



## RHB NAVIGATION KIT

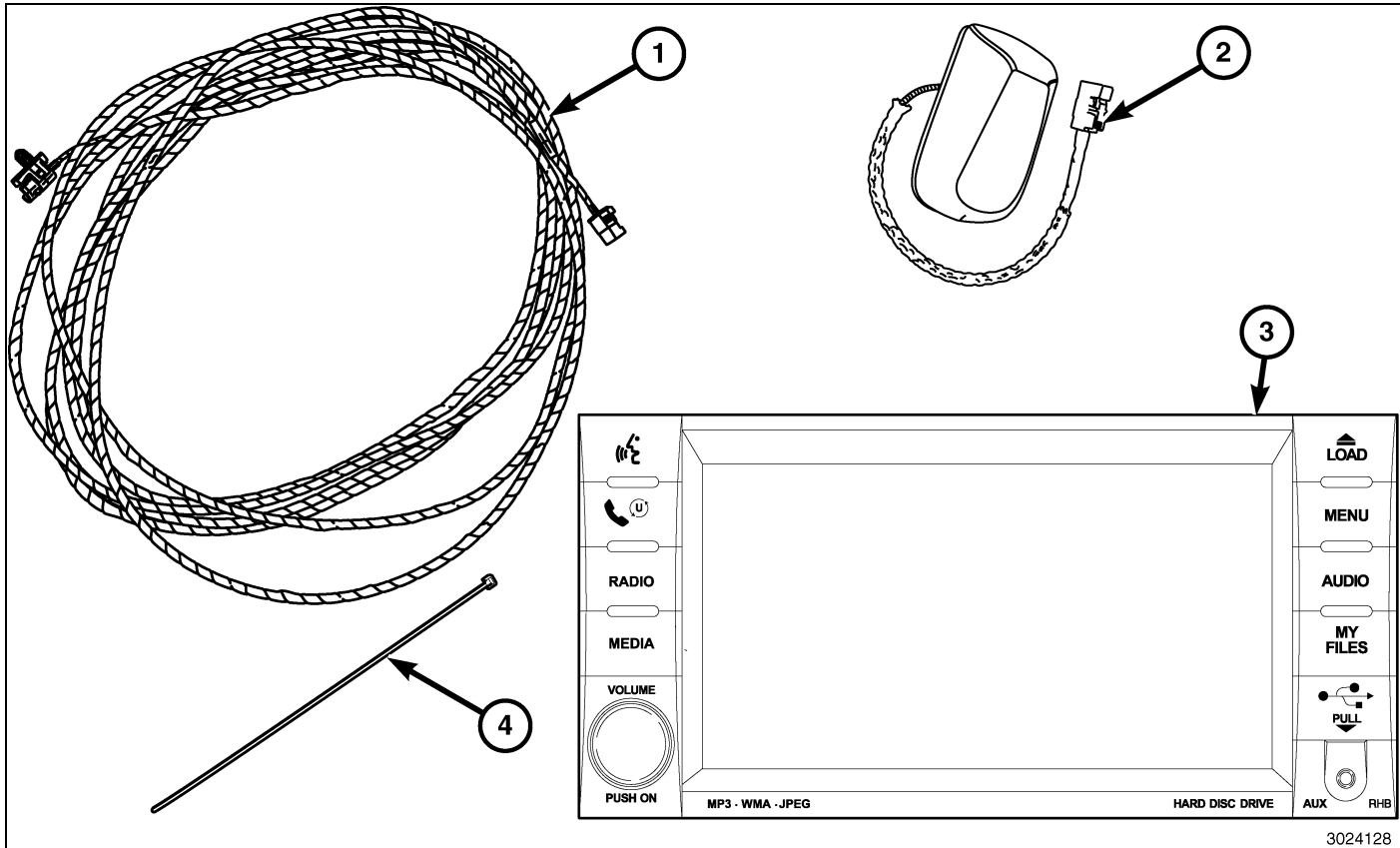
Click on the desired vehicle to take you directly to the vehicle specific instructions.

	<b>Page</b>
<b>2011 - RAM</b>	
- English Procedure.....	2
- English Template.....	63
- French Candian Procedure.....	64
- French Candian Template.....	125
<b>2011 - MINIVAN</b>	
- English Procedure.....	126
- English Template.....	144
- French Candian Procedure.....	145
- French Candian Template.....	163



# RHB NAVIGATION RADIO KIT

RAM



3024128

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Harness	1
2	Antenna	1
3	RHB Radio	1
4	Zip Ties	10

TOOLS REQUIRED							
Drill	Ruler	Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scissors	3 mm (1/8 in.) Drill Bit	5 mm (13/64 in.) Drill Bit	19 mm (3/4 in.)
Center Punch	Debur Tool	10 mm Socket (1/4 in Drive)	1/4 Drive Ratchet	1/4 Drive Torque Wrench	Tape	T45 Torx®	3/8 Drive Ratchet
3/8 Drive Torque Wrench							

## PROCEDURE STEPS:

Vehicle being upgraded from (AM/FM only) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

Dec 01, 2010

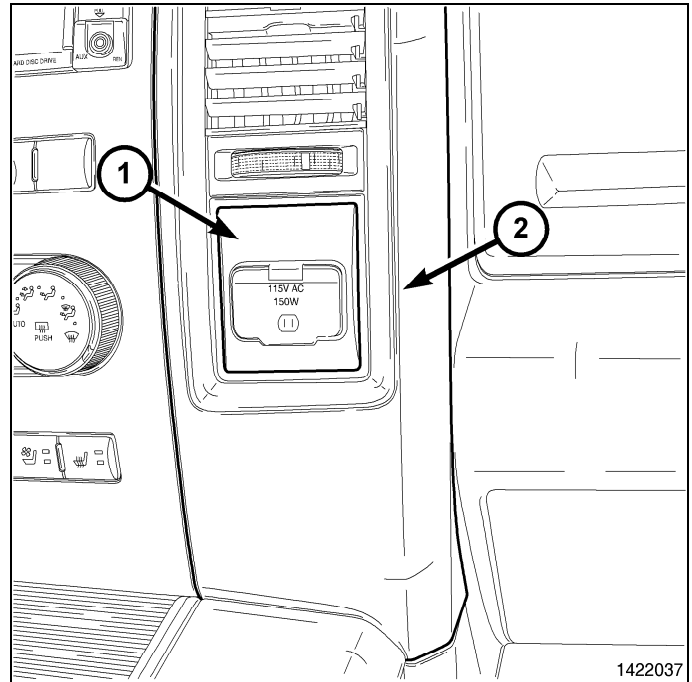
K6861154 Rev. 1

Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)) you will need to do the following:

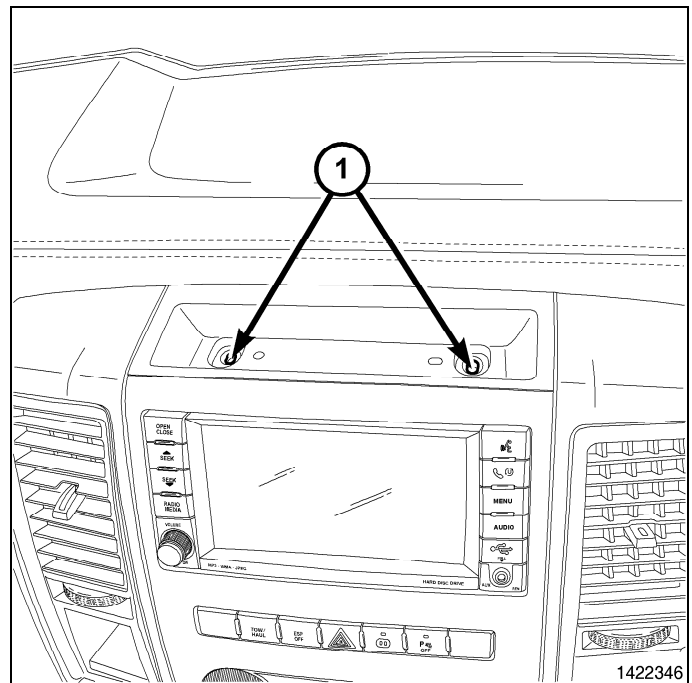
- RADIO REPLACEMENT
- ANTENNA REPLACEMENT

## RADIO REPLACEMENT

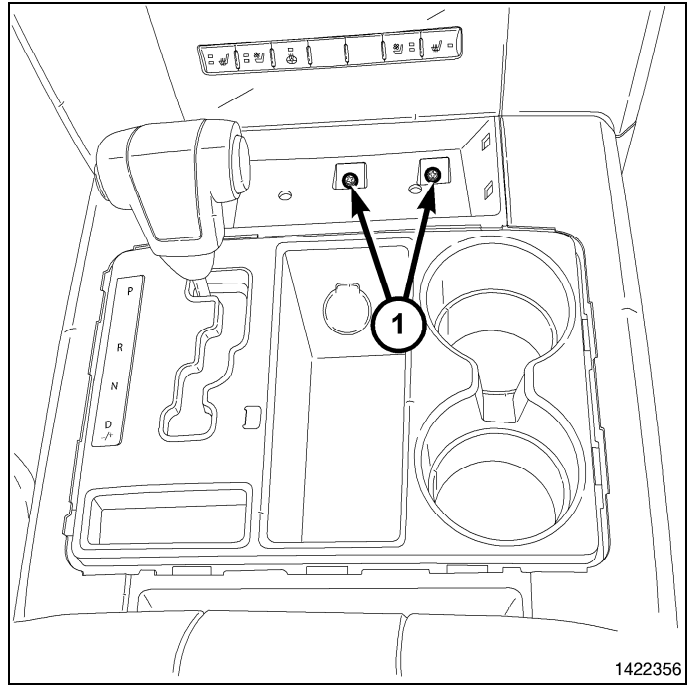
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retain clips that secure the power outlet trim bezel (1) to the center bezel (2).



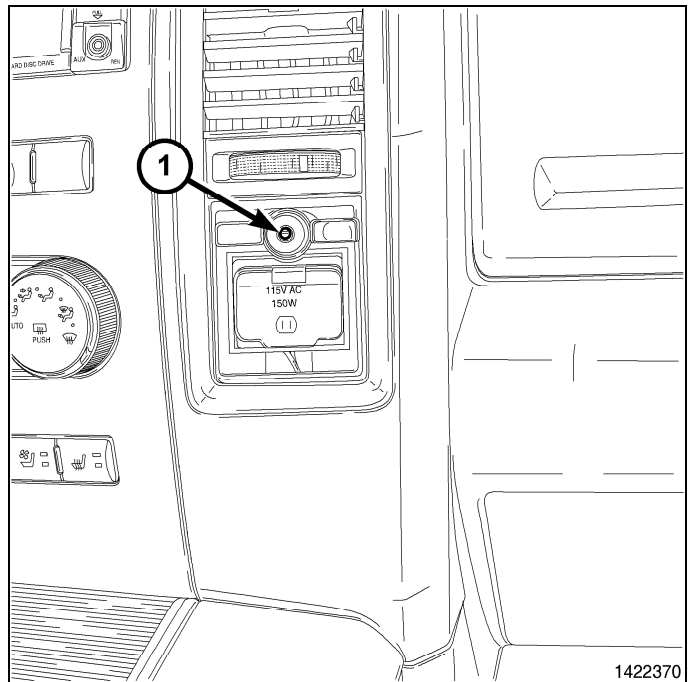
3. Remove the upper center bezel bin tray liner.
4. Remove the retainers from the bin above the radio (1).



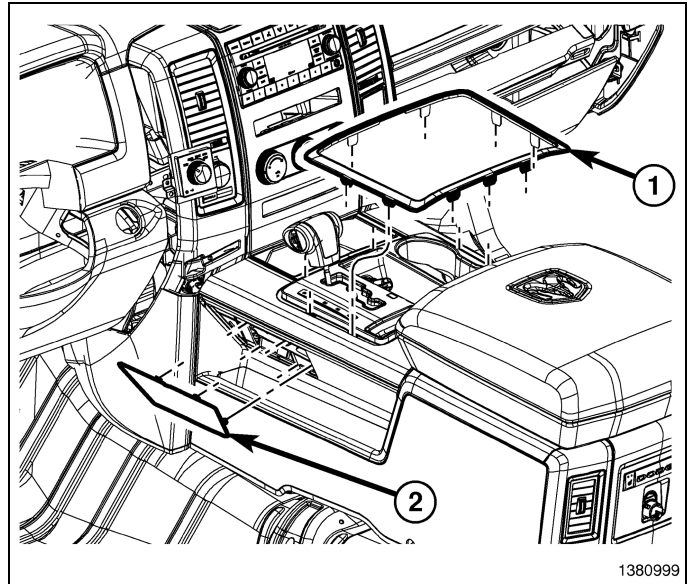
5. Remove the lower center bezel bin tray liner from the center console.
6. Remove the retainers from the center console bin (1).



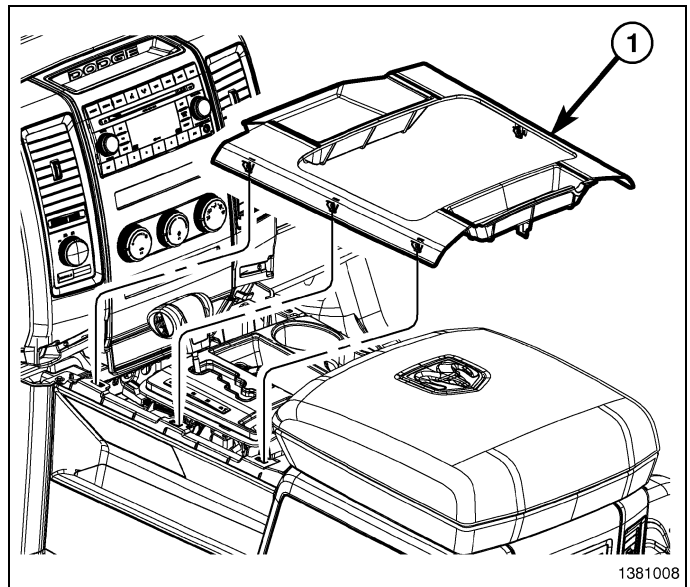
7. Remove the retainer (1) from above the power outlet.



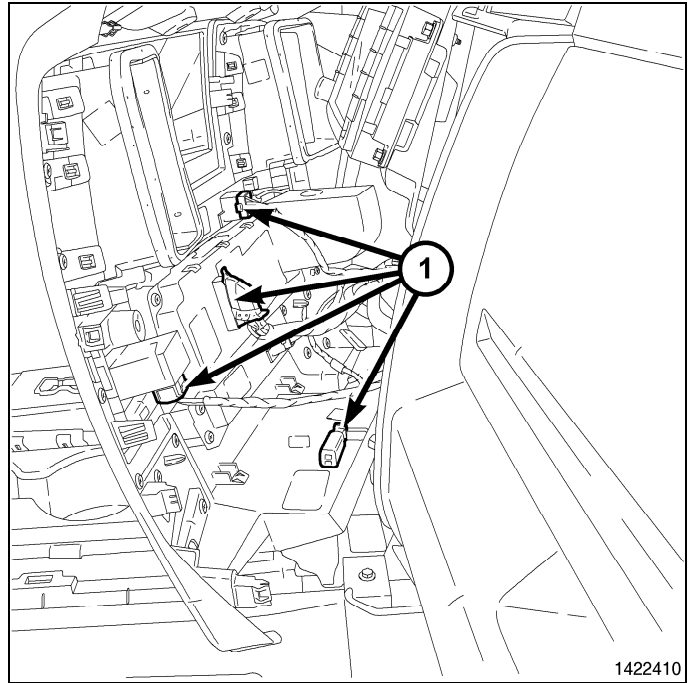
- Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retainer clips that secure the trim ring to the floor console (1).



- Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retainer clips that secure the shifter bezel to the floor console (1).

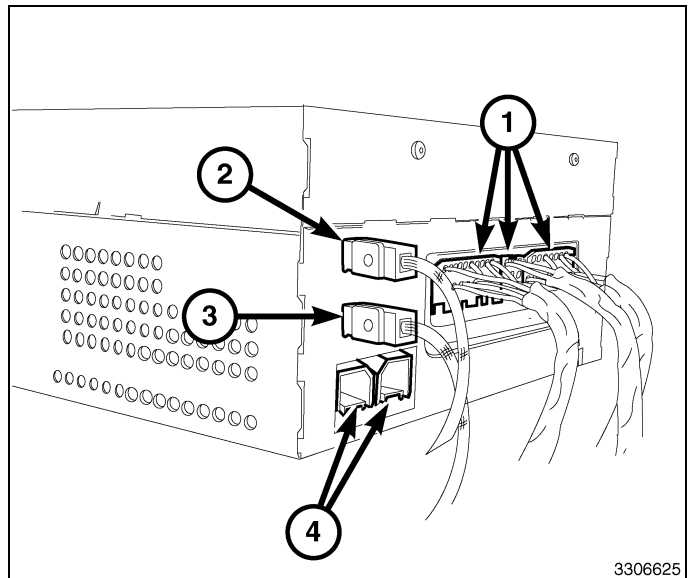


10. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retainer clips that secure the instrument panel center bezel to the instrument panel.
11. Disconnect the wire harness connectors (1) and remove the center bezel from the vehicle.
12. Remove the radio mounting fasteners.



**CAUTION:** Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

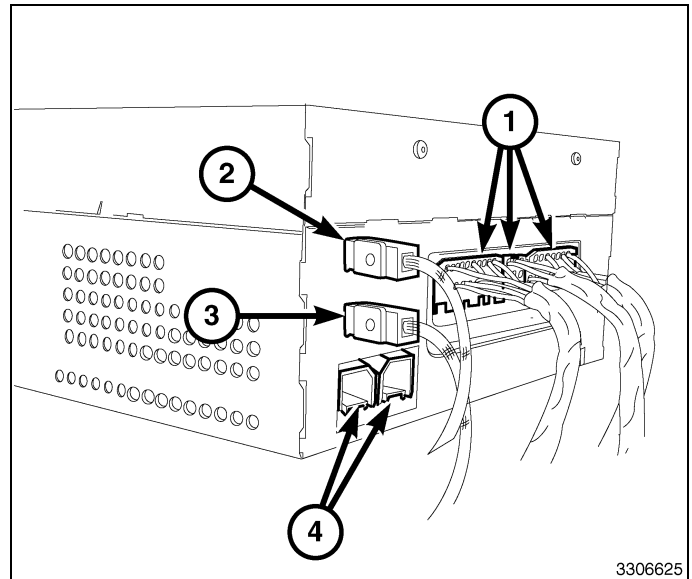
13. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
14. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
15. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
16. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
17. Remove the radio from the instrument panel.



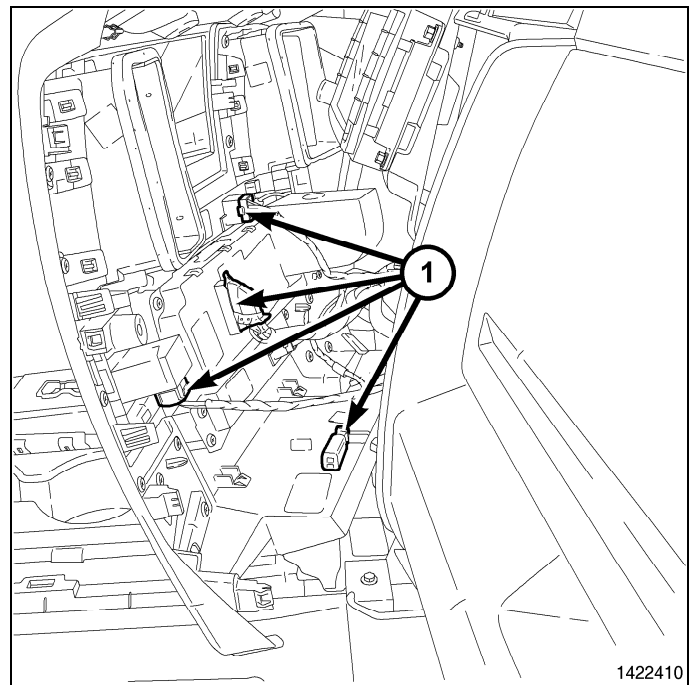
**NOTE:** Vehicle being upgraded from (AM/FM only), do the following: " SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION"

**NOTE:** Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)), do the following: continue to the next step.

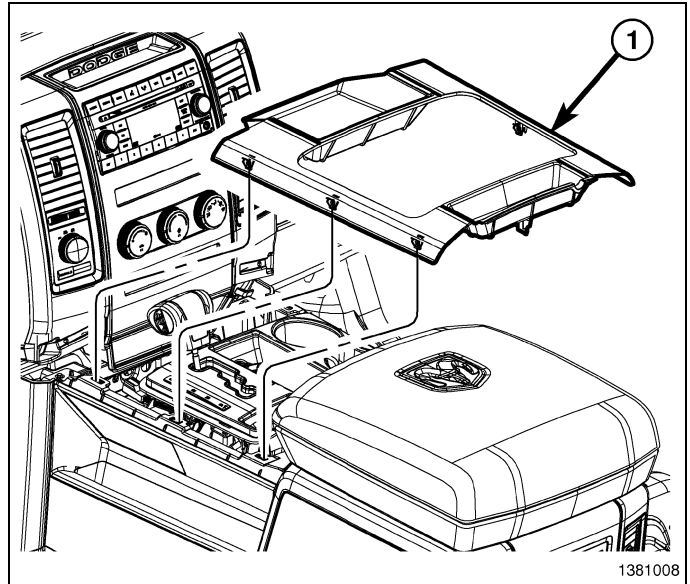
18. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
19. Connect the satellite/navigation antenna (3).
20. If equipped, connect the USB connectors (4).



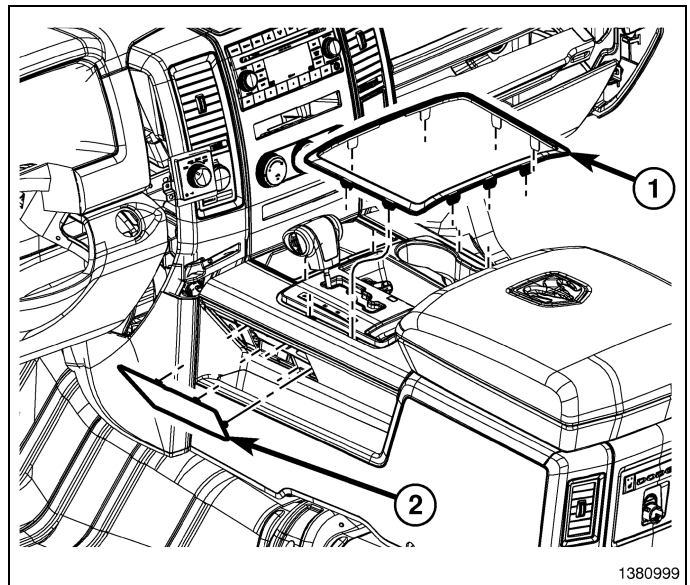
21. Position the instrument panel center bezel near the instrument panel and connect the wire harness connectors (1).
22. Install the instrument panel center bezel onto the instrument panel and fully engage the retainer clips.



23. Install the shifter bezel to the floor console (1) and fully engage the retainer clips.

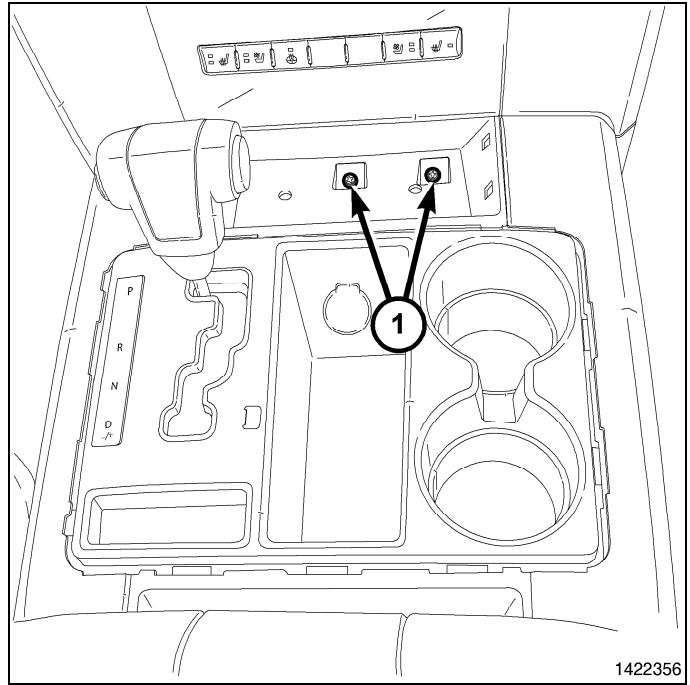


24. Install the shifter bezel trim ring (1) and fully engage the retainer clips.

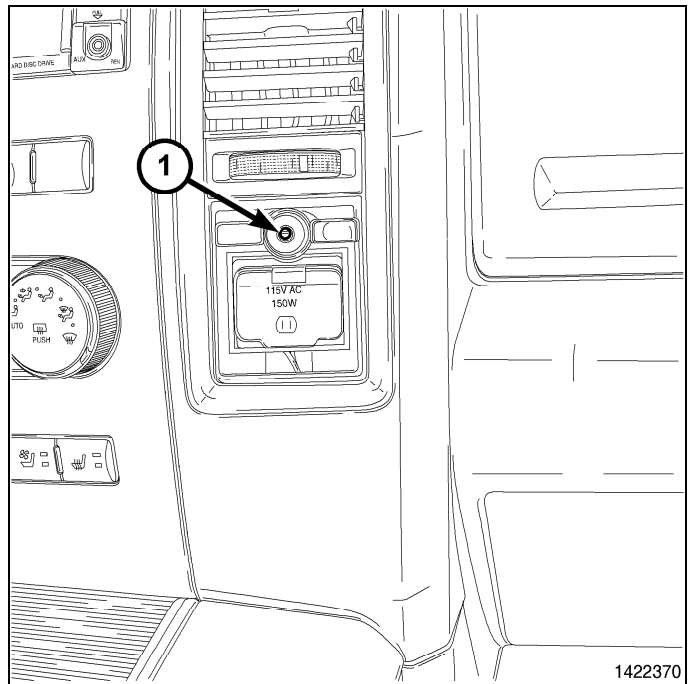




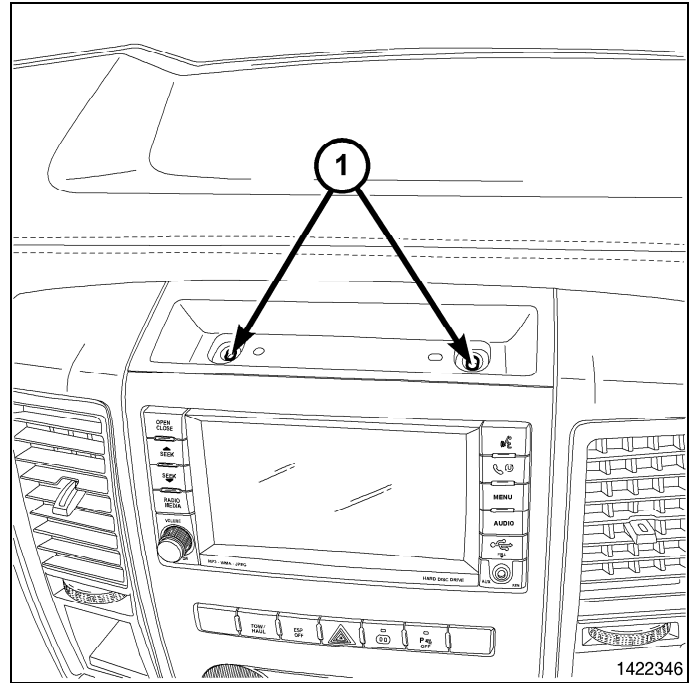
25. Install the retainers from the center console bin (1).
26. Install the lower center bezel tray liner.



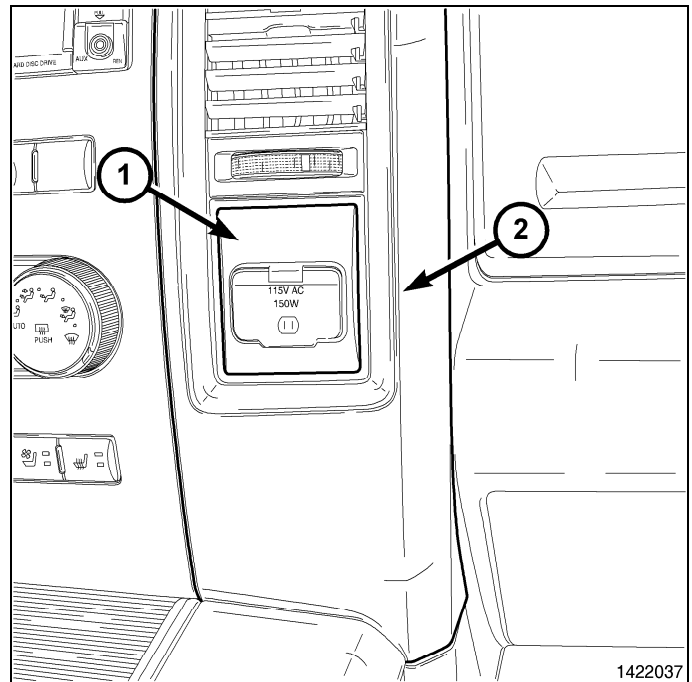
27. Install the retainer (1) above the power outlet.



28. Install the retainers to the bin above the radio (1).  
 29. Install the upper center bezel bin tray liner.



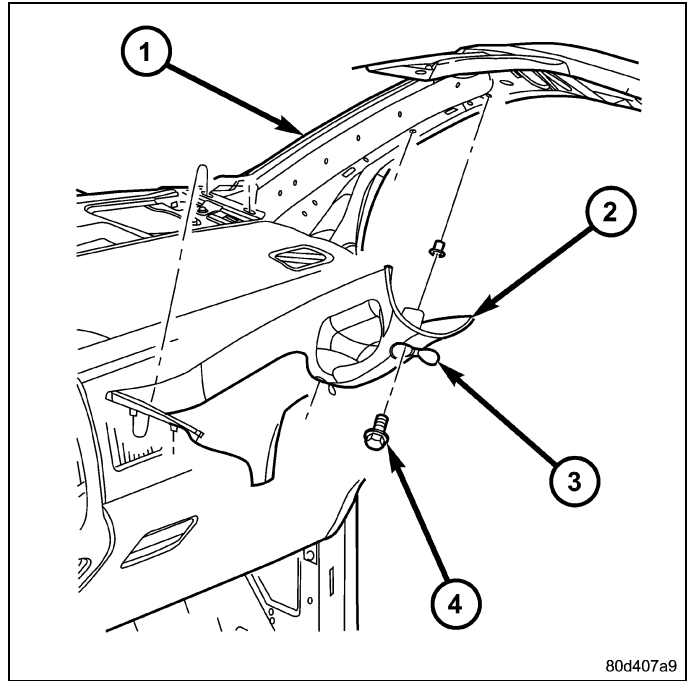
30. Install the power outlet trim bezel (1), to the center bezel (2), fully engaging the retainer clips.



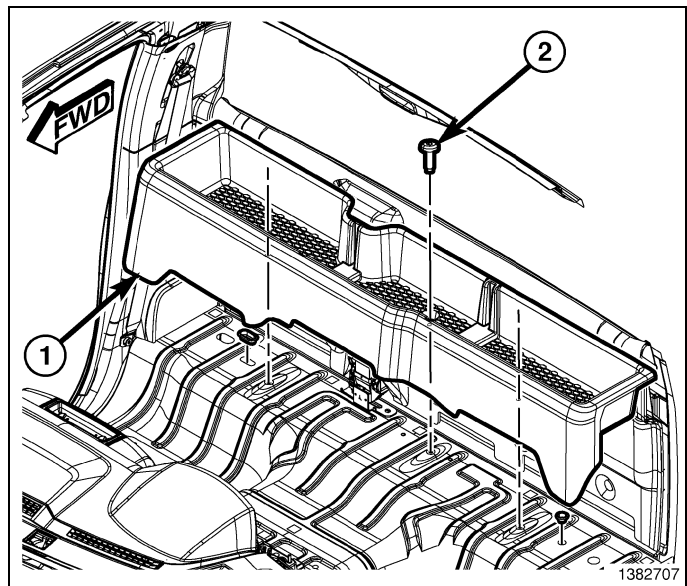
## SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION STANDARD CAB

**CAUTION:** Hands should be clean or clean cloth gloves used when handling the headliner to avoid damage to the headliner.

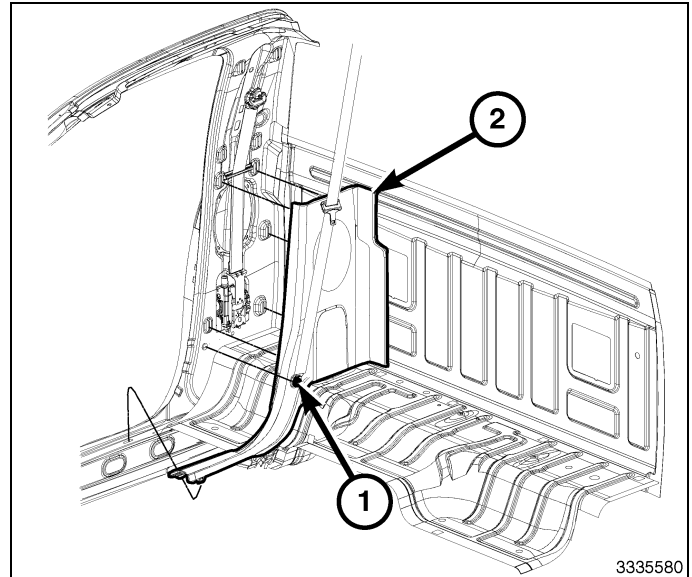
1. Using a small flat-bladed tool, carefully open the two fastener covers (3) located in the a-pillar trim panel (2).
2. Remove the two bolts (4) that secure the a-pillar trim panel to the a-pillar (1) and remove the trim panel.



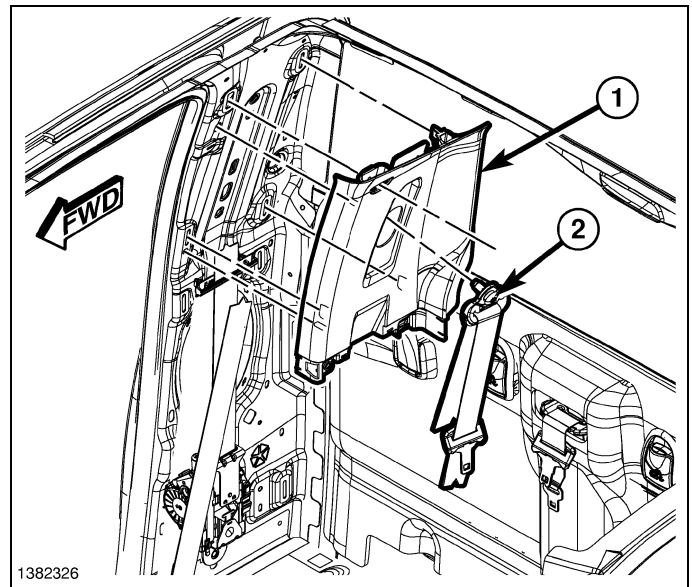
3. Remove the three bolts (2) that secure the rear storage compartment (1) to the floor panel and remove the storage compartment from the rear cab trim panel.



4. Remove the lower seat belt anchor bolt (1).
5. Separate the forward clip.
6. Separate the remaining retaining clips and remove the lower trim (2).



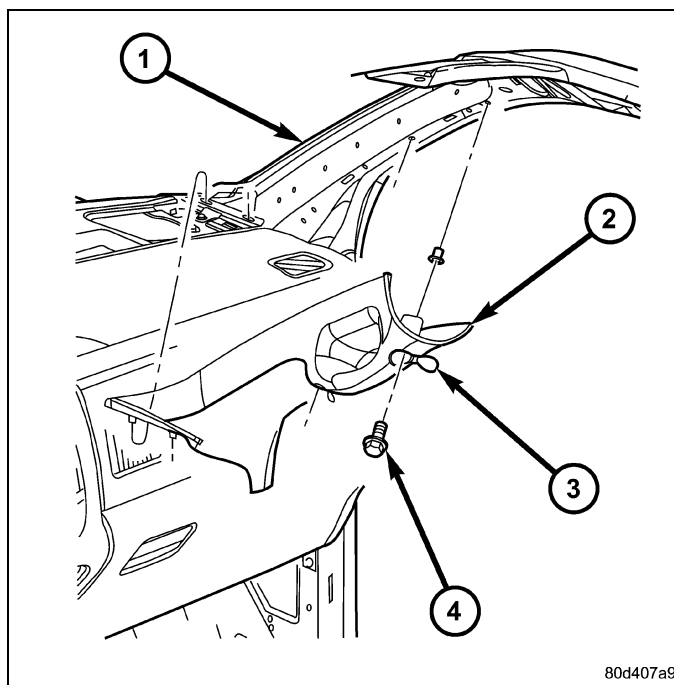
7. Separate the turning loop cover and remove the turning loop bolt (2).
8. Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.



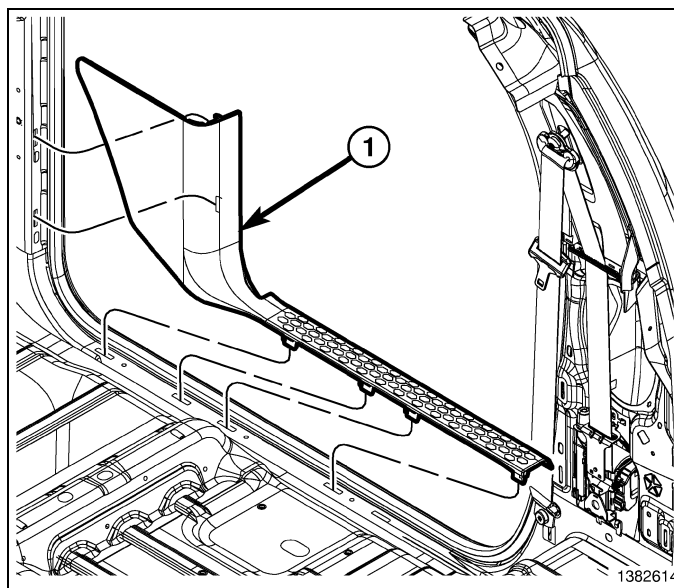
## QUAD/CREW/MEGA CAB

**CAUTION:** Hands should be clean or clean cloth gloves used when handling the headliner to avoid damage to the headliner.

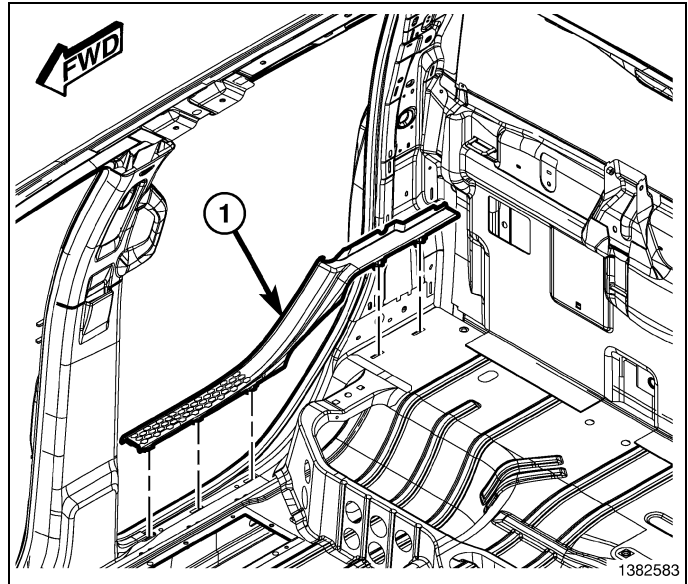
1. Using a small flat-bladed tool, carefully open the two fastener covers (3) located in the a-pillar trim panel (2).
2. Remove the two bolts (4) that secure the a-pillar trim panel to the a-pillar (1) and remove the trim panel.



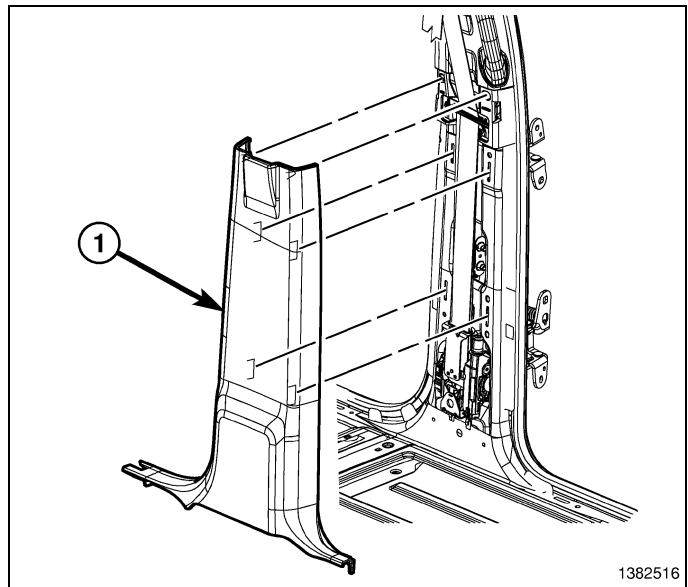
3. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining tabs of the cowl trim panel (1) from the retainer clips in the door sill.
4. Pull the cowl trim panel rearward and remove the trim from the vehicle.



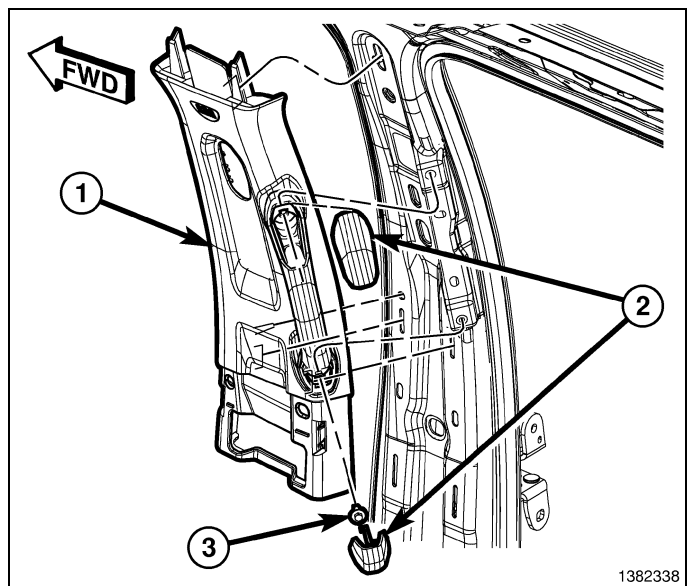
5. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining tabs of the rear door sill trim panel (1) from the retainer clips in the rear door sill and remove the trim panel.



6. Using a trim stick C-4755, release the retaining clips and remove the lower B-pillar trim panel (1).



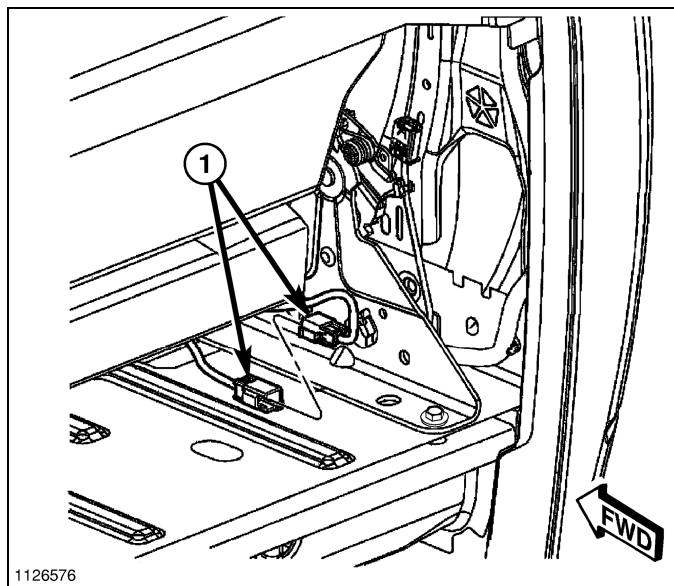
7. Using a small flat-bladed tool, carefully open the two fastener covers (2) located on the grab handle.
8. Using a small flat-bladed tool, carefully remove the airbag (SRS) cover.
9. Through the airbag (SRS) cover opening, remove the retainer.
10. Remove the two bolts (3) that secure the grab handle to the B-pillar and remove the grab handle.



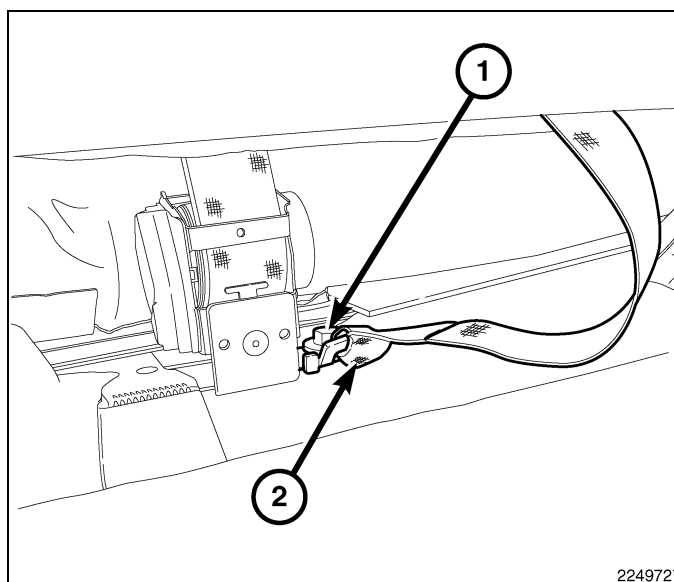
**QUAD/CREW CAB**

**NOTE: 60/40 bench seat shown, solid bench seat similar.**

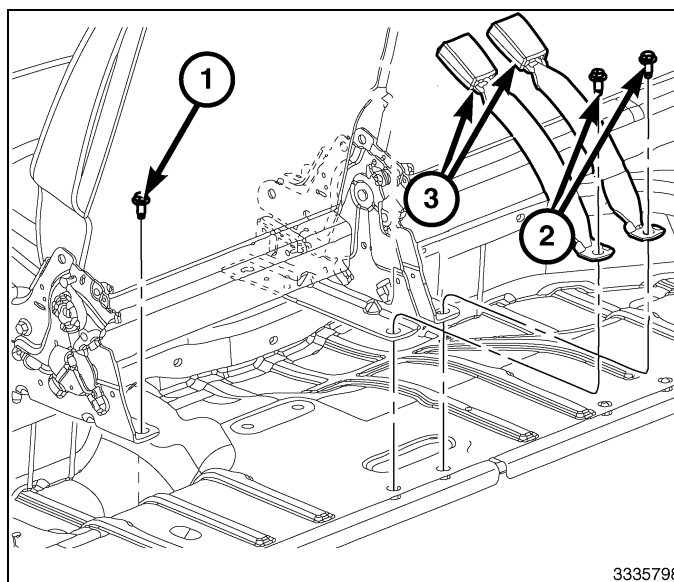
1. Disconnect the electrical connector (1), if equipped.



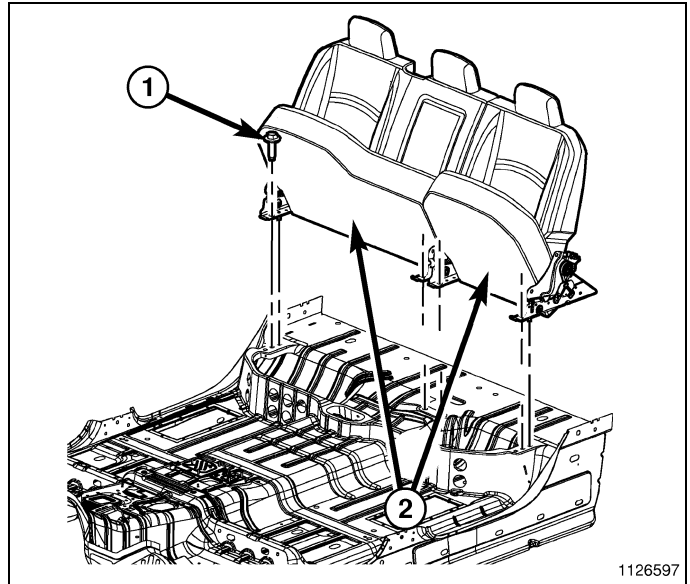
2. Remove the bolt (1) attaching the center shoulder belt (2) to the retractor and position the shoulder belt out of the way.



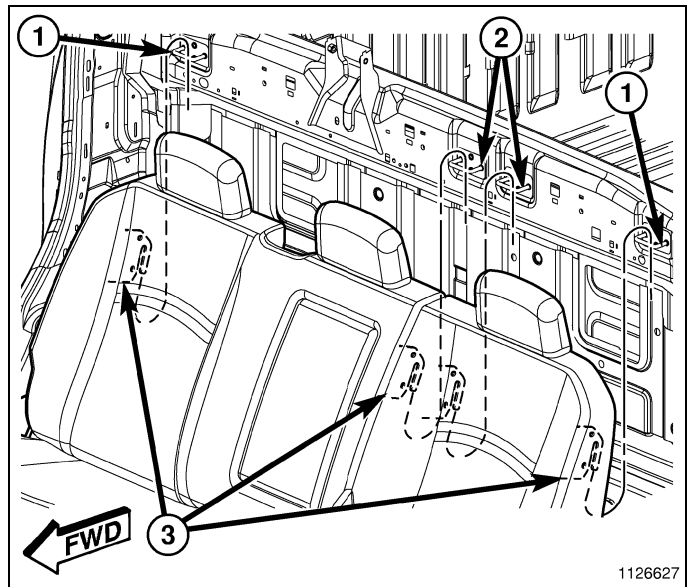
3. Remove the rear outer seat mounting retainers (1).
4. Remove the rear inner seat and buckle mounting bolts (2).
5. Remove the rear seat center buckles (3).



- Remove the front fasteners (1).

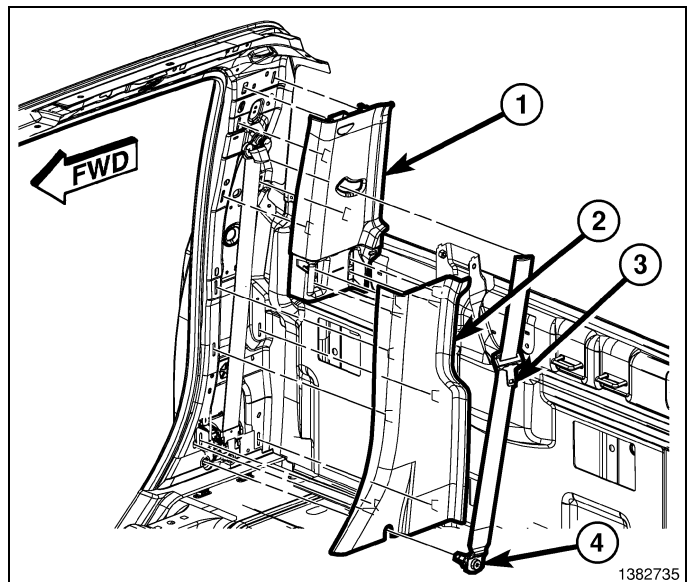


- Lift the seat assemblies up and separate the cab hooks (3) from the loops (1 and 2).
- Remove the seat assembly from the vehicle.



### CREW CAB

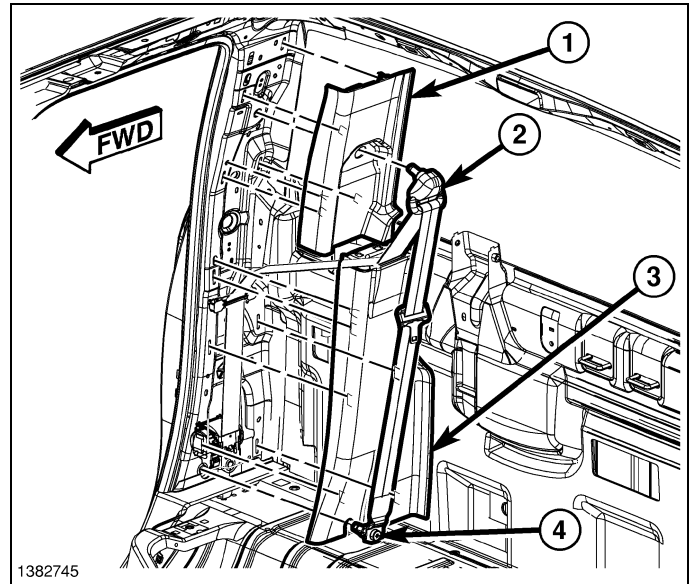
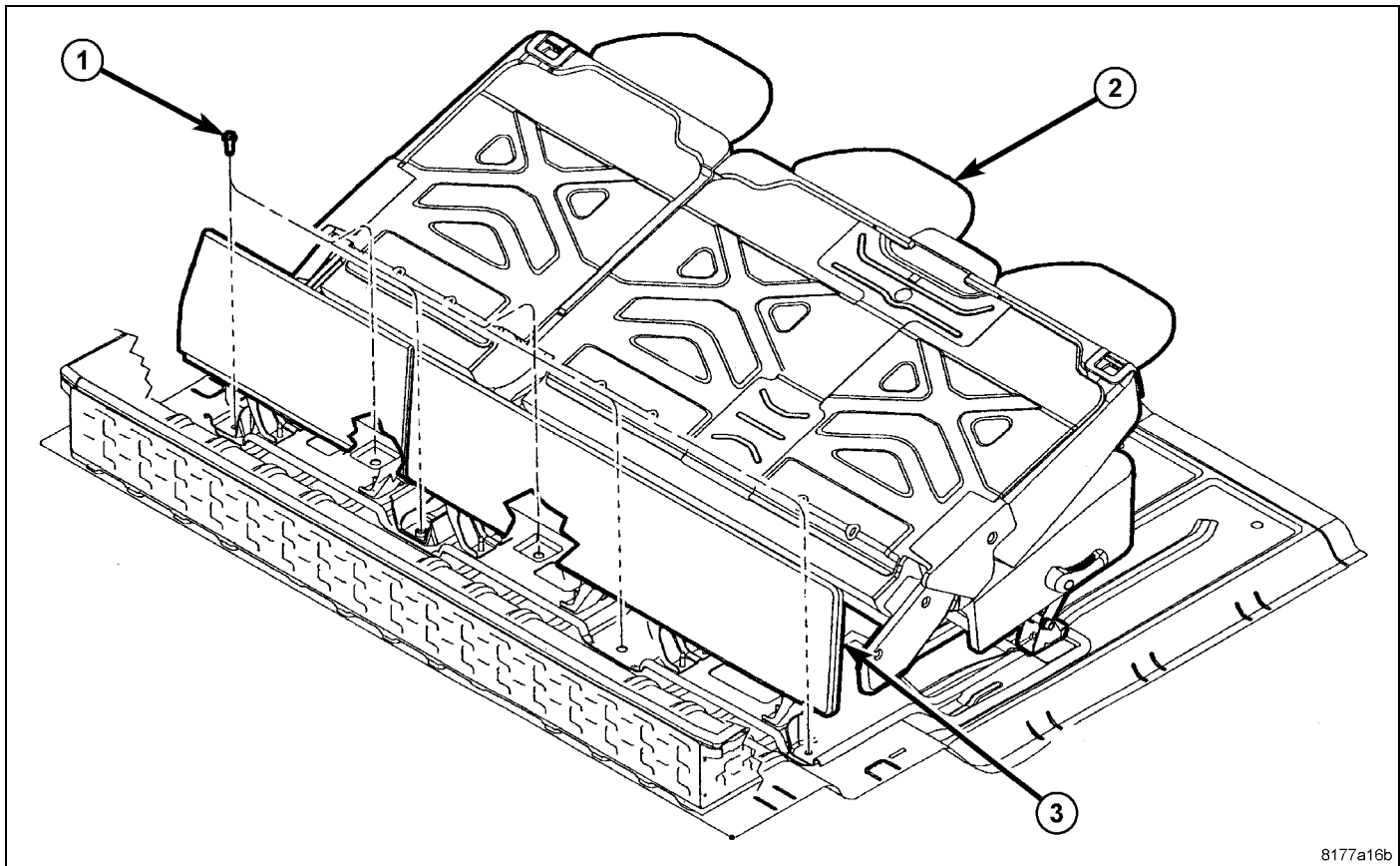
- Remove the seat belt anchor (4).
- Separate the lower trim retaining clips from the pillar and the rear door scuff plate.
- Remove the lower C-pillar trim panel (2).
- Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.
- Pull the seat belt (3) through the trim and remove the upper C-Pillar trim (1).
- Repeat on the other side.



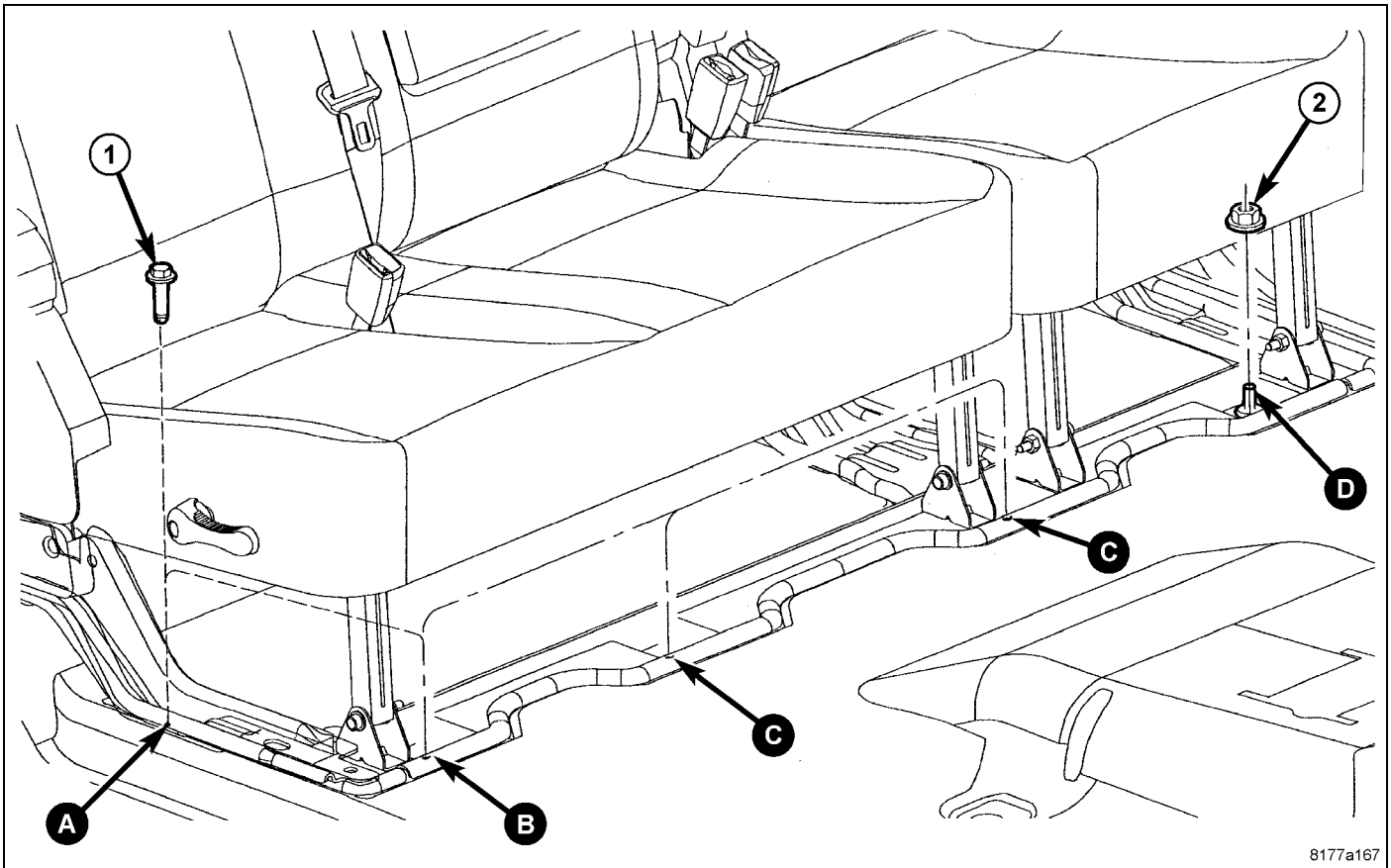


**QUAD CAB**

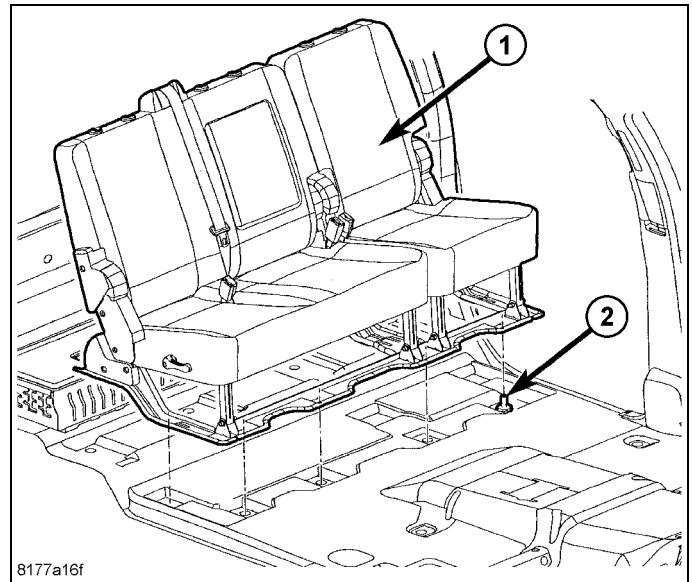
1. Remove the seat belt anchor (4).
2. Separate the lower trim retaining clips from the pillar and the rear door scuff plate.
3. Remove the seat belt (2) from the hole in the trim and remove the lower C-pillar trim (3).
4. Separate the turning loop cover (2) and remove the turning loop bolt.
5. Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.

**MEGA CAB**

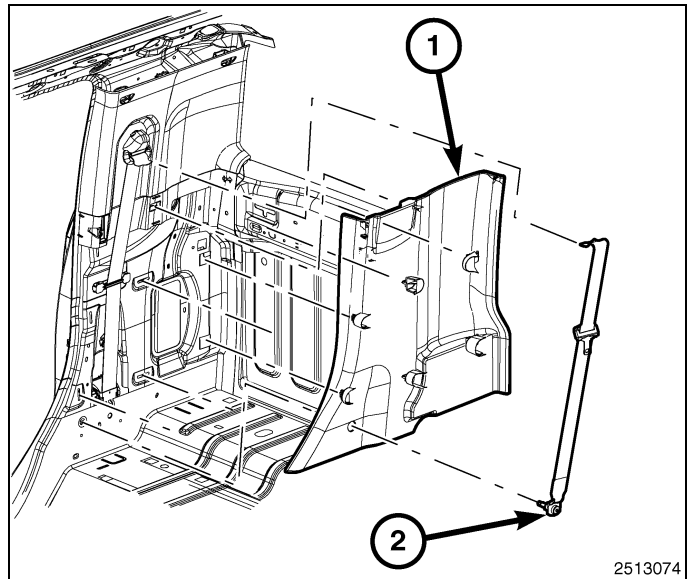
1. Fold the seat backs (2) forward.
2. Remove the filler panels (3).
3. Remove the rear bolts (1).



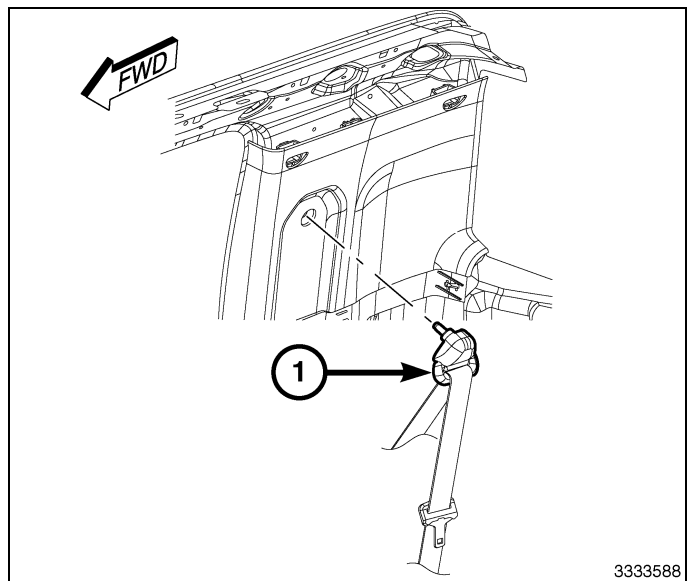
4. Remove the front bolts (1) and nut (2).
5. Remove the seat assembly (1) taking care not to damage the stud (2).



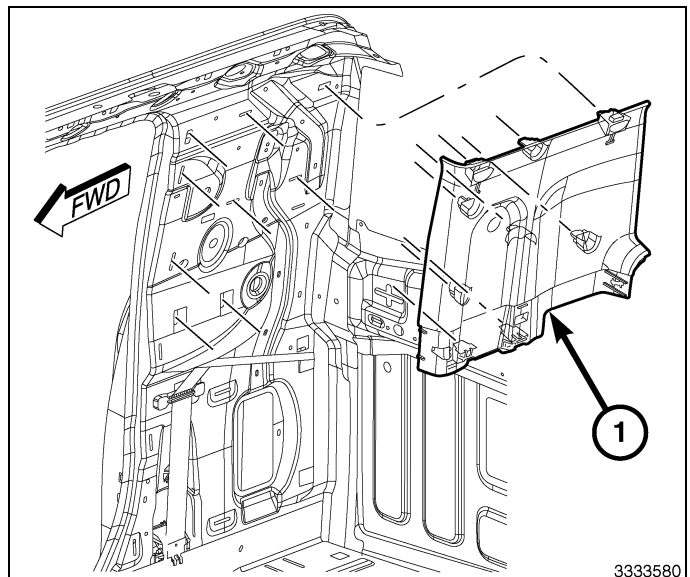
6. Remove the seat belt anchor retainer (2).
7. Separate the lower trim retaining clips from the pillar and the rear door scuff plate.
8. Remove the lower C-pillar trim panel (1).



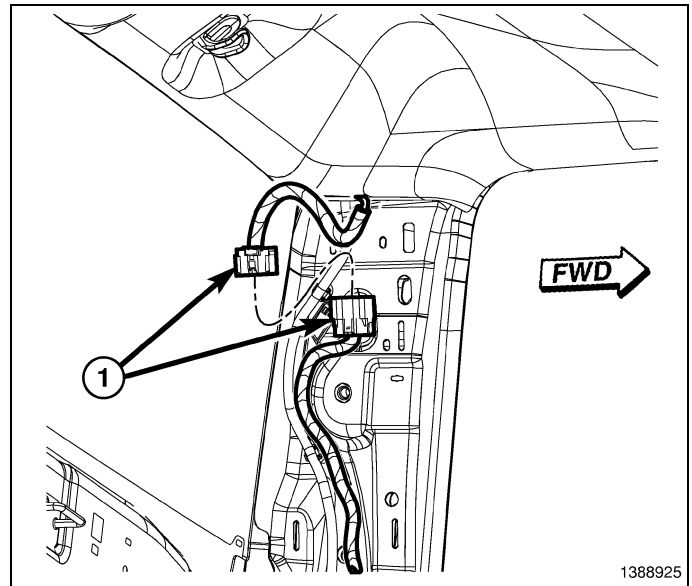
9. Separate the turning loop cover (1) and remove the turning loop bolt.



10. Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.

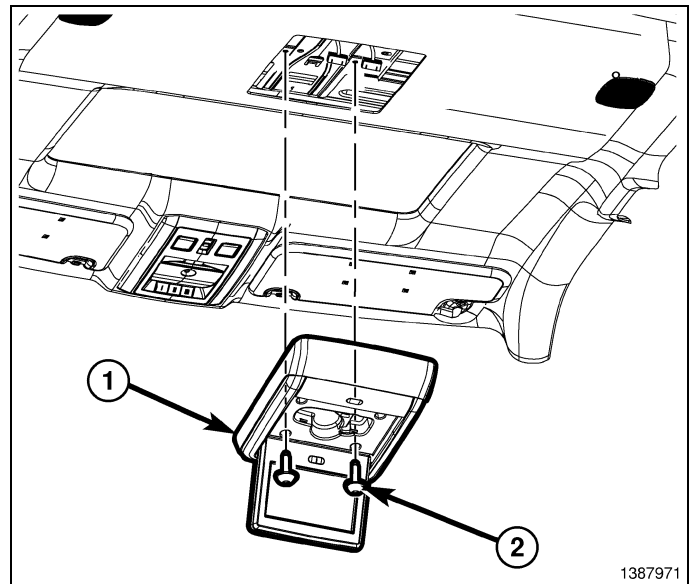


11. Disconnect the electrical connector (1) from the body harness at the C-pillar left hand side.
12. If equipped, remove the body harness clip from the C-pillar inner left hand side.
13. Disconnect the main harness from the body harness at the C-pillar inner right hand side.

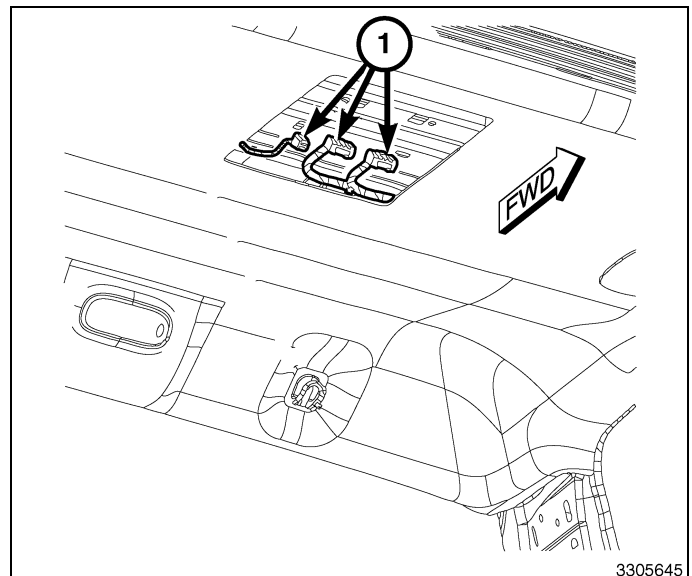


### ALL STANDARD/QUAD/CREW/MEGA CAB

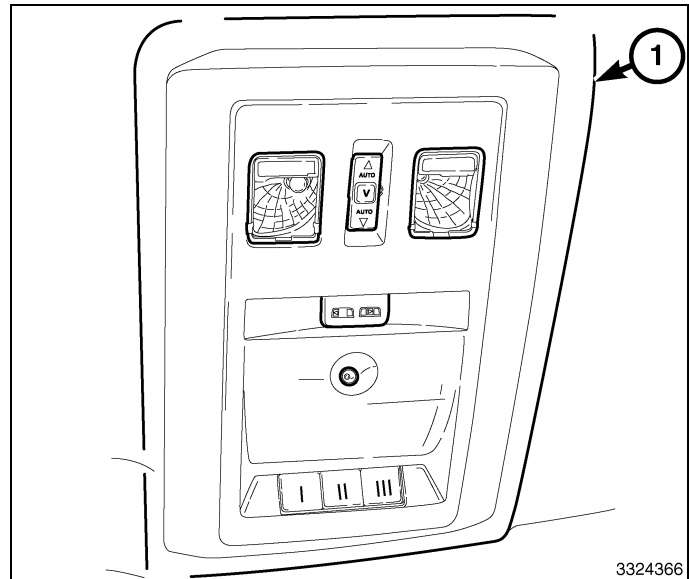
1. If equipped, remove the DVD monitor screws (2) and separate the monitor (1) from the roof.



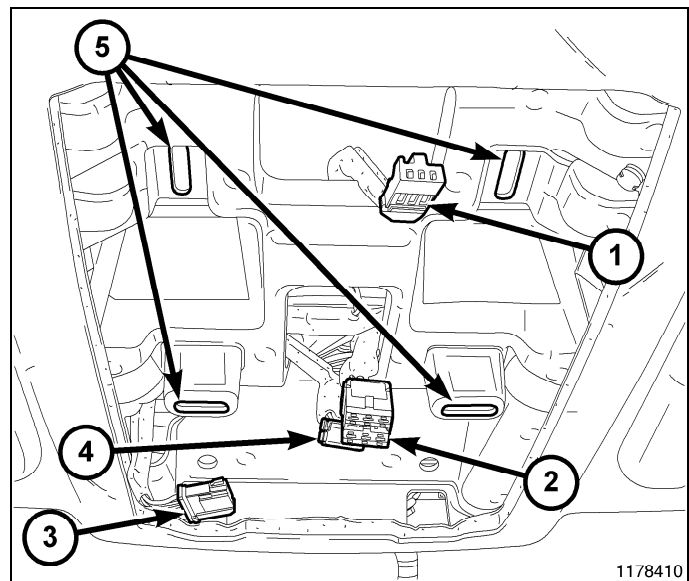
2. If equipped, disconnect the DVD housing electrical connectors (1).



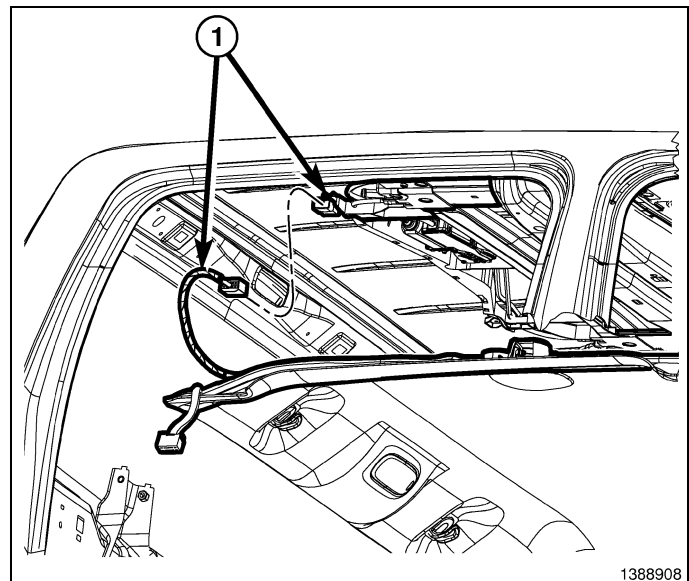
3. Using your fingertips, grasp the sides of the overhead console (1) and pull straight down evenly to disengage the four snap clips.



4. Lower the overhead console from the headliner far enough to access the wire harness connectors.
5. Disconnect the reading lamp wire harness connector (1).
6. Disconnect the sunroof switch wire harness connector, if equipped.
7. Disconnect the inferred temperature sensor wire harness connector (4), if equipped.
8. Disconnect the power sliding glass wire harness connector (2), if equipped.
9. Disconnect the Homelink® transceiver wire harness connector (3), if equipped.
10. Remove the overhead console from the vehicle.
11. Remove the headrests.
12. Fold all seating into the lowest position.

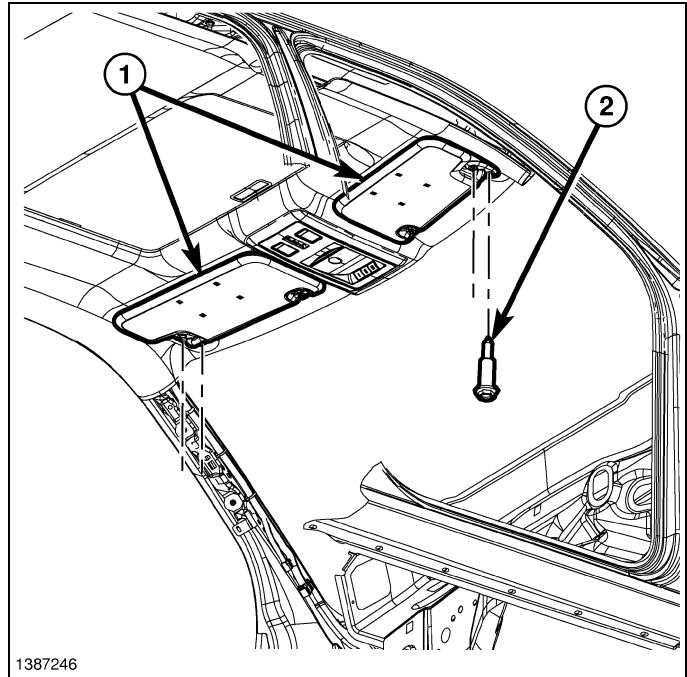


13. If equipped, Disconnect the sunroof module electrical connector (1) from the sunroof module takeout.

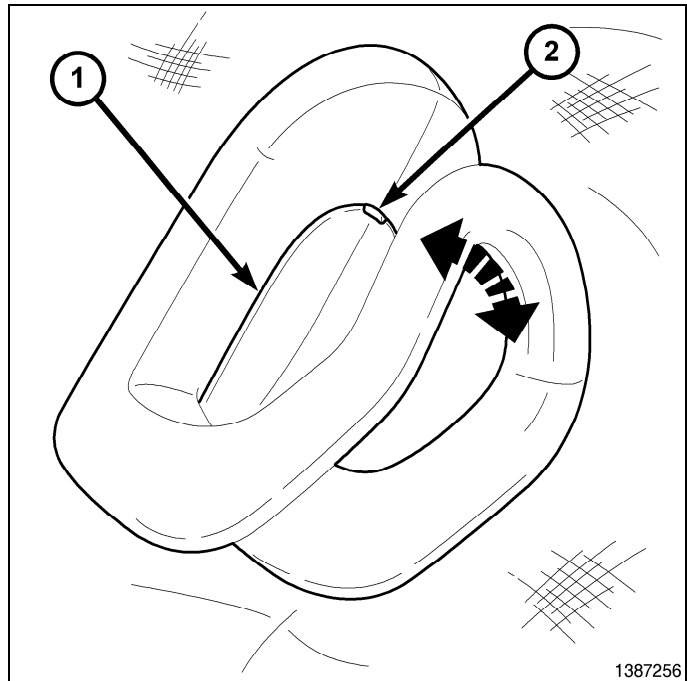


**ALL**

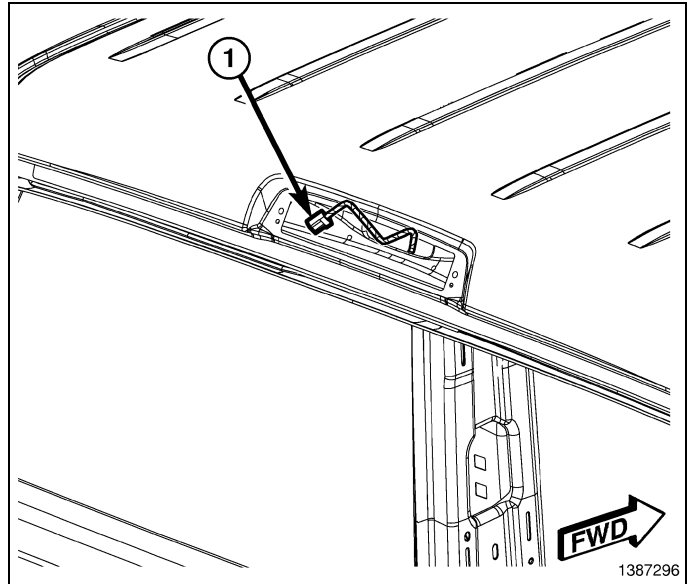
1. Remove the screws and remove the visor supports.
2. Remove the screws (2) and remove the visors (1).  
Disconnect the electrical connectors, if equipped.



