



TRAILER TOW HARNESS

Revision Notice

DODGE CHARGER

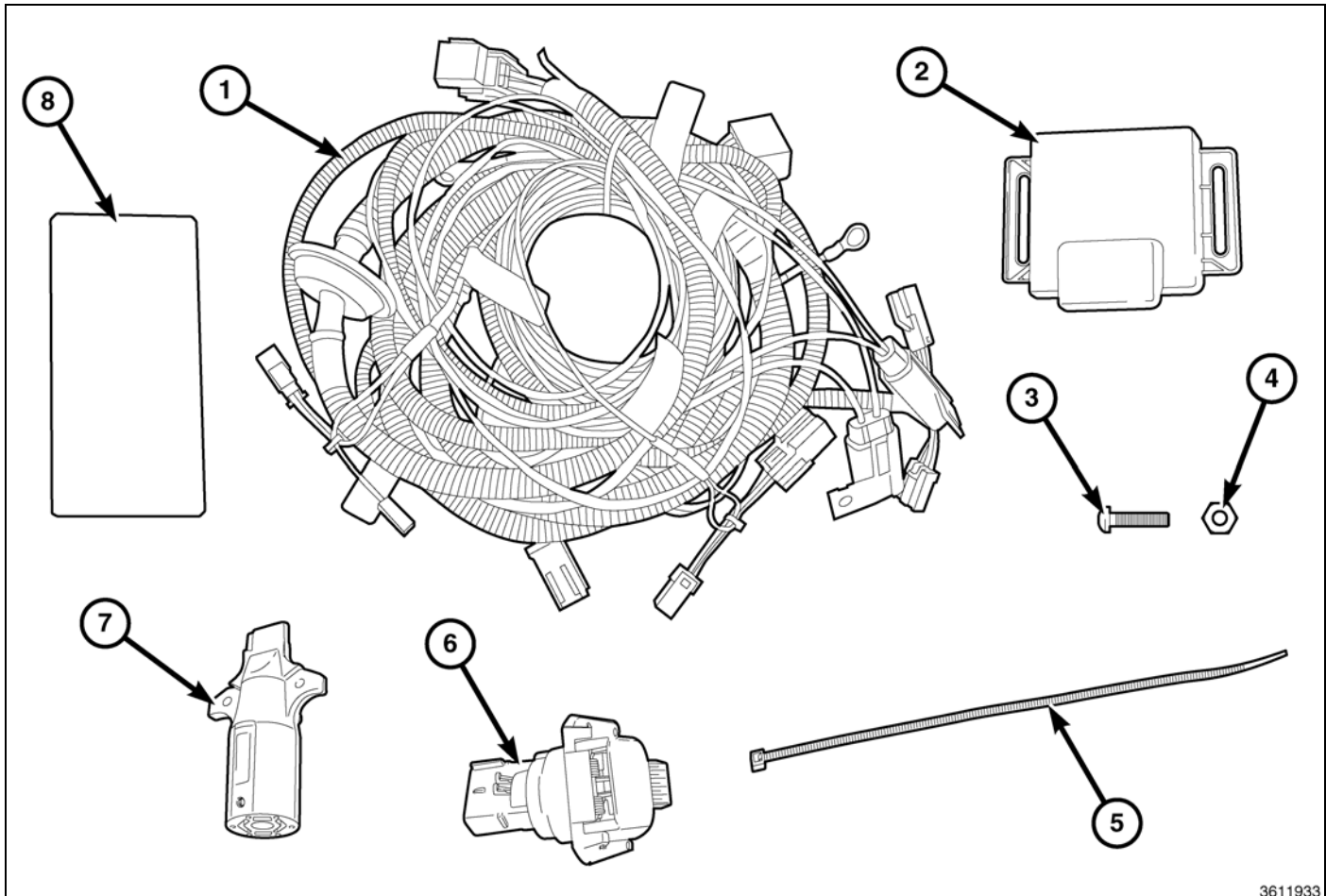
Please note for all non 82212521AD parts, CHMSL (Center High Mounted Stop Lamp) connection is no longer required.

Skip CHMSL decklid connection procedure steps 52-54.



TRAILER TOW HARNESS

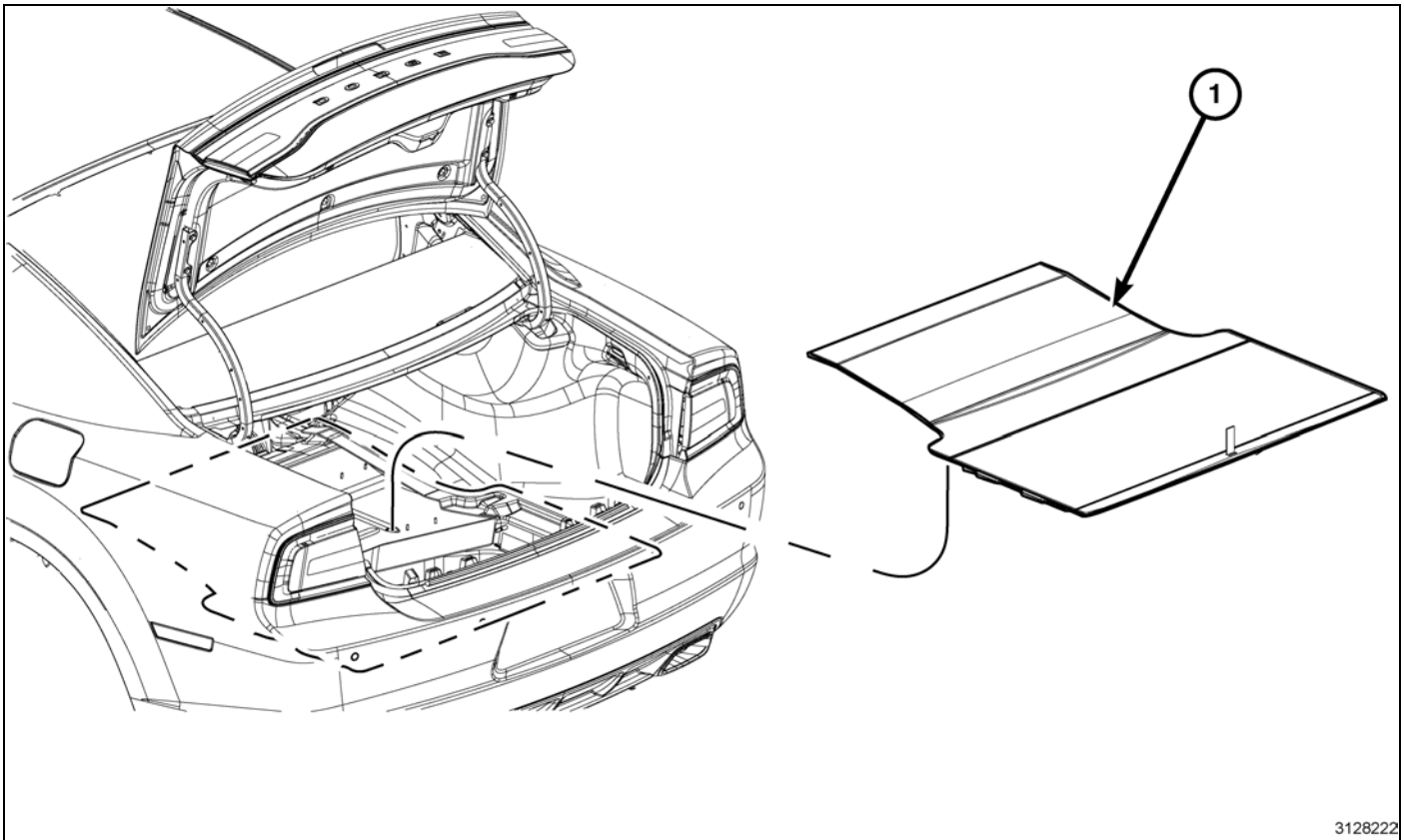
DODGE CHARGER



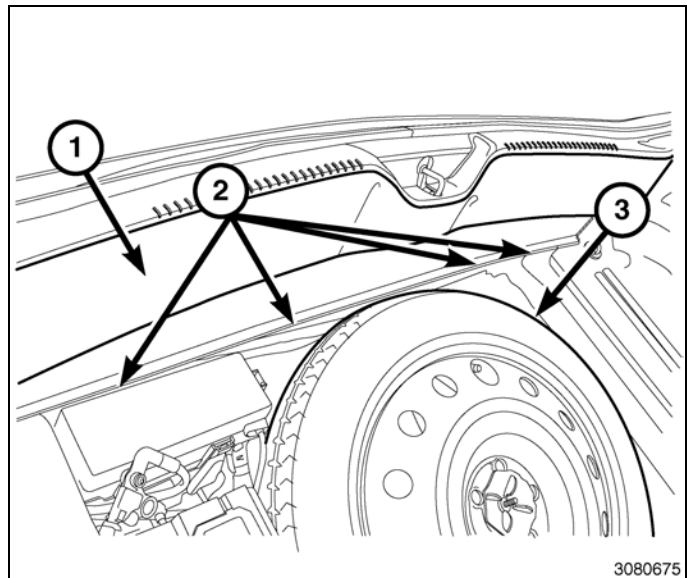
3611933

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Trailer tow wiring harness	1
2	Control Module	1
3	Ten way adapter retaining screw	4
4	Ten way adapter retaining nut	4
5	Tie straps	31
6	Ten way adapter	1
7	7 pin to 4 pin harness adapter	1
8	Foam tape	3

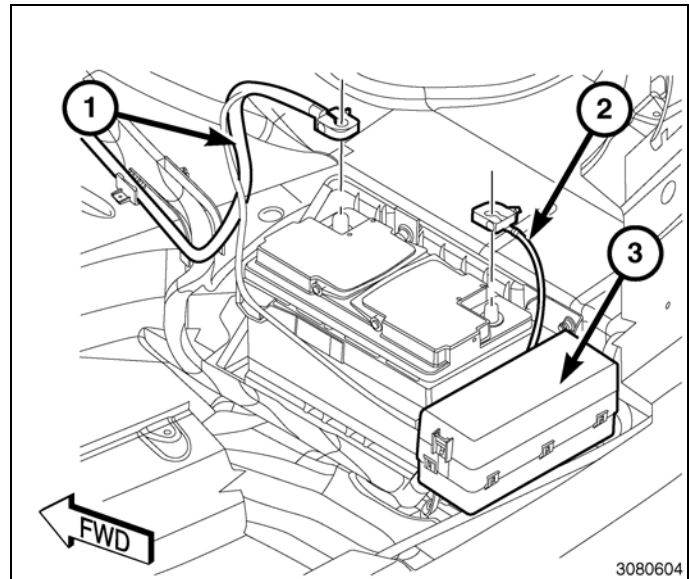
Tools Required			
10 mm Socket and Ratchet	Drill	41mm (1 $\frac{5}{8}$ in.) hole saw	RTV silicone
Trim Panel Tool	Small Flat Blade Screwdriver	T20 Torx® Driver	



1. Open the vehicle trunk.
2. Remove the spare tire cover/trunk floor carpet (1) from the spare tire well.
3. Remove the spare tire (3).
4. Remove the trunk rear trim panel (1) as follows:
 - a. Firmly grasp the bottom of the panel (1) on both sides and pull inward to disconnect the four lower fasteners (2, under panel).
 - b. With the bottom fasteners disconnected pull up on the panel (1) to disconnect the upper fasteners and remove the panel from the vehicle.

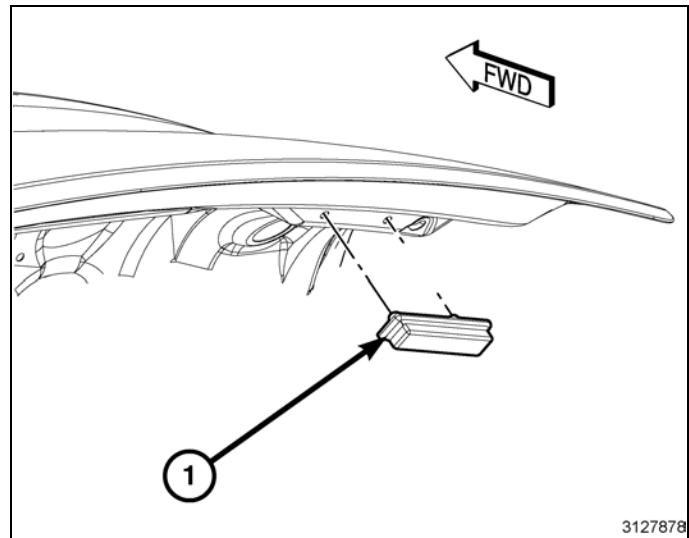


5. Disconnect both the battery negative (2) and positive (1) cables.



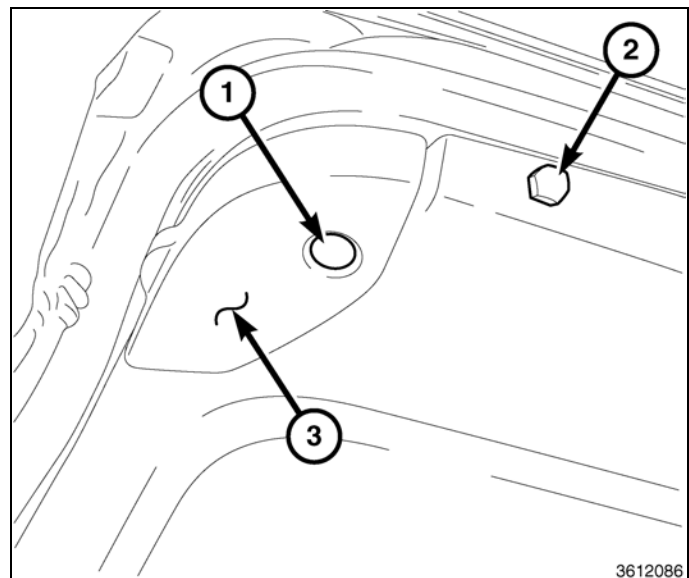
DECKLID COVER REMOVAL

6. Remove the two screws from the trunk lid handle (1) and remove the handle from the decklid.

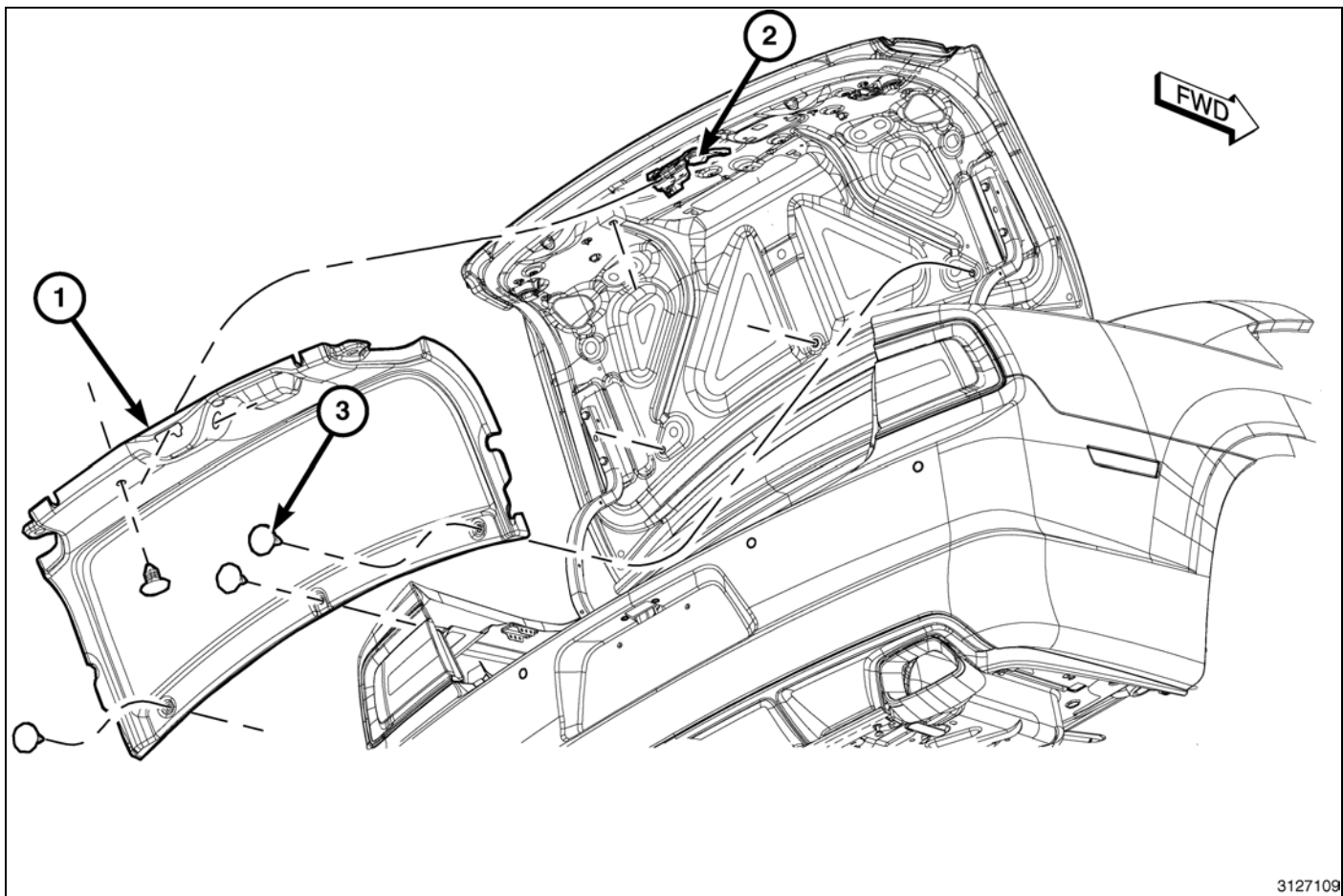
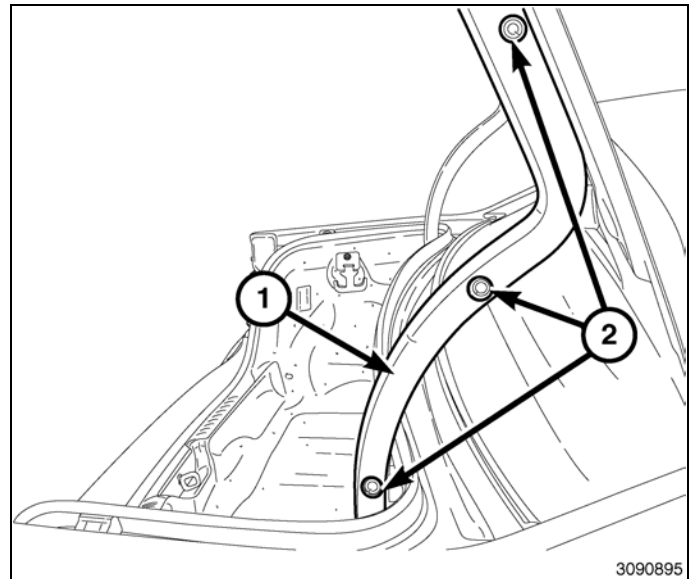


NOTE: Perform Step #7 and Step #8 on both sides of the decklid.

7. Remove the pushpin (1) and remove the decklid corner trim piece (2).
8. Unscrew the decklid bumper (3) and remove from the vehicle.



