles équipés de boîte-pont automatique, tirer vers le haut et déposer le pommeau du levier de vitesse (3) du levier de changement de vitesse (5).
9. À l'aide d'une baguette cale-garniture de fibre, soulever délicatement l'encadrement par effet de levier (1) et déposer l'encadrement et la gaine (2) du boîtier du levier de changement de vitesse (4).



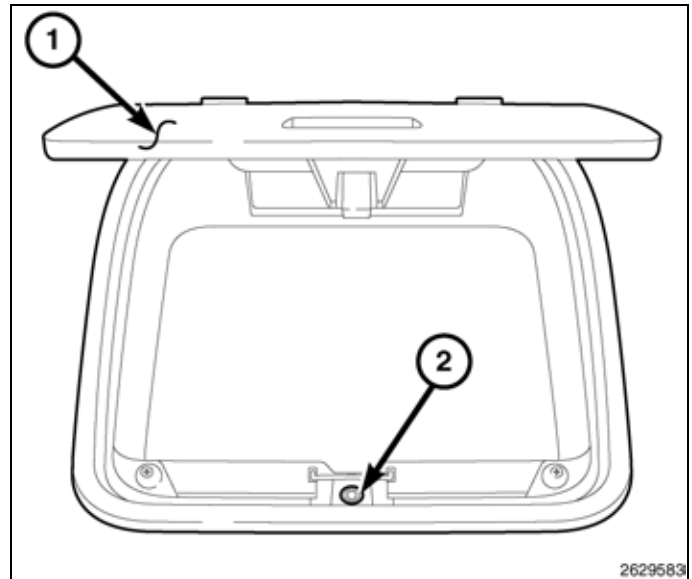
10. À l'aide d'une baguette cale-garniture de fibre, désengager délicatement les agrafes de butée qui fixent la rangée de commutateur des accessoires (1) au tableau de bord.
11. Débrancher les connecteurs de faisceau de câbles (2) et déposer la rangée de commutateur des accessoires.



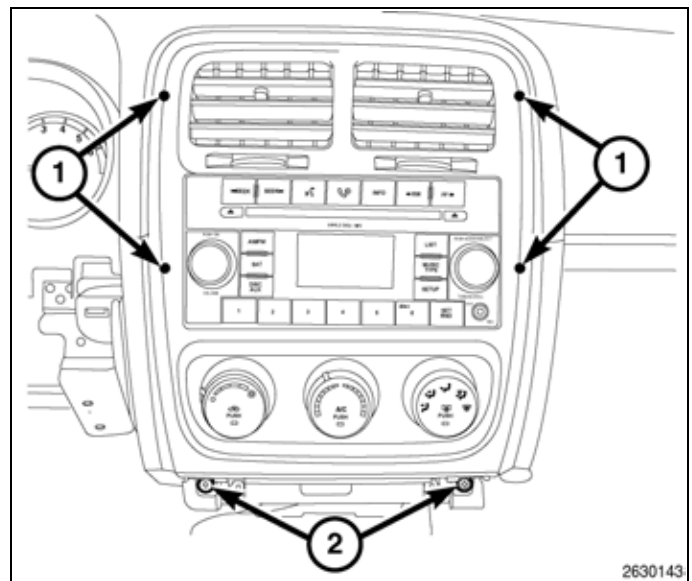
12. Déposer les deux vis (1) qui fixent le boîtier de levier de changement de vitesse au tableau de bord (2) et déposer le boîtier de levier de changement de vitesse.



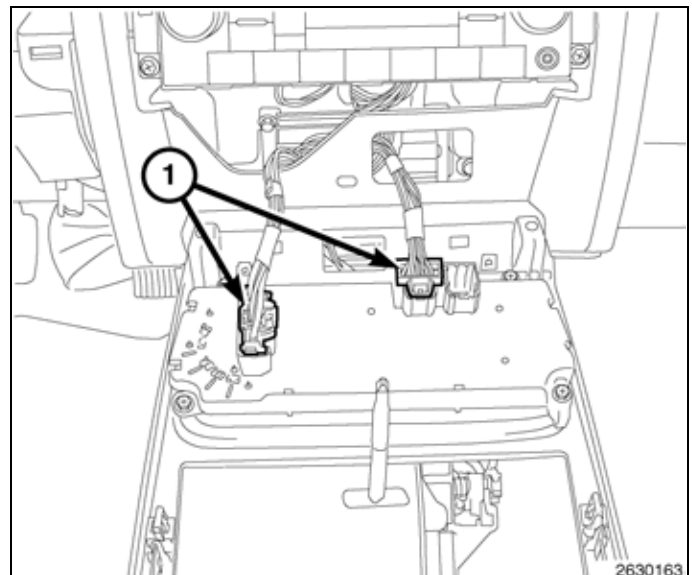
13. Déposer la vis (2) qui fixe le bac de rangement (1) au dessus du tableau de bord et déposer le bac.



14. Déposer les deux vis (2) qui fixent le fond de l'encadrement du centre au tableau de bord.
15. À l'aide d'une baguette cale-garniture en fibre, désengager délicatement les quatre agrafes de butée (1) qui fixent l'encadrement du centre au tableau de bord.



16. Débrancher les connecteurs de faisceau de câbles (1) de la commande du système de chauffage-climatisation et déposer l'encadrement du centre.



ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

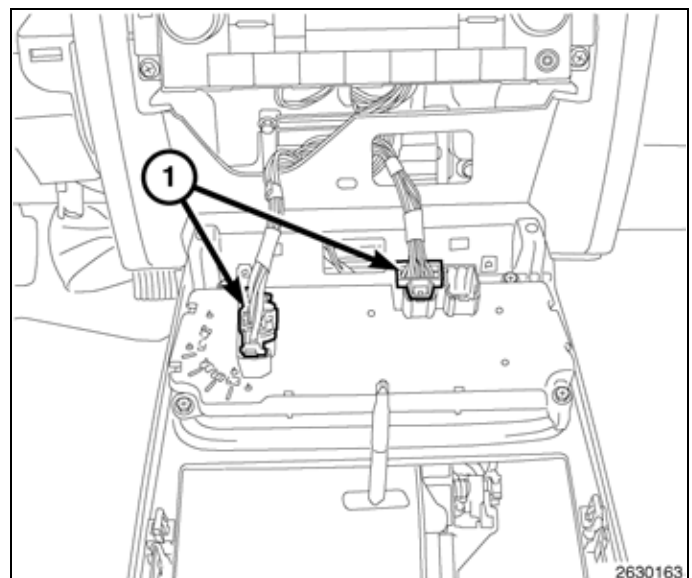
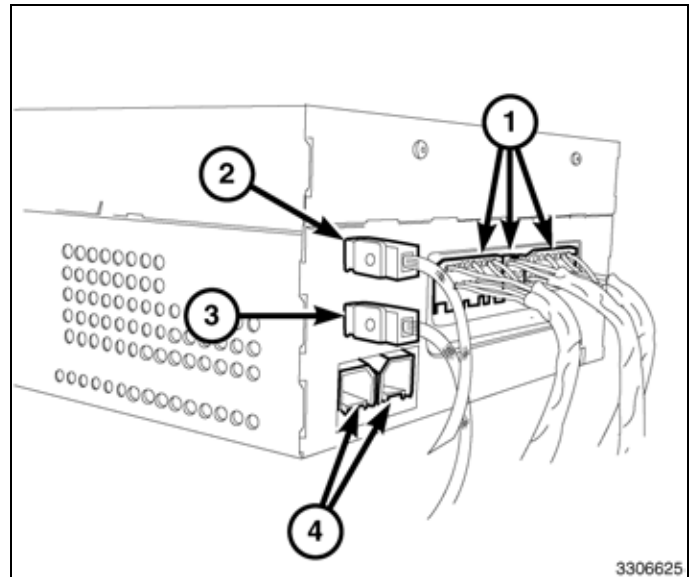
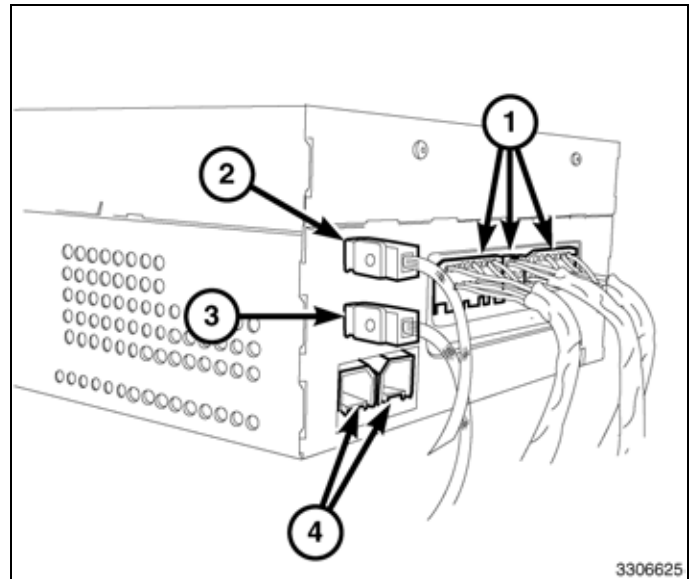
17. Retirer les vis de montage de la radio.
18. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
19. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
20. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
21. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
22. Retirer la radio du tableau de bord.

REMARQUE: Dans le cas d'une mise à niveau de la radio du véhicule (AM-FM seulement), passer à la section « POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION ».

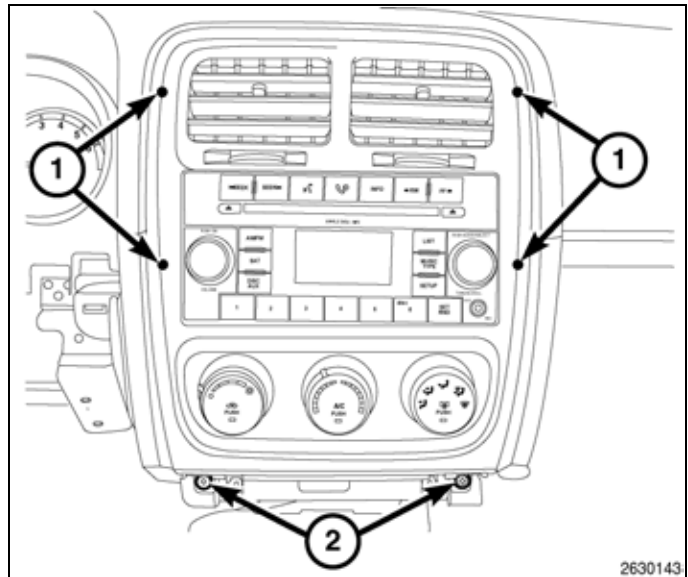
REMARQUE: Dans le cas d'une mise à niveau de la radio du véhicule (AM/FM et radio par satellite (SDARS)), poursuivre avec la prochaine étape.

23. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
24. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
25. Brancher l'antenne satellite/de navigation (3).
26. Selon l'équipement, brancher les connecteurs UBS (4).
27. Poser les vis de montage de la radio.

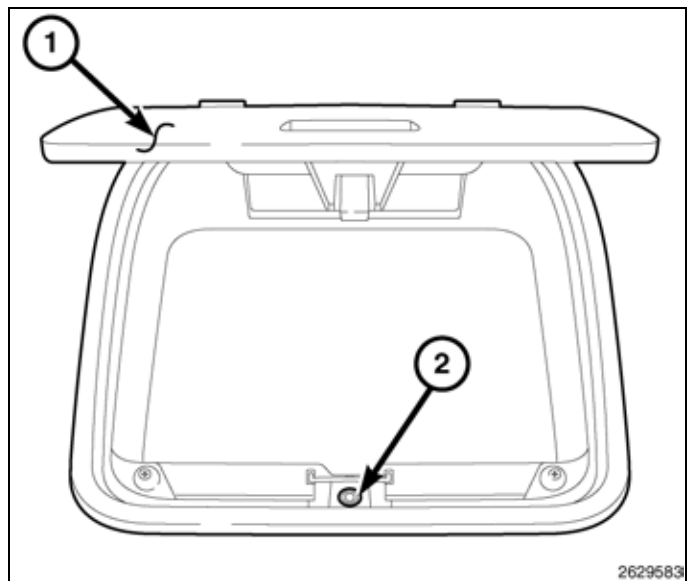
28. Positionner l'encadrement du centre au tableau de bord et brancher les connecteurs de faisceau de câbles (1) à la commande du système de chauffage-climatisation.



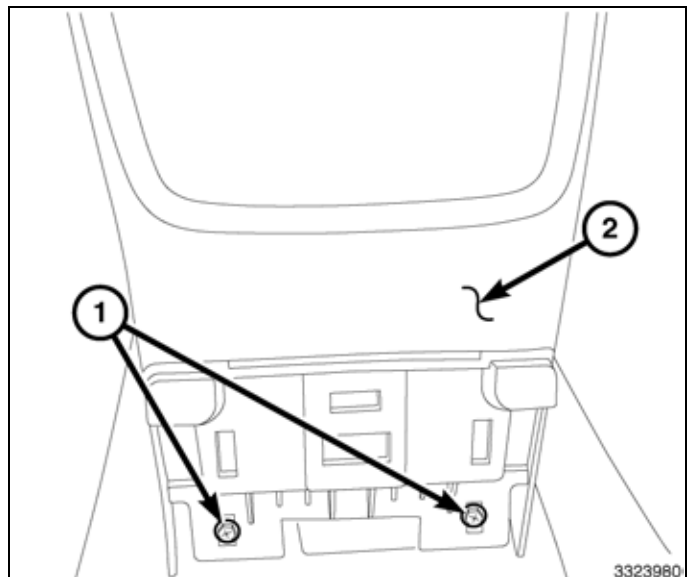
29. Engager délicatement les quatre agrafes de butée (1) qui fixent l'encadrement du centre au tableau de bord. Appuyer fermement et uniformément sur les deux côtés de l'encadrement.
30. Poser les deux vis (2) qui fixent le fond de l'encadrement du centre au tableau de bord.