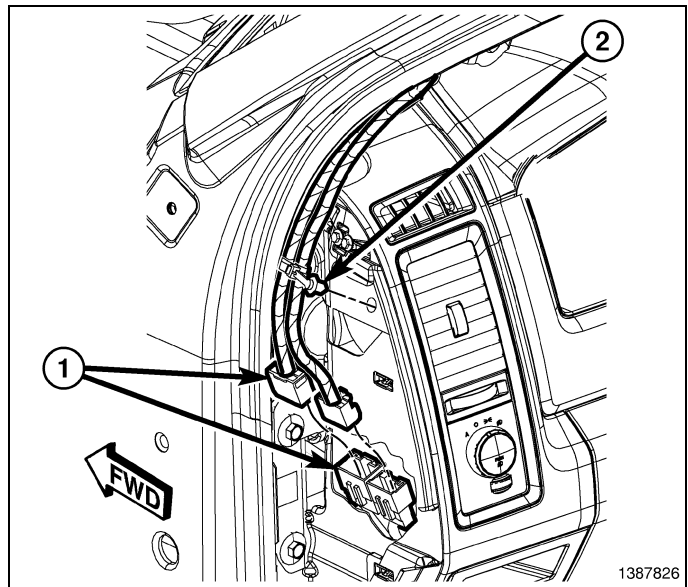
3. Using a small flat bladed tool, open the coat hook screw cover (1) using the service tab (2) and remove the screws and coat hooks.



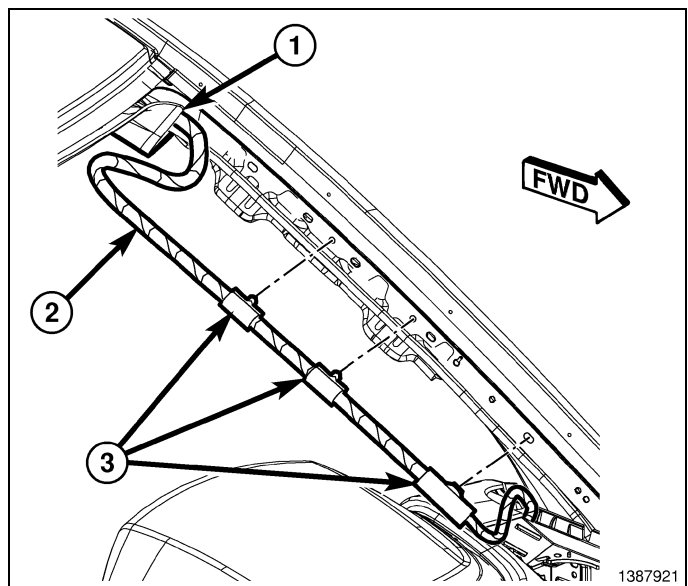
4. Disconnect the CHMSL wiring electrical connector (1).

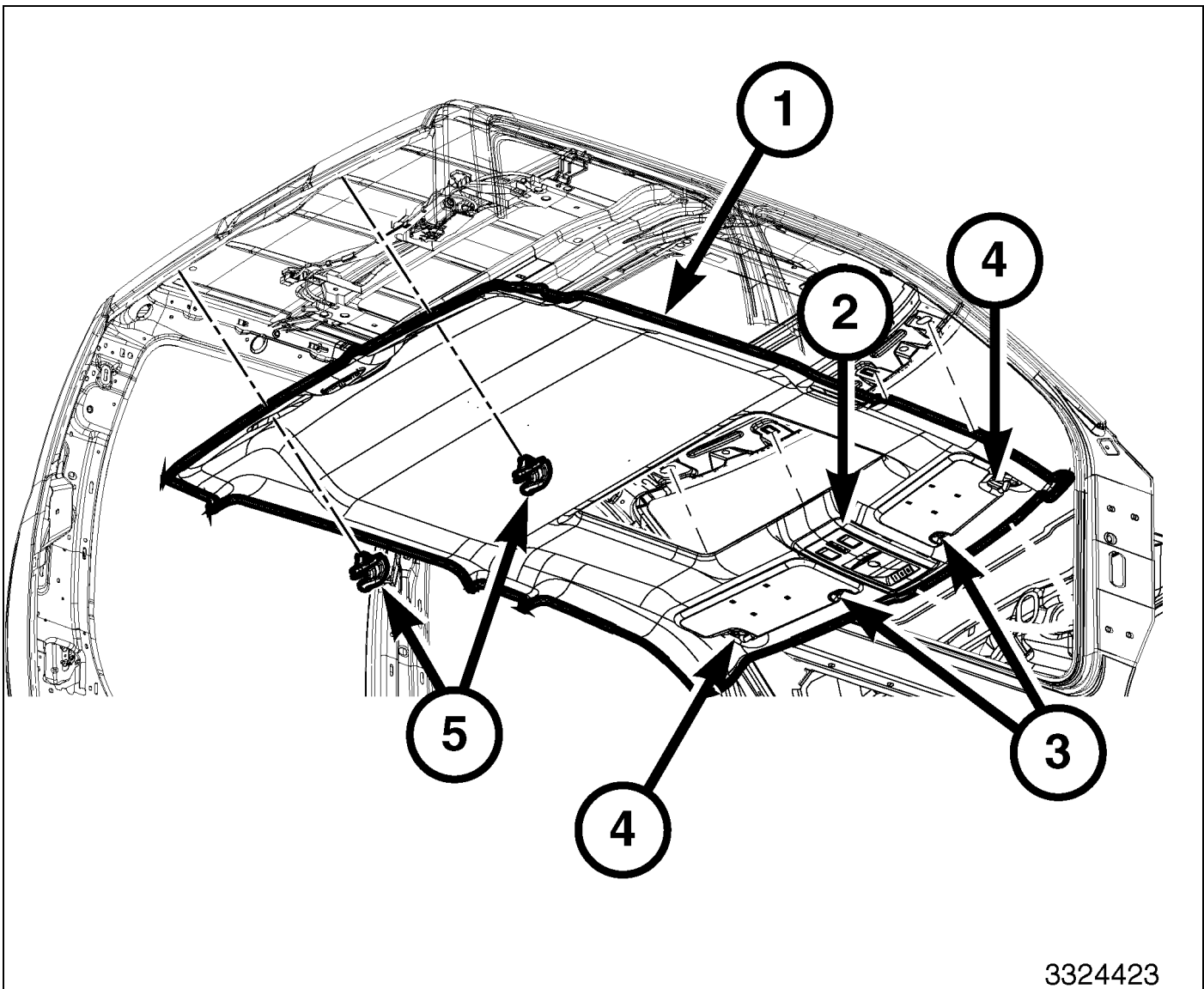


5. Remove the instrument panel side trim covers and disconnect the electrical connectors (1).
6. Separate the support push pin fasteners (2).



7. Disconnect the A-pillar wiring (2) and clips (3) coming from the headliner (1).



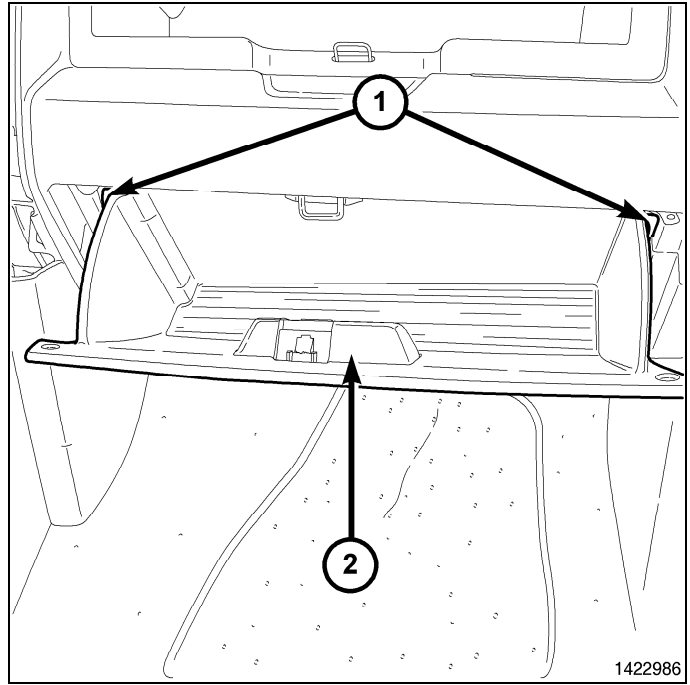


3324423

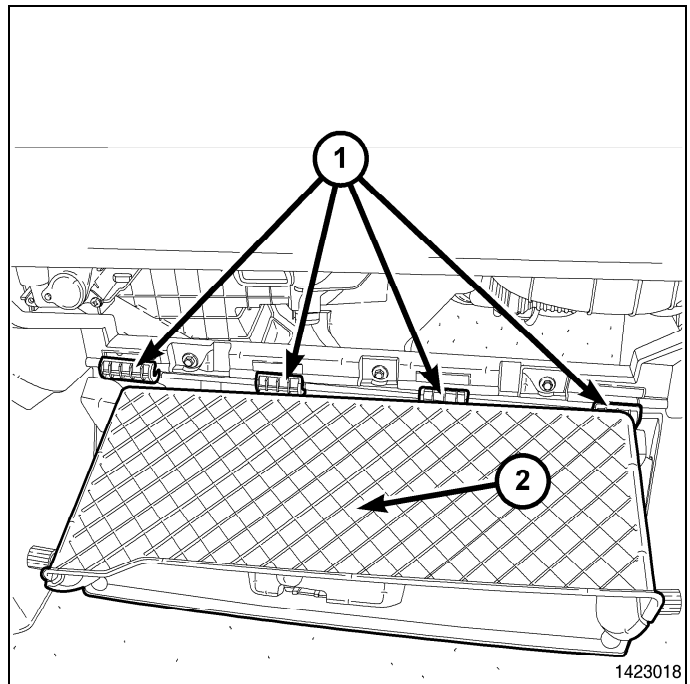
8. Install some protective tape or equivalent to cover the exposed sheet metal flange on the front passenger door opening.
9. Tip the headliner so the right hand side is low in the vehicle and left hand side is highest.
10. Remove the headliner from the front passenger door.
11. Remove the visor outboard retainer (4) from the body.
12. Remove the overhead console backing plate (2) from the body taking care not to break the backing plate.
13. Remove the visor center support mounting clips (3).
14. Remove the coat hook mounting clips (5).
15. If equipped, remove the DVD mounting clips.



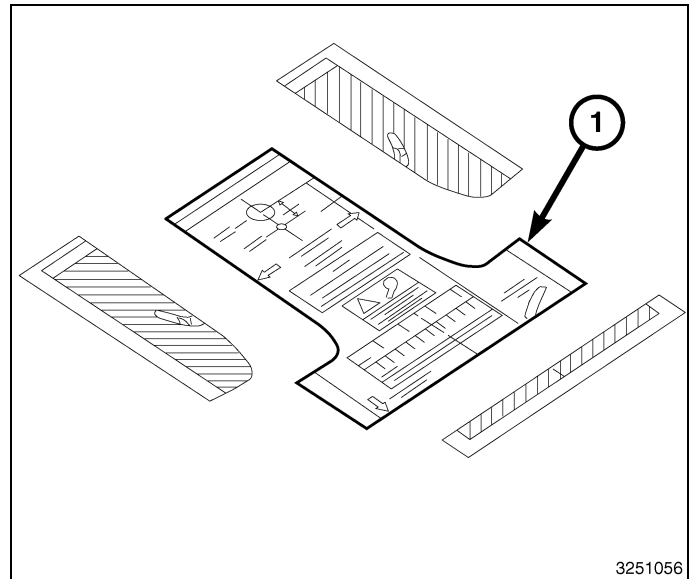
16. Open the glove box (2).
17. Release the two glove box stops (1) and lower the glove box (2) downward past the stops.



18. Disengage the glove box hinges (1) from the instrument panel and remove the glove box (2).



19. Cut out the template as marked.



20. Lay out the template on the rear of the roof as indicated and tape in place.

21. Center punch the two marks as directed, remove and discard the template.

**CAUTION: Do not drill more than a 6 mm (1/4 in.). Failure to do so results in damage to the vehicle's headliner.**

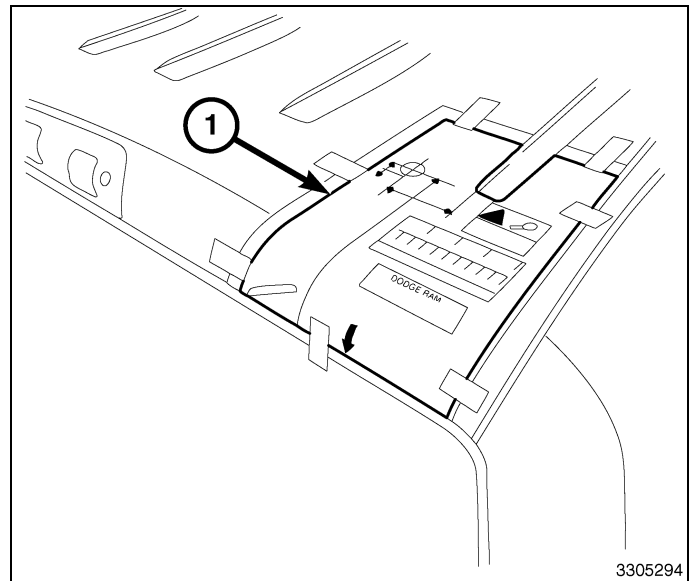
22. Drill a 3 mm (1/8 in.) pilot hole at each of the center punched locations.

23. Drill the rear hole to 5 mm (13/64 in.).

24. Drill the front hole to 19 mm (3/4 in.).

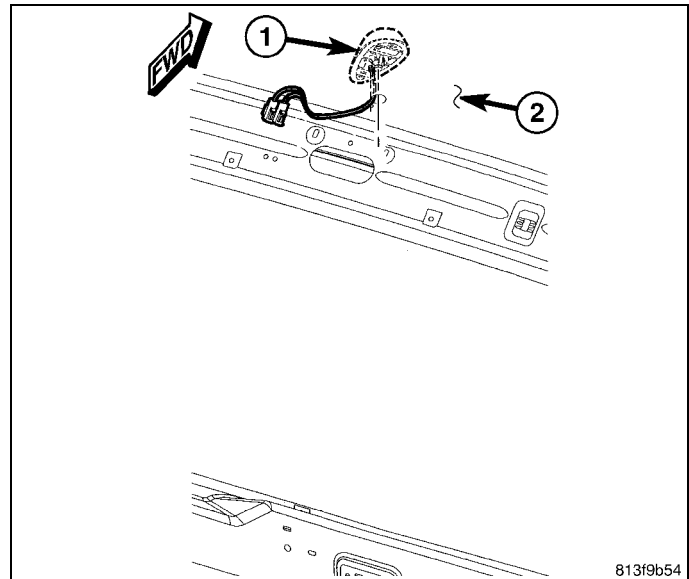
25. Debur both of the holes.

26. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508, to the bare metal surface of the drilled holes.



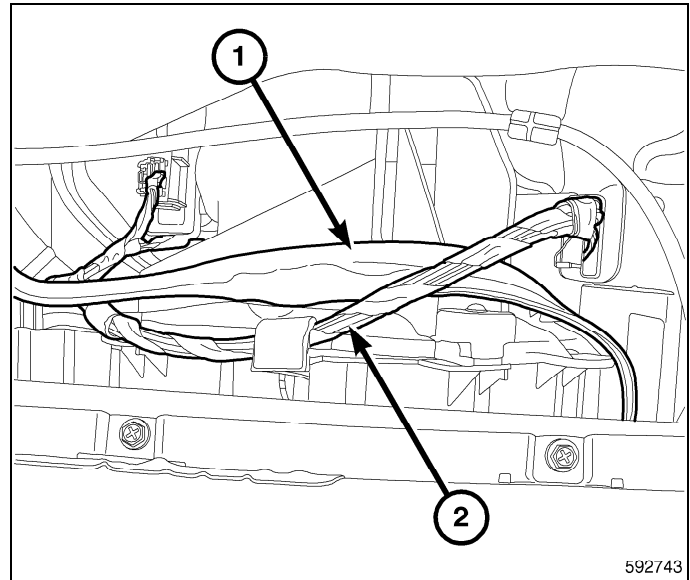
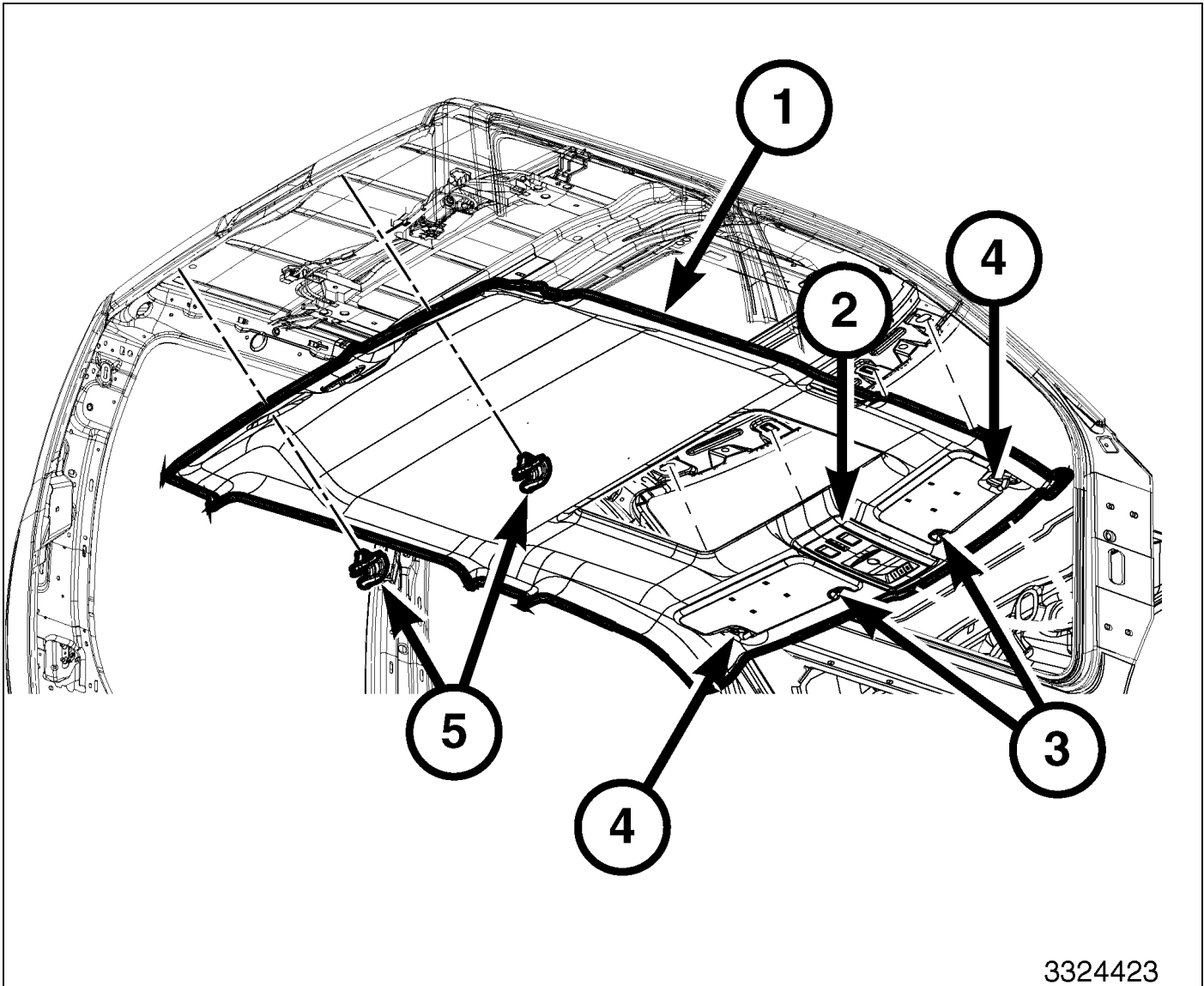
27. Insert wire harness through hole in roof panel (2). Press antenna (1) into position until both retainers snap into place.

28. Install and tighten mounting fastener.  
Tighten to 9 N·m



**INSTALLATION**

1. Route the new antenna cable from the satellite antenna down the passenger side C-pillar, attach where necessary.
2. Route the antenna cable along the rear scuff plate. Route the cable so it stays clear of pinch points when the scuff plate is installed.
3. Route past the B-pillar along the front scuff area to the cowl trim area.
4. Route the antenna cable (1) across the glove box opening and attach where necessary to the HVAC harness (2).
5. Route the antenna harness up to the radio opening.

**ALL STANDARD/QUAD/CREW/MEGA CAB**

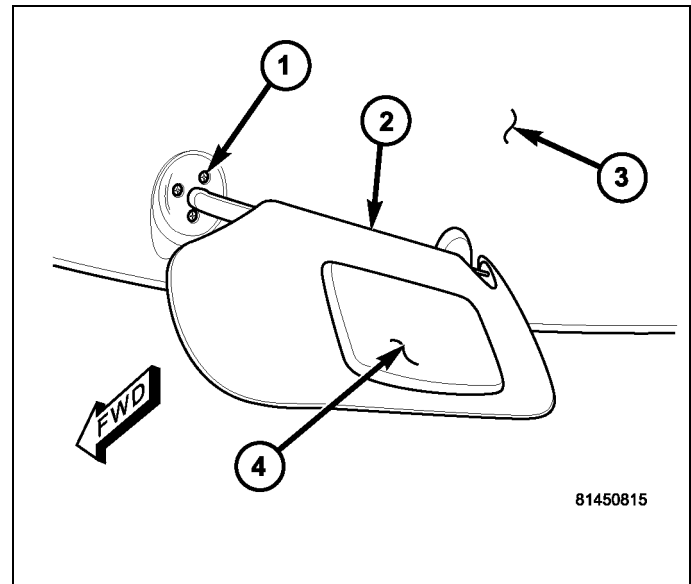
**NOTE: Mega cab shown all others similar.**

**CAUTION: Hands should be clean or clean cloth gloves used when handling the headliner to avoid damage to the headliner.**

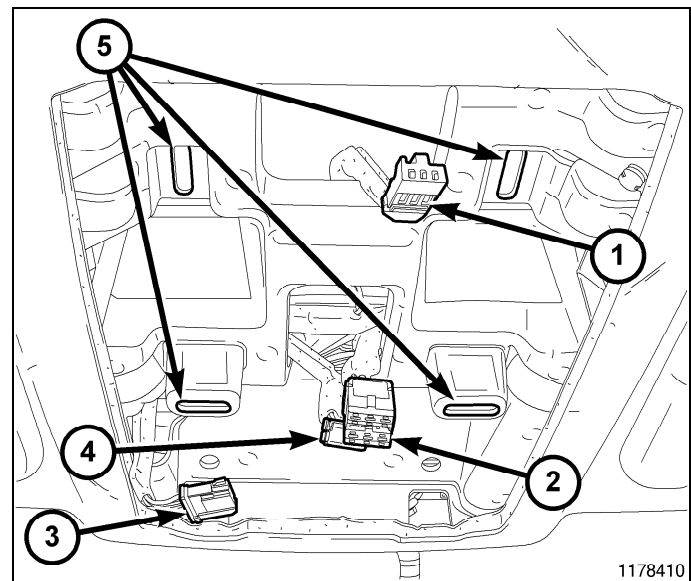
1. Position the visors onto the headliner and install the screws (4) into the mounting clips.
2. Tip the headliner (1) so the right hand side is low in the vehicle and left hand side is highest.
3. Install the overhead console backing plate (2) to the body taking care not to break the backing plate.
4. Install the headliner through the front passenger door.
5. Lift the headliner into position and engage the drivers side visor center support (3).
6. If equipped, install the DVD monitor to the headliner.
7. Position the coat hooks (5) onto the headliner and install the screws into the mounting clips.
8. Close the screw caps fully.

**CAUTION: When removing or installing the screws (1), be certain to avoid any wiring or drain tube interference.**

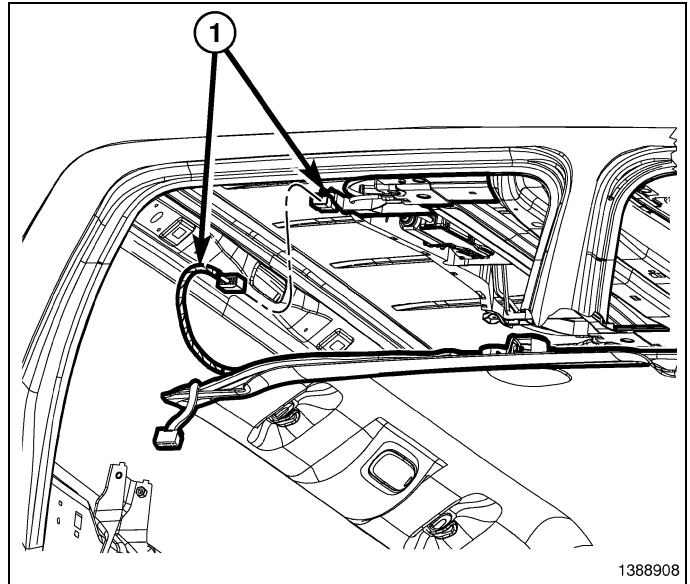
9. If equipped, connect the wire harness connector for the illuminated vanity mirror (4).
10. Position the sun visor (2) onto the headliner (3).
11. Install the three screws (1) that secure each sun visor to the roof panel. Tighten the screws to 2.2 N·m (20 in. lbs.).
12. Position the visor supports onto the headliner and install the screws into the mounting clips.



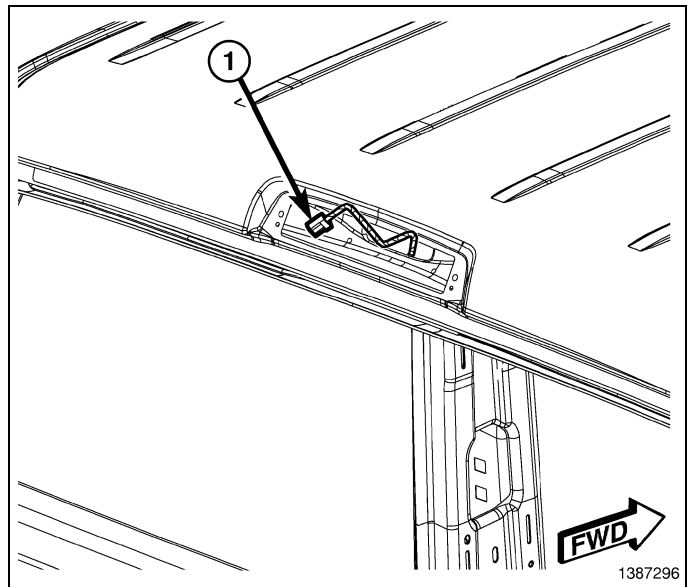
13. Position the overhead console near the mounting location on the headliner and connect the wire harness connectors.
14. Connect the reading lamp wire harness connector (1).
15. If equipped, connect the sunroof switch wire harness connector.
16. If equipped, connect the inferred temperature sensor wire harness connector (4).
17. If equipped, connect the power sliding glass wire harness connector (2).
18. If equipped, connect the Homelink® transceiver wire harness connector (3).
19. Align the snap clips on the overhead console housing with their receptacles (5) in the overhead console bracket.
20. Push upward firmly and evenly on the sides of the overhead console housing over the snap clip locations until the snap clips are fully engaged with the receptacles in the overhead console bracket.



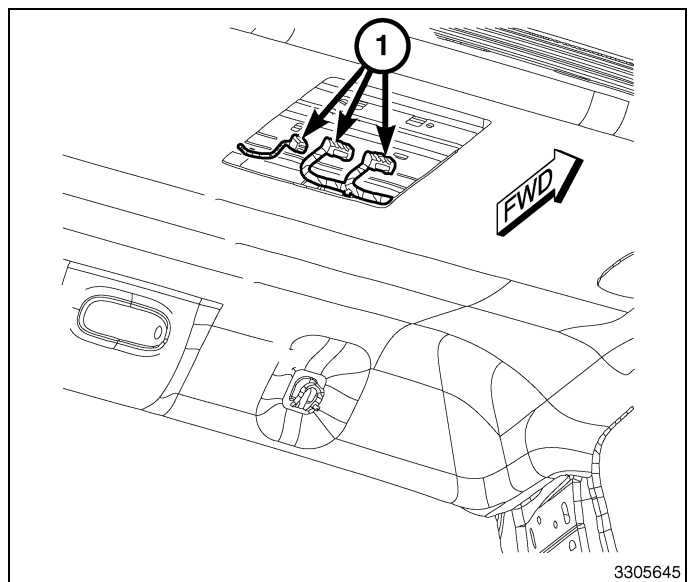
21. If equipped, connect the electrical connectors (1) for the sunroof modules.



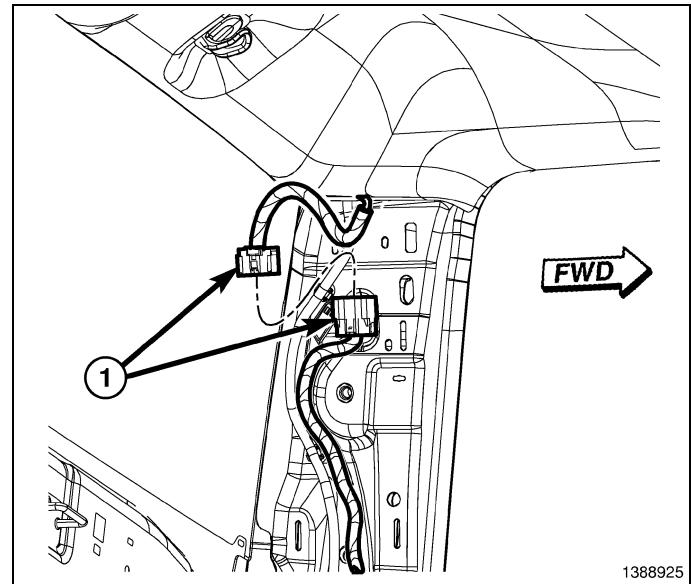
22. Connect the CHMSL electrical connector (1).



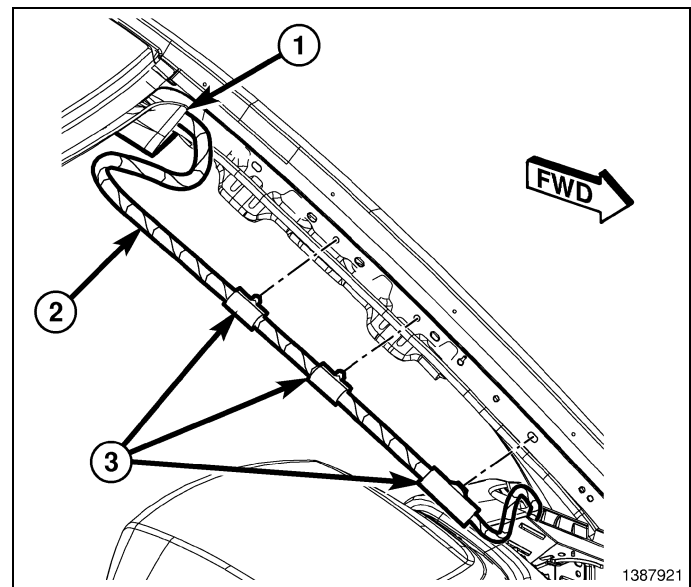
23. Connect the DVD monitor electrical connectors (1), if equipped.



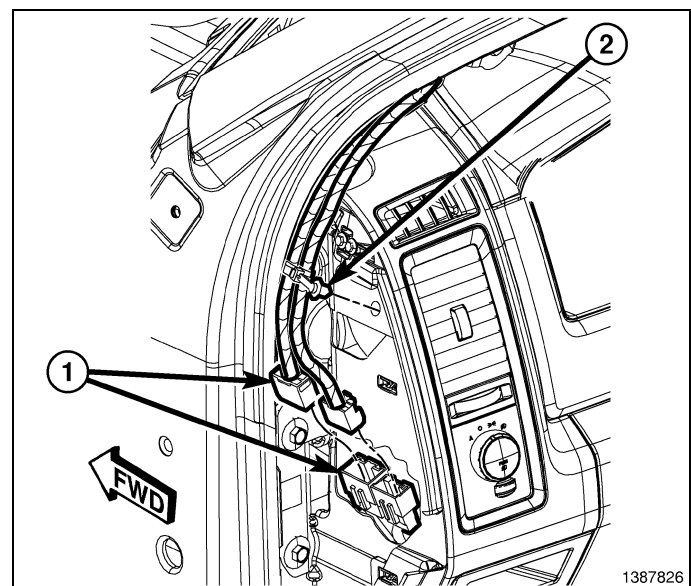
24. Connect the C-pillar electrical connectors (1).
25. Insert the passenger side coat hook.
26. Insert the passenger side visor center support.
27. Install the visor outboard screws.
28. Connect the body harness electrical connector and install the body clip right hand side.
29. Install the DVD unit mounting clips into the sheet metal.
30. Install the two remaining DVD screws.
31. Seat the sunroof trim ring if equipped.



32. Position the A-pillar wiring harness (2) coming from the headliner (1) and clip (3) to the A-pillar.

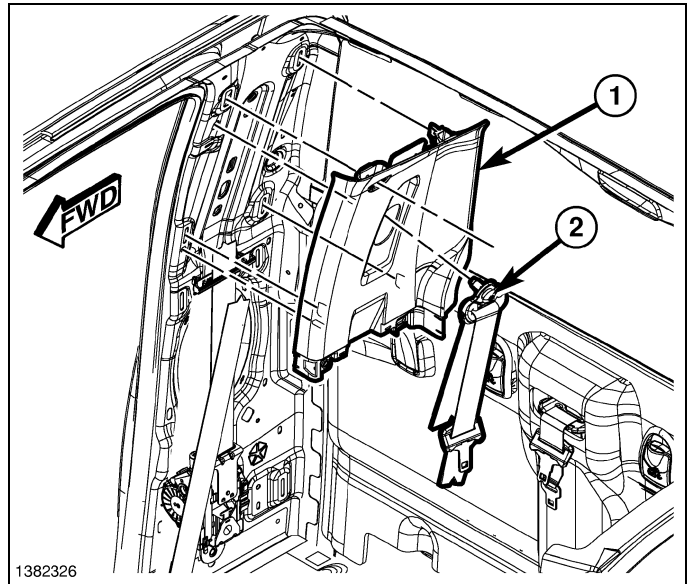


33. Connect the electrical connectors (1) and seat the support clip (2) fully.
34. Install the door seals.
  - a. Align the paint dot on the seal assembly to the upper B-pillar corner.
  - b. Insert the seal at A-pillar corner or curved area, without stretching the part.
  - c. Push the seal assembly onto the side aperture sheet metal edge working down along the B-pillar and forward along the bottom of the door opening
  - d. Return to the starting point and push the seal assembly onto side aperture sheet metal edge working forward along the top edge of door opening header and part way down along the A-pillar. Match the ends of the seal assembly, seat the joint, and finish working forward along the bottom of the door opening and up along the A-pillar.
  - e. Seat the seal assembly firmly at the corners and around the entire perimeter using hand pressure only.

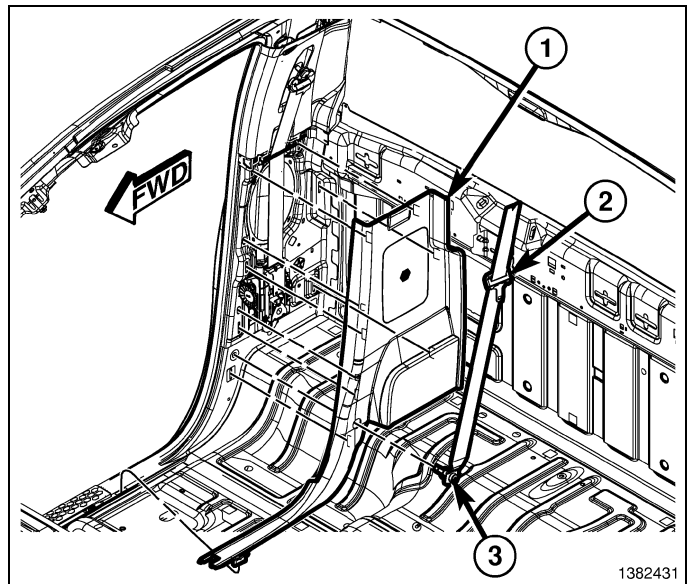


**STANDARD CAB**

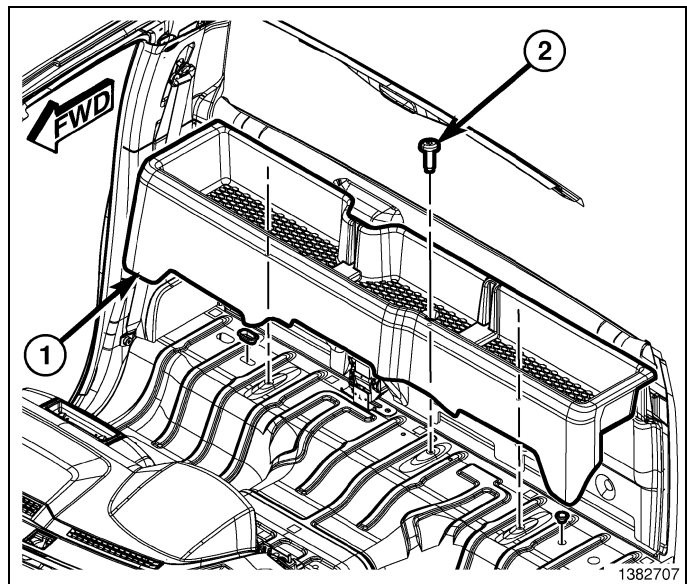
1. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
2. Install the turning loop bolt (2) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
3. Install the turning loop cover.



4. Position the lower trim (1) back into place and line up the retaining clips.
5. Seat the upper clips fully.
6. Seat the lower clips fully.
7. Clip the forward foot into the sheet metal.
8. Install the lower seat belt anchor and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).

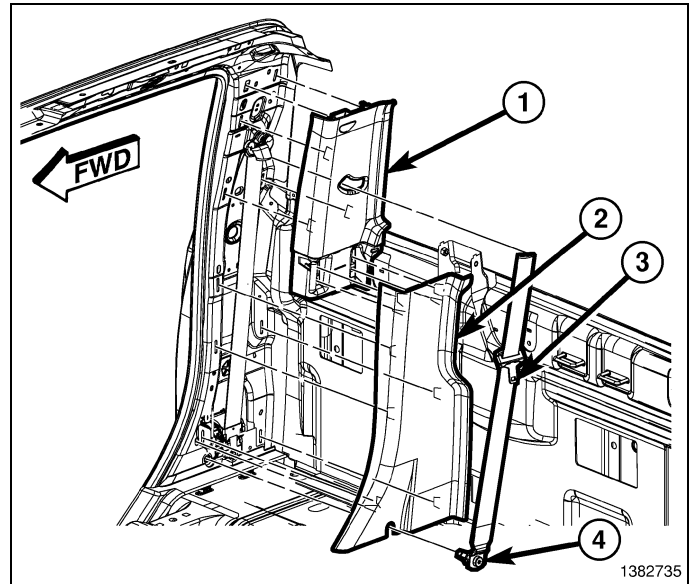


9. Position the rear storage compartment (1) onto the rear cab trim panel and install the three bolts (2).

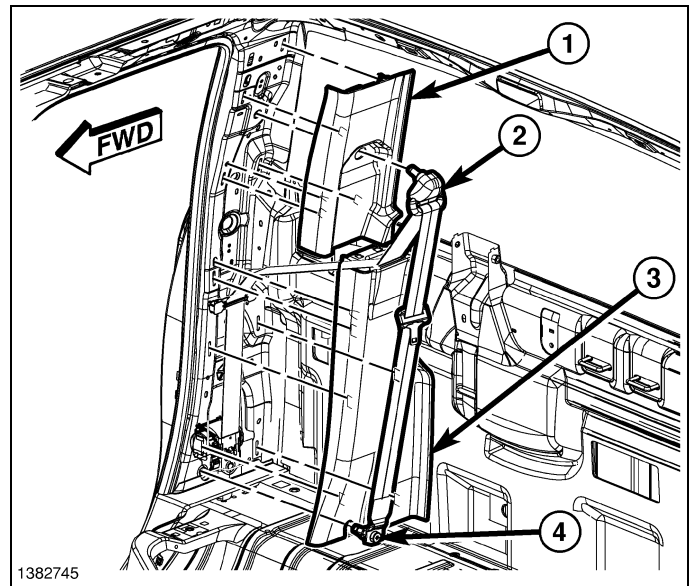


**CREW CAB**

1. Position the seat belt (3) through the hold in the trim (1).
2. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
3. Position the lower trim (2) into place and line up the clips to the pillar and rear door scuff plate.
4. Seat the retaining clips fully.
5. Install the lower seat belt anchor and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).

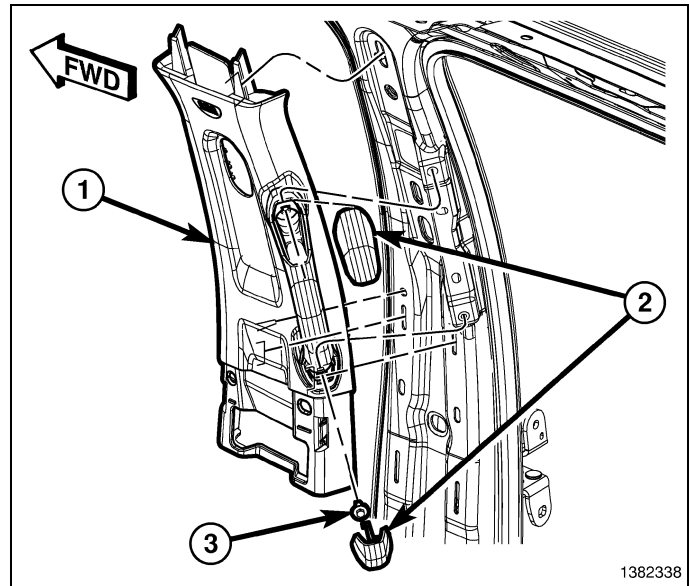
**QUAD CAB**

1. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
2. Install the turning loop bolt (2) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
3. Install the turning loop cover.
4. Position the seat belt (2) through the hold in the trim (3).
5. Position the lower trim (3) into place and line up the clips to the pillar and rear door scuff plate.
6. Seat the retaining clips fully.
7. Install the lower seat belt anchor and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).

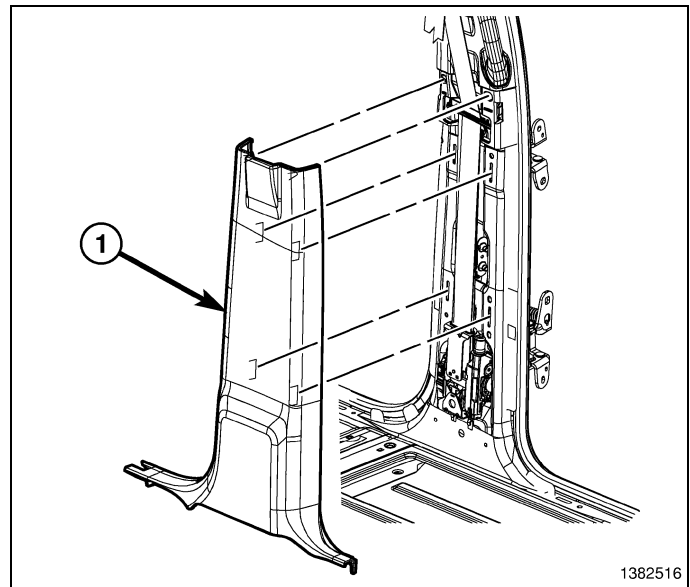




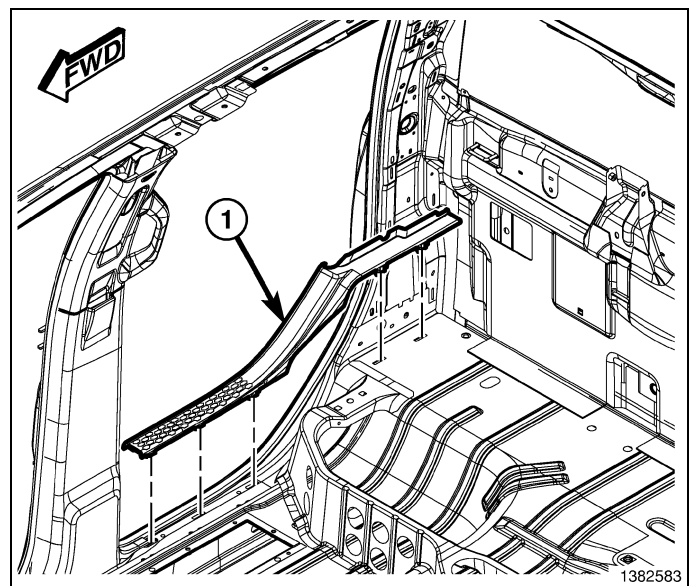
8. Position the seat belt through the hole in the trim.
9. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
10. Install the turning loop bolt and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
11. Install the turning loop cover.
12. Install the grab handle bolts (3) and tighten to 5 N·m (44 in. lbs.).
13. Seat the grab handle bolt caps (2) fully.



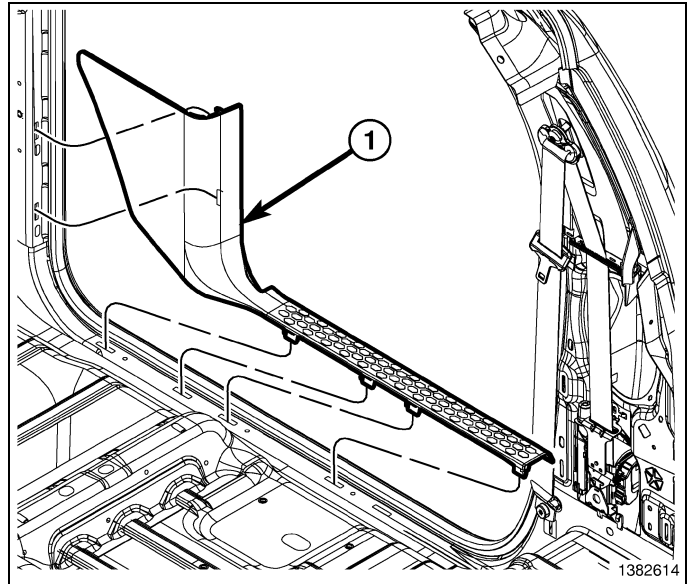
14. Position the trim (1) back and seat the clips fully.



15. Position the sill trim panel (1) onto the rear door sill.
16. Seat the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill fully.

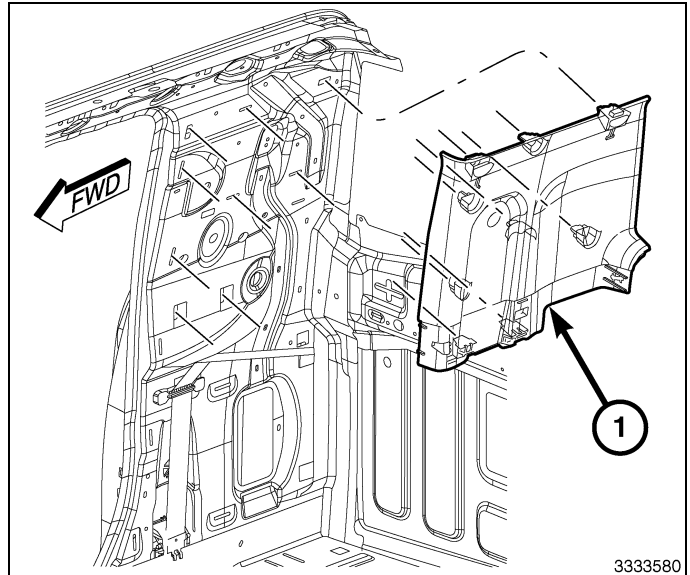


17. Position the cowl trim panel (1) onto the door sill.
18. Push the cowl trim panel forward and then engage the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill.

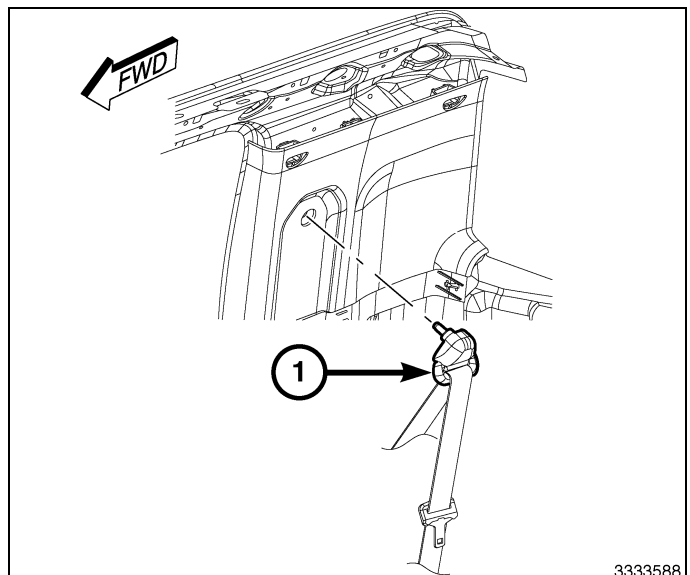


### MEGA CAB

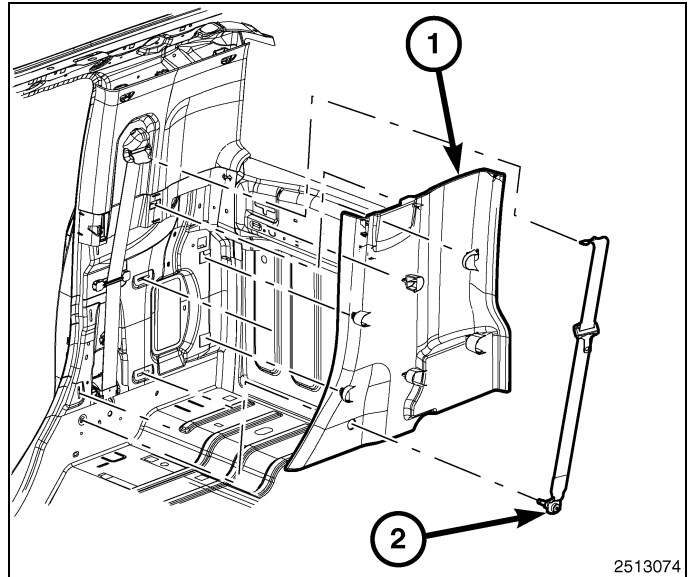
1. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.



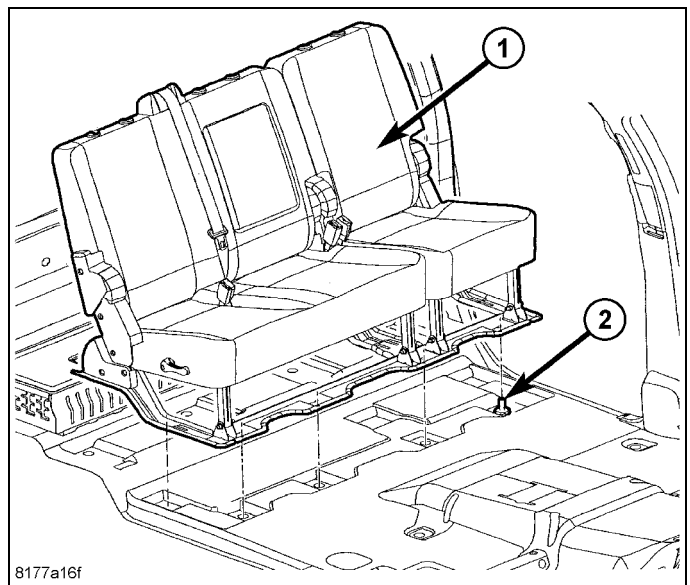
2. Install the turning loop bolt (1) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).

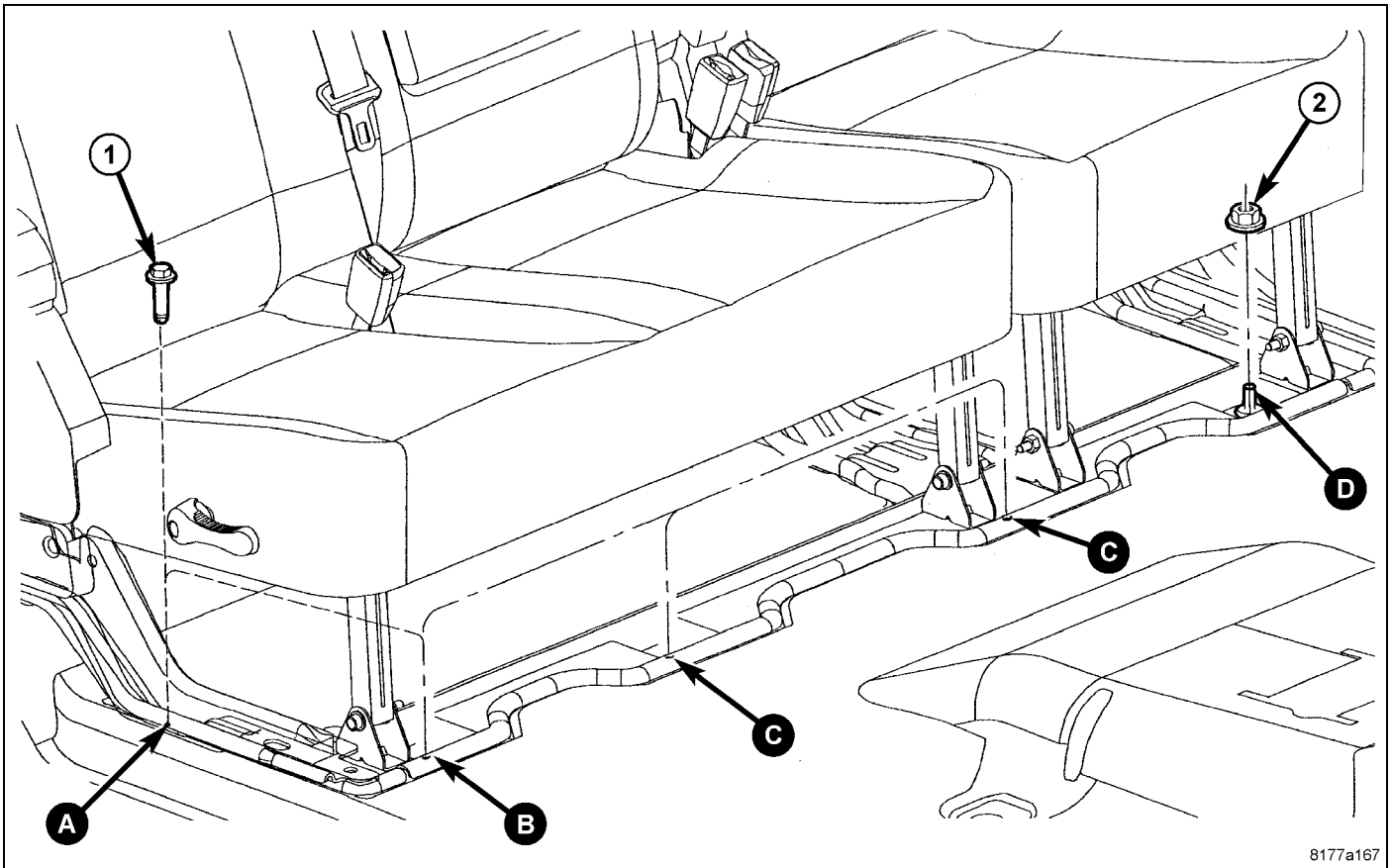


3. Position the lower trim (1) into place and line up the clips to the pillar and rear door scuff plate.
4. Install the lower seat belt anchor (2) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).



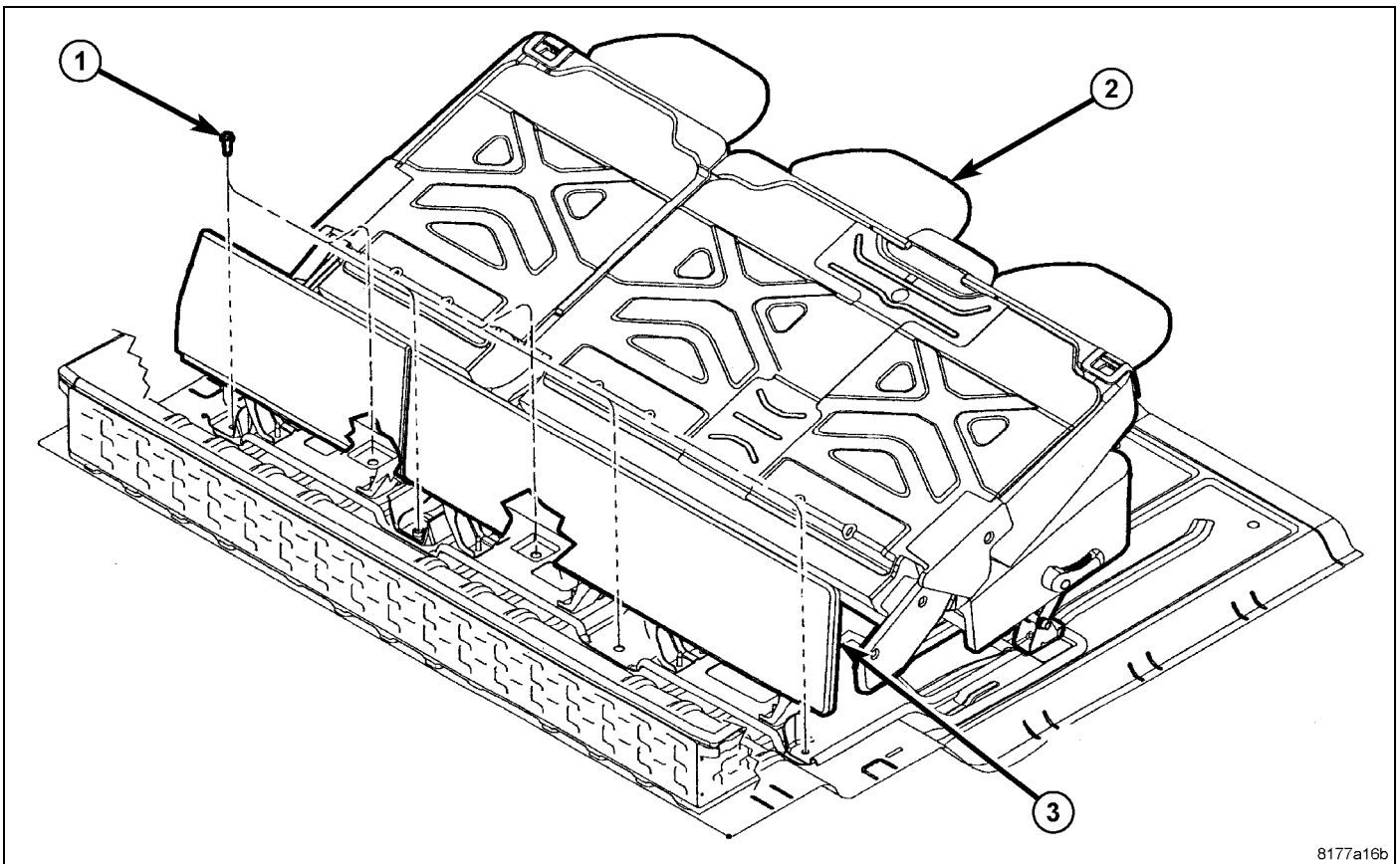
5. Install the seat assembly (1) into the vehicle and position over the front stud (2).





8177a167

6. Install the nut (2) and bolts (1).
7. Tighten the fasteners to 47.5 N·m (35 ft. lbs.) using the sequence shown.

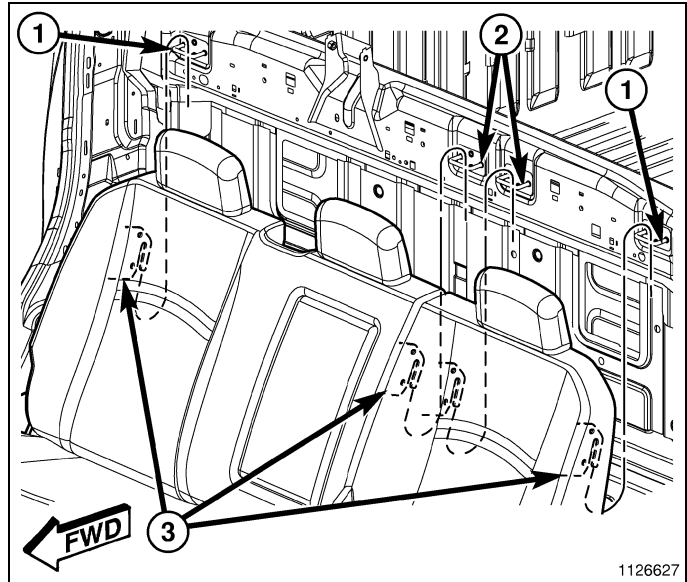


8177a16b

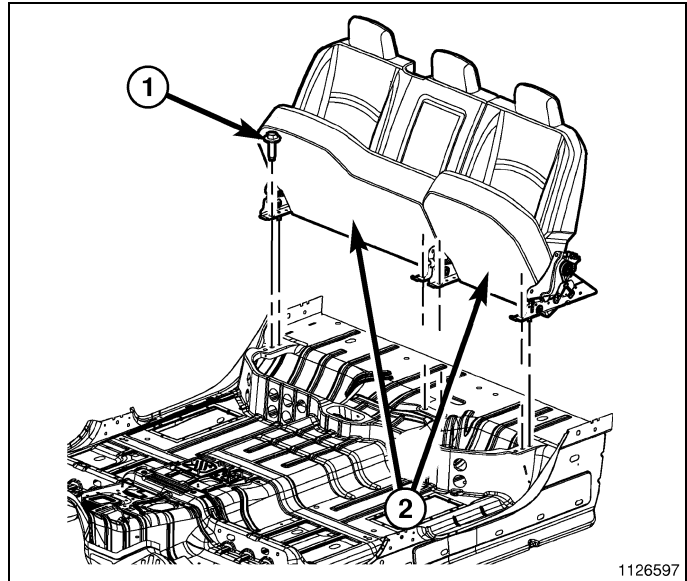
8. Install the rear bolts and tighten to 47.5 N·m (35 ft. lbs.).

**NOTE: 60/40 bench seat shown, solid bench seat similar.**

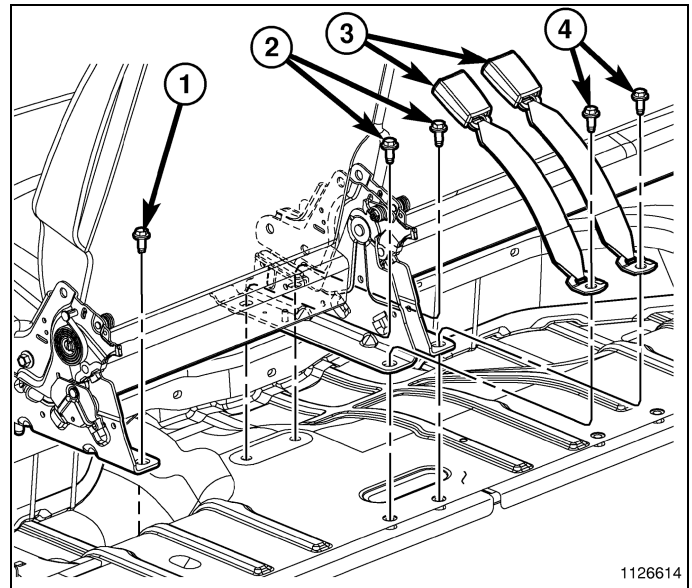
9. Position the rear seat assembly into the vehicle and secure the hooks (3) to the loops (1 and 2).



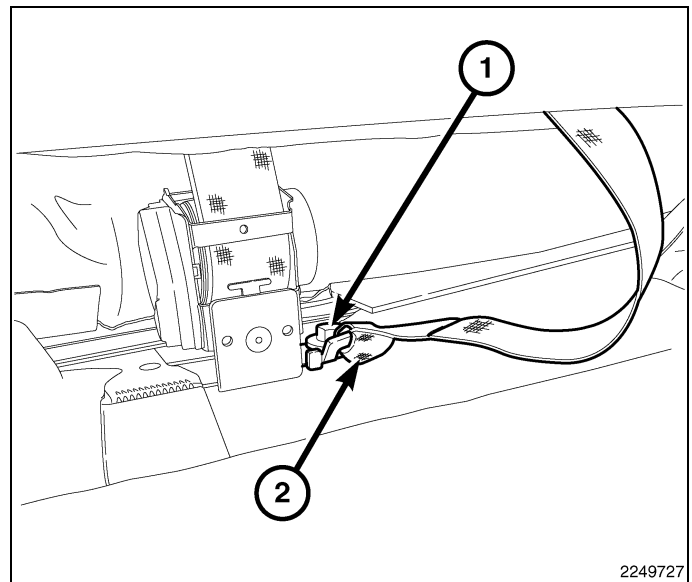
10. Install the front mounting bolts (1).



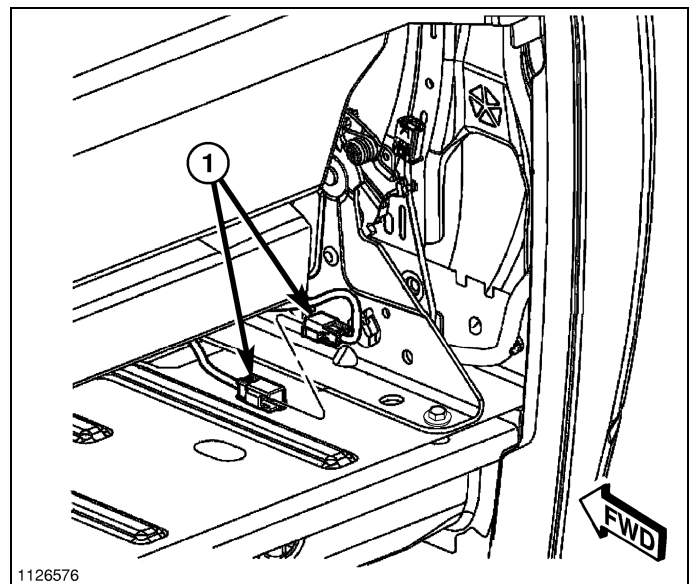
11. Install the remaining bolts (1, 4) and tighten all bolts to 47 N·m (35 ft. lbs.).



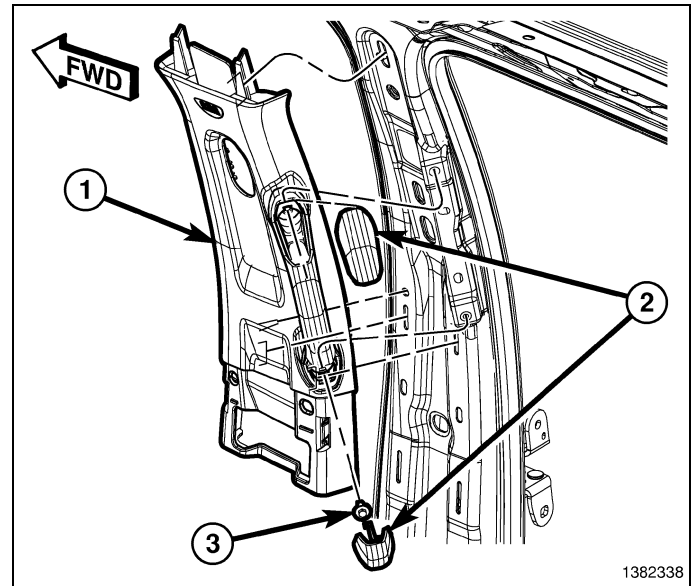
12. Position the sholder belt (2) back into place and install the bolt (1).
13. Tighten the bolt to 23 N·m (17 ft. lbs.).



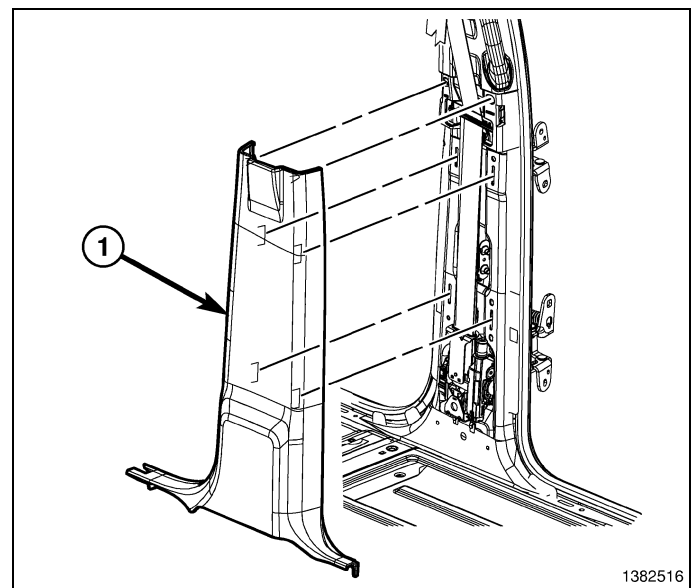
14. Connect the electrical connectors (1), if equipped.



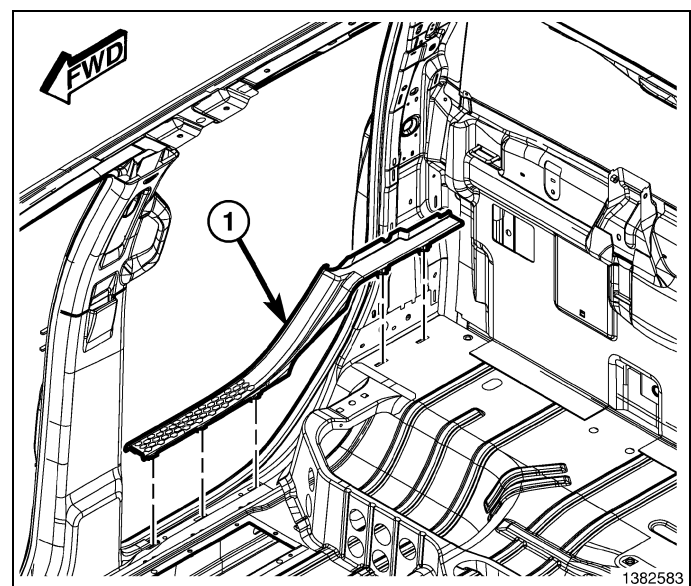
15. Position the seat belt through the hole in the trim.
16. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
17. Install the turning loop bolt and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
18. Install the turning loop cover.
19. Install the grab handle bolts (3) and tighten to 5 N·m (44 in. lbs.).
20. Seat the grab handle bolt caps (2) fully.



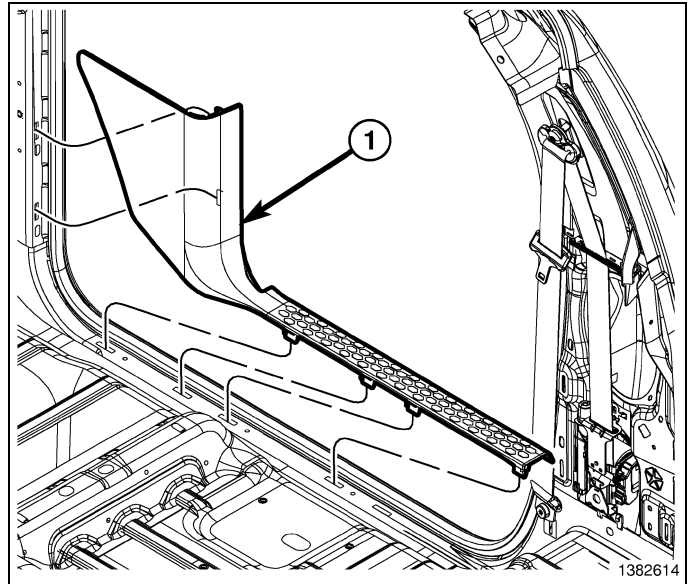
21. Position the lower B-pillar trim (1) back and seat the clips fully.



22. Position the sill trim panel (1) onto the rear door sill.
23. Seat the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill fully.

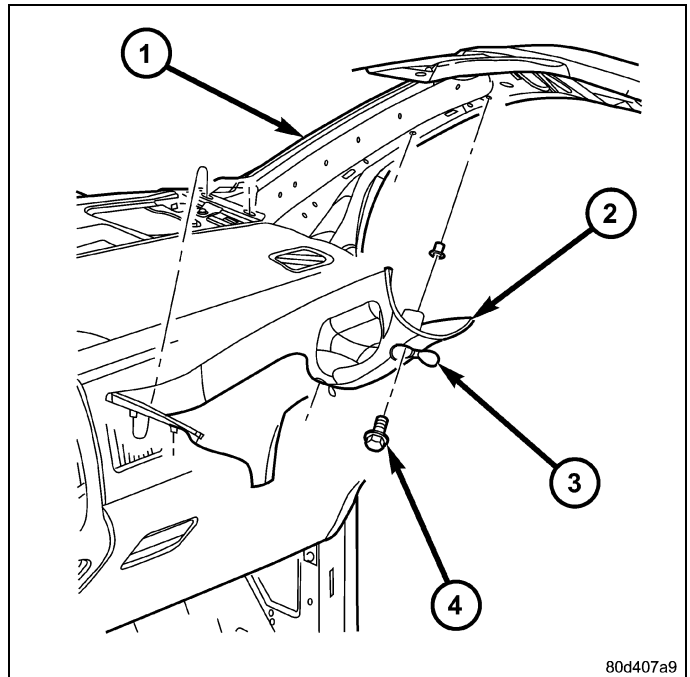


24. Position the cowl trim panel (1) onto the door sill.
25. Push the cowl trim panel forward and then engage the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill.



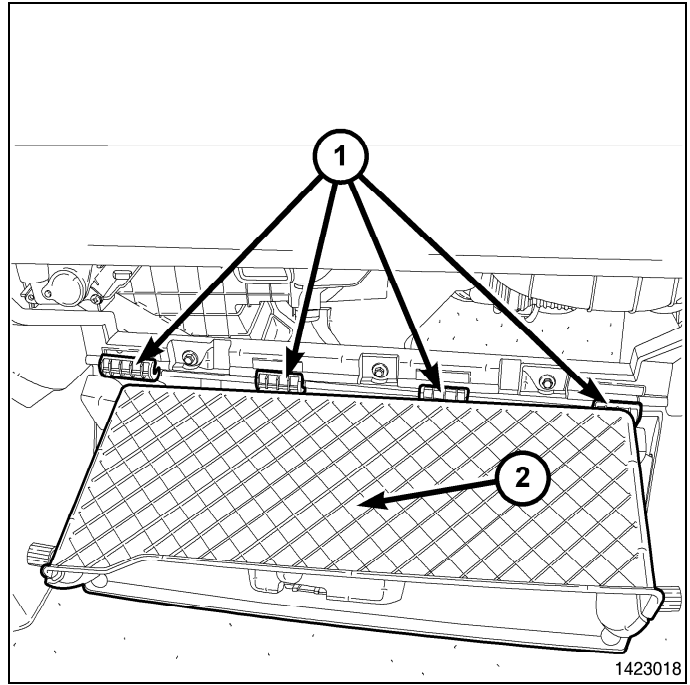
### STANDARD/QUAD/CREW/MEGA CAB

1. Position the locating tab of the A-pillar trim panel (2) into the slot located in the top of the instrument panel.
2. Install the A-pillar trim panel onto the A-pillar (1) and install the two bolts (4). Tighten the bolts to 5 N·m (44 in. lbs.).
3. Close the two fastener covers (3) located in the A-pillar trim panel.



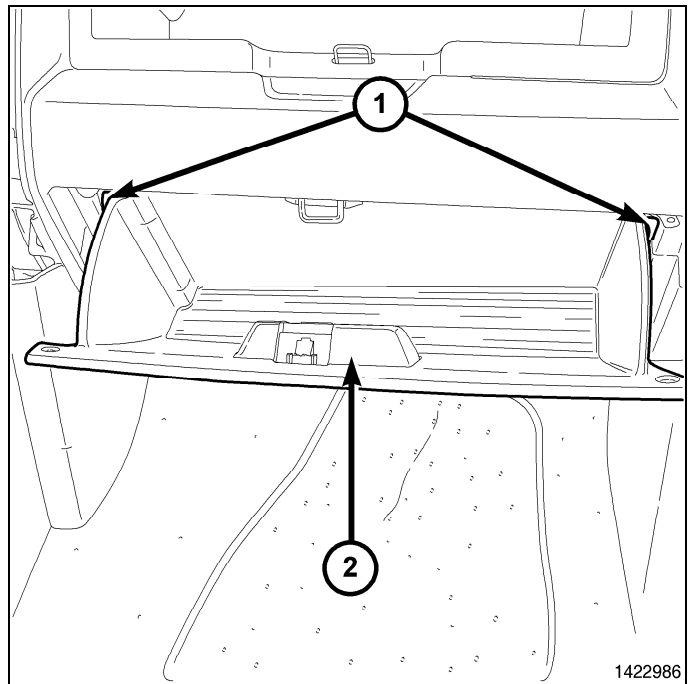


- Engage the hinges (1) of the glove box (2) to the instrument panel.



- Press downward on the back edge of the glove box (2) and raise the glove box past the two stops (1).
- Close the glove box.