9. Remove the hinge trim push in fasteners (2) and remove the hinge trim (1) on the right hand side of the trunk.

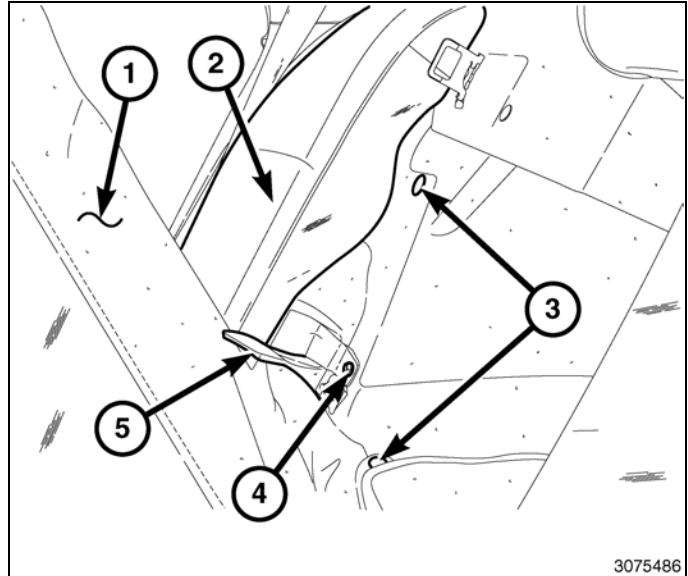


NOTE: The manual trunk release handle (2) must be routed through the decklid cover.

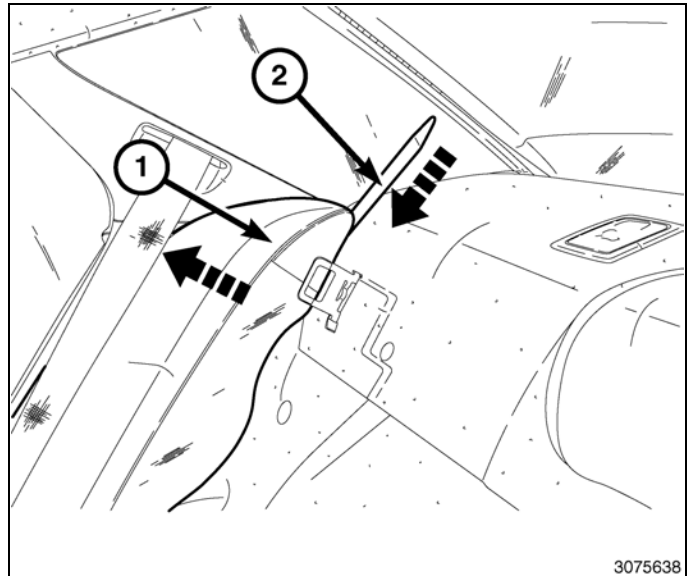
10. Remove the push in retainers (3) securing the decklid cover (1) to the decklid.

INNER TRUNK PANEL: RIGHT REMOVED AND LEFT LOOSENED

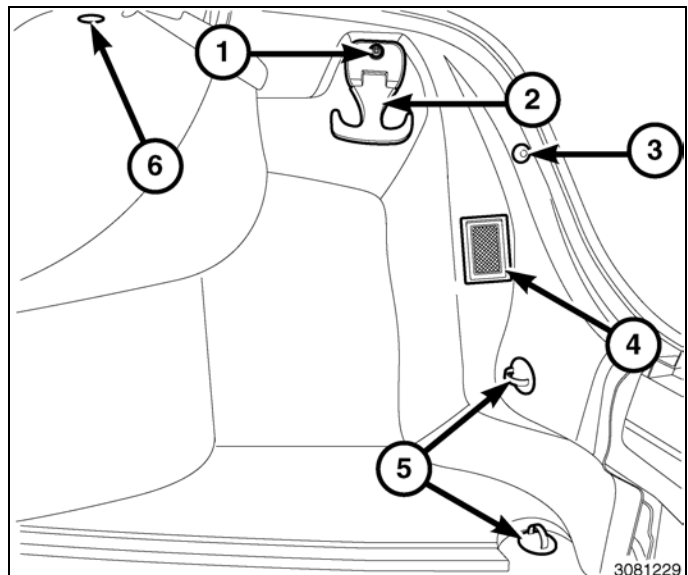
11. Pull the right hand rear seat back (1) forward, exposing the luggage compartment.
12. Behind the right hand rear seat, pull the carpet tab (5) up, exposing the rear seat back side bolster bracket retaining bolt (4).
13. Remove the right hand rear seat back side bolster bracket bolt (4).
14. Remove the push in fasteners (3) that secure the trunk side trim.



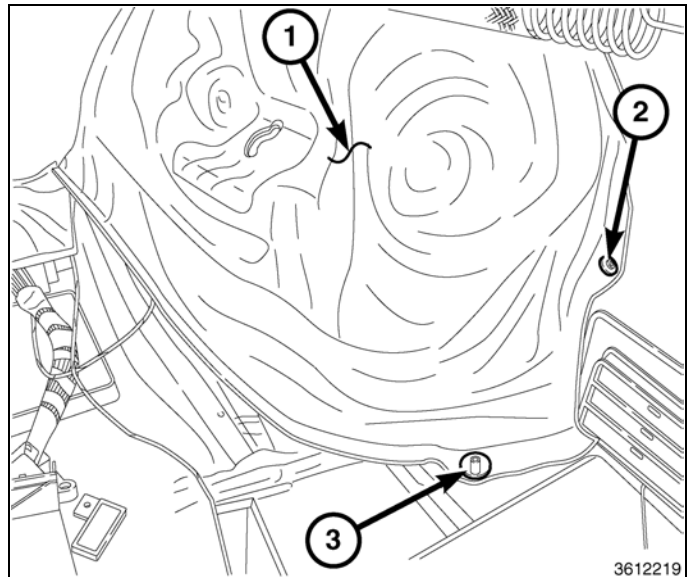
15. Using Trim Stick C 4755(2), push down between the rear shelf and the right hand rear seat back bolster (1) to release the retaining clip, and pull out on the seat back bolster (1) to remove.



16. Remove the cargo net hook screw (1) and upper cargo hook (2) on both sides.
17. Remove the push in retainers (3) for the inner trunk panel on both sides.
18. On the right hand side only, remove the forward push in retainer (6) for the inner trunk panel.
19. Remove the cargo net lower hooks (5) on both sides.
20. Carefully pull back the inner trunk panel enough to disconnect the trunk lamp (4) harness connector and expose the tail light connectors on both sides.
21. On the right hand side, remove the inner trunk panel.



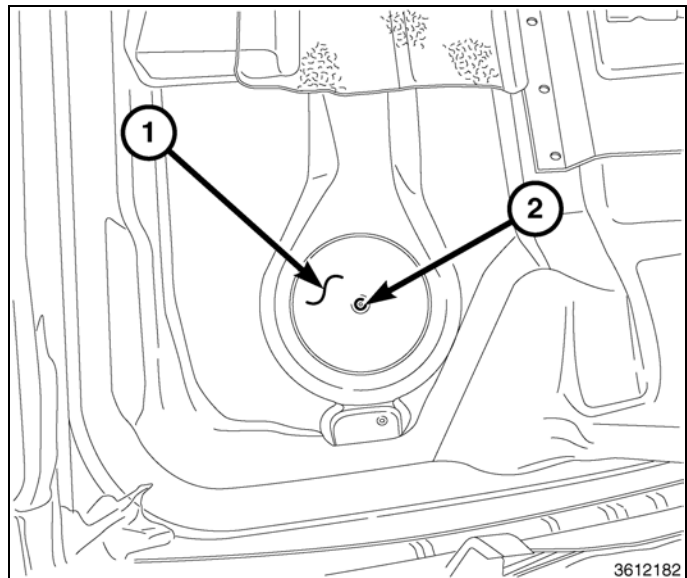
22. Remove the push in retainer (2) securing the inner trunk insulator (1) to the body.
23. Unscrew the plastic retainer (3) from the floor of the trunk.
24. Remove the inner trunk panel (1) from the vehicle.



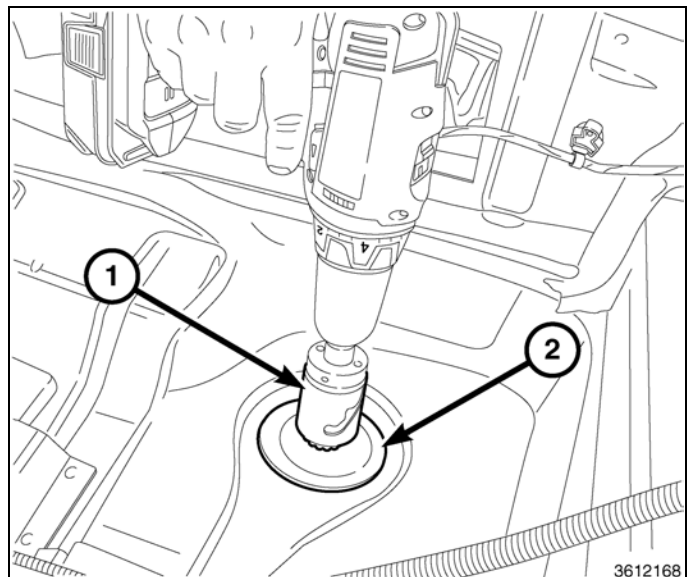
DRILLING THE PASS THROUGH HOLE

NOTE: The center of the plug (2) will be used in Step #26 to center the hole saw to drill the required hole.

25. Identify the plug (1) in the left hand rear corner of the trunk.

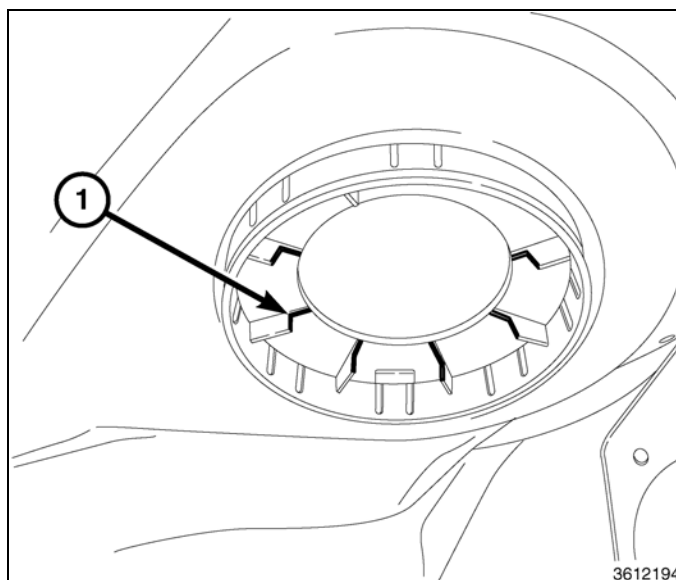


26. Using a 41mm (1 $\frac{5}{8}$ in.) hole saw (1), drill a hole in the plug (2) in the rear left hand corner of the trunk.
27. De burr the hole.



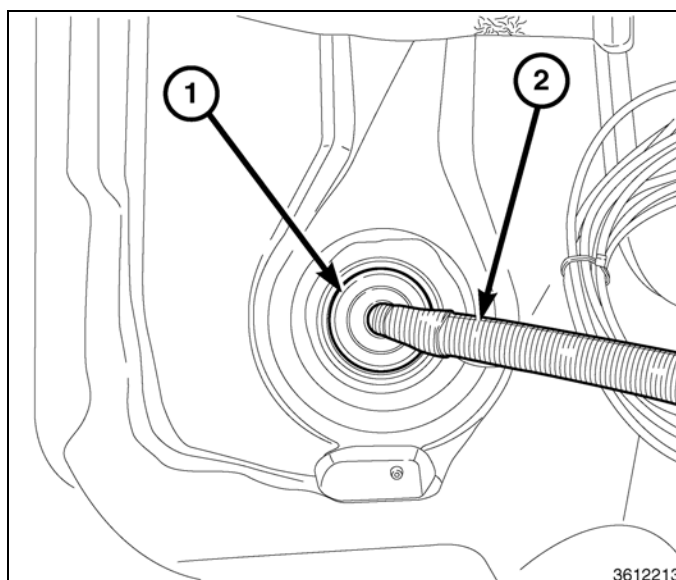
CAUTION: If the tabs (1) are not trimmed and made flush with the bottom of the plug, the wiring harness grommet will not seal and water may get into the trunk.

28. Raise and support the vehicle.
29. On the underside of the plug, cut each tab (1) back 8 mm (3/16 inch) and make flush with the bottom side of the plug.
30. Lower the vehicle.

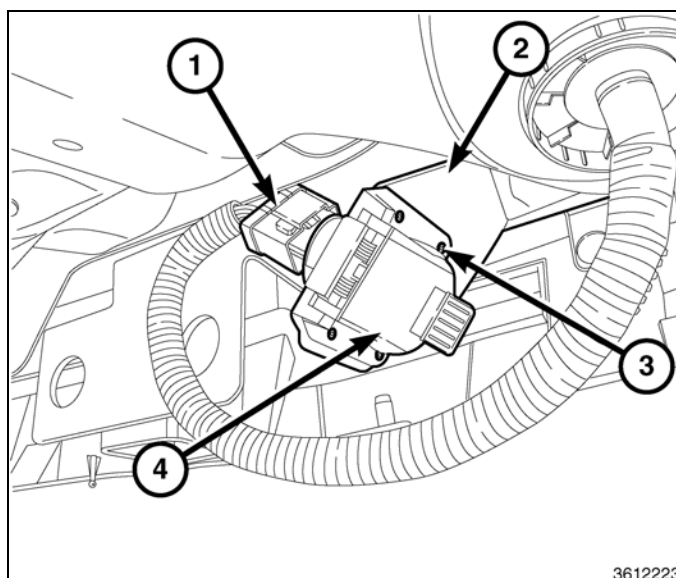


NOTE: Apply RTV silicone to sealing area of grommet just before seating.

31. From inside the trunk, feed the connector and harness (2) through the drilled hole and seat the grommet (1).

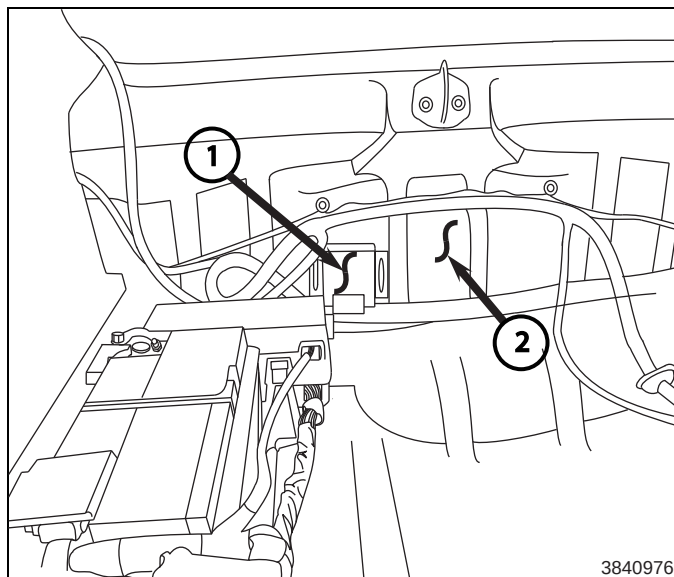


32. Raise and support the vehicle.
33. Position and secure the ten way adapter (4) to the trailer hitch bracket (2) with the four adapter retaining screws (3) and nuts (not shown).
34. Install the wiring harness connector (1) to the ten way adapter (4).



MODULE MOUNTING

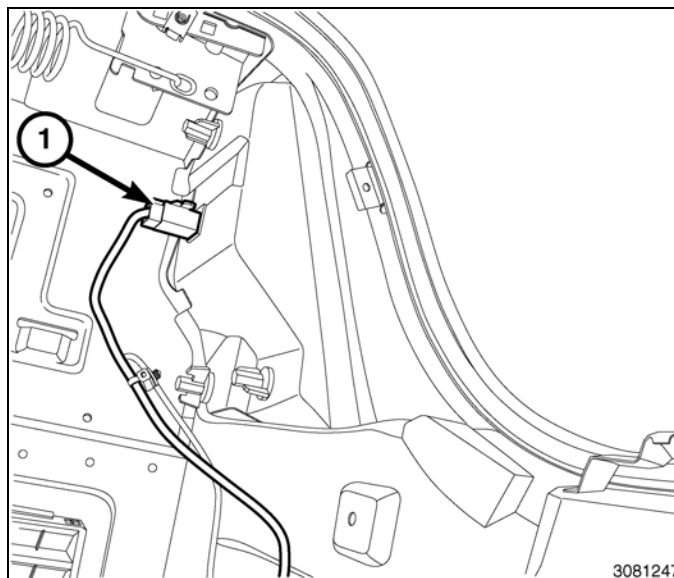
35. Route the trailer tow wiring harness along the back of the spare tire tub and secure with tie straps to the existing wiring harness.
36. Connect the trailer tow wiring harness connector to the trailer tow module.
37. Remove the adhesive backing from the control module (1) and install on the underside of the rear trunk wall (2) on the right side of the vehicle.
38. Press firmly on the control module to make sure it is secured.



3840976

HARNESS ROUTING AND CONNECTIONS

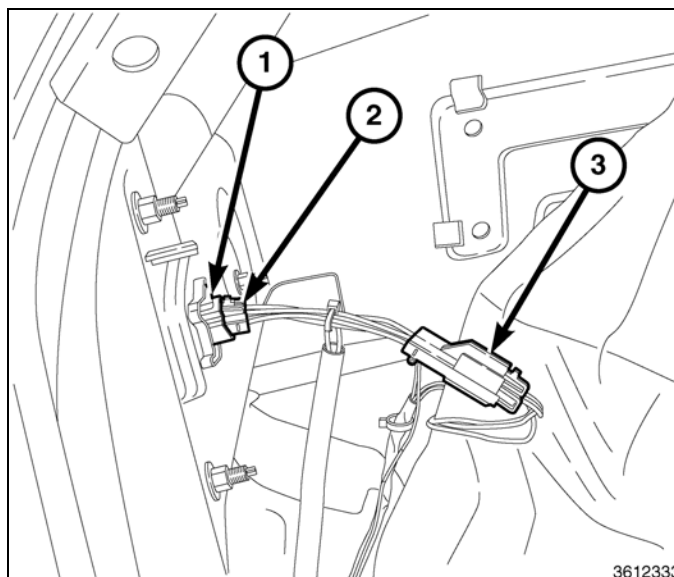
39. Disconnect the tail lamp connector (1) on both sides.



3081247

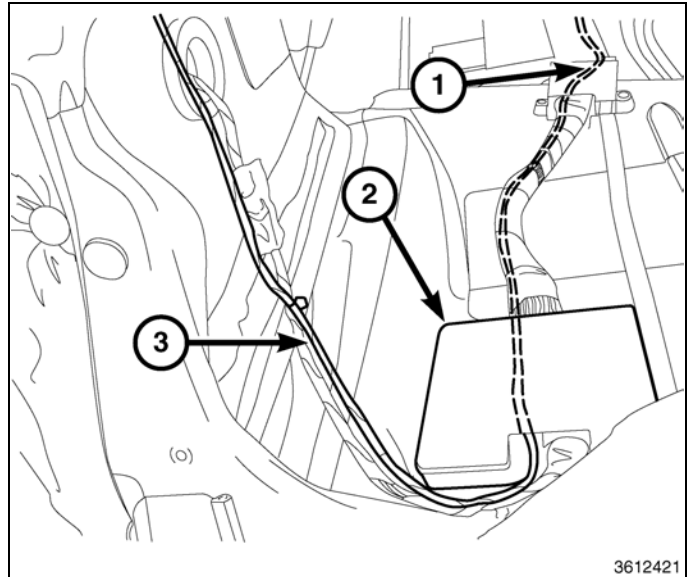
NOTE: Perform Step #40 and Step #41 on both sides of the vehicle.