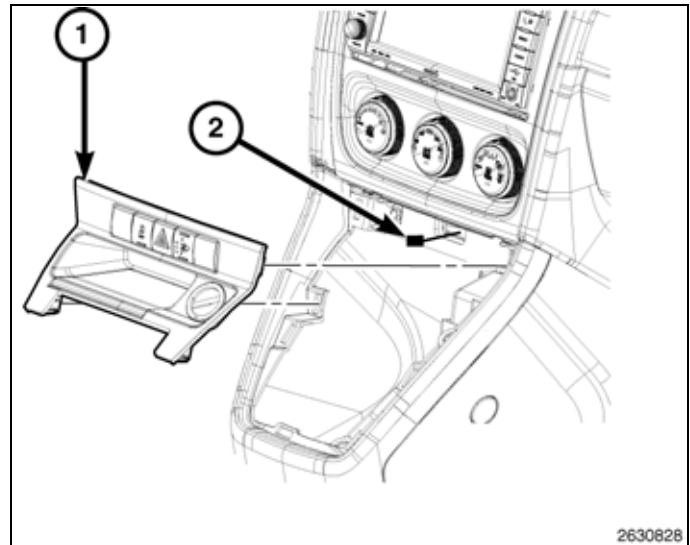
31. Positionner le bac de rangement (1) au-dessus du tableau de bord.
32. Poser la vis (2) qui fixe le bac de rangement (1) au tableau de bord.



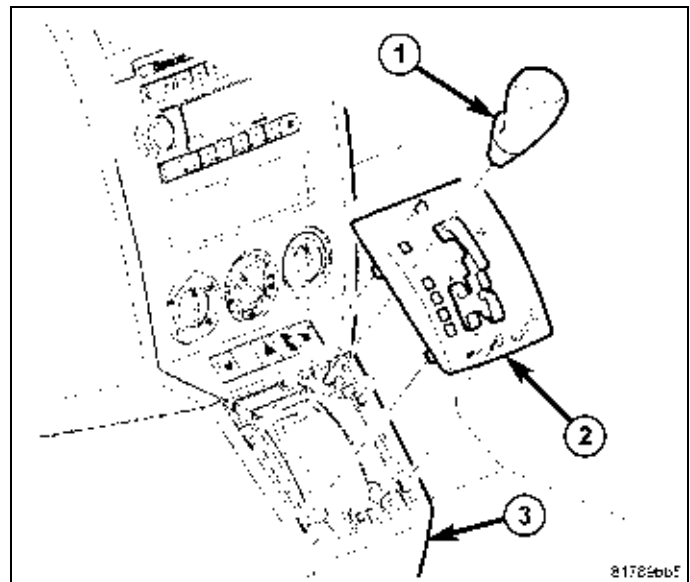
33. Poser les deux vis (1) qui fixent le boîtier du levier de changement de vitesse au tableau de bord (2).



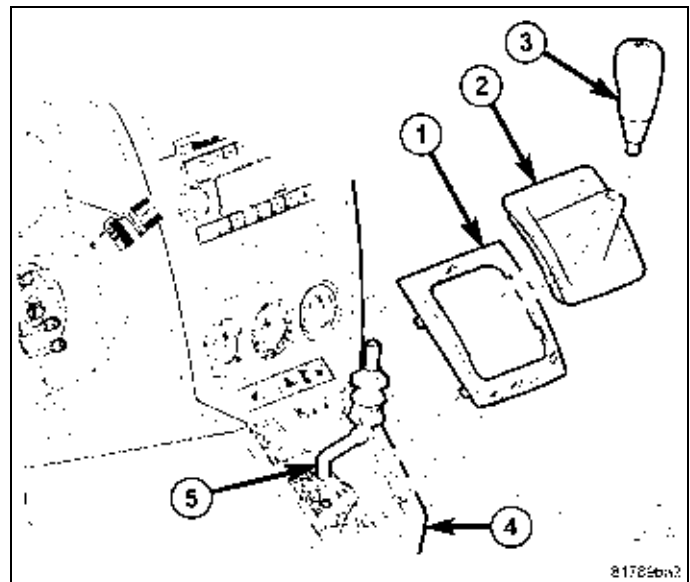
34. Positionner la rangée d'interrupteurs d'accessoires (1) au tableau de bord.
35. Brancher les connecteurs de faisceau de câbles à la rangée d'interrupteurs d'accessoires.
36. Engager délicatement les agrafes de butée qui fixent la rangée d'interrupteurs d'accessoires au tableau de bord. Appuyer fermement et uniformément sur les deux côtés de la rangée d'interrupteurs.



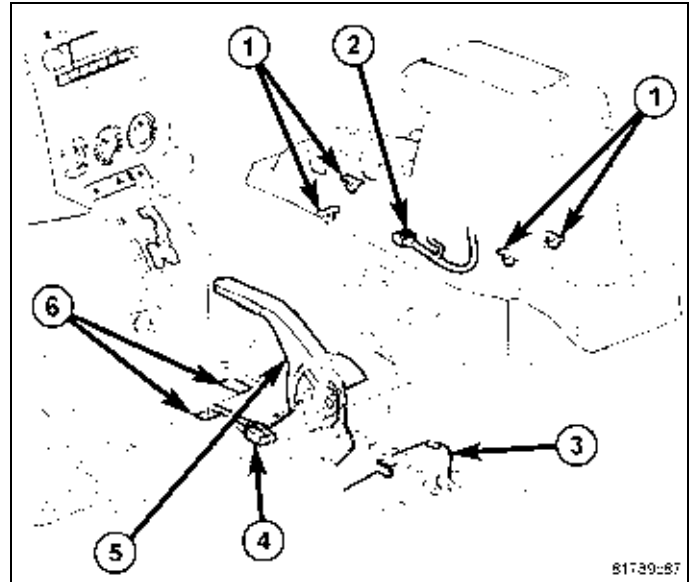
37. Sur les modèles équipés de boîte-pont automatique, engager avec précaution les agrafes de butée qui fixent l'encadrement du levier de changement de vitesse (2) au boîtier du levier de changement de vitesse (3). Appuyer fermement et uniformément sur les deux côtés de l'encadrement.
38. Poser le pommeau du levier de changement de vitesse (1) sur le levier de changement de vitesse.



39. Sur les modèles équipés de boîte-pont manuelle, engager avec précaution les pattes de retenue qui fixent l'encadrement du levier de changement de vitesse (1) et la gaine (2) au boîtier du levier de changement de vitesse (4). Appuyer fermement et uniformément sur les deux côtés de l'encadrement.
40. Poser le pommeau de sélecteur de vitesses (3) sur le levier de changement de vitesses (5).



41. Placer la console centrale sur le véhicule et brancher les connecteurs de faisceau de câblage (2 et 4).
42. Enclencher avec soin les deux pièces de retenue avant (1) qui fixent la console au support de plancher avant (6).
43. Ouvrir la porte de la console et poser les deux pièces de retenue arrière (1) qui fixent la console au support de plancher arrière (3).
44. Déclencher le levier de frein de stationnement (5).
45. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

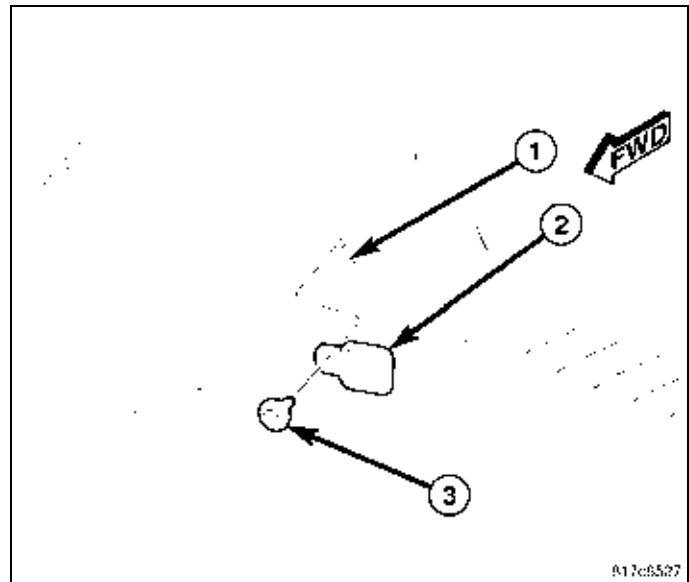


POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

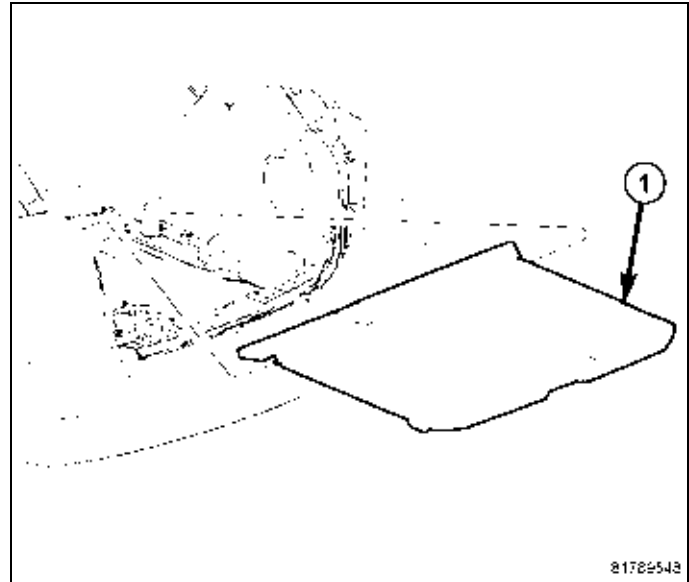
AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

REMARQUE: Côté droit illustré. Côté gauche identique.

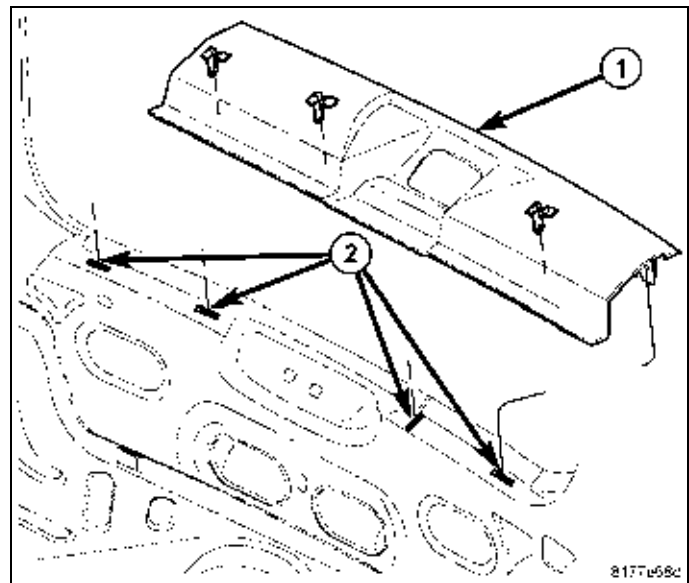
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Abaisser le dossier de siège arrière.
3. À l'aide d'un foret Torx® T30, déposer la vis (3) qui fixe l'oeillet du compartiment à bagages (2) à l'arrière de chaque panneau de garnissage de custode (1) et déposer les oeillet.



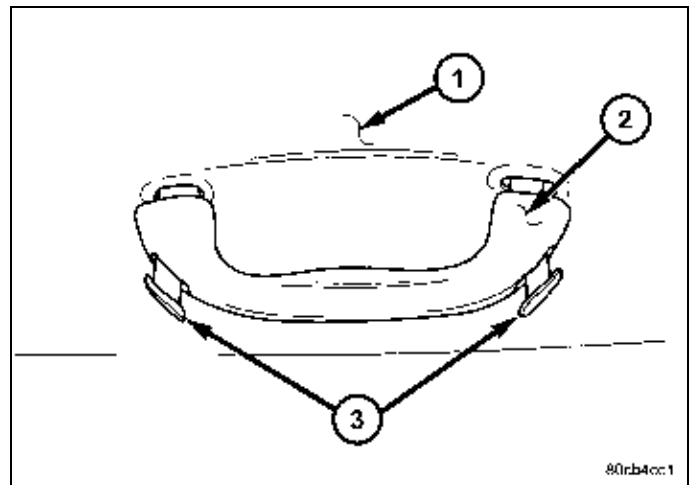
4. Tirer le plancher de chargement vers le haut (1) pour déclencher les pattes de retenue arrière.
5. Soulever l'avant droit du plancher de chargement vers le haut et désengager le plancher de chargement des panneaux de garnissage de custode et déposer le plancher de chargement.