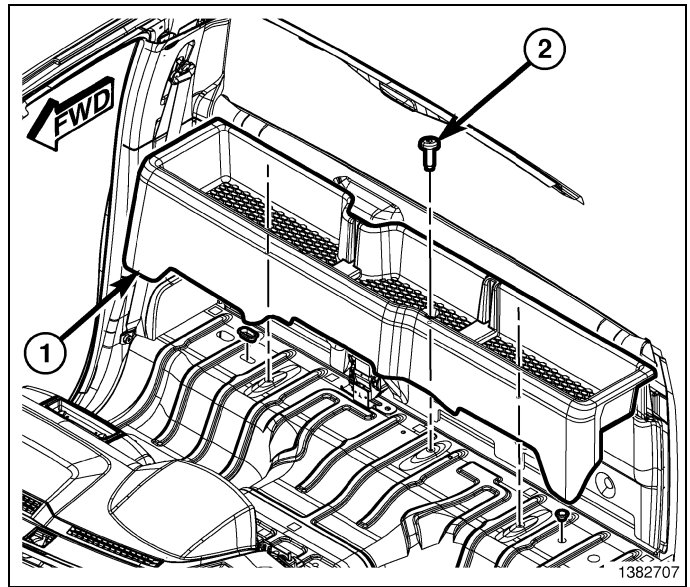
Continue to the Radio install Step #18



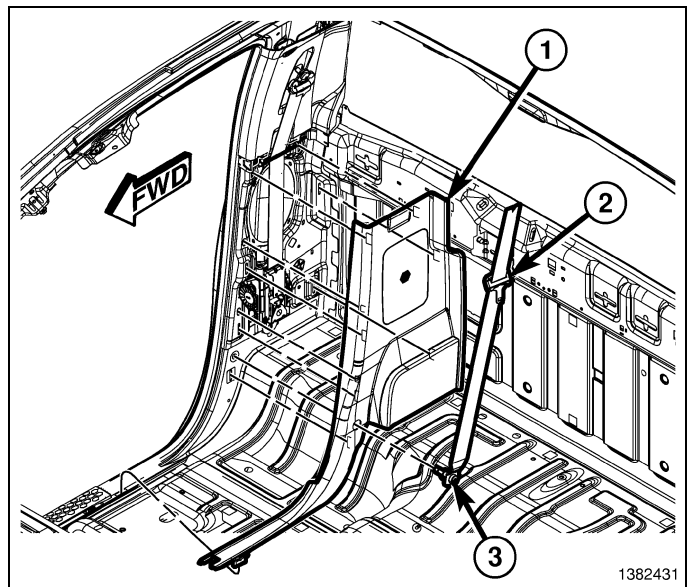
## ANTENNA REPLACEMENT

### STANDARD CAB

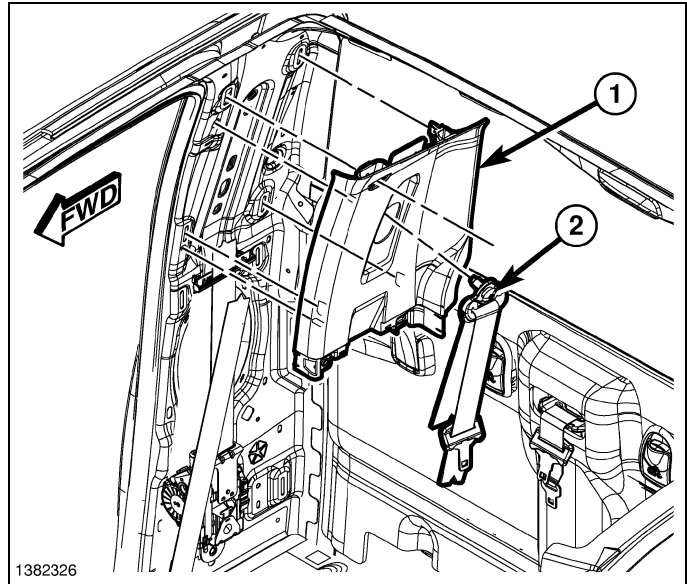
1. Remove the three bolts (2) that secure the rear storage compartment (1) to the floor panel and remove the storage compartment from the rear cab trim panel.



2. Remove the lower seat belt anchor bolt (3).
3. Separate the forward clip.
4. Separate the remaining retaining clips and remove the lower trim (1).



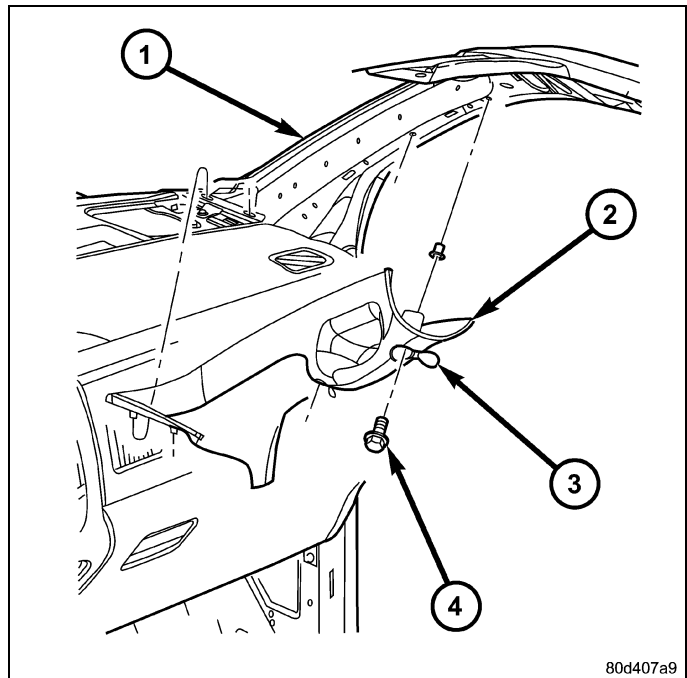
5. Separate the turning loop cover (2) and remove the turning loop bolt.
6. Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.



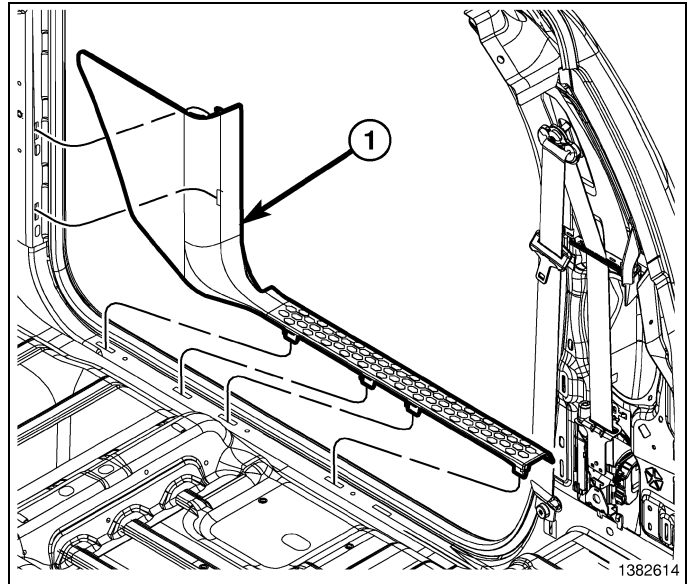
### QUAD/CREW/MEGA CAB

**CAUTION:** Hands should be clean or clean cloth gloves used when handling the headliner to avoid damage to the headliner.

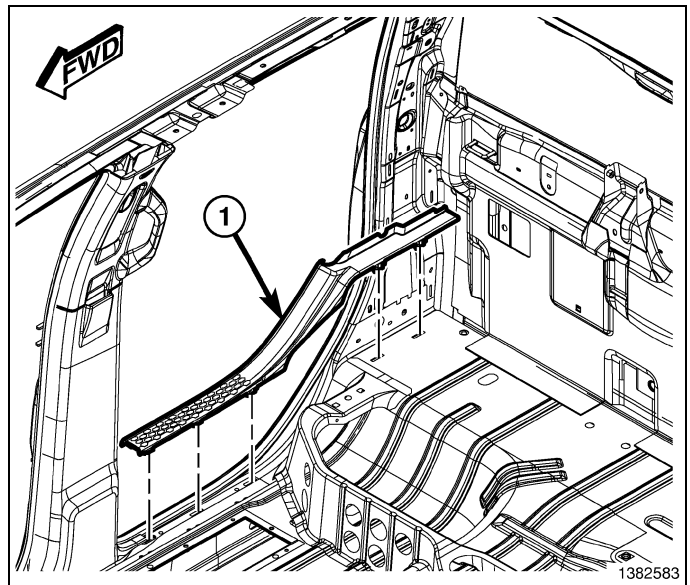
1. Using a small flat-bladed tool, carefully open the two fastener covers (3) located in the a-pillar trim panel (2).
2. Remove the two bolts (4) that secure the a-pillar trim panel to the a-pillar (1) and remove the trim panel.



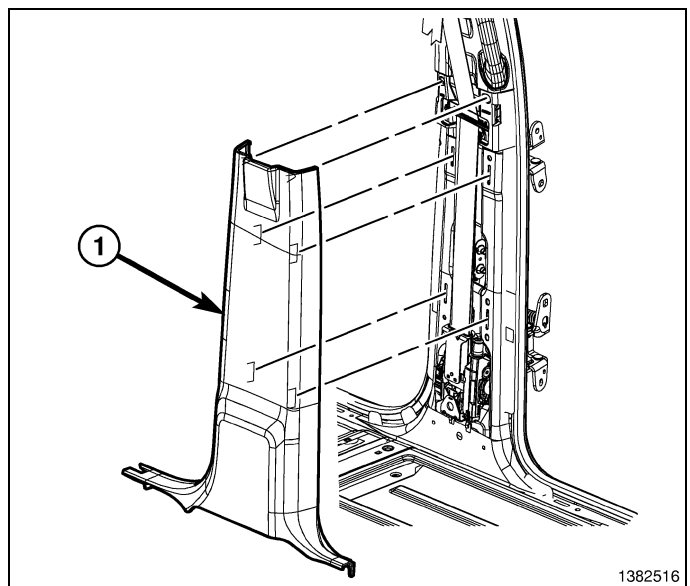
3. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining tabs of the cowl trim panel (1) from the retainer clips in the door sill.
4. Pull the cowl trim panel rearward and remove it from the vehicle.



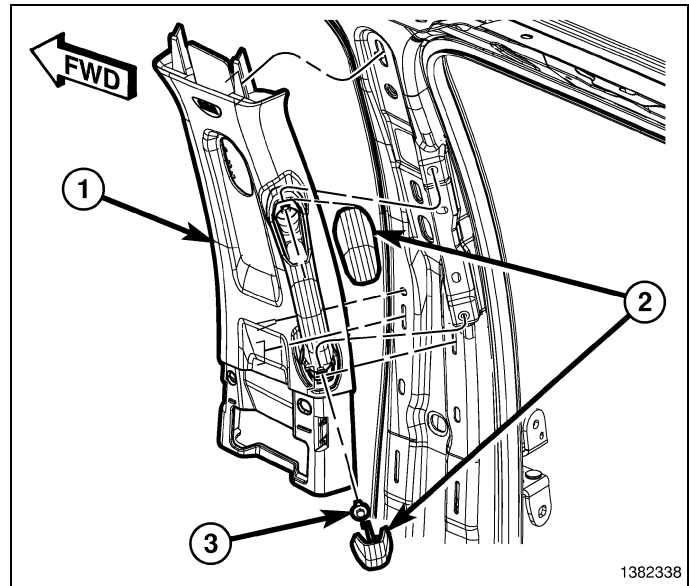
5. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaining tabs of the sill trim panel (1) from the retainer clips in the rear door sill and remove the trim panel.



6. Release the retaining clips and remove the trim panel(1).
7. Remove the lower B-pillar trim.



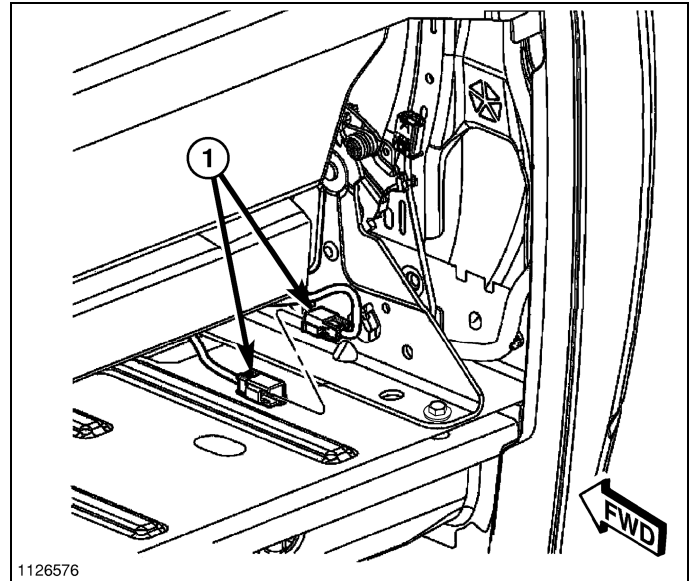
8. Using a small flat-bladed tool, carefully open the two fastener covers (2) located on the grab handle.
9. Remove the two bolts (3) that secure the grab handle to the B-pillar and remove the grab handle.



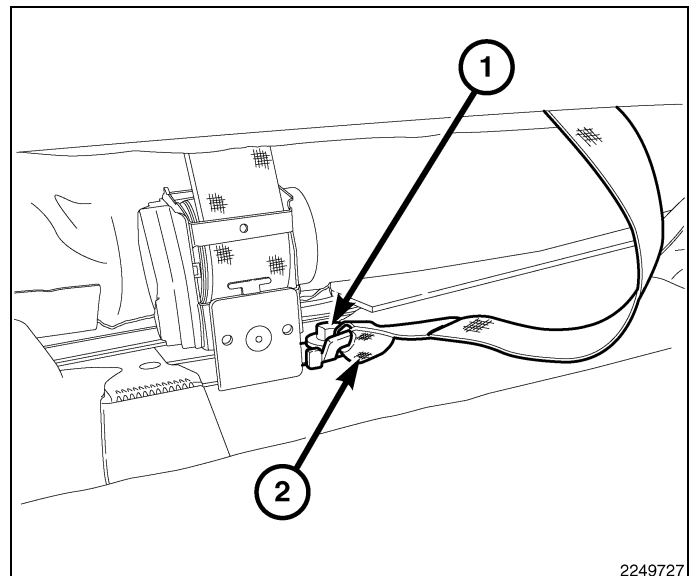
### STANDARD/QUAD/CREW

**NOTE: 60/40 bench seat shown, solid bench seat similar.**

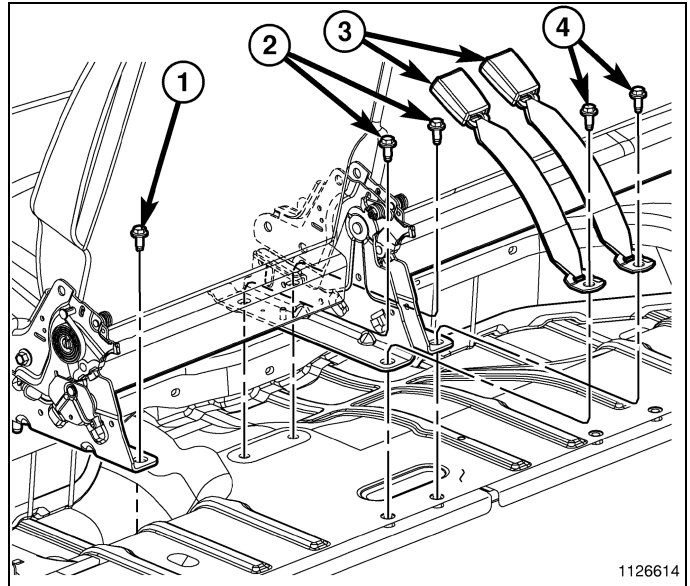
1. Disconnect the electrical connector (1), if equipped.



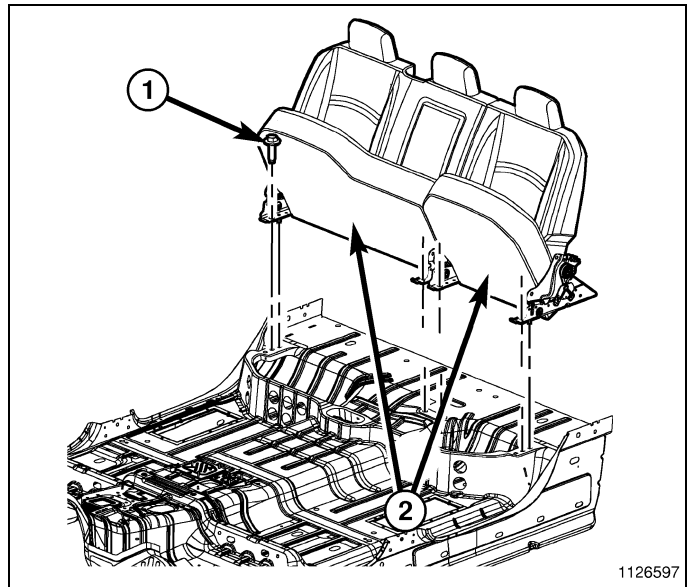
2. Remove the bolt (1) attaching the center shoulder belt (2) to the retractor and position the shoulder belt out of the way.



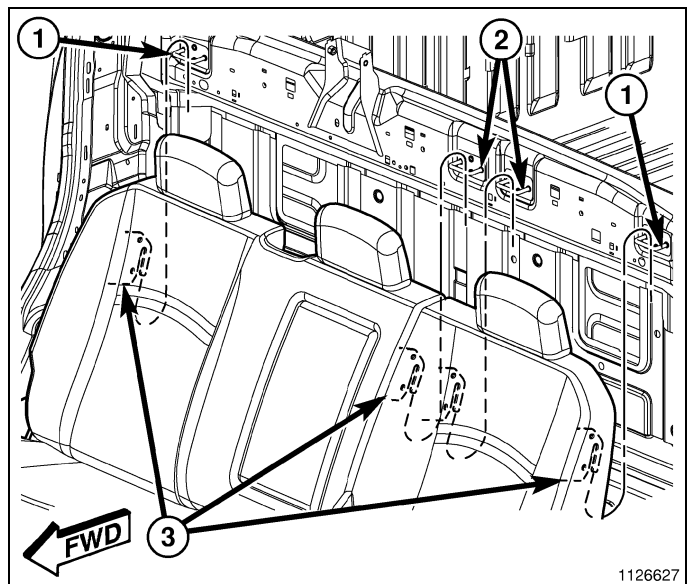
3. Remove the rear outer bolts (1) and the center seat bolts (2).
4. Remove the rear inner bolts (4) and buckles (3) as necessary.



5. Lift the bottom seat cushion (2) up to access the front fasteners.
6. Remove the front fasteners (1).

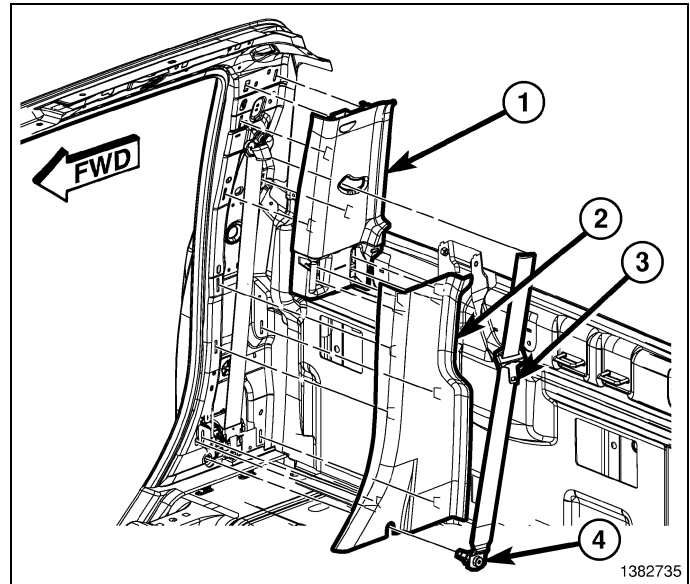


7. Lift the seat assemblies up and separate the cab hooks (3) from the loops (1 and 2).
8. Remove the seat assembly from the vehicle.

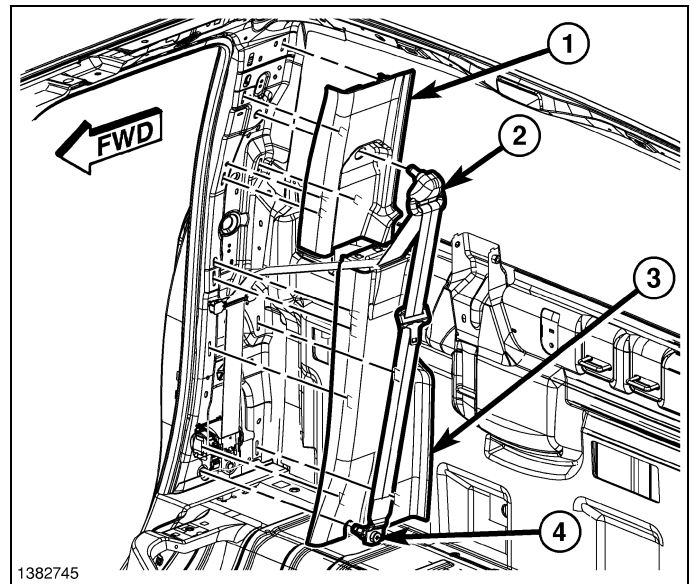


**CREW CAB**

1. Remove the seat belt anchor (4).
2. Separate the lower trim retaining clips from the pillar and the rear door scuff plate.
3. Remove the lower C-pillar trim panel (2).
4. Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.
5. Pull the seat belt (3) through the trim and remove the upper C-Pillar trim (1).
6. Repeat on the other side.

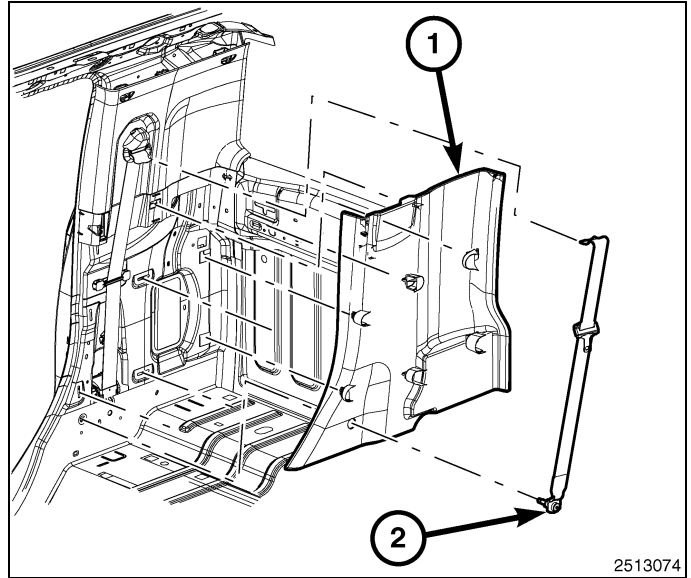
**QUAD CAB**

1. Remove the seat belt anchor (4).
2. Separate the lower trim retaining clips from the pillar and the rear door scuff plate.
3. Remove the seat belt (2) from the hole in the trim and remove the lower C-pillar trim (3).
4. Separate the turning loop cover (2) and remove the turning loop bolt.
5. Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.
6. Repeat on the other side.

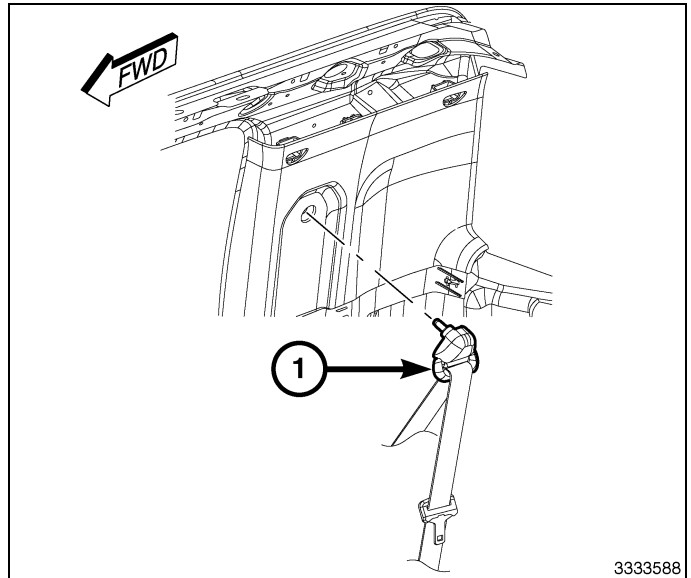


**MEGA CAB**

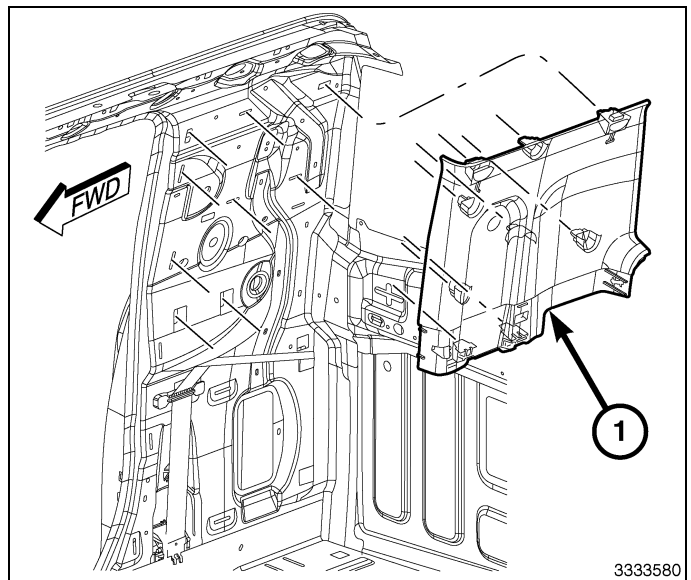
1. Remove the seat belt anchor (2).
2. Separate the lower trim retaining clips from the pillar and the rear door scuff plate.
3. Remove the lower C-pillar trim panel (1).



4. Separate the turning loop cover (1) and remove the turning loop bolt.

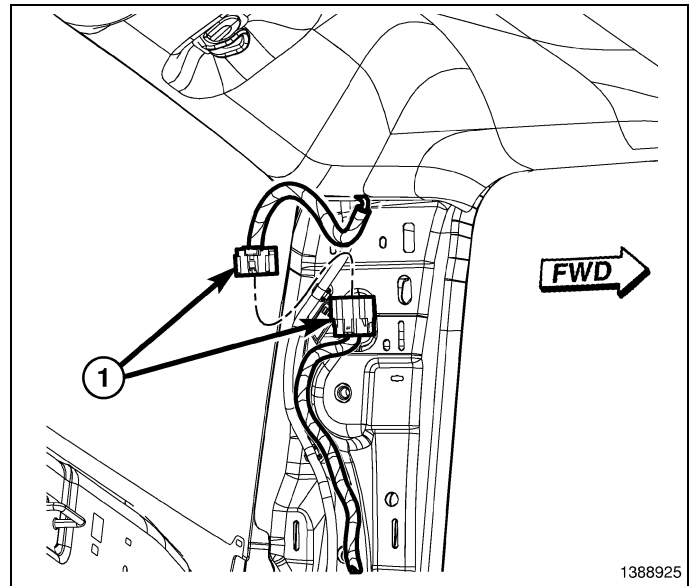


5. Pull the upper trim (1) off and release the retaining clips.



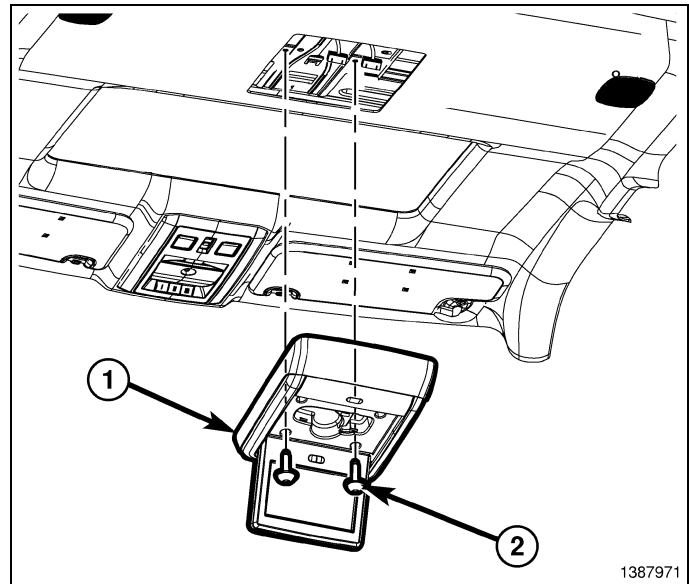


6. Disconnect the electrical connector (1) from the body harness at the C-pillar left hand side.
7. If equipped, remove the body harness clip from the C-pillar inner left hand side.
8. Disconnect the main harness from the body harness at the C-pillar inner right hand side.

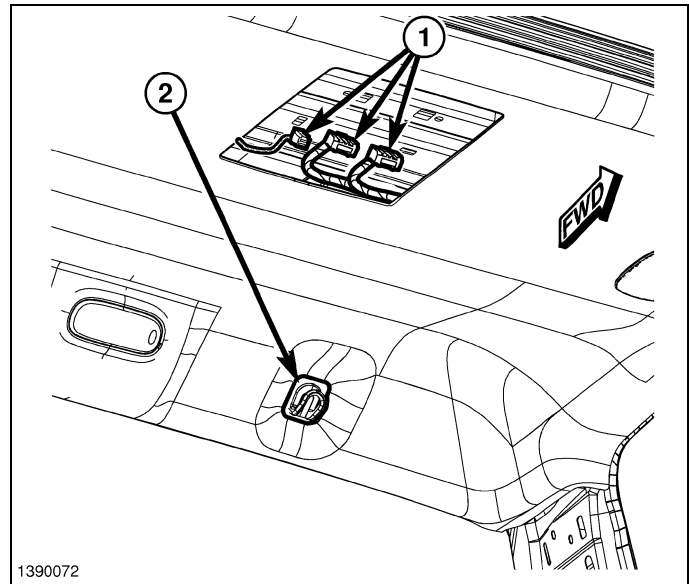


### STANDARD/CREW/QUAD/MEGA

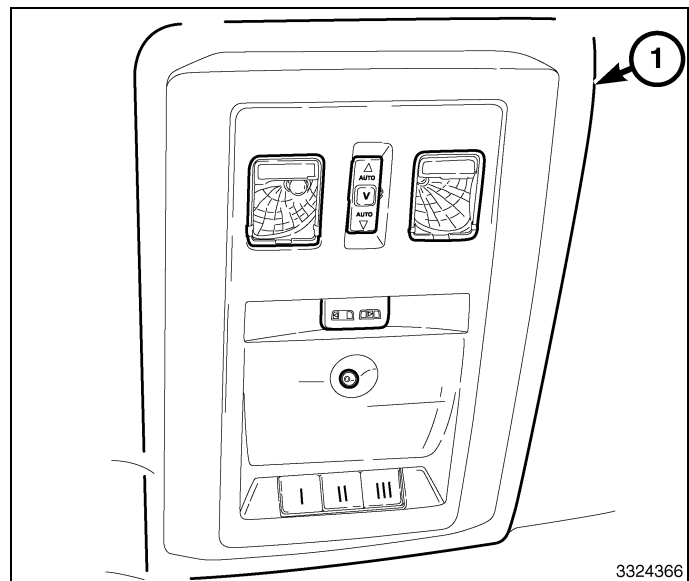
1. If equipped, remove the DVD monitor screws (2) and separate the monitor (1) from the roof.



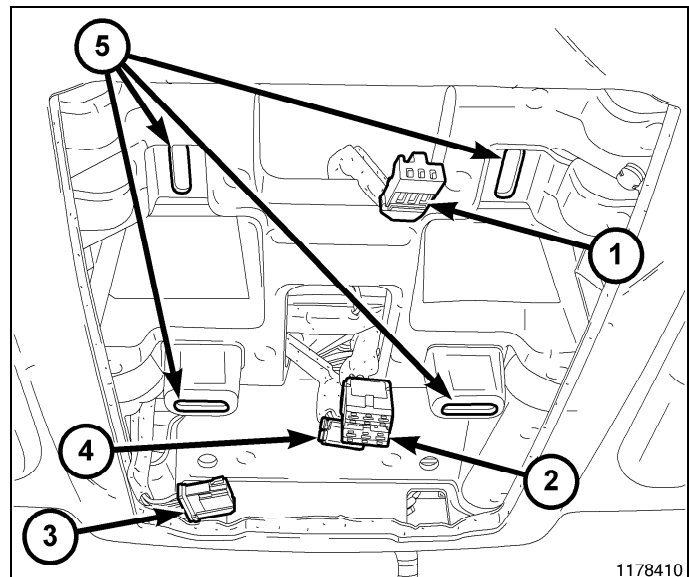
2. Disconnect the DVD housing electrical connectors (1), if equipped.



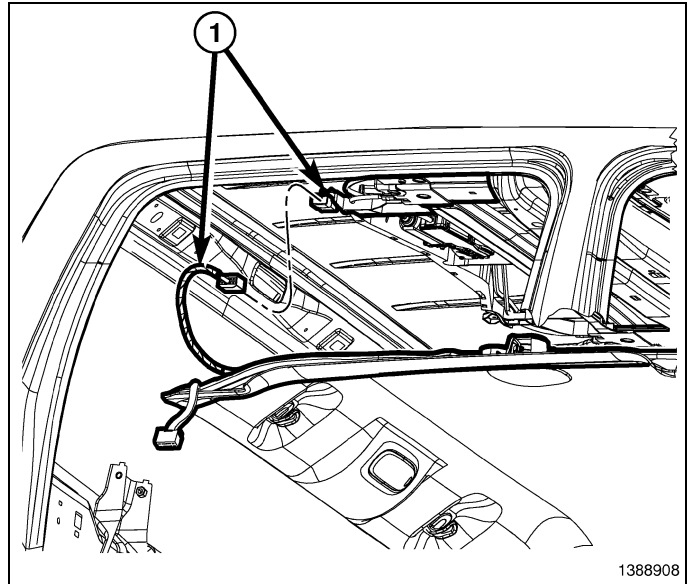
3. Using your fingertips, grasp the sides of the overhead console (1) and pull straight down evenly to disengage the four snap clips.



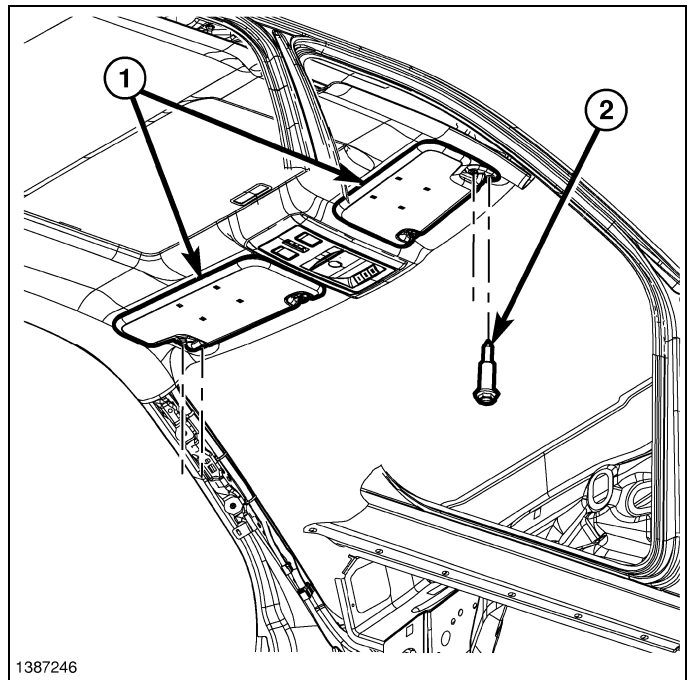
4. Lower the overhead console from the headliner far enough to access the wire harness connectors.
5. Disconnect the reading lamp wire harness connector (1).
6. Disconnect the sunroof switch wire harness connector, if equipped.
7. Disconnect the inferred temperature sensor wire harness connector (4), if equipped.
8. Disconnect the power sliding glass wire harness connector (2), if equipped.
9. Disconnect the Homelink® transceiver wire harness connector (3), if equipped.
10. Remove the overhead console from the vehicle.
11. Remove the headrests.
12. Fold all seating into the lowest position.



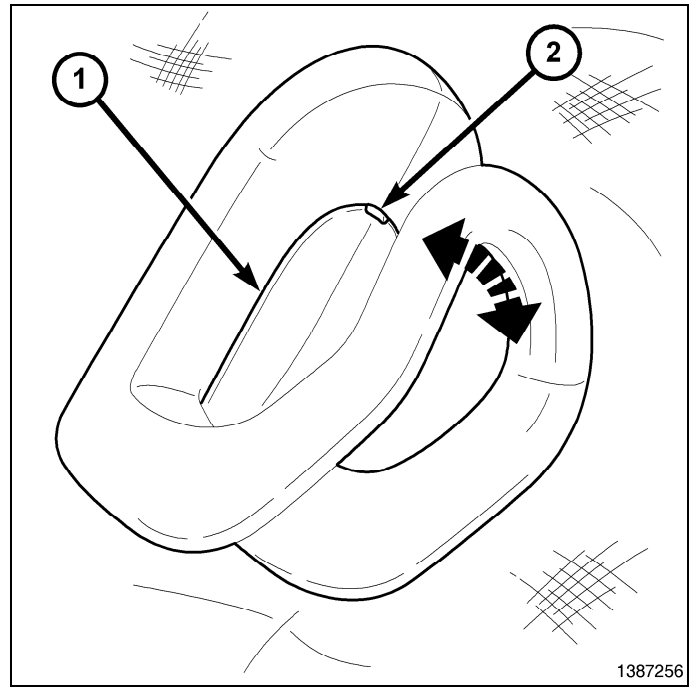
13. If equipped, Disconnect the sunroof module electrical connector (1) from the sunroof module takeout.



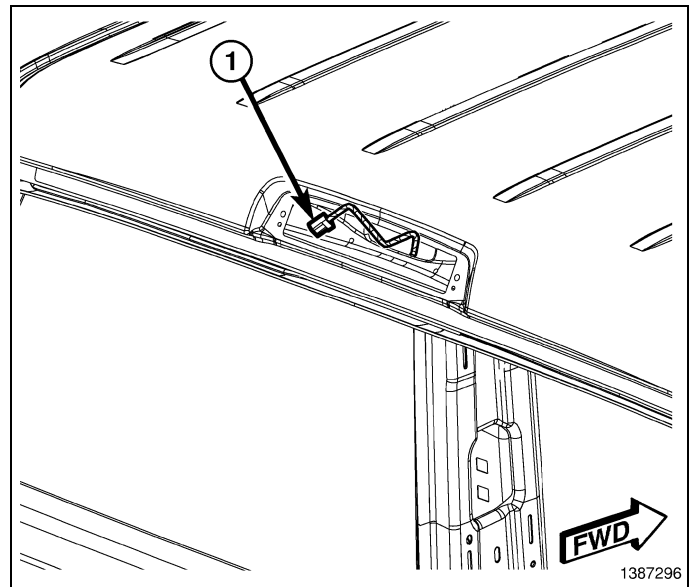
14. Remove the screws and remove the visor supports.  
15. Remove the screws (2) and remove the visors (1). Disconnect the electrical connectors, if equipped.



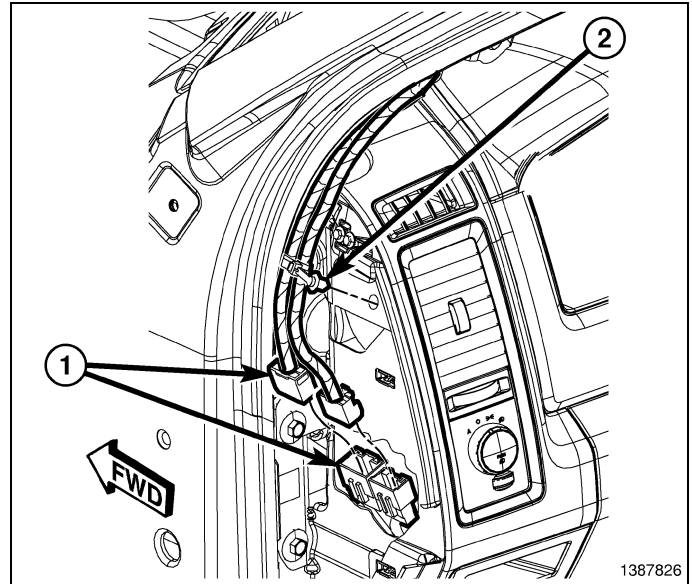
16. Using a small flat bladed tool, open the coat hook screw cover (2) and remove the screws and coat hooks.



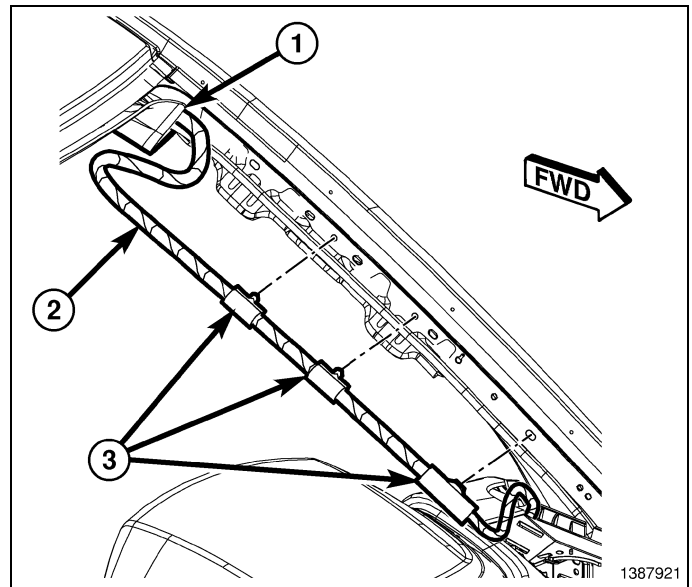
17. Disconnect the CHMSL wiring electrical connector.



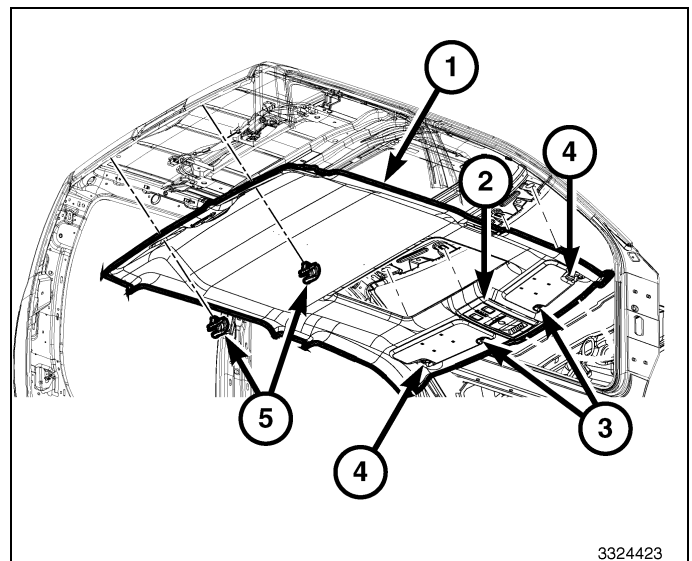
18. Remove the instrument panel side trim covers and disconnect the electrical connectors (1).
19. Separate the support push pin fasteners (2).



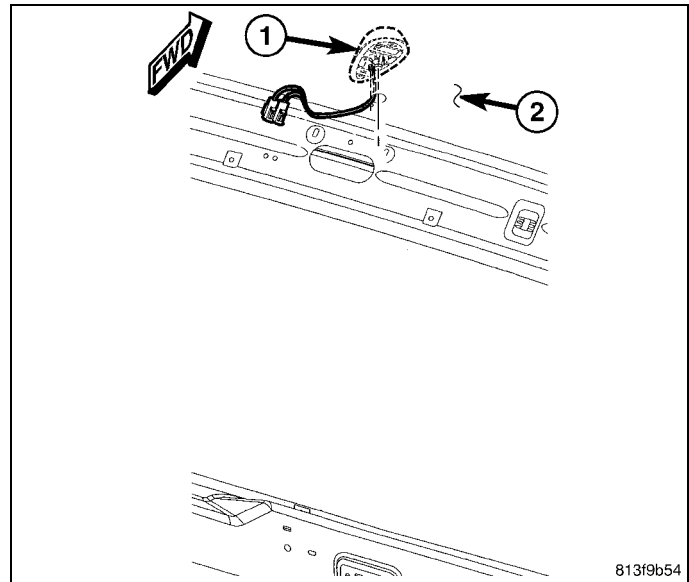
20. Disconnect the A-pillar wiring (2) and clips (3).



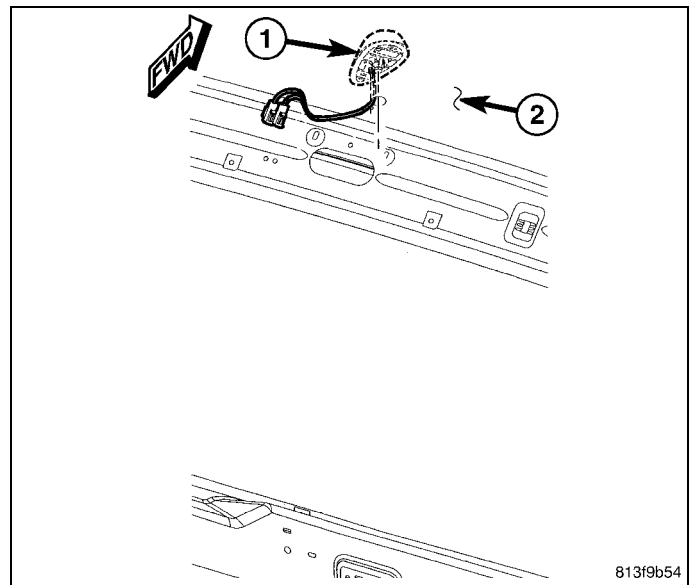
21. Install some protective tape or equivalent to cover the exposed sheet metal flange on the front passenger door opening.
22. Tip the headliner so the right hand side is low in the vehicle and left hand side is in the highest position.
23. Remove the headliner (1) from the front passenger door.
24. Remove the visor outboard retainer (4) from the body.
25. Remove the overhead console backing plate (2) from the body taking care not to break the backing plate.
26. Remove the visor center support mounting clips (3).
27. Remove the coat hook mounting clips (5).
28. Remove the DVD mounting clips.



29. Lower the rear portion of the headliner as necessary to access underside of antenna (1) .
30. Disconnect the antenna body antenna cables from the antenna pigtail harness.
31. Remove the antenna mounting fastener.
32. From inside the vehicle, and using a flat bladed tool, depress one of the retaining tabs on the antenna. Push up the one side of the antenna connector through the roof panel (2).
33. Depress the other side of the connector and remove the antenna (1).

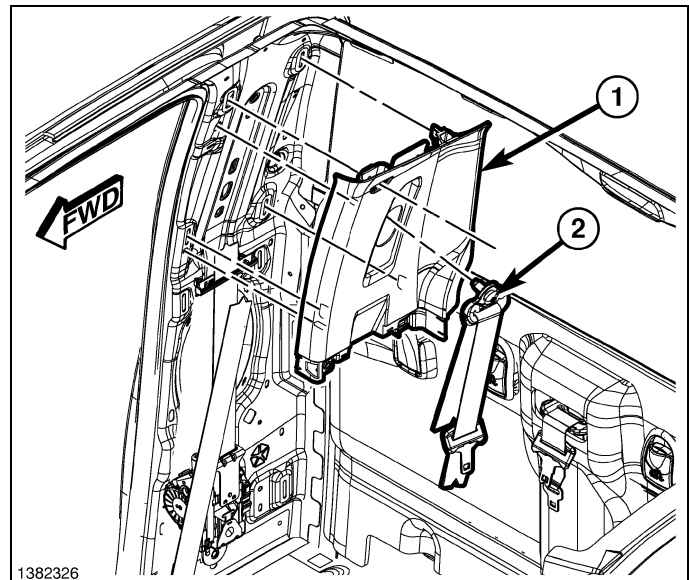


34. Insert wire harness through hole in roof panel (2). Press antenna (1) into position until both retainers snap into place.
35. Install the antenna fasteners and tighten to 9 Nm (80 in-lbs.).
36. Connect the antenna body antenna cables from the antenna pigtail harness.
37. Position the headliner back into position.

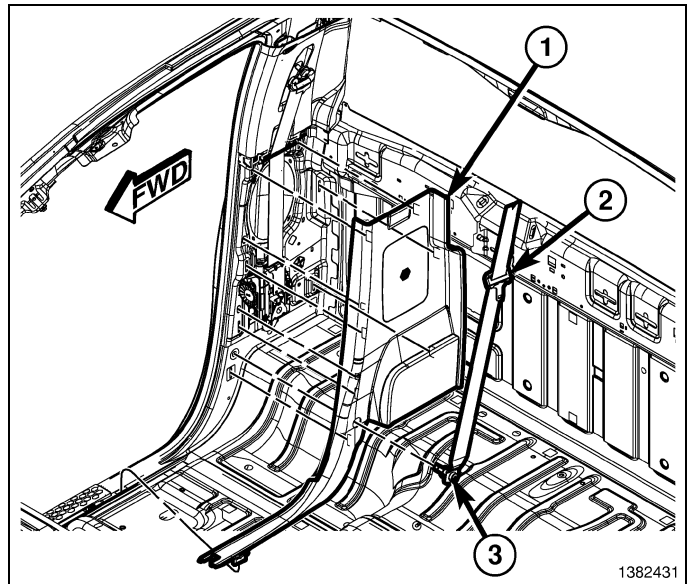


### Standard Cab

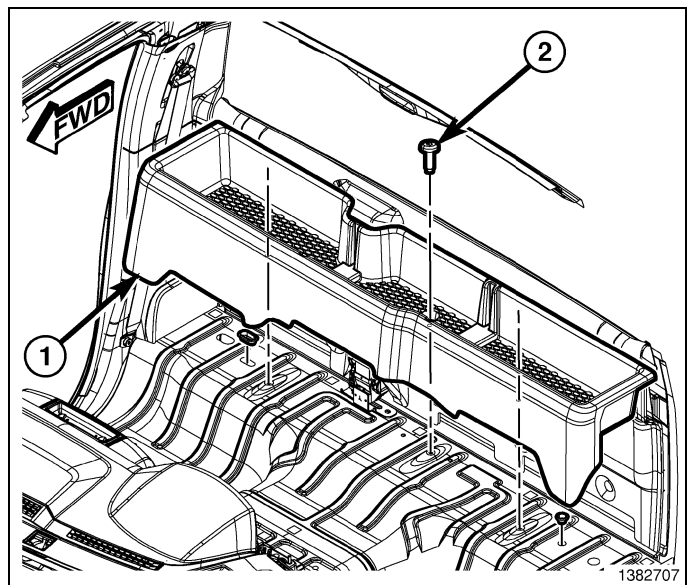
1. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
2. Install the turning loop bolt (2) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
3. Install the turning loop cover.



4. Position the lower trim (1) back into place and line up the retaining clips.
5. Seat the upper clips fully.
6. Seat the lower clips fully
7. Clip the forward foot into the sheet metal.
8. Install the lower seat belt anchor and tighten to 40 N-m (30 ft. lbs.).

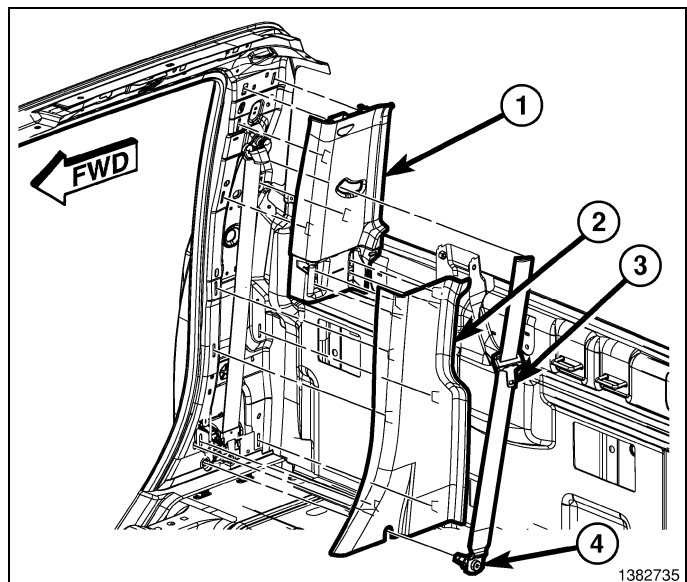


9. Position the rear storage compartment (1) onto the rear cab trim panel and install the three bolts (2).



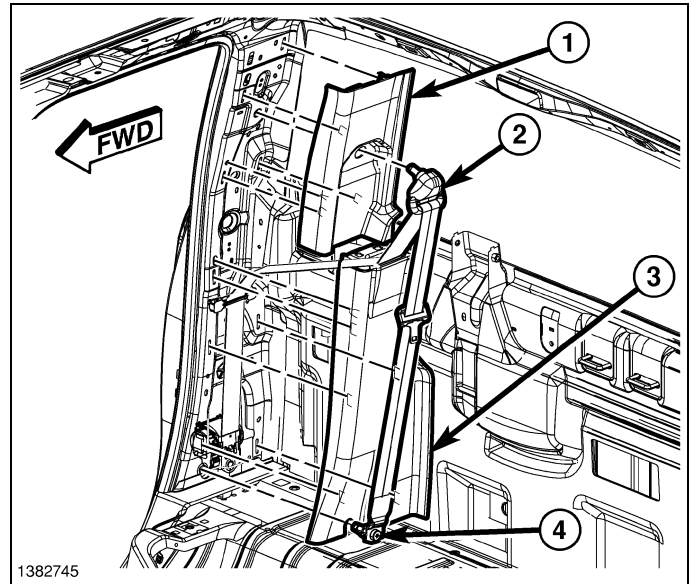
### CREW CAB

1. Position the seat belt (3) through the hold in the trim (1).
2. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
3. Position the lower trim (2) into place and line up the clips to the pillar and rear door scuff plate.
4. Seat the retaining clips fully.
5. Install the lower seat belt anchor and tighten to 40 N-m (30 ft. lbs.).

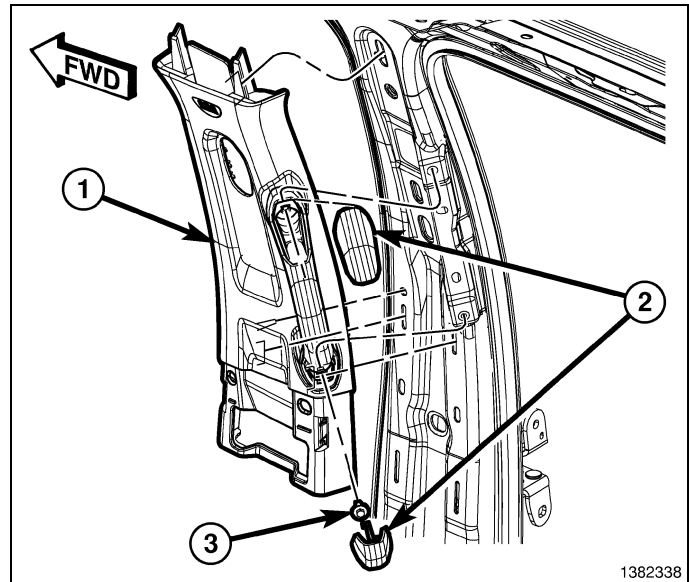


**QUAD CAB**

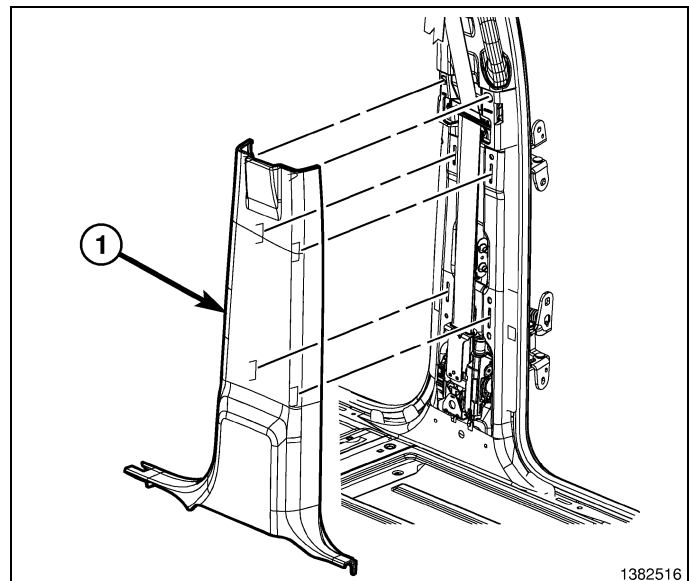
1. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
2. Install the turning loop bolt (2) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
3. Install the turning loop cover.
4. Position the seat belt (2) through the hold in the trim (3).
5. Position the lower trim (2) into place and line up the clips to the pillar and rear door scuff plate.
6. Seat the retaining clips fully.
7. Install the lower seat belt anchor and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).



8. Position the seat belt through the hole in the trim.
9. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
10. Install the turning loop bolt and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
11. Install the turning loop cover.
12. Install the grab handle bolts (3) and tighten to 5 N·m (44 in. lbs.).
13. Seat the grab handle bolt caps (2) fully.

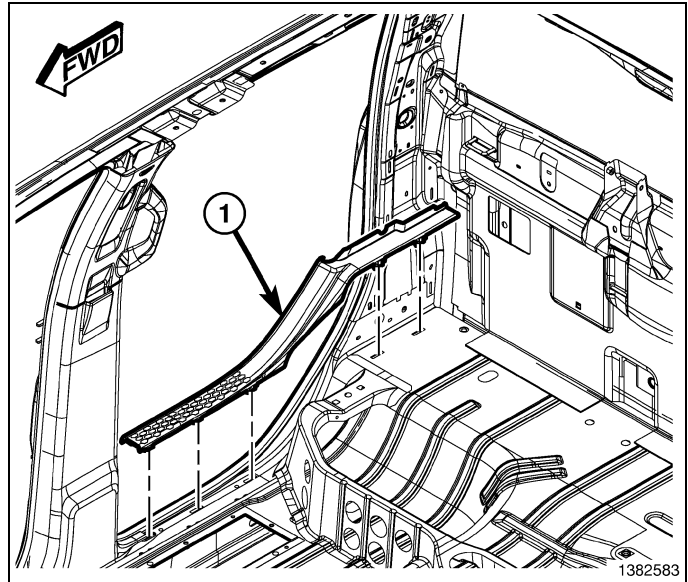


14. Position the trim (1) back and seat the clips fully.

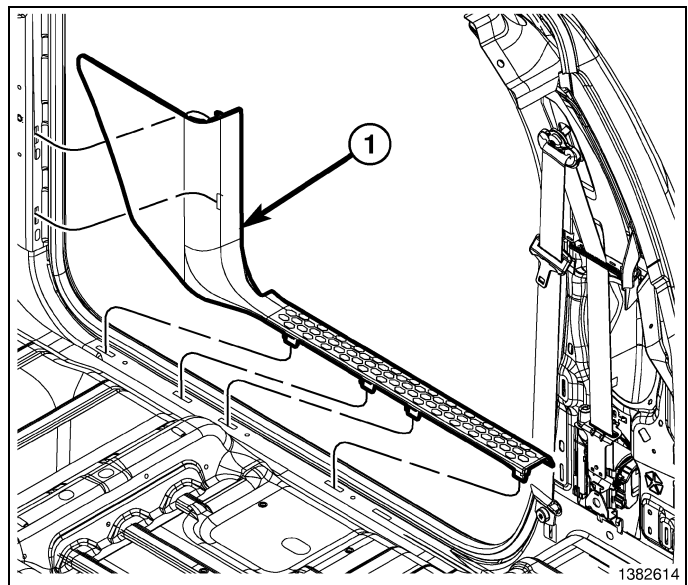




15. Position the sill trim panel (1) onto the rear door sill.
16. Seat the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill fully.

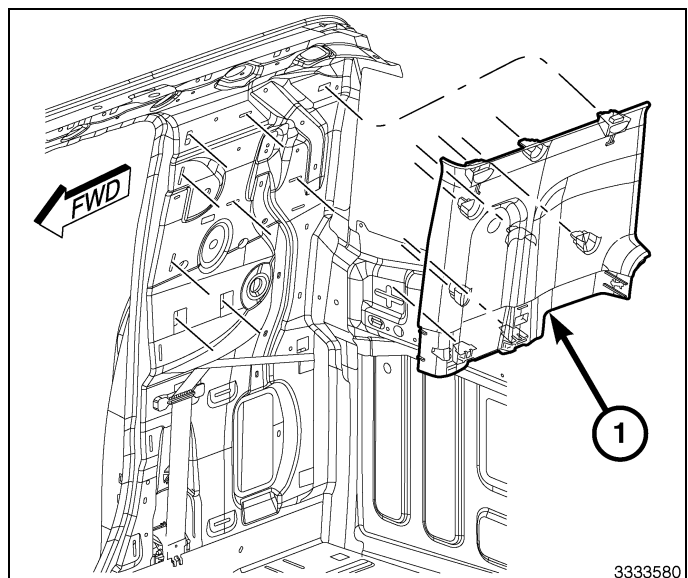


17. Position the cowl trim panel (1) onto the door sill.
18. Push the cowl trim panel forward and then engage the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill.

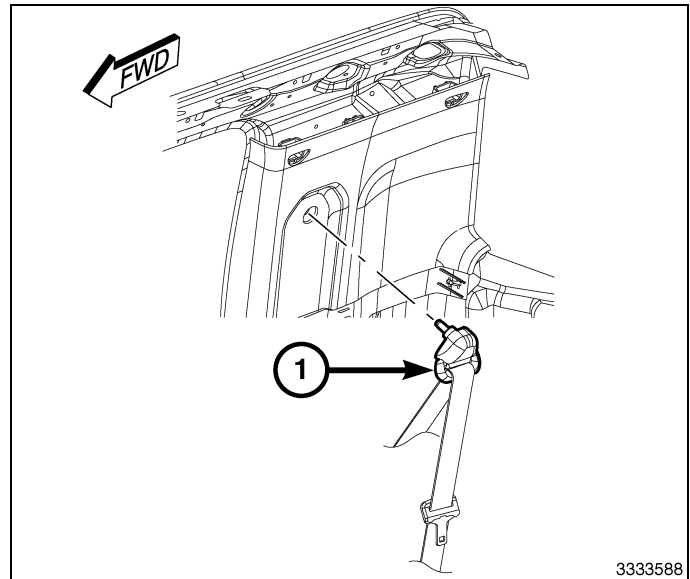


### MEGA CAB

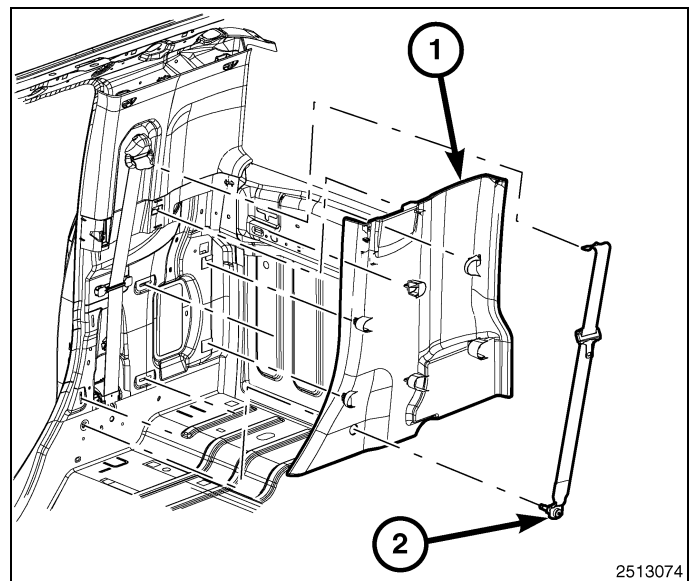
1. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.



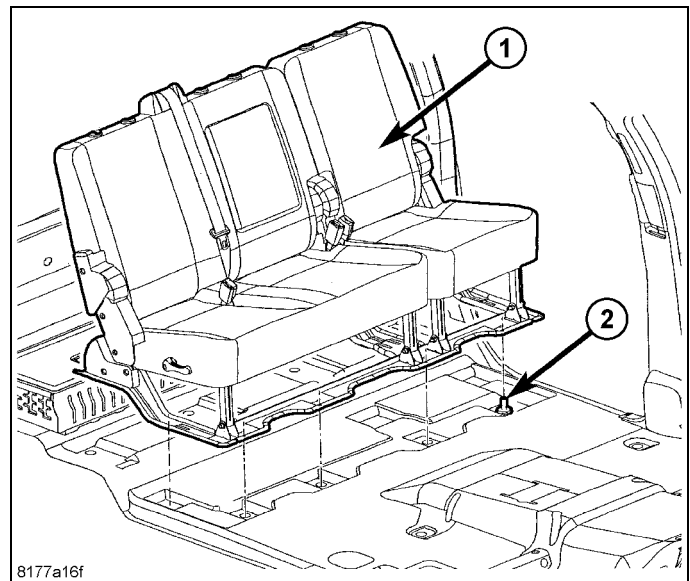
2. Install the turning loop bolt (1) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).

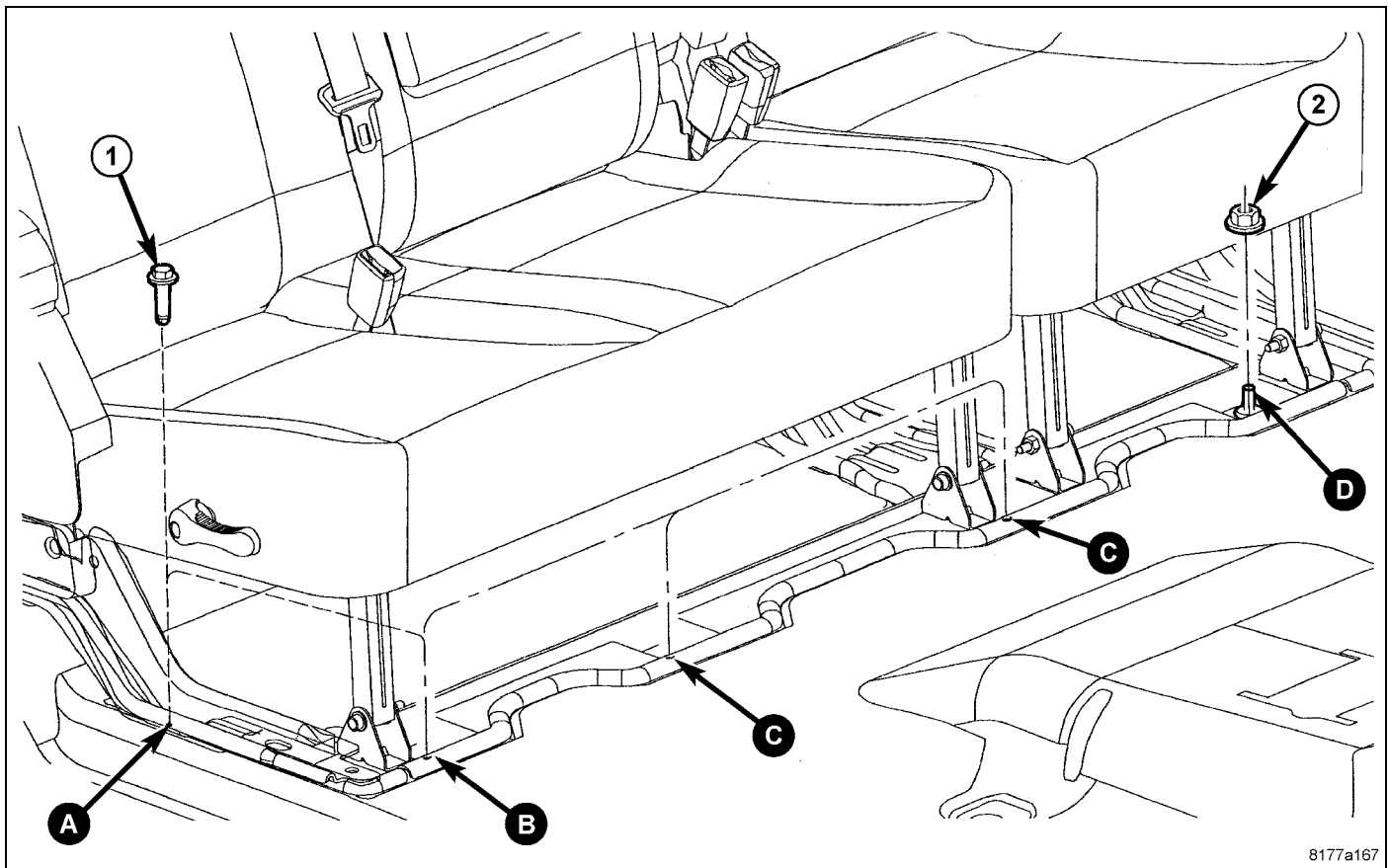


3. Position the lower trim (1) into place and line up the clips to the pillar and rear door scuff plate.
4. Install the lower seat belt anchor (2) and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).



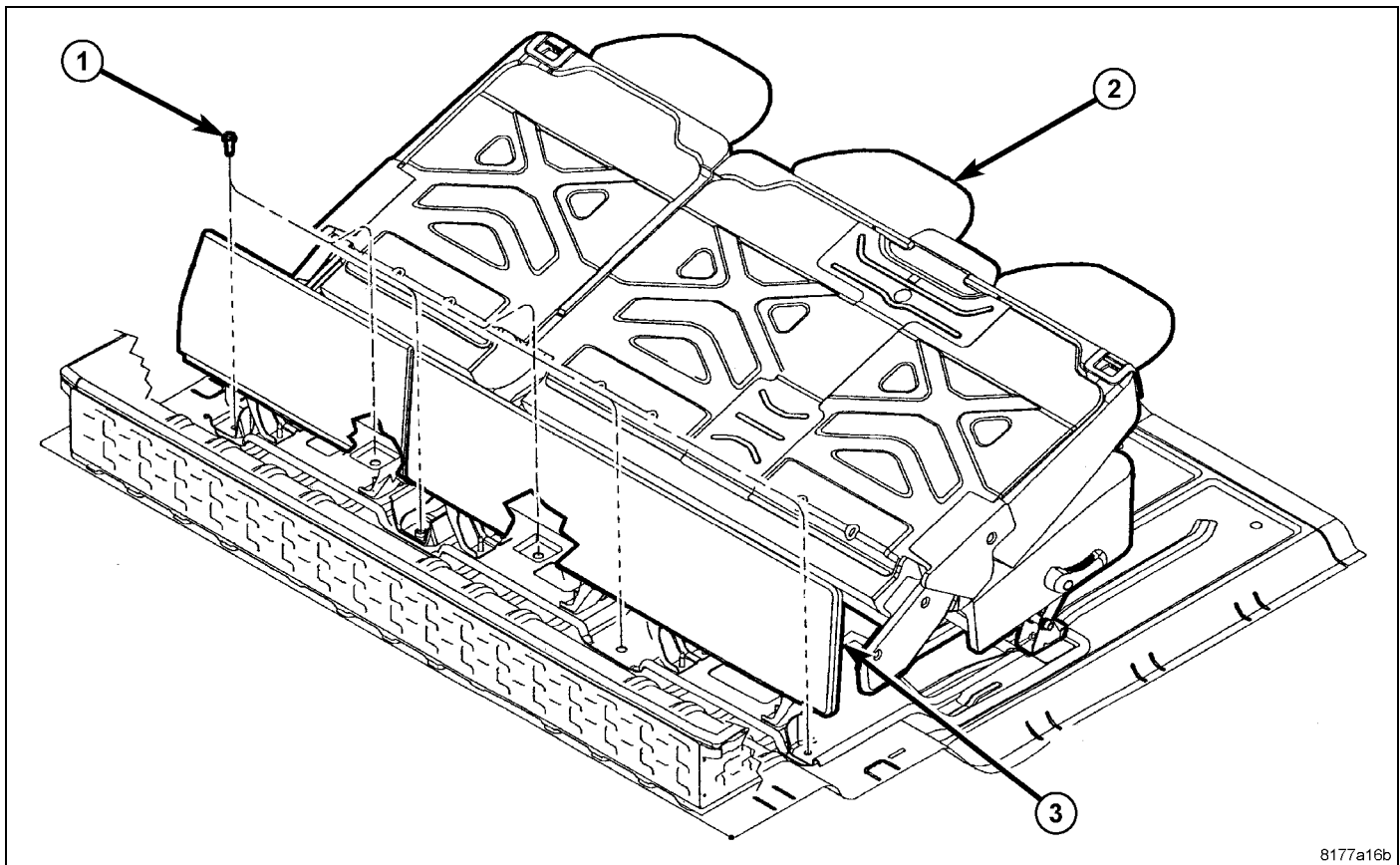
5. Install the seat assembly (1) into the vehicle and position over the front stud (2).





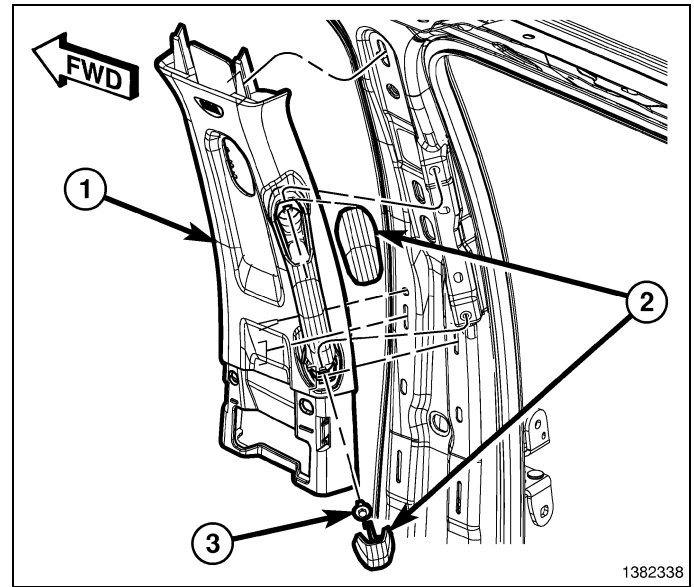
8177a167

6. Install the nut (2) and bolts (1).
7. Tighten the fasteners to 47.5 N·m (35 ft. lbs.) using the sequence shown.

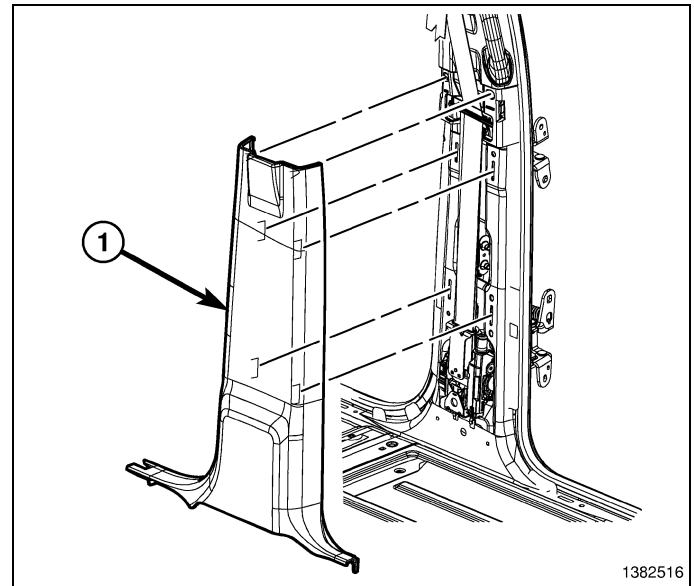


8177a16b

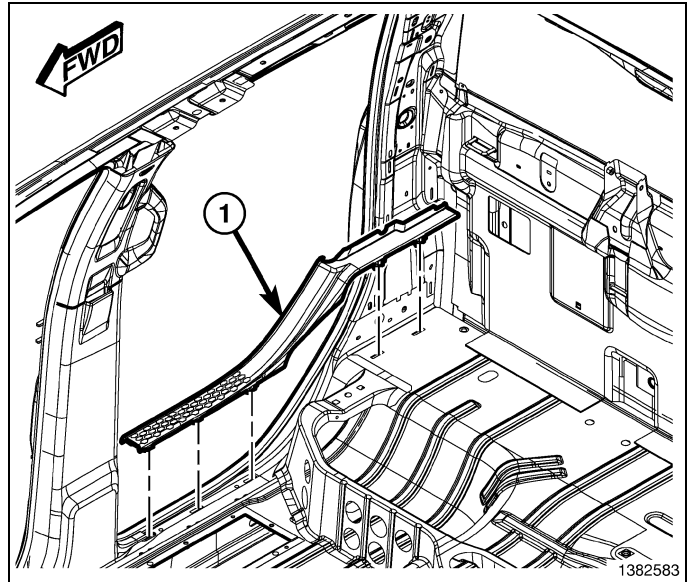
8. Install the rear bolts (1) and tighten to 47.5 N·m (35 ft. lbs.).
9. Fold the seat back into the up right position.
10. Position the seat belt through the hole in the trim.
11. Position the upper trim (1) back in place and seat the clips fully.
12. Install the turning loop bolt and tighten to 40 N·m (30 ft. lbs.).
13. Install the turning loop cover.
14. Install the grab handle bolts (3) and tighten to 5 N·m (44 in. lbs.).
15. Seat the grab handle bolt caps (2) fully.



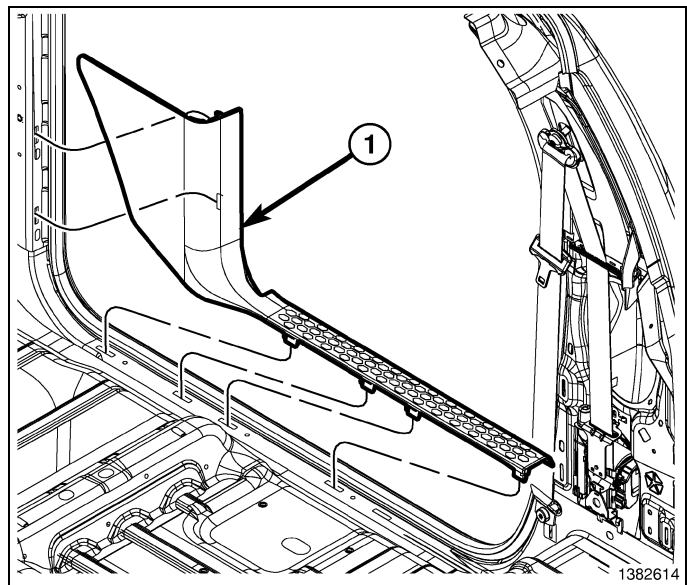
16. Position the lower B-pillar trim (1) back and seat the clips fully.



17. Position the sill trim panel (1) onto the rear door sill.
18. Seat the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill fully.



19. Position the cowl trim panel (1) onto the door sill.
20. Push the cowl trim panel forward and then engage the retaining tabs that secure the sill trim panel to the rear door sill.
21. Return to step 18 of "RADIO REPLACEMENT".



## UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

### RHB (AM/FM/DVD/HDD with SDARS)

#### RSC (Satellite)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
  - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
  - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
  - Select the "Run Diagnostic" button
  - Select "CONTINUE"
  - Verify that the vehicle VIN number is correct

- 
- Once verified, select the "Correct VIN" button
  - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

CUT OUT  
ALONG  
DOTTED  
LINE

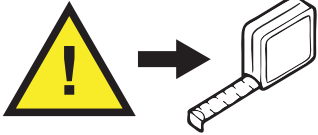
ALIGN TO  
ROOF  
STIFFENING  
BEADS

CENTER  
PUNCH

20.5mm

CENTER  
PUNCH

63.2mm



**DOUBLE CHECK TEMPLATE  
MEASUREMENTS  
AFTER PRINTING TO ENSURE  
ACCURATE SCALING.**

	1	2	3	4						
inches										
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
millimeters										
<b>CHECK SCALE BEFORE USING THIS TEMPLATE</b>										

154.3mm

**DODGE RAM**  
SDARS RADIO ANTENNA  
MOUNTING HOLES TEMPLATE

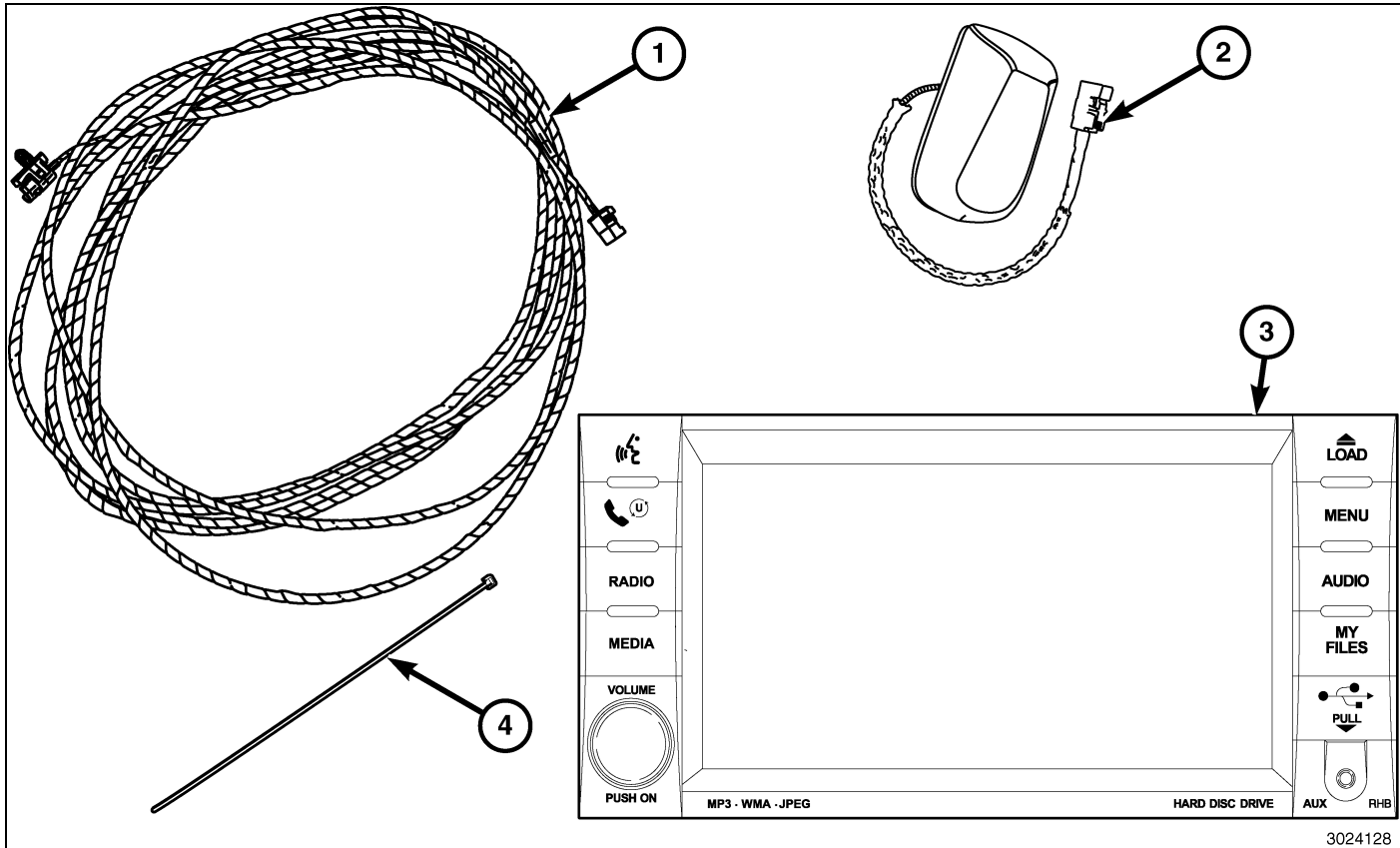
CUT OUT  
ALONG  
DOTTED  
LINE

ALIGN TO  
REAR LIP OF  
ROOF LIP



# TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHB

RAM



3024128

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage	1
2	Antenne	1
3	Radio RHB	1
4	Attaches mono-usage	10

Outils requis							
Foret	Règle	Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Ciseaux	Foret de 3 mm (1/8 po)	Foret de 5 mm (13/64 po)	19 mm (3/4 po)
Pointeau centreur	Outil d'ébavurage	Douille de 10 mm (carré d'entraînement de 1/4 po)	Clé à cliquet de 1/4	Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 1/4	Ruban adhésif	Tournevis Torx® T45	Clé à cliquet de 3/8
Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 3/8							



## ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM seulement), vous devez exécuter ce qui suit :

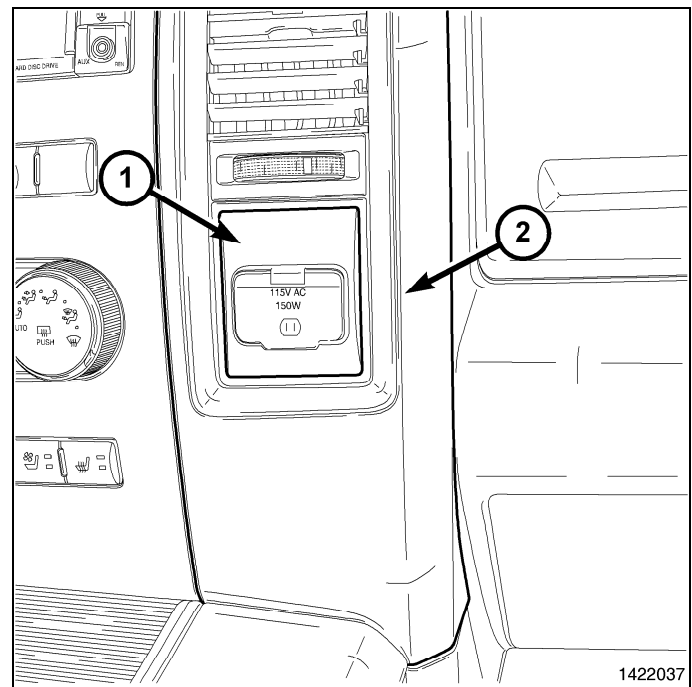
- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM et radio par satellite) vous devez exécuter ce qui suit :

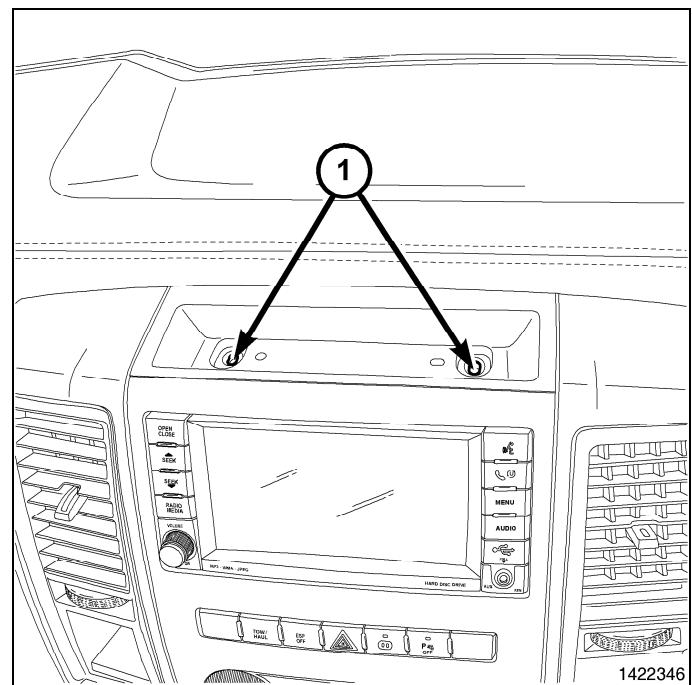
- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- Remplacement de l'antenne

## REMPLEMENT DE LA RADIO

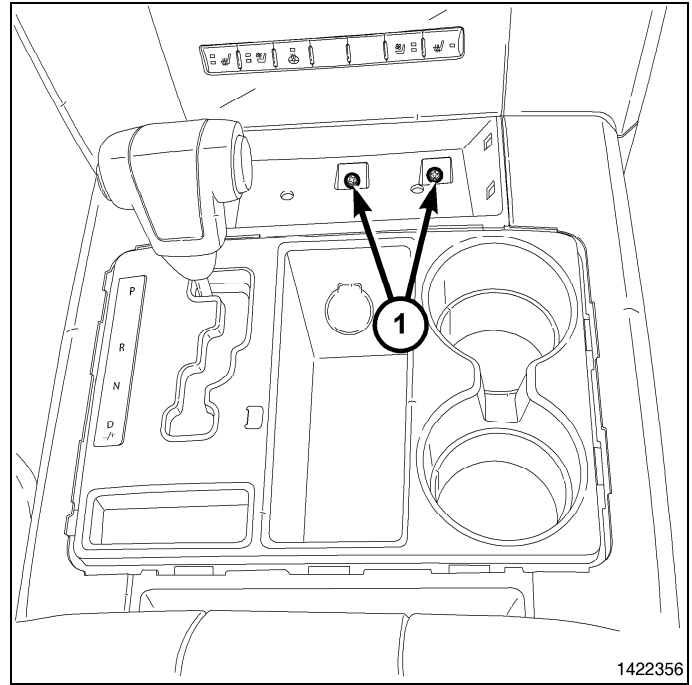
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent l'encadrement de garniture de la prise de courant (1) à l'encadrement central (2).



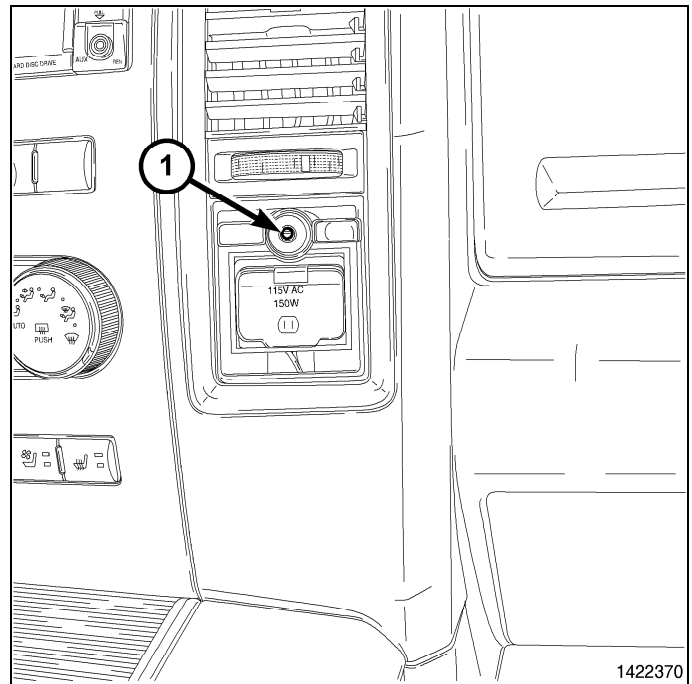
3. Déposer la doublure supérieure de plateau de rangement d'encadrement central.
4. Déposer les pièces de retenue de la caisse de rangement au-dessus de la radio (1).



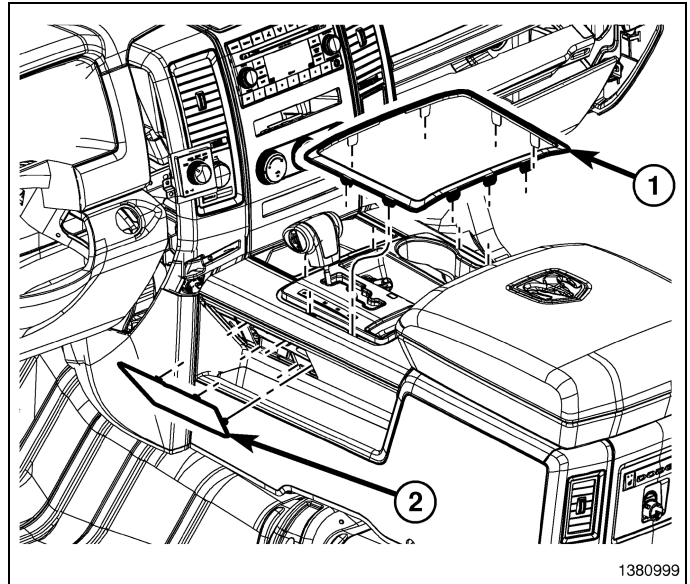
5. Déposer la doublure inférieure de plateau de rangement d'encadrement central de la console centrale.
6. Déposer les pièces de retenue de la caisse de rangement de la console centrale (1).



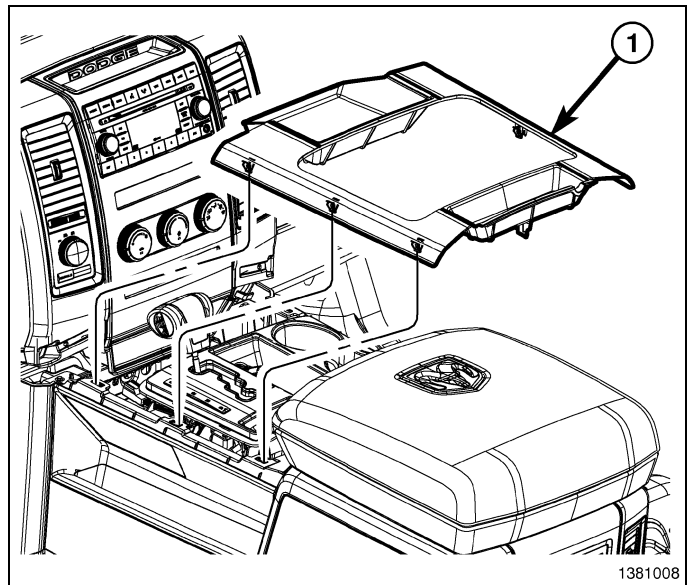
7. Déposer la pièce de retenue (1) du dessus de la prise de courant.



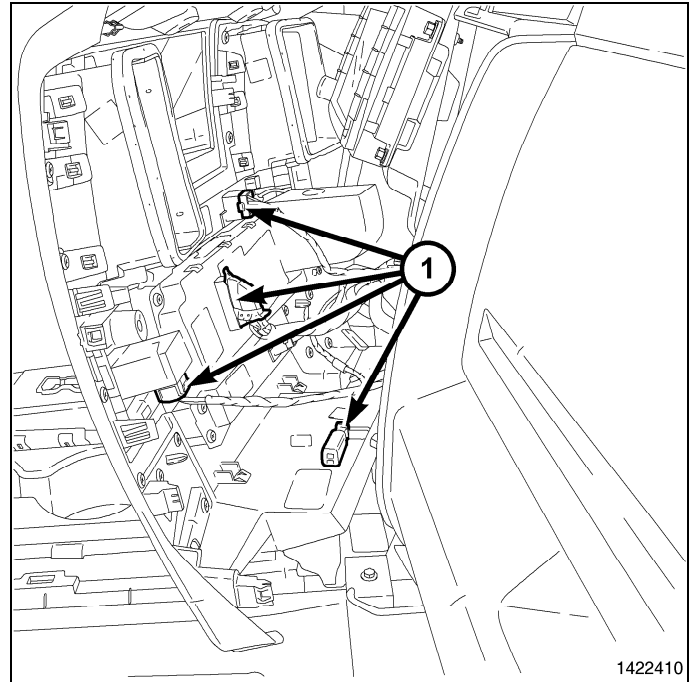
8. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent l'anneau de garniture à la console au plancher (1).



9. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent l'enjoliveur du sélecteur de vitesses à la console au plancher (1).



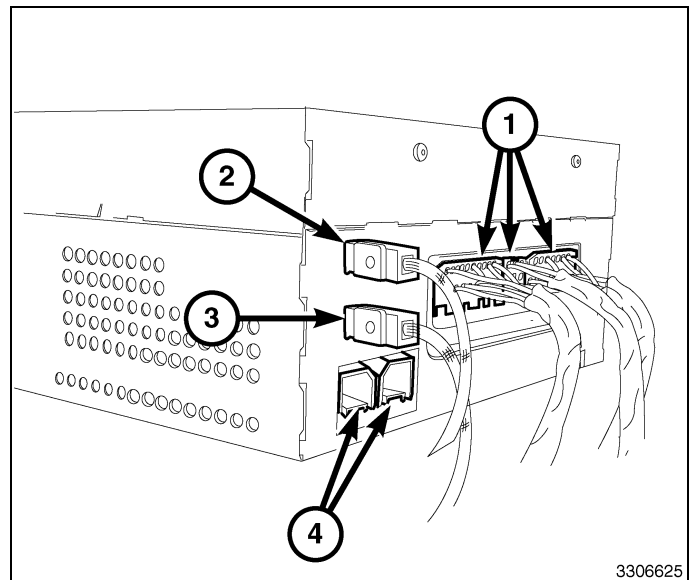
10. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent l'encadrement central du tableau de bord au tableau de bord.
11. Débrancher les connecteurs de faisceau électrique (1) et déposer l'encadrement central du véhicule.
12. Retirer les attaches de fixation de la radio.



1422410

**ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.**

13. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
14. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
15. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
16. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
17. Retirer la radio du tableau de bord.

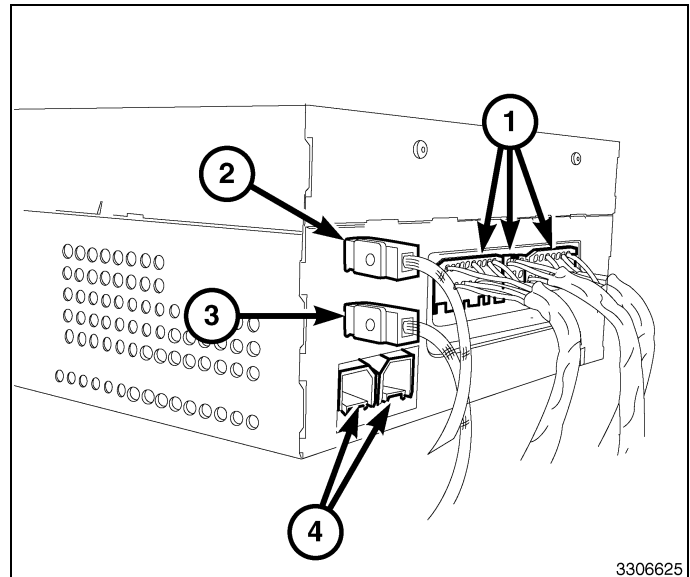


3306625

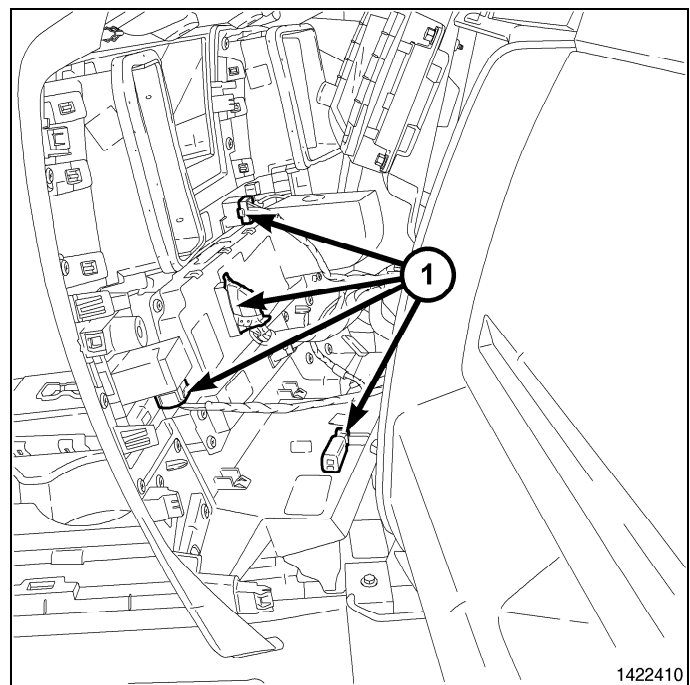
**REMARQUE: Pour les véhicules à mettre à niveau de (AM/FM seulement), exécuter ce qui suit : " POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION"**

**REMARQUE: Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM et radio par satellite), exécuter ce qui suit : poursuivre à l'étape suivante.**

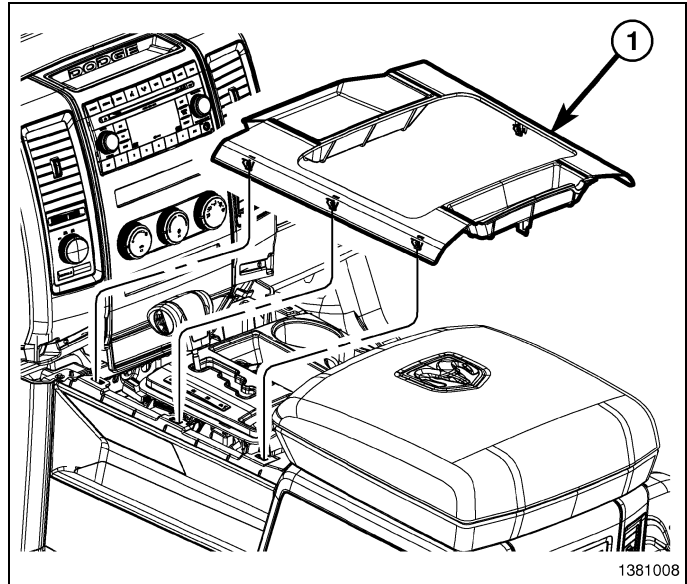
18. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
19. Brancher l'antenne satellite/de navigation (3).
20. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



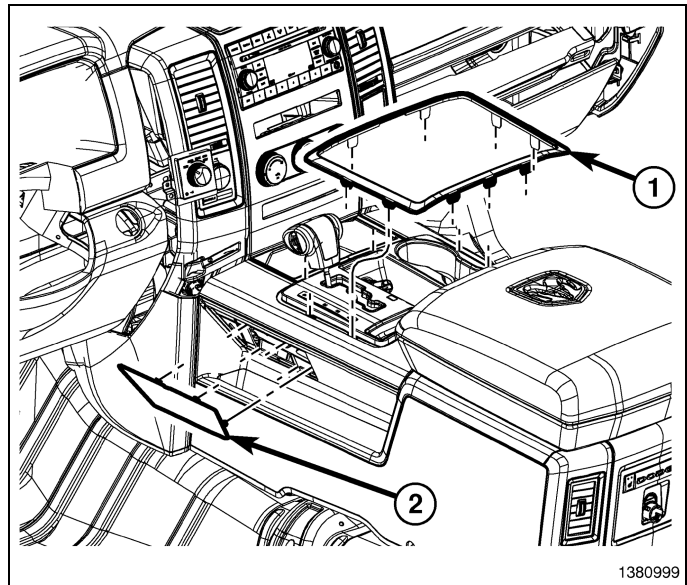
21. Placer l'encadrement central du tableau de bord près du tableau de bord et brancher les connecteurs de faisceau électrique (1).
22. Poser l'encadrement central du tableau de bord sur le tableau de bord et enclencher à fond les agrafes de retenue.



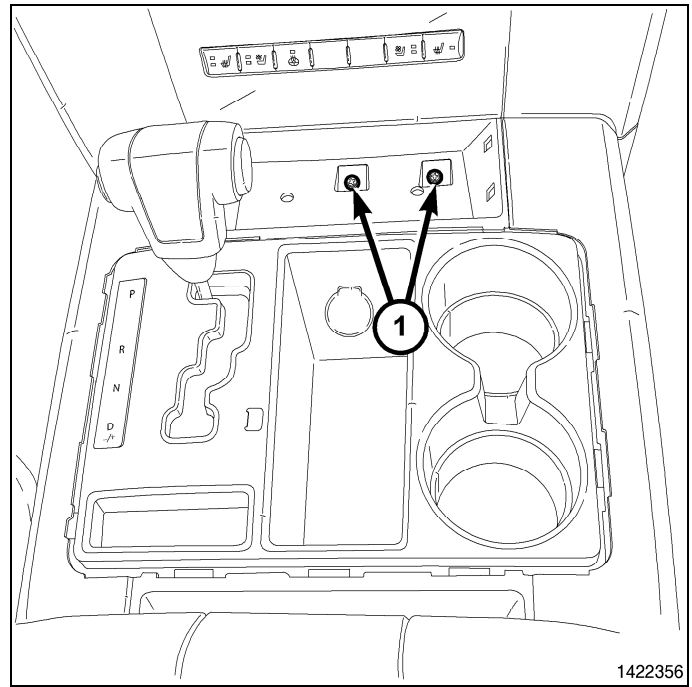
23. Poser l'encadrement de sélecteur de vitesses sur la console au plancher (1) et enclencher à fond les agrafes de retenue.



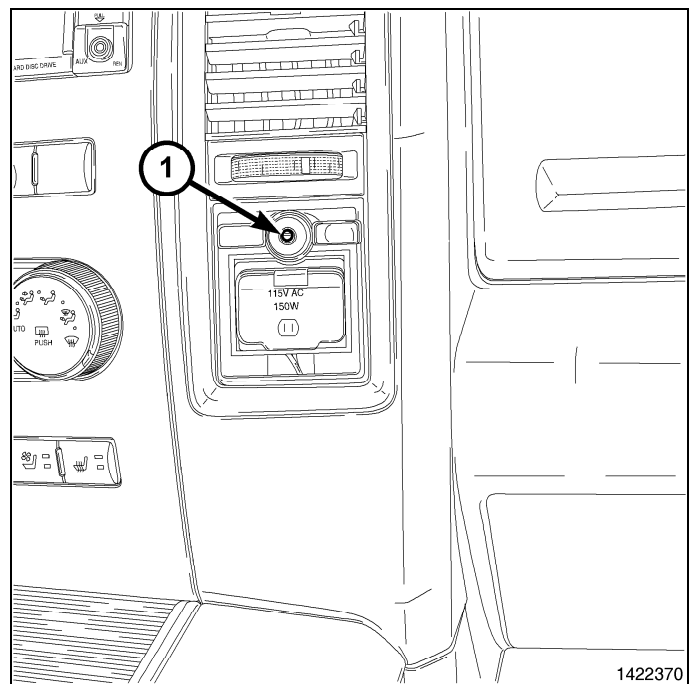
24. Poser l'anneau de garniture de l'encadrement de sélecteur de vitesses (1) et enclencher à fond les agrafes de retenue.



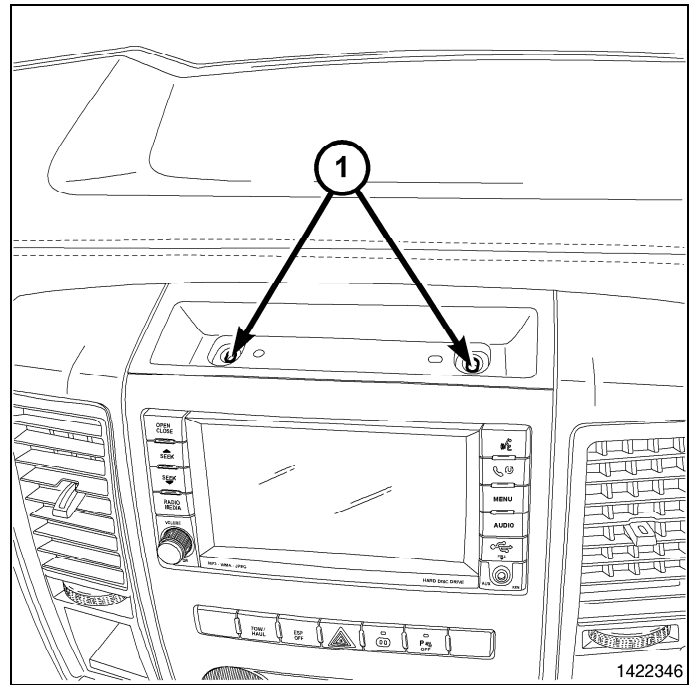
25. Poser les pièces de retenue de la caisse de rangement de la console centrale (1).
26. Poser la doublure inférieure du plateau de rangement de l'encadrement central.



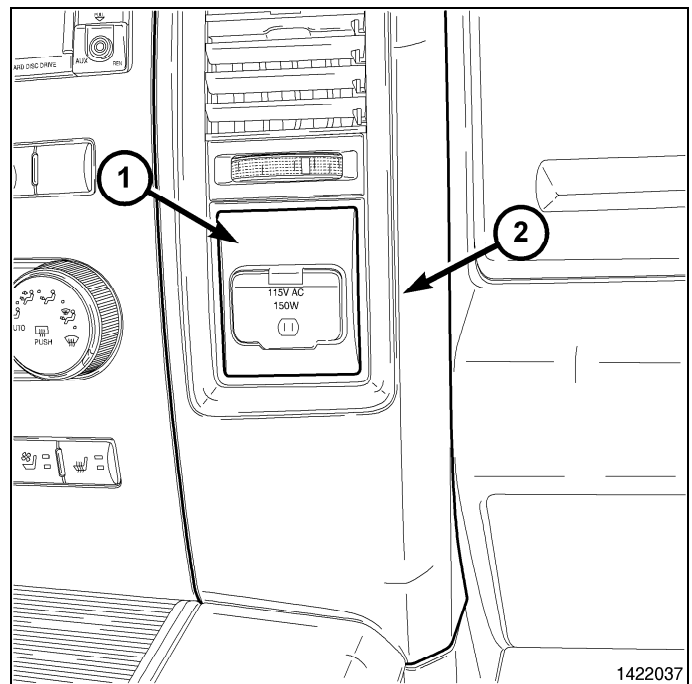
27. Poser la pièce de retenue (1) au-dessus de la prise de courant.



28. Poser les pièces de retenue sur la caisse de rangement au-dessus de la radio (1).
29. Poser la doublure supérieure du plateau de rangement de l'encadrement central.



30. Installer l'enjoliveur de garniture de la prise d'alimentation (1), à l'enjoliveur central (2), engager complètement les agrafes de retenue.



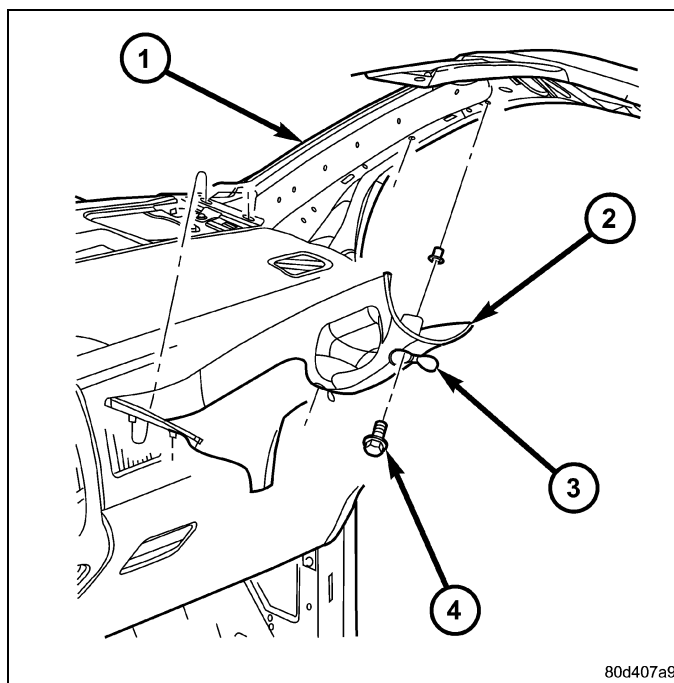
## POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

### Cabine standard

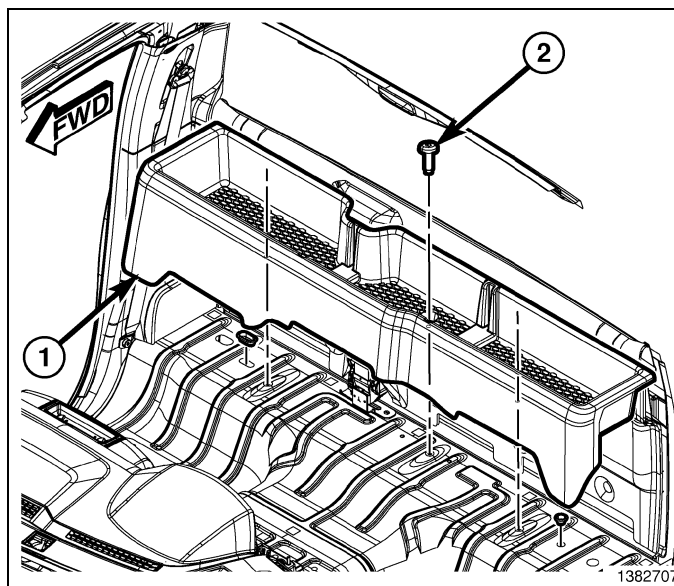
**ATTENTION:** Les mains devraient être propres ou des gants de chiffon propres doivent être utilisés lors de la manipulation du pavillon pour éviter tout dommage.



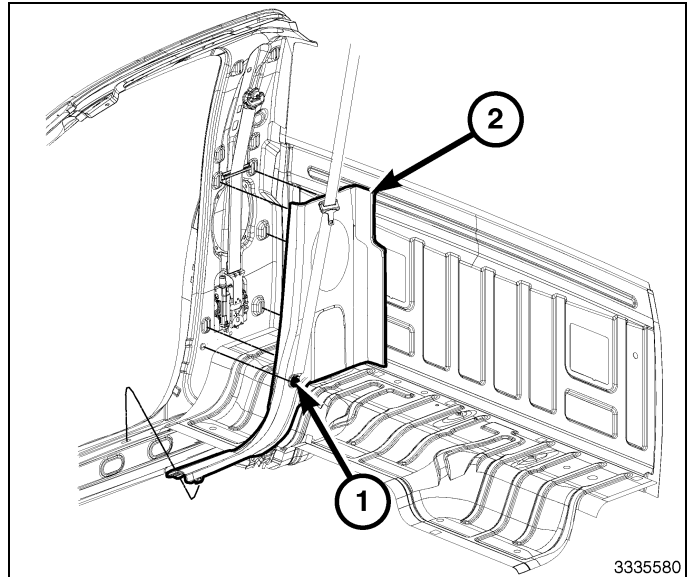
1. À l'aide d'un petit outil à lame plate, ouvrir avec soin les deux couvercles de pièces de fixation (3) situés dans le panneau de garnissage du montant A (2).
2. Déposer les deux boulons (4) qui fixent le panneau de garnissage du montant A au montant A (1) et déposer le panneau de garnissage.



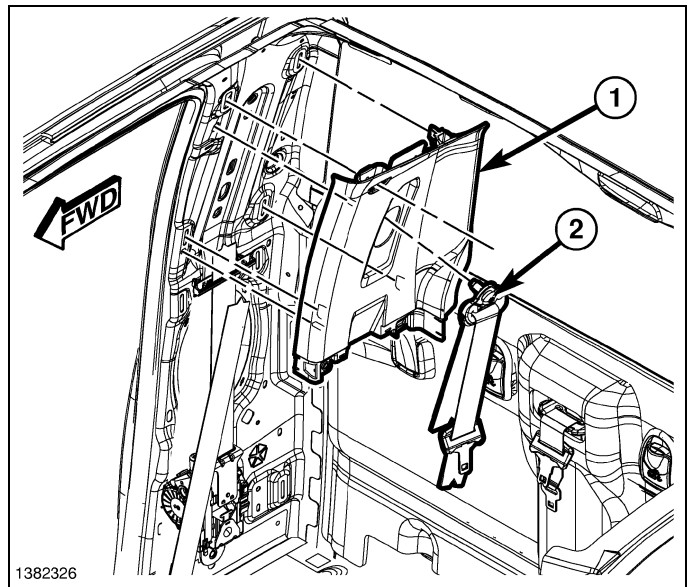
3. Déposer les trois boulons (2) qui fixent le compartiment à bagages arrière (1) au panneau de plancher et déposer le compartiment à bagages du panneau de garnissage de cabine arrière.



4. Déposer le boulon inférieur de l'ancrage de la ceinture de sécurité (1).
5. Séparer l'agrafe de retenue avant.
6. Séparer les autres agrafes de retenue et déposer le garnissage inférieur (2).



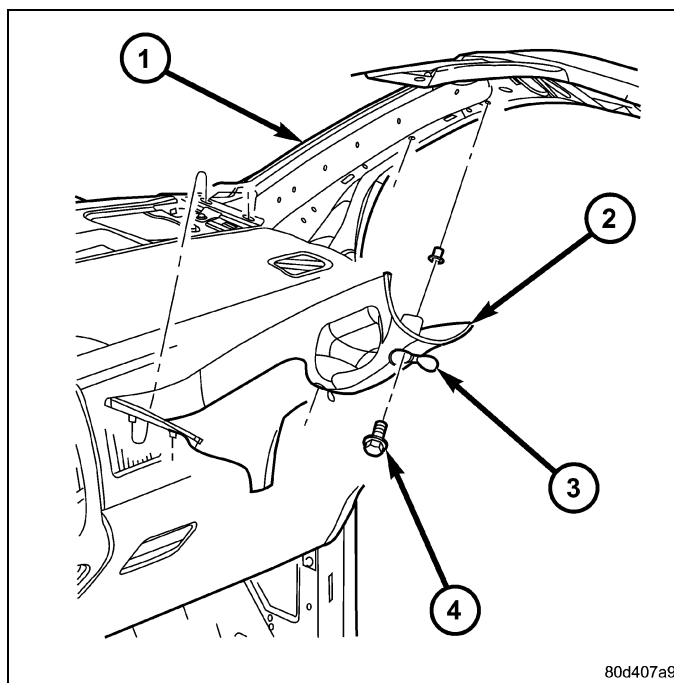
7. Séparer le couvercle de la boucle tournante et déposer le boulon de la boucle tournante (2).
8. Retirer le panneau supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.



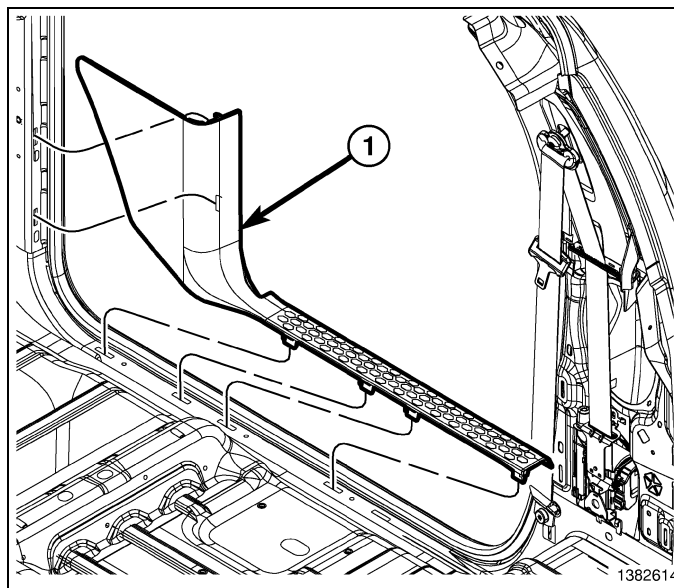
### Cabine quadruple/cabine double/cabine méga

**ATTENTION:** Les mains devraient être propres ou des gants de chiffon propres doivent être utilisés lors de la manipulation du pavillon pour éviter tout dommage.

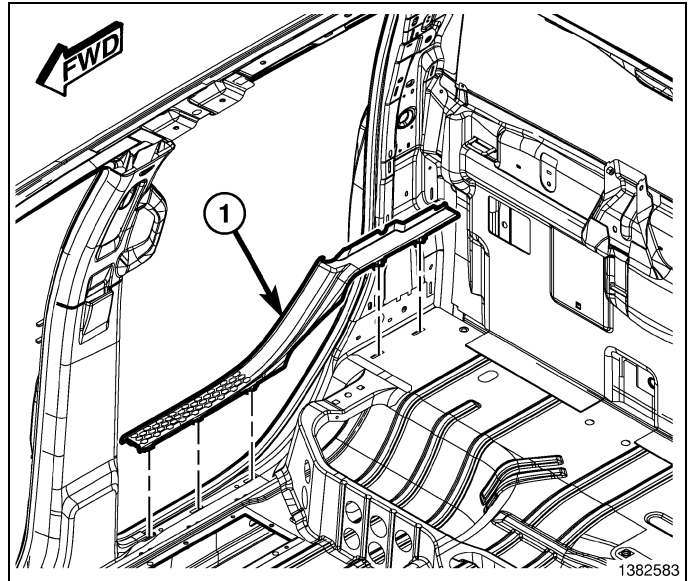
1. À l'aide d'un petit outil à lame plate, ouvrir avec soin les deux couvercles de pièces de fixation (3) situés dans le panneau de garnissage du montant A (2).
2. Déposer les deux boulons (4) qui fixent le panneau de garnissage du montant A au montant A (1) et déposer le panneau de garnissage.



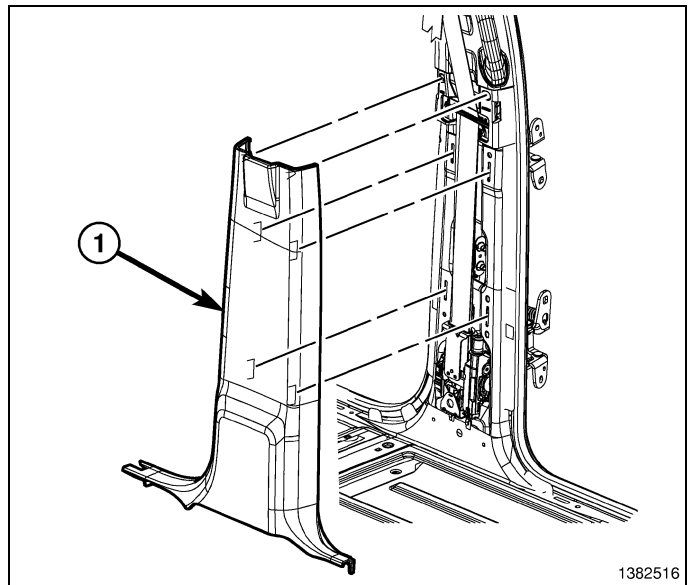
3. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les languettes de retenue du panneau de garnissage d'auvent (1) des agrafes de retenue sur le seuil de porte.
4. Tirer le panneau de garnissage d'auvent vers l'arrière et déposer le panneau du véhicule.



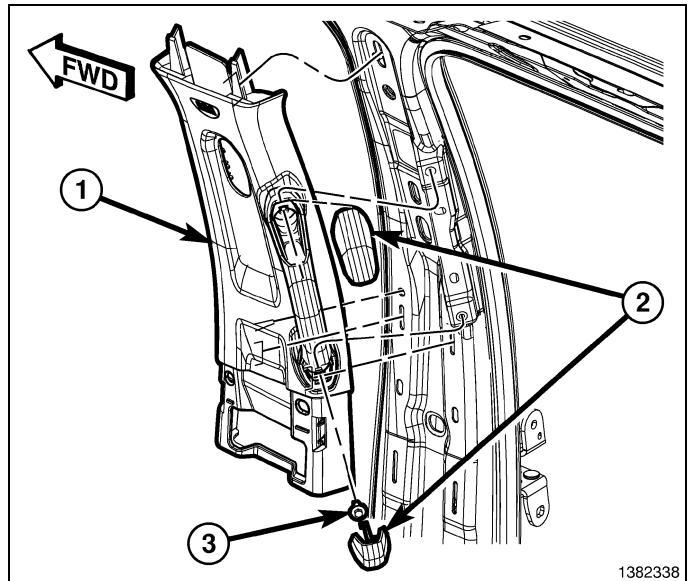
5. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les languettes de retenue du panneau de garnissage du seuil de porte arrière (1) des agrafes de retenue sur le seuil de porte arrière et déposer le panneau de garnissage.



6. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755, dégager les agrafes de retenue et déposer le panneau de garnissage inférieur du montant B (1).



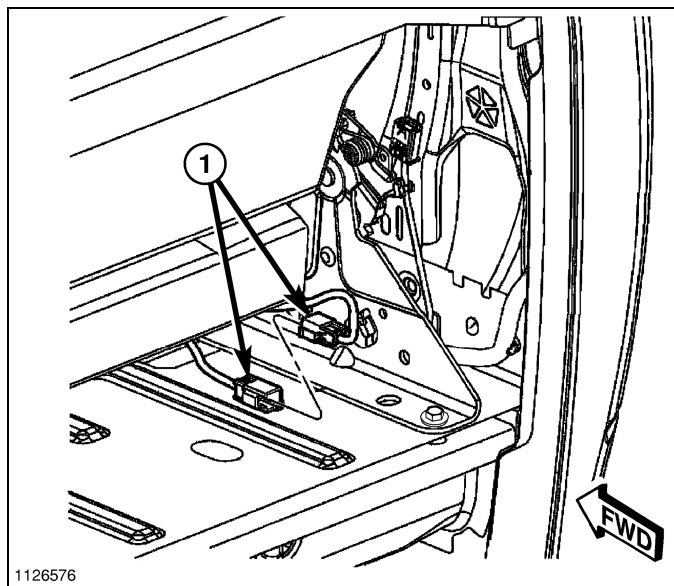
7. À l'aide d'un petit outil à lame plate, ouvrir avec soin les couvercles de pièces de retenue (2) situés sur la poignée montoir.
8. À l'aide d'un petit outil à lame plate, déposer avec soin le couvercle de sac gonflable (SRS).
9. À travers l'ouverture du couvercle de sac gonflable (SRS), déposer la pièce de retenue.
10. Déposer les deux boulons (3) qui fixent la poignée montoir au montant B et déposer la poignée montoir.



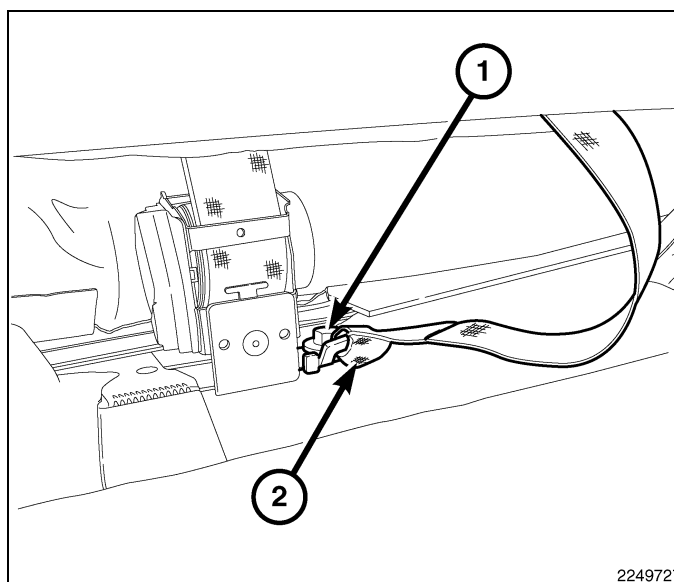
### Cabine quadruple/cabine double

**REMARQUE:** Banquette 60/40 illustrée, banquette solide similaire.

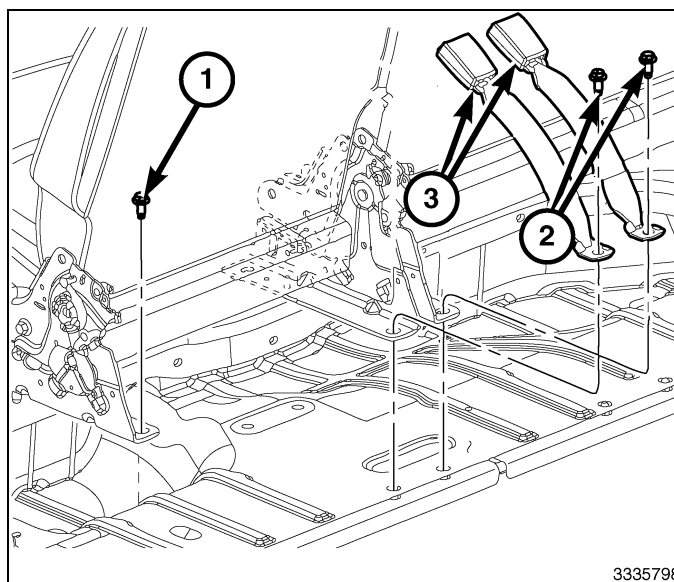
1. Débrancher le connecteur électrique (1), le cas échéant.



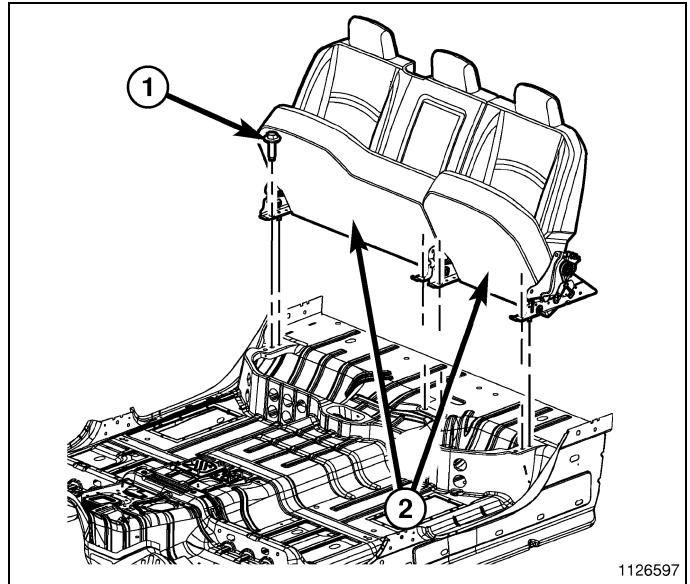
2. Déposer le boulon (1) qui fixe la ceinture diagonale (2) au rétracteur de ceinture de sécurité et mettre la ceinture diagonale de côté.



3. Déposer les pièces de fixation extérieures de siège arrière (1).
4. Déposer les boulons de fixation intérieurs de siège arrière et d'attache de ceinture de sécurité (2).
5. Déposer les attaches centrales de ceinture de sécurité de siège arrière (3).

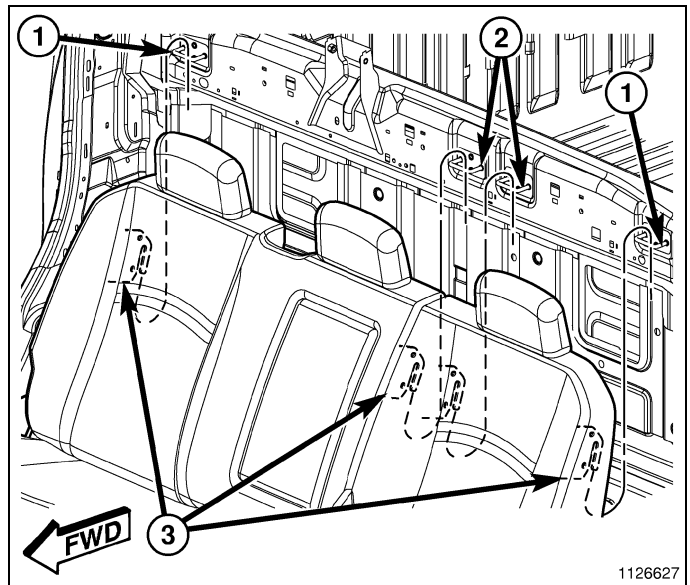


6. Déposer les pièces de fixation avant (1).



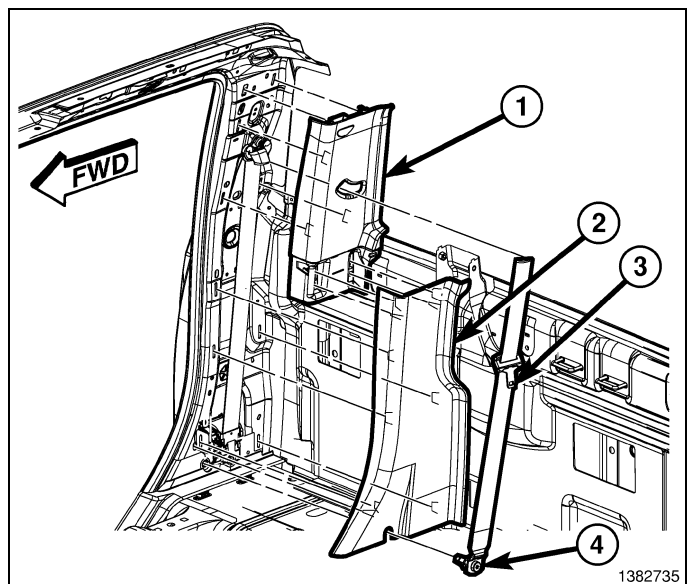
7. Soulever les ensembles de sièges et séparer les crochets de cabine (3) des boucles (1 et 2).

8. Déposer l'ensemble de siège du véhicule.



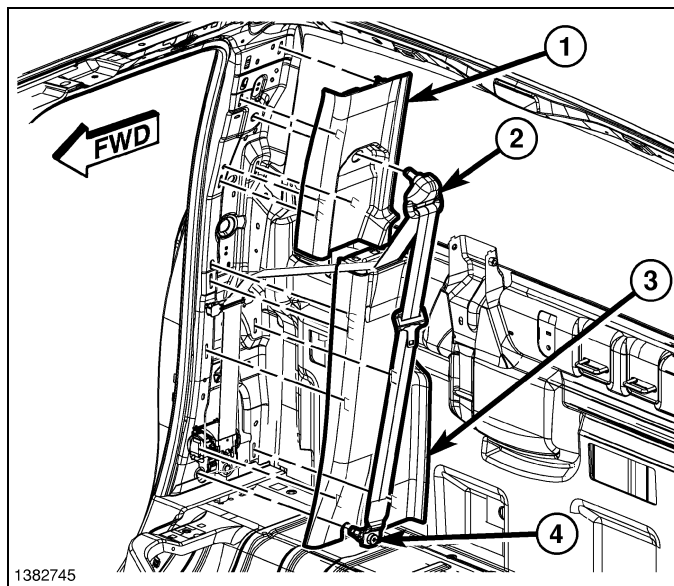
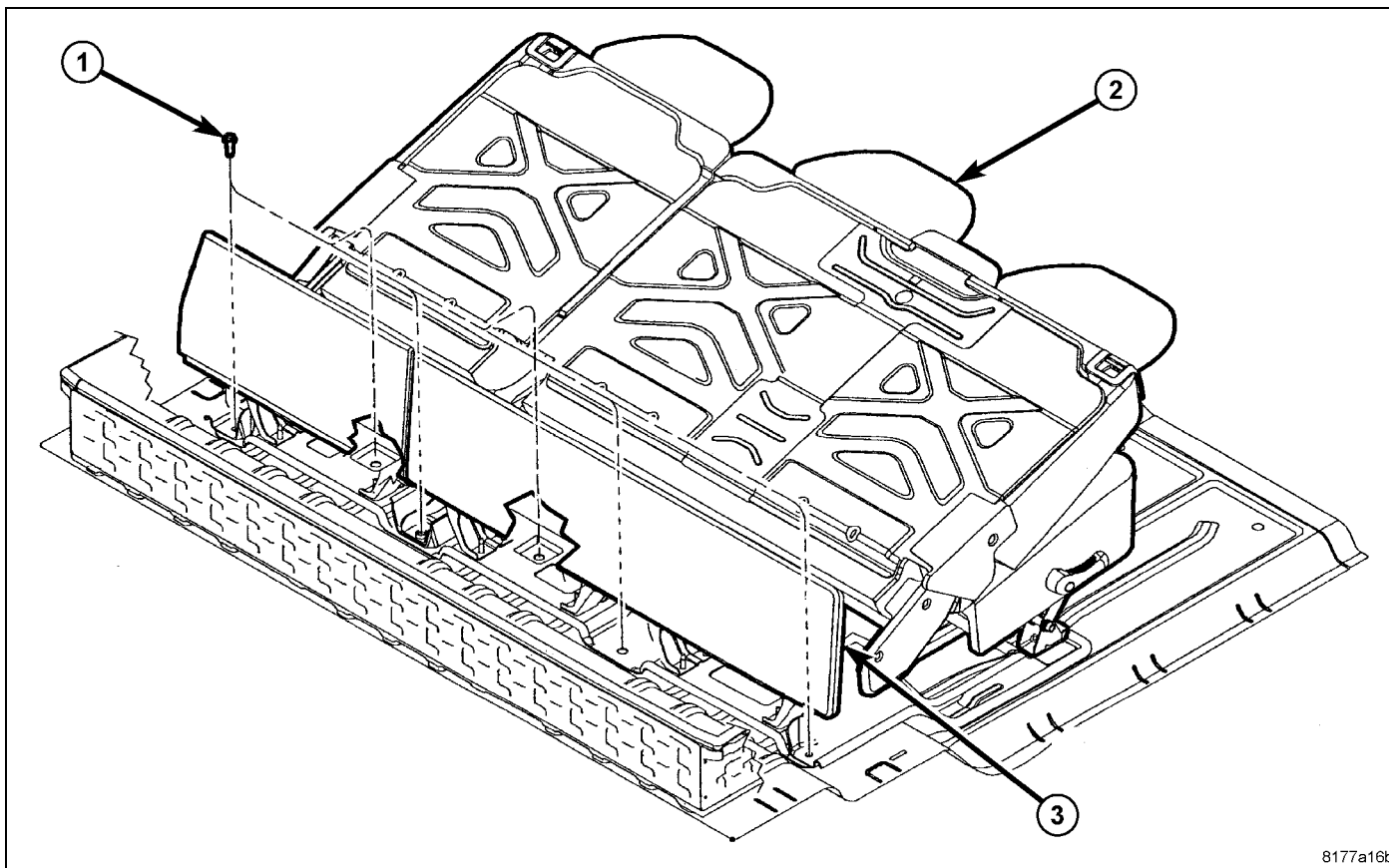
### Cabine double

1. Déposer l'ancrage de ceinture de sécurité (4).
2. Séparer les agrafes de retenue de garnissage inférieur du montant et du bas de porte arrière.
3. Déposer le panneau de garnissage inférieur du montant C (2).
4. Retirer le garnissage supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.
5. Tirer la ceinture de sécurité (3) à travers le garnissage et déposer le garnissage supérieur du montant C (1).
6. Répéter cette procédure sur l'autre côté.

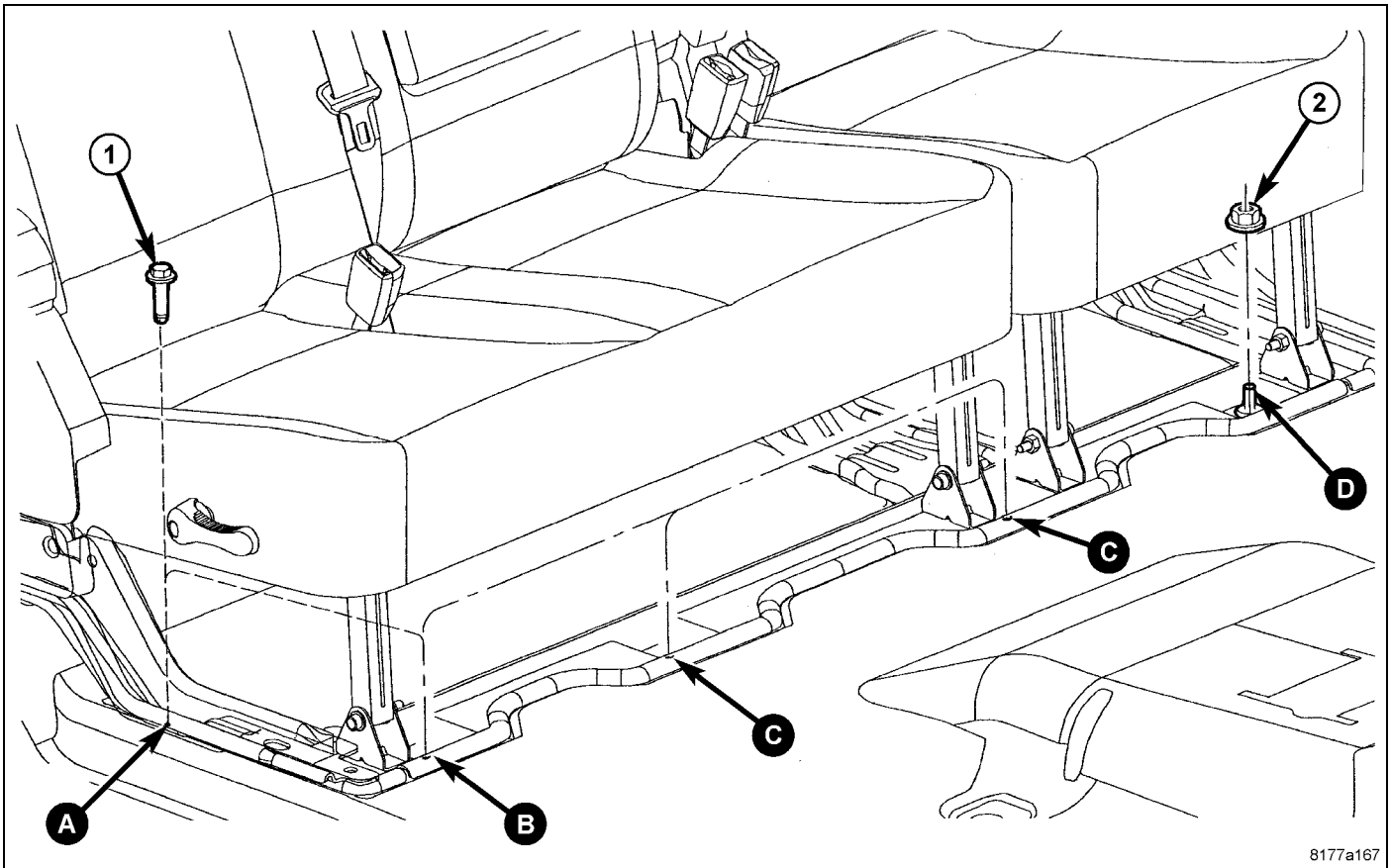


**CABINE QUAD**

1. Déposer l'ancrage de ceinture de sécurité (4).
2. Séparer les agrafes de retenue de garnissage inférieur du montant et du bas de porte arrière.
3. Déposer la ceinture de sécurité (2) par l'ouverture du garnissage et déposer le garnissage inférieur du montant C (3).
4. Séparer le couvercle de la boucle tournante (2) et déposer le boulon de la boucle tournante.
5. Retirer le panneau supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.

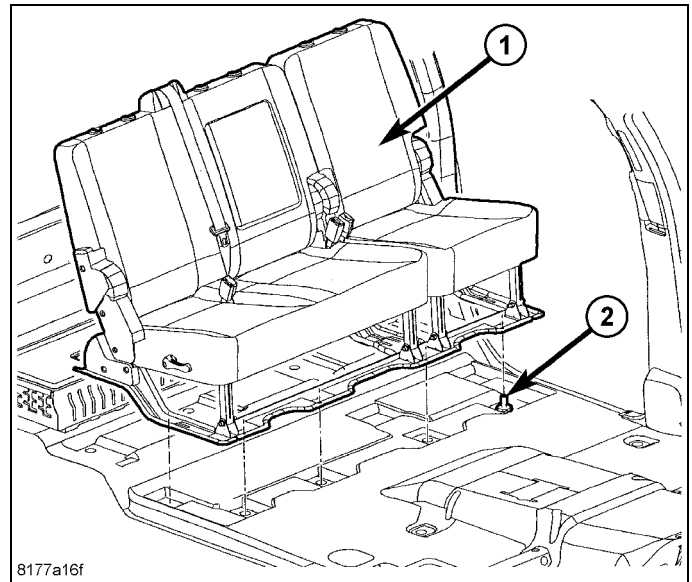
**Cabine méga**

1. Plier les dossiers de sièges (2) vers l'avant.
2. Déposer les panneaux de remplissage (3).
3. Déposer les boulons arrière (1).



8177a167

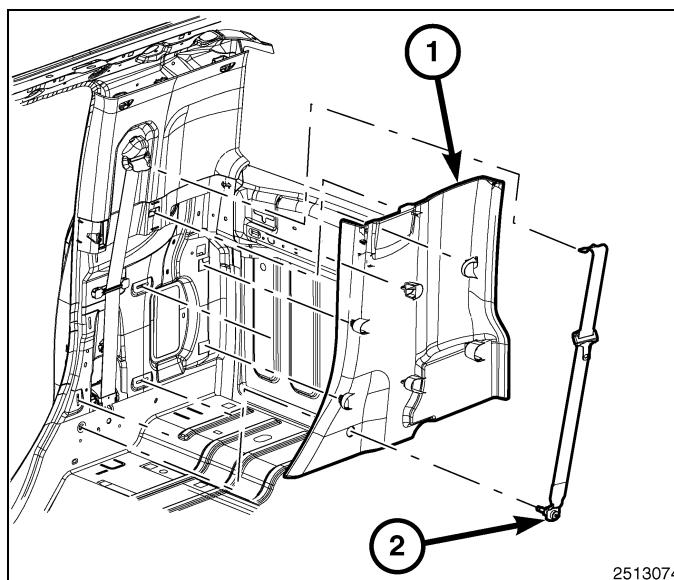
4. Déposer les boulons avant (1) et l'écrou (2).
5. Déposer l'ensemble de siège (1), en prenant soin de ne pas endommager le goujon (2).



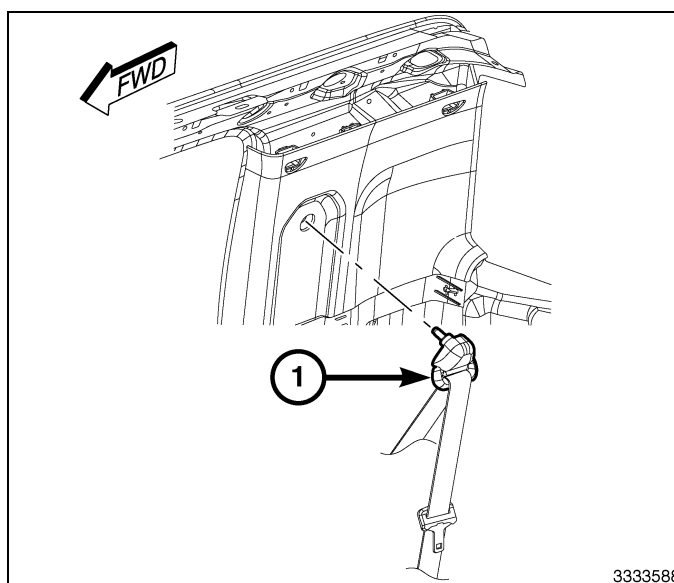
8177a16f



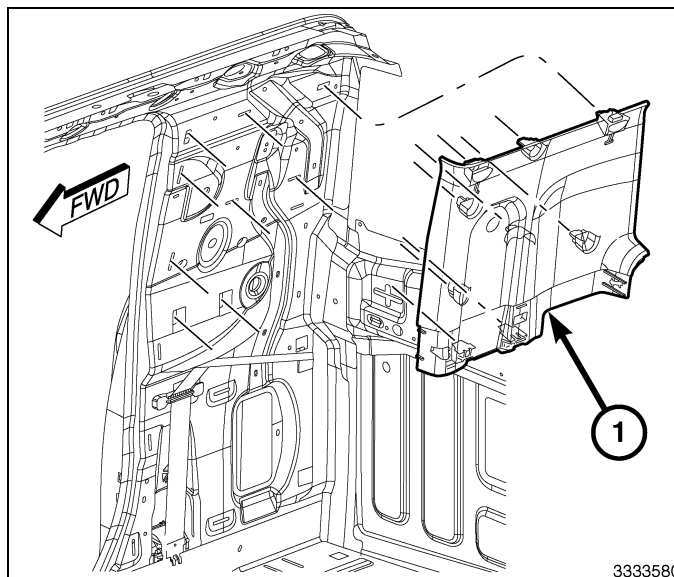
6. Déposer la pièce de retenue de l'ancrage de la ceinture de sécurité (2).
7. Séparer les agrafes de retenue de garnissage inférieur du montant et du bas de porte arrière.
8. Déposer le panneau de garnissage inférieur du montant C (1).



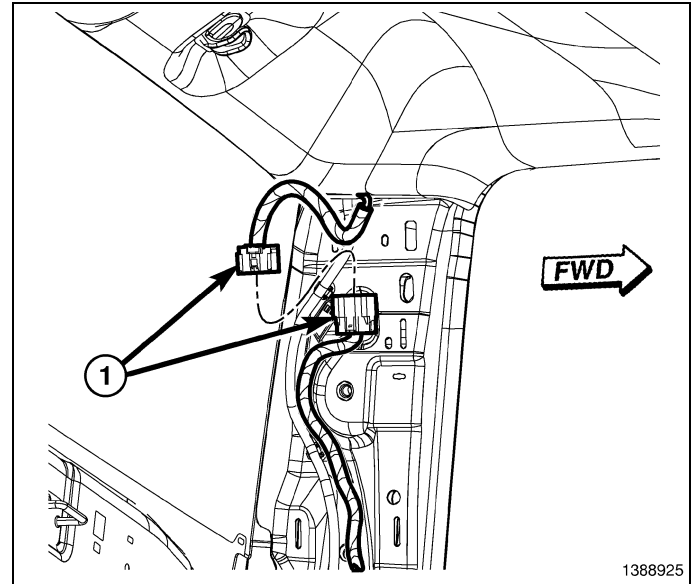
9. Séparer le couvercle de la boucle tournante (1) et déposer le boulon de la boucle tournante.



10. Retirer le panneau supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.

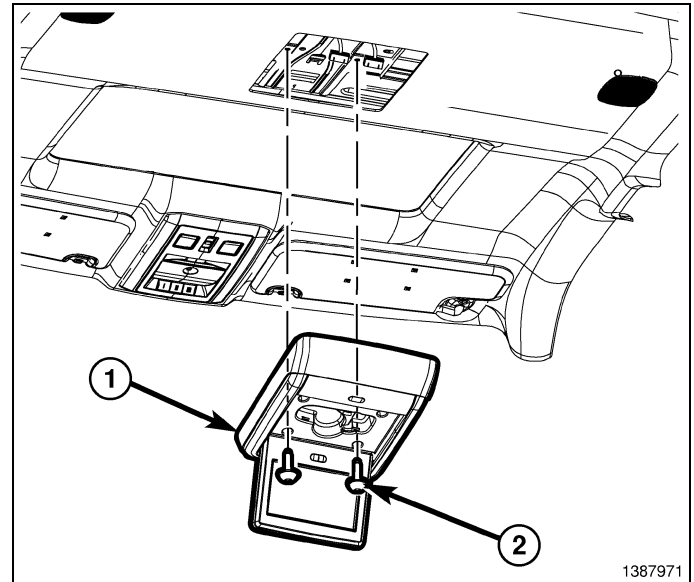


11. Débrancher le connecteur électrique (1) du faisceau de la carrosserie du côté gauche du montant C.
12. Le cas échéant, déposer l'agrafe du faisceau de la carrosserie du côté intérieur gauche du montant C.
13. Débrancher le faisceau principal du faisceau de la carrosserie du côté intérieur droit du montant C.

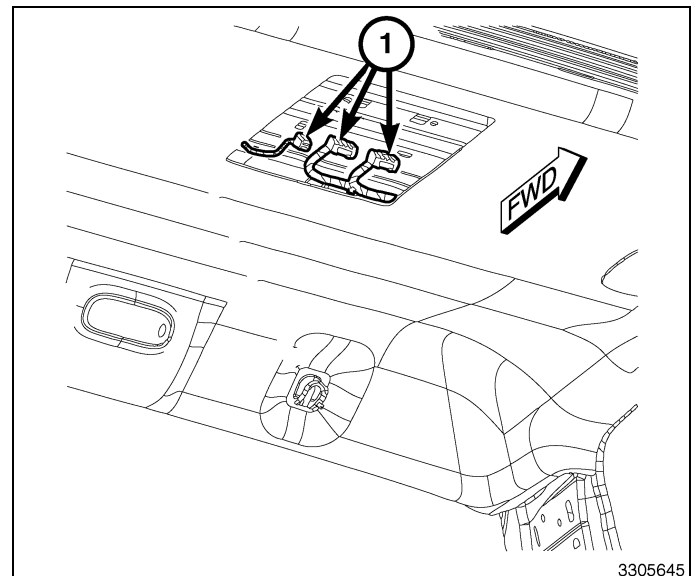


### Toutes les cabines standard/quadruple/double/méga

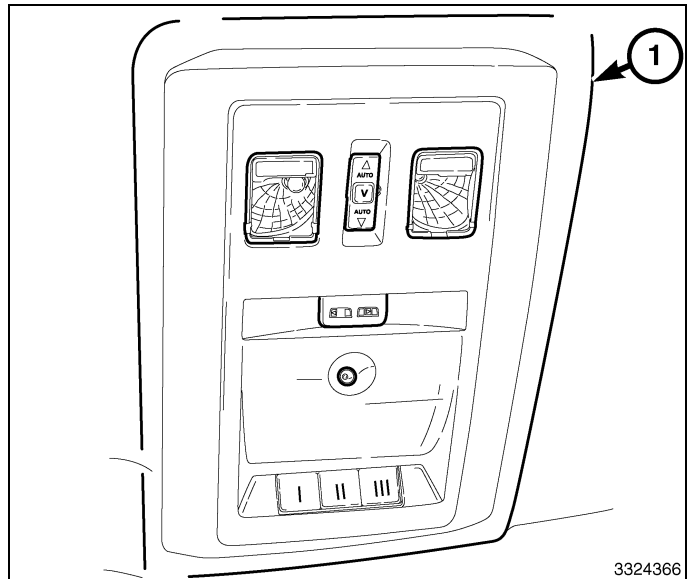
1. Le cas échéant, déposer les vis de l'écran DVD (2) et séparer l'écran (1) du toit.



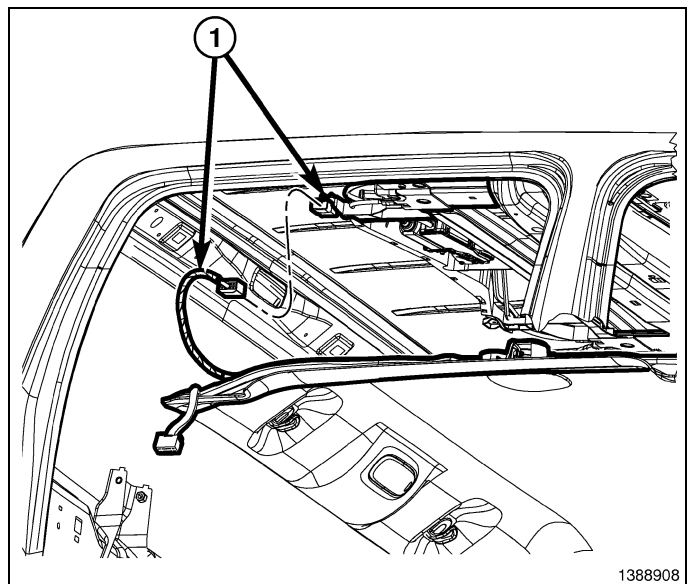
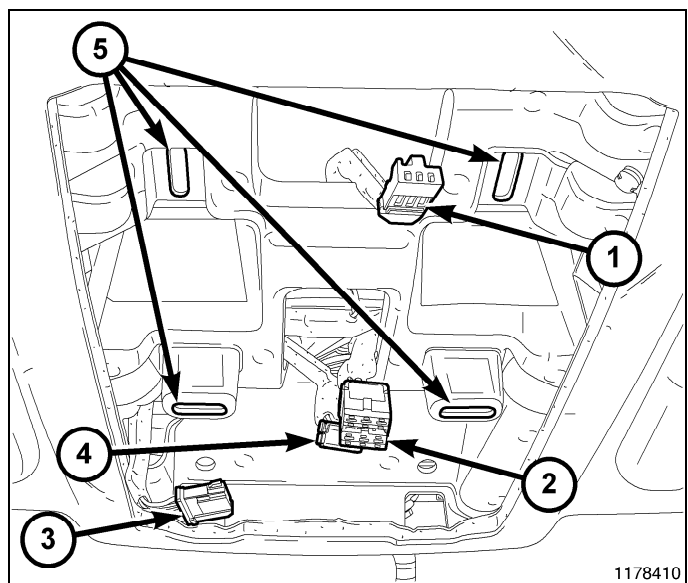
2. Le cas échéant, débrancher les connecteurs électriques du boîtier DVD (1).



3. Saisir des bouts des doigts les côtés de la console de plafond (1) et tirer uniformément tout droit vers le bas pour dégager les quatre agrafes à ressort.

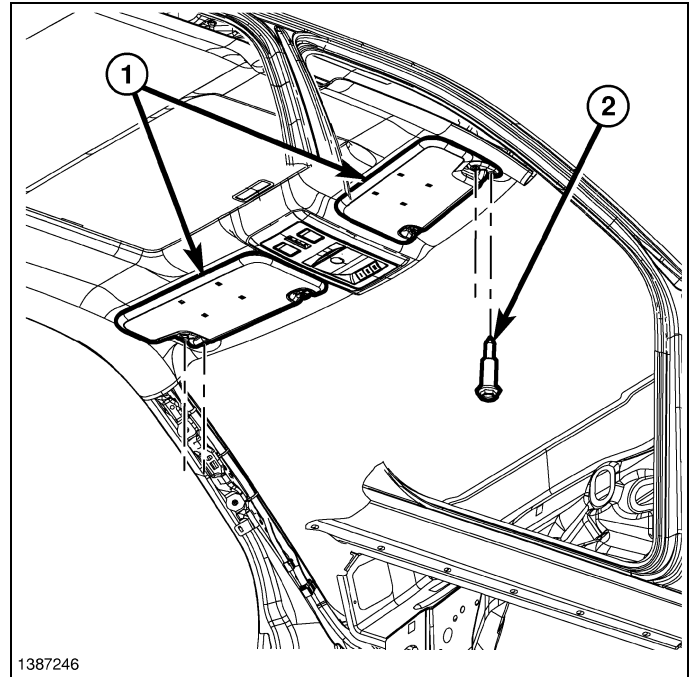


4. Abaisser suffisamment la console de plafond de la garniture de toit pour accéder aux connecteurs de faisceau de câblage.
5. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage de la lampe de lecture (1).
6. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage du contacteur de toit vitré, le cas échéant.
7. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage du capteur de température supposée (4), le cas échéant.
8. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage de la glace coulissante à commande électrique (2), le cas échéant.
9. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage de l'émetteur-récepteur Homelink® (3), le cas échéant.
10. Déposer la console de plafond du véhicule.
11. Déposer les appuis-tête.
12. Plier tous les sièges dans la position la plus basse.
13. Le cas échéant, débrancher le connecteur électrique du module de toit vitré (1) de la sortie du module de toit vitré.