40. Connect the factory harness connector (3) to the trailer tow wiring harness.
41. Install the trailer tow harness connector (2) to the tail lamp connector (1).
42. After making the connections, place a piece of foam tape over the connection of the factory wiring to the trailer tow harness. This will prevent any noise or chafing issues.

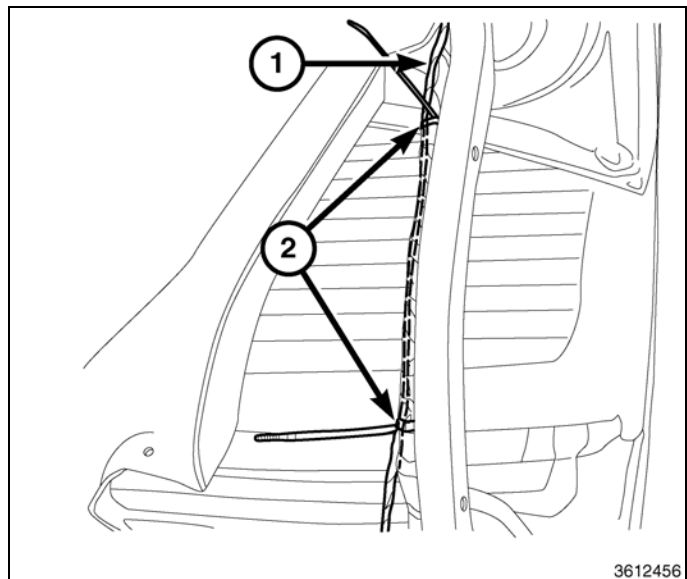


3612333

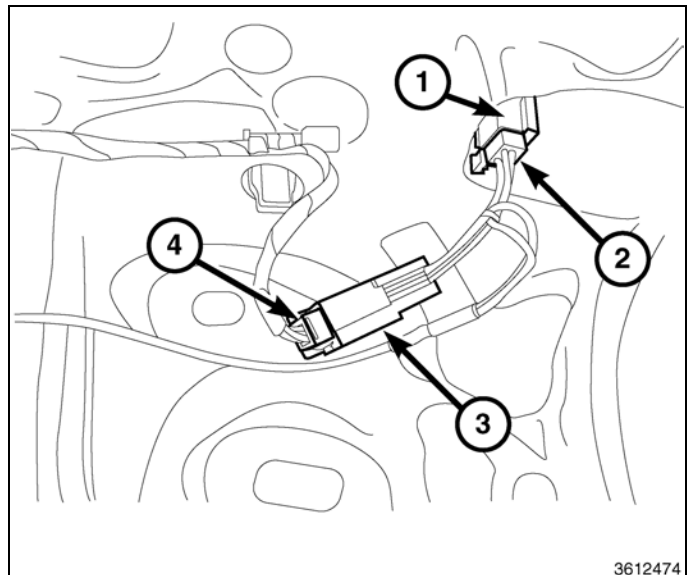
43. Remove the lids (1, 2) from the junction boxes on the trunk floor.
44. Route the trailer tow wiring harness (3) around the battery and through the junction boxes.
45. Continue to route the trailer tow harness along the existing harness and secure with tie straps.
46. Replace the lids of the junction boxes and snap into place.



47. Route the trailer tow harness (1) up the trunk support beam and secure with tie straps (2). Do not fully tighten the tie straps until the wiring harness has been fully routed in case the location needs to be adjusted.

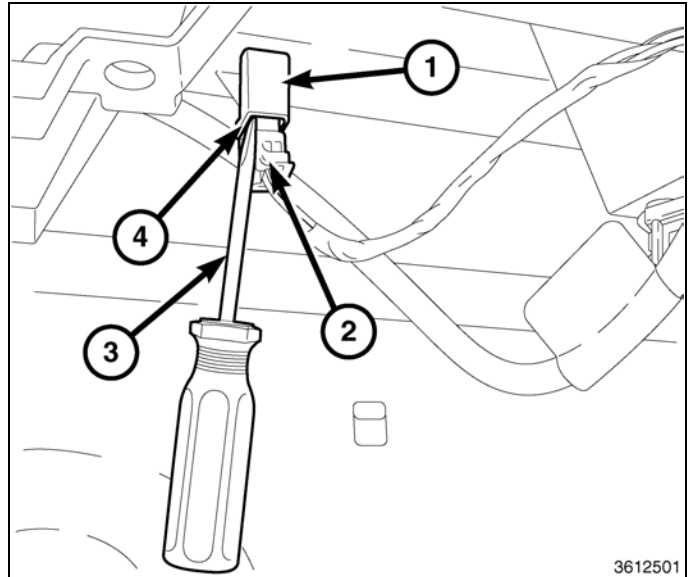


48. Disconnect the factory wiring harness (4) from the backup light (1).
49. Connect the factory wiring harness connector (4) to the trailer tow harness (3).
50. Connect the trailer tow harness connector (2) to the backup light (1).
51. After making the connections, add a piece of foam tape over the connector and harness to prevent any noise or chafing.



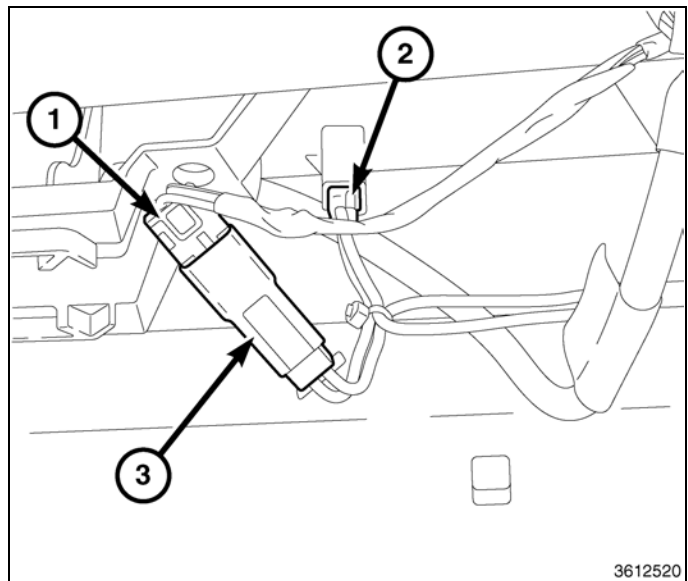
NOTE: It may be necessary to use a small, flat screw driver (3) between the tab (4) and connector to separate the connector from the lamp.

52. Disconnect the center high mount stop lamp (CHMSL) connector (2) from the lamp (1).

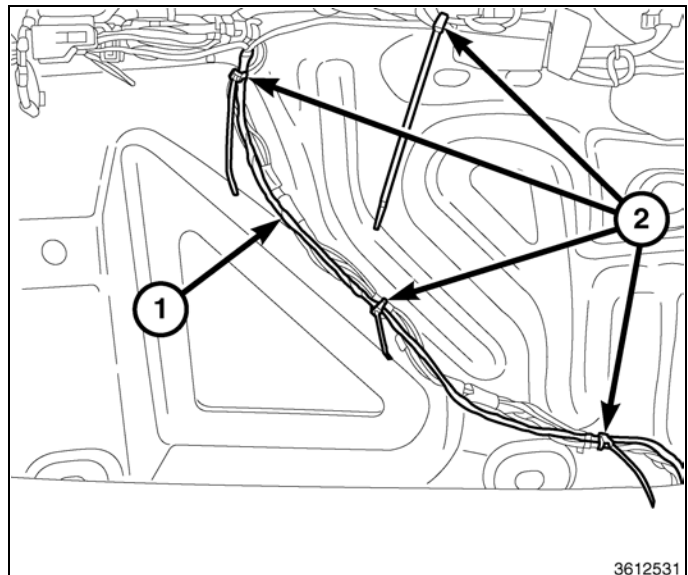


53. Connect the CHMSL factory wiring connector (1) to the trailer tow wiring harness (3).

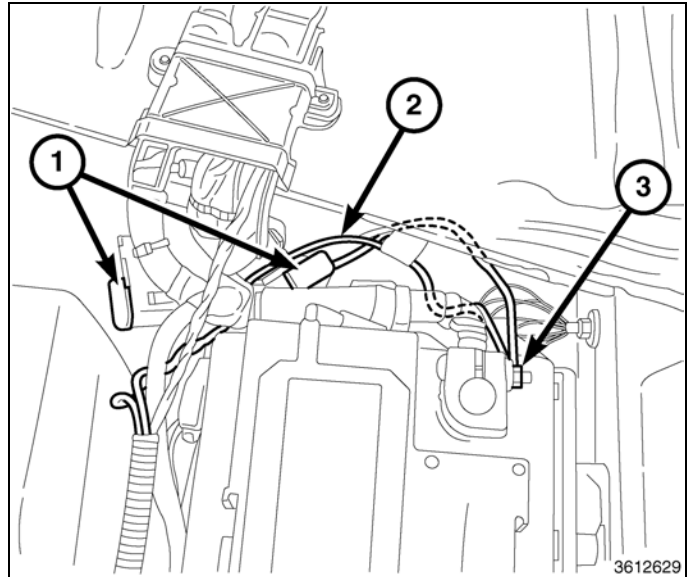
54. Install the trailer tow harness connector (2) to the CHMSL.



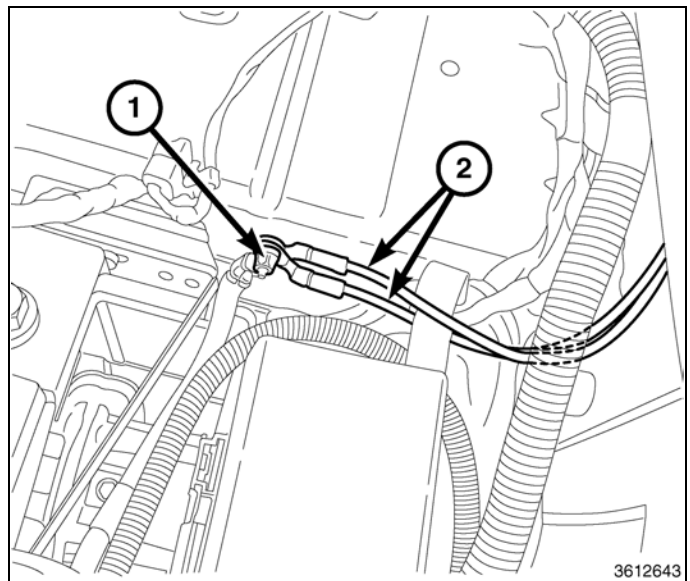
55. Secure the trailer tow harness (1) to the existing harness with tie straps (2). After final wire routing, trim tie straps.

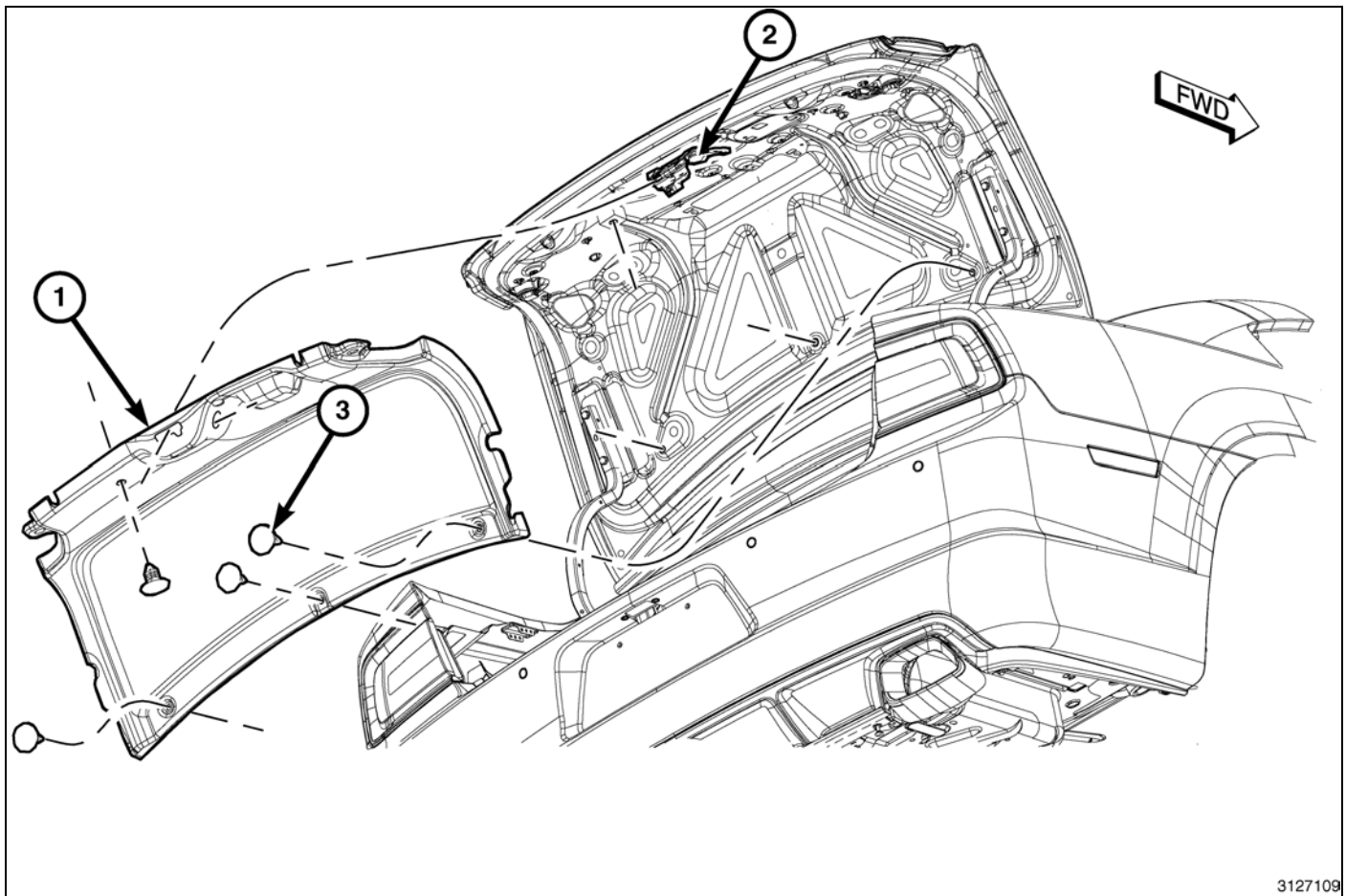


56. Route the power wires (2) to the battery and secure the wires to the positive terminal with the nut (3).
57. Route the fuse holders (1) and secure to the existing harness with tie straps.



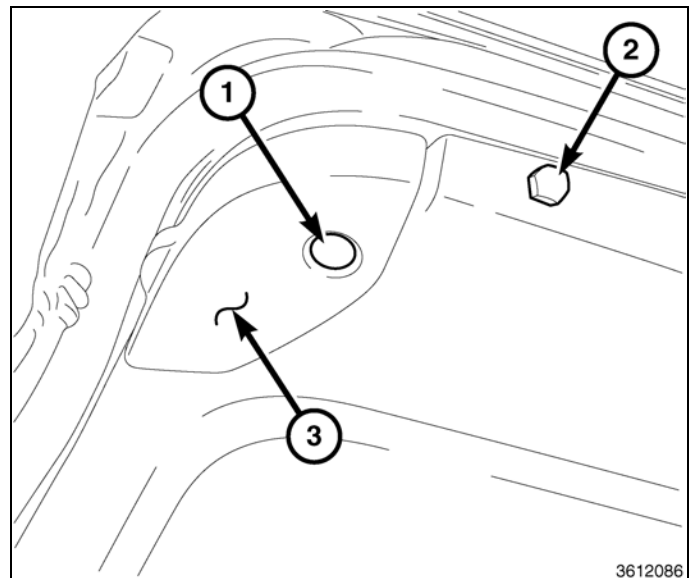
58. Route the ground wires (2) from the trailer tow harness to the ground stud near the battery.
59. Secure the ground wires to the stud with the existing nut (1).



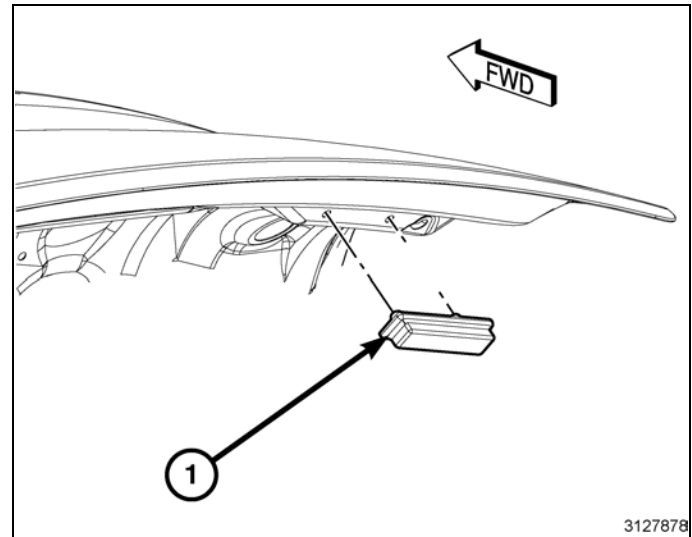


NOTE: The manual trunk release handle (2) must be routed through the decklid cover.

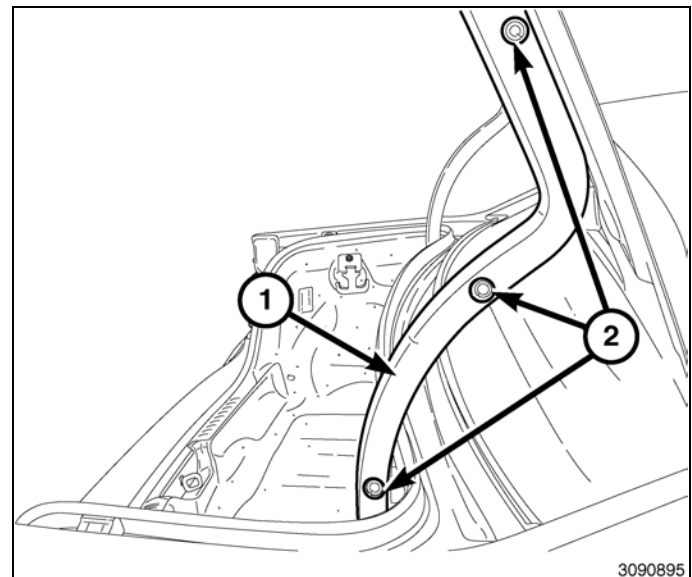
60. Position the decklid cover (1).
61. Install the push in retainers (3) securing the decklid cover (1) to the decklid.
62. Install decklid corner trim piece (3) and secure with the push pin (1).
63. Screw on the decklid bumper (2).