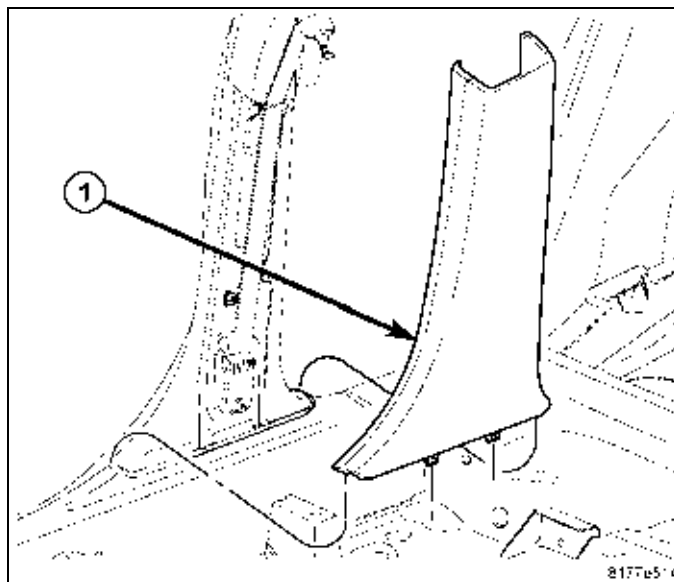
6. Soulever pour déclencher les pattes de retenue fixant le bas de porte (1) dans les trous (2) de l'ouverture du hayon et déposer le bas de porte.



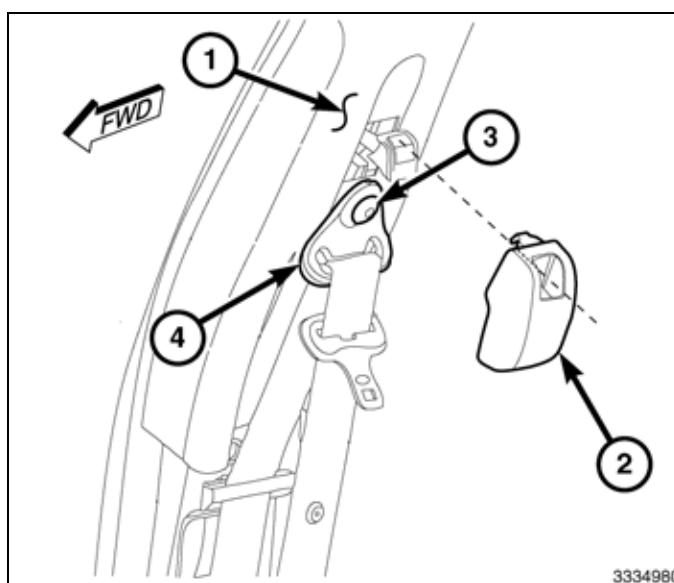
7. À l'aide d'un petit tourne-vis à lame plate, désengager les couvercles de la retenue de la poignée de maintien (3) de chaque poignée de maintien de deuxième rangée (2).
8. Déposer les deux vis qui maintiennent chaque poignée de maintien de deuxième rangée au panneau de pavillon (1) et déposer les deux poignées de maintien.



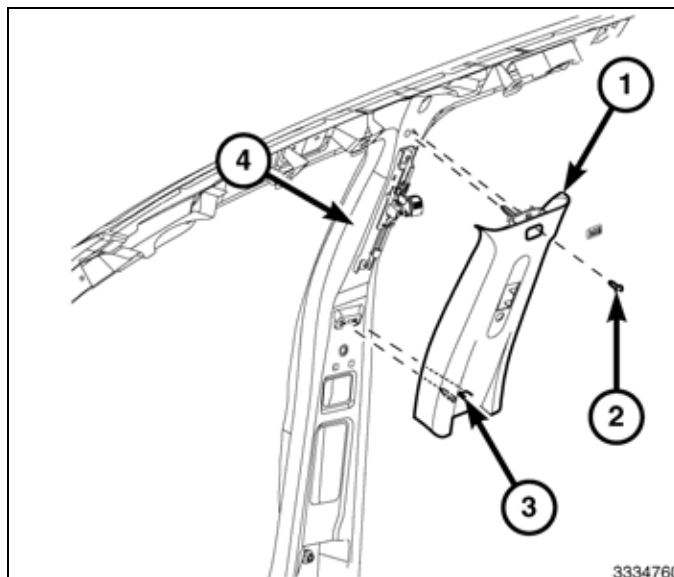
9. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, déposer avec soin les deux panneaux de garniture du montant B inférieur (1).



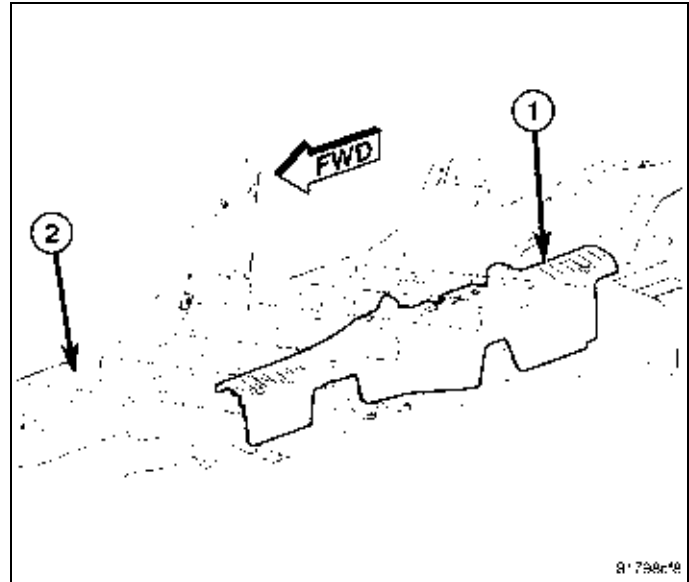
10. Désengager avec soin le couvercle du point d'ancrage de ceinture de sécurité (2) du point d'ancrage de chaque pint d'ancrage de ceinture de siège avant (4).
11. Désengager le dessus de chaque couvercle de point d'ancrage du panneau de garniture du montant B supérieur (1) et déposer les deux couvercles.
12. À l'aide d'un foret T45 Torx®, déposer le boulon (3) qui maintient chaque point d'ancrage de ceinture de siège avant et placer les deux ponts d'ancrage et les ceinture de siège à l'écart.



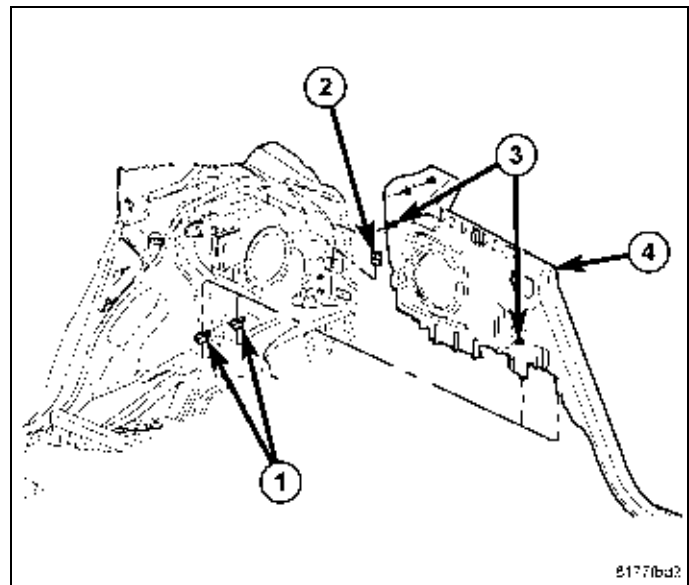
13. Déposer le bouchon du dessus de chaque panneau de garniture de montant B supérieur (1).
14. Déposer l'écrou (2) qui maintient le panneau de garniture supérieur à chaque montant B (4).
15. Désengager l'onglet de retenue (3) et déposer les deux panneaux de garniture du montant B supérieur.



16. Soulever pour déclencher le bas de porte (1) de chaque ouverture de porte (2) et déposer les deux bas de portes.



17. À l'aide d'une baguette de garnissage à fibres, déclencher les pattes (3) des agrafes de retenue (1 et 2) fixant le panneau de garnissage inférieur de custode (4) à chaque panneau de custode et déposer les deux panneaux de garnissage.

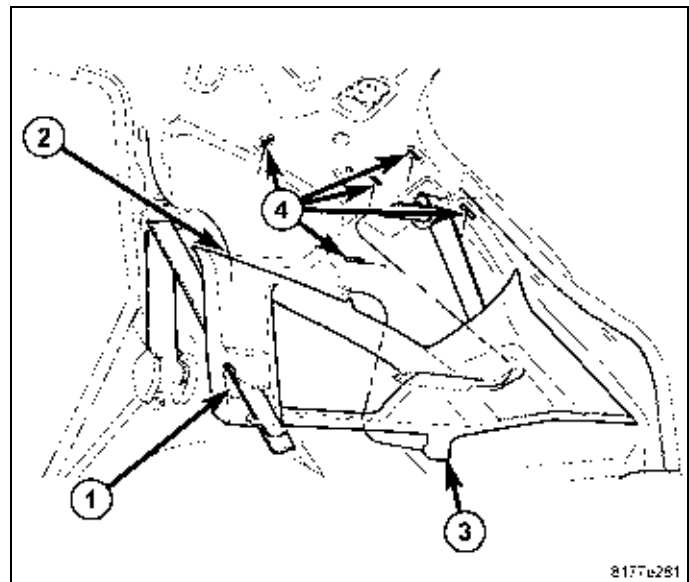


18. Tirer la partie arrière du panneau de garnissage de custode (1) pour déclencher les agrafes de retenue et la cheville de positionnement (3) des trous de la carrosserie (4).

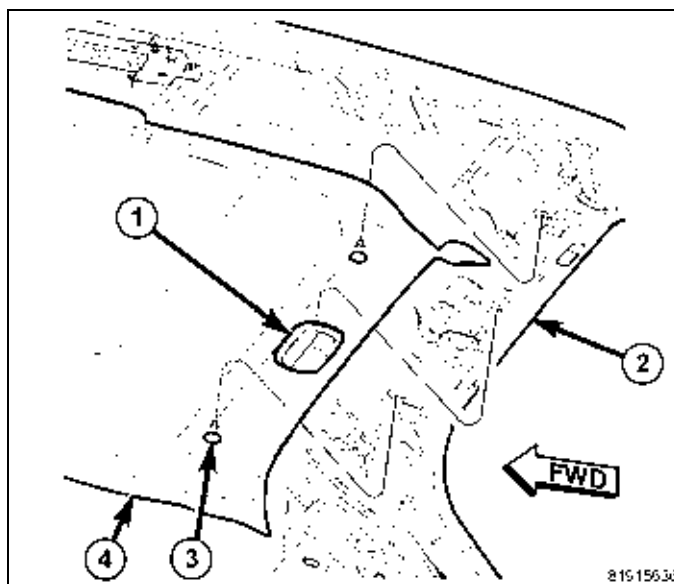
19. Déclencher la patte de retenue avant (2) du montant C.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer les ceintures de sécurité des panneaux de garnissage supérieurs de custode.

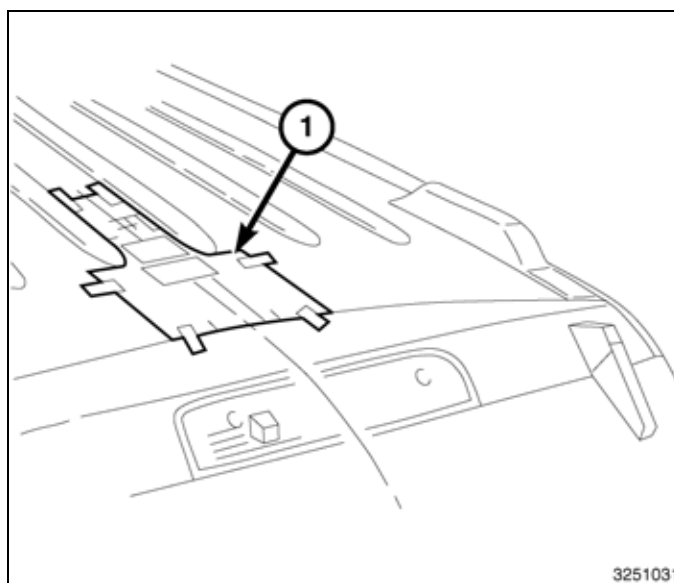
20. Glisser chaque panneau de garnissage supérieur de custode vers le bas, tirer la ceinture de sécurité vers le haut et mettre de côté les deux panneaux de garnissage supérieurs.



21. Déposer les goupilles à emboîter de pavillon arrière (3) du raidisseur de montant D supérieur (2).
22. Selon l'équipement, déposer le logement de la lampe d'espace de chargement (1).
23. Forcer avec soin le logement de la lampe d'espace de chargement vers le bas pour désengager l'agrafe de retenue centrale du raidisseur de montant D supérieur.
24. Abaisser l'arrière du pavillon (4) au besoin pour permettre l'accès.