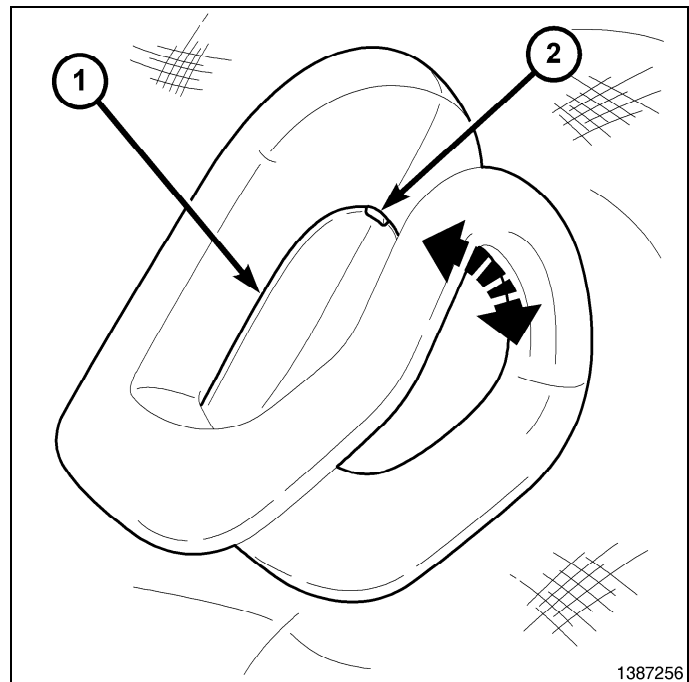


**TOUT**

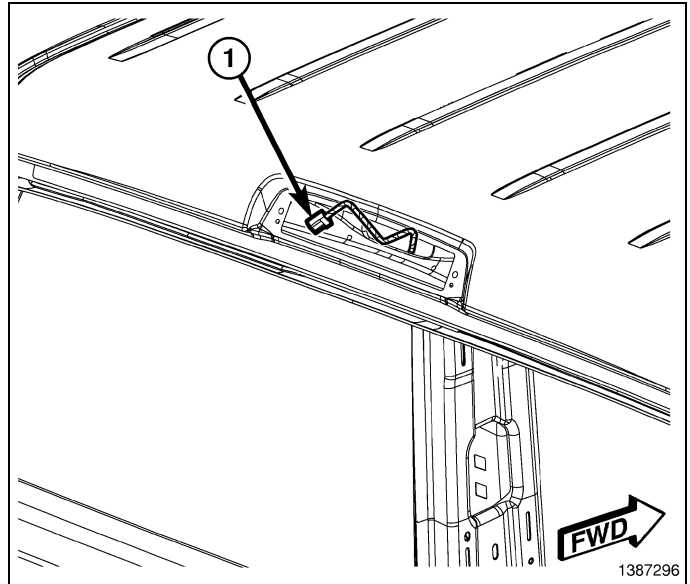
1. Déposer les vis et les supports de pare-soleil.
2. Déposer les vis (2) et les pare-soleils (1). Débrancher les connecteurs électriques, si équipé.



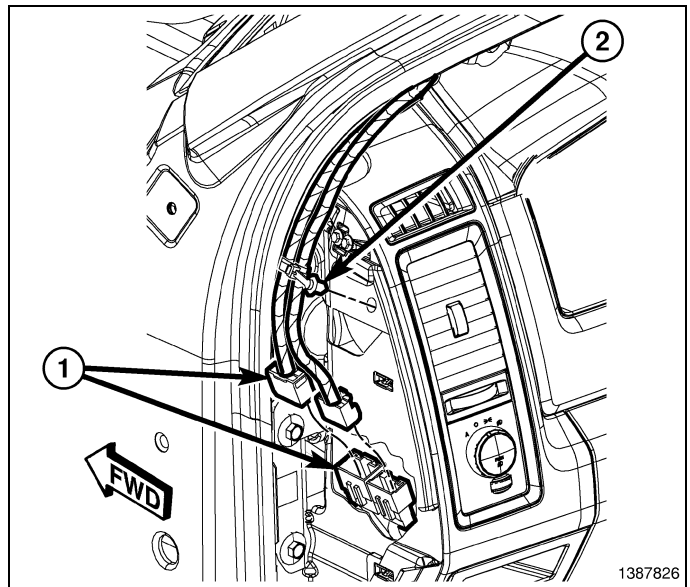
3. À l'aide d'un petit outil à lame plate, ouvrir le couvercle de la vis du crochet à vêtements (1) à l'aide de l'onglet service (2) et déposer les vis et les crochets à vêtements.



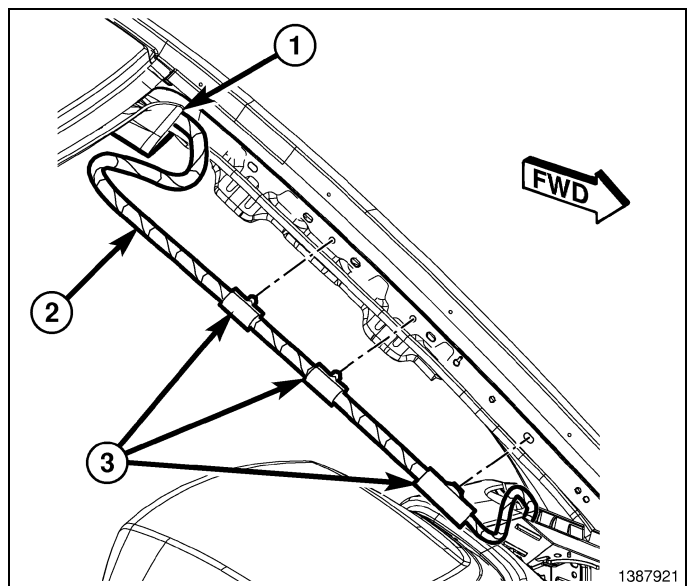
4. Débrancher le connecteur électrique du câble du feu de freinage central surélevé (1).

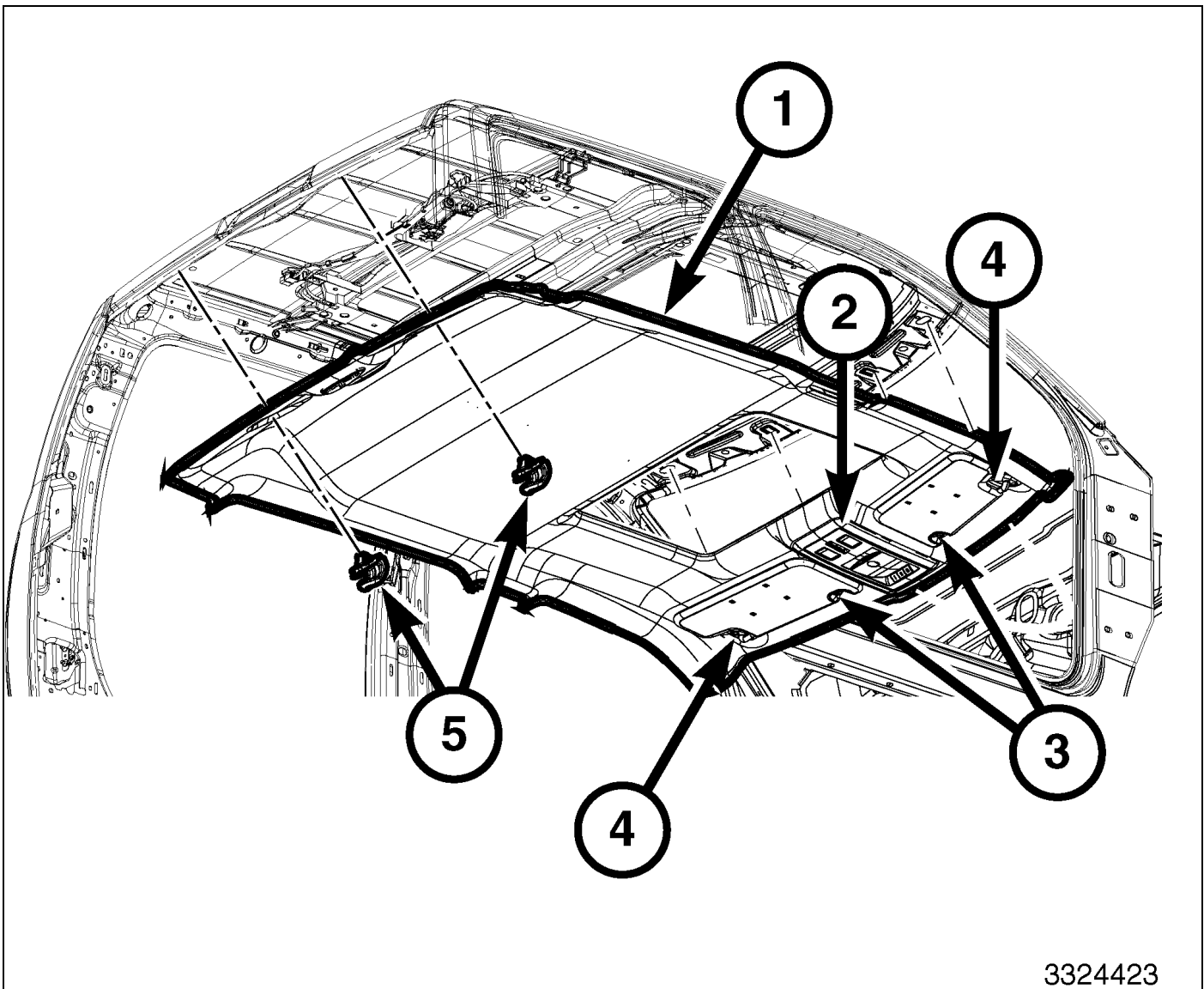


5. Déposer les panneaux de garnissage latéraux du tableau de bord et débrancher les connecteurs électriques (1).
6. Séparer les fixations poussoirs du support (2).



7. Débrancher le câblage du pied avant (2) et les attaches (3) provenant de la garniture de pavillon (1).

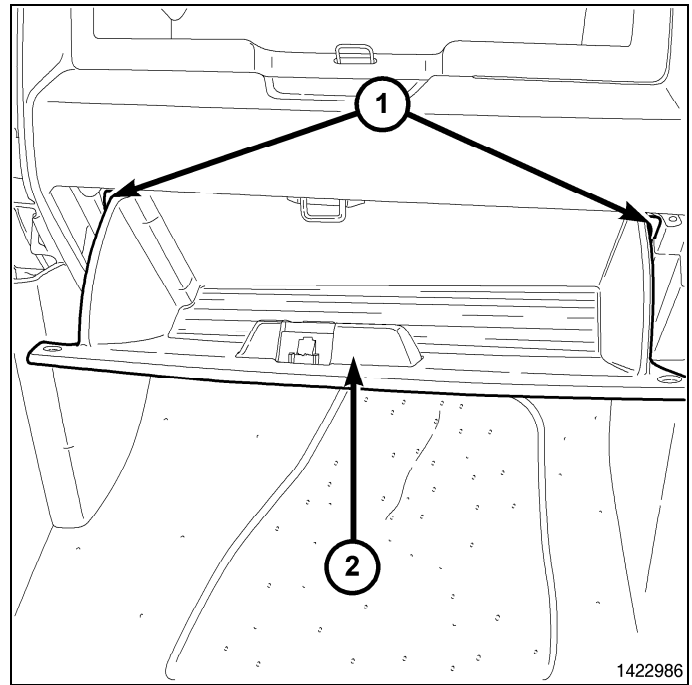




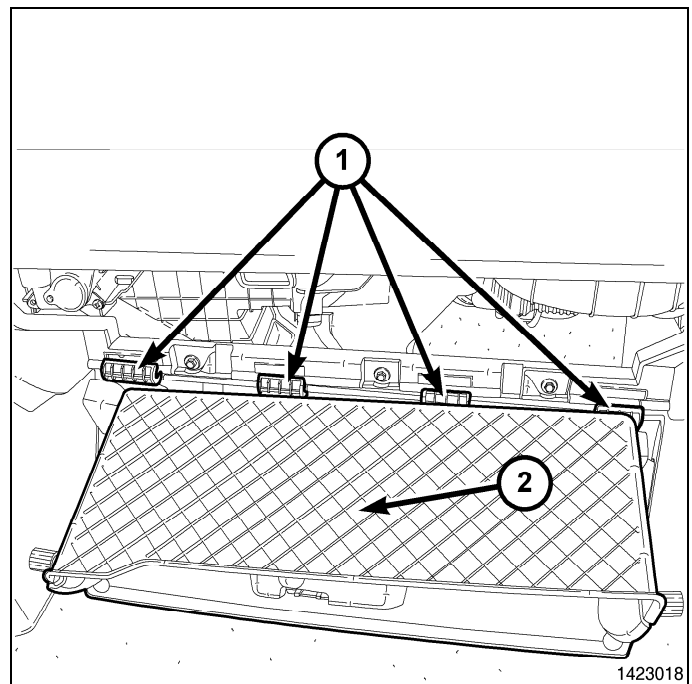
3324423

8. Poser un peu de ruban adhésif de protection ou l'équivalent pour couvrir le rebord rabattu de la tôle exposée dans l'ouverture de la porte passager avant.
9. Incliner la garniture de pavillon pour que le côté droit soit bas dans le véhicule et que le côté gauche soit plus haut.
10. Déposer la garniture de pavillon de la porte du passager avant.
11. Déposer le dispositif de retenue extérieur du pare-soleil (4) de la carrosserie.
12. Déposer la plaque de soutien de la console de pavillon (2) de la carrosserie, prenant soin de ne pas briser la plaque de soutien.
13. Déposer les brides de fixation du support central du pare-soleil (3).
14. Déposer les brides de fixation du crochet à vêtements (5).
15. Si équipé, déposer les brides de fixation DVD.

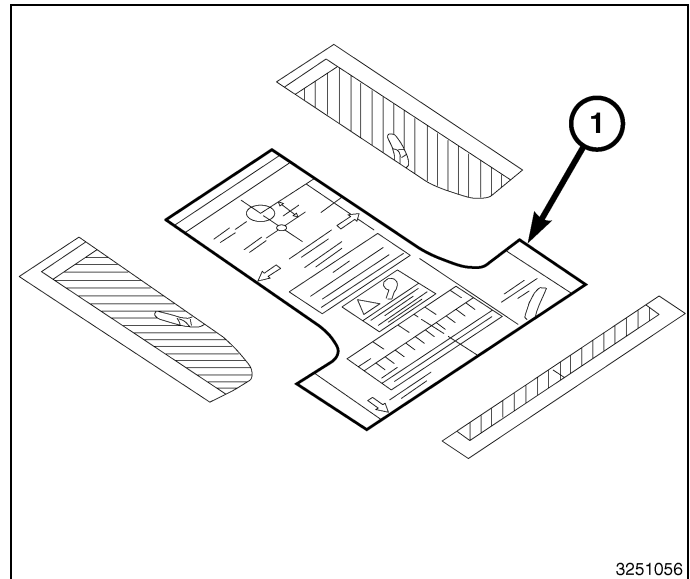
16. Ouvrir la boîte à gants (2).
17. Dégager les deux butées de la boîte à gants (1) et abaisser la boîte à gants (2) au-delà des butées.



18. Dégager les charnières de la boîte à gants (1) du tableau de bord et retirer la boîte à gants (2).



19. Découper le gabarit tel qu'il est marqué.



20. Étendre le gabarit à l'arrière du toit tel qu'indiqué et enrubanner en place.

21. Pointer les deux repères tel qu'indiqué, déposer et jeter le gabarit.

**ATTENTION: Ne pas forer plus de 6 mm (1/4 po). Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages au véhicule.**

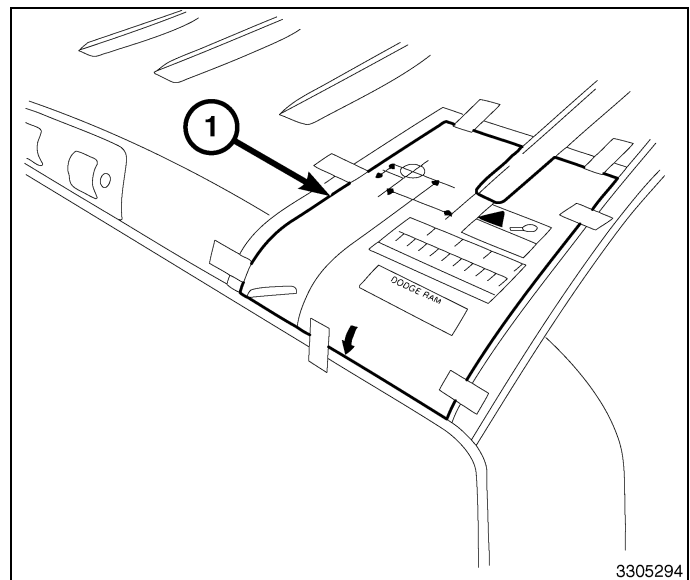
22. Percer un trou d'implantation de 3 mm (1/8 po) à chacun des emplacements poinçonnés.

23. Percer le trou arrière à 5 mm (13/64 po).

24. Percer le trou avant à 19 mm (3/4 po).

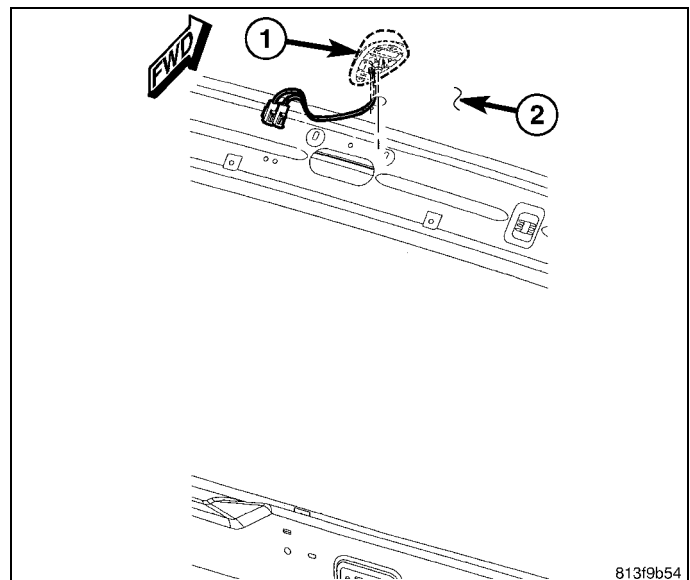
25. Ébavurer les deux trous.

26. Appliquer l'inhibiteur de corrosion de marque Mopar®, numéro de pièce 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.



27. Insérer le faisceau de câbles dans le trou du panneau de pavillon (2). Appuyer sur l'antenne (1) pour la mettre en place jusqu'à ce que les deux dispositifs de retenue s'enclenchent en place.

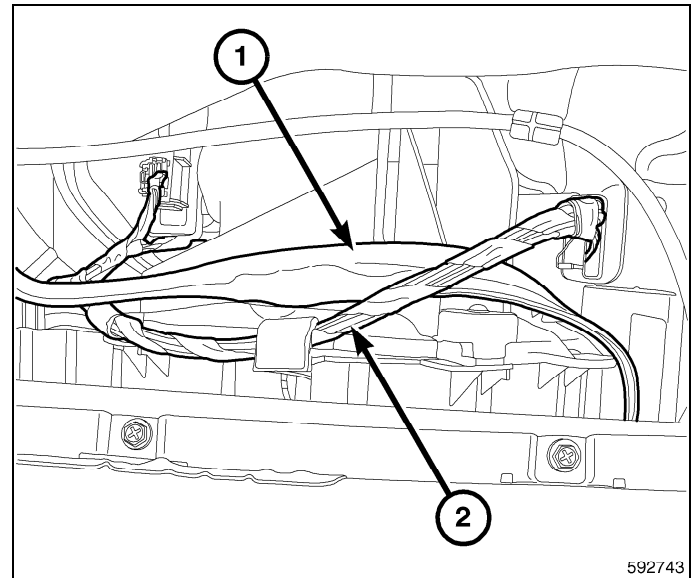
28. Poser et serrer la fixation de montage.  
Serrer à 9 N·m



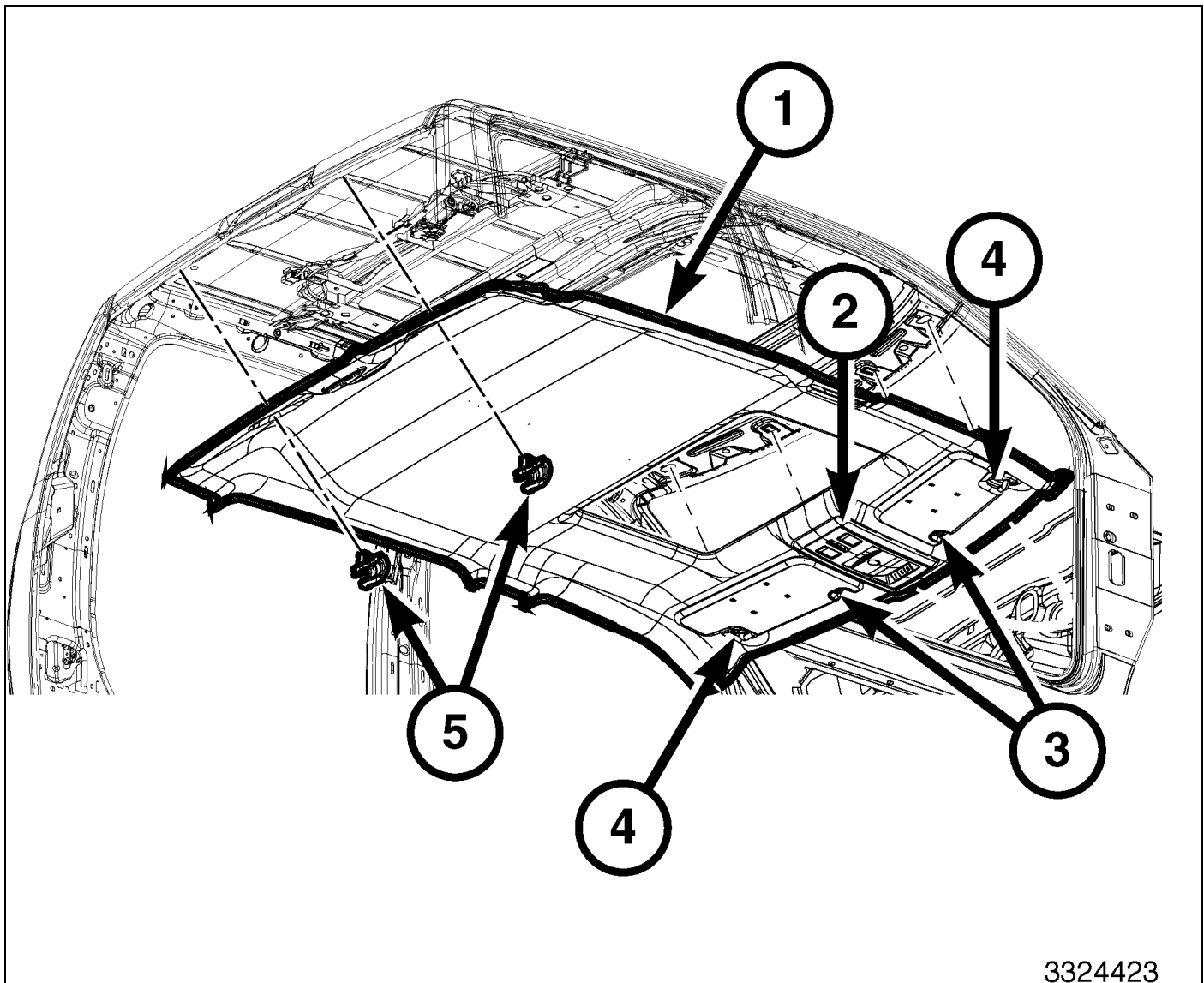


## INSTALLATION

1. Acheminer le nouveau câble d'antenne à partir de l'antenne satellite vers le bas vers le pied arrière côté passager, attacher où cela est nécessaire.
2. Acheminer le câble d'antenne le long du seuil de portière arrière. Acheminer le câble pour qu'il demeure dégagé des points de pincement où le seuil de portière est posé.
3. Acheminer par-delà le pied milieu le long du seuil avant vers la région de la garniture d'auvent.
4. Acheminer le câble d'antenne (1) à travers l'ouverture de la boîte à gants et attacher où cela est nécessaire au faisceau de câbles CVC (2).
5. Acheminer le faisceau de câbles de l'antenne vers le haut vers l'ouverture de la radio.



### Toutes les cabines standard/quadruple/double/méga



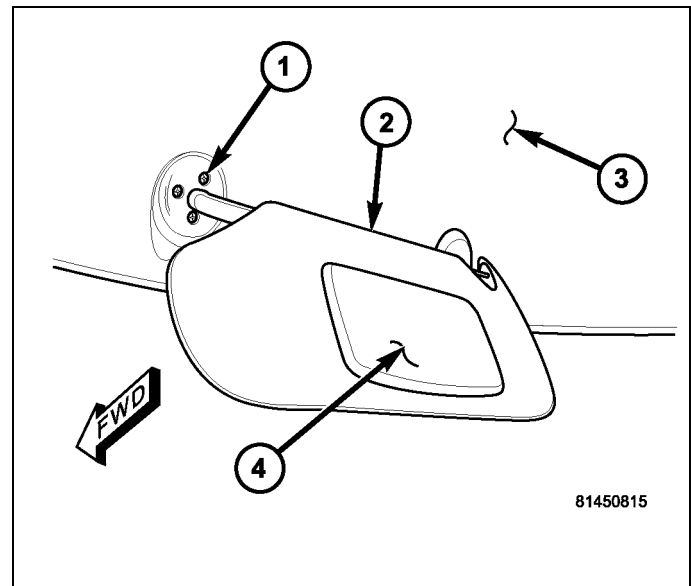
**REMARQUE: Mega cab illustré, tous les autres sont similaires.**

**ATTENTION: Les mains devraient être propres ou des gants de chiffon propres doivent être utilisés lors de la manipulation du pavillon pour éviter tout dommage.**

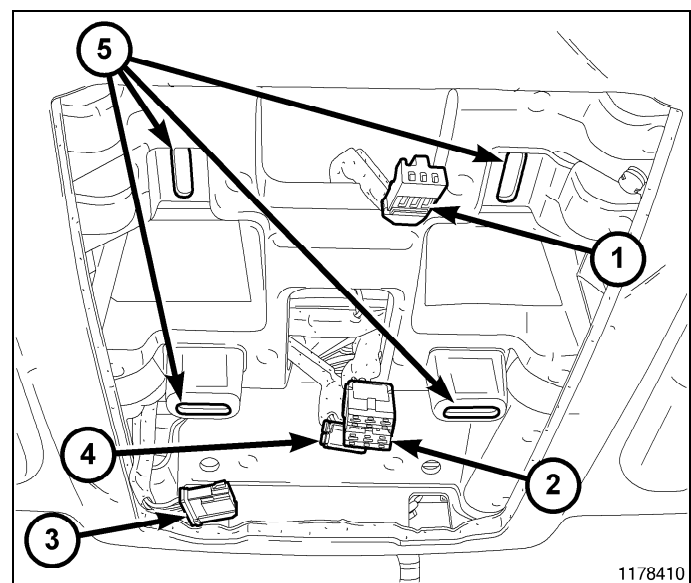
1. Positionner les pare-soleils sur la garniture de pavillon et poser les vis (4) dans les brides de fixation.
2. Incliner la garniture de pavillon (1) pour que le côté droit soit bas dans le véhicule et que le côté gauche soit plus haut.
3. Poser la plaque de soutien de la console de pavillon (2) à la carrosserie, en prenant soin de ne pas briser la plaque de soutien.
4. Poser la garniture de pavillon à travers la porte passager avant.
5. Soulever la garniture de pavillon en position et engager le support central de pare-soleil du côté conducteur (3).
6. Si équipé, poser le moniteur DVD à la garniture de pavillon.
7. Positionner les crochets à vêtements (5) sur la garniture de pavillon et poser les vis dans les brides de fixation.
8. Fermer complètement les chapeaux à vis.

**ATTENTION: Lors de la dépose ou de la pose des vis (1), s'assurer d'éviter toute interférence de câblage ou de tube d'écoulement.**

9. Si équipé, brancher le connecteur de faisceau de câbles pour le miroir de pare-soleil éclairé (4).
10. Positionner le pare-soleil (2) sur la garniture de pavillon (3).
11. Poser les trois vis (1) qui fixent chaque pare-soleil au panneau de pavillon. Serrer les vis à 2.2 N·m (20 po. lb.).
12. Positionner les supports de pare-soleil sur la garniture de pavillon et poser les vis dans les clips de montage.

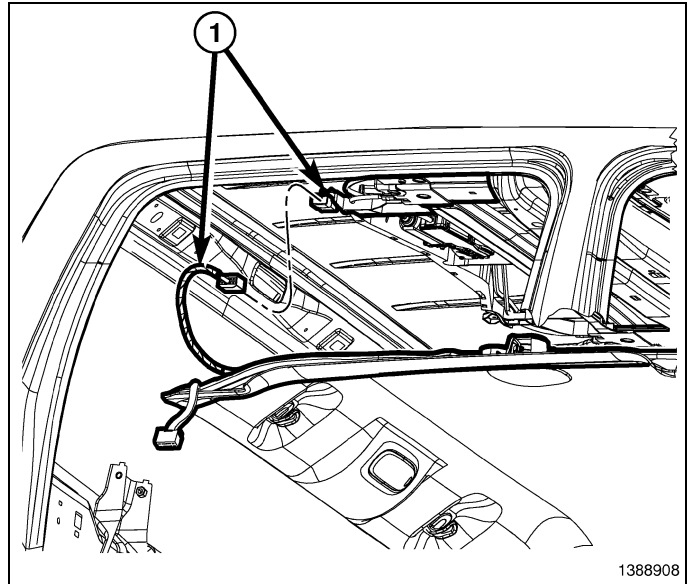


13. Positionner la console de pavillon près de l'emplacement de montage sur la garniture de pavillon et brancher les connecteurs de faisceau de câbles.
14. Brancher le connecteur de faisceau de câbles de la lampe de lecture (1).
15. Si équipé, brancher le connecteur de faisceau de câbles de l'interrupteur de toit ouvrant.
16. Si équipé, brancher le connecteur de faisceau de câbles de la sonde de température (4).
17. Si équipé, brancher le connecteur de faisceau de câbles de glace coulissante électrique (2).
18. Si équipé, brancher le connecteur de faisceau de câbles de l'émetteur-récepteur Homelink® (3).
19. Aligner les agrafes à ressort sur le boîtier de la console de pavillon avec leurs réceptacles (5) dans le support de la console de pavillon.

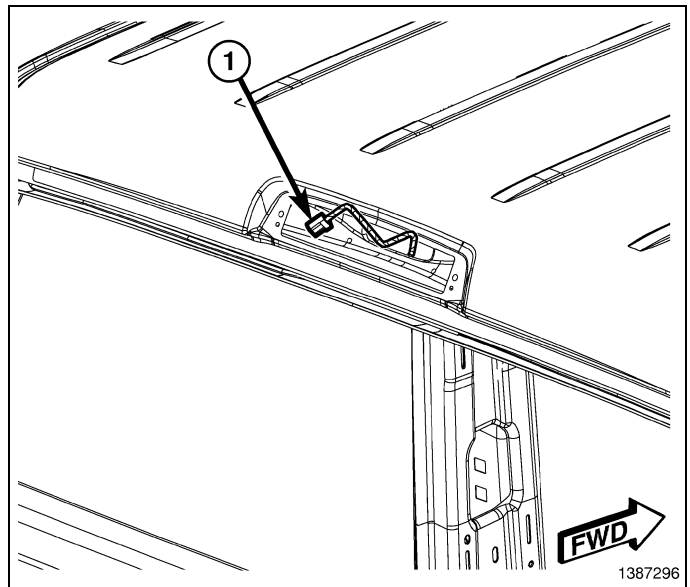


20. Pousser fermement et uniformément vers le haut les côtés du boîtier de la console de pavillon par dessus les emplacements des agrafes à ressort jusqu'à ce que les agrafes à ressort soient complètement engagées avec les réceptacles dans le support de la console de pavillon.

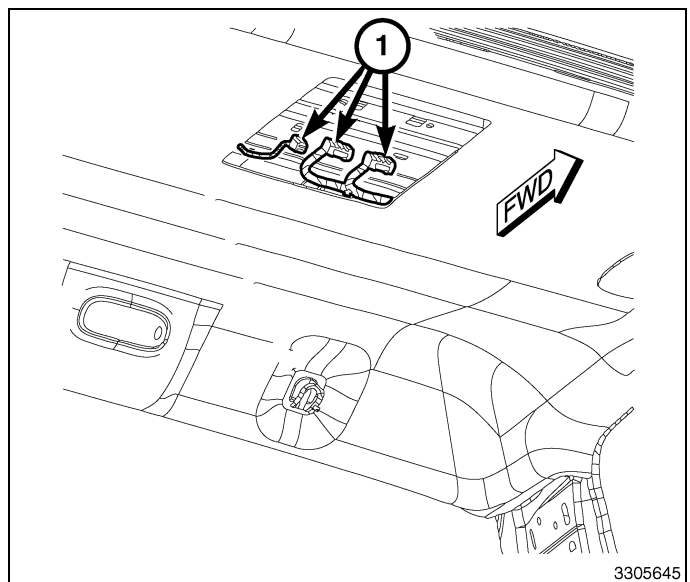
21. Si équipé, brancher les connecteurs électriques (1) pour les modules de toit ouvrant.



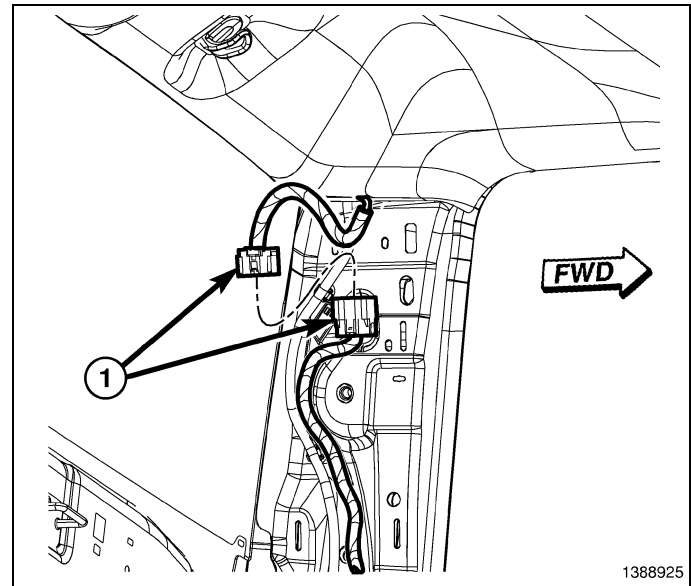
22. Brancher le connecteur électrique du feu de freinage central surélevé (1).



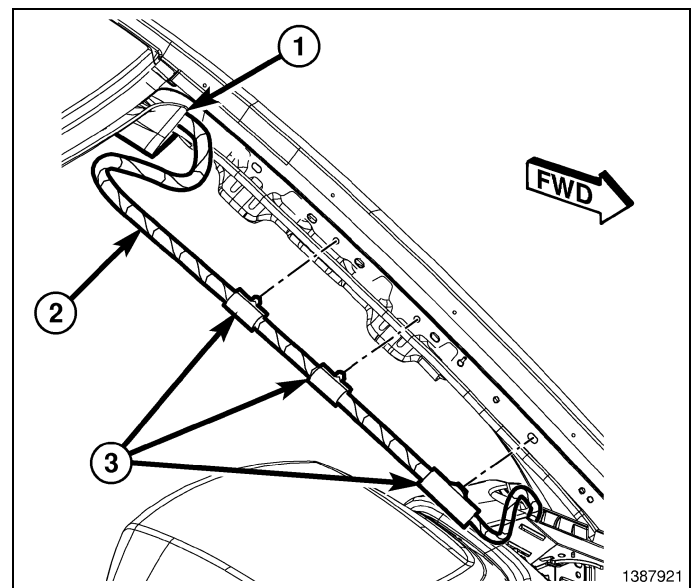
23. Brancher les connecteurs électriques du moniteur DVD (1), si équipé.



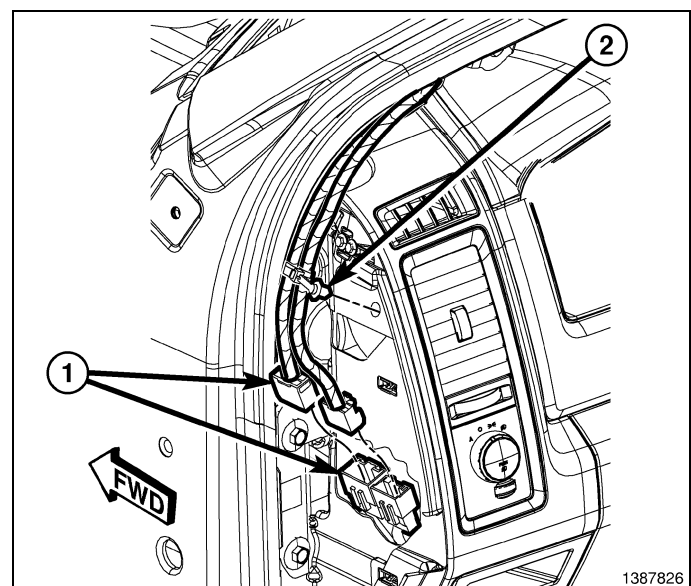
24. Brancher les connecteurs électriques du pied arrière (1).
25. Insérer le crochet à vêtements côté passager.
26. Insérer le support central du pare-soleil côté passager.
27. Poser les vis extérieures du pare-soleil.
28. Brancher le connecteur électrique du faisceau de câbles de la carrosserie et poser la clip de la carrosserie du côté droit.
29. Poser les clips de montage de l'unité DVD dans la tôle.
30. Poser les deux vis DVD restantes.
31. Asseoir le cercle enjoliveur du toit ouvrant, si équipé.



32. Positionner le faisceau de câbles du pied avant (2) provenant de la garniture de pavillon (1) et accrocher (3) au pied avant.



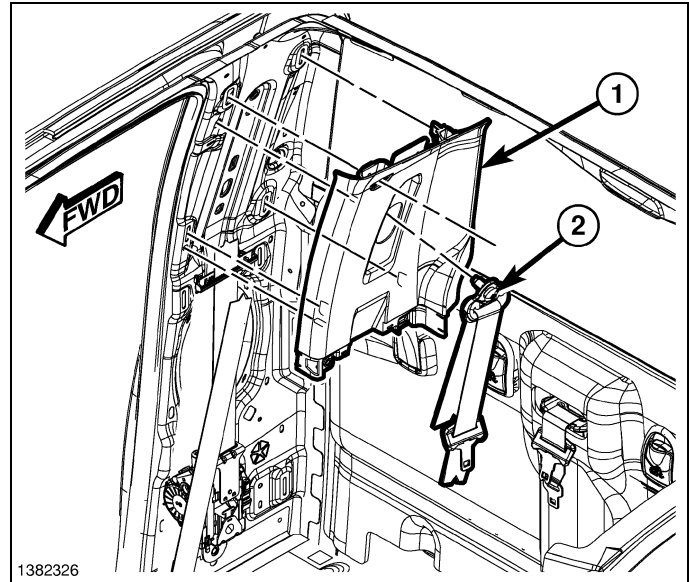
33. Brancher les connecteurs électriques (1) et mettre complètement en place les attaches de support (2).
34. Poser les bourrelets d'étanchéité.
  - a. Aligner les points peints sur l'ensemble du bourrelet d'étanchéité au coin supérieur du pied milieu.
  - b. Insérer le joint d'étanchéité au coin du pied avant ou à la région courbée, sans étirer la pièce.
  - c. Pousser l'ensemble du joint d'étanchéité sur l'ouverture latérale du rebord de la tôle, travaillant vers le bas le long du pied milieu et vers l'avant le long du bas de l'ouverture de la porte.
  - d. Retourner au point de départ et pousser l'ensemble du joint d'étanchéité sur l'ouverture latérale du rebord de la tôle, travaillant vers l'avant le long du rebord du linteau de l'ouverture de porte et en partie vers le bas le long du pied avant. Appareiller les extrémités de l'ensemble du joint d'étanchéité, caler le joint, et finir de travailler vers l'avant le long du bas de l'ouverture de porte et vers le haut le long du pied avant.



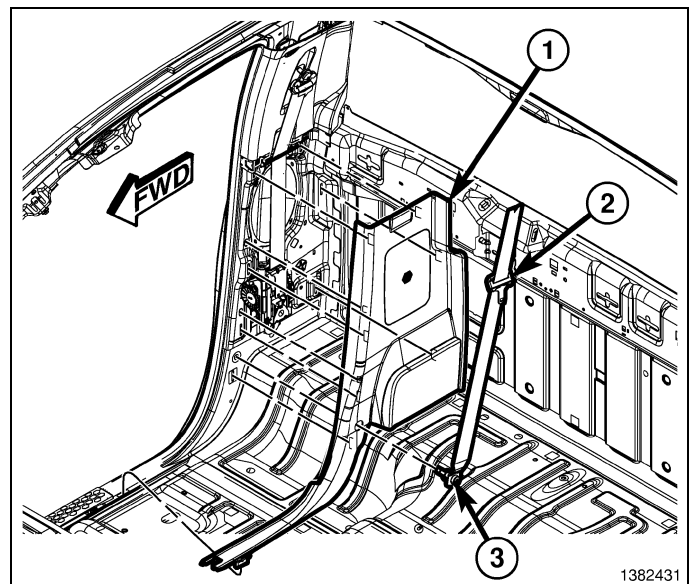
- e. Caler fermement l'ensemble de joint d'étanchéité aux coins et tout autour du périmètre à l'aide de la pression de la main seulement.

### Cabine standard

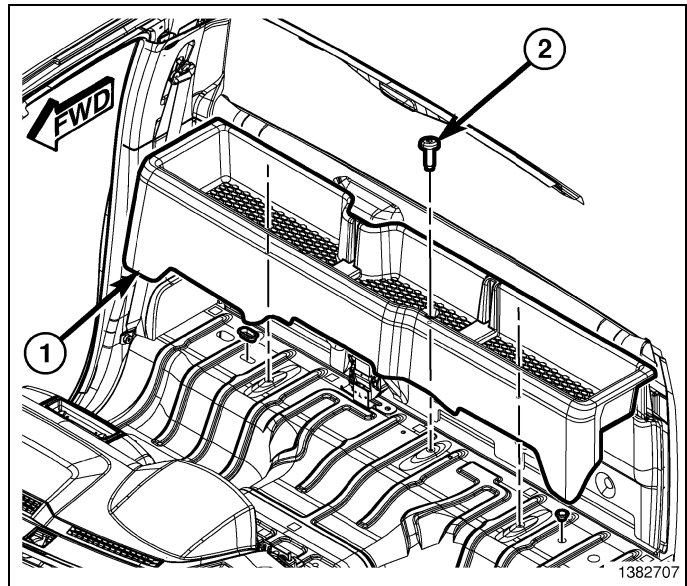
1. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
2. Poser le boulon du point d'ancrage réglable (2) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
3. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.



4. Repositionner la garniture inférieure (1) en place et aligner les attaches de retenue.
5. Caler complètement les attaches supérieures.
6. Caler complètement les attaches inférieures.
7. Attacher le pied avant dans la tôle.
8. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).

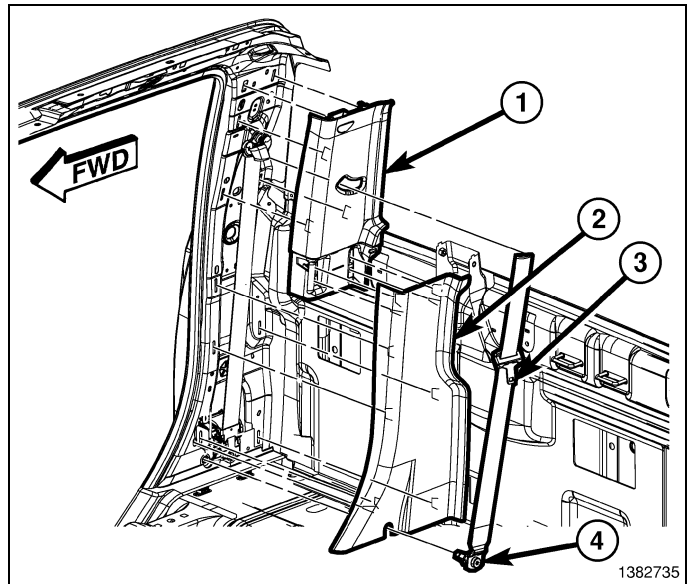


9. Positionner le coffre (1) sur le panneau de garnissage de la cabine arrière et poser les trois boulons (2).



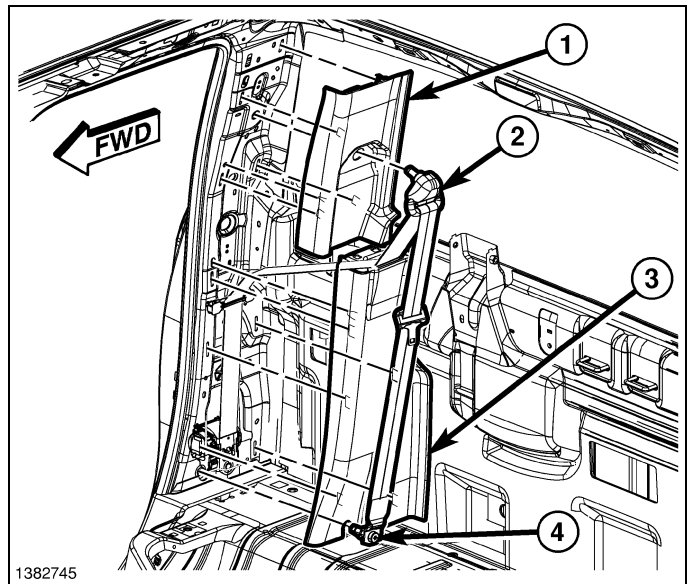
### Cabine double

1. Positionner la ceinture de sécurité (3) à travers le trou dans la garniture (1).
2. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
3. Positionner la garniture inférieure (2) et aligner les attaches avec le pied et le seuil de portière arrière.
4. Caler complètement les attaches de retenue.
5. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).

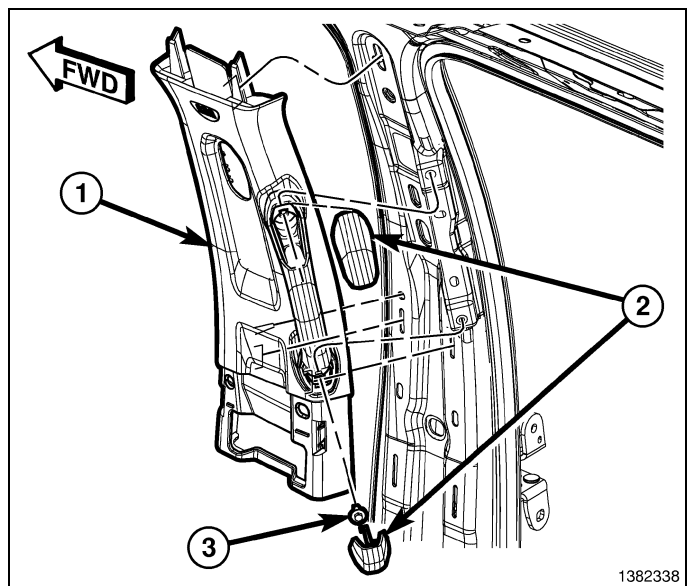


**CABINE QUAD**

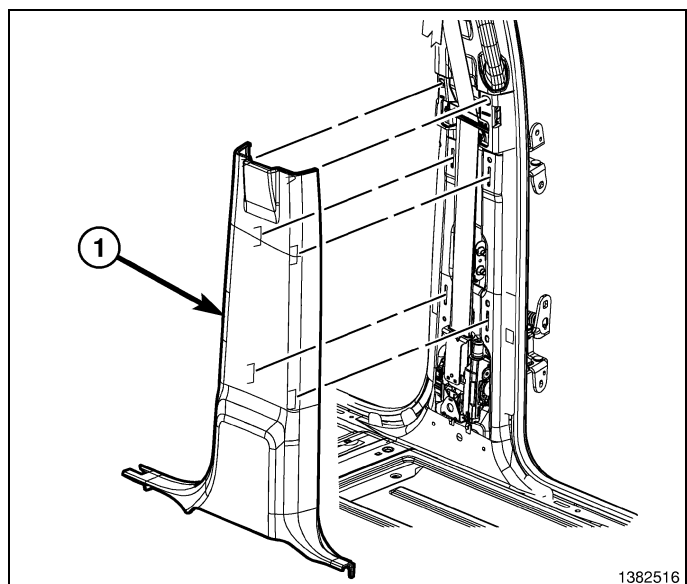
1. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
2. Poser le boulon du point d'ancrage réglable (2) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
3. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.
4. Positionner la ceinture de sécurité (2) à travers le trou dans la garniture (3).
5. Positionner la garniture inférieure (3) et aligner les attaches avec le pied et le seuil de portière arrière.
6. Caler complètement les attaches de retenue.
7. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).



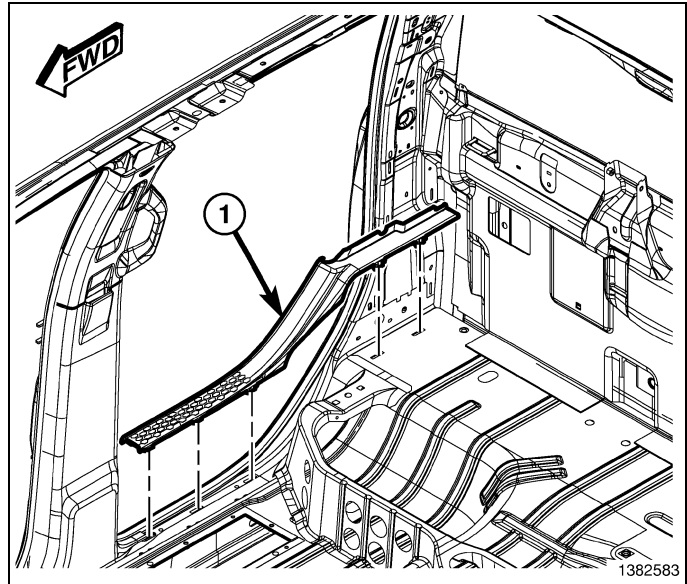
8. Positionner la ceinture de sécurité à travers le trou dans la garniture.
9. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
10. Poser le boulon du point d'ancrage réglable et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
11. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.
12. Poser les boulons de la poignée de maintien (3) et serrer à 5 N·m (44 po. lb.).
13. Caler les chapeaux de boulon de la poignée de maintien (2) complètement.



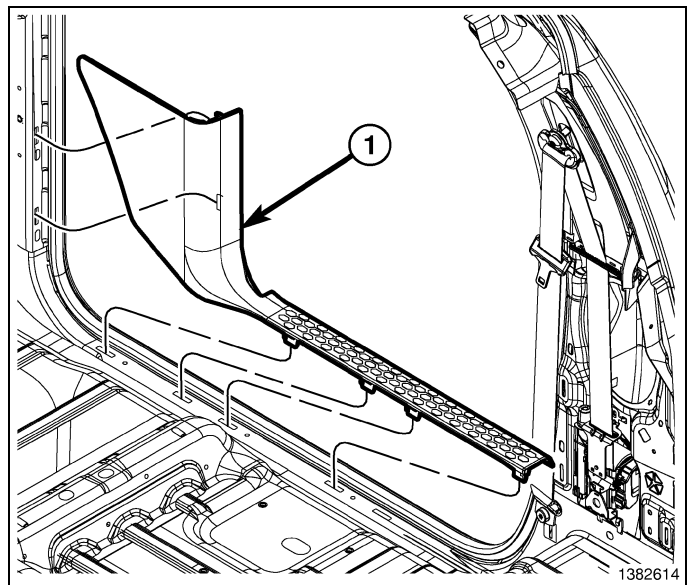
14. Repositionner la garniture (1) et caler les attaches complètement.



15. Positionner le panneau de garnissage de l'entrée de porte (1) sur le seuil de porte arrière.
16. Caler les languettes de retenue qui fixent complètement le panneau de garnissage d'entrée de porte au seuil de porte arrière.

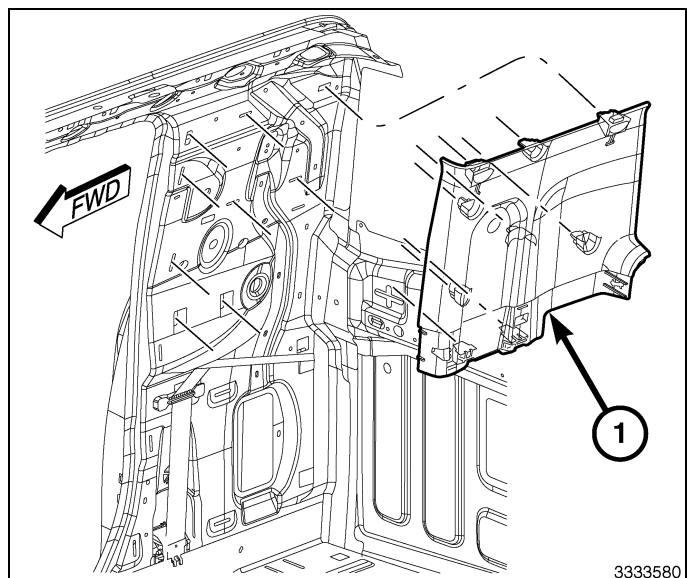


17. Positionner le panneau de garnissage de l'auvent (1) sur le seuil de porte.
18. Pousser le panneau de garnissage de l'auvent vers l'avant puis engager les languettes de retenue qui fixent le panneau de garnissage d'entrée de porte au seuil de porte arrière.



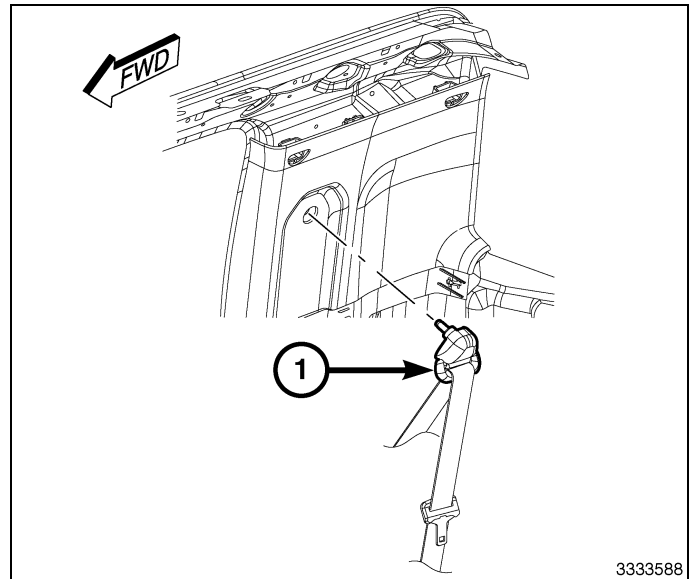
### Cabine méga

1. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler complètement les attaches.

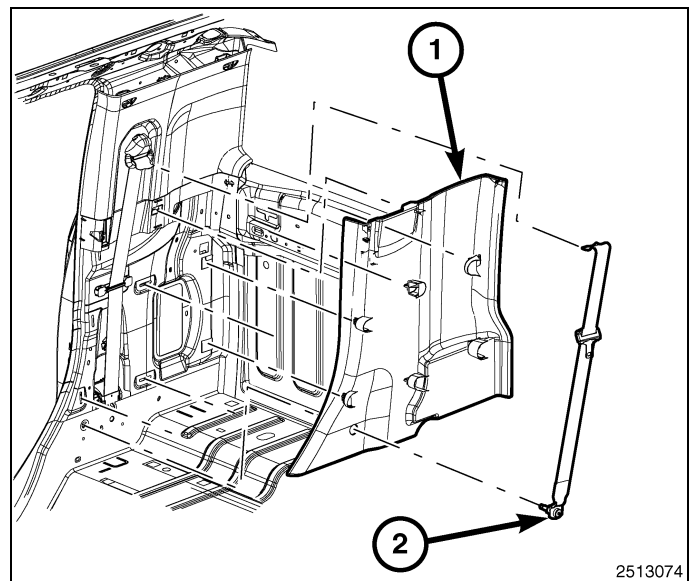




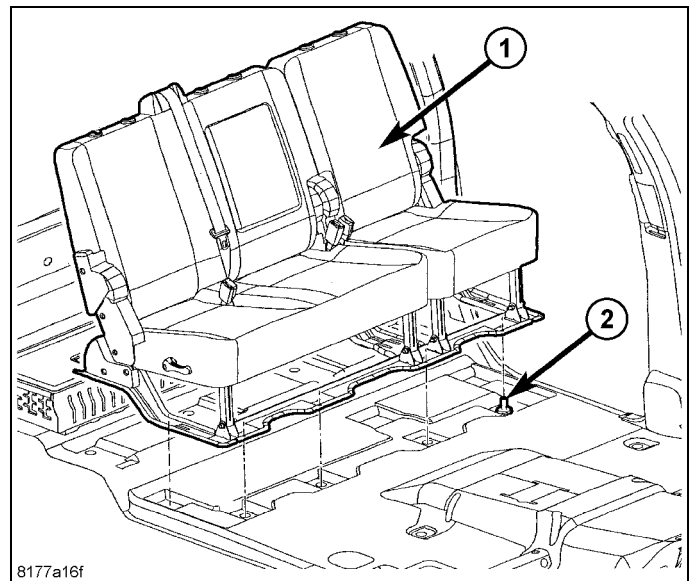
2. Poser le boulon du point d'ancrage réglable (1) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).

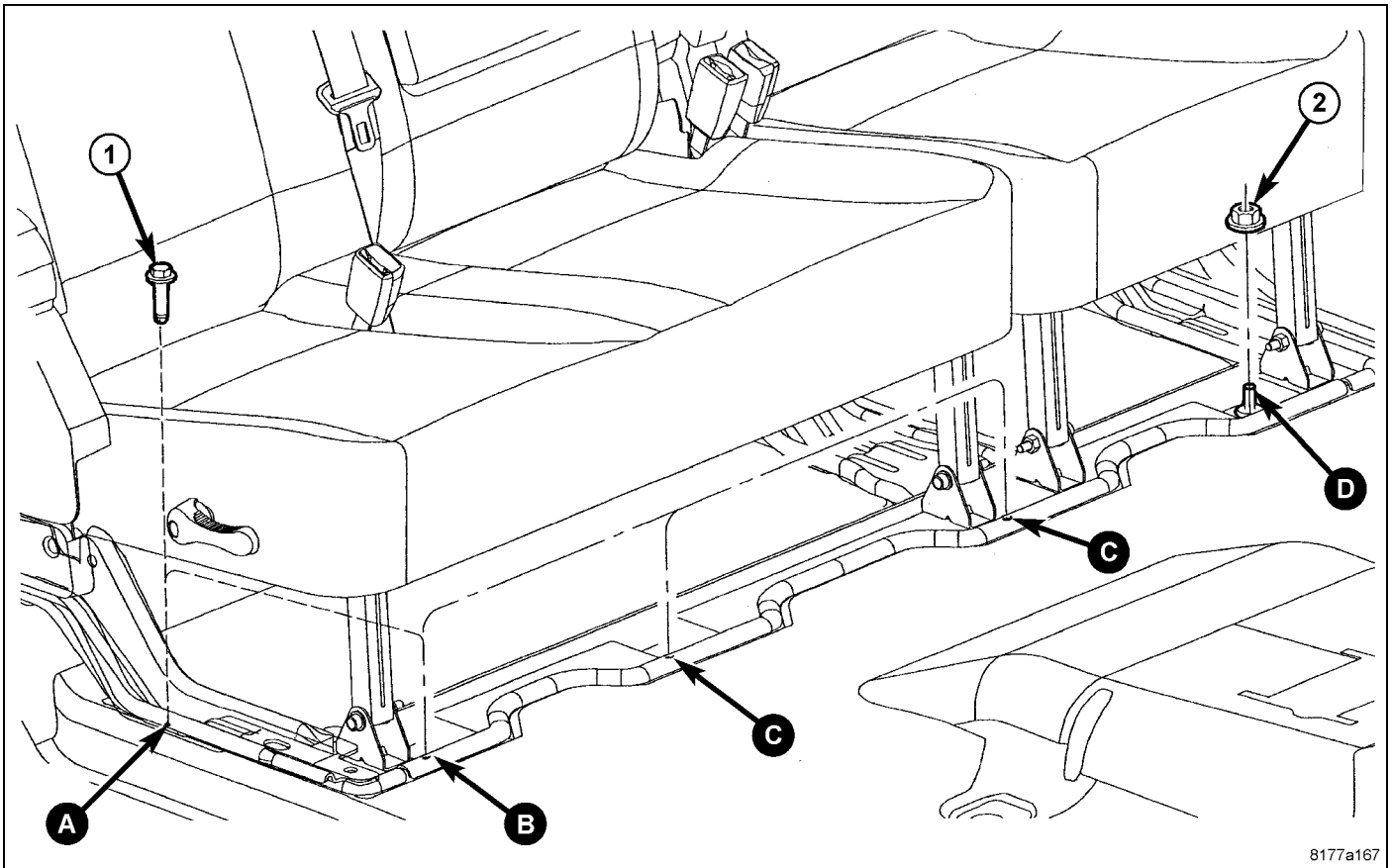


3. Positionner la garniture inférieure (1) et aligner les attaches avec le pied et le seuil de portière arrière.
4. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité (2) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).



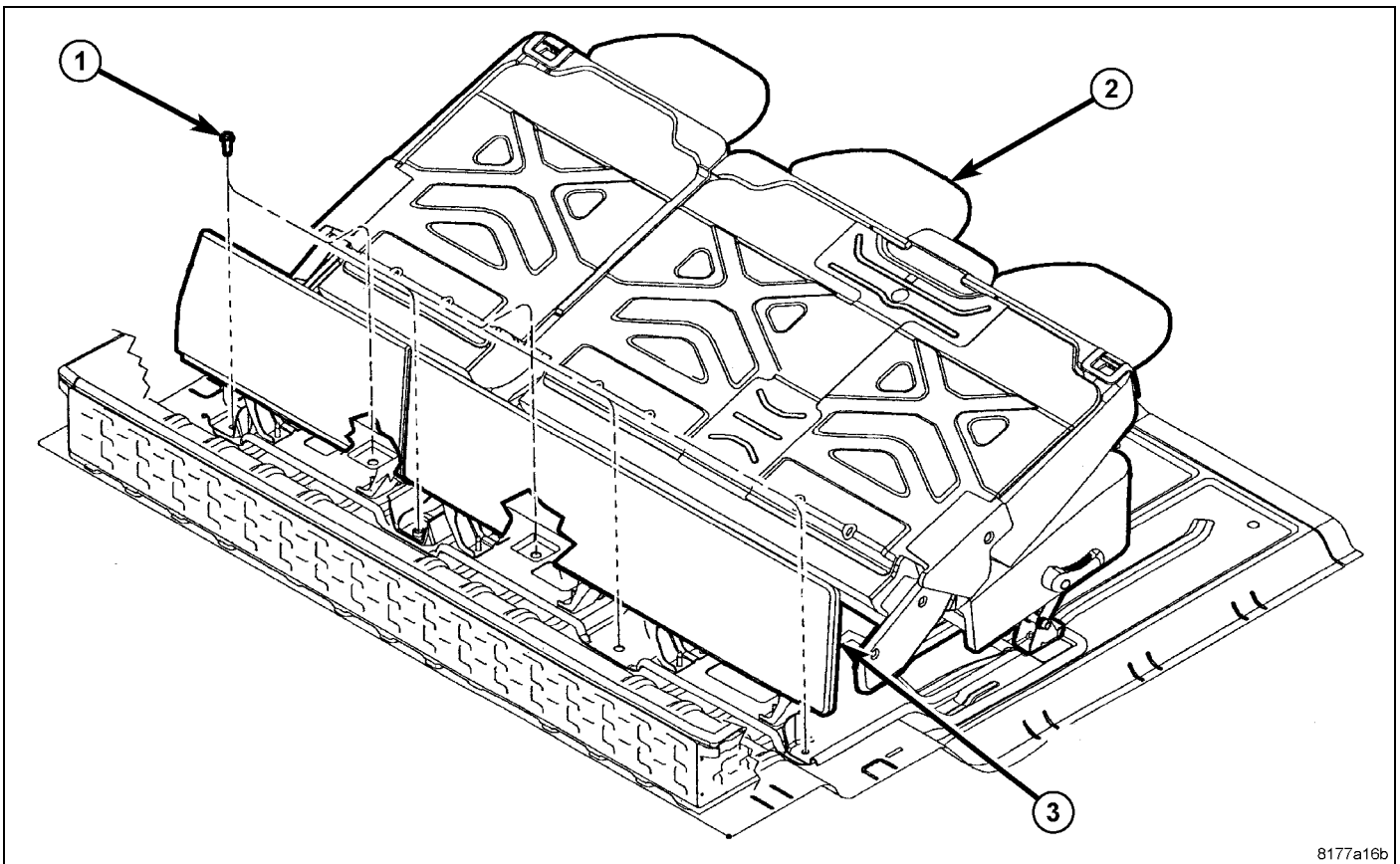
5. Poser l'ensemble du siège (1) dans le véhicule et positionner au-dessus du goujon avant (2).





6. Poser l'écrou (2) et les boulons (1).

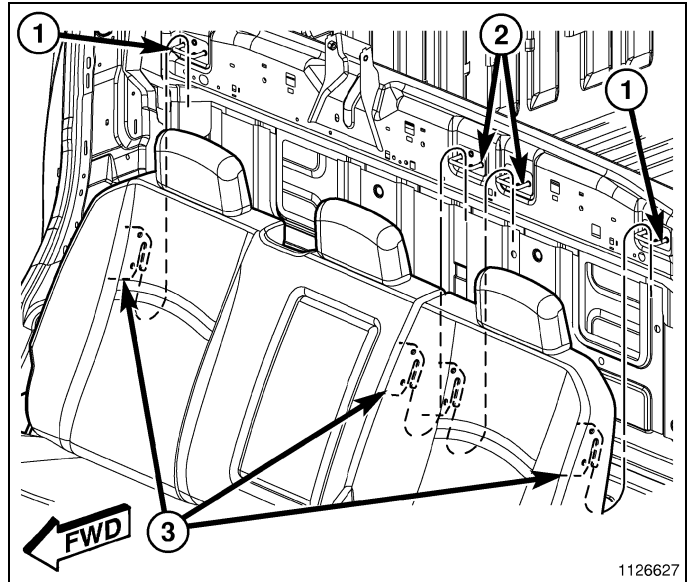
7. Serrer les organes d'assemblage à 47.5 N·m (35 pi. lb.) dans l'ordre illustré.



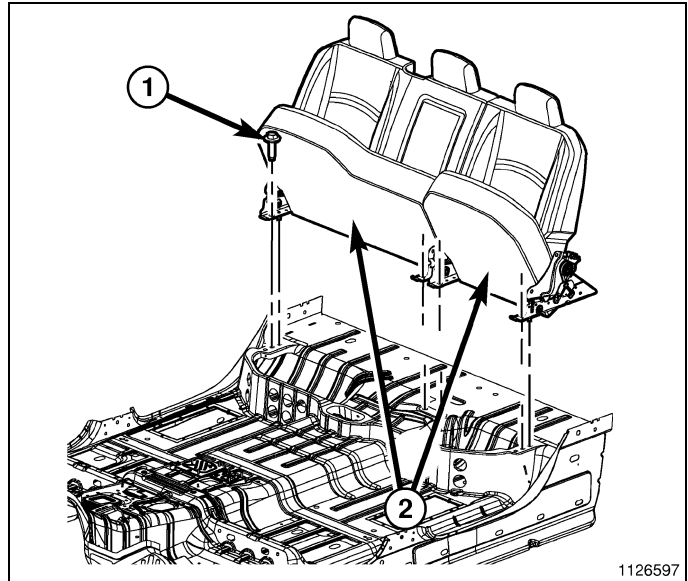
8. Poser les boulons arrière et serrer à 47.5 N·m (35 pi. lb.).

**REMARQUE: Banquette 60/40 illustrée, banquette solide similaire.**

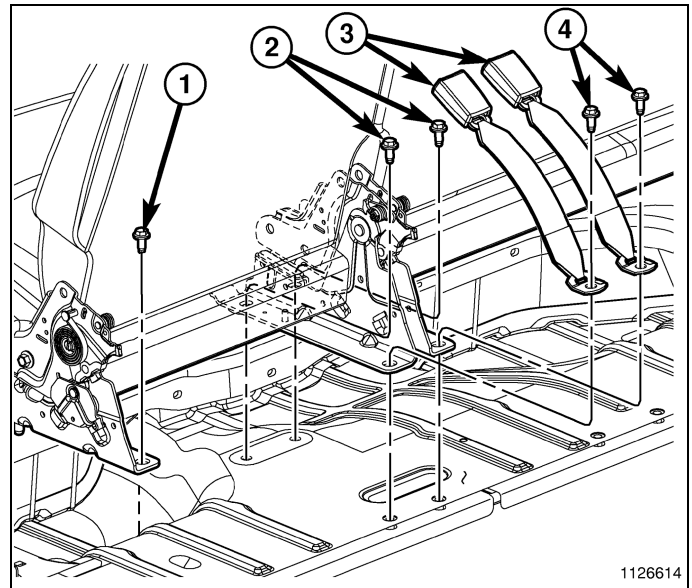
9. Positionner l'ensemble du siège arrière dans le véhicule et fixer les crochets (3) aux boucles (1 et 2).



10. Poser les boulons de montage avant (1).

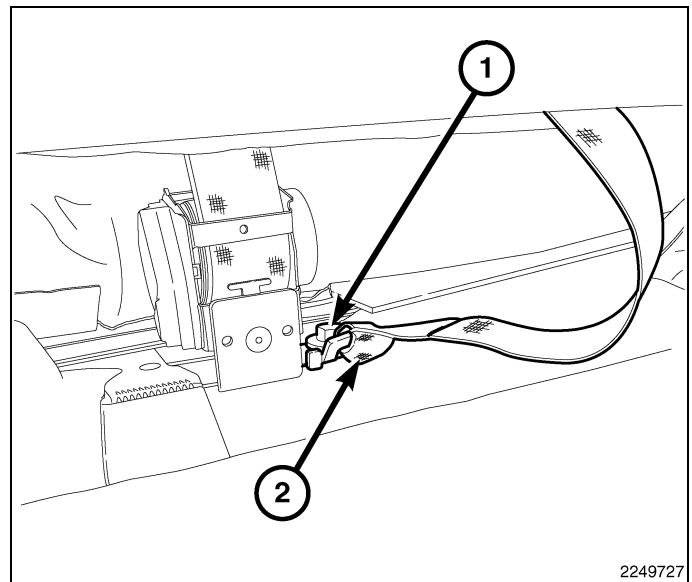


11. Poser les boulons restants (1, 4) et serrer tous les boulons à 47 N·m (35 pi. lb.).

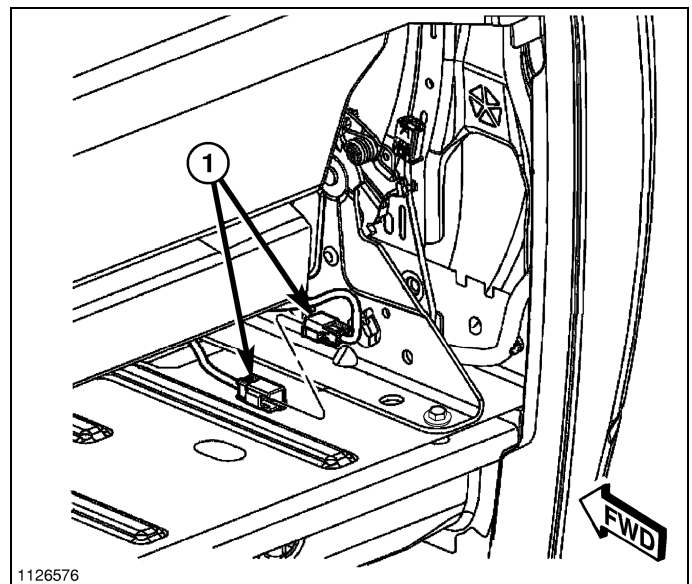


12. Repositionner la ceinture diagonale (2) en place et poser le boulon (1).

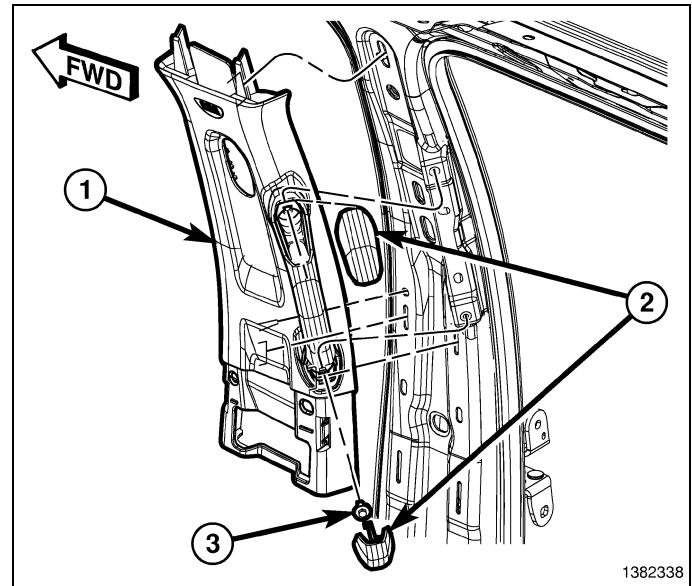
13. Serrer le boulon à 23 N·m (17 pi. lb.).



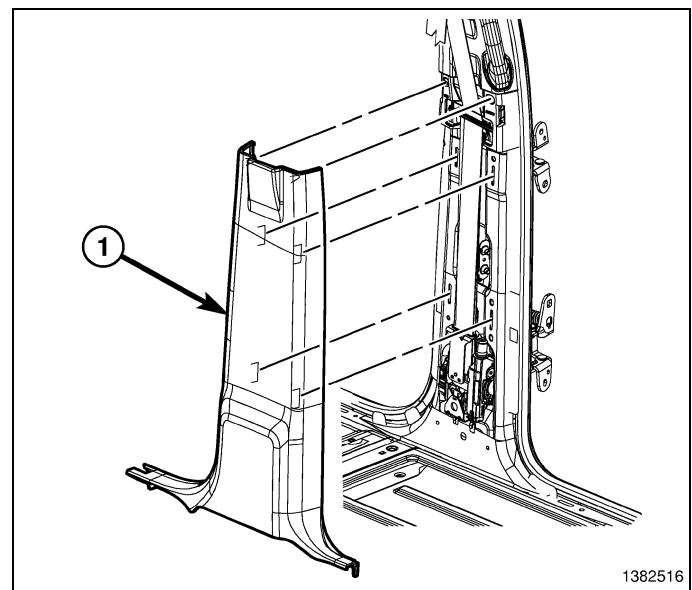
14. Brancher les connecteurs électriques (1), si équipé.



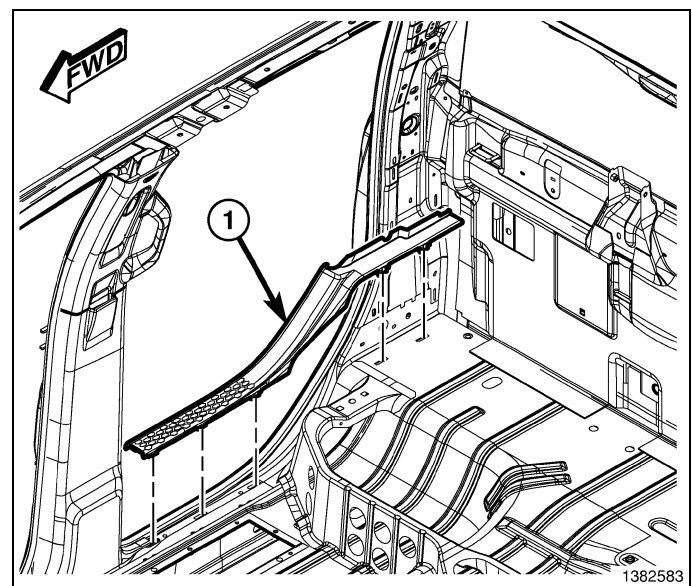
15. Positionner la ceinture de sécurité à travers le trou dans la garniture.
16. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
17. Poser le boulon du point d'ancrage réglable et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
18. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.
19. Poser les boulons de la poignée de maintien (3) et serrer à 5 N·m (44 po. lb.).
20. Caler les chapeaux de boulon de la poignée de maintien (2) complètement.



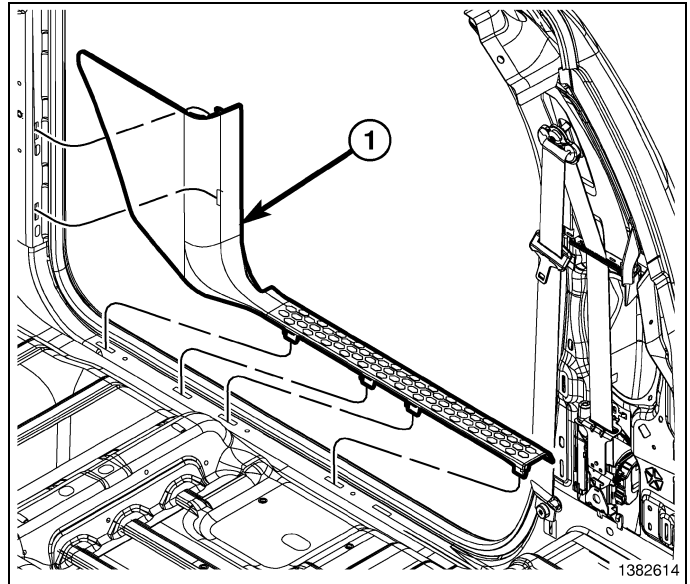
21. Repositionner la garniture inférieure du pied milieu (1) et caler complètement les attaches.