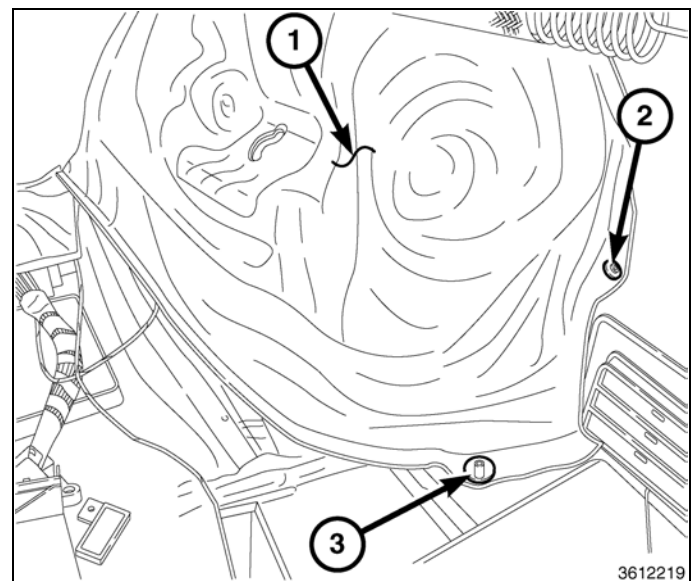
64. Install the decklid handle (1) and install the two retaining screws.



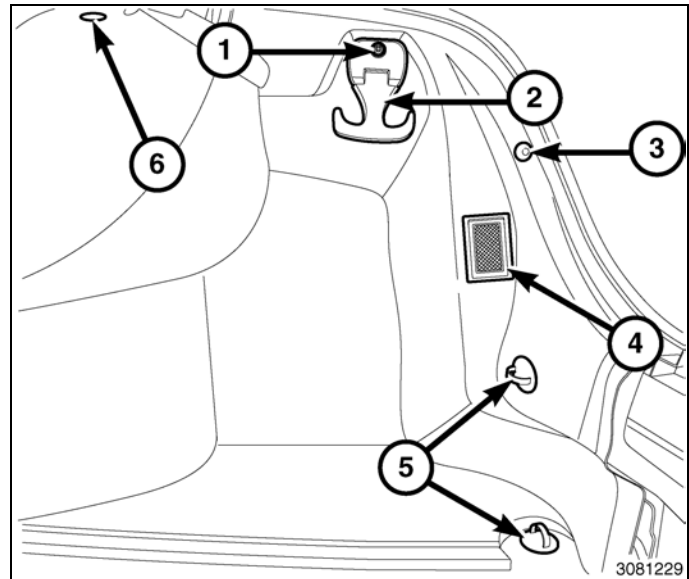
65. Install the decklid hinge trim piece (1) and secure with push pin fasteners (2).



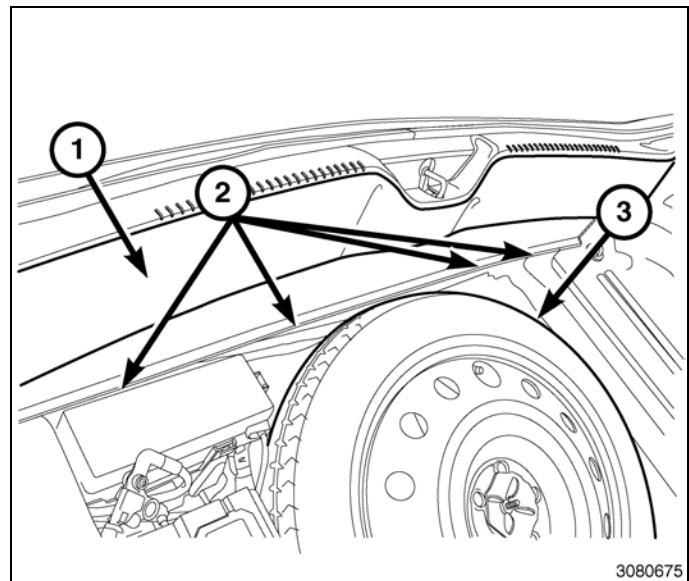
66. Install the inner trunk panel (1) into the vehicle.
 67. Install the push in retainer (2) securing the inner trunk insulator (1) to the body.
 68. Tighten the plastic retainer (3) to the stud on the floor of the trunk.



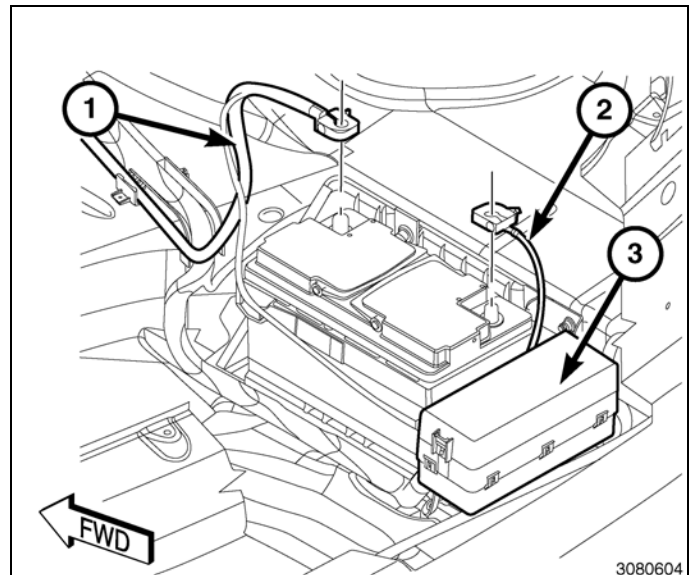
69. Carefully position the inner trunk panel on both sides, connecting the trunk light (4) connectors as the inner trunk panels are installed.
70. Install the cargo net lower hooks (3) on both sides.
71. Install the cargo net hook screw (1) and upper cargo hook (2) on both sides.
72. Install the push in retainers (3) for the inner trunk panel on both sides.

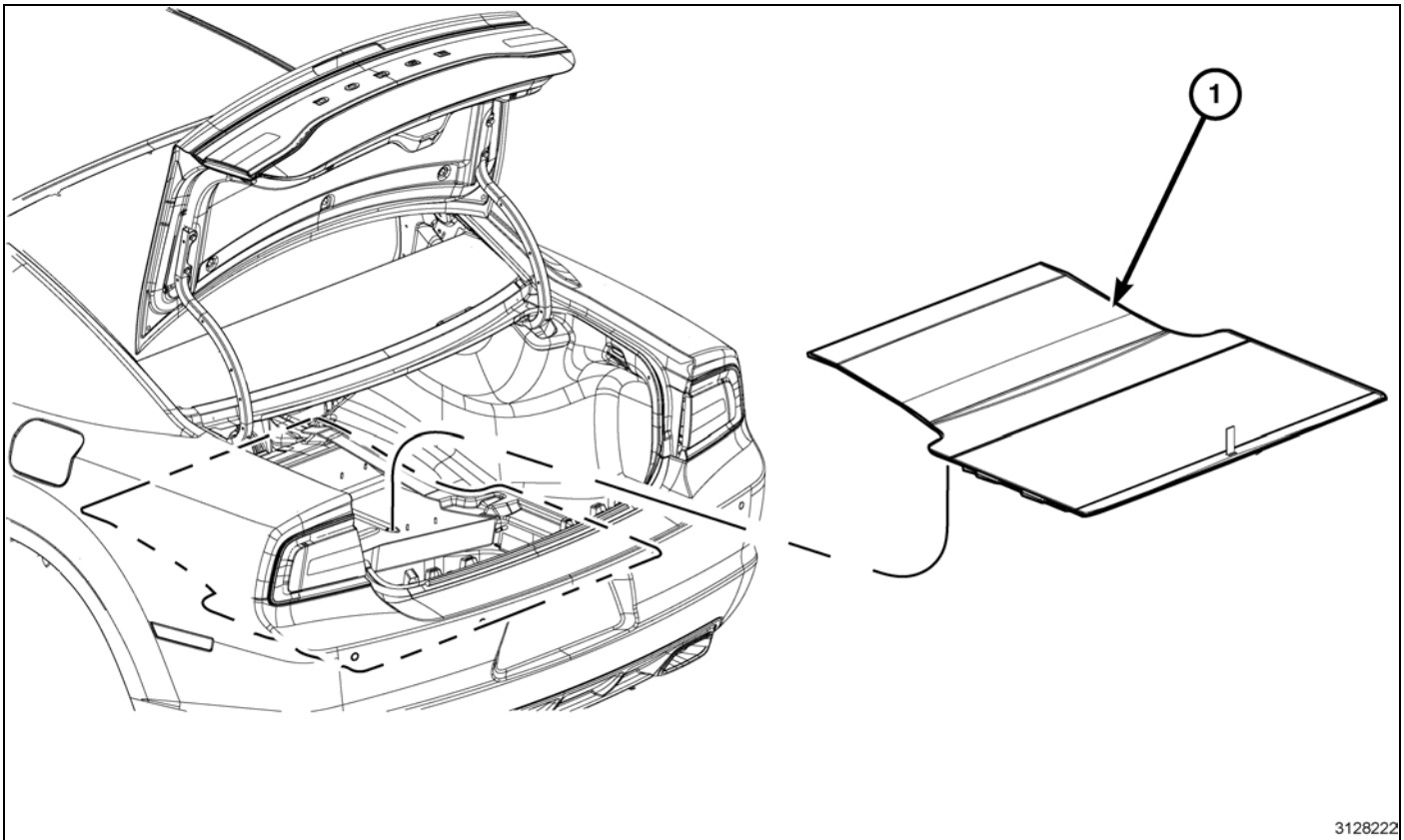


73. Install the rear trunk trim panel (1) as follows:
 - a. Position the rear trunk trim panel (1) and push down to engage the upper fasteners (not shown).
 - b. With the four lower fasteners (2, under panel) aligned, firmly push on each to properly seat.
74. Install the spare tire (3).



75. Connect both the battery negative (2) and positive (1) cables.





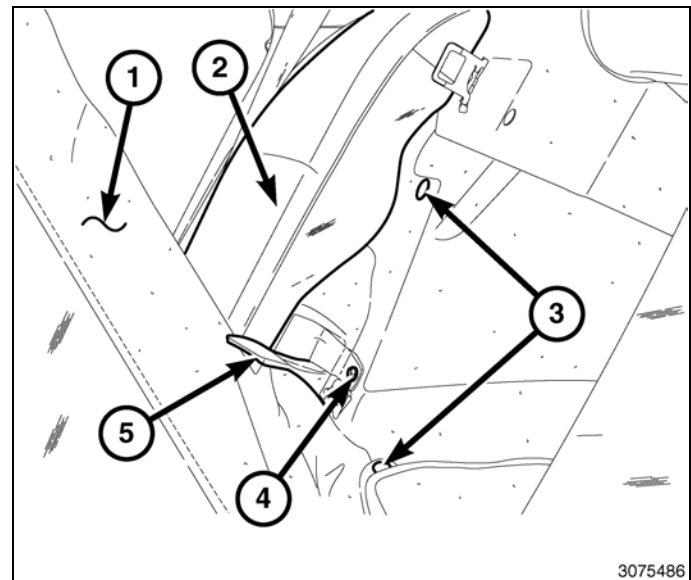
76. Install the spare tire cover/trunk floor carpet (1) into the spare tire well.

77. Position the rear seat bolster (2), push rearward to engage the retaining clip between the rear shelf and the bolster.

78. Install the push in fasteners (3) that secure the trunk side trim.

79. Install the right hand rear seat back side bolster bracket bolt (4).

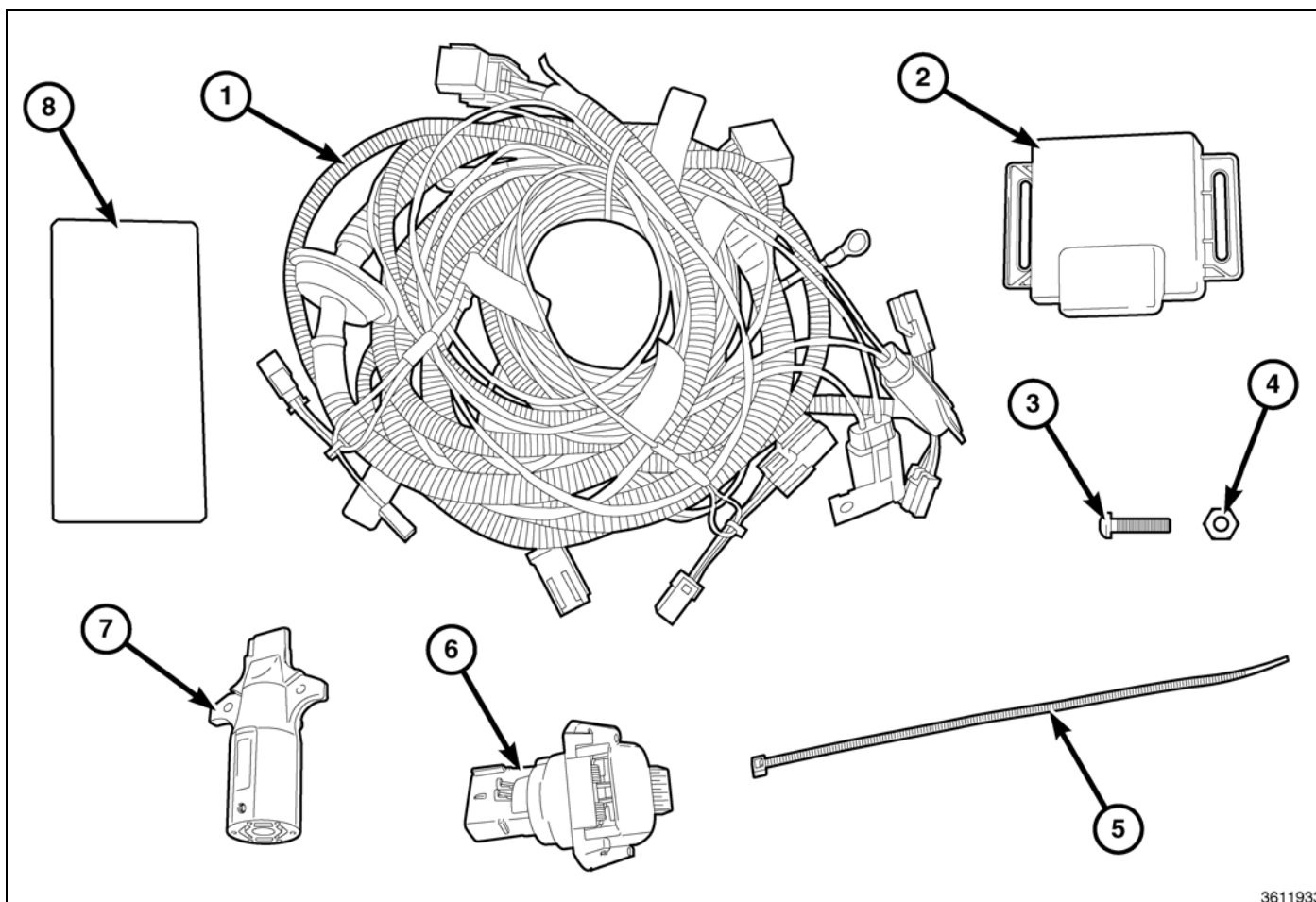
80. Verify the system operates correctly.





FAISCEAU DE CÂBLAGE DE REMORQUAGE

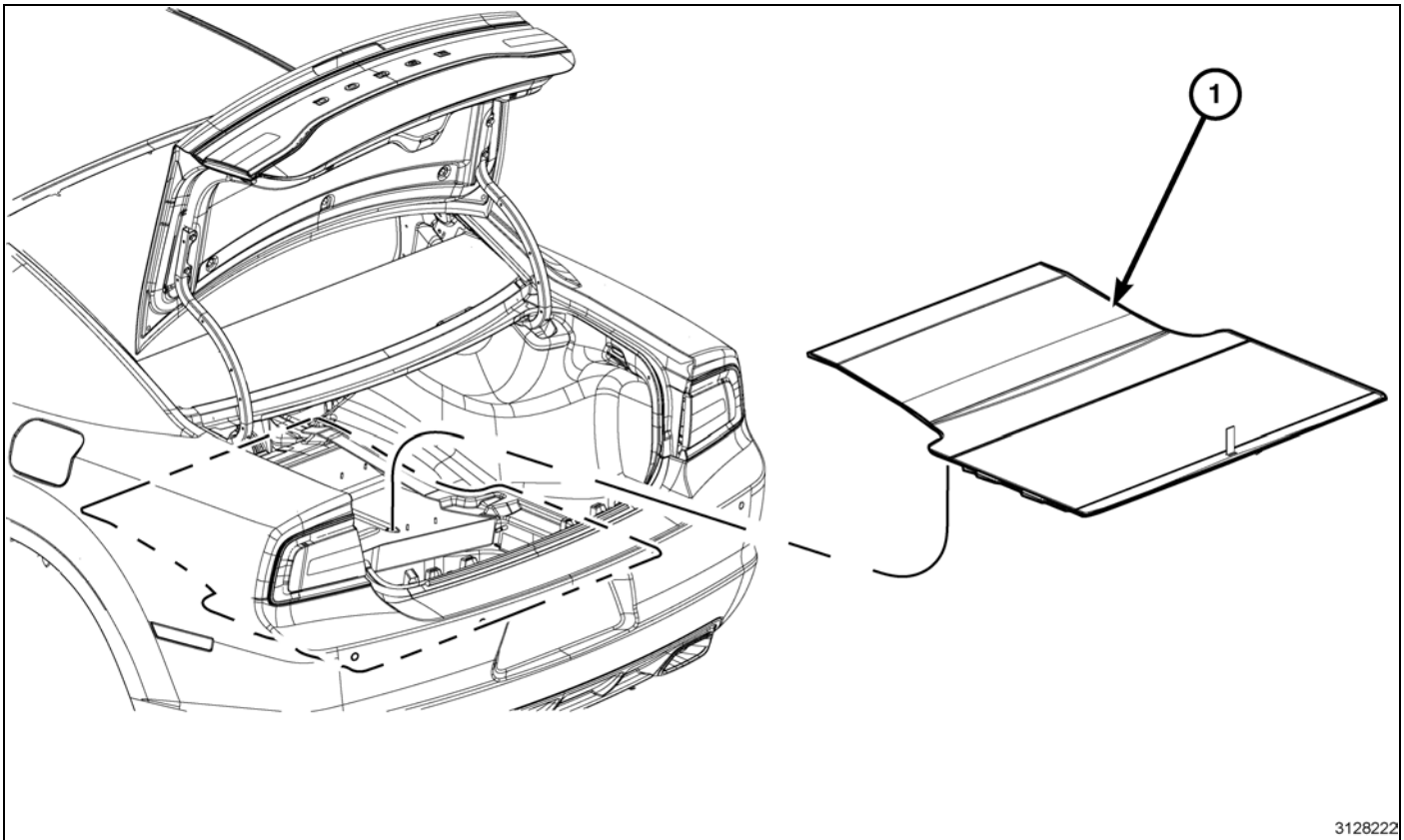
DODGE CHARGER



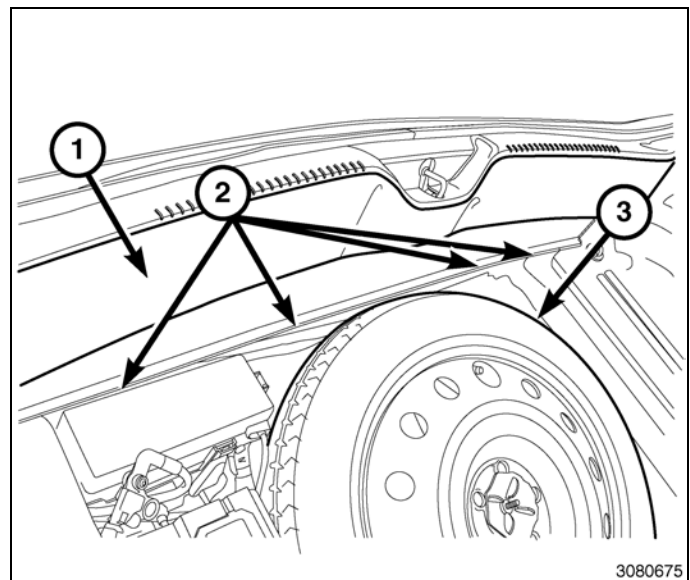
3611933

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage d'attelage de remorque	1
2	Module de commande	1
3	Vis de fixation pour adaptateur à 10 voies	4
4	Écrou de fixation pour adaptateur à 10 voies	4
5	Serre câble	31
6	Adaptateur à dix voies	1
7	Adaptateur de faisceau 7 broches à 4broches	1
8	Ruban mousse	3

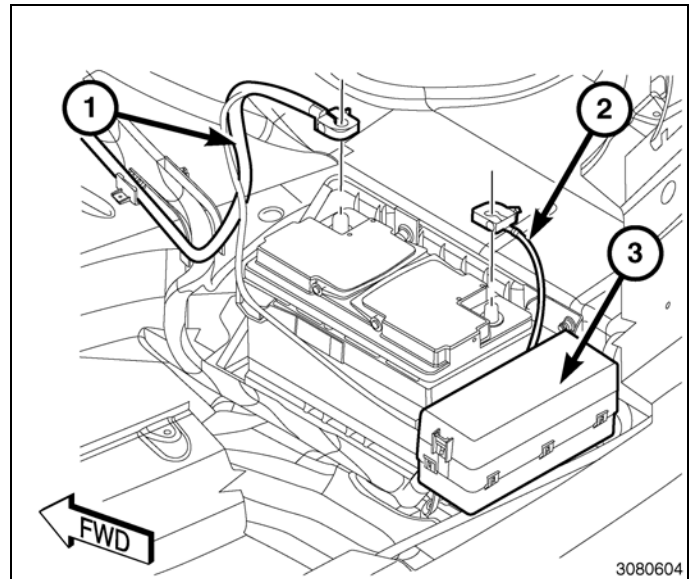
Outils requis			
Douille et cliquet de 10 mm	Foret	41mm (1 7/8 po) trou de scie	Silicone RTV
Baguette/outil de panneau de garnissage	Tourne vis à petite lame plate	Tournevis Torx® T20	



1. Ouvrir le coffre du véhicule.
2. Déposer la housse du pneu de secours/moquette du plancher du coffre (1) du passage de pneu de secours.
3. Déposer le pneu de secours (3).
4. Déposer le panneau de garnissage de l'arrière du coffre (1) comme suit :
 - a. Saisir fermement le bas du panneau (1) sur les deux côtés et le tirer vers l'intérieur pour dégager les quatre pièces de fixation inférieures (2, sous le panneau).
 - b. Les pièces de fixation inférieures étant dégagées, tirer le panneau vers le haut (1) pour dégager les pièces de fixation supérieures et déposer le panneau du véhicule.