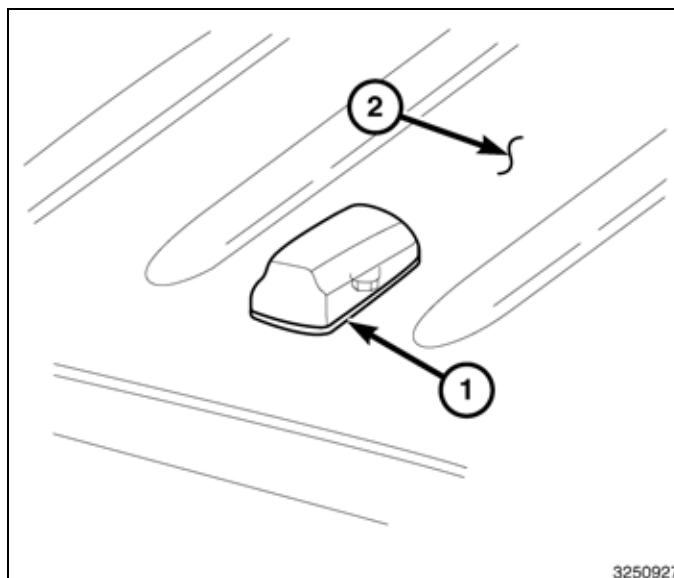


25. Découper le gabarit d'emplacement d'antenne fourni (1).
26. Localiser l'axe central du toit et placer le gabarit et le maintenir en place avec du ruban adhésif.
27. Avec soin, marquer au pointeau centreur le panneau de toit aux deux emplacements illustrés pour les trous de fixation de l'antenne.
28. Déposer le gabarit et le mettre en rebut.



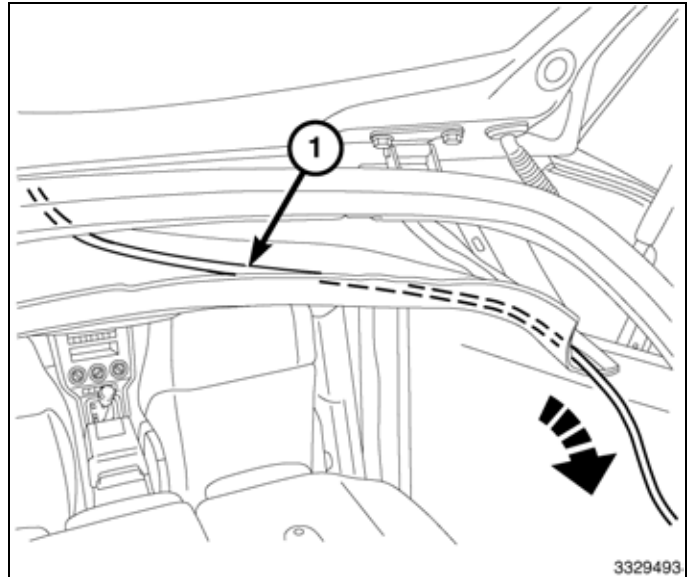
ATTENTION: Ne pas percer à travers le panneau vers le bas à plus de 6 mm (1/4 po). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages à la garniture de toit.

29. Percer un trou d'implantation de 3 mm (1/8 po) dans le panneau de toit (2) aux deux emplacements marqués.
30. Percer un trou de 5 mm (13/64 po) de diamètre à l'emplacement marqué le plus près de l'ouverture du hayon.
31. À l'aide d'une scie-cloche, couper un trou de 19 mm (3/4 pouce) à l'emplacement marqué situé le plus loin de l'ouverture du hayon.
32. Ébavurer les deux trous percés.
33. Nettoyer et apprêter la surface du panneau de toit.
34. Appliquer de l'inhibiteur de corrosion Mopar®, numéro de produit 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.

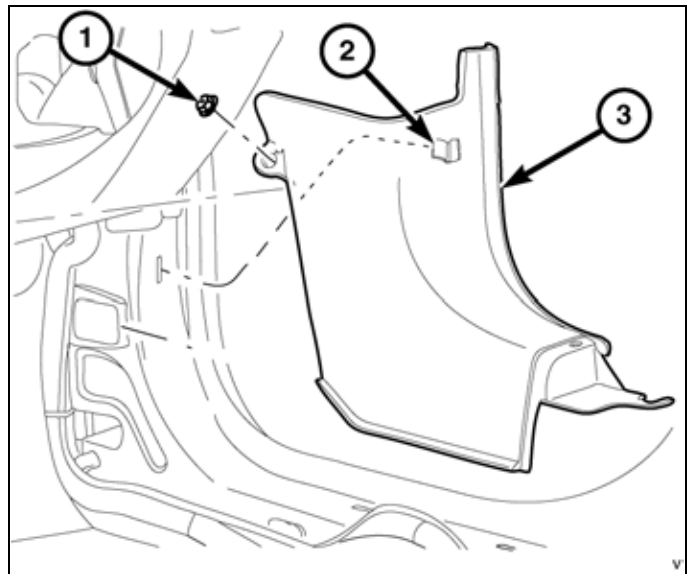


35. Acheminer le connecteur par le trou et mettre l'antenne en place (1).
 36. Poser les organes d'assemblage et serrer à 9 N·m (80 po. lb.).
- Dec 31, 2010

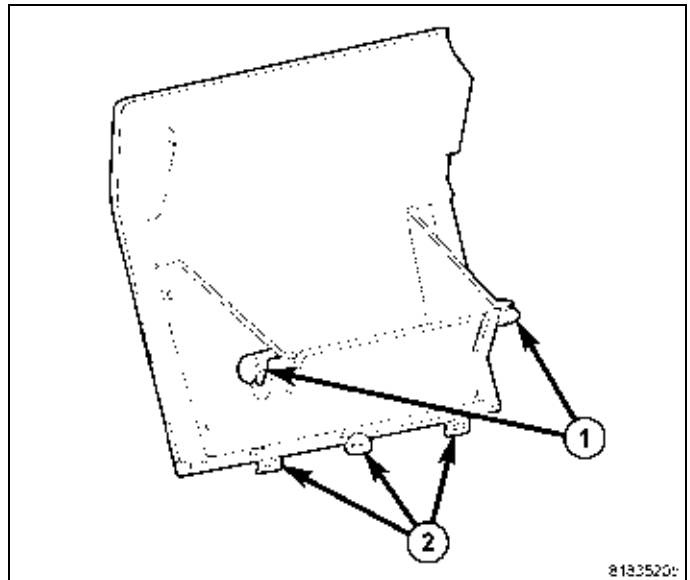
37. Brancher le câble de l'antenne (1) à l'antenne.
38. Acheminer le câble de l'antenne vers le bas vers le pied arrière et vers l'avant vers le tableau de bord. Au besoin, fixer le câble à l'aide d'une courroie d'attache et du ruban adhésif.



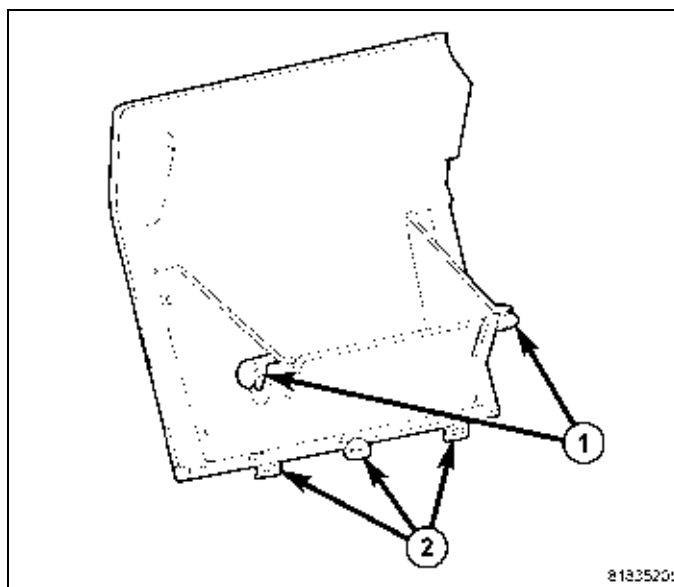
39. Déposer l'écrou (1) qui fixe le panneau de garnissage du côté de l'auvent (3) à l'ouverture de la porte avant droite.
40. Désengager l'agrafe de butée (2) et déposer le panneau de garnissage du côté de l'auvent du côté droit.



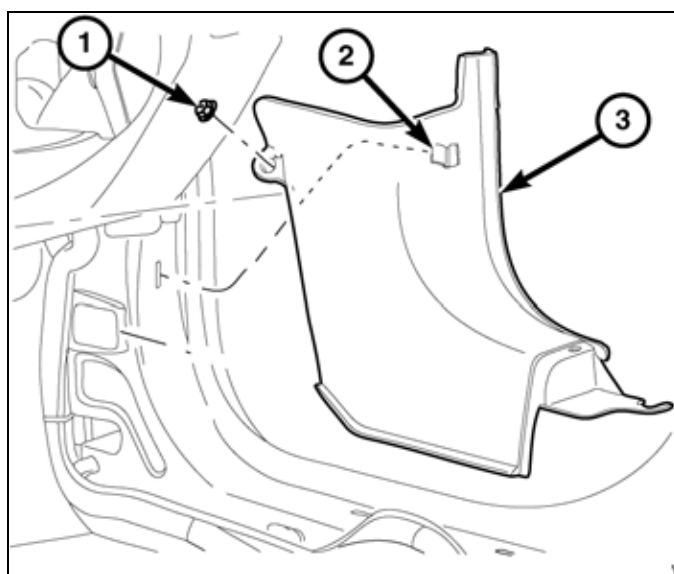
41. Ouvrir le compartiment de boîte à gants et débrancher l'amortisseur du compartiment.
42. Pousser les butées de boîte à gants (1) vers l'intérieur et faire tourner le compartiment de boîte à gants au delà des butées.
43. Dégager les goupilles de charnière de compartiment de boîte à gants (2) du tableau de bord et déposer le compartiment de boîte à gants.
44. Acheminer le câble d'antenne vers le haut dans le tableau de bord. Au besoin, fixer le câble à l'aide de courroie d'attache ou de ruban adhésif.
45. Brancher le câble d'antenne à la radio. Aller à "**REMPLACEMENT DE LA RADIO**", puis passer à l'**étape 46**.



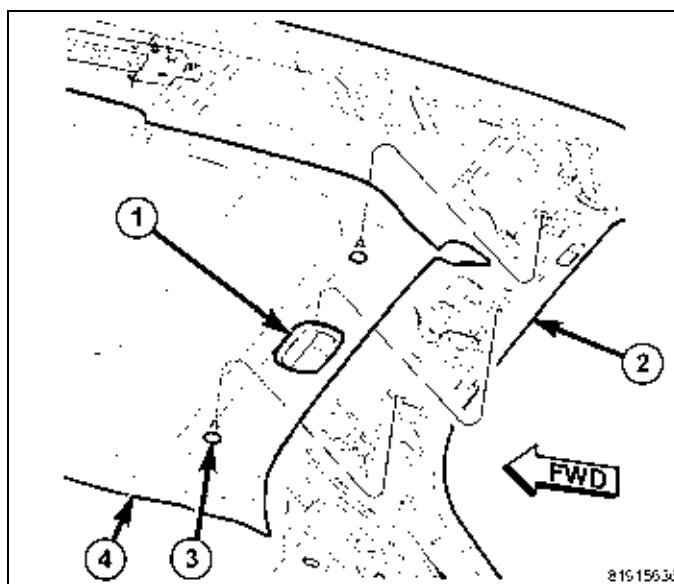
46. Aligner le compartiment de boîte à gants sur l'ouverture de boîte à gants et enclencher les goupilles de charnière (2) dans le tableau de bord.
47. Pousser les butées de boîte à gants (1) vers l'intérieur et faire tourner le compartiment de boîte à gants dans le tableau de bord.
48. Brancher l'amortisseur de boîte à gants et fermer le compartiment de boîte à gants.



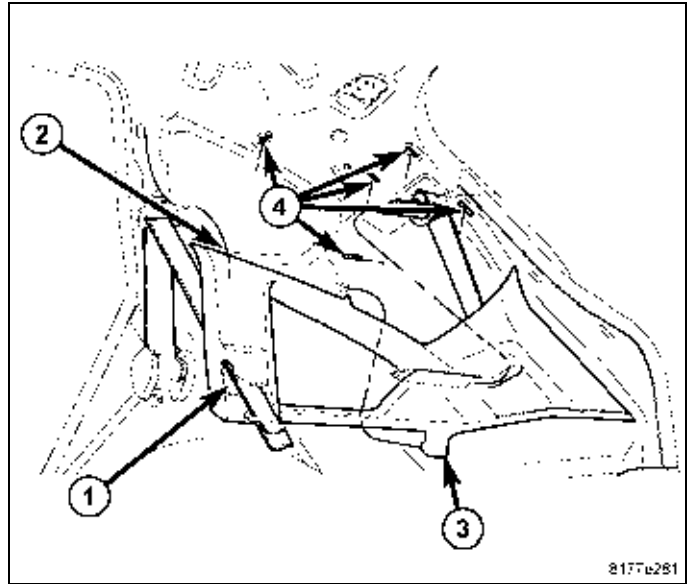
49. Positionner le panneau de garnissage du côté de l'auvent du côté droit (3) et engager l'agrafe de butée (2). S'assurer que l'agrafe de butée est complètement engagée.
50. Poser l'écrou (1) qui fixe le panneau de garnissage du côté de l'auvent à l'ouverture de la porte avant droite.