22. Positionner le panneau de garnissage de l'entrée de porte (1) sur le seuil de porte arrière.
23. Caler les languettes de retenue qui fixent complètement le panneau de garnissage d'entrée de porte au seuil de porte arrière.

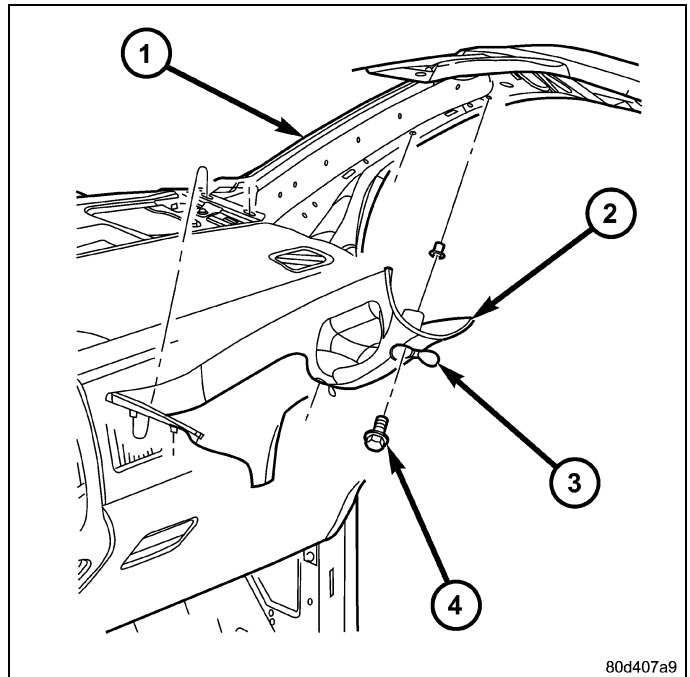


24. Positionner le panneau de garnissage de l'auvent (1) sur le seuil de porte.
25. Pousser le panneau de garnissage de l'auvent vers l'avant puis engager les languettes de retenue qui fixent le panneau de garnissage d'entrée de porte au seuil de porte arrière.

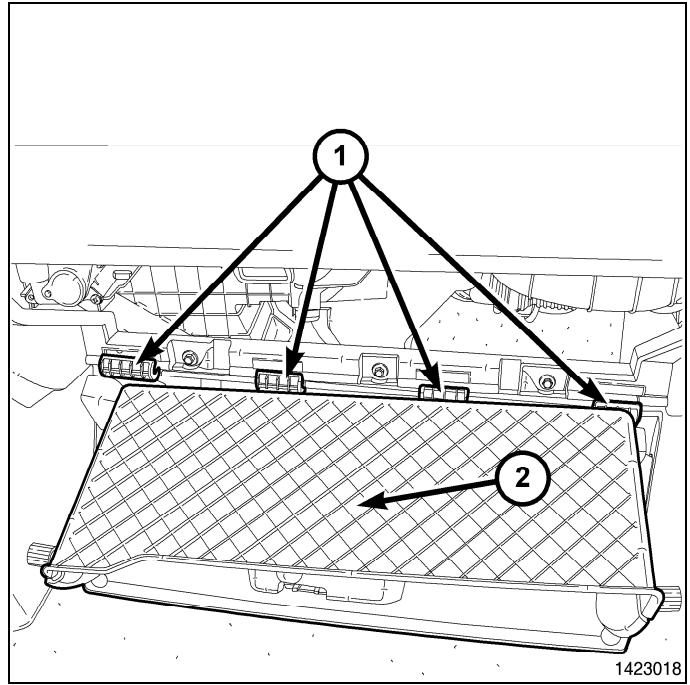


### CABINE STANDARD/QUAD/CREW/MEGA

1. Positionner la languette de positionnement du panneau de garnissage du pied avant (2) dans la fente située au-dessus du tableau de bord.
2. Poser le panneau de garnissage du pied avant sur le pied avant (1) et poser les deux boulons (4). Serrer les boulons à 5 N·m (44 po. lb.).
3. Fermer les deux couvercles d'attache (3) situés dans le panneau de garnissage du pied avant.



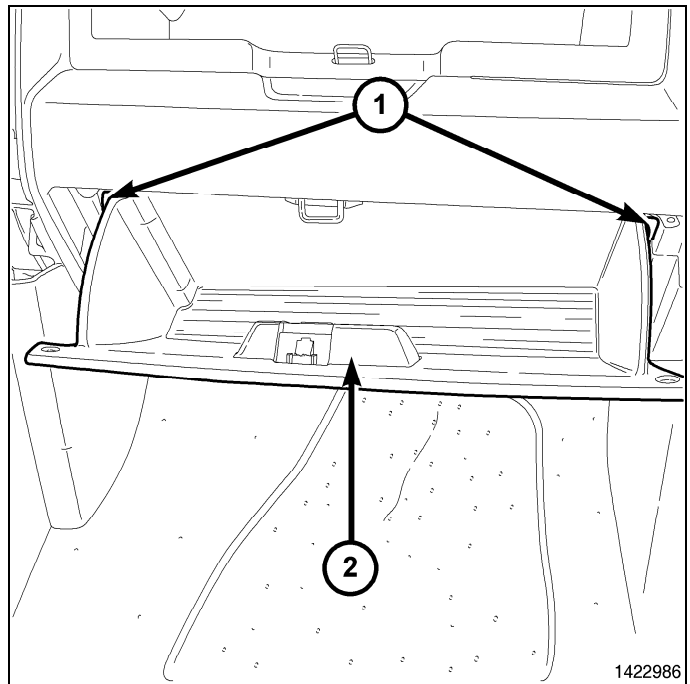
- Engager les charnières (1) de la boîte à gants (2) au tableau de bord.



- Appuyer vers le bas sur le rebord arrière de la boîte à gants (2) et soulever la boîte à gants par-dessus les deux butées (1).

- Fermer la boîte à gants.

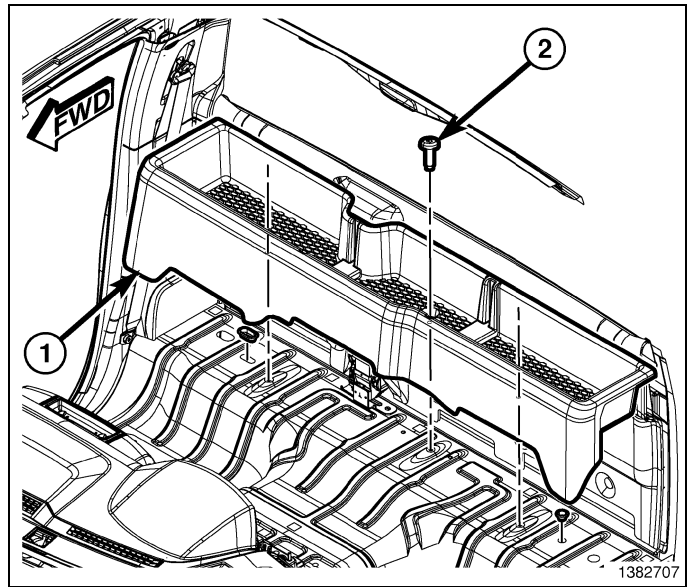
Continuer à la pose de la radio Step #18



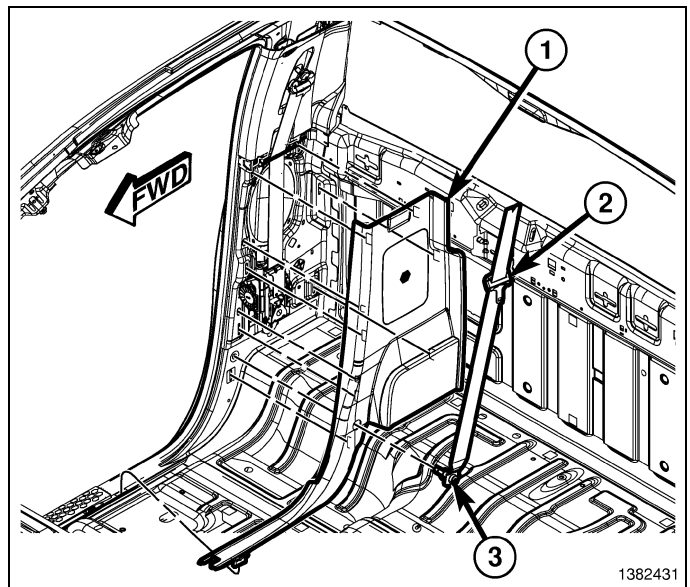
## REPLACEMENT DE L'ANTENNE

### Cabine standard

1. Déposer les trois boulons (2) qui fixent le compartiment à bagages arrière (1) au panneau de plancher et déposer le compartiment à bagages du panneau de garnissage de cabine arrière.

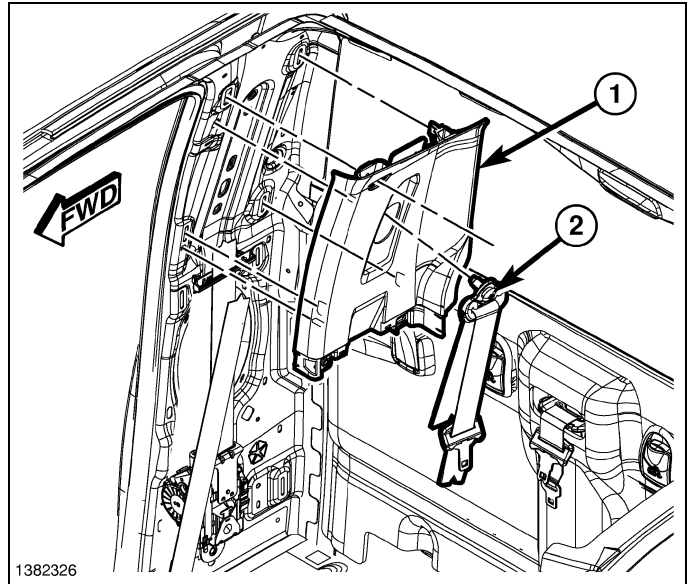


2. Déposer le boulon inférieur de l'ancrage de la ceinture de sécurité (3).
3. Séparer l'agrafe de retenue avant.
4. Séparer les autres agrafes de retenue et déposer le garnissage inférieur (1).





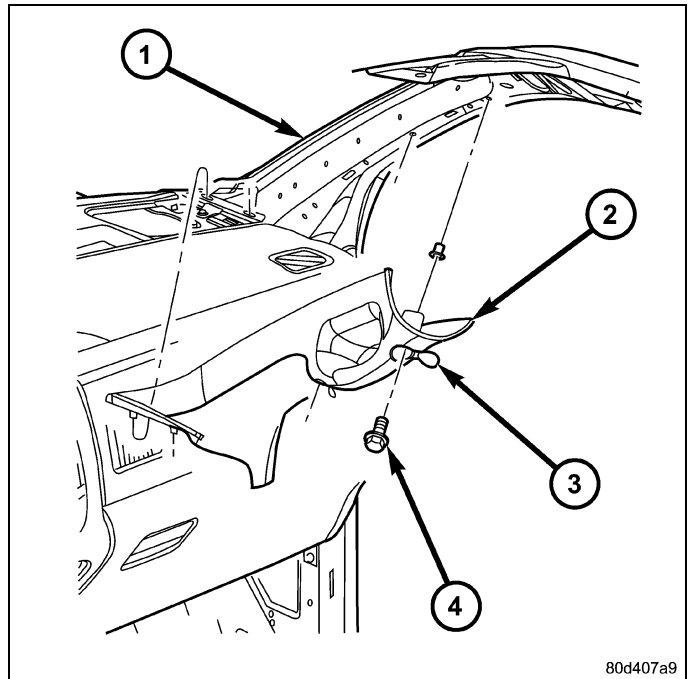
5. Séparer le couvercle de la boucle tournante (2) et déposer le boulon de la boucle tournante.
6. Retirer le panneau supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.



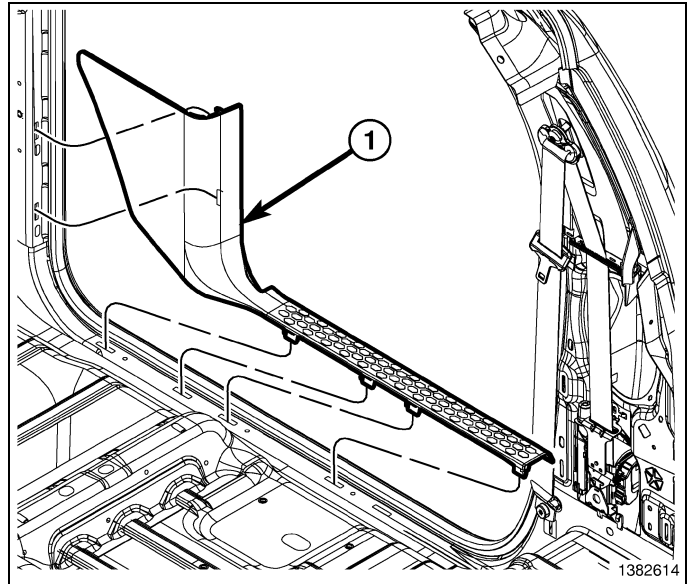
### Cabine quadruple/cabine double/cabine méga

**ATTENTION:** Les mains devraient être propres ou des gants de chiffon propres doivent être utilisés lors de la manipulation du pavillon pour éviter tout dommage.

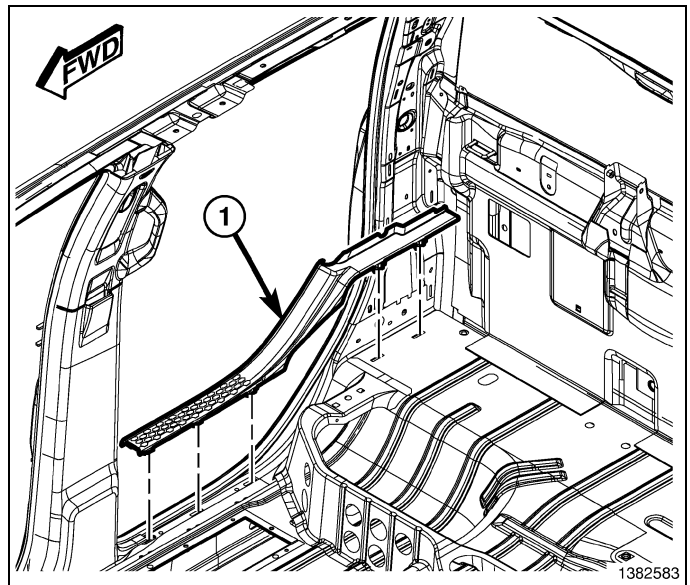
1. À l'aide d'un petit outil à lame plate, ouvrir avec soin les deux couvercles de pièces de fixation (3) situés dans le panneau de garnissage du montant A (2).
2. Déposer les deux boulons (4) qui fixent le panneau de garnissage du montant A au montant A (1) et déposer le panneau de garnissage.



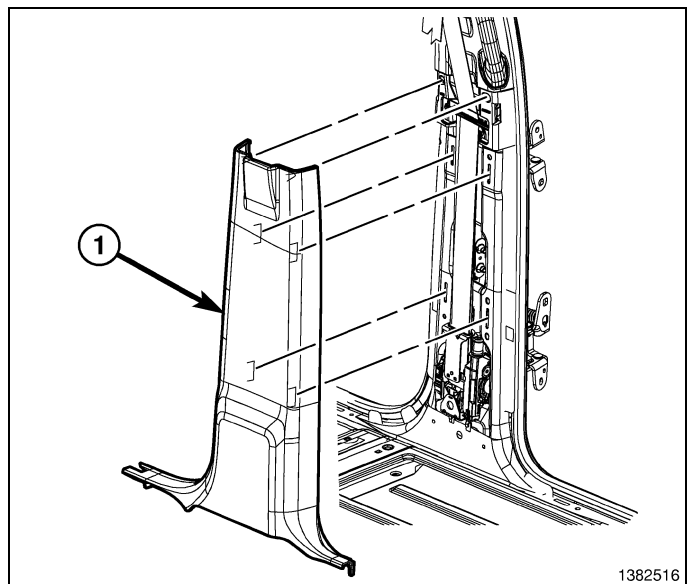
3. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les languettes de retenue du panneau de garnissage d'auvent (1) des agrafes de retenue sur le seuil de porte.
4. Tirer le panneau de garnissage d'auvent vers l'arrière et déposer-le du véhicule.



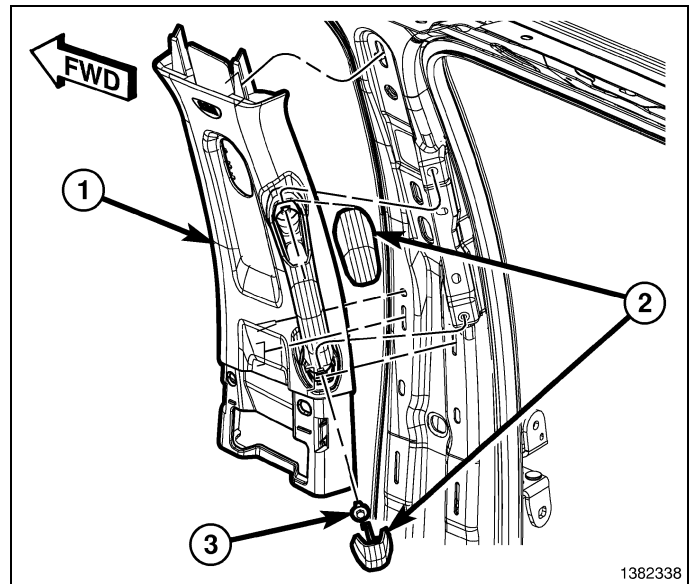
5. À l'aide d'une baguette cale-garniture C-4755 ou l'équivalent, désengager les languettes de retenue du panneau de garnissage d'entrée de porte (1) des attaches de retenue dans l'entrée de porte arrière et déposer le panneau de garnissage.



6. Dégager les attaches de retenue et déposer le panneau de garnissage (1).
7. Déposer la garniture inférieure du pied milieu.



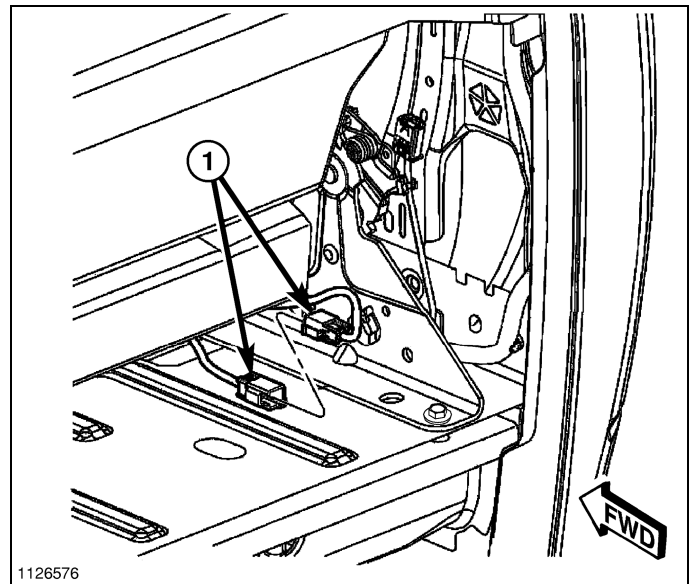
8. À l'aide d'un petit outil à lame plate, ouvrir avec soin les couvercles de pièces de retenue (2) situés sur la poignée montoir.
9. Déposer les deux boulons (3) qui fixent la poignée montoir au montant B et déposer la poignée montoir.



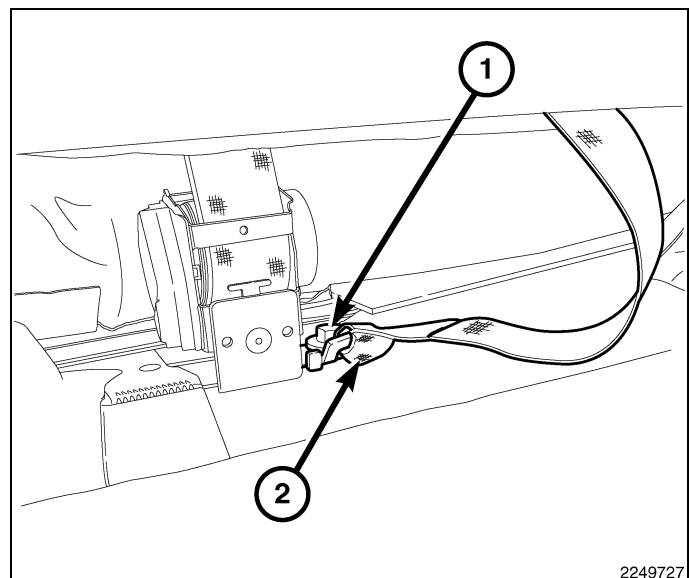
### STANDARD/QUAD/CREW

**REMARQUE:** Banquette 60/40 illustrée, banquette solide similaire.

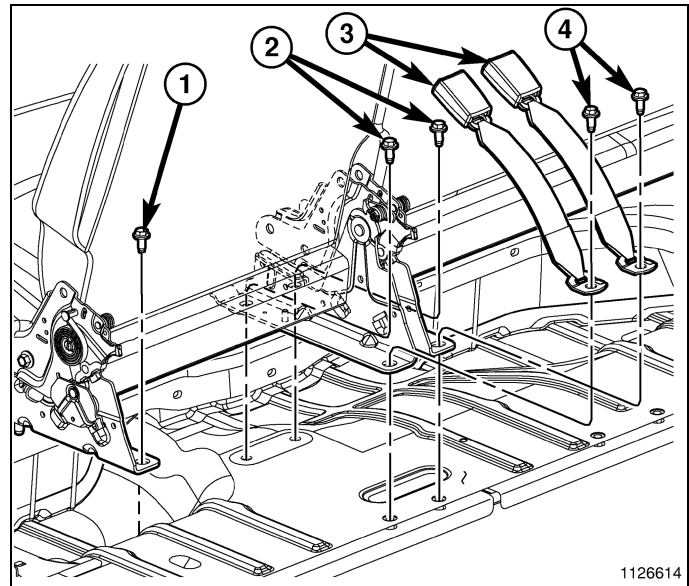
1. Débrancher le connecteur électrique (1), le cas échéant.



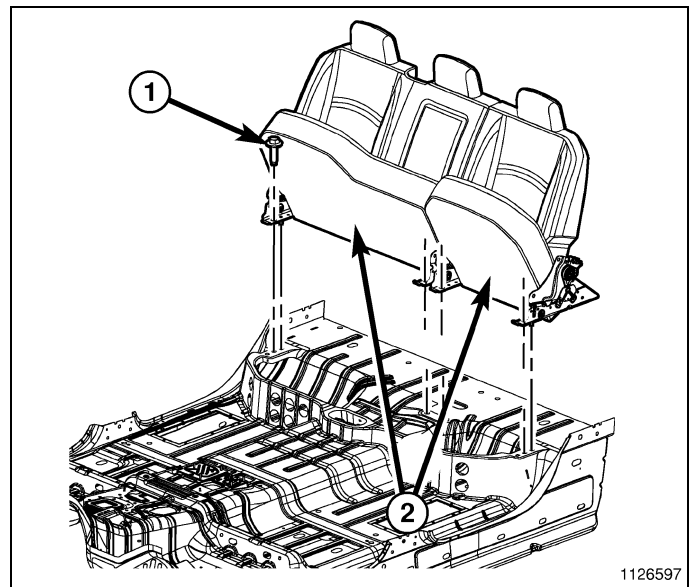
2. Déposer le boulon (1) qui fixe la ceinture diagonale du centre (2) à l'enrouleur et mettre à l'écart la ceinture diagonale.



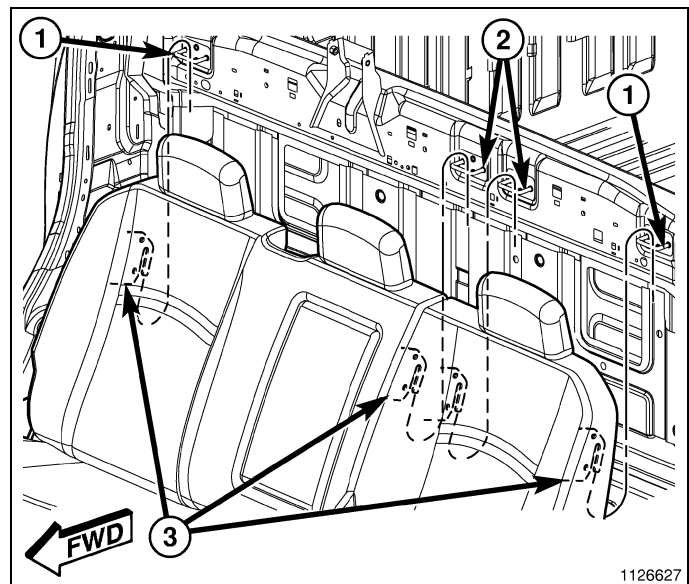
3. Déposer les boulons extérieurs arrière (1) et les boulons du siège du centre (2).
4. Déposer les boulons intérieurs arrière (4) et les boucles (3) au besoin.



5. Soulever le coussin de siège du fond (2) pour accéder aux attaches du devant.
6. Déposer les pièces de fixation avant (1).

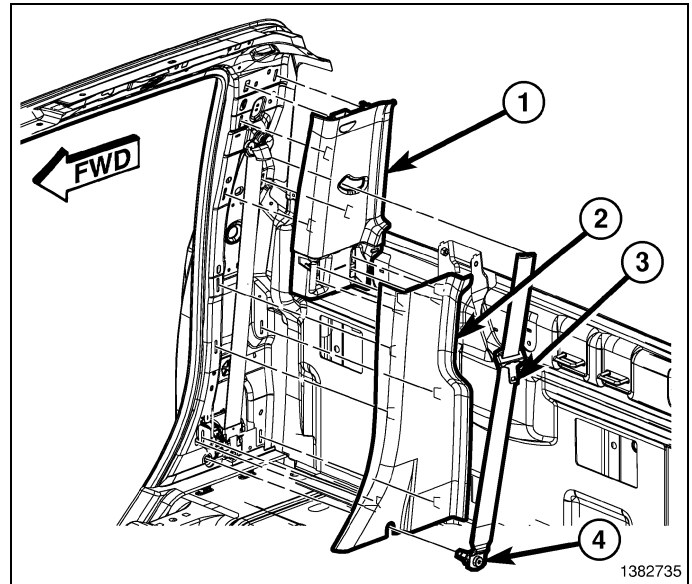


7. Soulever les ensembles de sièges et séparer les crochets de cabine (3) des boucles (1 et 2).
8. Déposer l'ensemble de siège du véhicule.



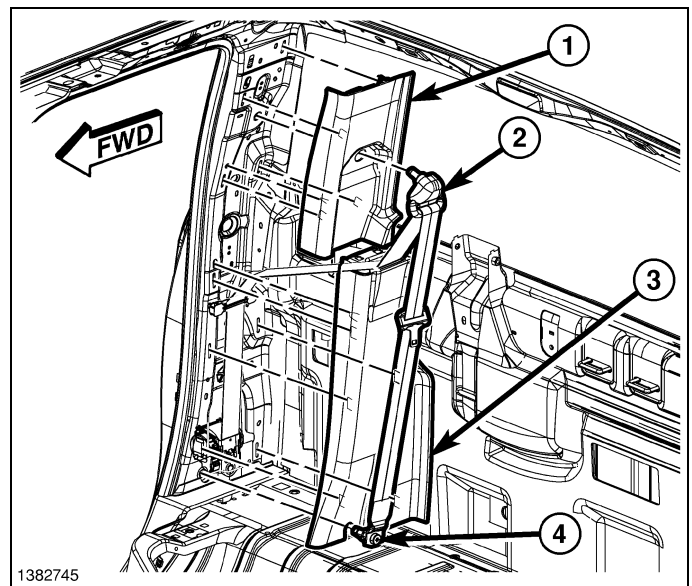
### Cabine double

1. Déposer l'ancrage de ceinture de sécurité (4).
2. Séparer les agrafes de retenue de garnissage inférieur du montant et du bas de porte arrière.
3. Déposer le panneau de garnissage inférieur du montant C (2).
4. Retirer le garnissage supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.
5. Tirer la ceinture de sécurité (3) à travers le garnissage et déposer le garnissage supérieur du montant C (1).
6. Répéter cette procédure sur l'autre côté.



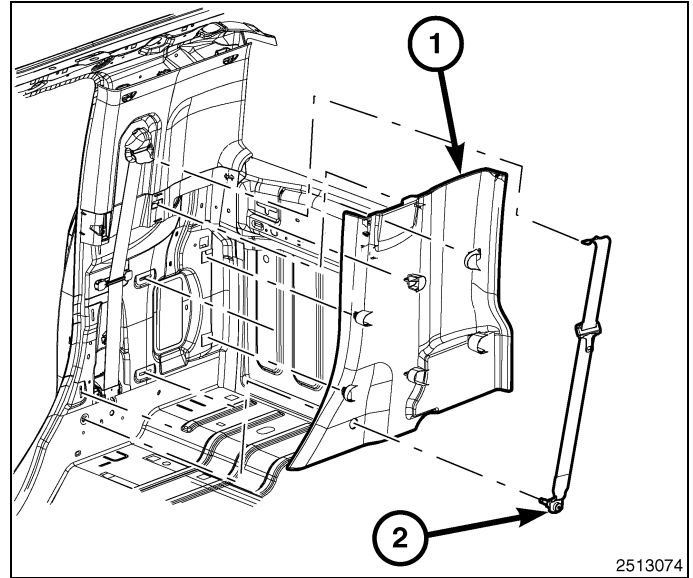
### CABINE QUAD

1. Déposer l'ancrage de ceinture de sécurité (4).
2. Séparer les agrafes de retenue de garnissage inférieur du montant et du bas de porte arrière.
3. Déposer la ceinture de sécurité (2) par l'ouverture du garnissage et déposer le garnissage inférieur du montant C (3).
4. Séparer le couvercle de la boucle tournante (2) et déposer le boulon de la boucle tournante.
5. Retirer le garnissage supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.
6. Répéter cette procédure sur l'autre côté.

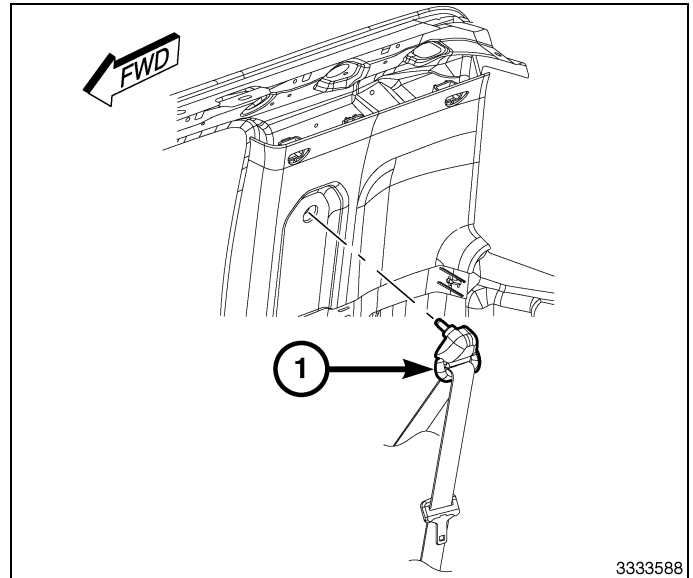


## Cabine méga

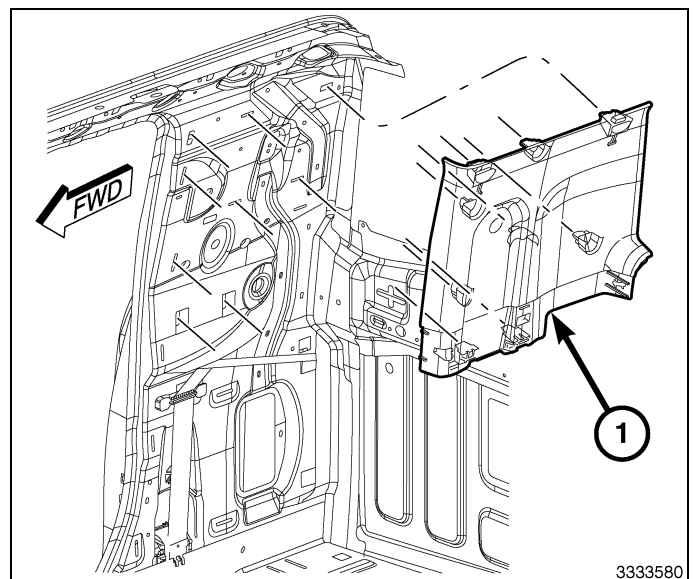
1. Déposer l'ancrage de ceinture de sécurité (2).
2. Séparer les agrafes de retenue de garnissage inférieur du montant et du bas de porte arrière.
3. Déposer le panneau de garnissage inférieur du montant C (1).



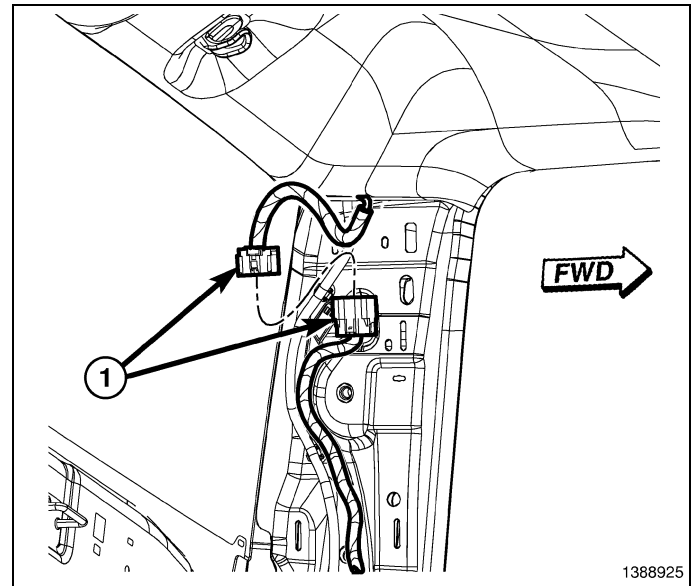
4. Séparer le couvercle de la boucle tournante (1) et déposer le boulon de la boucle tournante.



5. Retirer le panneau supérieur (1) et dégager les agrafes de retenue.

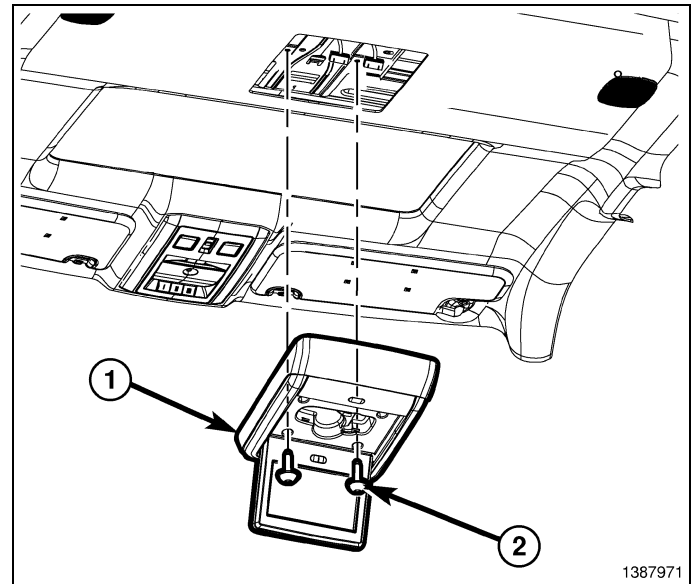


6. Débrancher le connecteur électrique (1) du faisceau de la carrosserie du côté gauche du montant C.
7. Le cas échéant, déposer l'agrafe du faisceau de la carrosserie du côté intérieur gauche du montant C.
8. Débrancher le faisceau principal du faisceau de la carrosserie du côté intérieur droit du montant C.

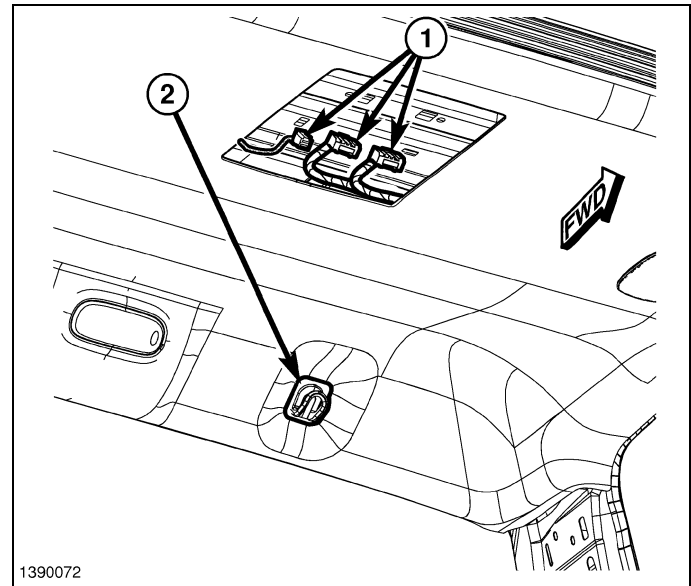


### STANDARD/CREW/QUAD/MEGA

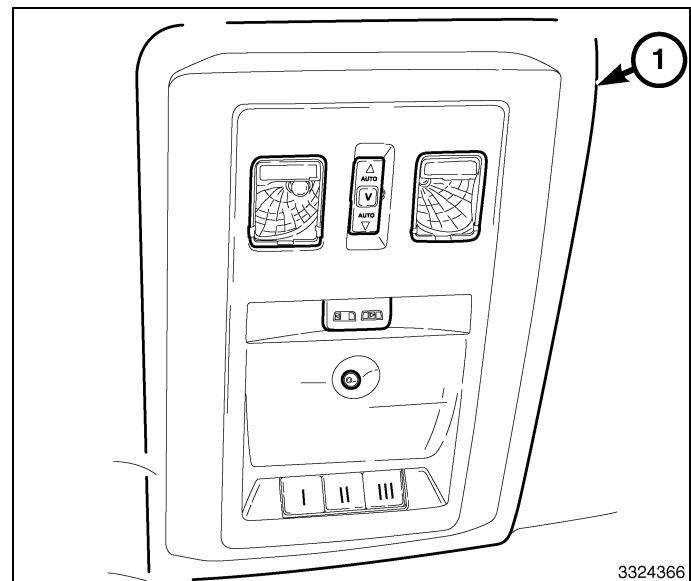
1. Le cas échéant, déposer les vis de l'écran DVD (2) et séparer l'écran (1) du toit.



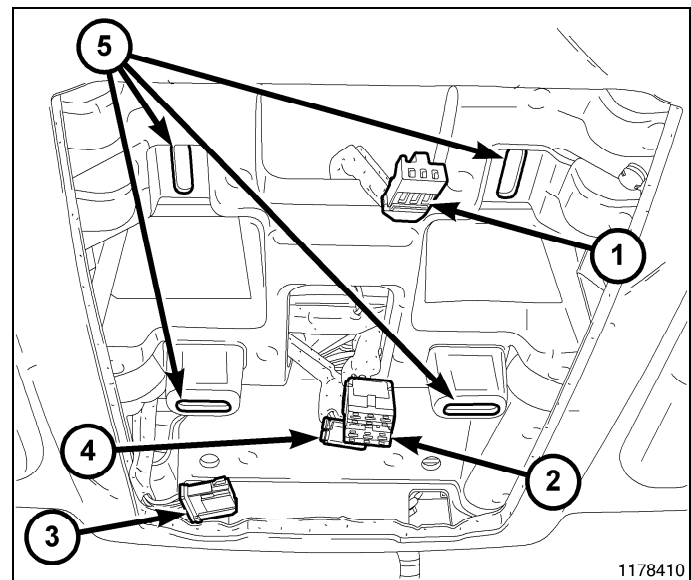
2. Débrancher les connecteurs électriques du boîtier DVD (1), si équipé.



3. Saisir des bouts des doigts les côtés de la console de plafond (1) et tirer uniformément tout droit vers le bas pour dégager les quatre agrafes à ressort.

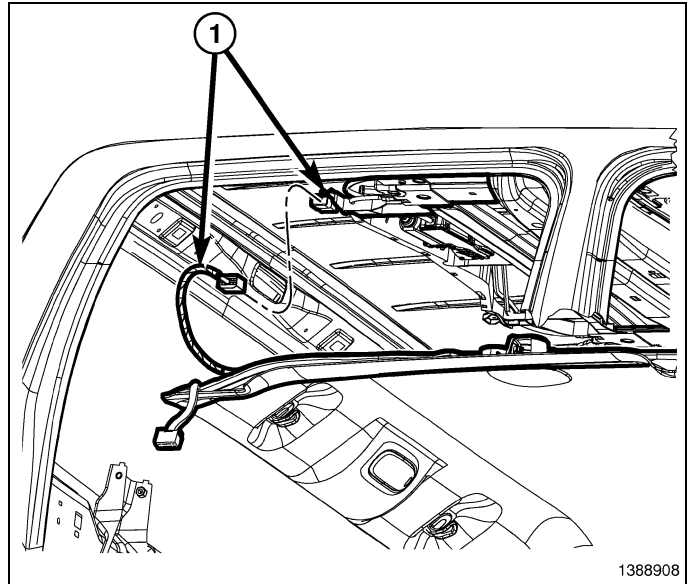


4. Abaisser suffisamment la console de plafond de la garniture de toit pour accéder aux connecteurs de faisceau de câblage.
5. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage de la lampe de lecture (1).
6. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage du contacteur de toit vitré, le cas échéant.
7. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage du capteur de température supposée (4), le cas échéant.
8. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage de la glace coulissante à commande électrique (2), le cas échéant.
9. Débrancher le connecteur du faisceau de câbles (3) de l'émetteur-récepteur Homelink®, si équipé.
10. Déposer la console de plafond du véhicule.
11. Déposer les appuis-tête.
12. Plier tous les sièges dans la position la plus basse.

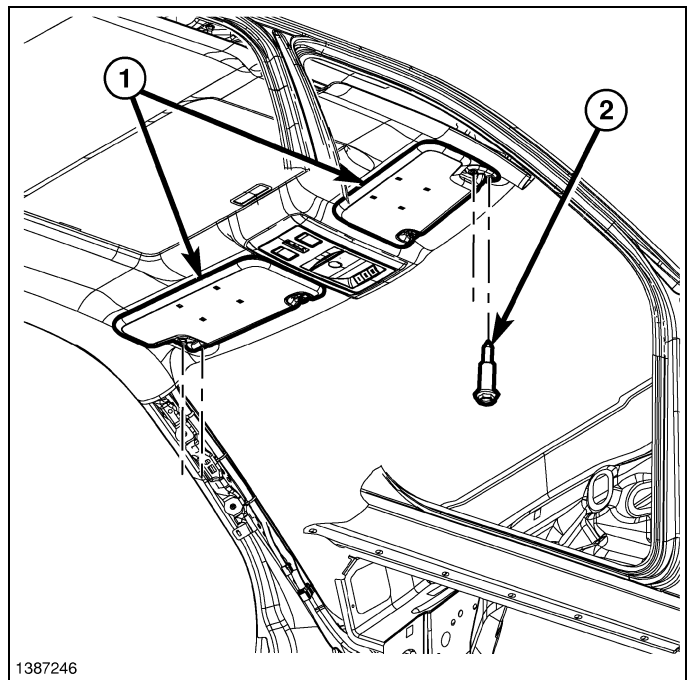




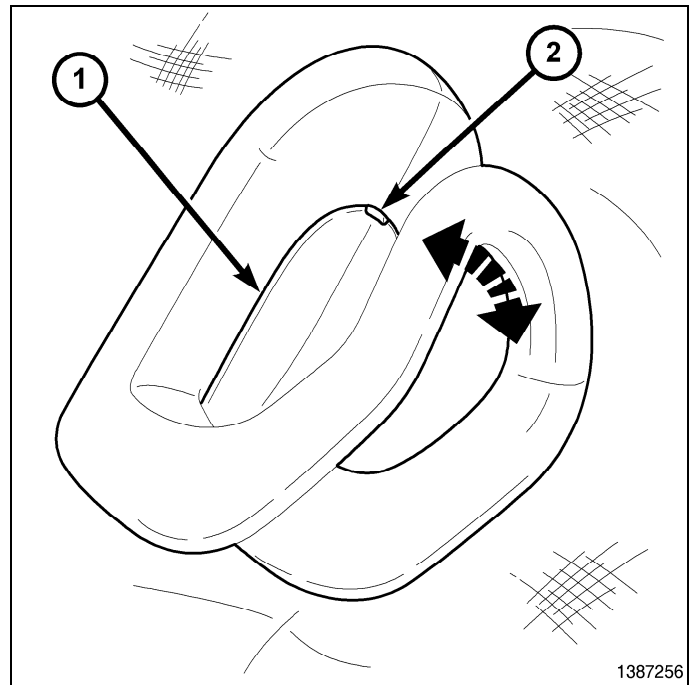
13. Le cas échéant, débrancher le connecteur électrique du module de toit vitré (1) de la sortie du module de toit vitré.



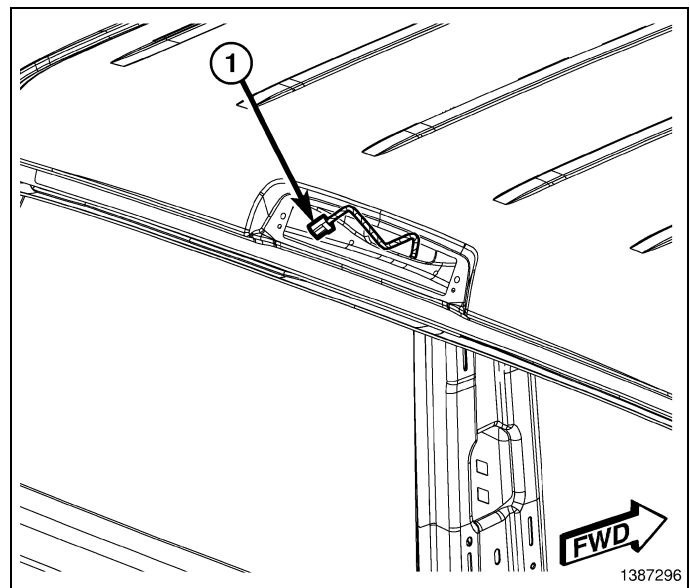
14. Déposer les vis et les supports de pare-soleil.
15. Déposer les vis (2) et les pare-soleils (1). Débrancher les connecteurs électriques, si équipé.



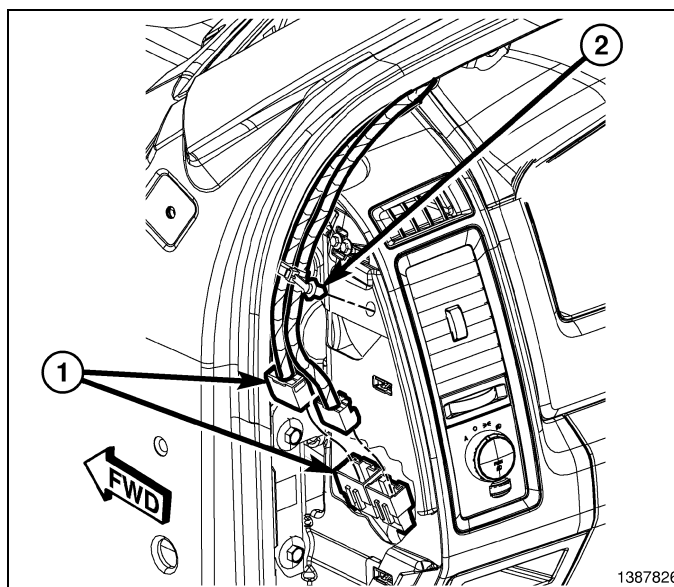
16. À l'aide d'un petit outil à lame plate, ouvrir le couvercle de la vis du crochet à vêtements (2) et déposer les vis et les crochets à vêtements.



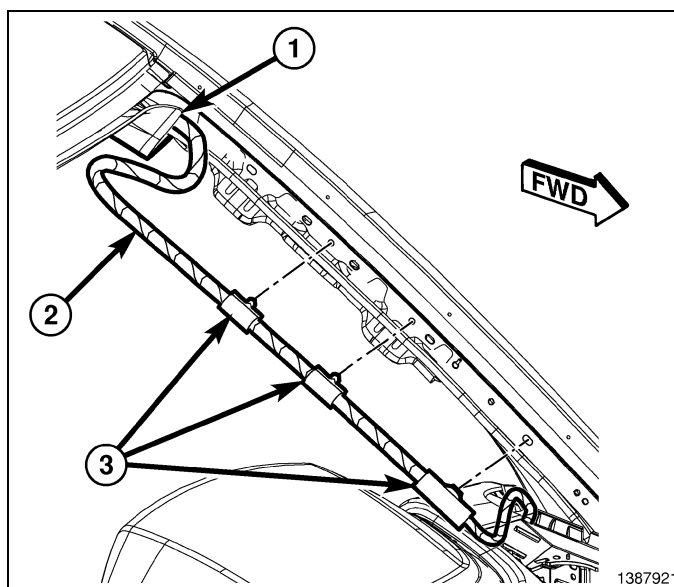
17. Débrancher le connecteur électrique du câblage du feu de freinage central surélevé.



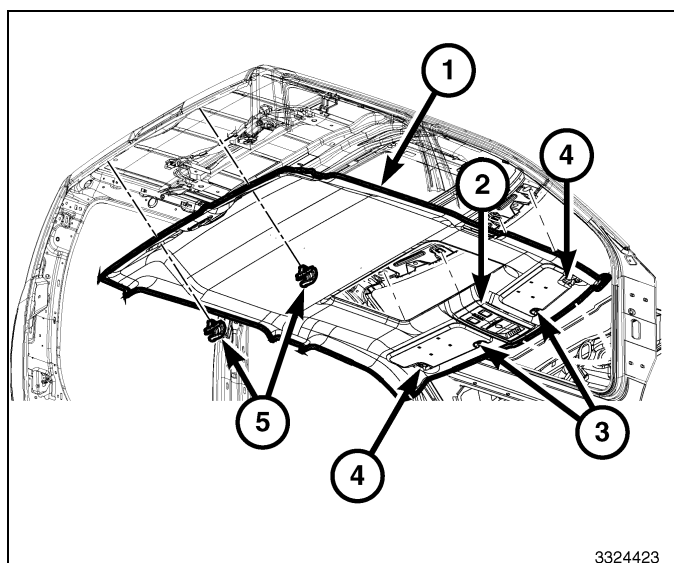
18. Déposer les panneaux de garnissage latéraux du tableau de bord et débrancher les connecteurs électriques (1).
19. Séparer les fixations poussoirs du support (2).



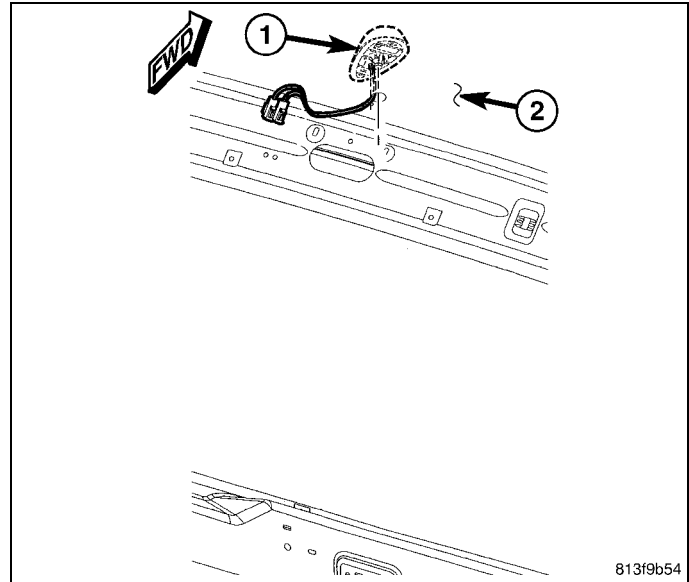
20. Débrancher le câblage du pied avant (2) et les attaches (3).



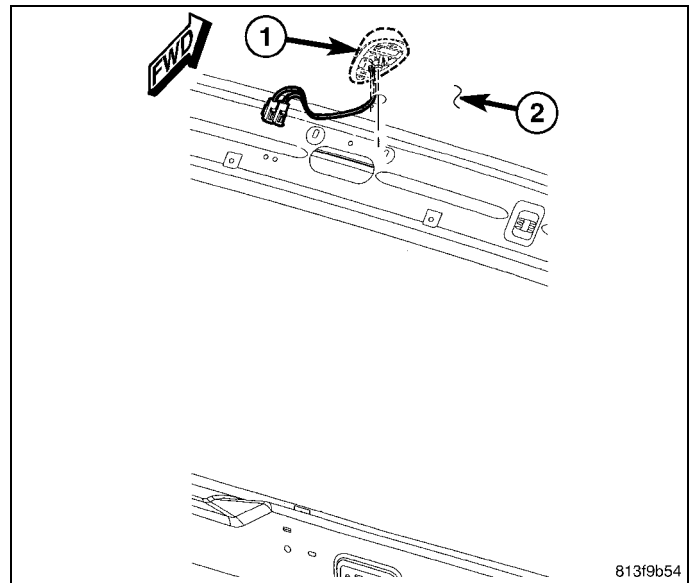
21. Poser un peu de ruban adhésif de protection ou l'équivalent pour couvrir le rebord rabattu de la tôle exposée dans l'ouverture de la porte passager avant.
22. Incliner la garniture de pavillon pour que le côté droit soit bas dans le véhicule et que le côté gauche soit plus haut.
23. Déposer la garniture de pavillon (1) de la porte passager avant.
24. Déposer le dispositif de retenue extérieur du pare-soleil (4) de la carrosserie.
25. Déposer la plaque de soutien de la console de pavillon (2) de la carrosserie, prenant soin de ne pas briser la plaque de soutien.
26. Déposer les brides de fixation du support central du pare-soleil (3).
27. Déposer les brides de fixation du crochet à vêtements (5).
28. Déposer les brides de fixation du DVD.



29. Abaisser la partie arrière de la garniture de pavillon au besoin pour accéder sous l'antenne (1) .
30. Débrancher les câbles de l'antenne du corps de l'antenne du faisceau de fil souple de l'antenne.
31. Déposer l'organe d'assemblage de l'antenne.
32. De l'intérieur du véhicule et à l'aide d'un outil à lame plate, appuyer sur l'une des pattes de retenue sur l'antenne. Pousser un côté du connecteur de l'antenne à travers le panneau de toit (2).
33. Enfoncer l'autre côté du connecteur et déposer l'antenne (1).

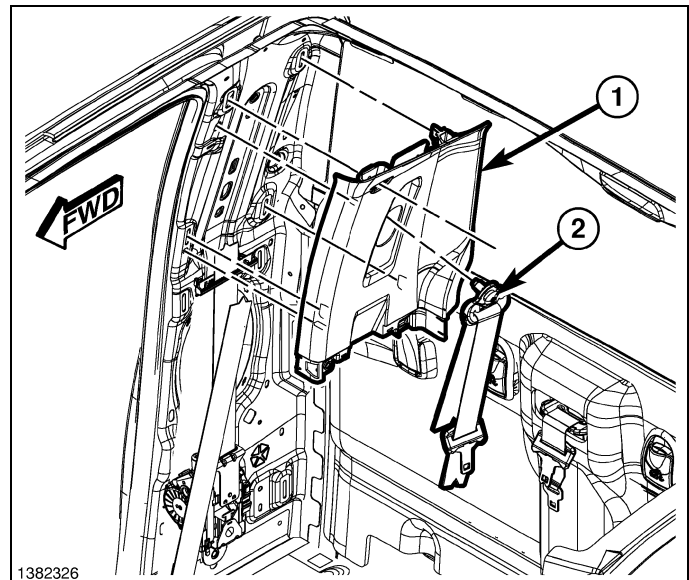


34. Insérer le faisceau de câbles dans le trou du panneau de pavillon (2). Appuyer sur l'antenne (1) pour la mettre en place jusqu'à ce que les deux dispositifs de retenue s'enclenchent en place.
35. Poser les pièces de fixation de l'antenne et les serrer à 9 Nm (80 lb-po).
36. Brancher les câbles de l'antenne du corps de l'antenne à partir du faisceau de fil souple de l'antenne.
37. Remettre la garniture de pavillon en position.

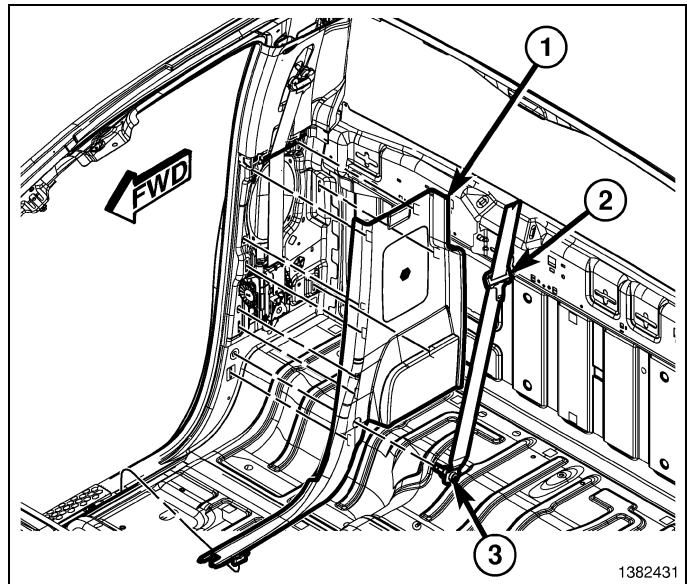


### Cabine standard

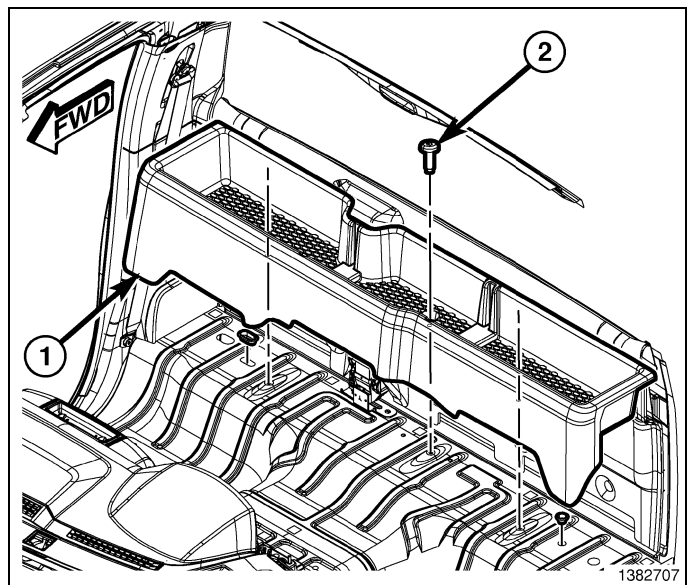
1. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
2. Poser le boulon du point d'ancrage réglable (2) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
3. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.



4. Repositionner la garniture inférieure (1) en place et aligner les attaches de retenue.
5. Caler complètement les attaches supérieures.
6. Caler complètement les attaches inférieures.
7. Attacher le pied avant dans la tôle.
8. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).

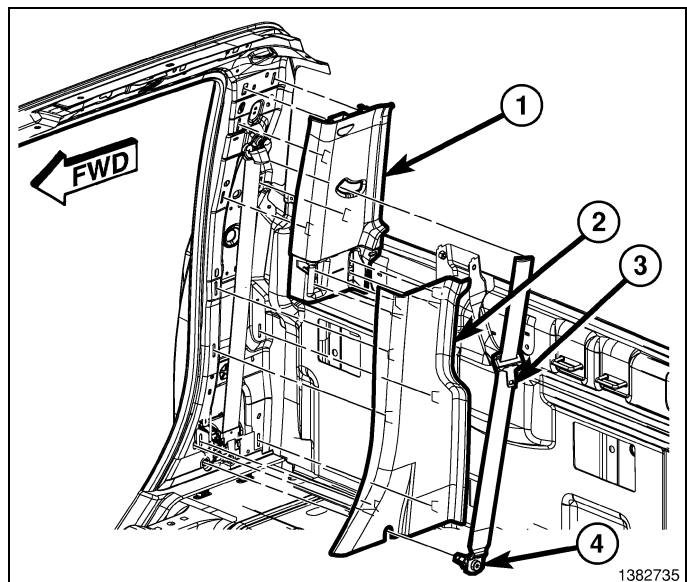


9. Positionner le coffre (1) sur le panneau de garnissage de la cabine arrière et poser les trois boulons (2).



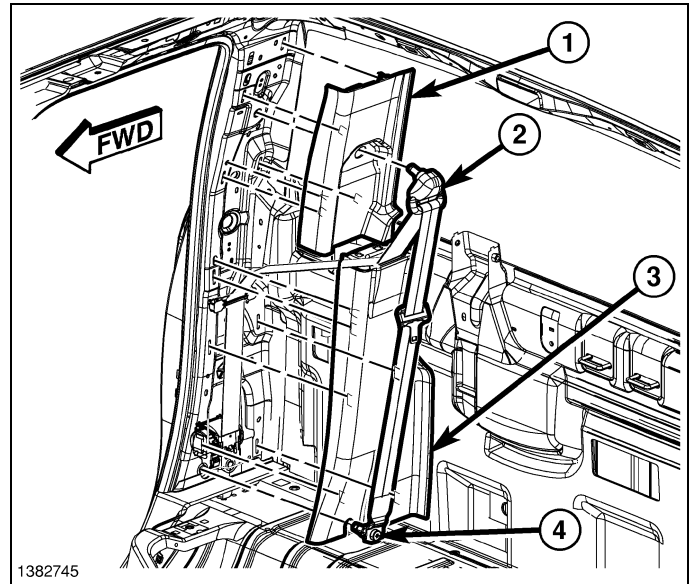
### Cabine double

1. Positionner la ceinture de sécurité (3) à travers le trou dans la garniture (1).
2. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
3. Positionner la garniture inférieure (2) et aligner les attaches avec le pied et le seuil de portière arrière.
4. Caler complètement les attaches de retenue.
5. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).

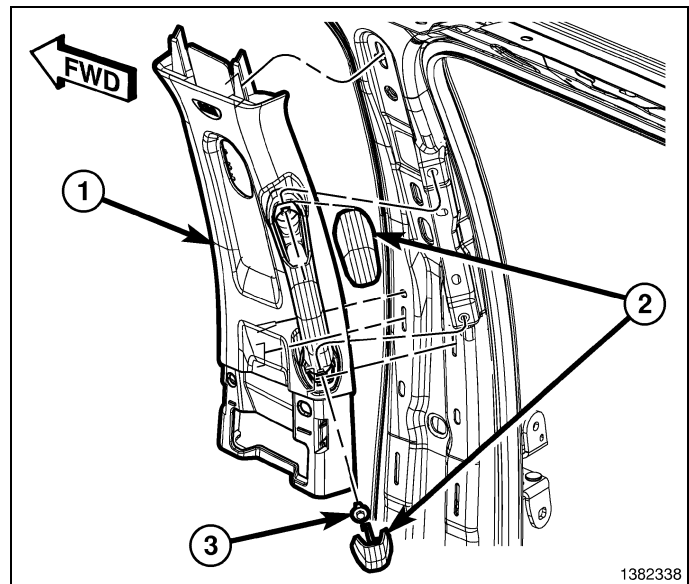


## CABINE QUAD

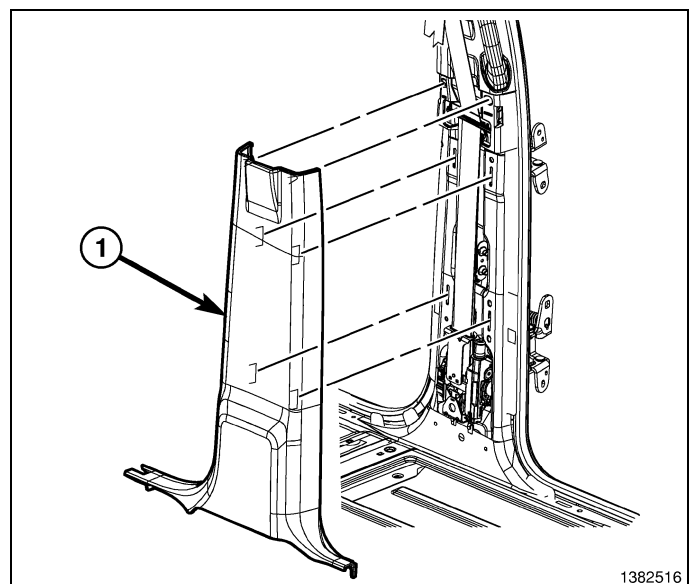
1. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
2. Poser le boulon du point d'ancrage réglable (2) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
3. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.
4. Positionner la ceinture de sécurité (2) à travers le trou dans la garniture (3).
5. Positionner la garniture inférieure (2) et aligner les attaches avec le pied et le seuil de portière arrière.
6. Caler complètement les attaches de retenue.
7. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).



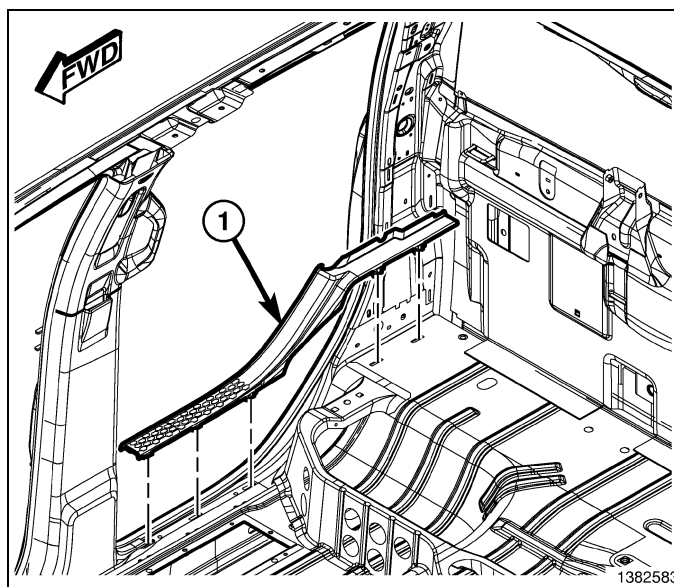
8. Positionner la ceinture de sécurité à travers le trou dans la garniture.
9. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
10. Poser le boulon du point d'ancrage réglable et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
11. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.
12. Poser les boulons de la poignée de maintien (3) et serrer à 5 N·m (44 po. lb.).
13. Caler les chapeaux de boulon de la poignée de maintien (2) complètement.



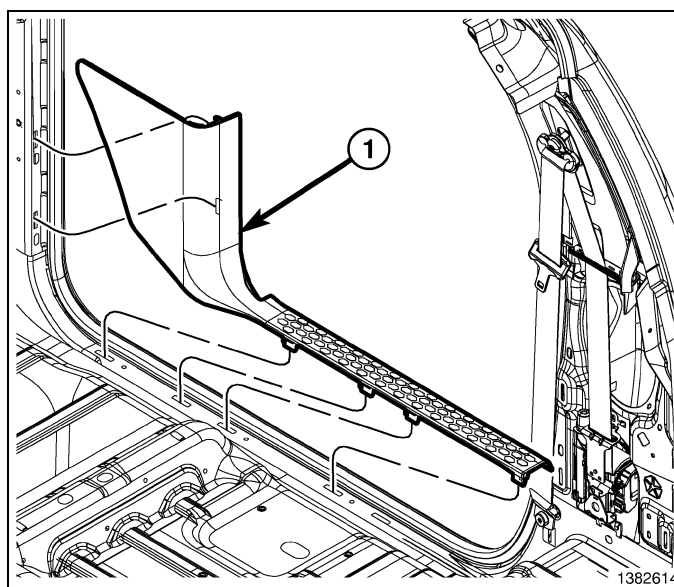
14. Repositionner la garniture (1) et caler les attaches complètement.



15. Positionner le panneau de garnissage de l'entrée de porte (1) sur le seuil de porte arrière.
16. Caler les languettes de retenue qui fixent complètement le panneau de garnissage d'entrée de porte au seuil de porte arrière.

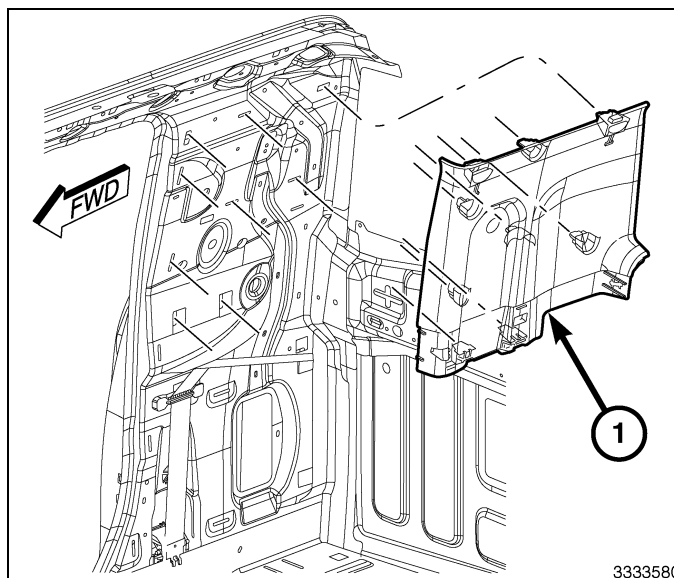


17. Positionner le panneau de garnissage de l'auvent (1) sur le seuil de porte.
18. Pousser le panneau de garnissage de l'auvent vers l'avant puis engager les languettes de retenue qui fixent le panneau de garnissage d'entrée de porte au seuil de porte arrière.

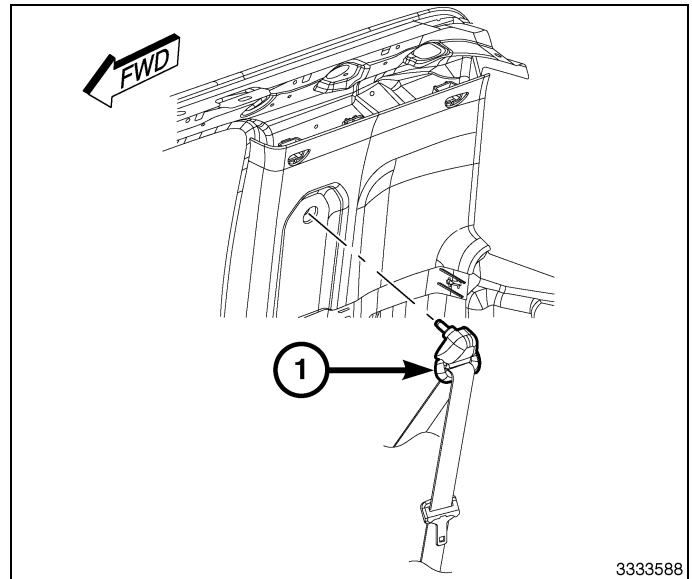


### Cabine méga

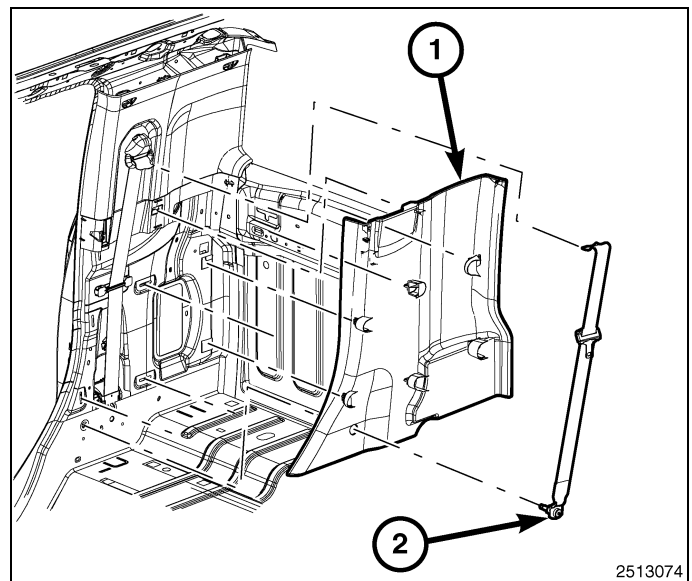
1. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler complètement les attaches.



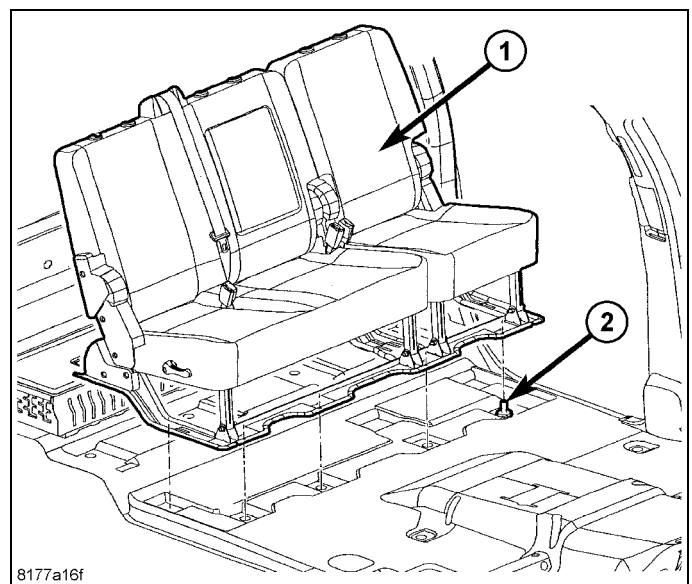
2. Poser le boulon du point d'ancrage réglable (1) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).



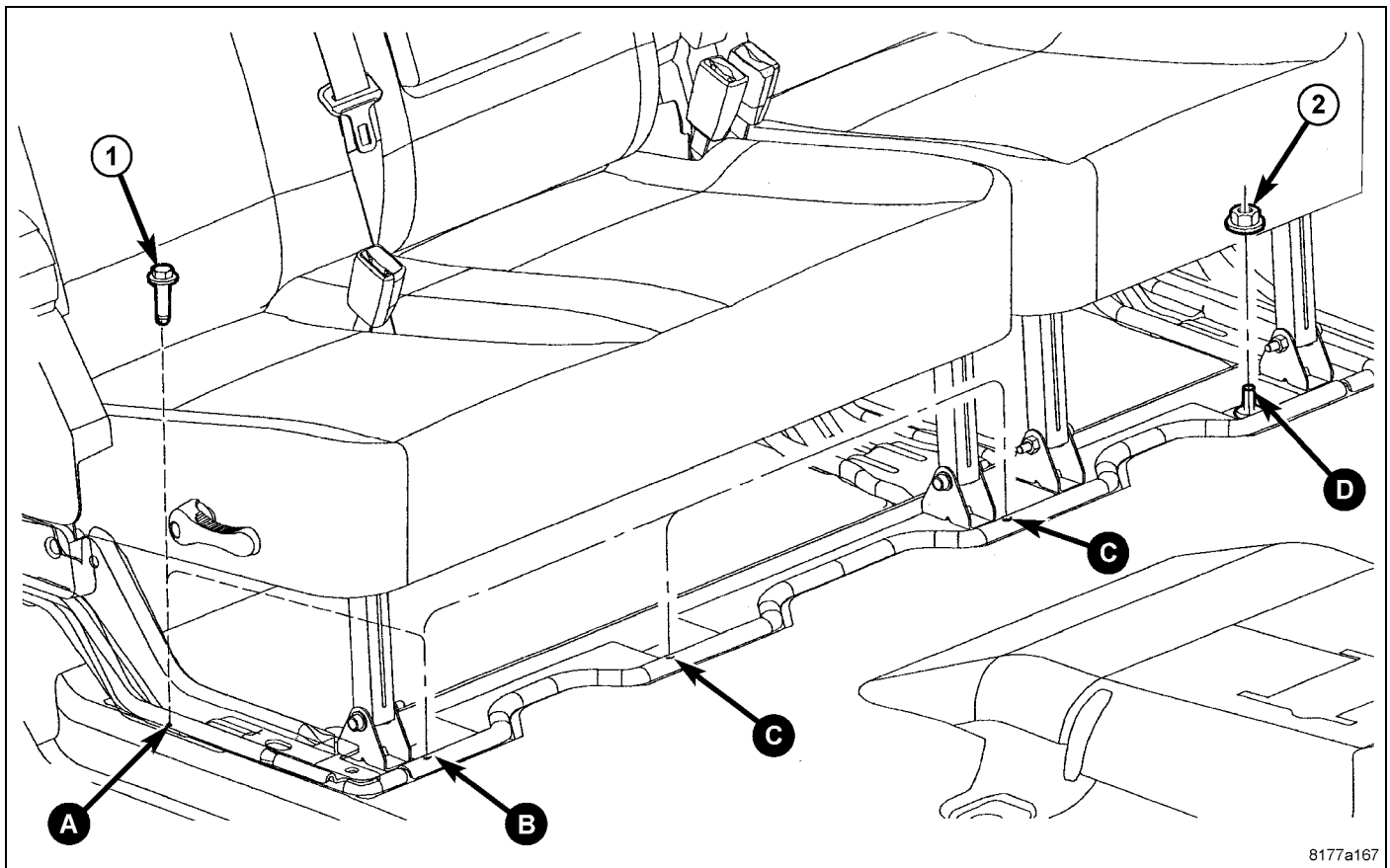
3. Positionner la garniture inférieure (1) et aligner les attaches avec le pied et le seuil de portière arrière.  
4. Poser l'ancrage inférieur de ceinture de sécurité (2) et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).