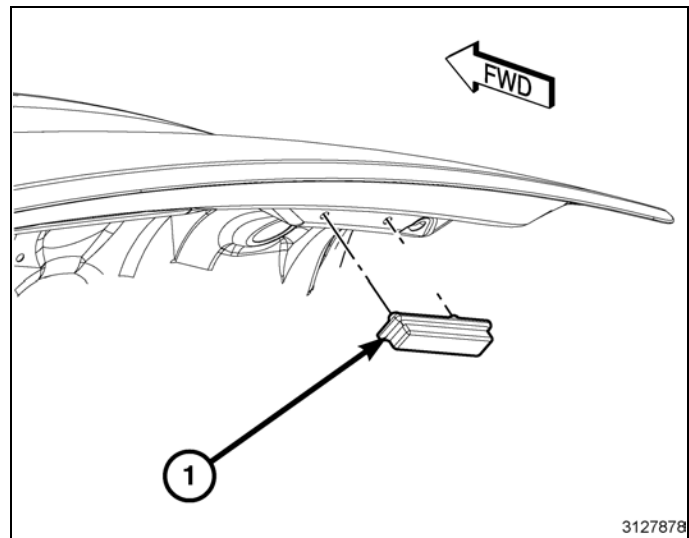


5. Débrancher les deux câble de batterie, négatif (2) et positif (1).



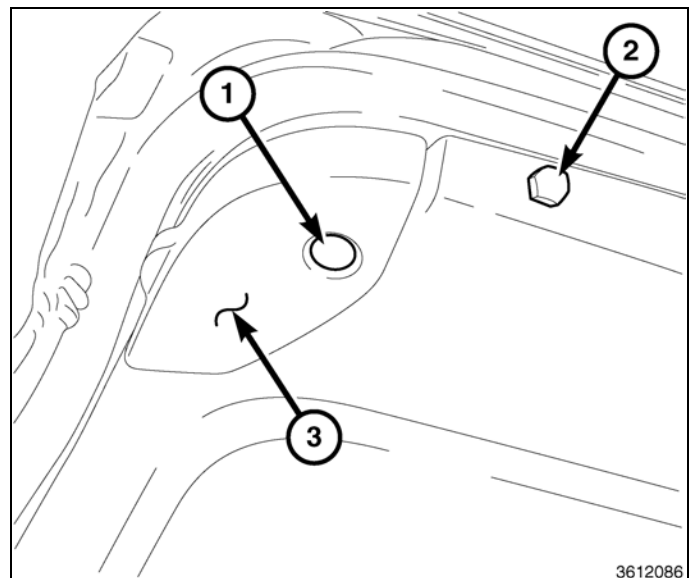
DÉPOSE DU COUVERCLE DU COFFRE

6. Déposer les deux vis de la poignée du couvercle du coffre (1) et déposer la poignée du couvercle du coffre.

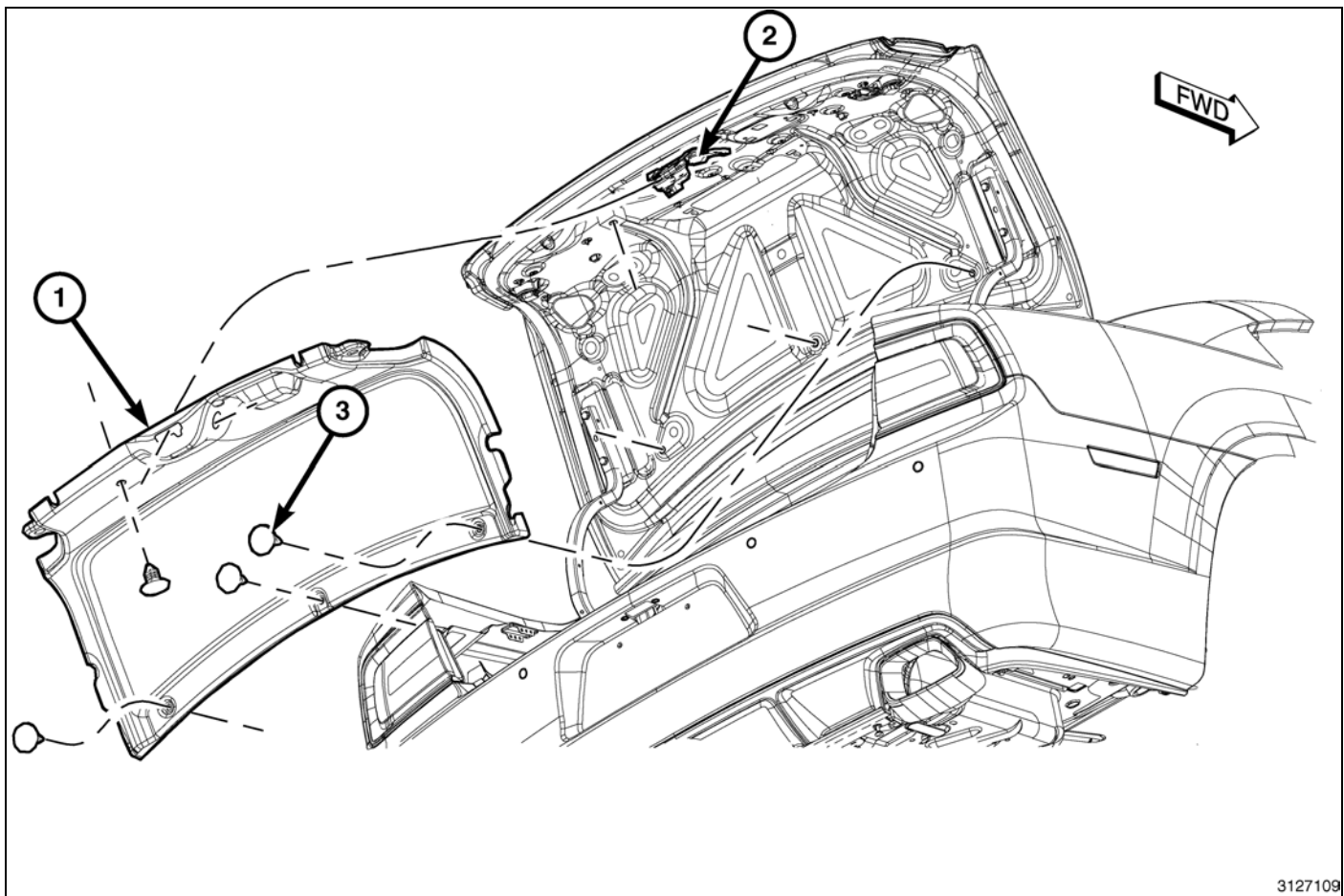
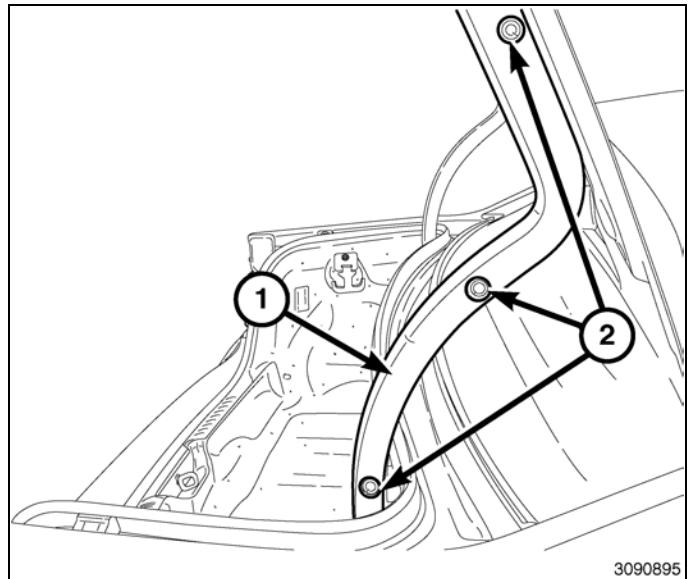


REMARQUE: Exécuter Step #7 et Step #8 sur les deux côtés du couvercle du coffre.

7. Déposer l'attache à poussoir (1) et déposer la pièce de garnissage au coin du couvercle du coffre (2).
8. Dévisser mortisseur de fermeture du couvercle du coffre (2) et le déposer du véhicule.



9. Déposer les attaches à poussoir du garnissage de charnière (2) et déposer le garnissage de charnière (1) sur le côté droit du coffre.

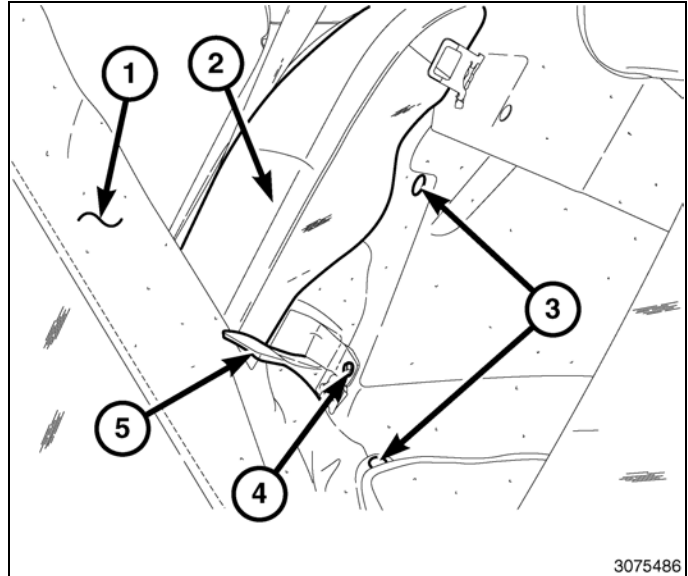


REMARQUE: La manette de déverrouillage manuel du coffre (2) doit être acheminée à travers le couvercle du coffre.

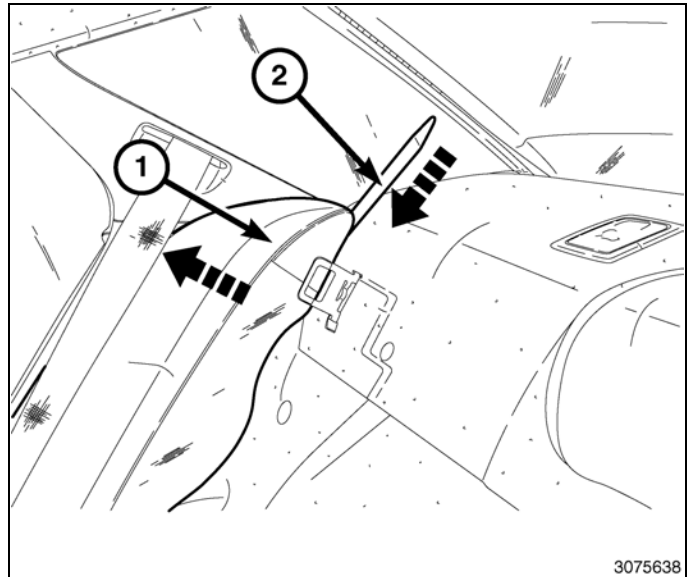
10. Déposer les attaches à poussoir (3) qui maintiennent le couvercle du coffre (1) au coffre.

PANNEAU INTÉRIEUR DU COFFRE : CELUI DE DROITE DÉPOSÉ ET DELUI DE GAUCHE DÉSSERRÉ

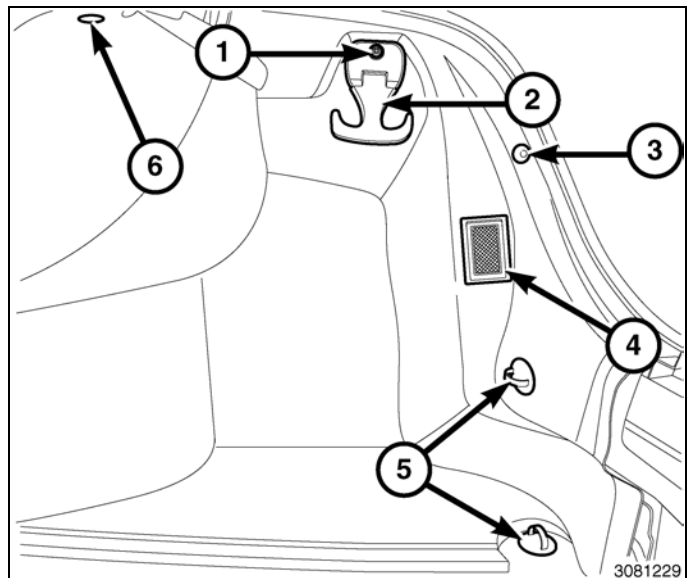
11. Tiver le dossier du siège arrière côté droit (1) vers l'avant, exposant ainsi le coffre à bagages.
12. Derrière le siège arrière côté droit, tirer l'onglet de la moquette (5) vers le haut, exposant le boulon de retenue du support de protège genoux latéral du siège arrière (4).
13. Déposer le boulon de retenue du support de protège genoux latéral du siège arrière (4).
14. Retirer les attaches à poussoir (3) qui maintiennent le garnissage latéral du coffre.



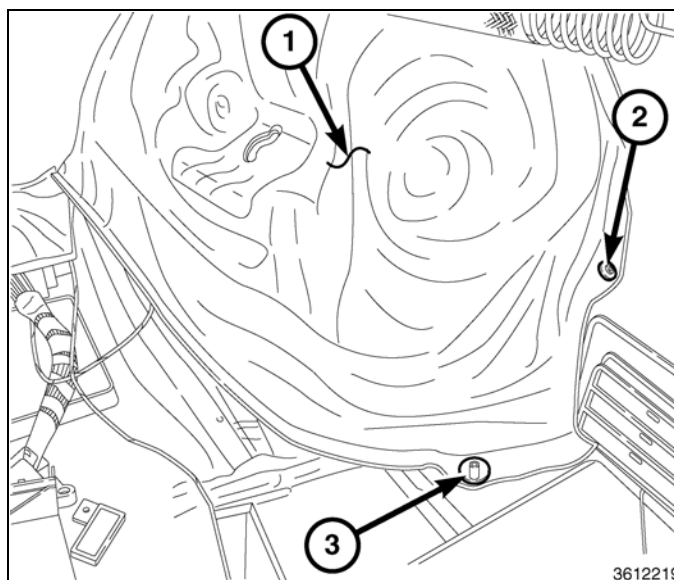
15. À l'aide d'une baguette de garnissage C 4755(2), pousser vers le bas entre la tablette arrière et le protège genoux du siège arrière côté droit (1) pour dégager la bride de fixation et tirer sur le protège genoux de siège arrière (1) pour le retirer.



16. Retirer la vis à crochet du filet de coffre (1) et les crochets supérieurs du filet de coffre (2) sur les deux côtés.
17. Déposer les attaches à poussoir (3) pour le panneau intérieur du coffre des deux côtés.
18. Sur le côté droit seulement, déposer la attache à poussoir avant seulement (6) pour le panneau intérieur du coffre.
19. Retirer les crochets inférieurs du filet de coffre (5) sur les deux côtés.
20. Tirer vers l'arrière, avec précaution, le panneau intérieur du coffre suffisamment pour déconnecter le connecteur de faisceau (4) de la lampe du coffre et exposer les connecteurs de feux arrière sur les deux côtés.
21. Sur le côté droit, déposer le panneau intérieur du coffre.



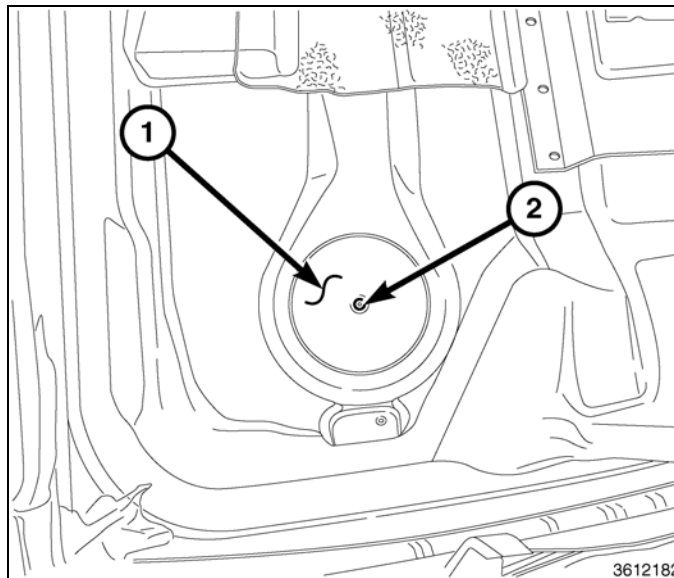
22. Déposer l'attache à poussoir (2) qui maintient l'isolateur intérieur du coffre (1) à la carrosserie.
23. Dévisser la retenue en plastique (3) du plancher du coffre.
24. Déposer le panneau intérieur du coffre (1) du véhicule.