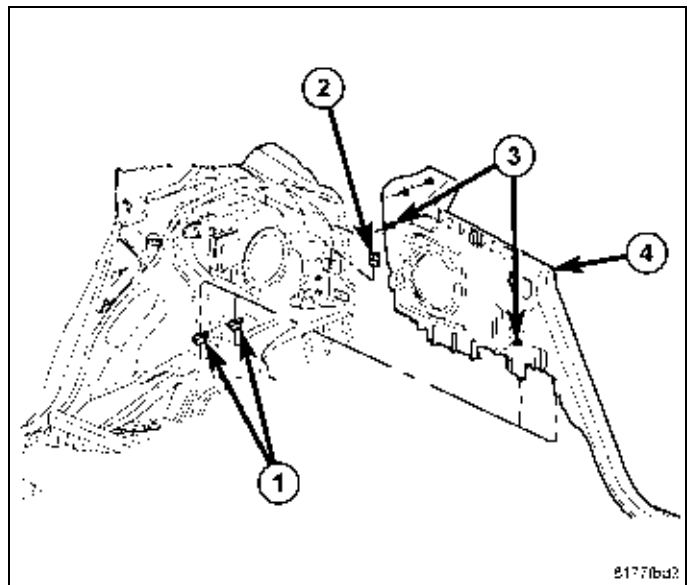
51. Repositionner la garniture de pavillon (4) et engager l'agrafe de butée pour l'éclairage du compartiment utilitaire (1) au renfort du pied arrière (2). S'assurer que l'agrafe de butée est complètement engagée.
52. Poser les deux clips arrière de la garniture de pavillon (3). S'assurer que les clips sont complètement engagés.
53. Si équipé, poser la lampe de poche dans le boîtier de l'éclairage du compartiment utilitaire.



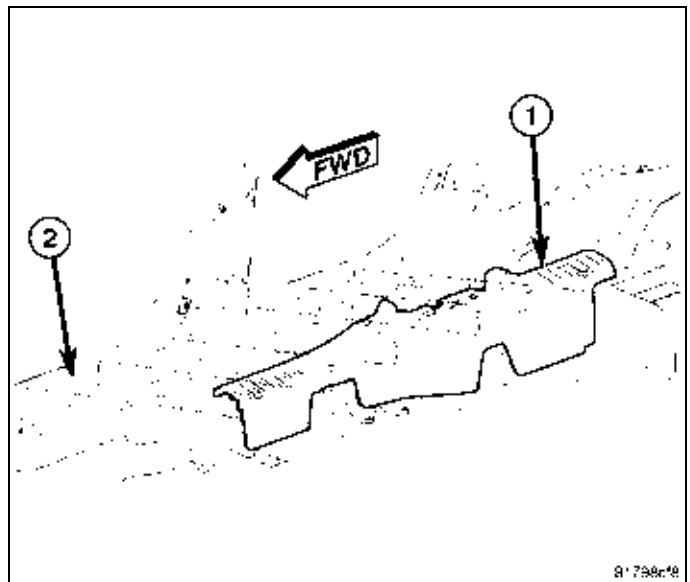
54. Remettre en place les deux panneaux de garnissage supérieurs (1) et les ceintures de sécurité de sièges arrière.
55. Enclencher la patte de retenue avant (2) dans le montant C. S'assurer que la patte de retenue est complètement enclenchée.
56. Aligner la cheville de positionnement (3) en enclencher les agrafes de retenue arrière dans les trous de la carrosserie(4). S'assurer que les languettes de retenue sont bien enclenchées.



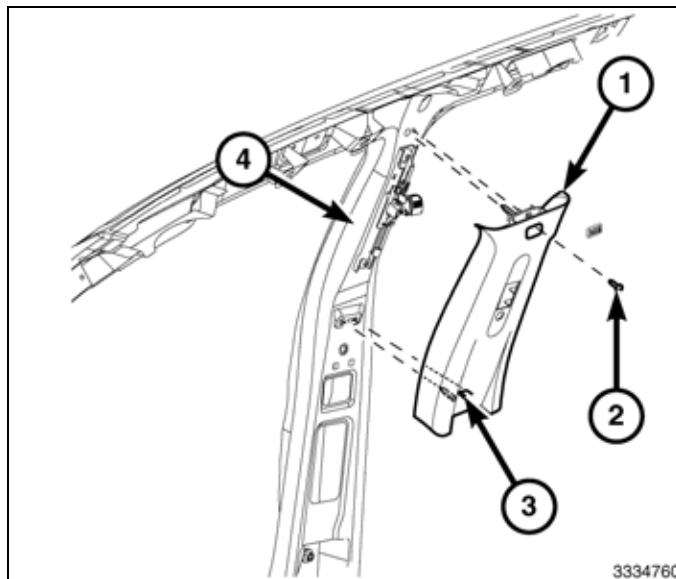
57. Placer le panneau de garnissage inférieur de custode (4) sur les deux panneaux de custode et enclencher les pattes (3) dans les agrafes de retenue (1 et 2). S'assurer que les languettes de retenue sont bien enclenchées.



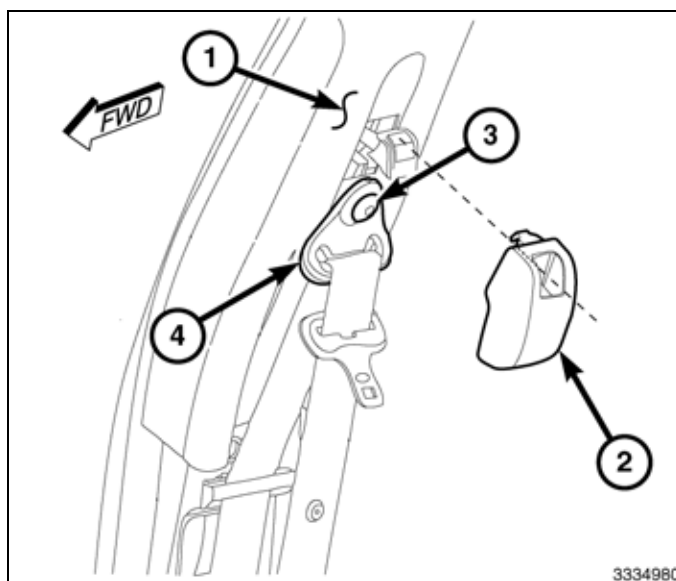
58. Placer les bas de portes (1) dans les ouvertures de porte (2) et enclencher les agrafes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



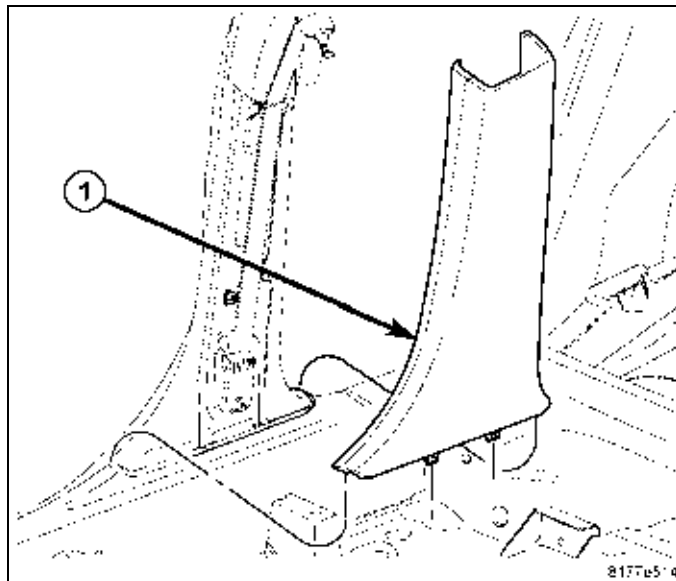
59. Placer les deux panneaux de garnissage supérieurs de montant B (1) et enclencher la patte de retenue (3) dans le montant B (4).
60. Poser la vis (2) qui fixe chaque panneau de garnissage du pied milieu au pied milieu.
61. Poser le bouchon sur le dessus de chaque panneau de garnissage de pied milieu.



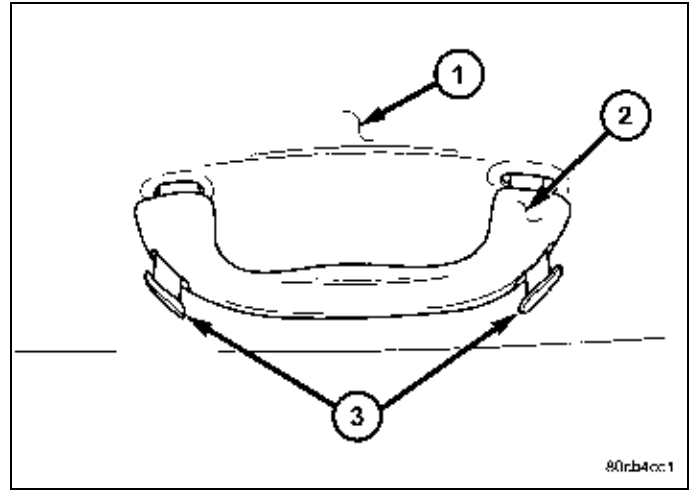
62. Remettre en place les deux boucles tournantes de ceinture de sécurité de siège avant (4) et poser les boulons (3) à l'aide d'un foret Torx® T45. Serrer les boulons à 40 N·m (30 lb. pi.).
63. Engager le dessus de couvercle de point d'ancrage réglable de chaque ceinture de sécurité avant (2) à chaque panneau de garnissage de pied milieu supérieur (1).
64. Engager le fond de chaque couvercle de point d'ancrage réglable de ceinture de sécurité à chaque point d'ancrage réglable de ceinture de sécurité avant.



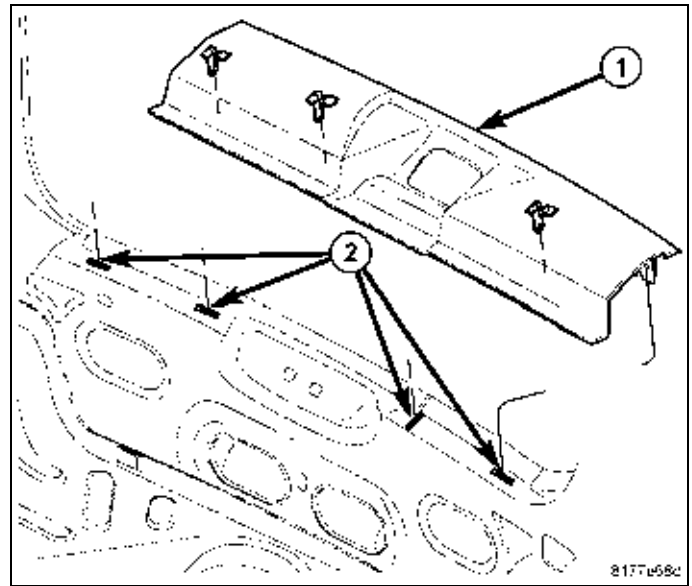
65. Positionner les deux panneaux de garnissage de pied milieu (1) et engager les pattes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



66. Placer les poignées montoirs (2) sur le panneau de toit (1) et poser les vis de retenue. Serrer les vis solidement.

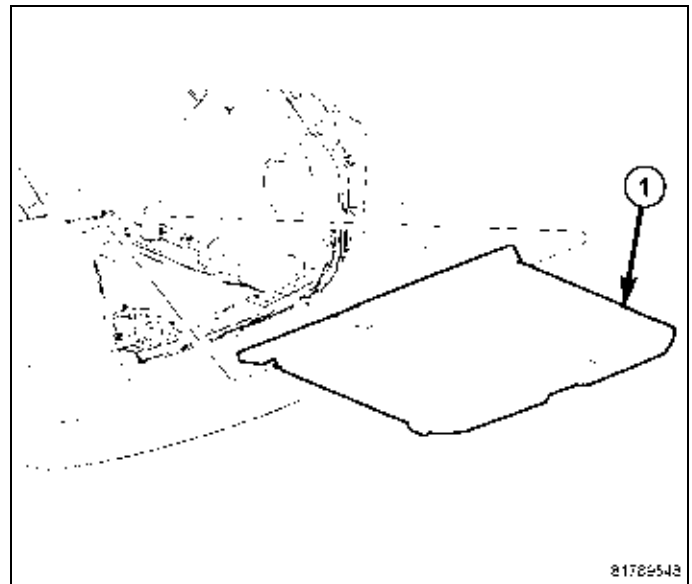


67. Placer le bas de porte (1) et enclencher les pattes de retenue dans les trous (2) de l'ouverture du hayon. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.

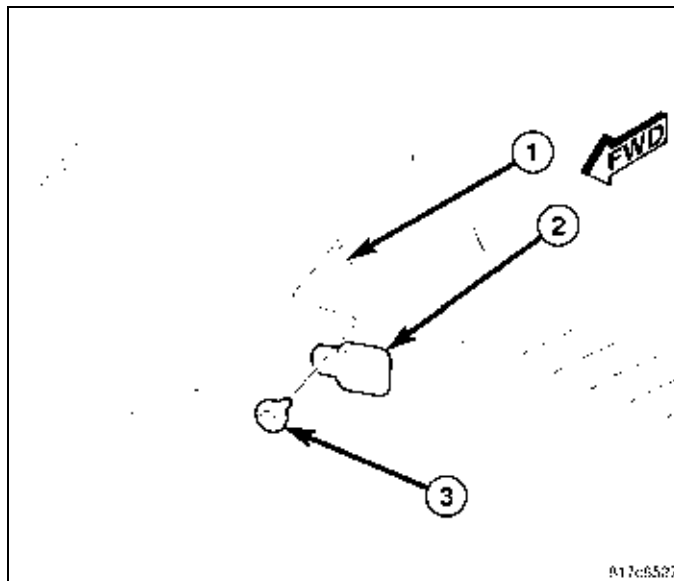


68. Placer le plancher de chargement (1) et enclencher pattes de retenue avant dans les panneaux de garnissage de custode.