5. Poser l'ensemble du siège (1) dans le véhicule et positionner au-dessus du goujon avant (2).



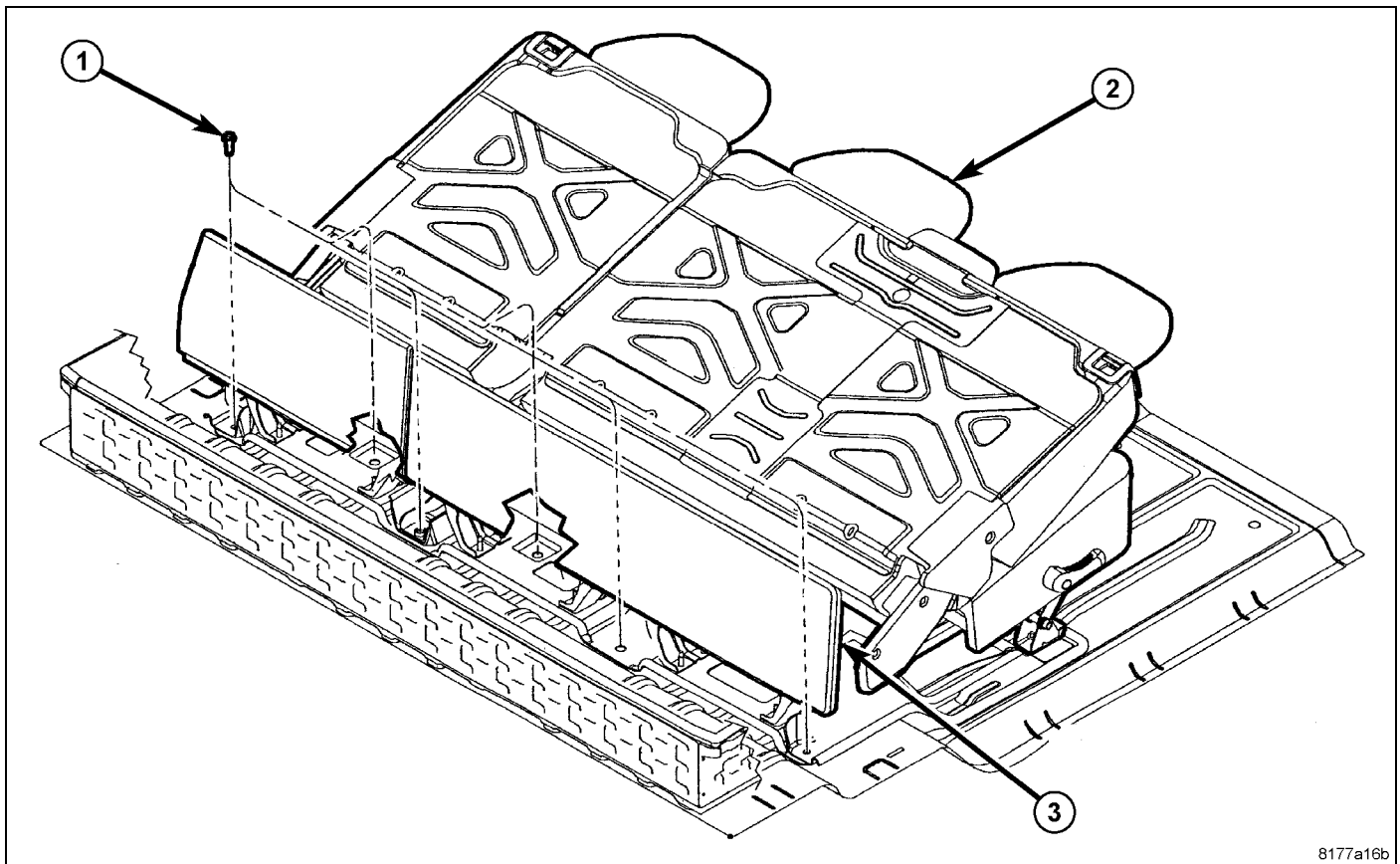




8177a167

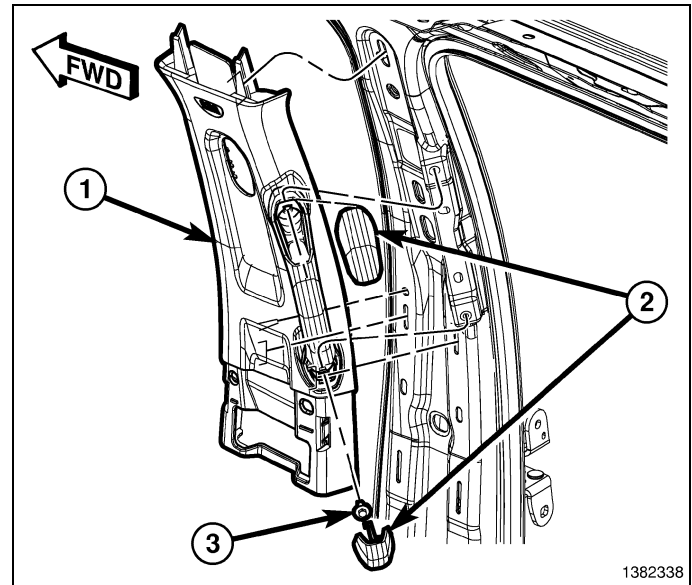
6. Poser l'écrou (2) et les boulons (1).

7. Serrer les organes d'assemblage à 47.5 N·m (35 pi. lb.) dans l'ordre illustré.

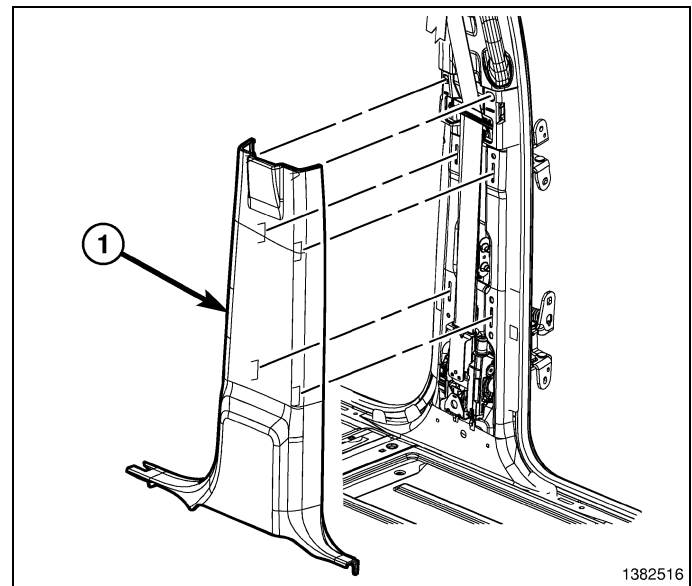


8177a16b

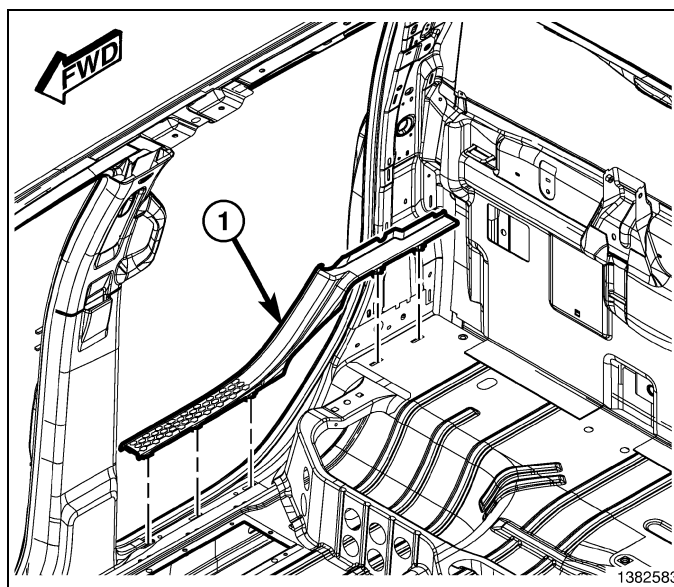
8. Poser les boulons arrière (1) et serrer à 47.5 N·m (35 pi. lb.).
9. Replier le dossier de siège à la position verticale.
10. Positionner la ceinture de sécurité à travers le trou dans la garniture.
11. Repositionner la garniture supérieure (1) en place et caler les attaches fermement.
12. Poser le boulon du point d'ancrage réglable et serrer à 40 N·m (30 pi. lb.).
13. Poser le couvercle du point d'ancrage réglable.
14. Poser les boulons de la poignée de maintien (3) et serrer à 5 N·m (44 po. lb.).
15. Caler les chapeaux de boulon de la poignée de maintien (2) complètement.



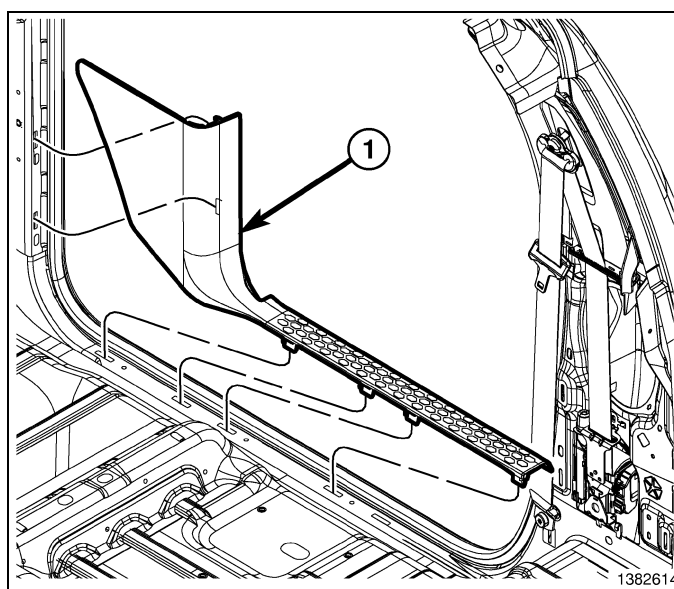
16. Repositionner la garniture inférieure du pied milieu (1) et caler complètement les attaches.



17. Positionner le panneau de garnissage de l'entrée de porte (1) sur le seuil de porte arrière.
18. Caler les languettes de retenue qui fixent complètement le panneau de garnissage d'entrée de porte au seuil de porte arrière.



19. Positionner le panneau de garnissage de l'auvent (1) sur le seuil de porte.
20. Pousser le panneau de garnissage d'auvent vers l'avant puis engager les languettes de retenue qui fixent le panneau de garnissage d'entrée de porte à l'entrée de porte arrière.
21. Retourner à l'étape 18 du «REEMPLACEMENT DE LA RADIO».



## METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

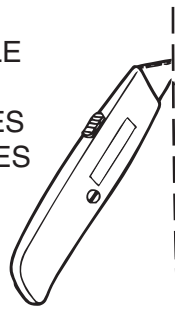
### RHB (AM/FM/DVD/HDD avec radio par satellite)

#### RSC (Satellite)

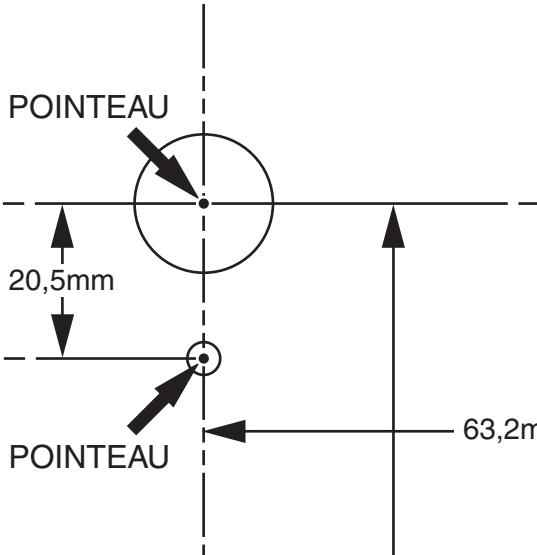
4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
  - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
  - Sélectionner "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
  - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »

- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

COUPER LE  
LONG  
DES LIGNES  
POINTILLÉES



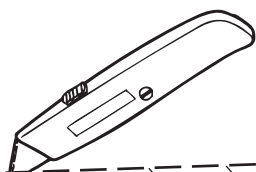
LIGNE  
CENTRALE  
DU PANNEAU  
DE TOIT



VÉRIFIEZ DEUX FOIS VOS MESURES  
LORSQUE VOUS IMPRIMEREZ LE  
GABARIT AFIN DE VOUS ASSUREZ  
DE L'EXACTITUDE À L'ECHELLE

Pouces	1	2	3	4						
Millimètres	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
CONSULTEZ L'ÉCHELLE AVANT D'UTILISER CE MODÈLE										

COUPER LE  
LONG  
DES LIGNES  
POINTILLÉES



## DODGE RAM

GABARIT DE MONTAGE -  
ANTENNE RADIO SDARS

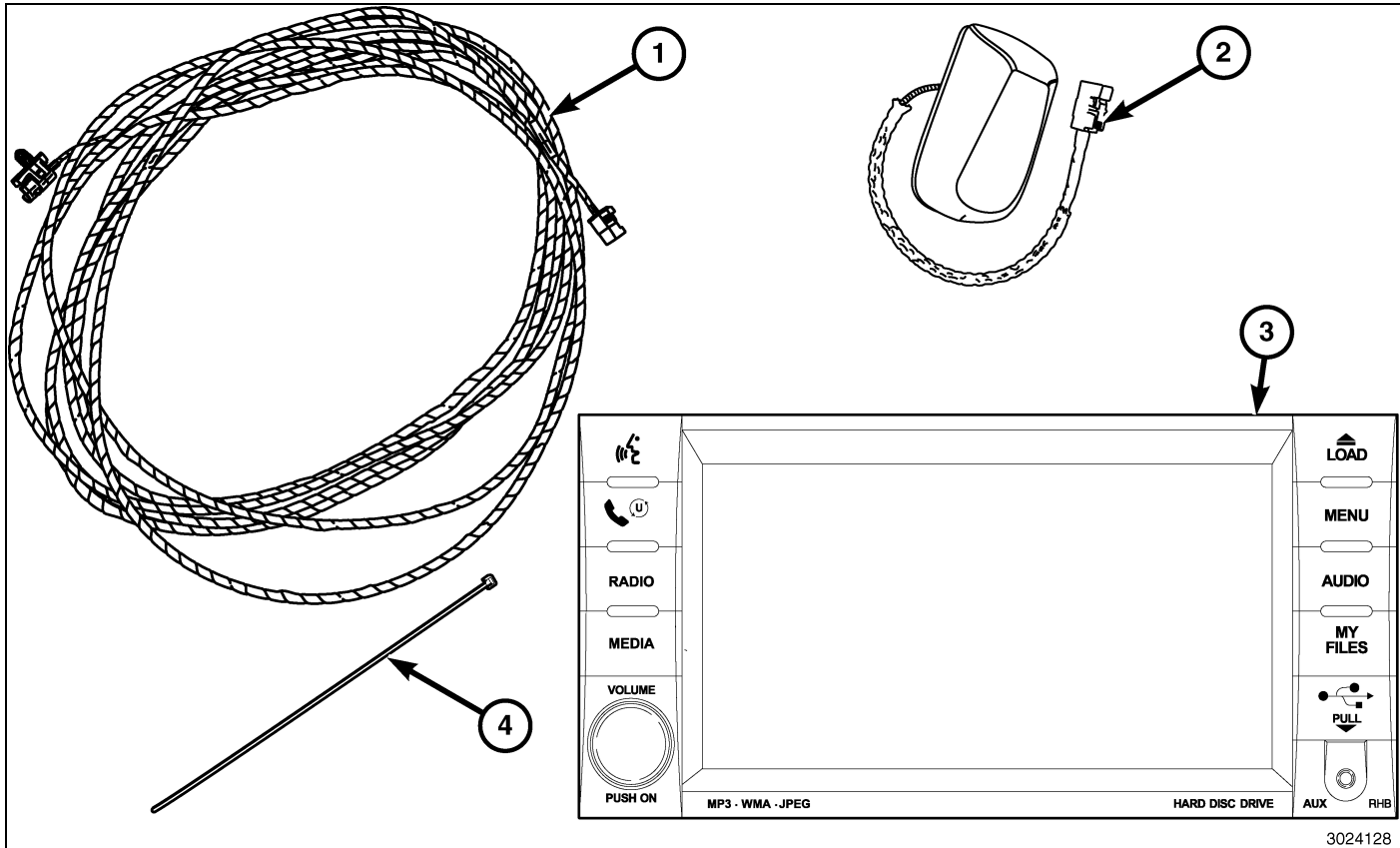
ALIGNER VERS  
L'ARRIÈRE DE  
LA LANGUETTE  
DU TOIT





# RHB NAVIGATION RADIO KIT

MINIVAN



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Harness	1
2	Antenna base	1
3	RHB Radio	1
4	Zip Ties	10

TOOLS REQUIRED							
Drill	Ruler	Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scissors	3 mm (1/8 in.) Drill Bit	5 mm (13/64 in.) Drill Bit	19 mm (3/4 in.)
Center Punch	Debur Tool	10 mm Socket (1/4 in Drive)	1/4 Drive Ratchet	1/4 Drive Torque Wrench	Tape		

**PROCEDURE STEPS:**

Vehicle being upgraded from (AM/FM only) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT
- SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

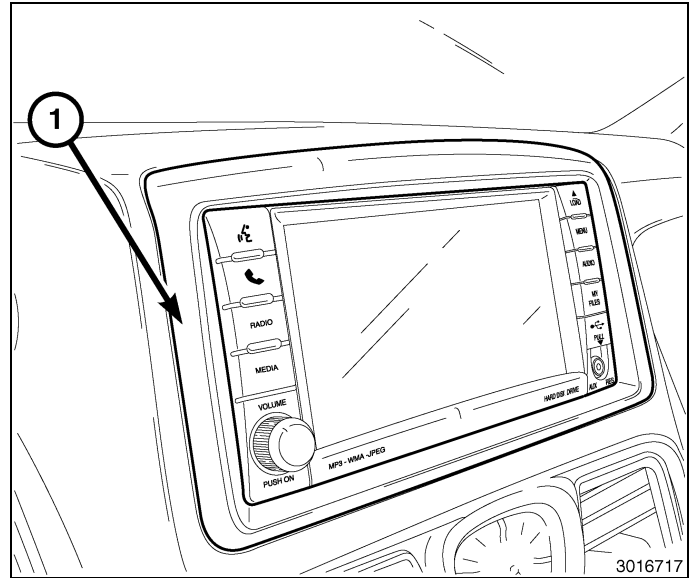
Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)) you will need to do the following:

- RADIO REPLACEMENT

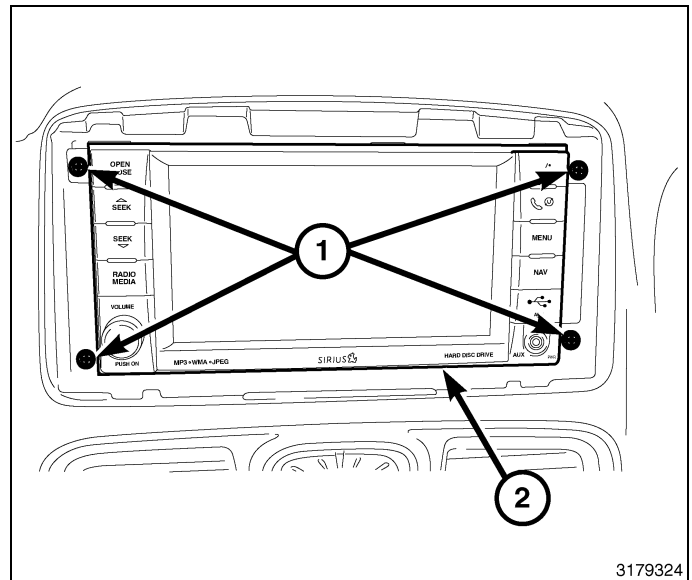
## • ANTENNA REPLACEMENT

**RADIO REPLACEMENT**

1. Disconnect and isolate the negative battery negative cable.
2. Using Trim Stick C-4755 or equivalent, remove the radio bezel (1).

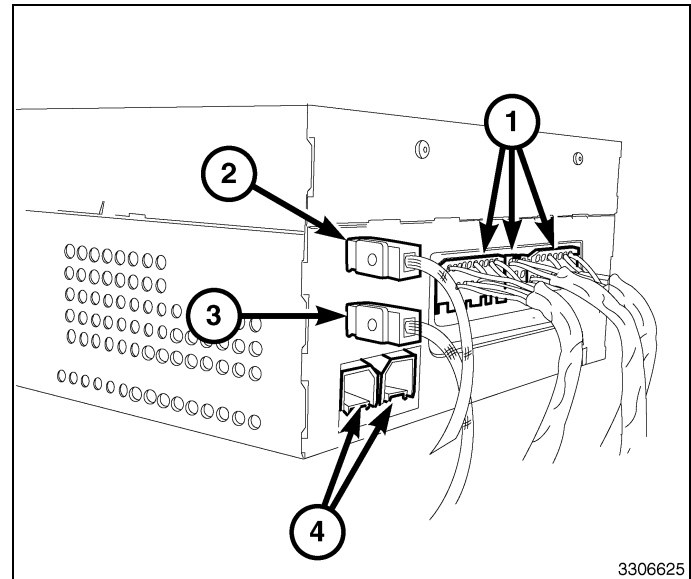


3. Remove the radio mounting fasteners.



**CAUTION:** Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

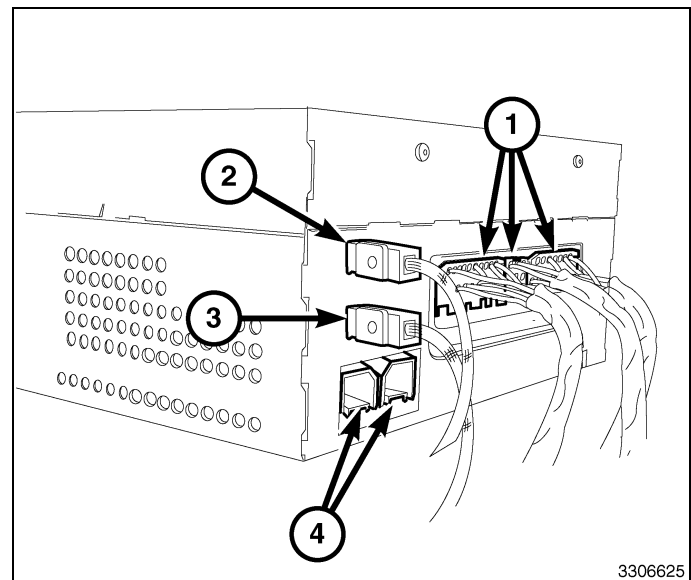
4. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
5. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
6. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
7. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
8. Remove the radio from the instrument panel.



**NOTE:** Vehicle being upgraded from (AM/FM only), do the following: " SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION"

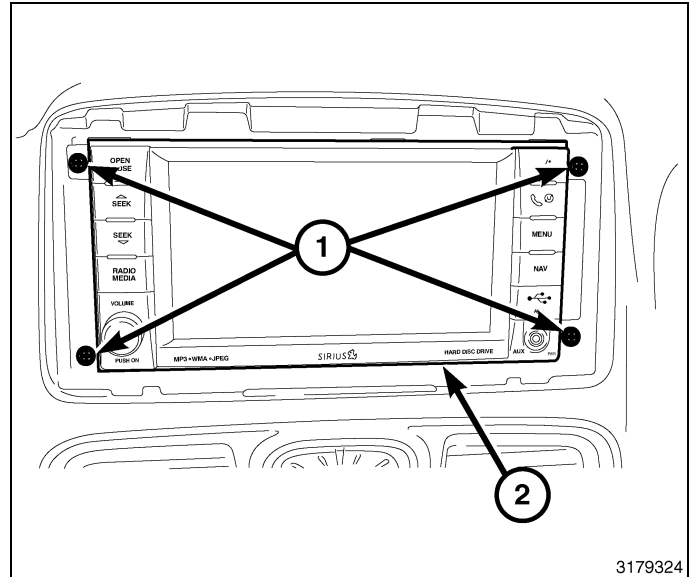
**NOTE:** Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)), do the following: continue to the next step.

9. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
10. Connect the satellite/navigation antenna (3).
11. If equipped, connect the USB connectors (4).

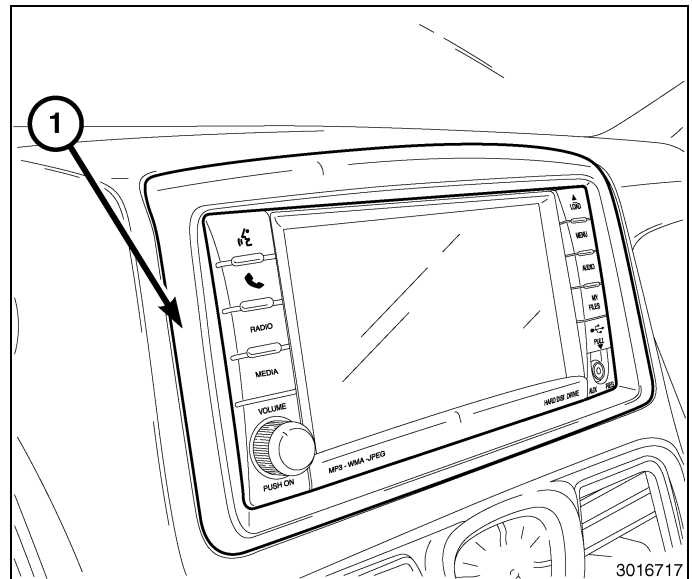




12. Position radio (2) to instrument panel. Install and tighten the mounting fasteners (1).



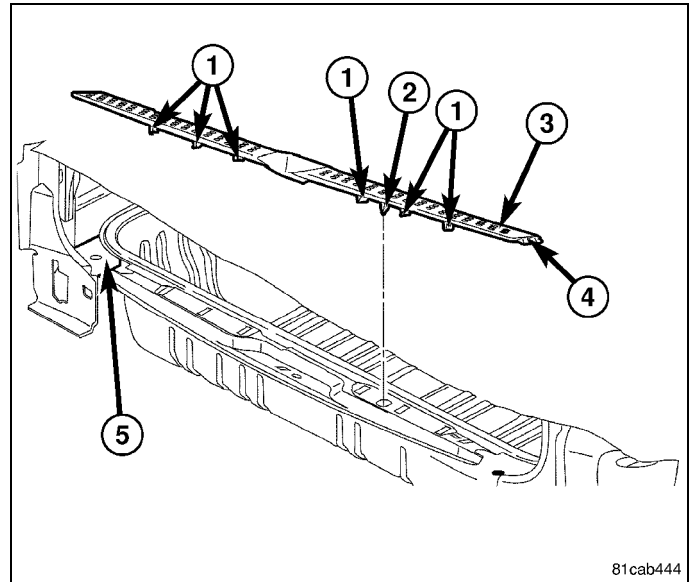
13. Install the radio bezel (1).  
14. Connect the negative battery cable.



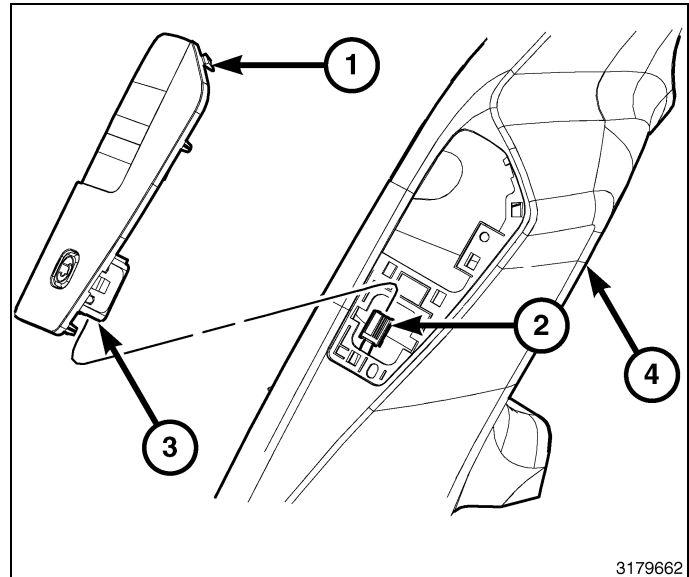
**NOTE: Vehicle being upgraded from (AM/FM and SATELLITE Audio (SDARS)), do the following: " ANTENNA REPLACEMENT"**

## SDARS/NAVIGATION ANTENNA CABLE AND ANTENNA INSTALLATION

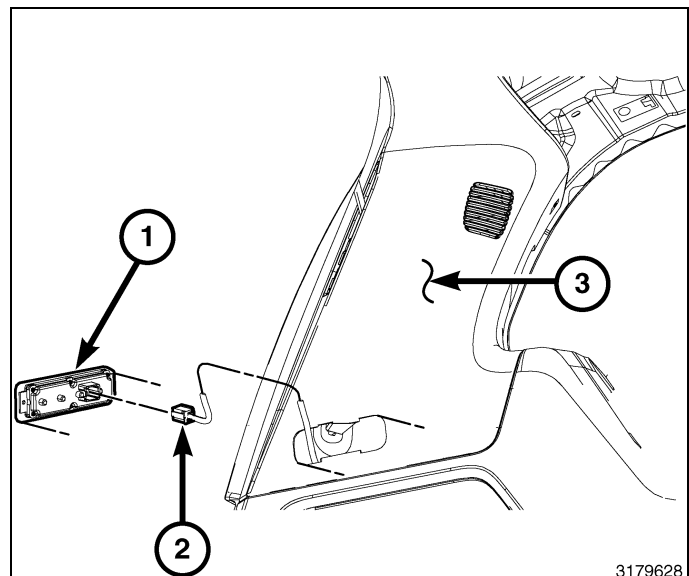
1. Open liftgate.
2. Using a trim stick or equivalent, disengage the liftgate scuff plate retaining clips (1).
3. Carefully disengage the scuff plate end tabs (4) from the left and right quarter trim panels (5).
4. Remove the liftgate scuff plate (3) from the liftgate opening.
5. Using a trim stick or equivalent, disengage the both upper D-pillar trim retaining clips (2).
6. Carefully disengage both upper D-pillar trim end tab (5) from the rear header trim plate.



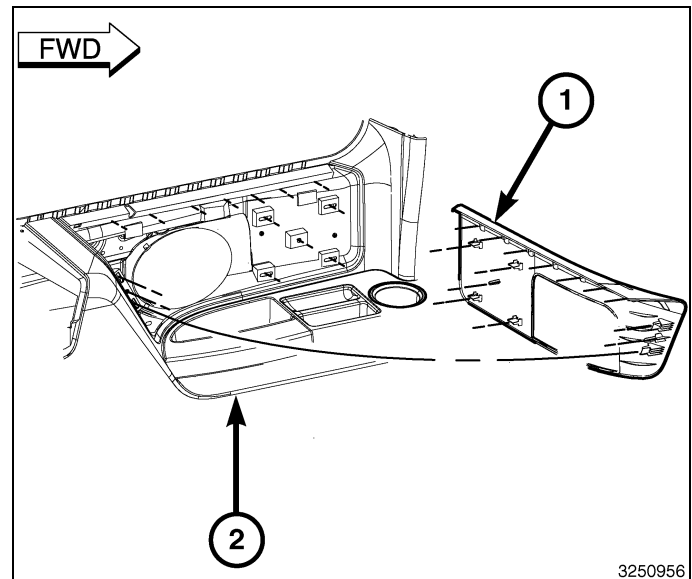
7. Remove and disconnect the power liftgate D-Pillar switch (1 & 3) from the electrical connector (2).



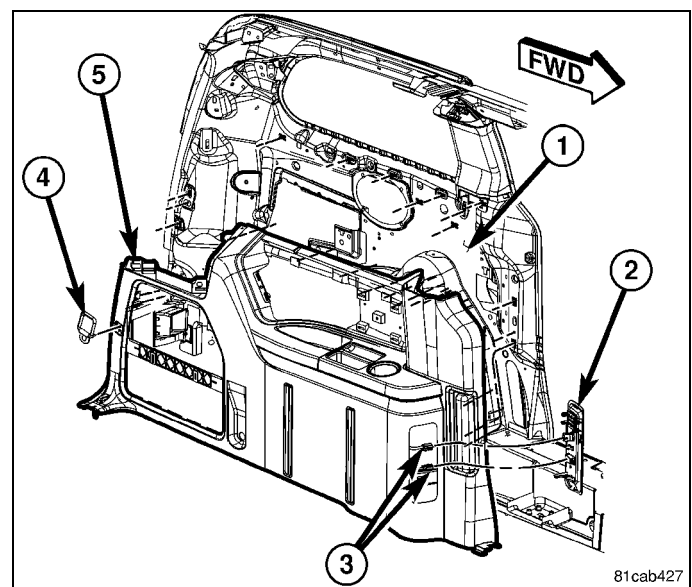
8. Remove and disconnect the third row power folding seat switch (1) from the D - pillar trim panel (3) and disconnect the electrical connectors (2) (if equipped).
9. Remove both upper D-pillar trim (4) from the liftgate opening.



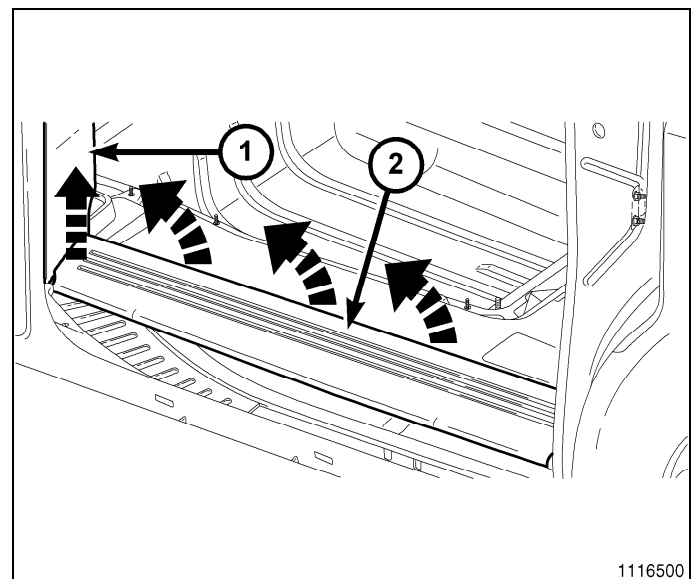
10. Using a trim stick or equivalent, disengage the front and rear quarter trim bolster retaining clips (1).
11. Carefully disengage the quarter trim bolster upper retaining tabs (2) by lifting the bottom edge of the bolster.
12. Continue pulling the quarter trim bolster away from the quarter trim panel to disengage the quarter trim bolster locating tabs (4).
13. Slide the rear seat belt (3) out of the slot in the quarter trim bolster.
14. Remove the quarter trim bolster (5).



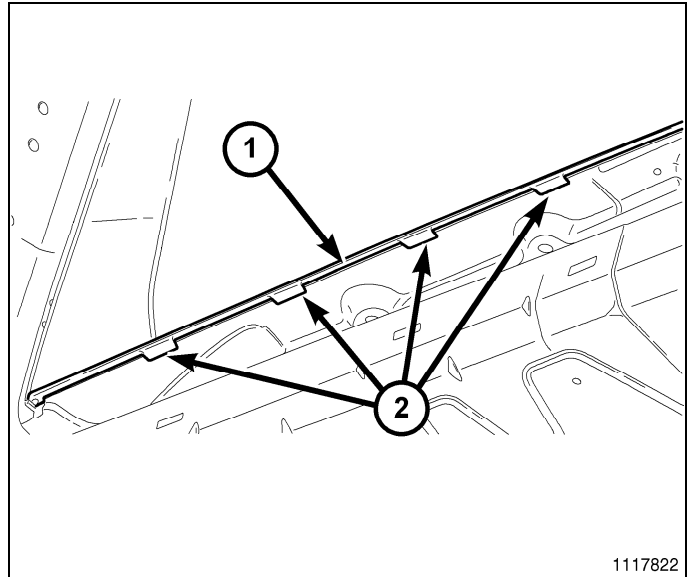
15. Disconnect the auxiliary power outlet and power inverter (2) wire harness connectors (3) (if equipped).
16. Remove the quarter trim panel (5).



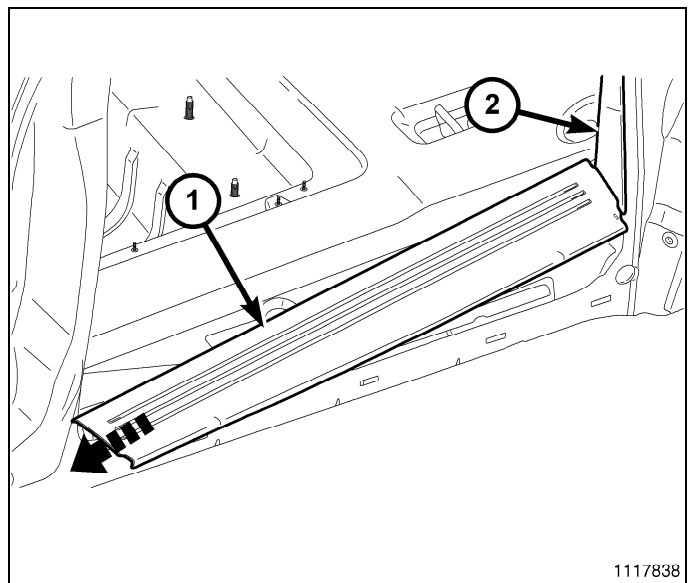
17. Open the sliding door.
18. Using a trim stick or equivalent, pull up and outboard on the trim panel (2) from inboard edge of scuff plate.



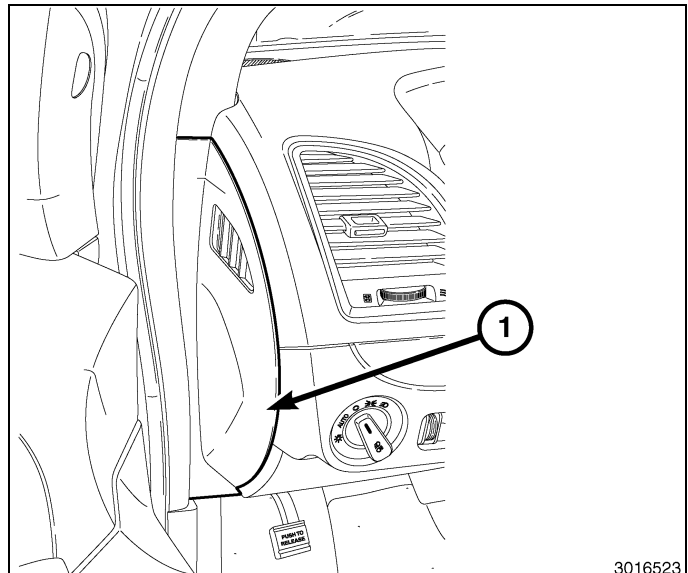
19. Rock the scuff plate outboard to unhook tabs (2) along sheet metal edge.



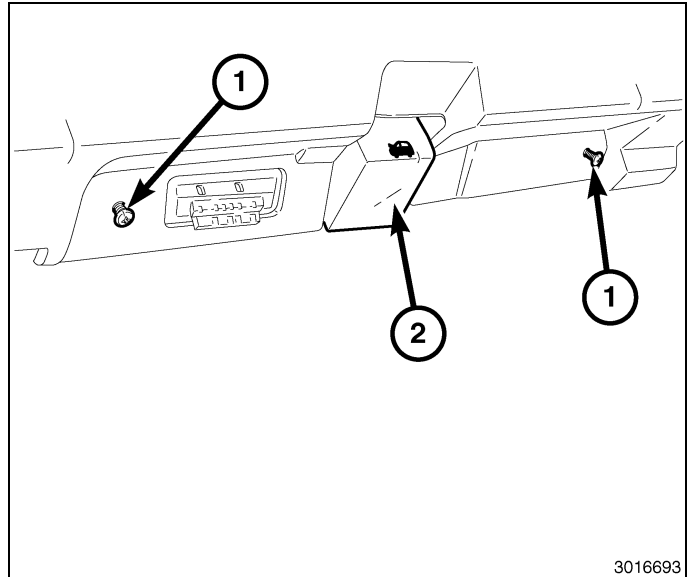
20. Pull the scuff plate (1) forward to unhook tab into quarter panel (2).
21. Remove the one retaining screw at the umbrella tray.
22. Using a trim stick or equivalent, gently pry up on the door sill trim (1).
23. Using trim stick C-4755 or equivalent, remove the driver cowl trim panel.



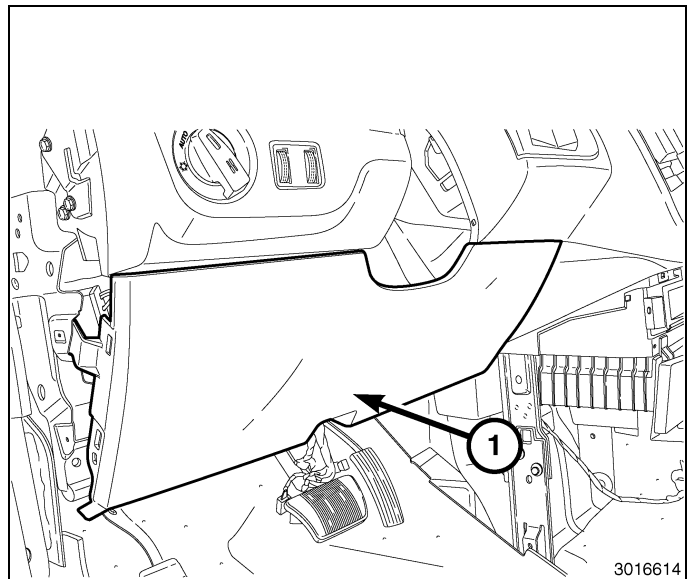
24. Using trim stick C-4755 or equivalent, remove the end cap (1) from the instrument panel.



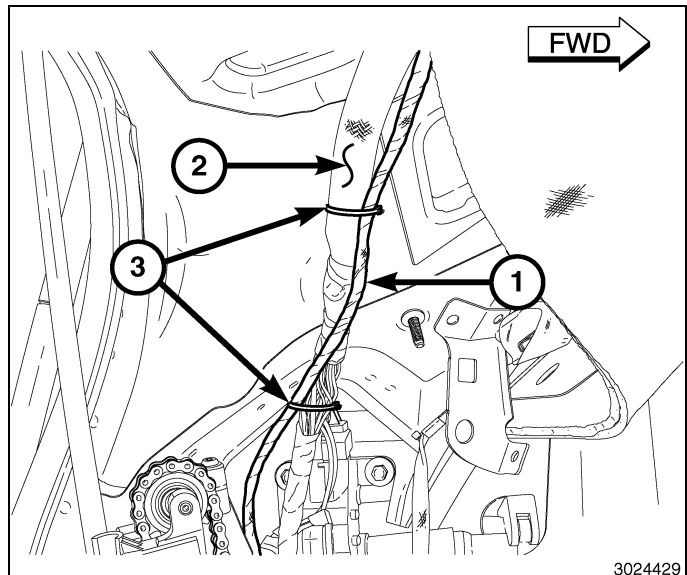
25. Remove the screws (1) from the steering column opening cover. The screws are located near the hood release handle (2).



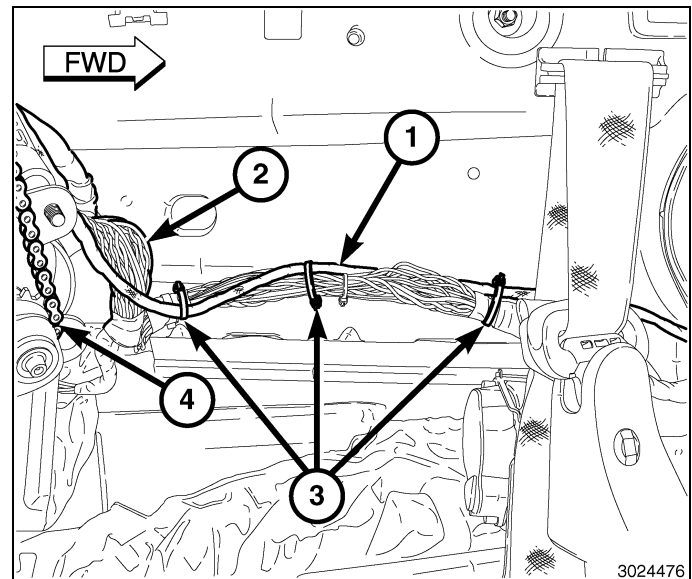
26. Remove the screw located on the outboard side attaching the steering column opening cover to the instrument panel structure.
27. Using trim stick C-4755 or equivalent, remove the steering column opening cover (1) from the instrument panel.



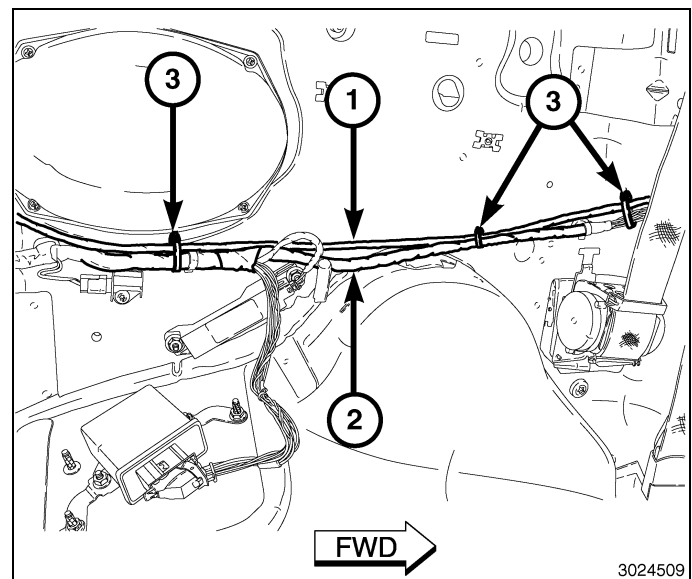
28. Route the antenna cable down the driver side D - pillar attaching the antenna harness (1) to the body harness (2) and attach were necessary (3).



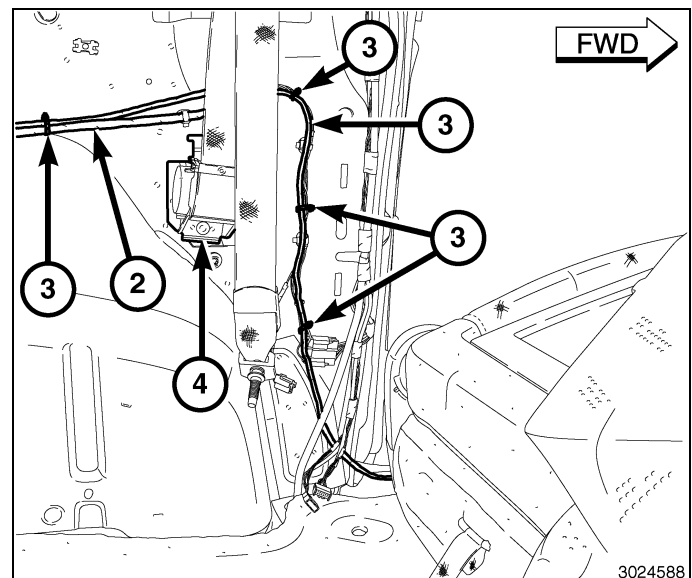
29. Follow the body harness along the drives side quarter trim area, attaching antenna cable were necessary to the body harness.



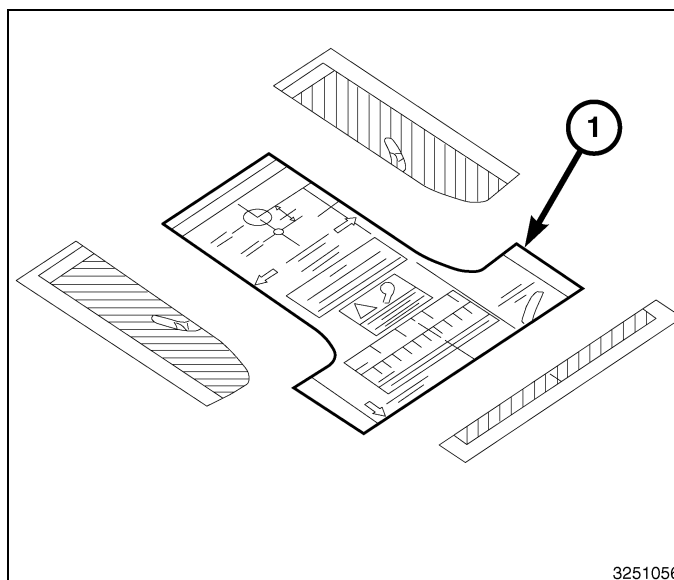
30. Continue towards the front of the vehicle, attaching to the body harness were necessary.



31. Route down the C - pillar trim to the sliding door scuff panel area.  
 32. Route along the sliding door and driver door scuff area to the cowl trim.  
 33. Route the antenna cable along the steering column opening support brace, attach were necessary.  
 34. Route the antenna cable up to the radio opening and connect to the new radio.  
 35. Position down the rear of the headliner to access the inside roof.



36. Cut out the template (1) from the last page of these instructions.



37. Center the template (1) on the rear of the roof, aligning the template with the roof edge.

38. Center punch the two holes marked on the template.

39. Remove the template.

**CAUTION: Do not drill more than a 6 mm (1/4 in.). Failure to do so results in damage to the vehicles headliner.**

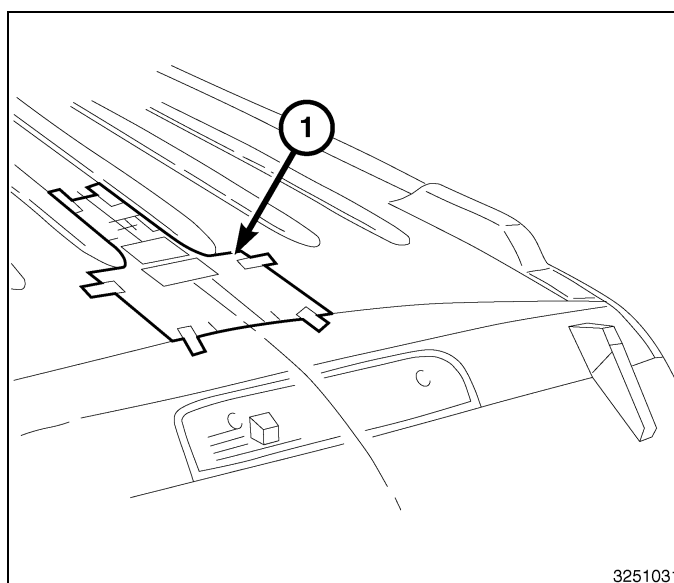
40. Drill a 3 mm (1/8 in.) pilot hole at each of the center punched locations.

41. Drill the rear hole to 5 mm (13/64 in.).

42. Drill the front hole to 19 mm (3/4 in.).

43. Deburr both of the holes.

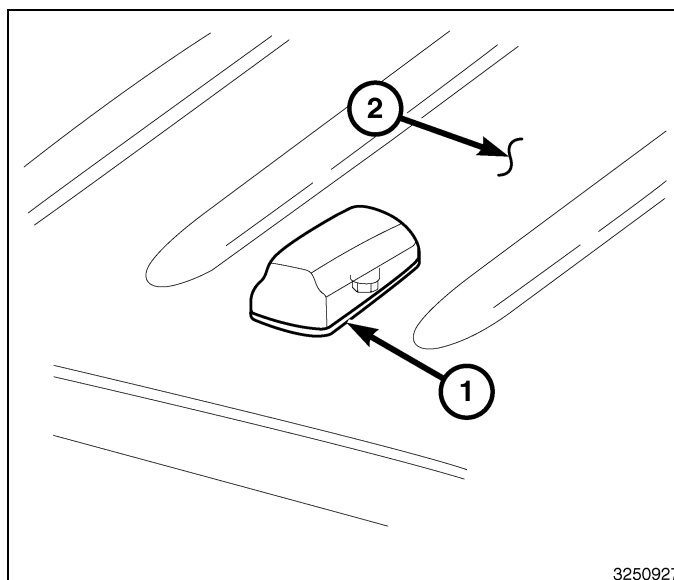
44. Apply Mopar® Corrosion Inhibitor, p/n 82300508, to the bare metal surface of the drilled holes.



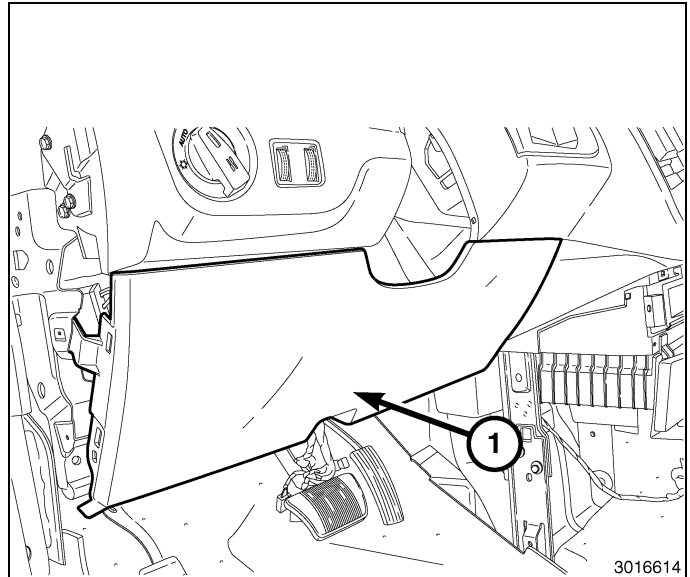
45. Route connector through hole and set antenna (1) in place on the roof (2).

46. Install the antenna fasteners and tighten to 9 Nm (80 in-lbs.).

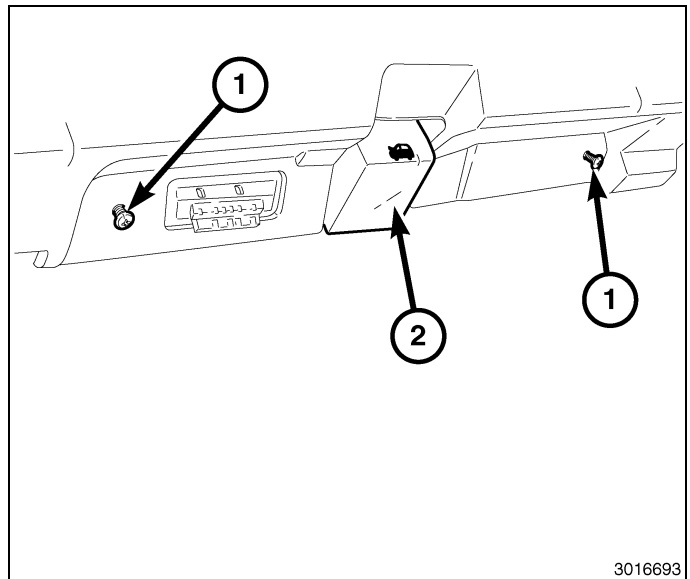
47. Position back the headliner.



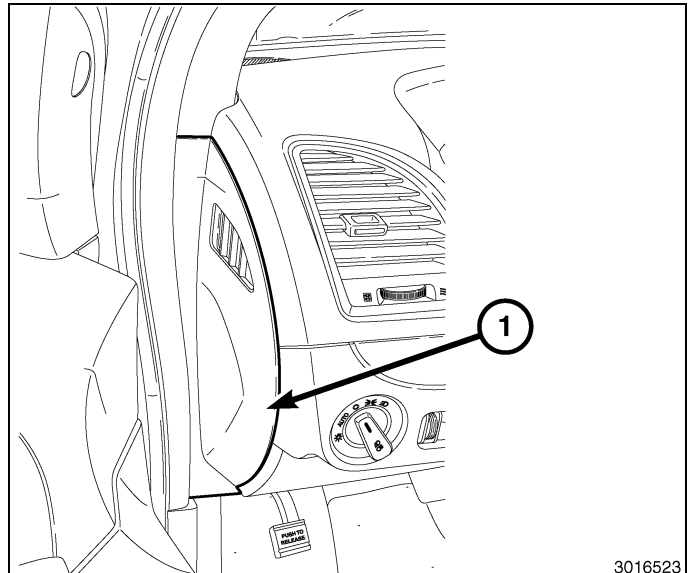
48. Position and install the steering column opening cover (1) to the instrument panel.
49. Install the screw located on the outboard side attaching the steering column opening cover (1) to the instrument panel structure. Tighten the screw securely.



50. Install the screws (1) to the steering column opening cover. The screws are located near the hood release handle. Tighten the screws securely.

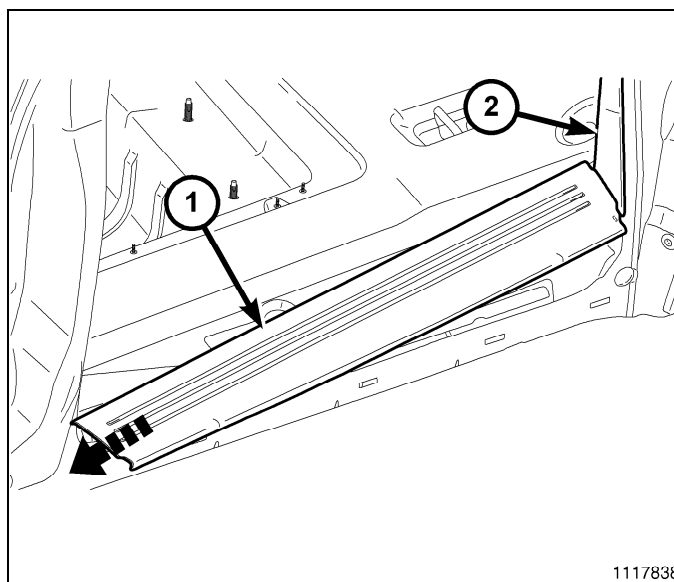


51. Install the end cap (1) to the instrument panel. Repeat on opposite side.
52. Install the lower cowl trim panel.
53. Position the door sill trim (1) over the retaining slots and firmly snap into place.
54. Install the one retaining screw at the umbrella tray.

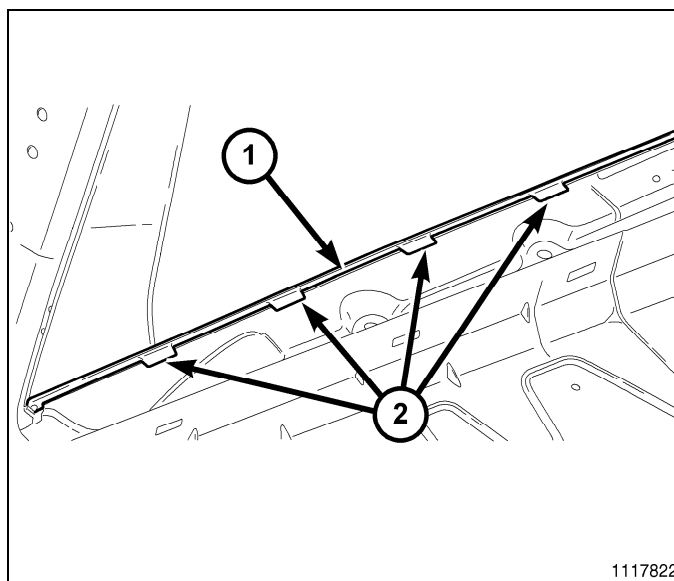




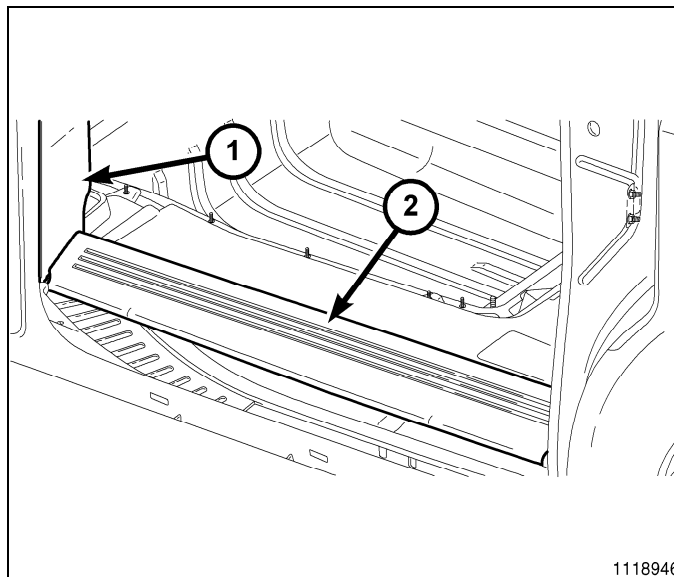
55. Place the driver sliding door scuff plate into position.  
56. Push the scuff plate (1) rearward to hook tab into quarter panel (2).



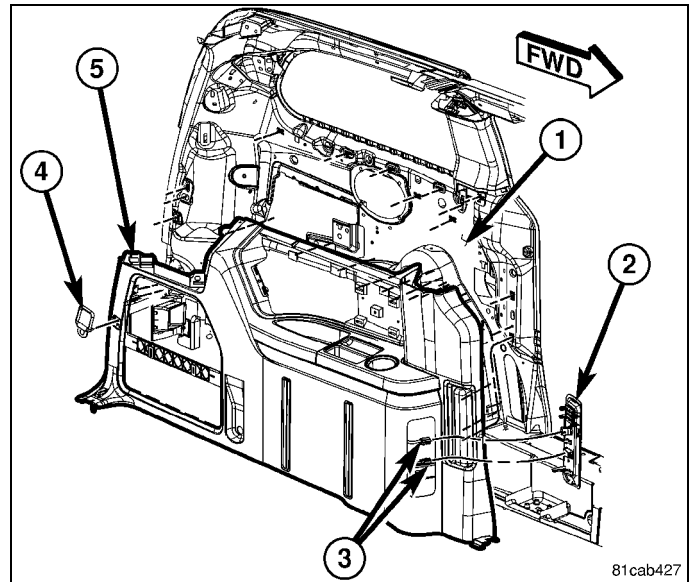
57. Rock the scuff plate (1) inboard to hook tabs (2) along sheet metal edge



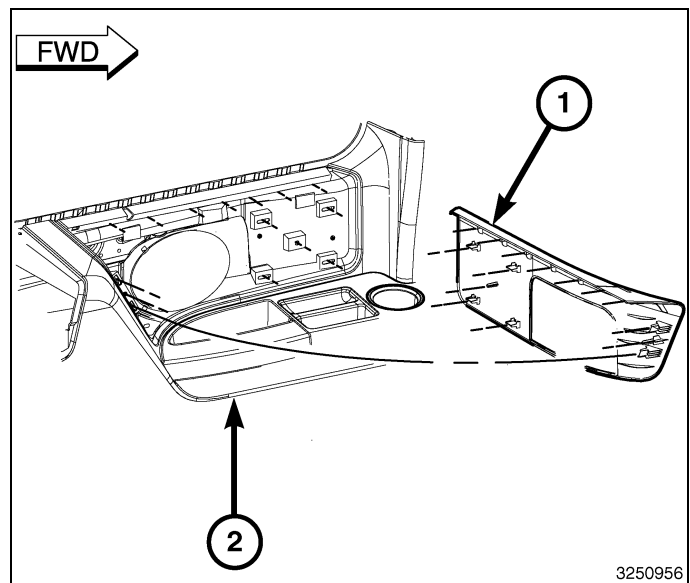
58. Push down and inboard on the trim panel from inboard edge of scuff plate.



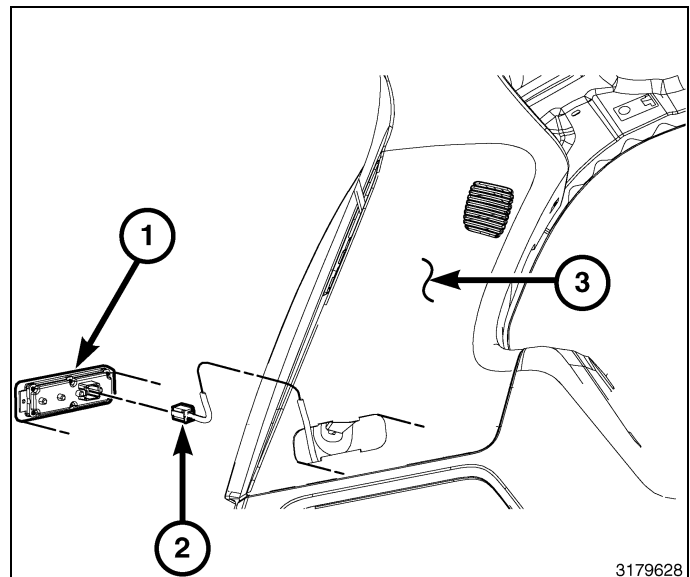
59. Position the left quarter trim panel (5) into the vehicle.
60. Connect the auxiliary power outlet and power inverter (2) wire harness connectors (3) (if equipped).
61. Align the trim panel over the retaining slots on the inner quarter panel (1) and firmly snap into place.
62. Install the six quarter trim retaining screws.
63. Install the third row upper turning loop anchor bolt.
64. Install the third row lower seat belt webbing anchor (4).



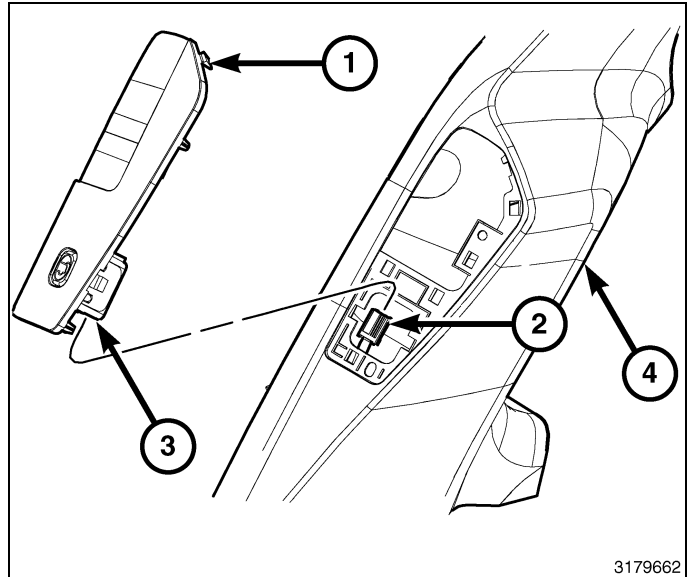
65. Position the quarter trim bolster into the vehicle and slide the rear seat belt ( into the slot.
66. Align the locating tabs ( with the holes in the left quarter trim panel.
67. Carefully engage the quarter trim bolster upper retaining tabs by inserting them into the left quarter trim panel and swinging the bottom edge of the bolster towards the left quarter trim.
68. Push the quarter trim bolster (1) into the left quarter trim panel (2) until the retaining clips (1) are fully seated.



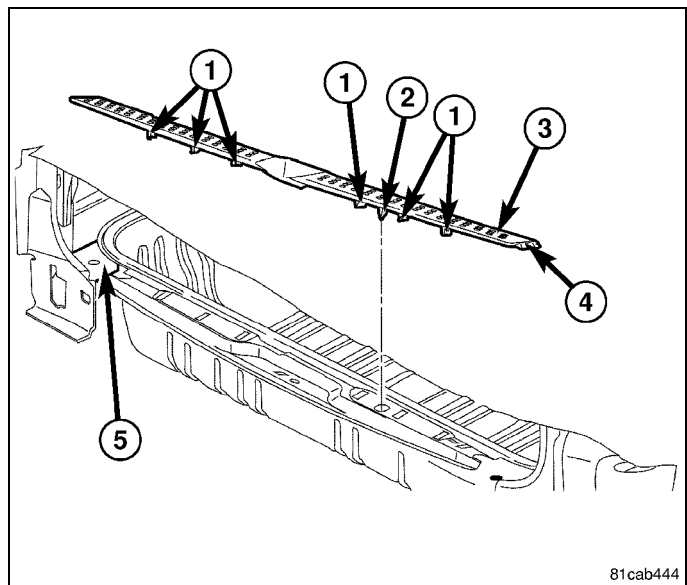
69. Carefully engage the upper D-pillar trim end tab (5) into the rear header trim plate.
70. Install the upper D-pillar trim (3) to the D-pillar.
71. Connect the third row power folding seat switch electrical connectors (1 & 2) (if equipped).
72. Install the switch assembly (1) into the D-pillar trim panel (3).



73. Connect the power liftgate harness (2) to the switch (3).
74. Install the D-pillar switch (1) to the D-pillar trim panel (4).



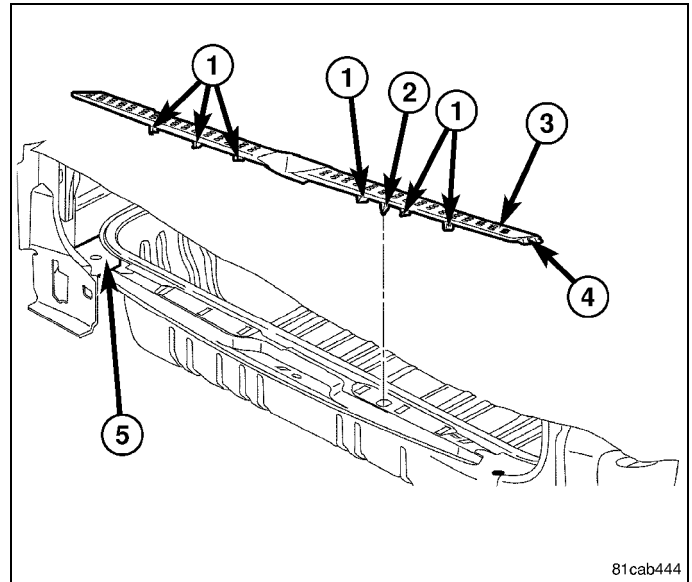
75. Position the liftgate scuff plate (3) into the liftgate opening.
76. Carefully engage the scuff plate end tabs (4) into the left and right quarter trim panels (5).
77. Push the liftgate scuff plate down onto the liftgate opening to engage the scuff plate retaining clips (1).



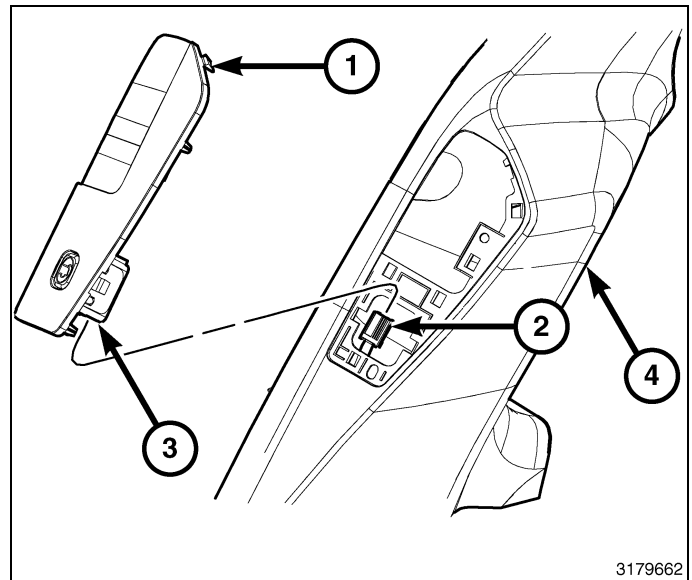
78. Continue with the radio installation in the Step #9 of the **RADIO REPLACEMENT** portion of this procedure.

## ANTENNA REPLACEMENT

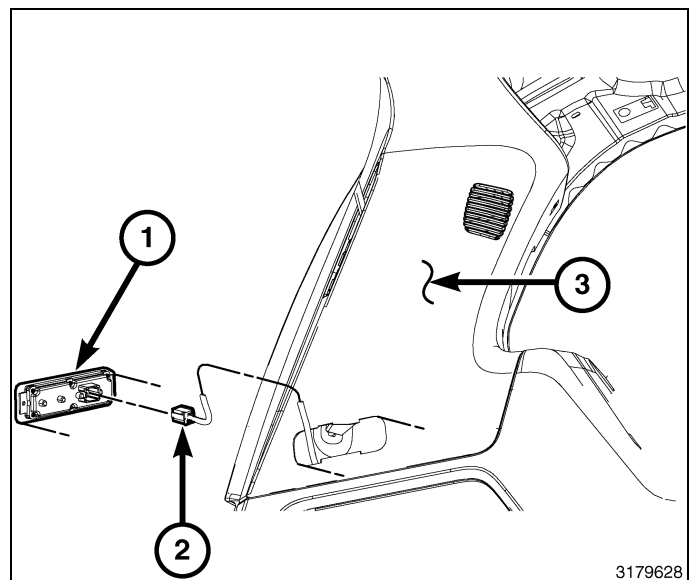
1. Open liftgate.
2. Using a trim stick or equivalent, disengage the liftgate scuff plate retaining clips (1).
3. Carefully disengage the scuff plate end tabs (4) from the left and right quarter trim panels (5).
4. Remove the liftgate scuff plate (3) from the liftgate opening.
5. Using a trim stick or equivalent, disengage the both upper D-pillar trim retaining clips (2).
6. Carefully disengage both upper D-pillar trim end tab (5) from the rear header trim plate.



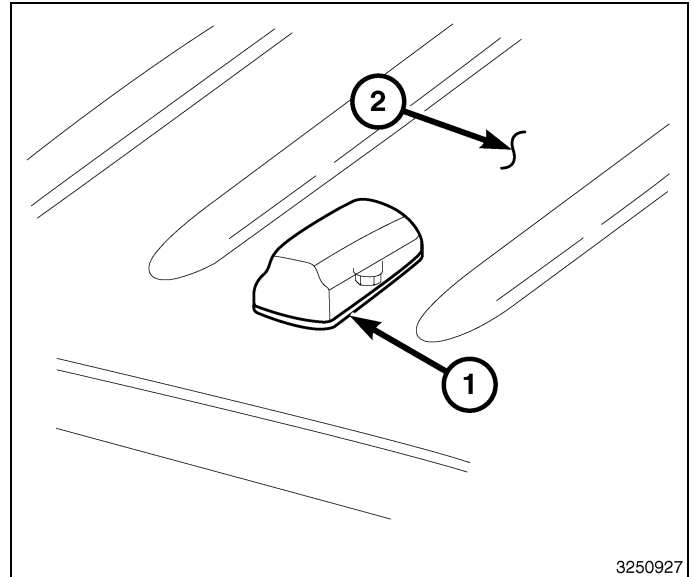
7. Remove and disconnect the power liftgate D-Pillar switch (1 & 3) from the electrical connector (2).



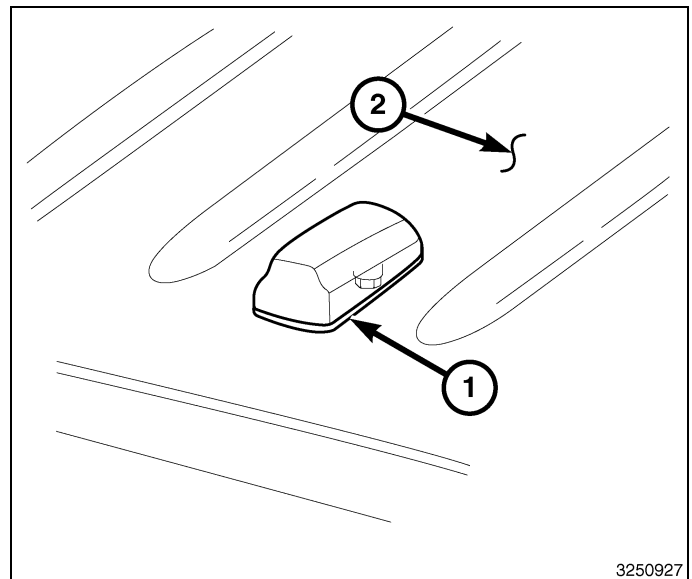
8. Remove and disconnect the third row power folding seat switch (1) from the D - pillar trim panel (3) and disconnect the electrical connectors (2) (if equipped).
9. Remove both upper D-pillar trim (4) from the liftgate opening.



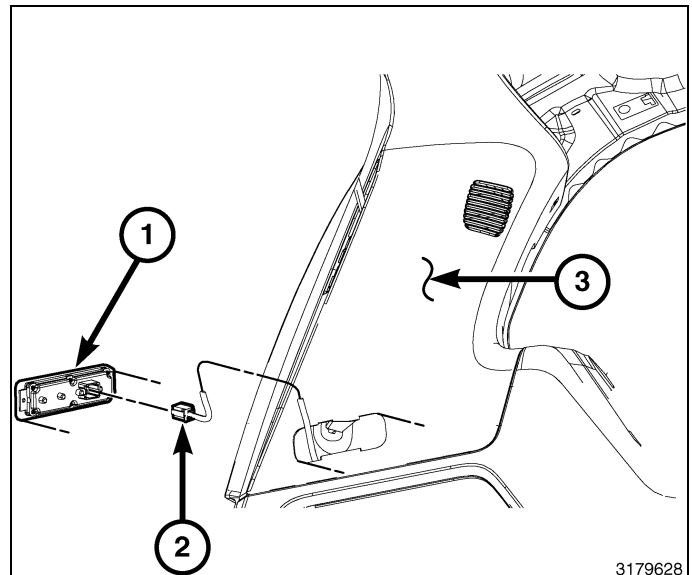
10. Disconnect the antenna connector.
11. Remove the antenna mounting retainer.
12. From inside the vehicle, and using a flat bladed tool, depress one of the retaining tabs on the antenna (1). Push up the one side of the antenna connector through the roof panel (2). Depress the other side of the connector and remove the antenna.



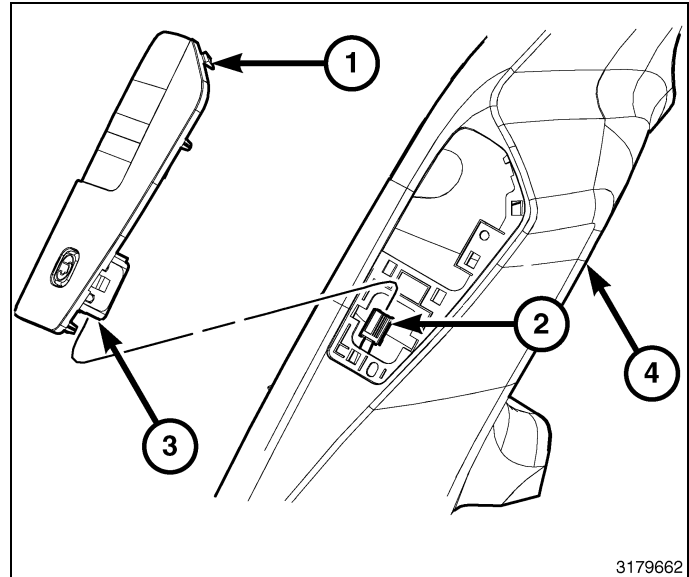
13. Route connector through hole and set antenna (1) in place on the roof (2).
14. Install the antenna fasteners and tighten to 9 Nm (80 in-lbs.).
15. Position back the headliner.