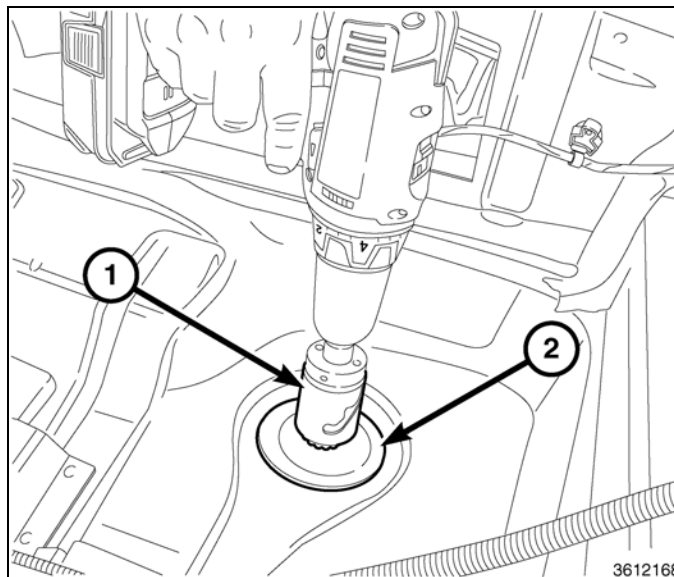
PERÇAGE DU TROU D'ACHEMINEMENT

REMARQUE: Le centre du bouchon (2) servira à Step #26 centrer le trou de la scie pour percer le trou tel que requis.

25. Identifier le bouchon (1) sur le côté gauche du coin arrière du coffre.

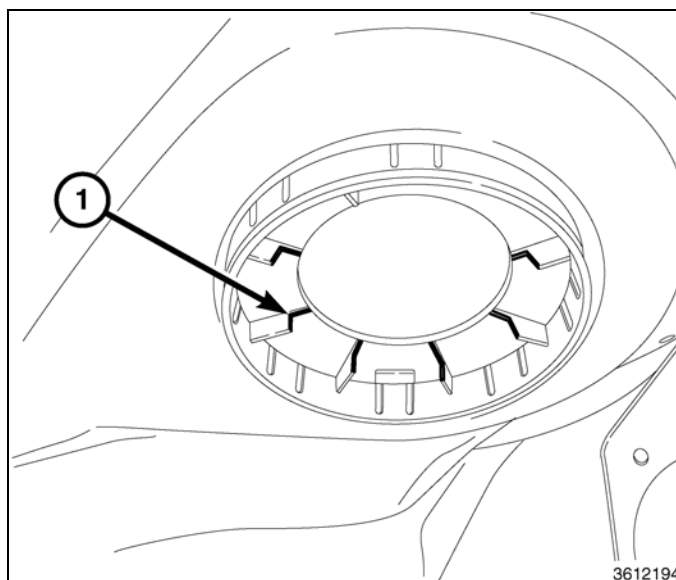


26. À l'aide d'une scie perceuse de 41mm (1 7/8 po) (1), percer un trou dans le bouchon (2) à l'arrière du coin gauche du coffre.
27. Ébavurer le trou.



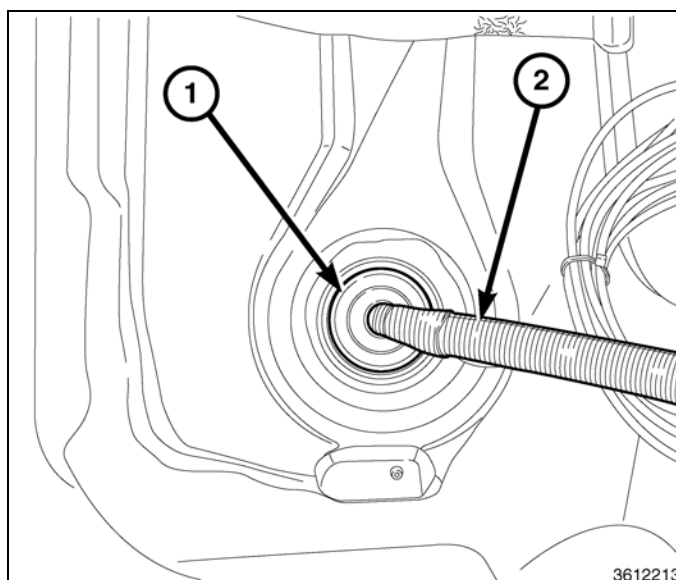
ATTENTION: Si les onglets (1) ne sont pas coupés et de niveau avec le fond du bouchon, l'oeillet du faisceau de câblage ne se scellera pas et de l'eau pourrait pénétrer dans le coffre.

28. Soulever et soutenir le véhicule.
29. Sur la face intérieure du bouchon, couper chaque onglet (1) à 8 mm (3/16 po) et les mettre de niveau avec la face inférieure du bouchon.
30. Baisser le véhicule.

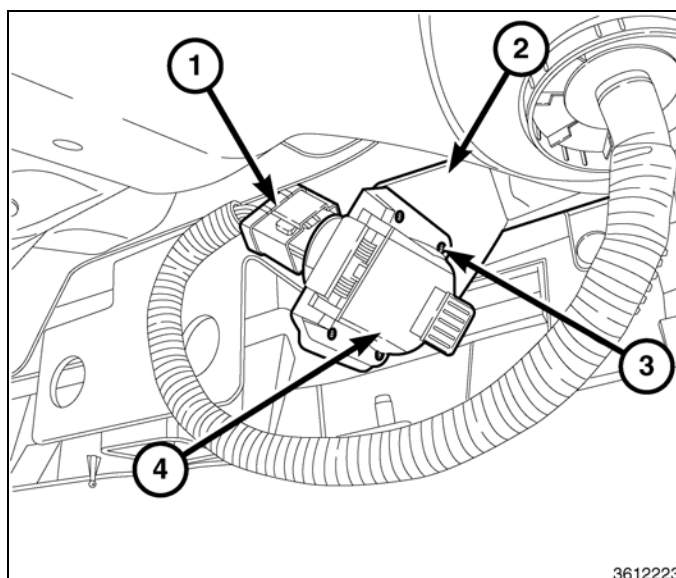


REMARQUE: Appliquer du silicone RTV sur la surface d'étanchéité du joint d'étanchéité juste avant de le poser.

31. À partir de l'intérieur du coffre, acheminer le connecteur et le faisceau (2) à travers le trou percé et assujettir l'oeillet (1).

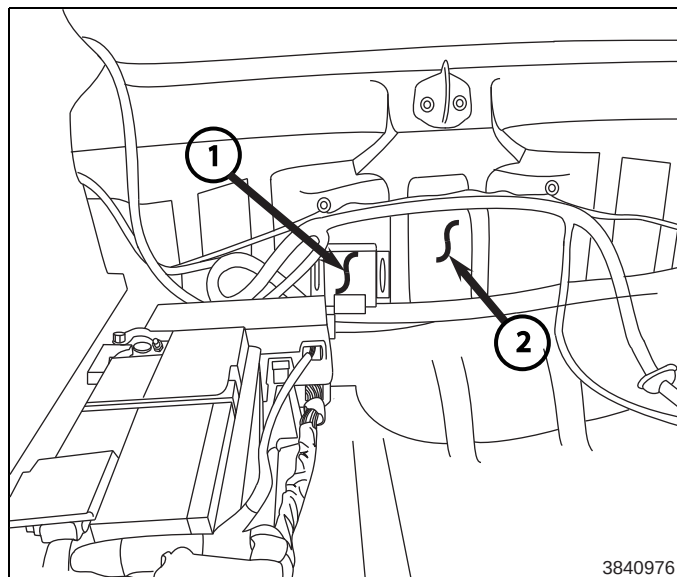


32. Soulever et soutenir le véhicule.
33. Positionner et assujettir l'adaptateur à 10 voies (4) au support de fouche d'attelage (2) à l'aide de quatre vis de retenue (3) et écrous de l'adaptateur (non illustrés).
34. Poser le connecteur de faisceau de câblage (1) à l'adaptateur à dix voies (4).



MONTAGE DU MODULE

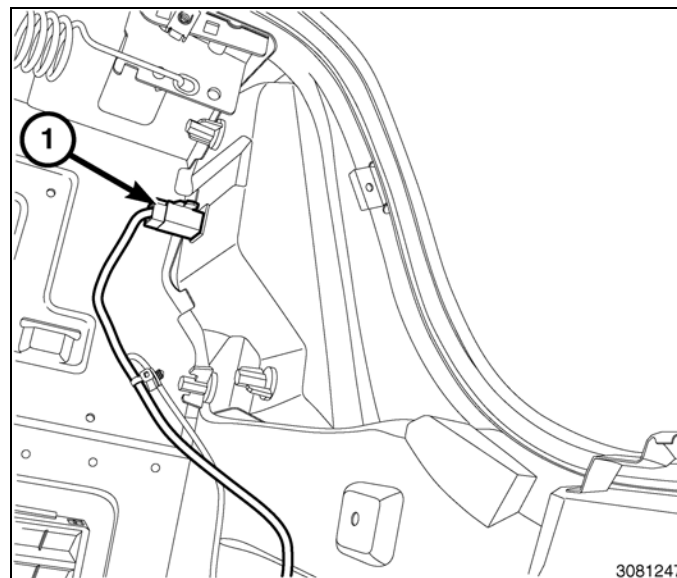
35. Acheminer le faisceau de câblage de tractage de remorque le long de l'arrière du logement de la roue de secours à l'aire de serre câbles au faisceau de câblage existant.
36. Brancher le connecteur de faisceau de câblage d'attelage de remorque au module d'attelage de remorque.
37. Enlever l'endos adhésif du module de commande (1) et poser le module sur la sous face de la paroi du coffre arrière (2) sur le côté droit du véhicule.
38. Appuyer fermement sur le module pour s'assurer qu'il est bien fixé.



3840976

ACHEMINEMENT DU FAISCEAU ET CONNEXIONS

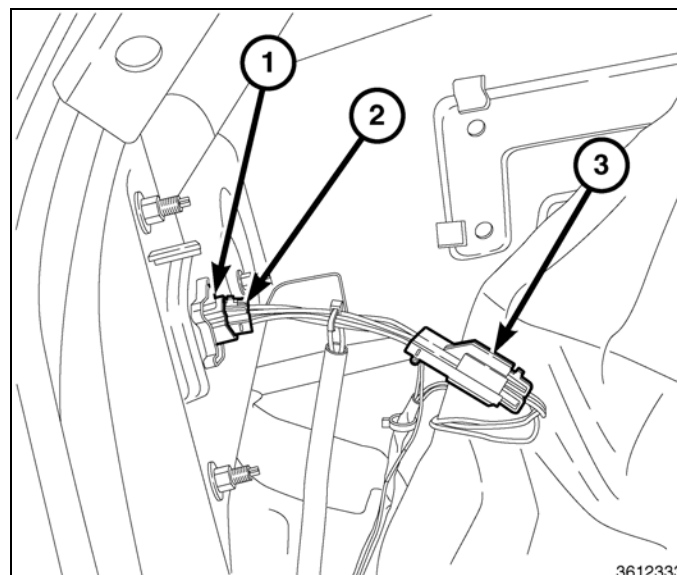
39. Débrancher les connecteurs des feux rouges arrière (1) sur les deux côtés.



3081247

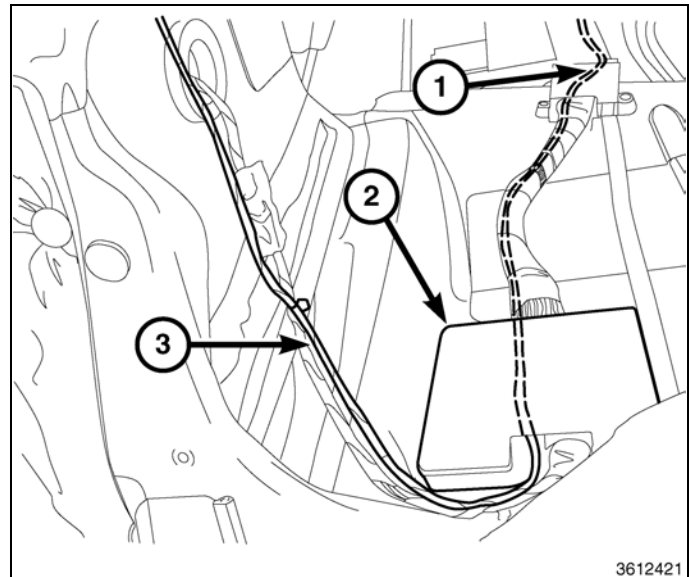
REMARQUE: Excuser Step #40 et Step #41 sur les deux côtés du véhicule.

40. Connecter le connecteur de faisceau d'origine (3) au faisceau de câblage de remorque de tractage.
41. Poser le connecteur de faisceau de remorque de tractage (2) au connecteur du feu arrière (1).
42. Une fois ces connexions terminées, placer un ruban mousse sur la connexion de câblage d'origine au faisceau de tractage de remorque. Ceci préviendra tout bruit ou problèmes de frottement.

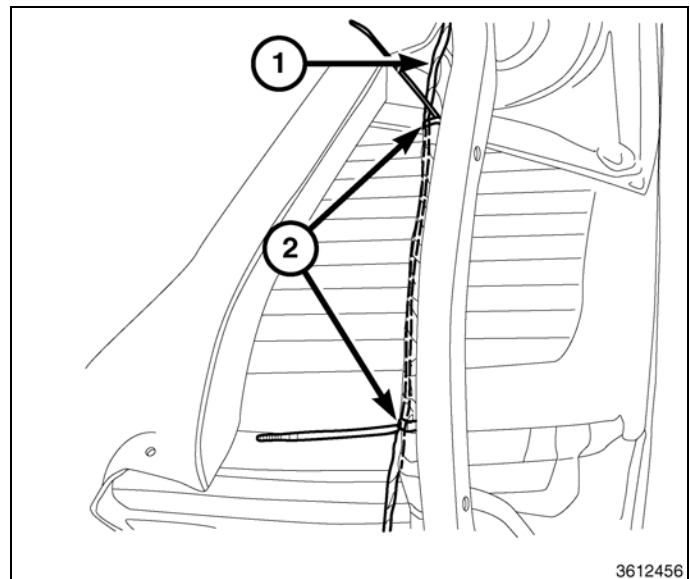


3612333

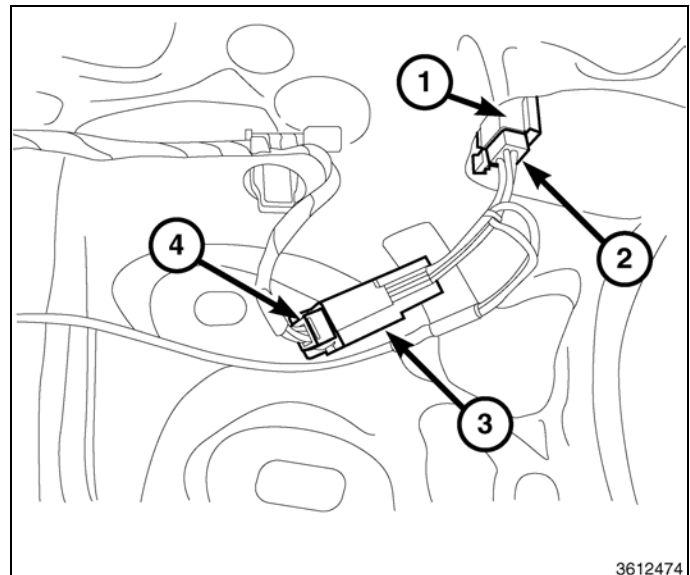
43. Déposer les couvercles (1, 2) des boîtes de jonction sur le plancher du coffre.
44. Acheminer le faisceau de câblage de tractage de remorque (3) autour de la batterie et à travers les boîtes de jonction.
45. Continuer d'acheminer le faisceau de câblage de tractage de remorque le long du faisceau existant et l'assujettir avec des serre câbles.
46. Remplacer les couvercles des boîtes de jonction et emboîter en place.



47. Acheminer le faisceau de câblage de tractage de remorque (1) le long de la raverse de support du coffre et assujettir avec des serre câbles (2). Ne pas serrer complètement les serre câbles jusqu'à ce que le faisceau de câblage soit complètement acheminé au cas où il faudrait y apporter des ajustements.

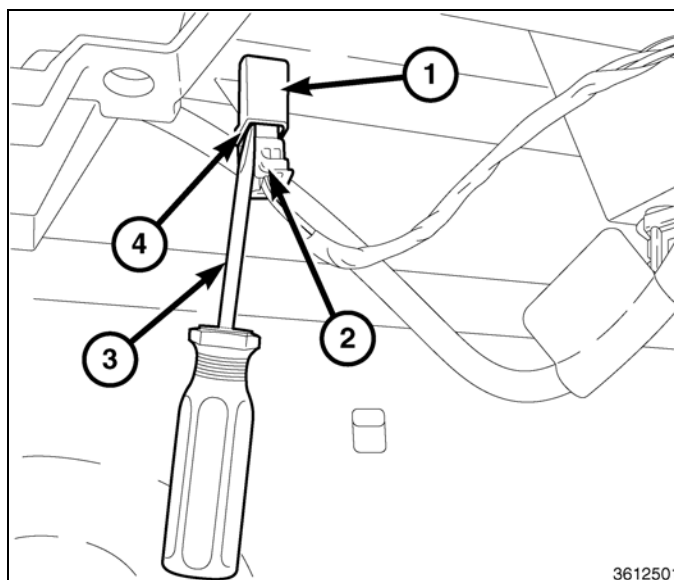


48. Déconnecter le faisceau de câblage d'origine (4) du feu de recul (1).
49. Connecter le connecteur de faisceau de câblage d'origine (4) au faisceau de tractage de remorque (3).
50. Connecter le connecteur de faisceau de tractage de remorque (2) au feu de recul (1).
51. Une fois les connexions terminées, ajouter un morceau de ruban mousse sur le connecteur et le faisceau pour prévenir le bruit et le frottement.



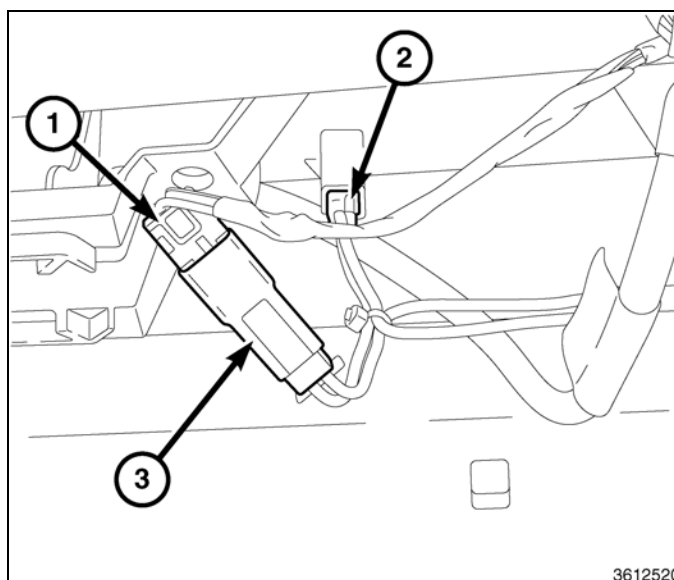
REMARQUE: Il peut être nécessaire d'utiliser un petit tourne vis plat (3) entre l'onglet (4) et le connecteur pour séparer le connecteur du feu.