69. Appuyer sur le plancher de chargement pour enclencher les pattes de retenue arrière.



70. Placer les oeilllets de compartiment à bagages (2) sur l'arrière du panneau de garnissage de custode (1) et poser les vis de retenue (3) à l'aide d'un foret Torx® T30. Serrer solidement les vis.
71. Replacer le siège arrière à la position haute.
72. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

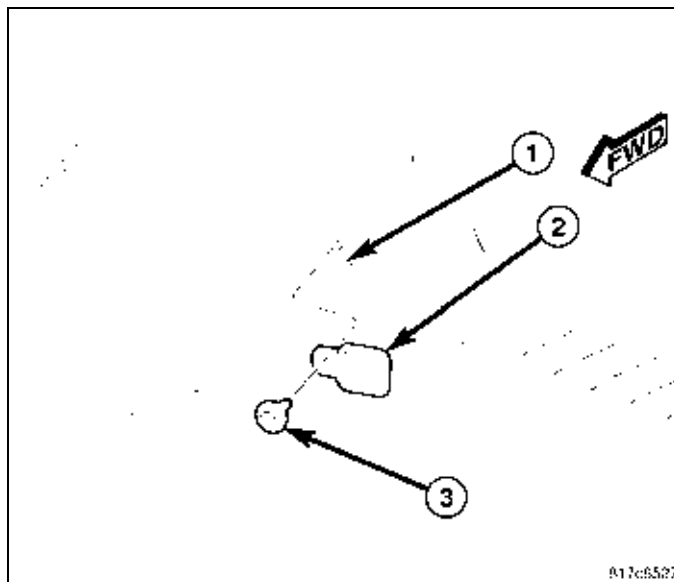


REPLACEMENT DE L'ANTENNE SEULEMENT

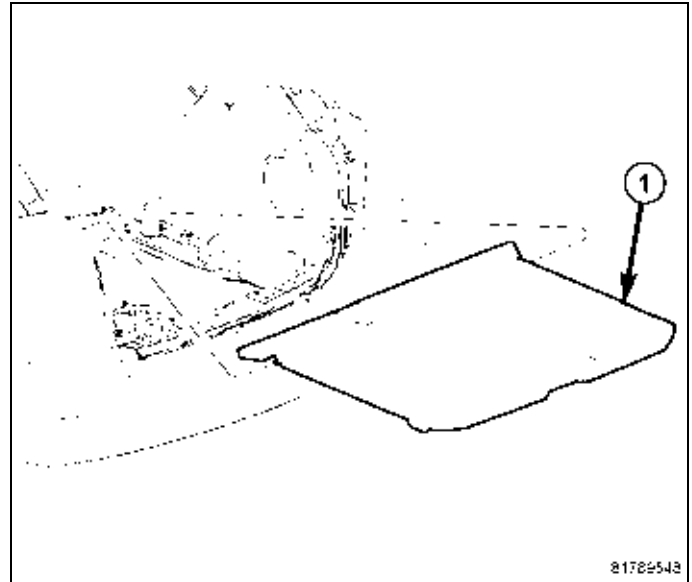
AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter de faire le diagnostic ou la réparation du volant de direction, de la colonne de direction ou du composant de tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Si les précautions appropriées ne sont pas respectées, il pourrait y avoir un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures voire la mort pourraient se produire.

REMARQUE: Côté droit illustré. Côté gauche identique.

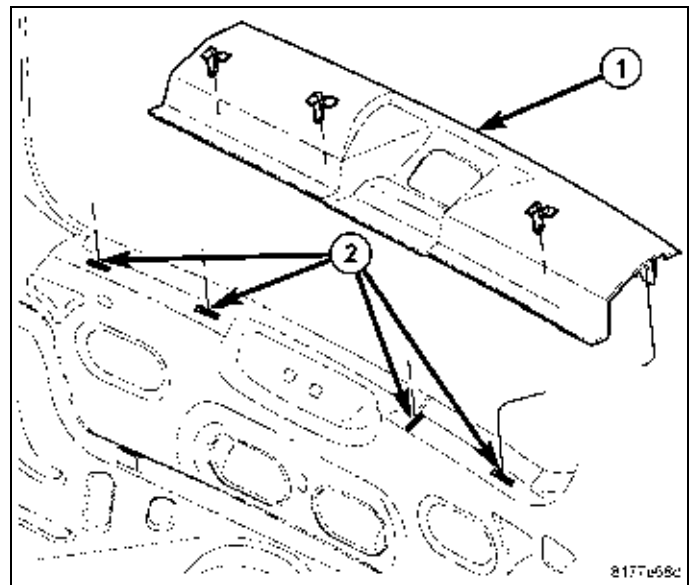
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Abaisser le dossier de siège arrière.
3. À l'aide d'un foret Torx® T30, déposer la vis (3) qui fixe l'oeillet du compartiment à bagages (2) à l'arrière de chaque panneau de garnissage de custode (1) et déposer les oeilllets.



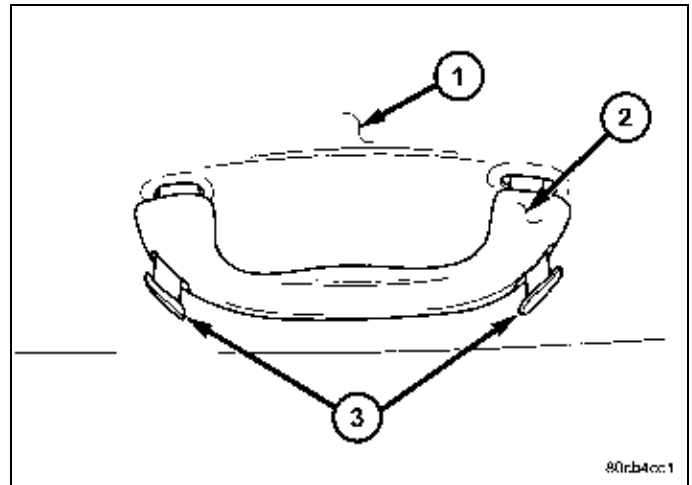
4. Tirer le plancher de chargement vers le haut (1) pour déclencher les pattes de retenue arrière.
5. Soulever l'avant droit du plancher de chargement vers le haut et désengager le plancher de chargement des panneaux de garnissage de custode et déposer le plancher de chargement.



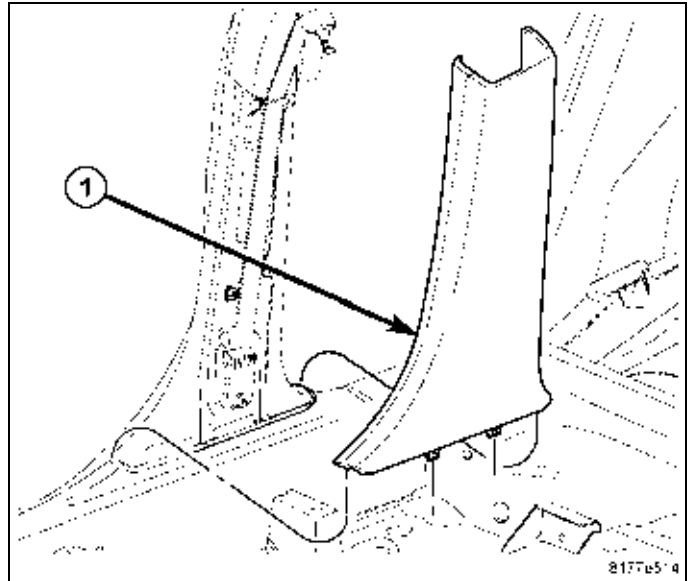
6. Soulever pour déclencher les pattes de retenue fixant le bas de porte (1) dans les trous (2) de l'ouverture du hayon et déposer le bas de porte.



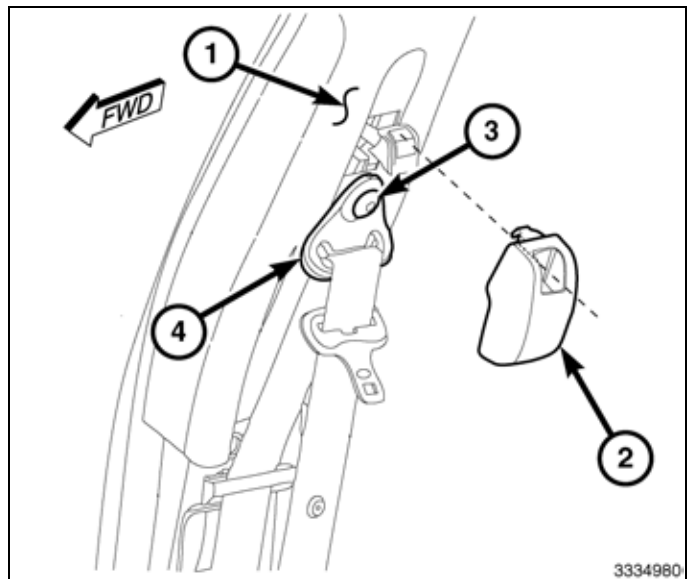
7. À l'aide d'un petit tourne-vis à lame plate, désengager les couvercles de la retenue de la poignée de maintien (3) de chaque poignée de maintien de deuxième rangée (2).
8. Déposer les deux vis qui maintiennent chaque poignée de maintien de deuxième rangée au panneau de pavillon (1) et déposer les deux poignées de maintien.



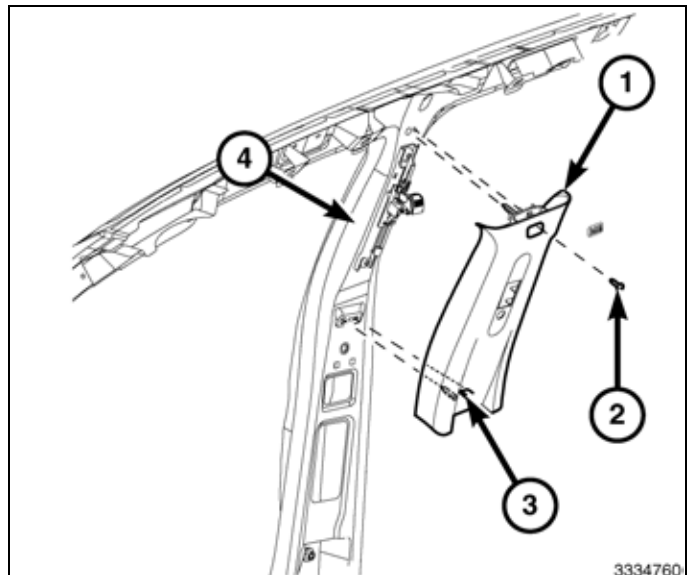
9. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, déposer avec soin les deux panneaux de garniture du montant B inférieur (1).



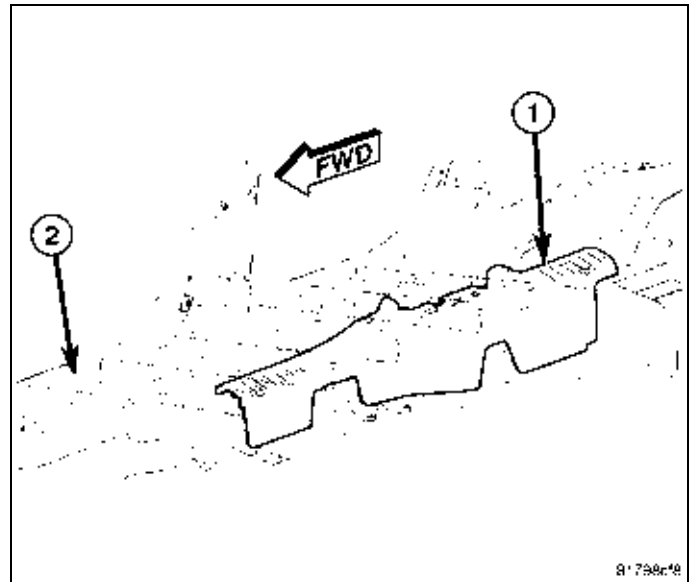
10. Désengager avec soin le couvercle du point d'ancrage de ceinture de sécurité (2) du point d'ancrage de chaque pint d'ancrage de ceinture de siège avant (4).
11. Désengager le dessus de chaque couvercle de point d'ancrage du panneau de garniture du montant B supérieur (1) et déposer les deux couvercles.
12. À l'aide d'un foret T45 Torx®, déposer le boulon (3) qui maintient chaque point d'ancrage de ceinture de siège avant et placer les deux ponts d'ancrage et les ceinture de siège à l'écart.