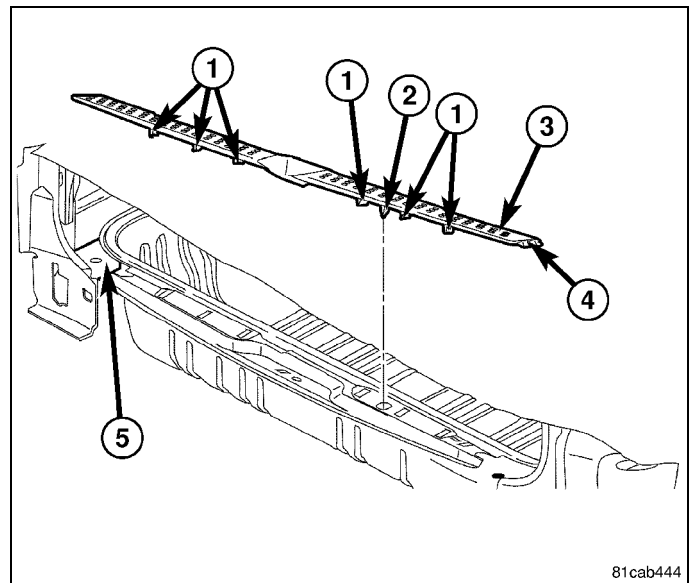
16. Carefully engage the upper D-pillar trim end tab (5) into the rear header trim plate.
17. Install the upper D-pillar trim (3) to the D-pillar.
18. Connect the third row power folding seat switch electrical connectors (1 & 2) (if equipped).
19. Install the switch assembly (1) into the D-pillar trim panel (3).



20. Connect the power liftgate harness (2) to the switch (3).
21. Install the D-pillar switch (1) to the D-pillar trim panel (4).



22. Position the liftgate scuff plate (3) into the liftgate opening.
23. Carefully engage the scuff plate end tabs (4) into the left and right quarter trim panels (5).
24. Push the liftgate scuff plate down onto the liftgate opening to engage the scuff plate retaining clips (1).
25. Connect the negative battery cable.



## UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

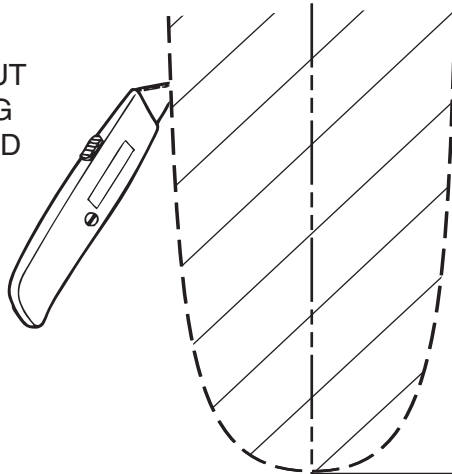
### RHB (AM/FM/DVD/HDD with SDARS)

#### RSC (Satellite)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
  - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
  - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
  - Select the "Run Diagnostic" button
  - Select "CONTINUE"
  - Verify that the vehicle VIN number is correct

- Once verified, select the "Correct VIN" button
- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

CUT OUT  
ALONG  
DOTTED  
LINE



 PRINT THIS DOCUMENT AT 100% ORIGINAL SIZE. UNCHECK PRINTER AUTO SCALING FEATURES TO ENSURE ACCURACY OF TEMPLATE PAGES.

**MINI VAN**  
SDARS RADIO ANTENNA  
MOUNTING HOLES TEMPLATE

114.5mm

CENTER  
PUNCH →

20.5mm

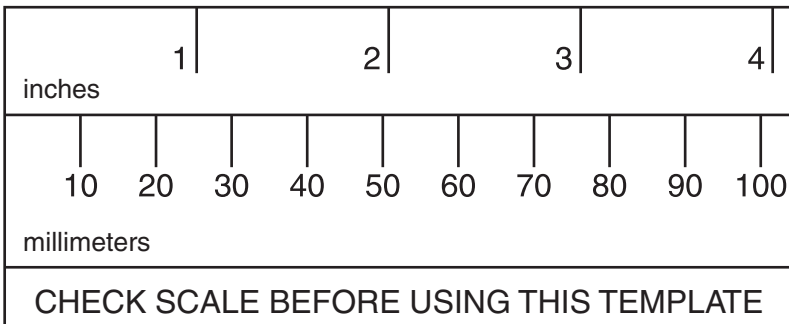
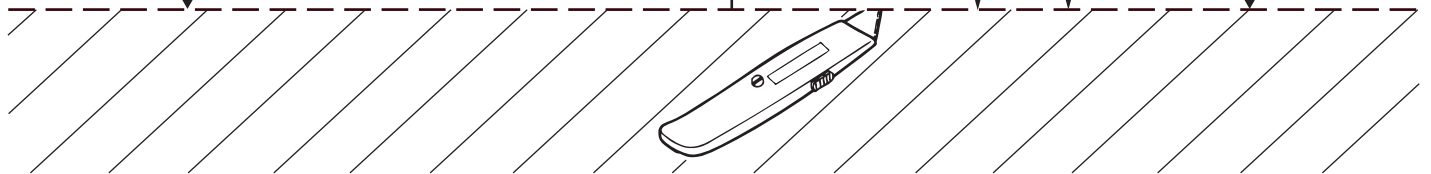
CENTER  
PUNCH →


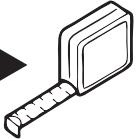
57.4mm

ALIGN TO REAR LIP  
OF ROOF LIP

ALIGN TO REAR LIP  
OF ROOF LIP

CENTER LINE OF  
ROOF PANEL



 → 

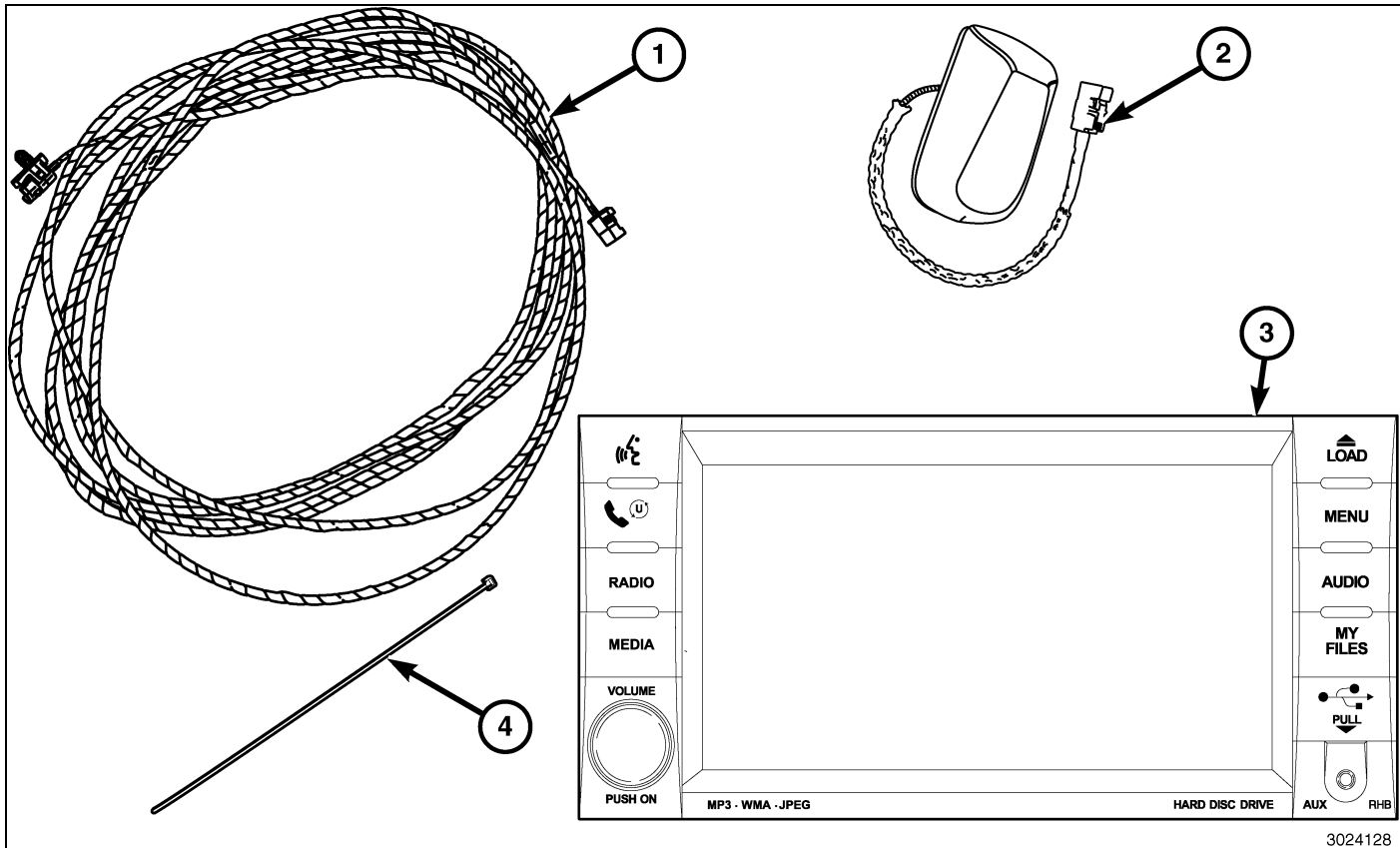
**DOUBLE CHECK TEMPLATE MEASUREMENTS AFTER PRINTING TO ENSURE ACCURATE SCALING.**





# TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHB

## FOURGONNETTE



3024128

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage	1
2	Base d'antenne	1
3	Radio RHB	1
4	Attaches mono-usage	10

Outils requis							
Foret	Règle	Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Ciseaux	Foret de 3 mm (1/8 po)	Foret de 5 mm (13/64 po)	19 mm (3/4 po)
Pointeau centreur	Outil d'ébavurage	Douille de 10 mm (carré d'entraînement de 1/4 po)	Clé à cliquet de 1/4	Clé dynamométrique à carré d'entraînement de 1/4	Ruban adhésif		

### ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM seulement), vous devez exécuter ce qui suit :

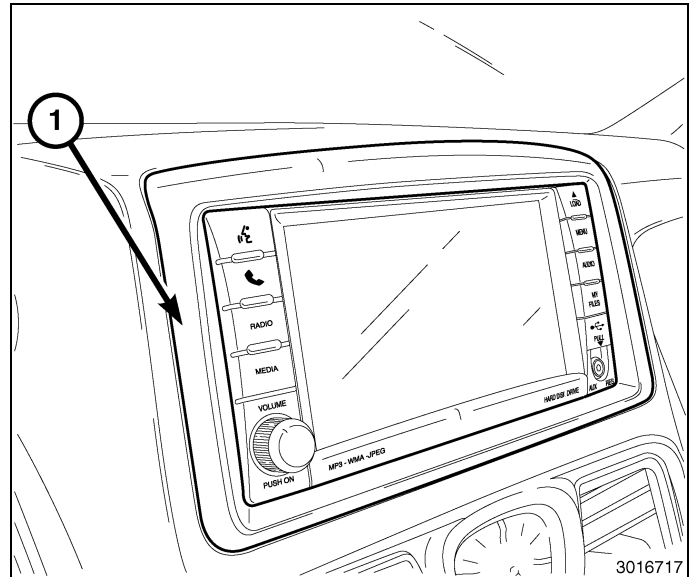
- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM et radio par satellite) vous devez exécuter ce qui suit :

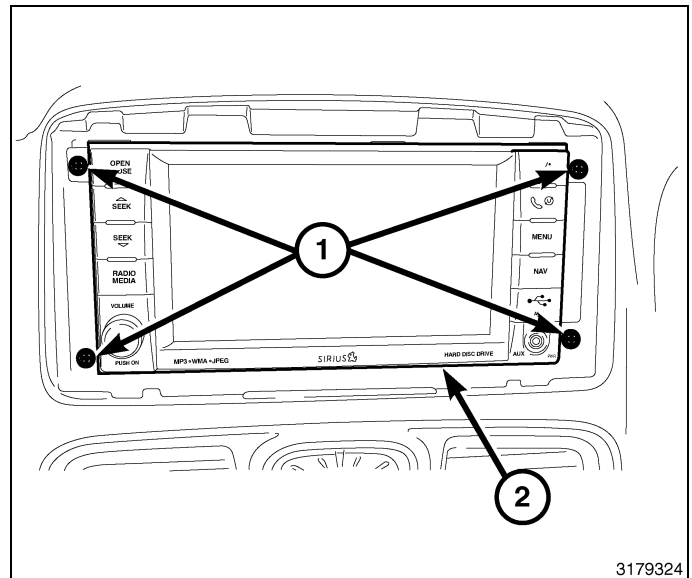
- REMPLACEMENT DE LA RADIO
- Remplacement de l'antenne

## REEMPLACEMENT DE LA RADIO

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, retirer l'encadrement de la radio (1).

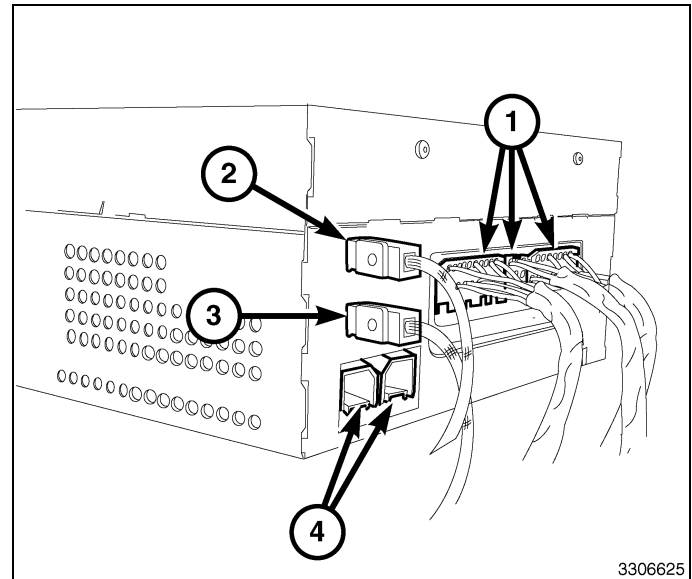


3. Retirer les attaches de fixation de la radio.



**ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.**

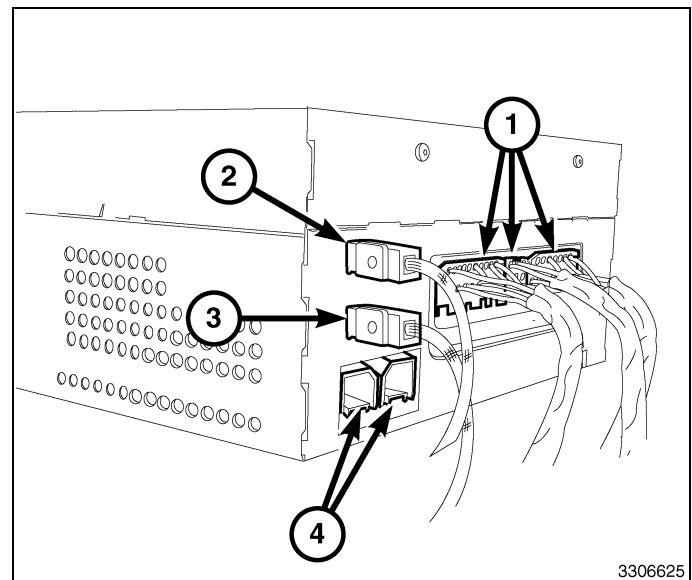
4. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
5. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
6. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
7. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
8. Retirer la radio du tableau de bord.



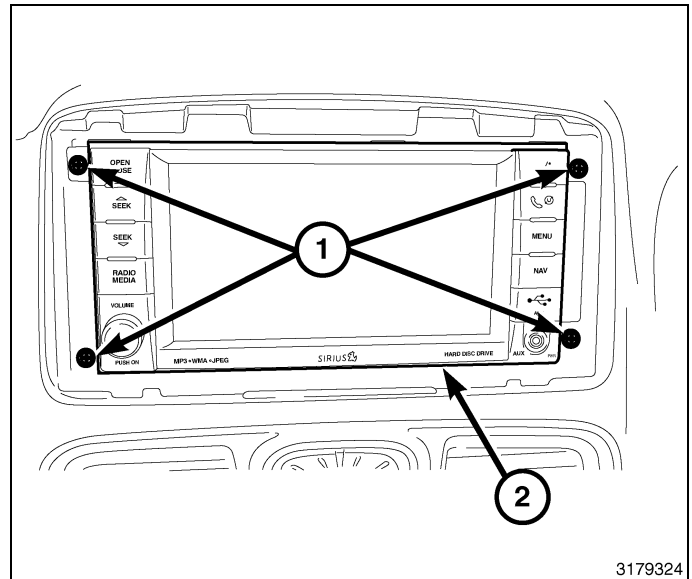
**REMARQUE: Pour les véhicules à mettre à niveau de (AM/FM seulement), exécuter ce qui suit : " POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION"**

**REMARQUE: Pour les véhicules qui doivent être mis à niveau de (AM/FM et radio par satellite), exécuter ce qui suit : poursuivre à l'étape suivante.**

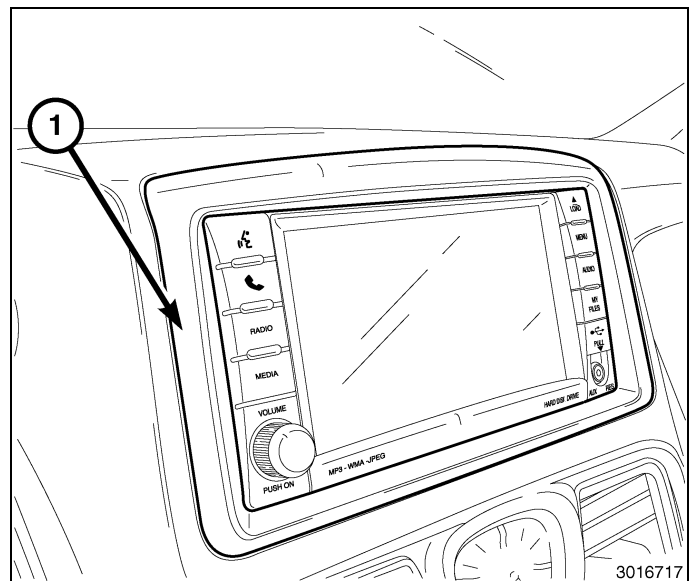
9. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
10. Brancher l'antenne satellite/de navigation (3).
11. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



12. Placer la radio (2) dans le tableau de bord. Poser et serrer les pièces de fixation (1).



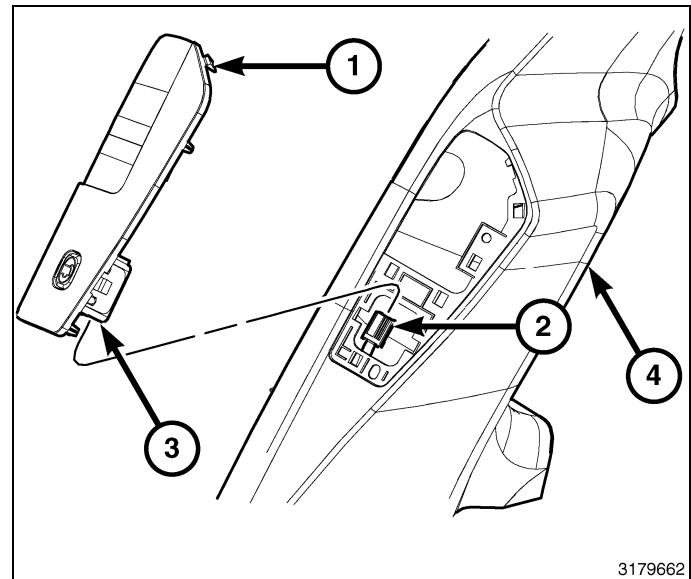
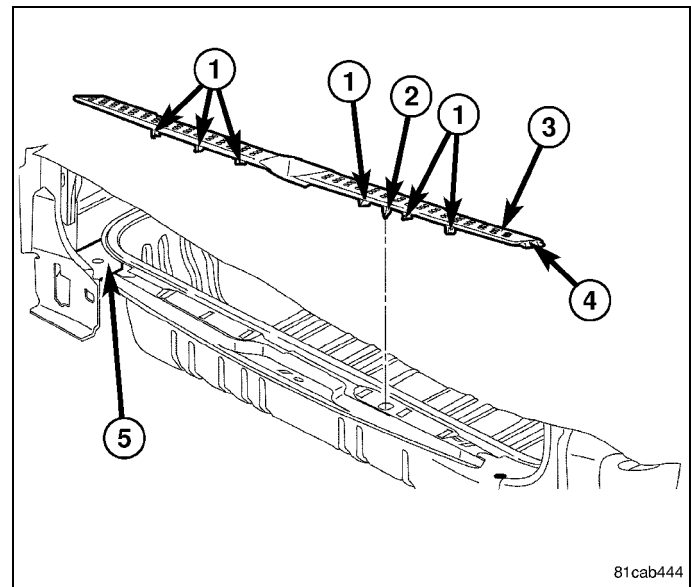
13. Poser l'encadrement de la radio (1).  
14. Brancher le câble négatif de la batterie.



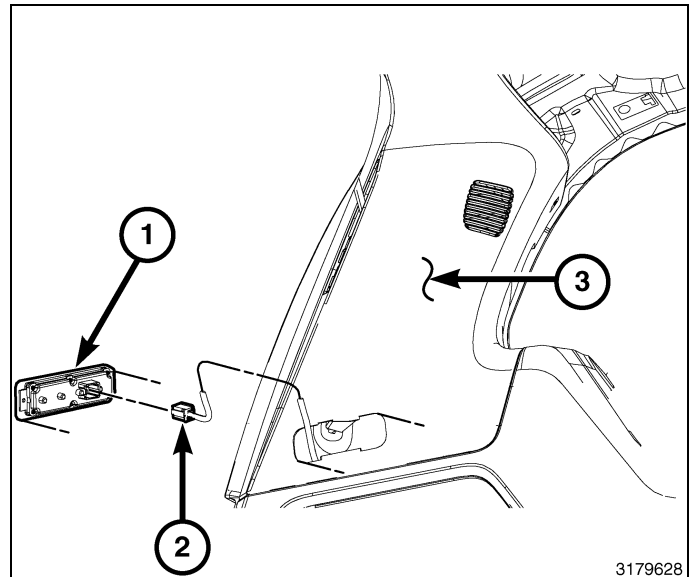
**REMARQUE: Pour les véhicules à mettre à niveau de (AM/FM et radio par satellite), exécuter ce qui suit : " Remplacement de l'antenne"**

## POSE DE CÂBLE D'ANTENNE ET D'ANTENNE DE RADIO PAR SATELLITE/RADIO DE NAVIGATION

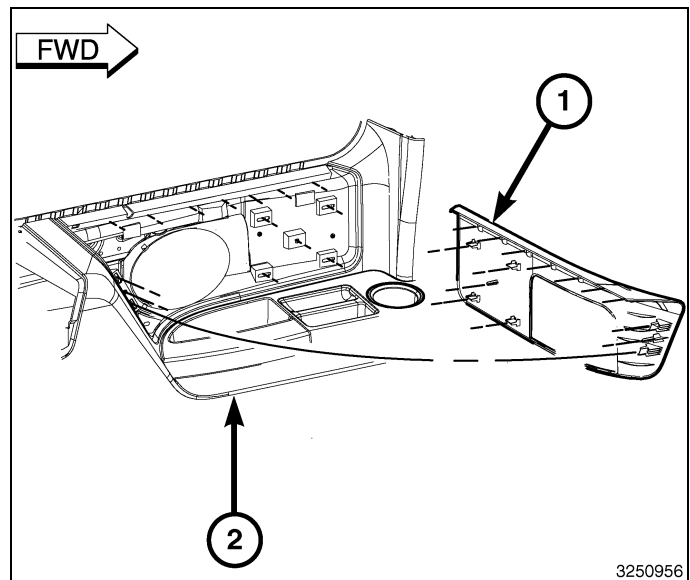
1. Ouvrir le hayon.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue du bas de porte du hayon (1).
3. Dégager avec soin les languettes d'extrémités du bas de porte (4) des panneaux de garnissage de custode gauche et droit (5).
4. Retirer le bas de porte du hayon (3) de l'ouverture du hayon.
5. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager les deux agrafes de retenue du garnissage supérieur du montant D (2).
6. Dégager avec soin les deux languettes d'extrémités de garnissage supérieur du montant D (5) de la plaque de garnissage de calandre arrière.
7. Retirer et débrancher le commutateur du montant D du hayon à commande électrique (1 & 3) du connecteur électrique (2).



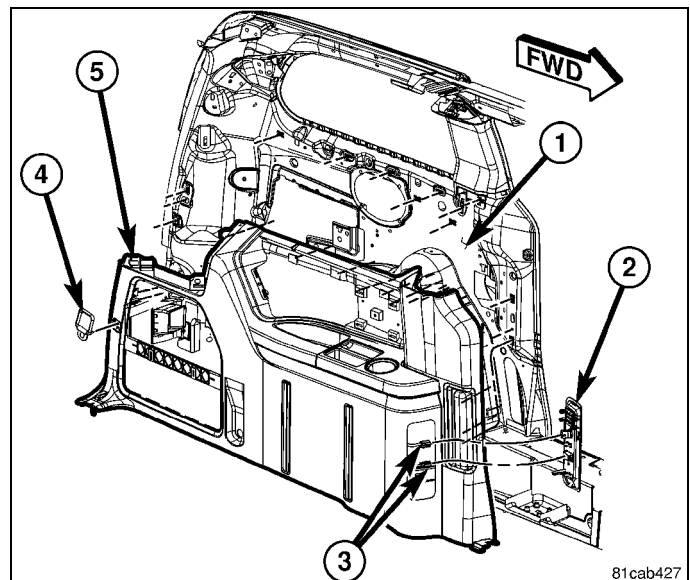
8. Retirer et débrancher le commutateur du siège pliant à commande électrique de la troisième rangée (1) du panneau de garnissage du montant D (3) et débrancher les connecteurs électriques (2) (le cas échéant).
9. Retirer les deux panneaux de garnissage supérieurs du montant D (4) de l'ouverture du hayon.



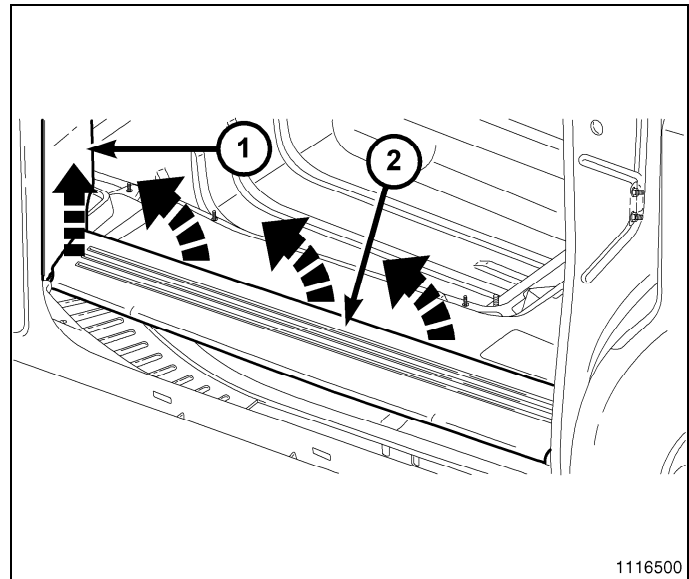
10. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue arrière et avant de la traverse pivot du panneau de custode (1).
11. Dégager avec soin les languettes de retenue supérieures de la traverse pivot du panneau de custode (2) en soulevant le bord inférieur de la traverse pivot.
12. Continuer à tirer la traverse pivot du panneau de custode hors du panneau de custode pour dégager les languettes de positionnement de la traverse pivot du panneau de custode (4).
13. Glisser la ceinture de sécurité arrière (3) hors de la fente dans la traverse pivot du panneau de custode.
14. Retirer la traverse pivot du panneau de custode (5).



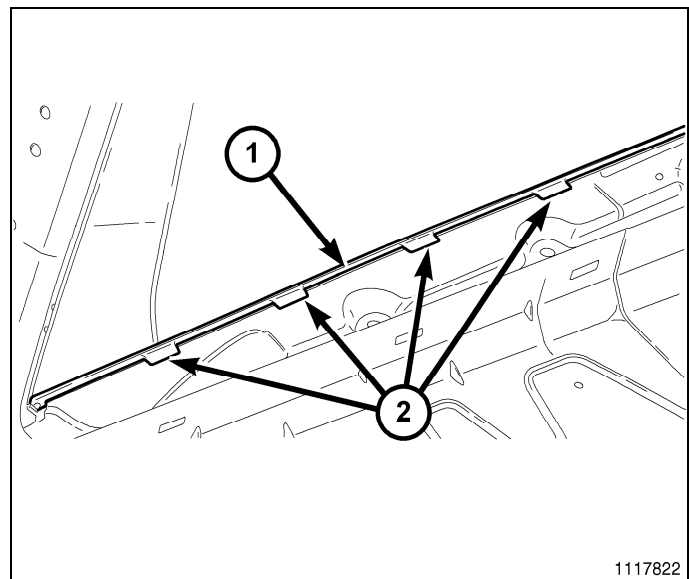
15. Débrancher les connecteurs de faisceau de câble (2) de la prise d'alimentation auxiliaire et de l'onduleur électrique (3) (le cas échéant).
16. Déposer le panneau de garnissage de custode (5).



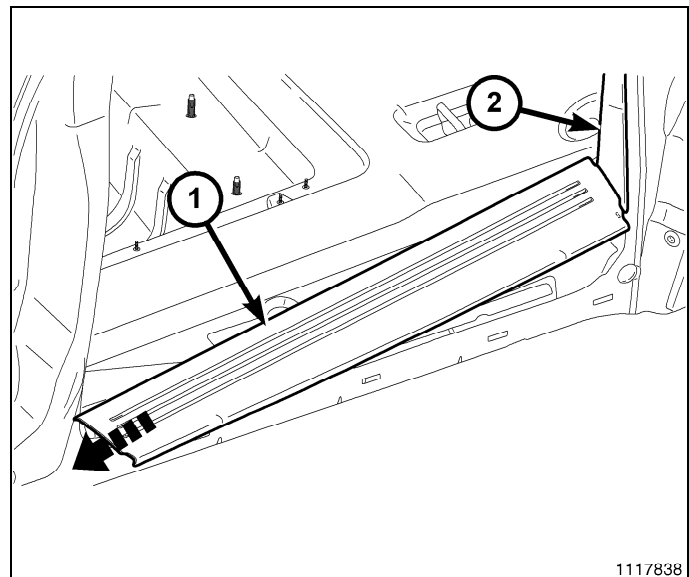
17. Ouvrir la porte coulissante.
18. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, tirer le panneau de garnissage vers le haut et l'extérieur (2) du bord intérieur du bas de porte.



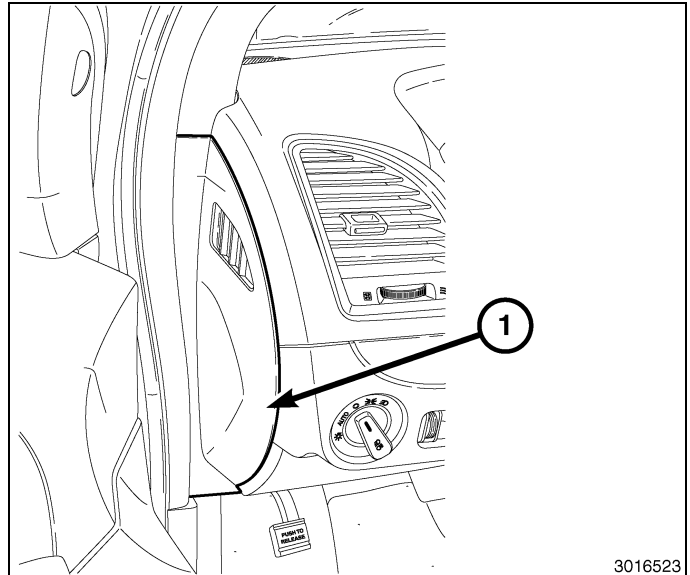
19. Balancer le bas de porte vers l'extérieur pour décrocher les languettes (2) le long du bord de la tôle.



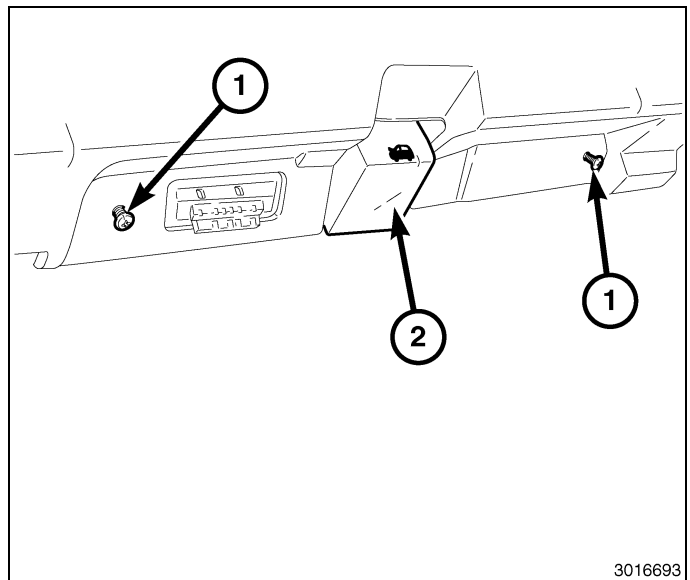
20. Tirer le bas de porte (1) vers l'avant pour décrocher la languette du panneau de custode (2).
21. Retirer la vis de fixation du plateau de parapluie.
22. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, faire légèrement levier sur le garnissage de bas de caisse (1).
23. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, retirer le panneau de garnissage d'avant du côté conducteur.



24. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, retirer l'embout (1) du tableau de bord.

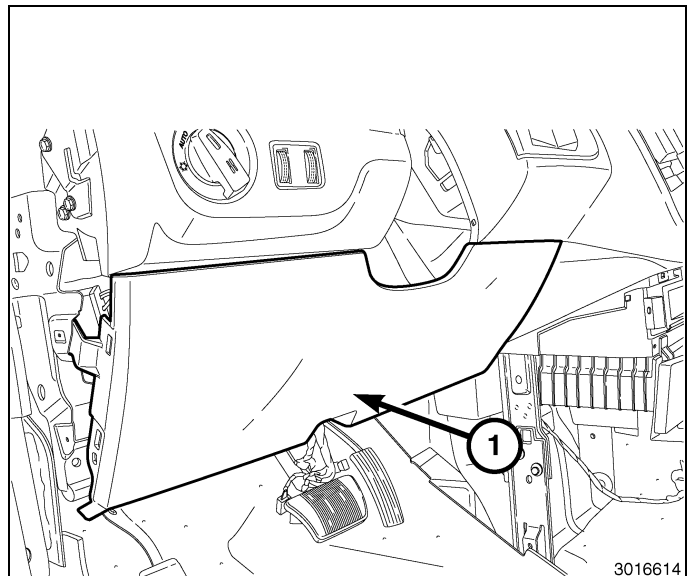


25. Retirer les vis (1) du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction. Les vis sont situées près de la poignée de libération du capot (2).



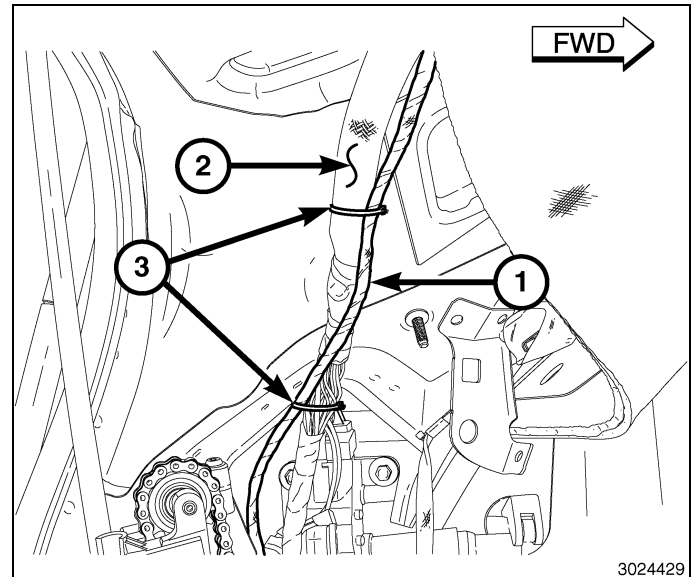
26. Retirer la vis située sur le côté extérieur et fixant le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction à la structure du tableau de bord.

27. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, retirer le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) du tableau de bord.

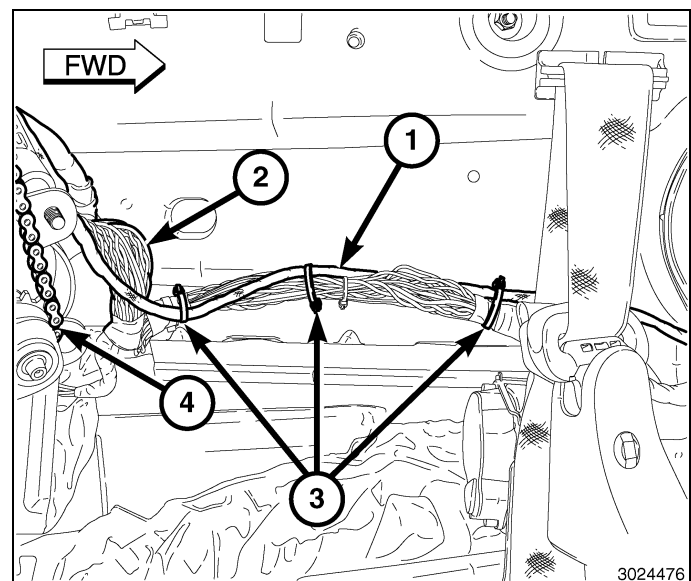




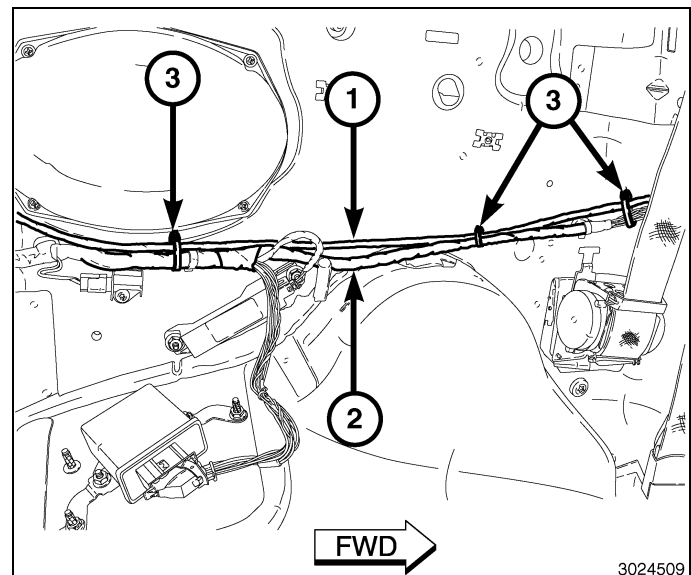
28. Acheminer le câble d'antenne en bas du montant D du côté conducteur en attachant le faisceau d'antenne (1) au faisceau de la carrosserie (2) et l'attacher au besoin (3).



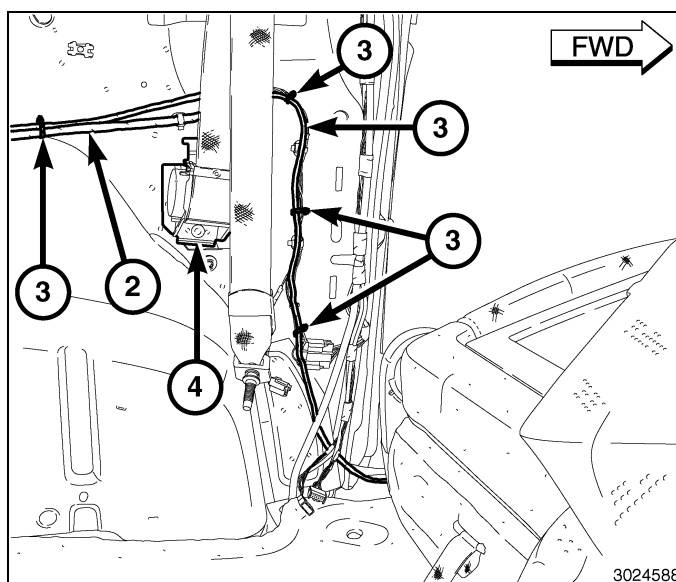
29. Suivre le faisceau de la carrosserie le long de la zone du panneau de custode du côté conducteur, en attachant le câble d'antenne, au besoin, au faisceau de la carrosserie.



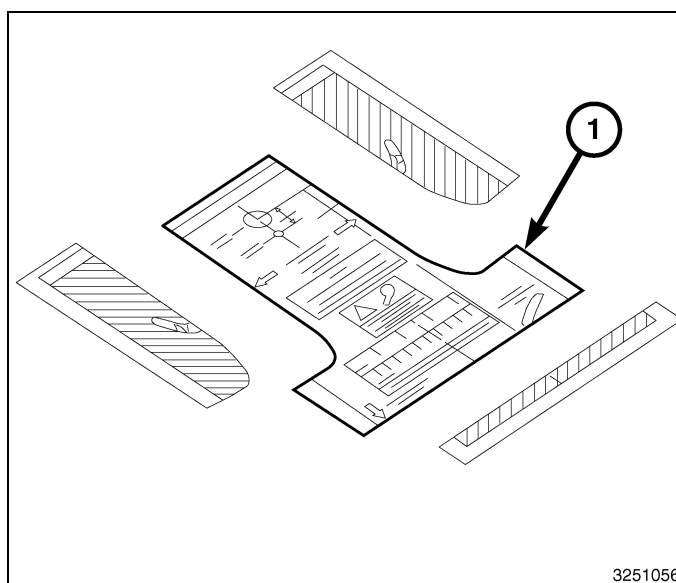
30. Continuer vers l'avant du véhicule, en attachant le câble d'antenne, au besoin, au faisceau de la carrosserie.



31. Acheminer la câble d'antenne en bas du montant C vers la zone du panneau de bas de porte de la porte coulissante.
32. Acheminer la câble d'antenne le long de la zone du bas de porte de la porte coulissante et de la porte du conducteur vers le panneau d'auvent.
33. Acheminer la câble d'antenne le long du renfort de support de l'ouverture de la colonne de direction, l'attacher au besoin.
34. Acheminer la câble d'antenne jusqu'à l'ouverture de la radio et brancher la nouvelle radio.
35. Abaisser le garnissage de pavillon pour accéder au toit intérieur.



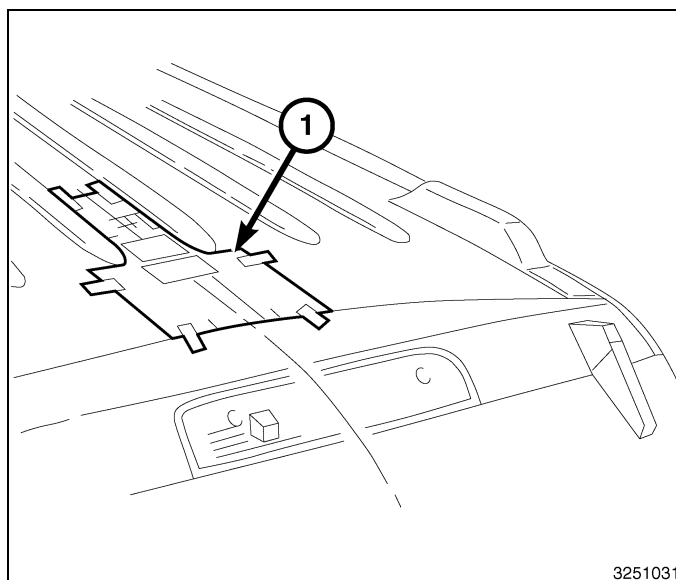
36. Découper le gabarit (1) de la dernière page de ces instructions.



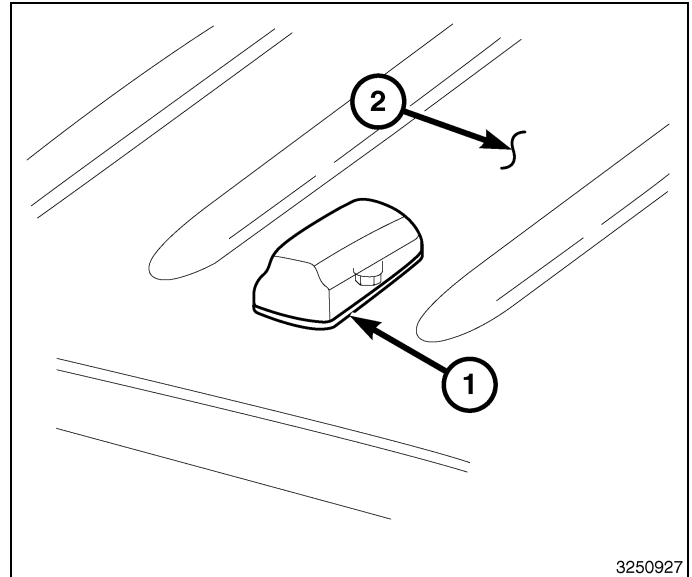
37. Centrer le gabarit (1) sur l'arrière du toit, aligner le gabarit sur le bord du toit.
38. Faire des coups de pointeau dans les deux trous marqués sur le gabarit.
39. Retirer le gabarit.

**ATTENTION: Ne pas forer plus de 6 mm (1/4 po). Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages au véhicule.**

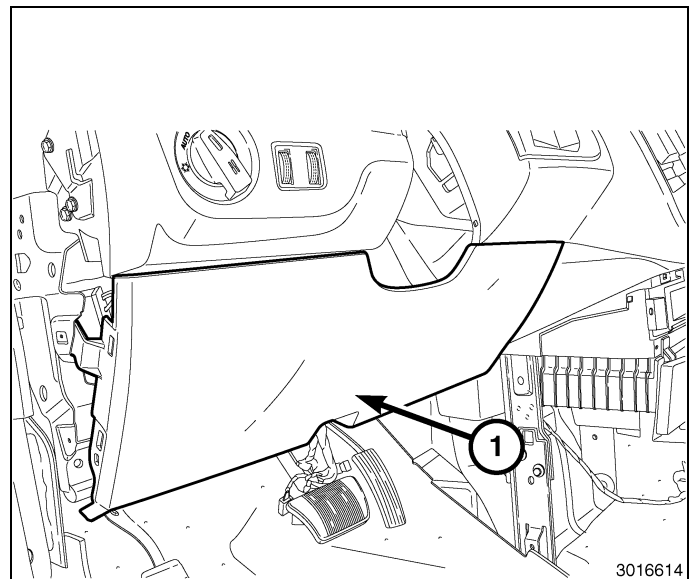
40. Percer un trou d'implantation de 3 mm (1/8 po) à chacun des emplacements poinçonnés.
41. Percer le trou arrière à 5 mm (13/64 po).
42. Percer le trou avant à 19 mm (3/4 po).
43. Ébavurer les deux trous.
44. Appliquer l'inhibiteur de corrosion de marque Mopar®, numéro de pièce 82300508, sur la surface de métal nue des trous percés.



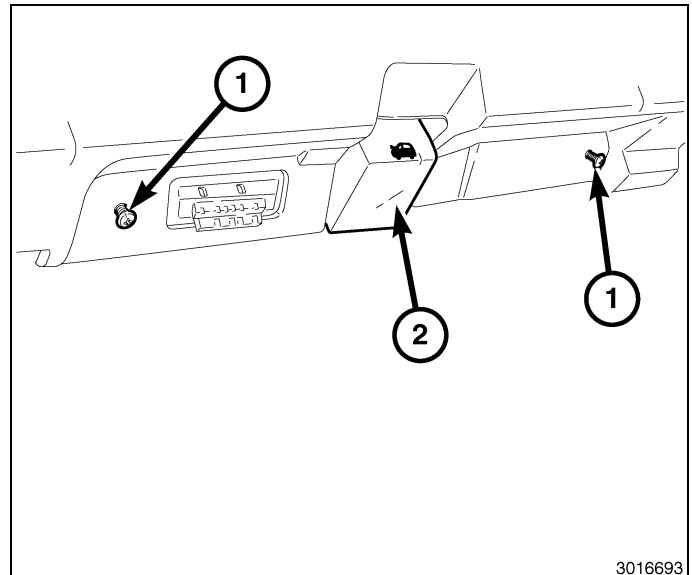
45. Acheminer le connecteur à travers le trou et mettre l'antenne (1) en place sur le toit (2).
46. Poser les pièces de fixation de l'antenne et les serrer à 9 Nm (80 lb-po).
47. Remettre en place le garnissage de pavillon.



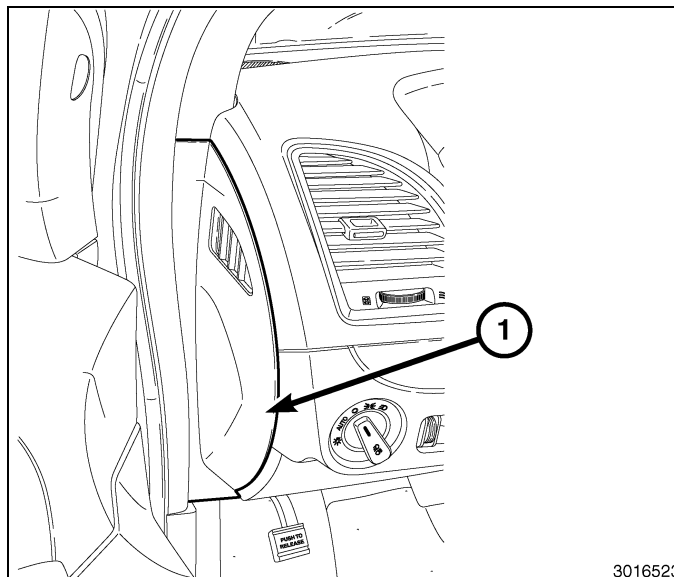
48. Mettre en place et installer le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) sur le tableau de bord.
49. Poser la vis sur le côté extérieur fixant le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) à la structure du tableau de bord. Serrer solidement la vis.



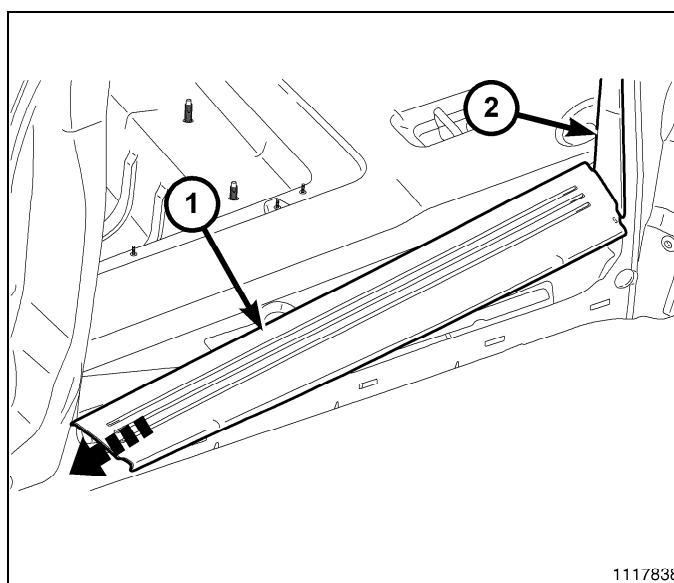
50. Poser les vis (1) sur le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction. Les vis sont situées près de la poignée de libération du capot. Serrer les vis solidement.



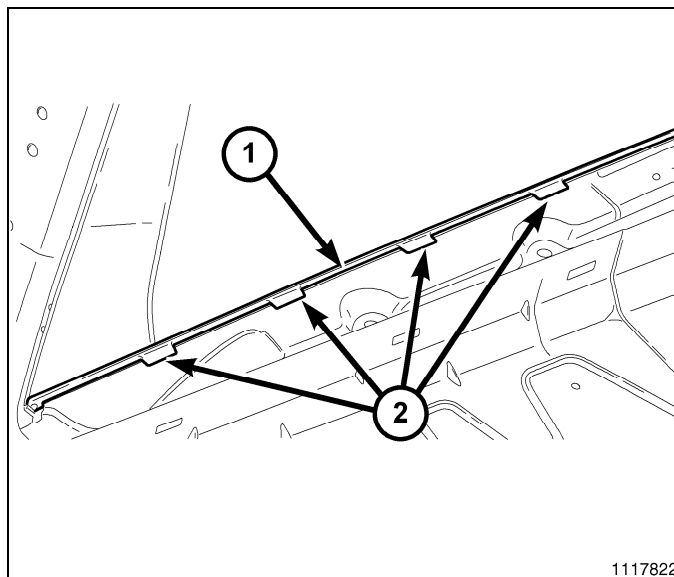
51. Poser l'embout (1) sur le tableau de bord. Répéter cette procédure sur le côté opposé.
52. Poser le panneau de garnissage de l'auvent inférieur.
53. Placer le panneau de bas de caisse (1) sur les fentes de retenue et l'enfoncer fermement en place.
54. Poser la vis de retenue sur le plateau de parapluie.



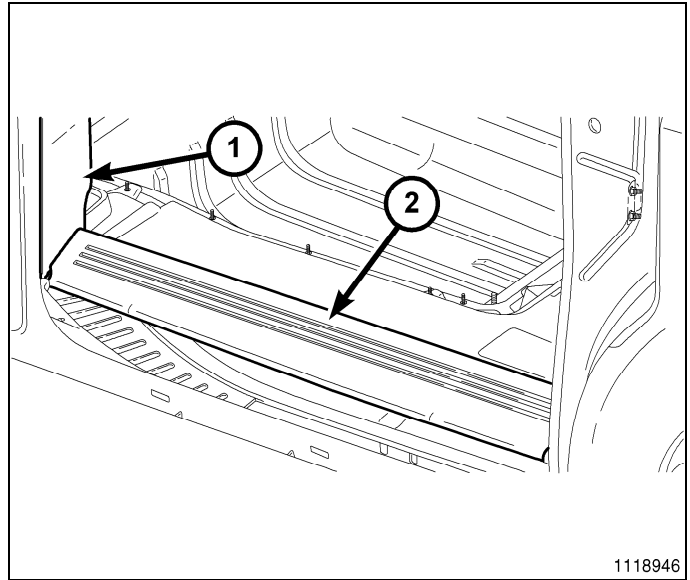
55. Mettre en place le bas de porte de la porte coulissante du conducteur.
56. Pousser le bas de porte (1) vers l'arrière pour accrocher la languette au panneau de custode (2).



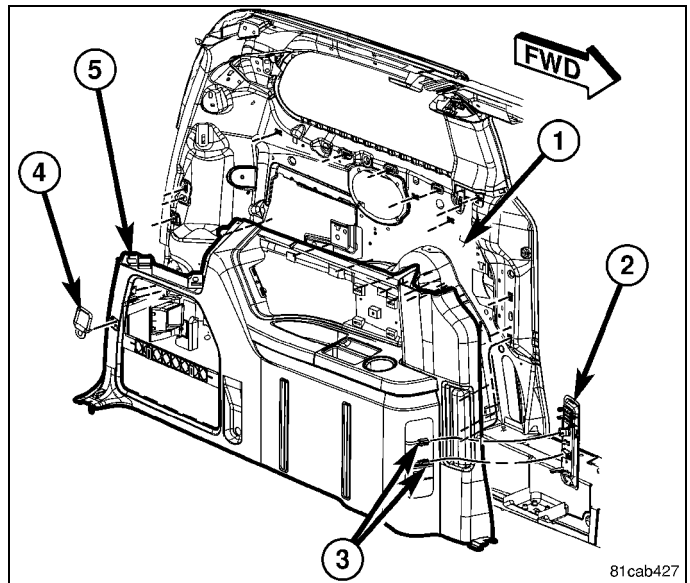
57. Balancer le bas de porte (1) vers l'intérieur pour accrocher les languettes (2) le long du bord de la tôle



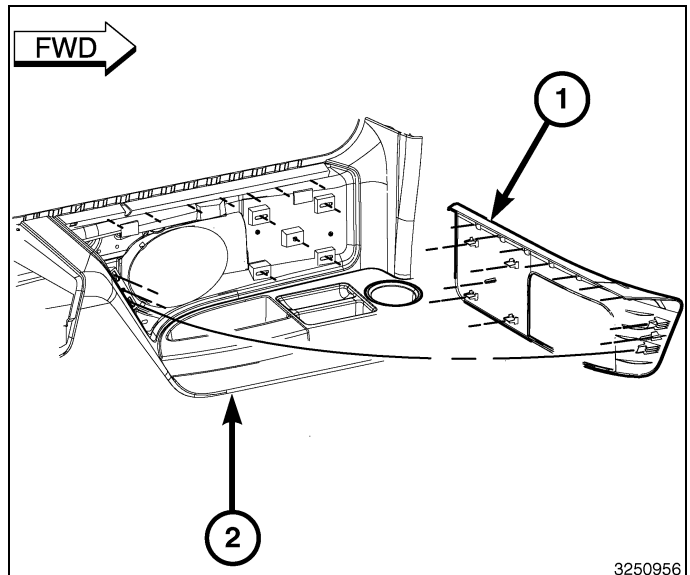
58. Pousser sur le panneau de garnissage vers le bas et l'intérieur à partir de bord intérieur de la tôle.



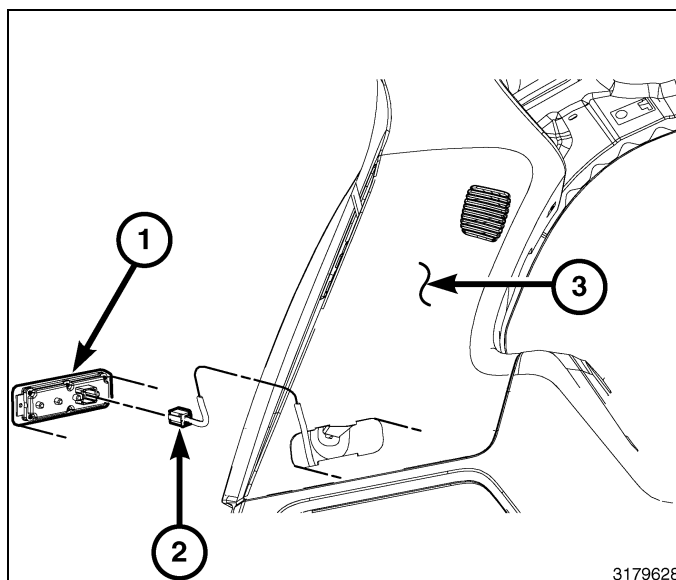
59. Placer le panneau de garnissage de custode gauche (5) sur le véhicule.
60. Brancher les connecteurs de faisceau de câblage (2) de la prise d'alimentation auxiliaire et de l'onduleur électrique (3) (le cas échéant).
61. Aligner le panneau de garnissage sur les fentes de retenue sur le panneau de custode intérieur (1) et l'enfoncer fermement en place.
62. Poser les six vis de fixation du panneau de custode.
63. Poser le boulon d'ancrage de la boucle tournante supérieure de la troisième rangée.
64. Poser l'ancrage à sangle inférieur de ceinture de sécurité de la troisième rangée (4).



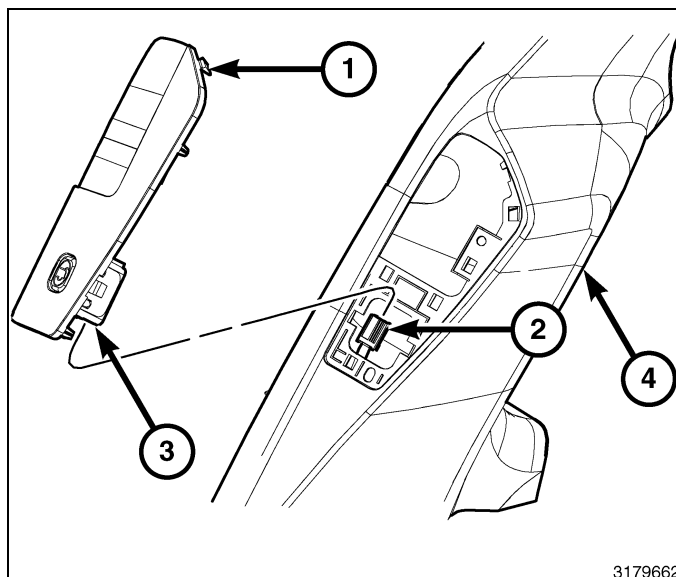
65. Placer la traverse pivot du garnissage de custode sur le véhicule et glisser la ceinture sécurité arrière ( dans la fente.
66. Aligner les languettes de positionnement (sur les trous dans le panneau de garnissage de custode gauche.
67. Engager avec soin les languettes de retenue supérieures de la traverse pivot du garnissage de custode en les insérant dans le panneau de garnissage de custode gauche et en tournant le bord inférieur de la traverse pivot vers le garnissage de custode gauche.
68. Pousser la traverse pivot du garnissage de custode (1) dans le panneau de garnissage de custode gauche (2) jusqu'à ce que les agrafes de retenue (1) soient fermement enfoncées en place.



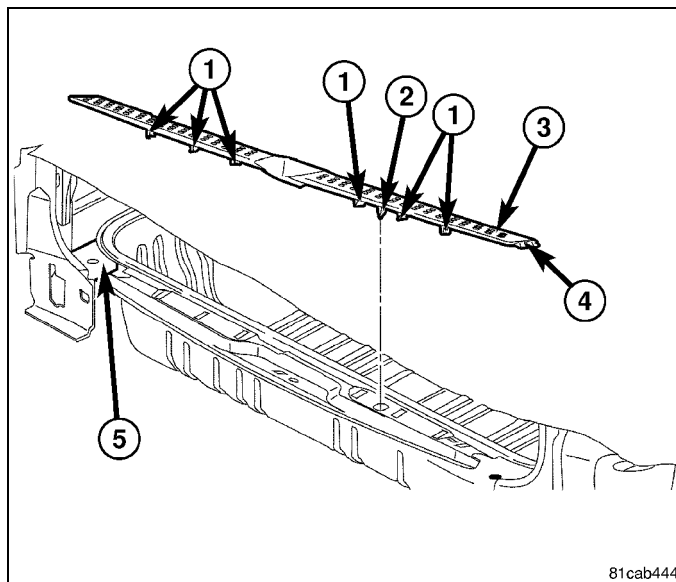
69. Engager avec soin la languette d'extrémité du garnissage supérieur du montant D (5) dans la plaque de garnissage de la calandre arrière.
70. Poser le garnissage supérieur du montant D (3) sur le montant D.
71. Brancher les connecteurs électriques du commutateur de siège pliant à commande électrique de la troisième rangée (1 et 2) (le cas échéant).
72. Poser l'ensemble de commutateur (1) dans le panneau de garnissage du montant D (3).



73. Brancher le faisceau de hayon à commande électrique (2) au commutateur (3).
74. Poser le commutateur de montant D (1) dans le panneau de garnissage du montant D (4).



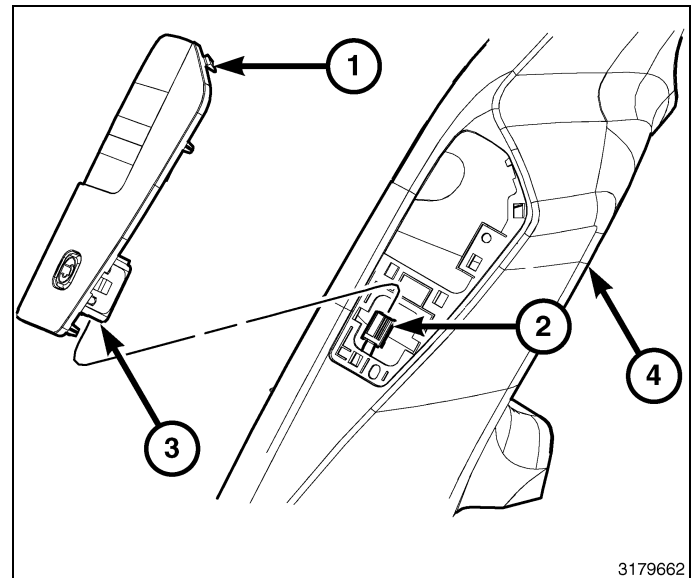
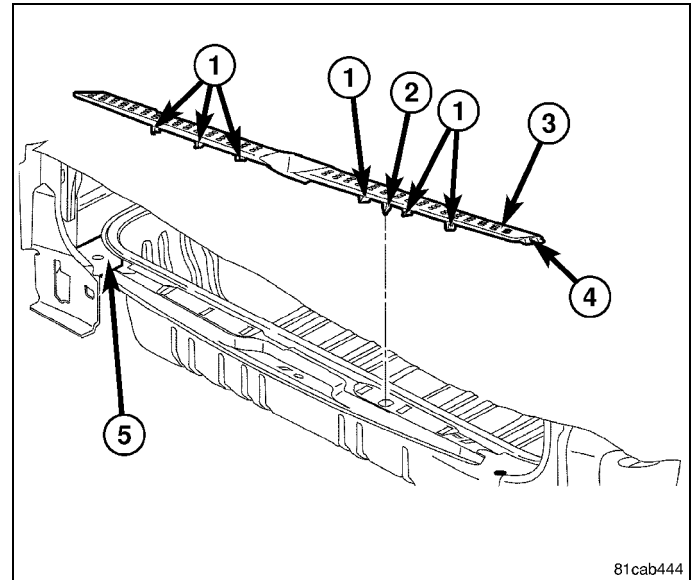
75. Place le bas de porte du hayon (3) dans l'ouverture du hayon.
76. Engager avec soin les languettes d'extrémité du bas de porte (4) dans les panneaux de garnissage de custode gauche et droit (5).
77. Pousser le bas de porte du hayon dans l'ouverture du hayon pour engager les agrafes de retenue du bas de porte (1).



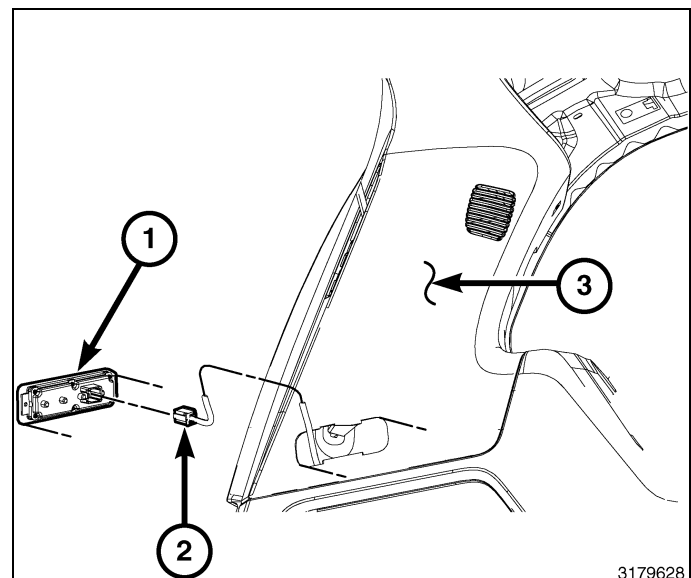
78. Continuer avec l'installation de la radio dans le Step #9 de la partie **REPLACEMENT DE LA RADIO** de cette procédure.

## REPLACEMENT DE L'ANTENNE

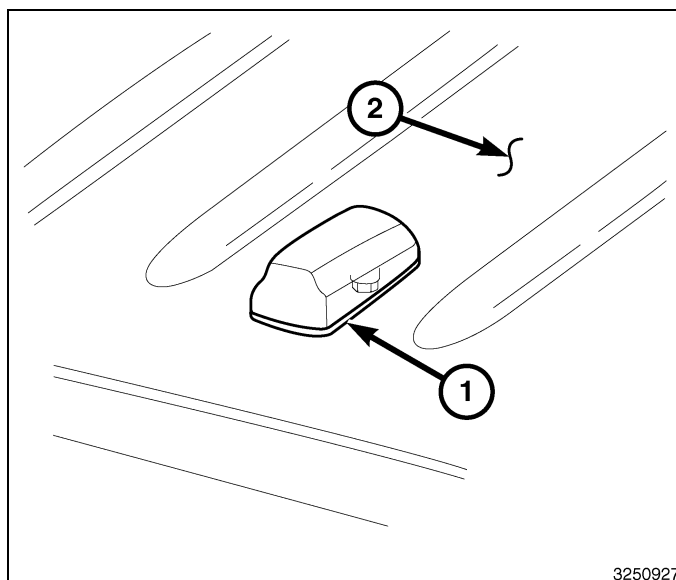
1. Ouvrir le hayon.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue du bas de porte du hayon (1).
3. Dégager avec soin les languettes d'extrémités du bas de porte (4) des panneaux de garnissage de custode gauche et droit (5).
4. Retirer le bas de porte du hayon (3) de l'ouverture du hayon.
5. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager les deux agrafes de retenue du garnissage supérieur du montant D (2).
6. Dégager avec soin les deux languettes d'extrémités de garnissage supérieur du montant D (5) de la plaque de garnissage de calandre arrière.
7. Retirer et débrancher le commutateur du montant D du hayon à commande électrique (1 & 3) du connecteur électrique (2).



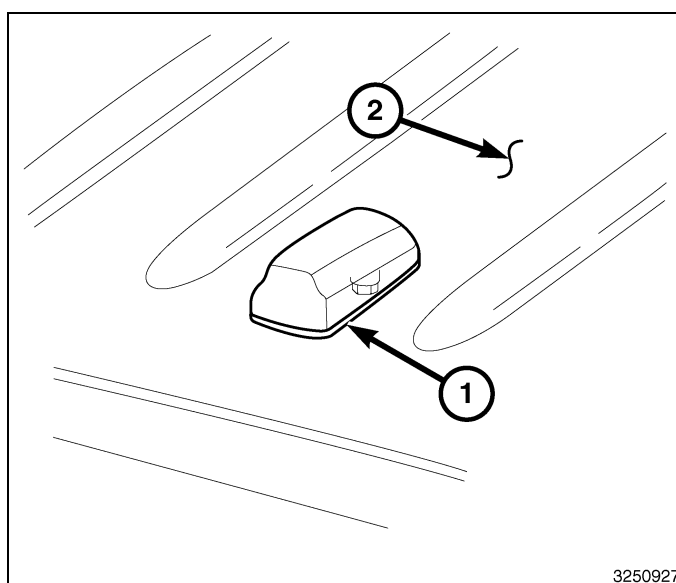
8. Retirer et débrancher le commutateur du siège pliant à commande électrique de la troisième rangée (1) du panneau de garnissage du montant D (3) et débrancher les connecteurs électriques (2) (le cas échéant).
9. Retirer les deux panneaux de garnissage supérieurs du montant D (4) de l'ouverture du hayon.



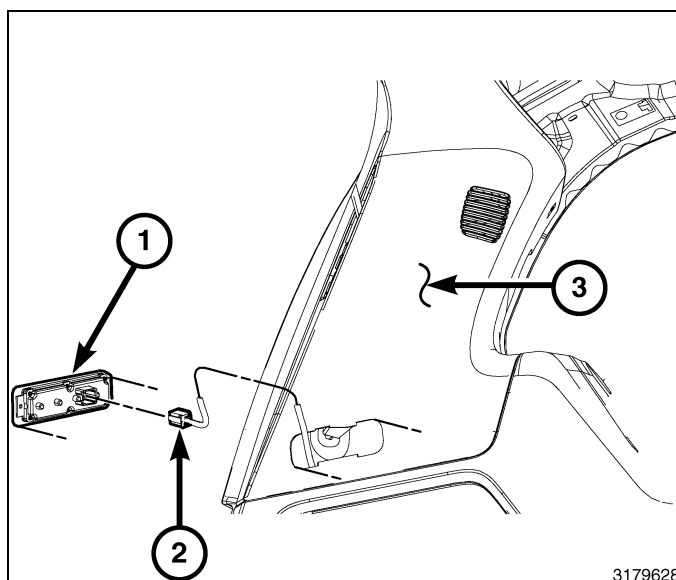
10. Débrancher le connecteur de l'antenne.
11. Retirer la pièce de fixation de l'antenne.
12. À partir de l'intérieur du véhicule et à l'aide d'un outil à lame plate, appuyer sur l'une des languettes de retenue de l'antenne (1). Pousser un côté du connecteur de l'antenne à travers le panneau de toit (2). Abaisser l'autre côté du connecteur et retirer l'antenne.



13. Acheminer le connecteur à travers le trou et mettre l'antenne (1) en place sur le toit (2).
14. Poser les pièces de fixation de l'antenne et les serrer à 9 Nm (80 lb-po).
15. Remettre en place le garnissage de pavillon.

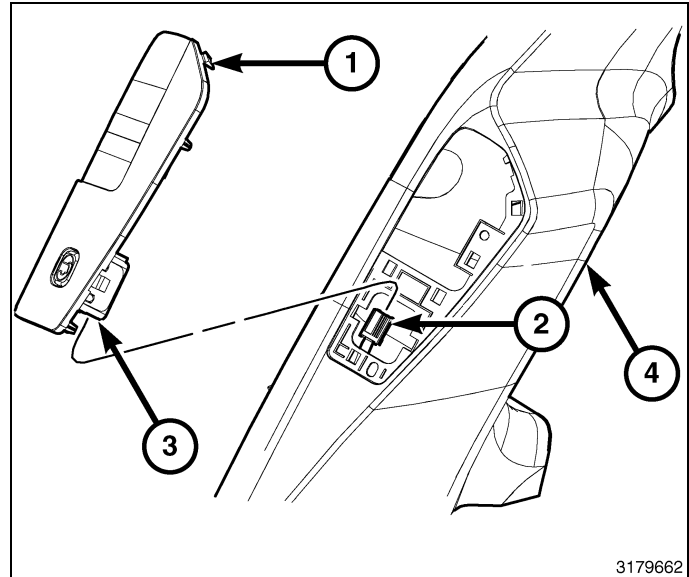


16. Engager avec soin la languette d'extrémité du garnissage supérieur du montant D (5) dans la plaque de garnissage de la calandre arrière.
17. Poser le garnissage supérieur du montant D (3) sur le montant D.
18. Brancher les connecteurs électriques du commutateur de siège pliant à commande électrique de la troisième rangée (1 et 2) (le cas échéant).
19. Poser l'ensemble de commutateur (1) dans le panneau de garnissage du montant D (3).

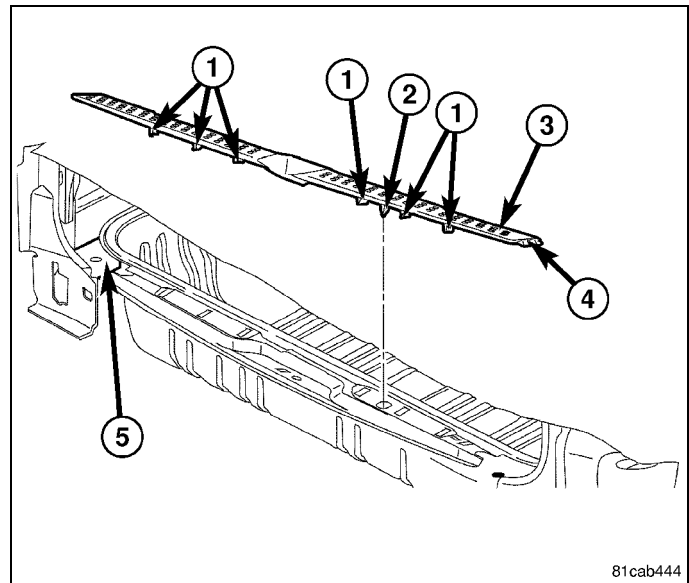




20. Brancher le faisceau de hayon à commande électrique (2) au commutateur (3).
21. Poser le commutateur de montant D (1) dans le panneau de garnissage du montant D (4).



22. Place le bas de porte du hayon (3) dans l'ouverture du hayon.
23. Engager avec soin les languettes d'extrémité du bas de porte (4) dans les panneaux de garnissage de custode gauche et droit (5).
24. Pousser le bas de porte du hayon dans l'ouverture du hayon pour engager les agrafes de retenue du bas de porte (1).
25. Brancher le câble négatif de la batterie.



## METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran « Vehicle Option » sous la catégorie « Global Claims System » sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

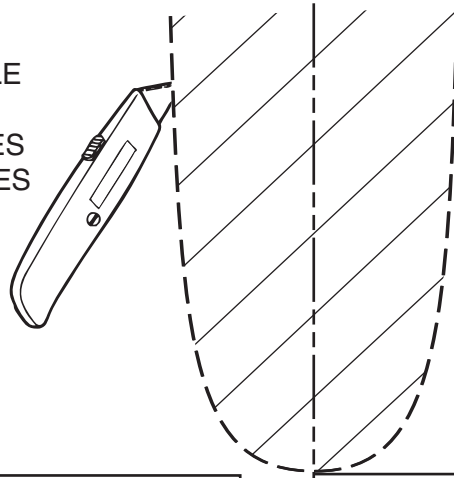
### RHB (AM/FM/DVD/HDD avec radio par satellite)

#### RSC (Satellite)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
  - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
  - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
  - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »

- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

COUPER LE  
LONG  
DES LIGNES  
POINTILLÉES



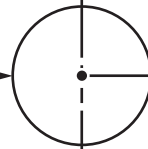
IMPRIMER CE DOCUMENT À 100% POUR  
VISIONNER TOUTES LES INFORMATIONS  
AFFICHÉES DES PAGES AFIN DE NE PAS  
FAIRE D'ERREURS.

## MINI VAN

GABARIT DE MONTAGE -  
ANTENNE RADIO SDARS

114,5mm

POINTEAU →



20,5mm

POINTEAU →



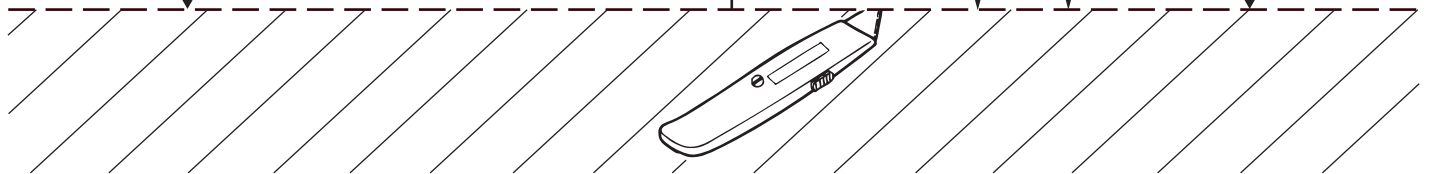
57,4mm

ALIGNER VERS  
L'ARRIERE DE LA  
LANGUETTE DU TOIT

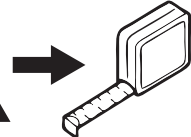


LIGNE CENTRALE DU  
PANNEAU DE TOIT

ALIGNER VERS  
L'ARRIERE DE LA  
LANGUETTE DU TOIT



	1	2	3	4						
Pouces										
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Millimètres										
CONSULTEZ L'ÉCHELLE AVANT D'UTILISER CE MODÈLE										



VÉRIFIEZ DEUX FOIS VOS MESURES  
LORSQUE VOUS IMPRIMEREZ LE  
GABARIT AFIN DE VOUS ASSUREZ  
DE L'EXACTITUDE À L'ECHELLE