52. Déconnecter le connecteur (2) de feu d'arrêt central surélevé (CHMSL) du feu (1).

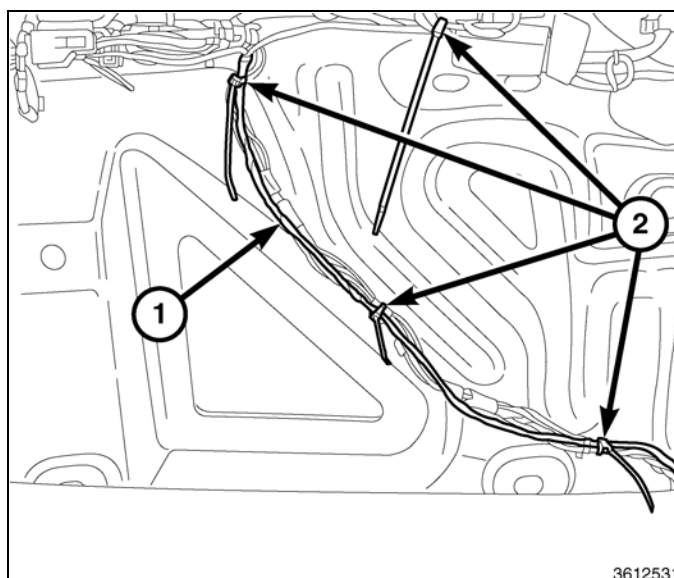


53. Connecter le connecteur de câblage de CHMSL d'origine (1) au faisceau de câblage de tractage de remorque (3).

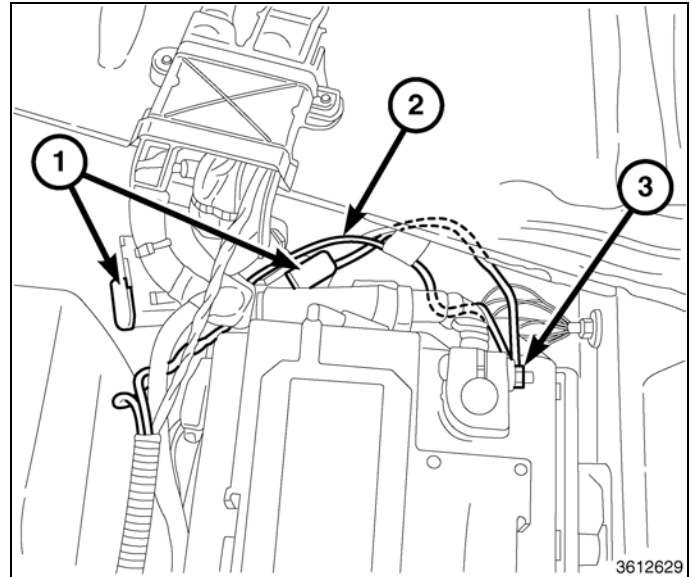
54. Poser le connecteur de faisceau de tractage de remorque (2) au CHMSL.



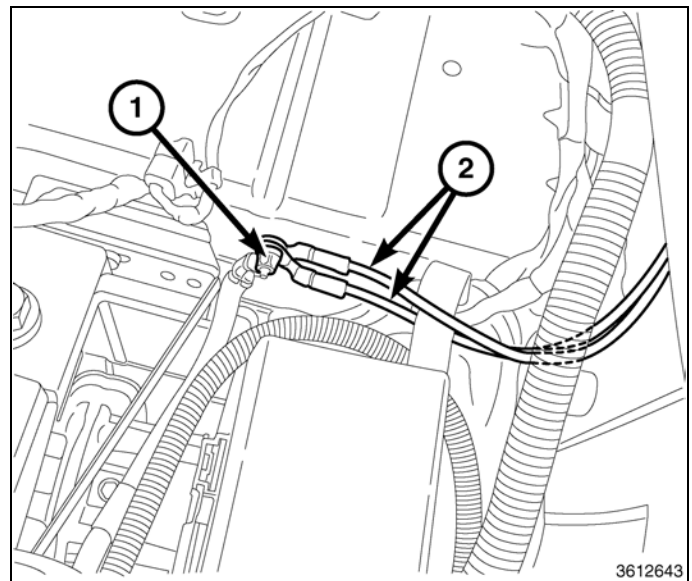
55. Assujettir le faisceau de tractage de remorque (1) au faisceau existant à l'aide de serre câbles (2). Une fois l'acheminement final terminé, couper l'excès des serre câbles.

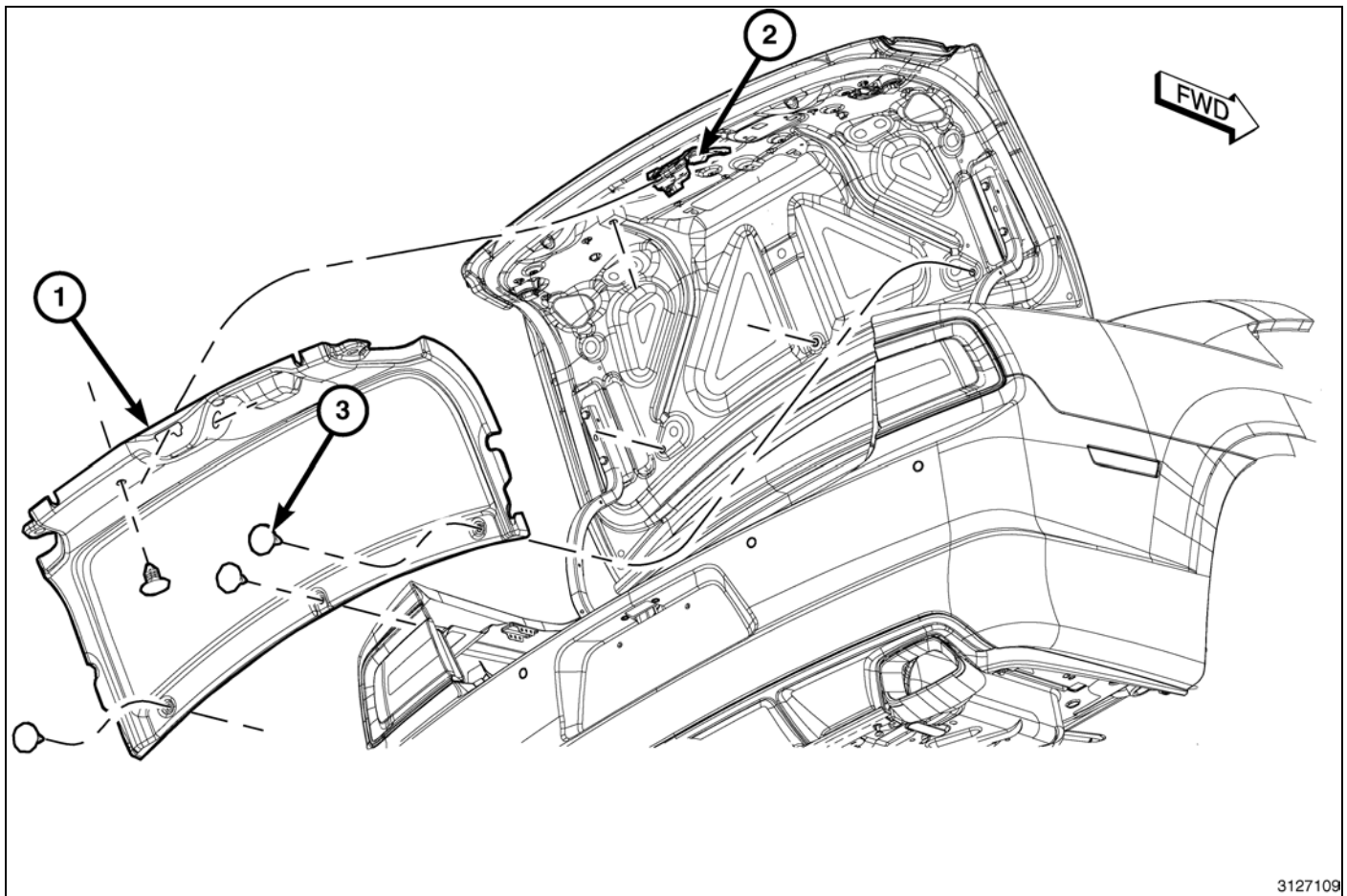


56. Acheminer les câbles électriques (2) vers la batterie et les assujettir à la borne positive avec l'écrou (3).
57. Acheminer les porte fusibles (1) et les assujettir au faisceau existant à l'aide de serre câbles.



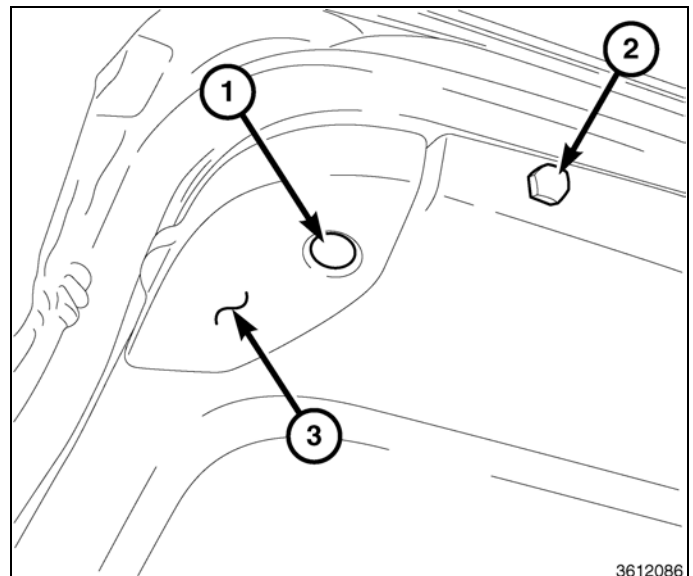
58. Acheminer les câbles de masse (2) du faisceau de tractage de remorque au goujon de masse près de la batterie.
59. Assujettir les câbles de masse au goujon à l'aide de l'écrou existant (1).



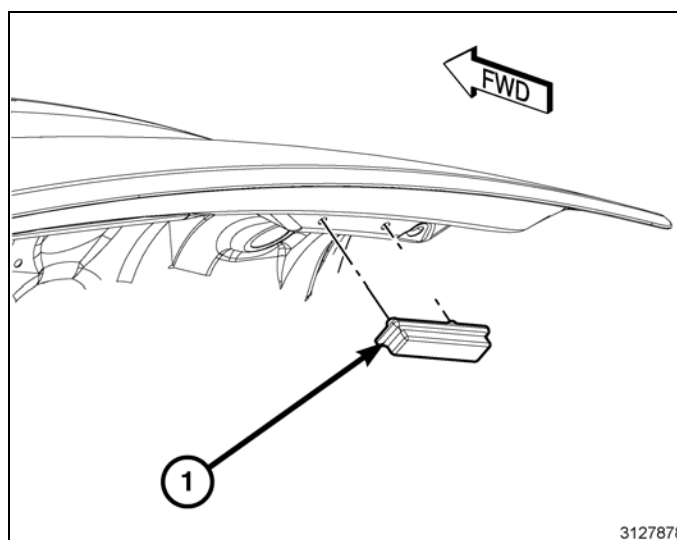


REMARQUE: La manette de déverrouillage manuel du coffre (2) doit être acheminée à travers le couvercle du coffre.

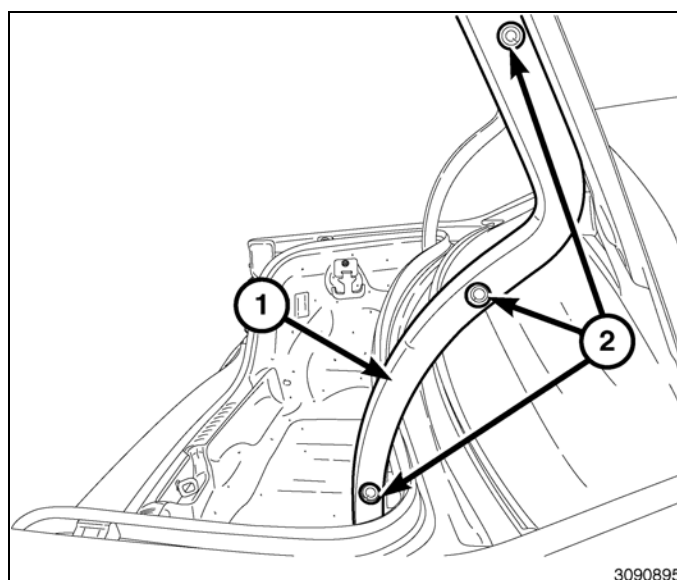
60. Positionner le couvercle du coffre (1).
61. Poser les attaches à poussoir (3) qui maintiennent le couvercle du coffre (1) au coffre.
62. Poser la pièce de garnissage du coin du coffre (3) et l'assujettir à l'aide de la goupille à emboîter (1).
63. Visser l'amortisseur de fermeture du couvercle du coffre (2).



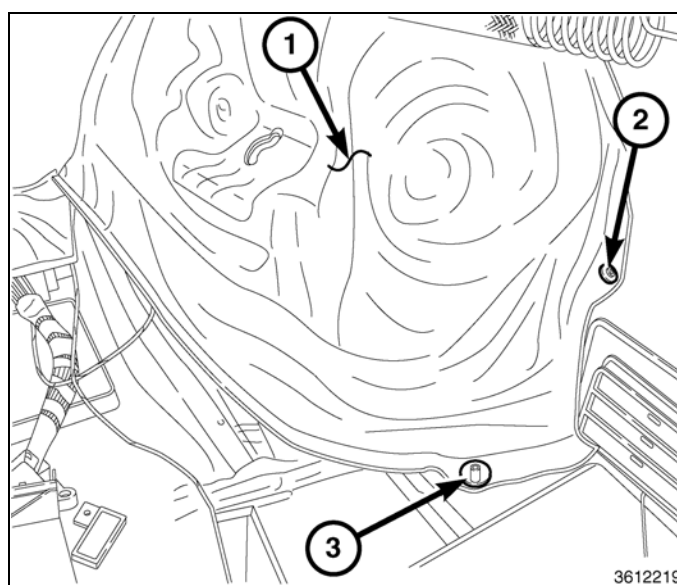
64. Poser la poignée du coffre (1) et poser les vis de fixation.



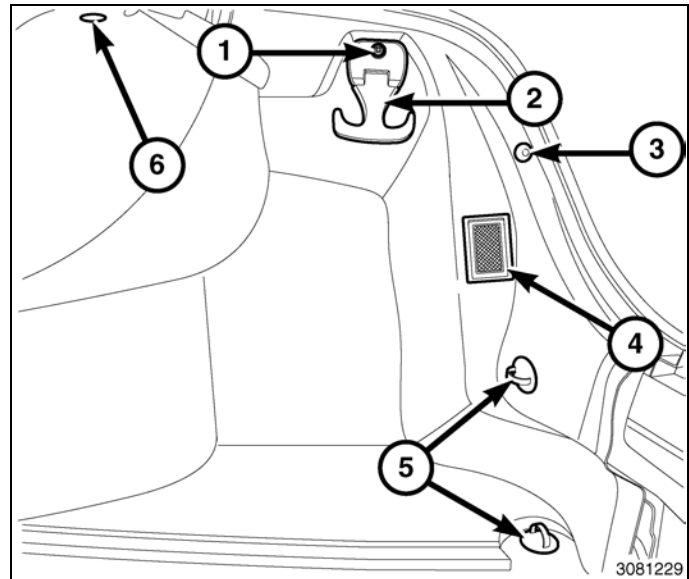
65. Poser la pièce de garnissage de charnière de coffre (1) et l'assujettir à l'aide d'attaches à pousser (2).



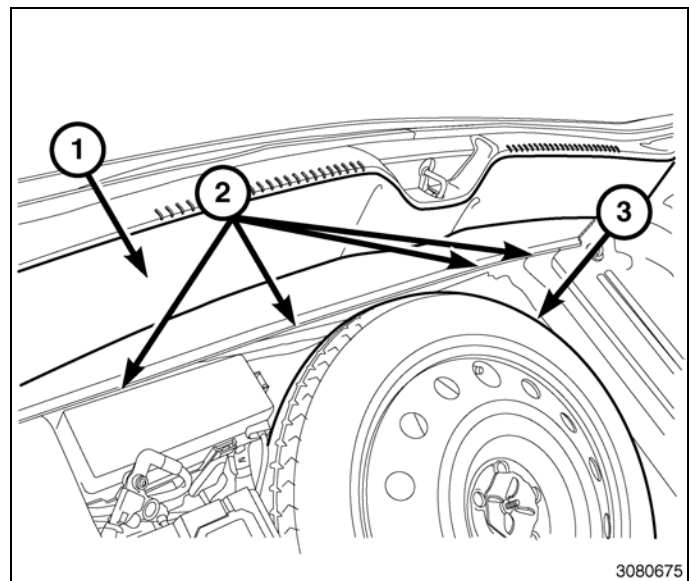
66. Poser le panneau intérieur du coffre (1) dans le véhicule.
67. Poser l'attache à poussoir (2) qui maintient l'isolateur intérieur du coffre (1) à la carrosserie.
68. Serrer la fixation en plastique (3) au goujon sur le plancher du coffre.



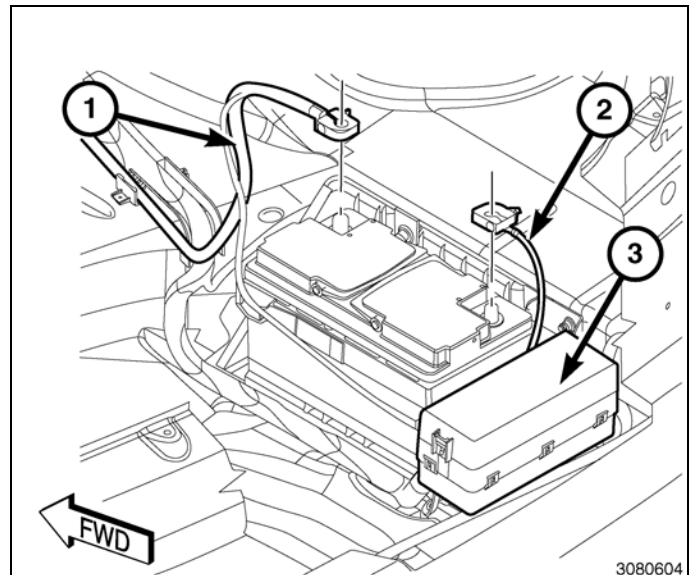
69. Positionner avec précaution le panneau intérieur du coffre sur les deux côtés, et connecter les connecteurs de lampe du coffre (4) en même temps que les panneaux intérieurs sont posés.
70. Poser les crochets inférieurs de filet à bagages (3) sur les deux côtés.
71. Poser les vis de crochets de filet à bagages (1) et les crochets supérieurs de filet à bagages (2) sur les deux côtés.
72. Poser les attaches à poussoir (3) pour le panneau intérieur du coffre des deux côtés.