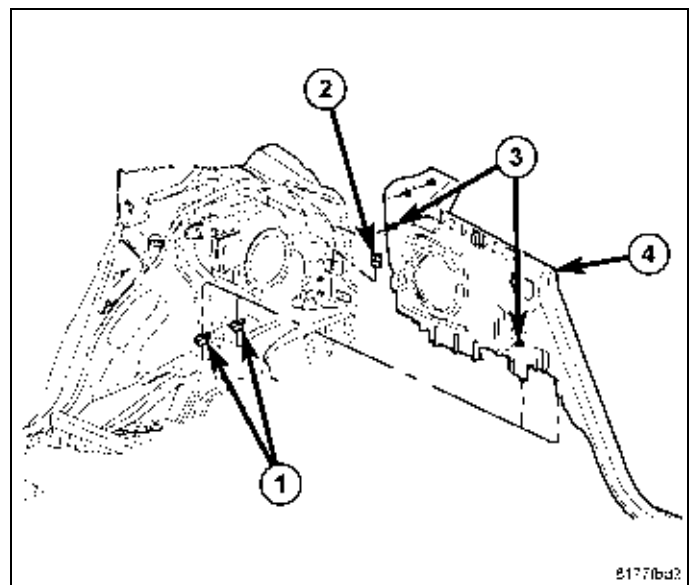
13. Déposer le bouchon du dessus de chaque panneau de garniture de montant B supérieur (1).
14. Déposer l'écrou (2) qui maintient le panneau de garniture supérieur à chaque montant B (4).
15. Désengager l'onglet de retenue (3) et déposer les deux panneaux de garniture du montant B supérieur.



16. Soulever pour déclencher le bas de porte (1) de chaque ouverture de porte (2) et déposer les deux bas de portes.



17. À l'aide d'une baguette de garnissage à fibres, déclencher les pattes (3) des agrafes de retenue (1 et 2) fixant le panneau de garnissage inférieur de custode (4) à chaque panneau de custode et déposer les deux panneaux de garnissage.

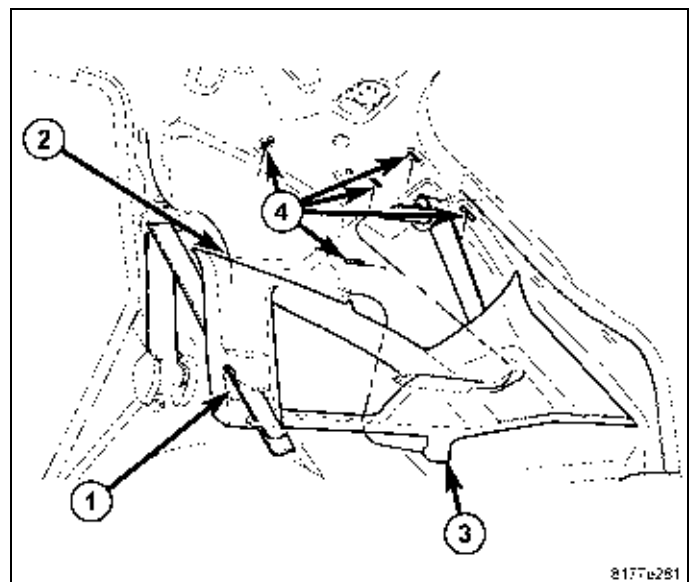


18. Tirer la partie arrière du panneau de garnissage de custode (1) pour déclencher les agrafes de retenue et la cheville de positionnement (3) des trous de la carrosserie (4).

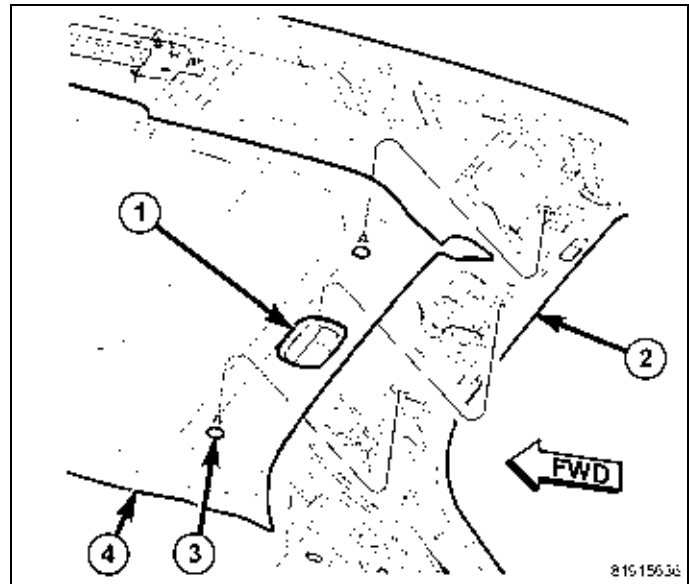
19. Déclencher la patte de retenue avant (2) du montant C.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de déposer les ceintures de sécurité des panneaux de garnissage supérieurs de custode.

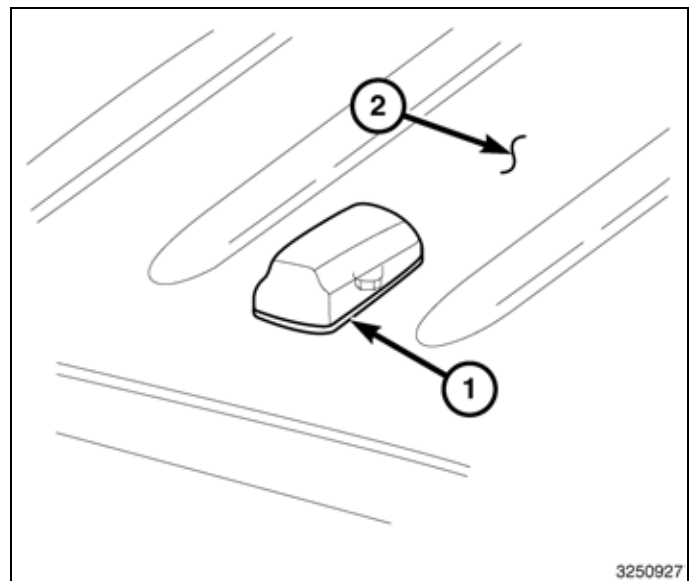
20. Glisser chaque panneau de garnissage supérieur de custode vers le bas, tirer la ceinture de sécurité vers le haut et mettre de côté les deux panneaux de garnissage supérieurs.



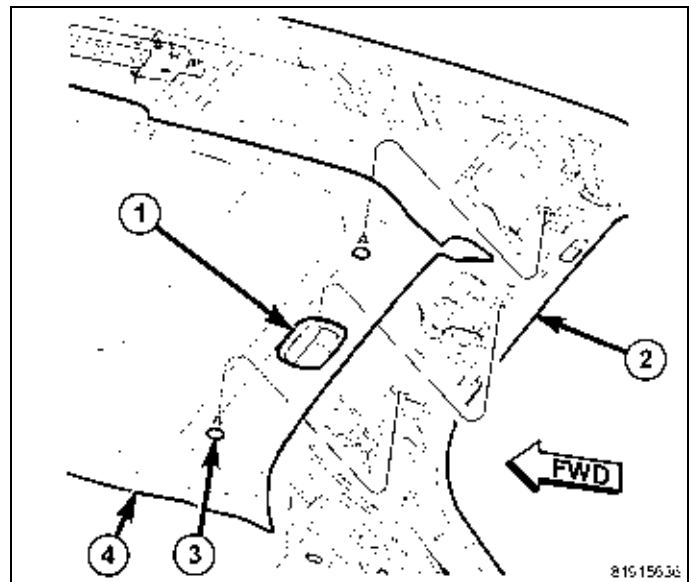
21. Déposer les goupilles à emboîter de pavillon arrière (3) du raidisseur de montant D supérieur (2).
22. Selon l'équipement, déposer le logement de la lampe d'espace de chargement (1).
23. Forcer avec soin le logement de la lampe d'espace de chargement vers le bas pour désengager l'agrafe de retenue centrale du raidisseur de montant D supérieur.
24. Abaisser l'arrière du pavillon (4) au besoin pour permettre l'accès.



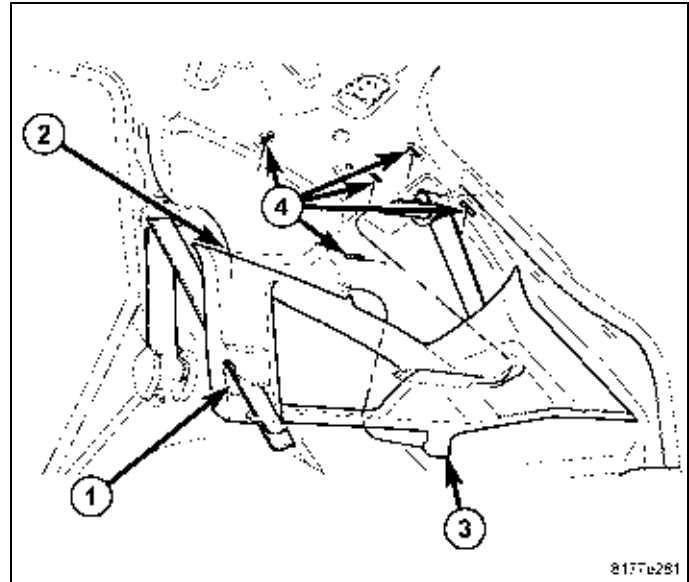
25. Débrancher le câble d'antenne de l'antenne.
26. Retirer les pièces de retenue qui fixent l'antenne au panneau de toit et déposer l'antenne.
27. Nettoyer et apprêter la surface du panneau de toit.
28. Appliquer de l'inhibiteur de corrosion Mopar®, numéro de produit 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.
29. Mettre la nouvelle antenne en place (1).
30. Poser les pièces de fixation et les serrer à 9 N·m (80 lb-po).
31. Brancher le câble d'antenne à l'antenne.



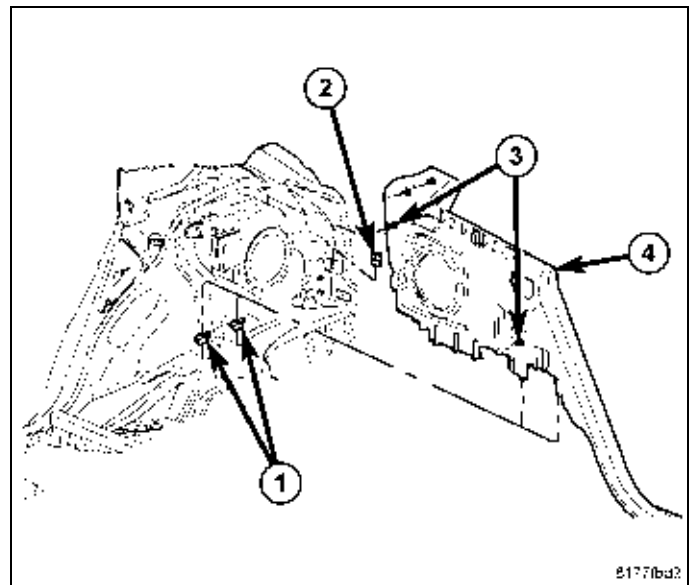
32. Repositionner la garniture de pavillon (4) et engager l'agrafe de butée pour l'éclairage du compartiment utilitaire (1) au renfort du pied arrière (2). S'assurer que l'agrafe de butée est complètement engagée.
33. Poser les deux clips arrière de la garniture de pavillon (3). S'assurer que les clips sont complètement engagés.
34. Si équipé, poser la lampe de poche dans le boîtier de l'éclairage du compartiment utilitaire.



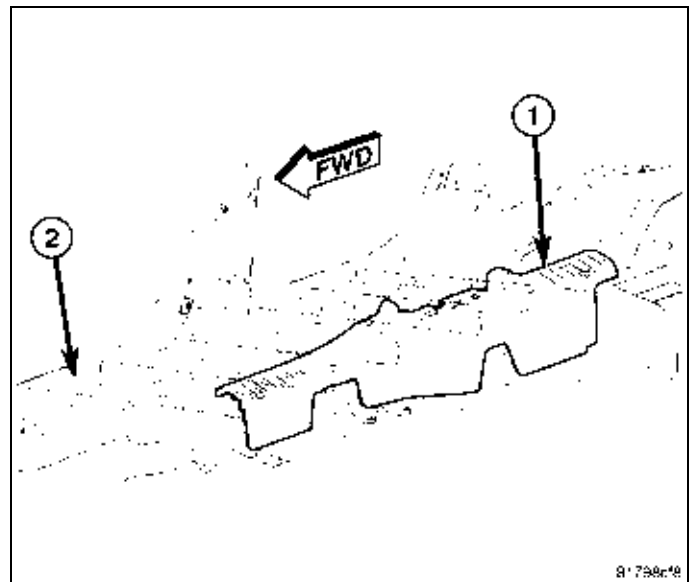
35. Remettre en place les deux panneaux de garnissage supérieurs de custode (1) et les ceintures de sécurité de sièges arrière.
36. Enclencher la patte de retenue avant (2) dans le montant C. S'assurer que la patte de retenue est complètement enclenchée.
37. Aligner la cheville (3) et enclencher les agrafes de retenue dans les trous de la carrosserie (4). S'assurer que les languettes de retenue sont bien enclenchées.



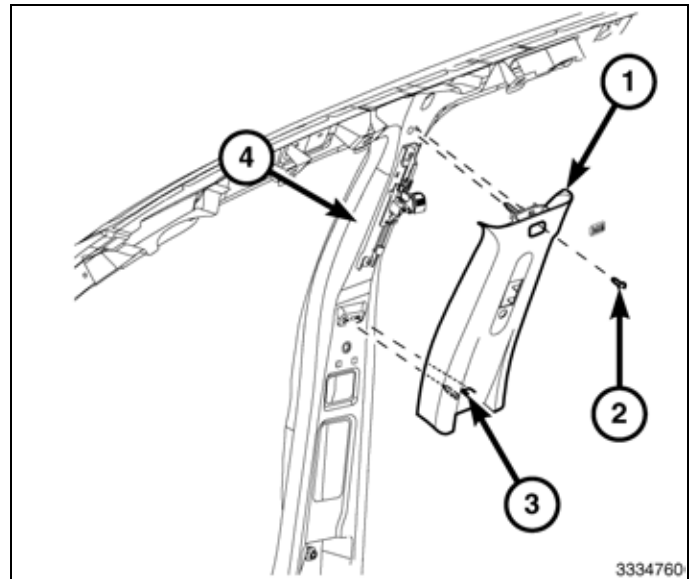
38. Placer le panneau de garnissage inférieur de custode (4) sur les deux panneaux de custode et enclencher les pattes (3) dans les agrafes de retenue (1 et 2). S'assurer que les languettes de retenue sont bien enclenchées.



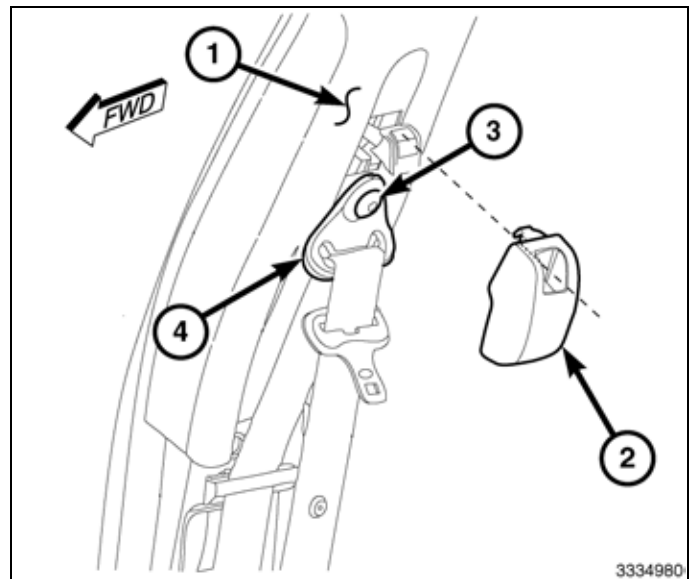
39. Placer les bas de portes (1) dans les ouvertures de porte (2) et enclencher les agrafes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



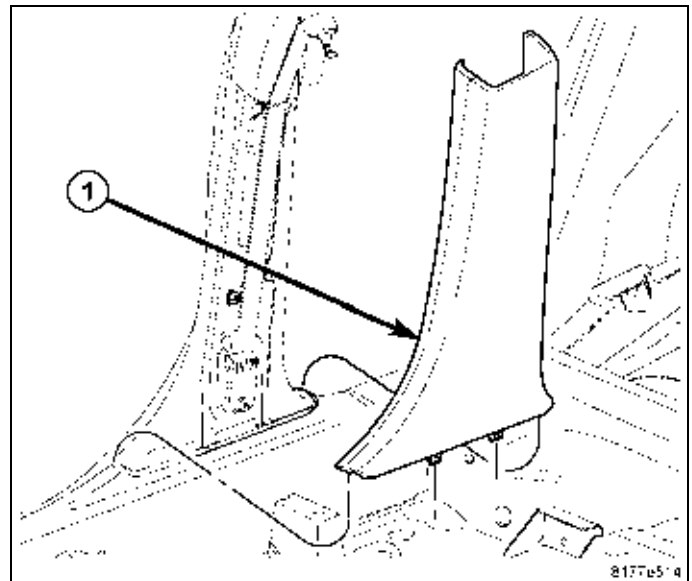
40. Positionner les deux panneaux de garnissage du pied milieu (1) et engager la languette (3) au pied milieu (4).
41. Poser la vis (2) qui fixe chaque panneau de garnissage du pied milieu au pied milieu.
42. Poser le bouchon sur le dessus de chaque panneau de garnissage de pied milieu.



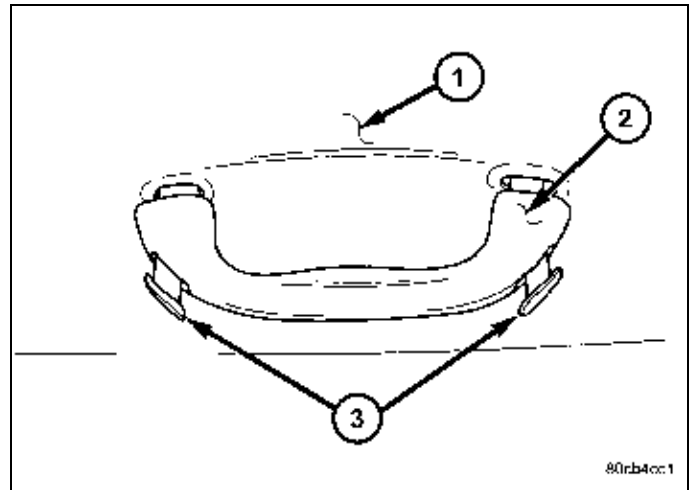
43. Repositionner les points d'ancrage réglable des deux ceintures de sécurité avant (4) et poser le boulon (3) qui fixe chaque point d'ancrage réglable, à l'aide d'un embout à pointe à six lobes internes T45 Torx®. Ser- rer les bolons à 40 N·m (30 lb. pi.).
44. Engager le dessus de couvercle de point d'ancrage réglable de chaque ceinture de sécurité avant (2) à chaque panneau de garnissage de pied milieu supérieur (1).
45. Engager le fond de chaque couvercle de point d'an- crage réglable de ceinture de sécurité à chaque point d'ancrage réglable de ceinture de sécurité avant.



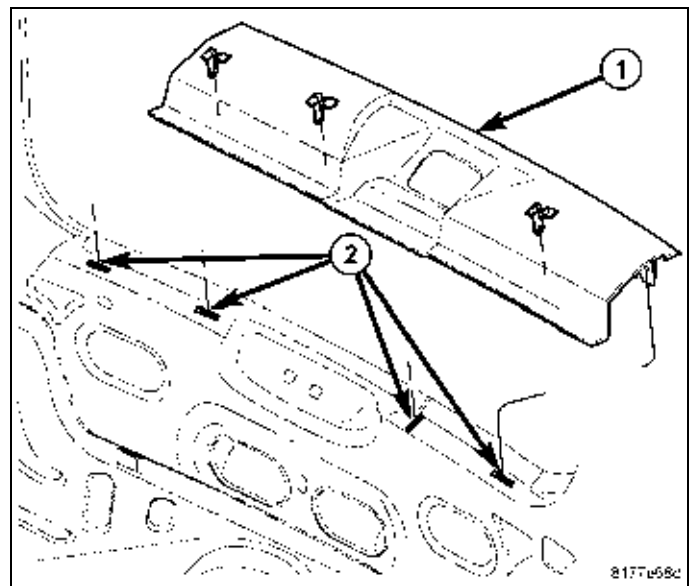
46. Positionner les deux panneaux de garnissage de pied milieu (1) et engager les pattes de retenue. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement en- clenchées.



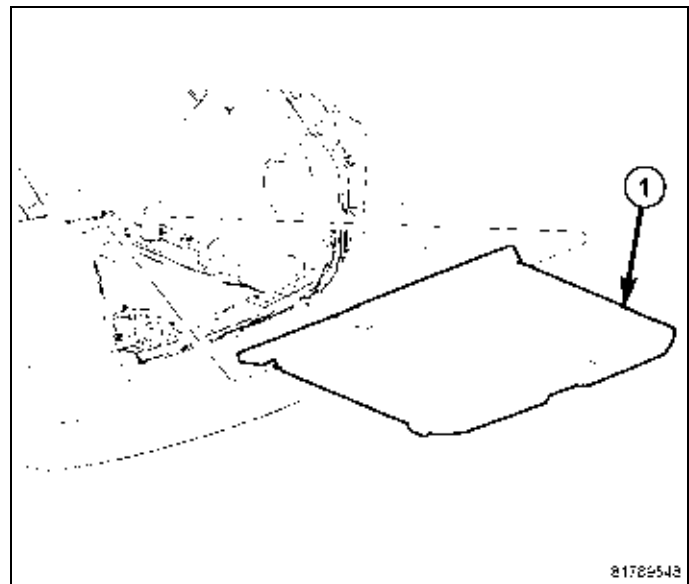
47. Positionner les deux poignées de maintien de deuxième rangée (2) et poser les deux vis qui fixent les poignées de maintien au panneau de pavillon (1). Serrez solidement les vis.
48. Poser les couvercles du dispositif de retenue de la poignée de maintien (3).



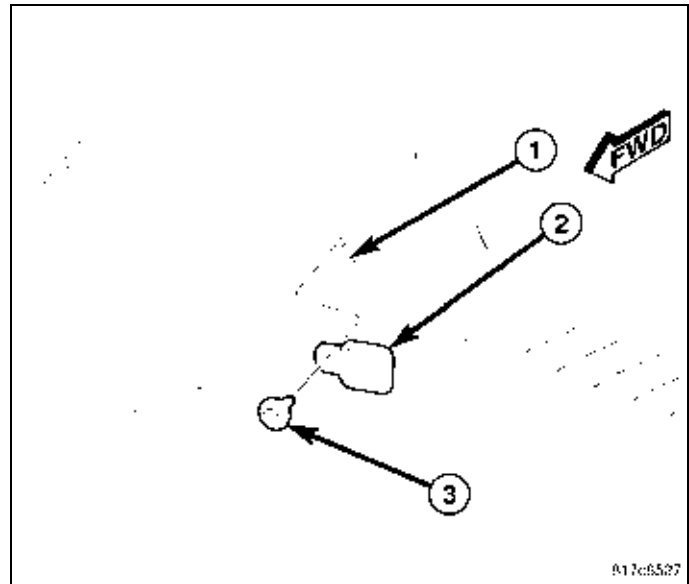
49. Placer le bas de porte (1) et enclencher les pattes de retenue dans les trous (2) de l'ouverture du hayon. Veillez à ce que les pattes de retenue soient entièrement enclenchées.



50. Placer le plancher de chargement (1) et enclencher les pattes de retenue avant dans les panneaux de garnissage de custode.
51. Appuyer sur le plancher de chargement pour enclencher les pattes de retenue arrière.



52. Placer les oeilletons de compartiment à bagages (2) sur l'arrière du panneau de garnissage de custode (1) et poser les vis de retenue (3) à l'aide d'un foret Torx® T30. Serrer solidement les vis.
53. Replacer le siège arrière à la position haute.
54. Rebrancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

RHB (AM/FM/DVD/HDD avec radio par satellite)

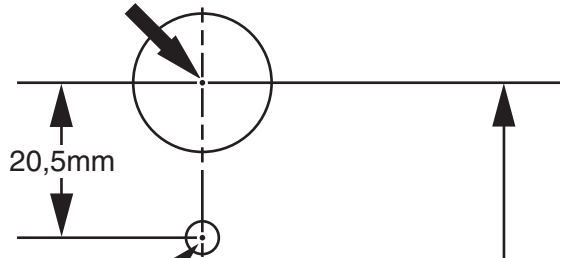
RSC (Satellite)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Sélectionner "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
 - Sélectionner « CONTINUE»
 - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

LIGNE CENTRALE DU
PANNEAU DE TOIT

DODGE CALIBER
MODÈLE POUR TROUS DE MONTAGE
DE L'ANTENNE SATELLITE

PERFORATION
CENTRALE

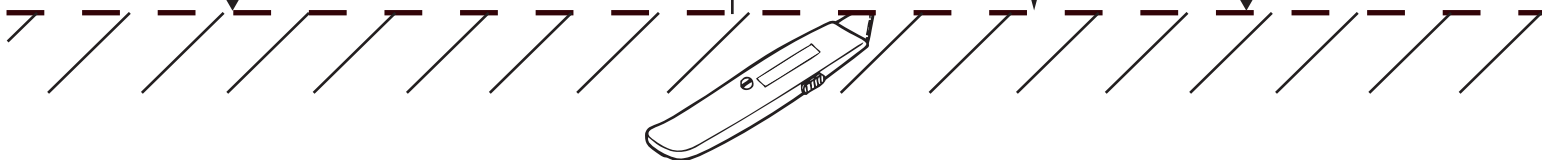


ALIGNEZ SUR
LA BORDURE
ARRIÈRE DU
PANNEAU
DU TOIT



LIGNE CENTRALE DU
PANNEAU DE TOIT

ALIGNEZ SUR
LA BORDURE
ARRIÈRE DU
PANNEAU
DU TOIT



Pouces	1	2	3	4						
Millimètres	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
CONSULTEZ L'ÉCHELLE AVANT D'UTILISER CE MODÈLE										