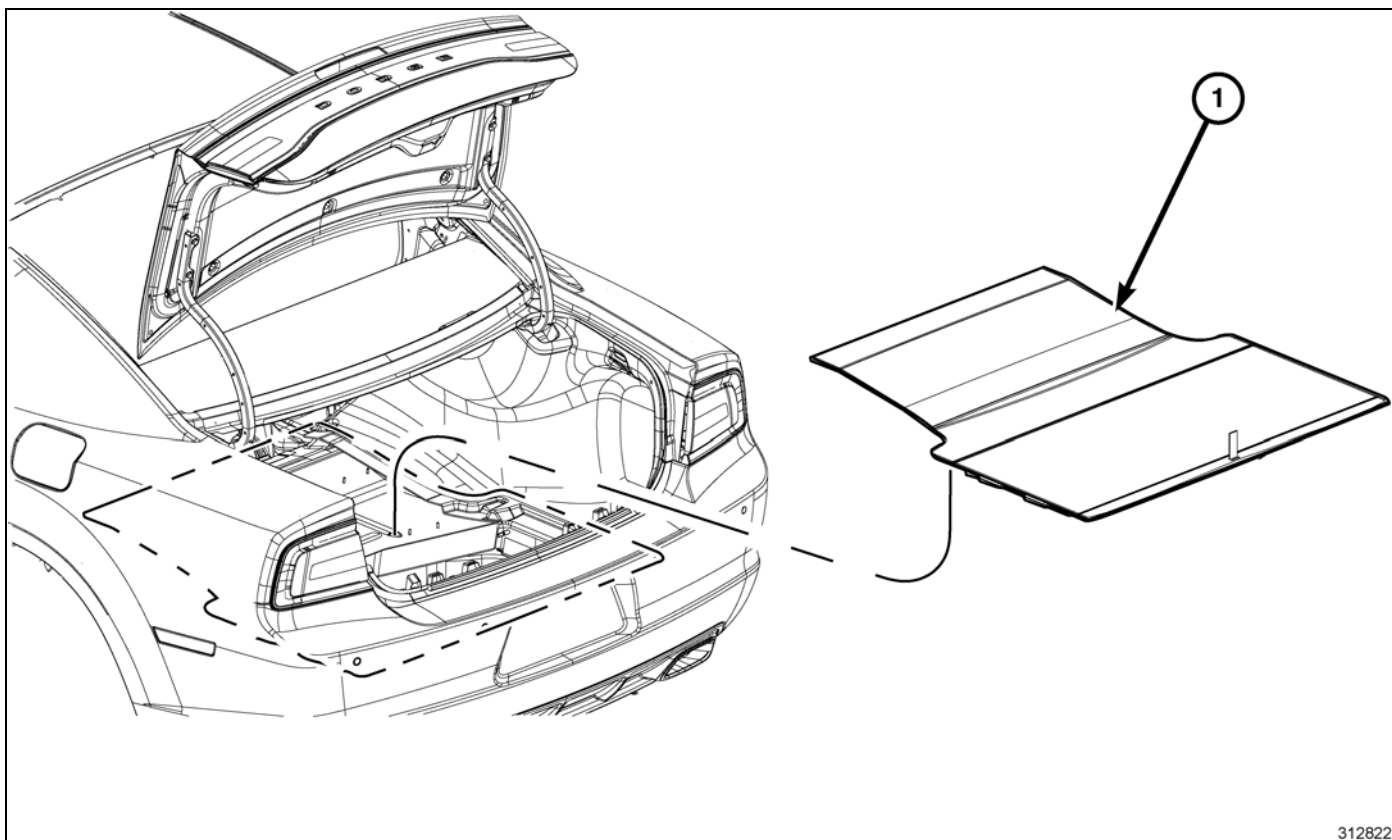


73. Poser le panneau de garnissage de l'arrière du coffre (1) comme suit :
 - a. Placer le panneau de garnissage de l'arrière du coffre (1) et pousser vers le bas pour enclencher les pièces de fixation supérieures (non illustrées).
 - b. Les quatre pièces de fixation inférieures (2, sous le panneau) étant alignées, pousser fermement sur chacune d'elles pour bien les enfoncer.
74. Poser le pneu de secours (3).



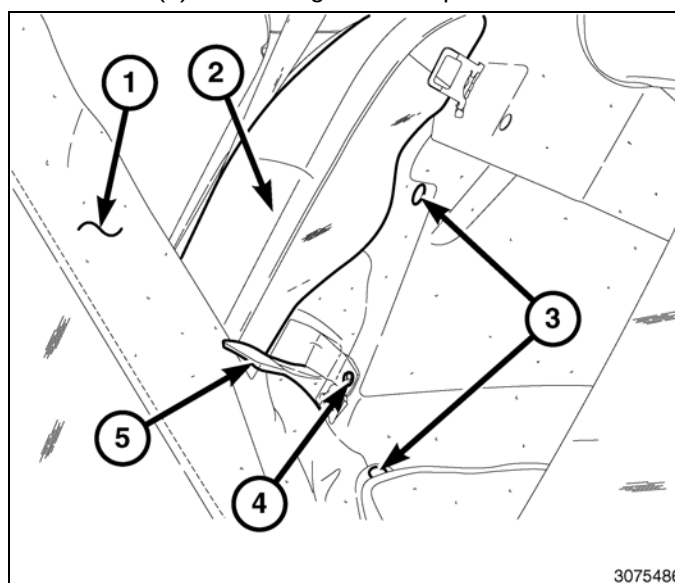
75. Connecter le câble négatif (2) et le câble positif (1) de la batterie.





3128222

76. Poser la housse du pneu de secours et le tapis de plancher du coffre (1) dans le logement du pneu de secours.
77. Positionner le protège genoux de siège arrière (2), le pousser vers l'arrière pour engager la bride de retenue entre la tablette arrière et le protège genoux.
78. Poser les attaches à poussoir (3) qui maintiennent le garnissage latéral du coffre.
79. Poser le boulon de support de protège genous latéral de siège arrière du côté droit (4).
80. Vérifier pour s'assurer que le système fonctionne correctement.

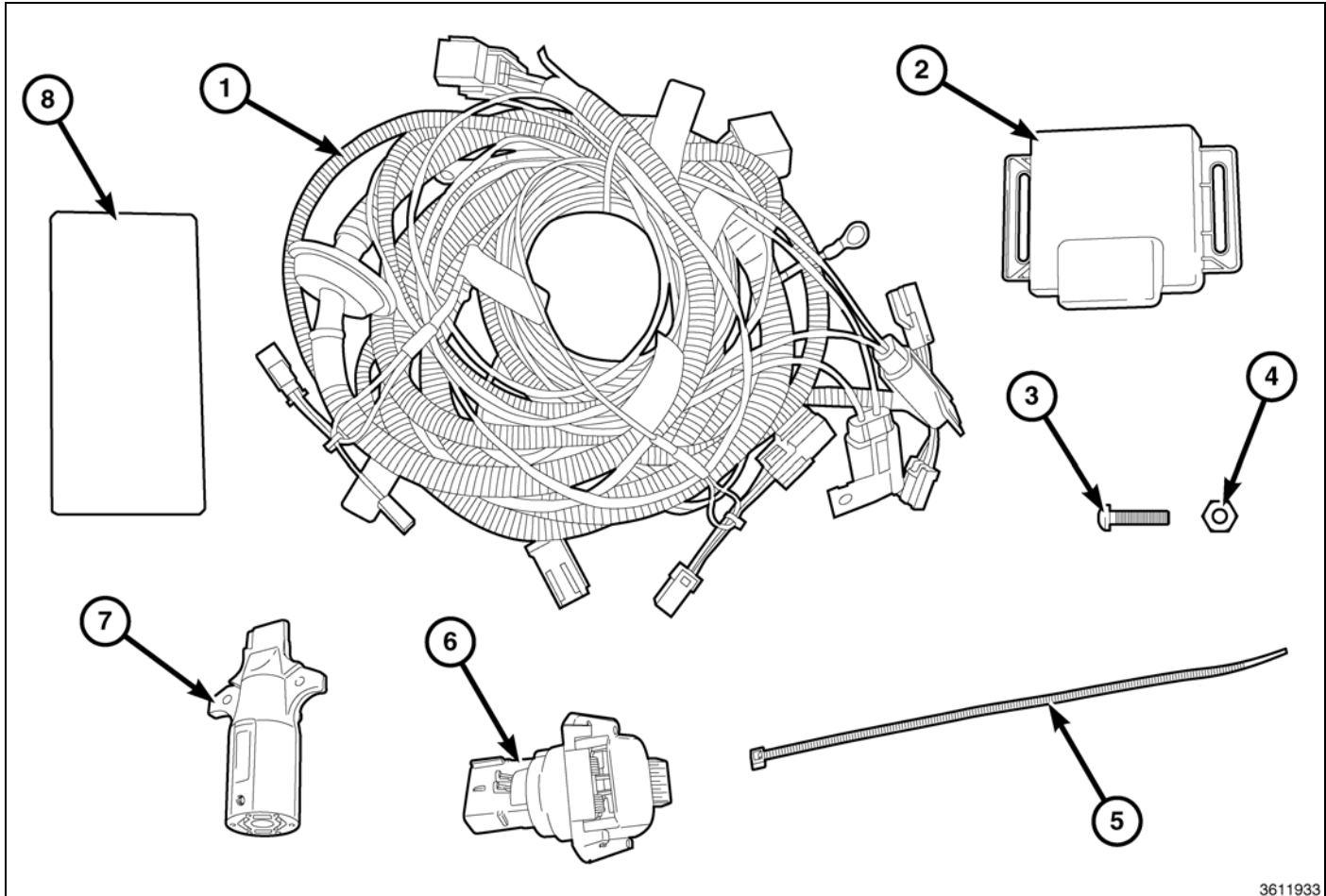


3075486



MAZO DE CABLES DE REMOLQUE

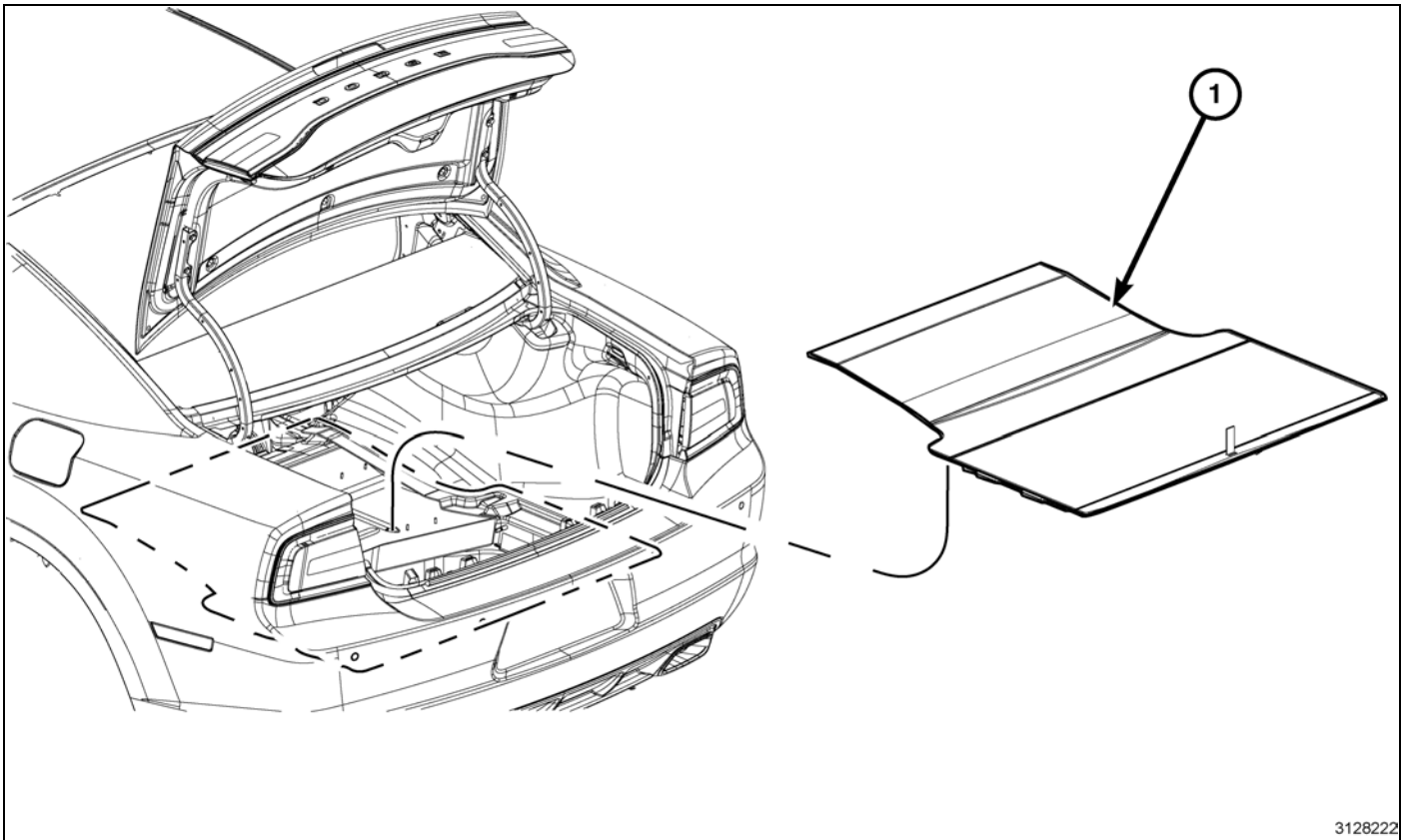
DODGE CHARGER



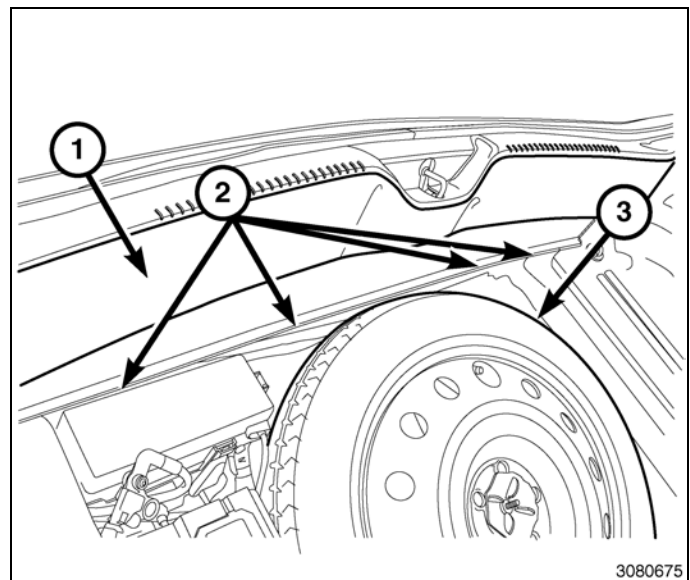
3611933

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
1	Mazo de cables de arrastre de remolque	1
2	Módulo de control	1
3	Tornillo de fijación del adaptador de diez vías	4
4	Tuerca de fijación del adaptador de diez vías	4
5	Bridas	31
6	Adaptador de diez vías	1
7	Adaptador de mazo de cables de 7 patillas a 4 patillas	1
8	Cinta de almohadillado	3

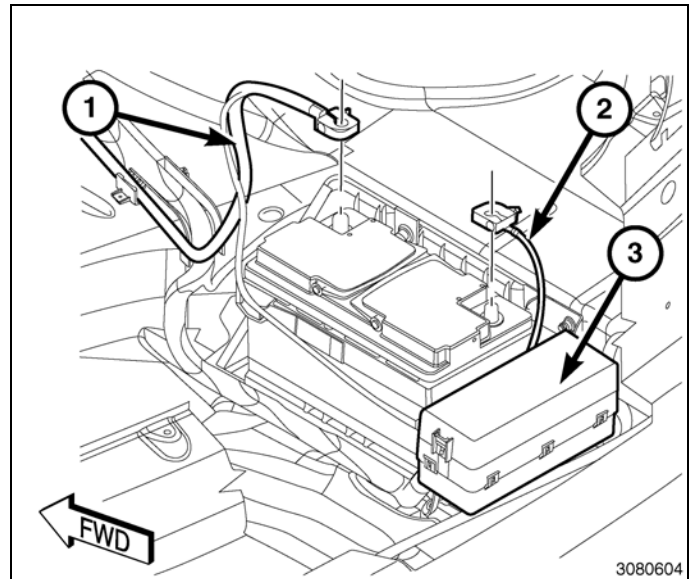
HERRAMIENTAS NECESARIAS			
Casquillo y trinquete de 10 mm	Taladro	Sierra de perforación de 41mm (1 7/8 in)	Silicona RTV
Herramienta del panel de revestimiento	Destornillador de punta plana pequeño	Destornillador T20 Torx®	



1. Abra el maletero del vehículo.
2. Quite la cubierta del neumático de repuesto/alfombra del suelo del maletero (1) del hueco del neumático de repuesto.
3. Retire la rueda de repuesto (3).
4. Retire el panel tapizado trasero del maletero (1) de la manera siguiente:
 - a. Agarre fuertemente la parte inferior del panel (1) en ambos lados y tire hacia adentro para soltar las cuatro fijaciones inferiores (2, debajo del panel).
 - b. Con las fijaciones inferiores sueltas, tire hacia arriba del panel (1) para soltar las fijaciones superiores y retire el panel del vehículo.

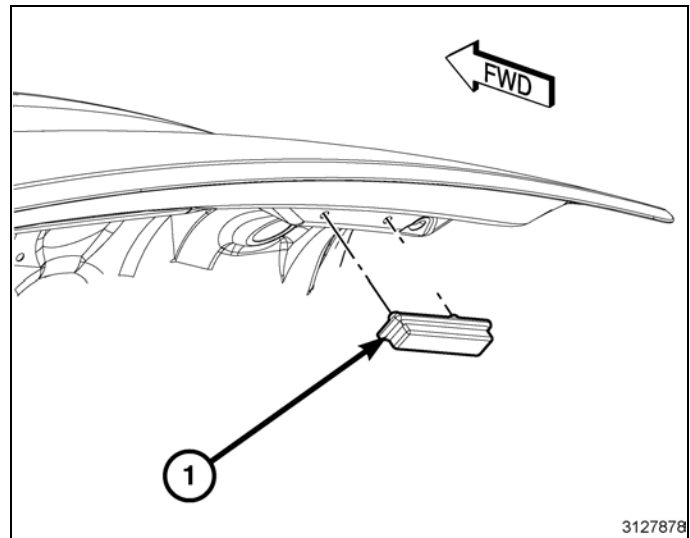


5. Desconecte los cables negativo (2) y positivo (1) de la batería.



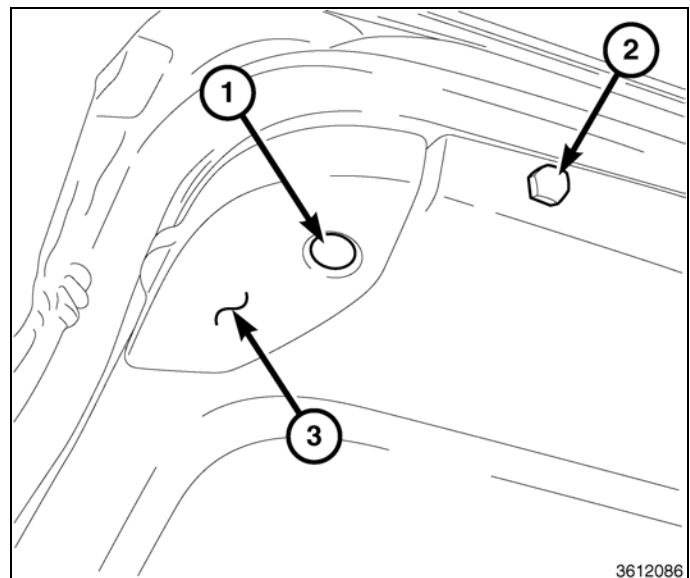
DESMONTAJE DE LA CUBIERTA DE LA TAPA DEL MALETERO

6. Quite los dos tornillos del tirador de la tapa del maletero (1) y extráigalo.

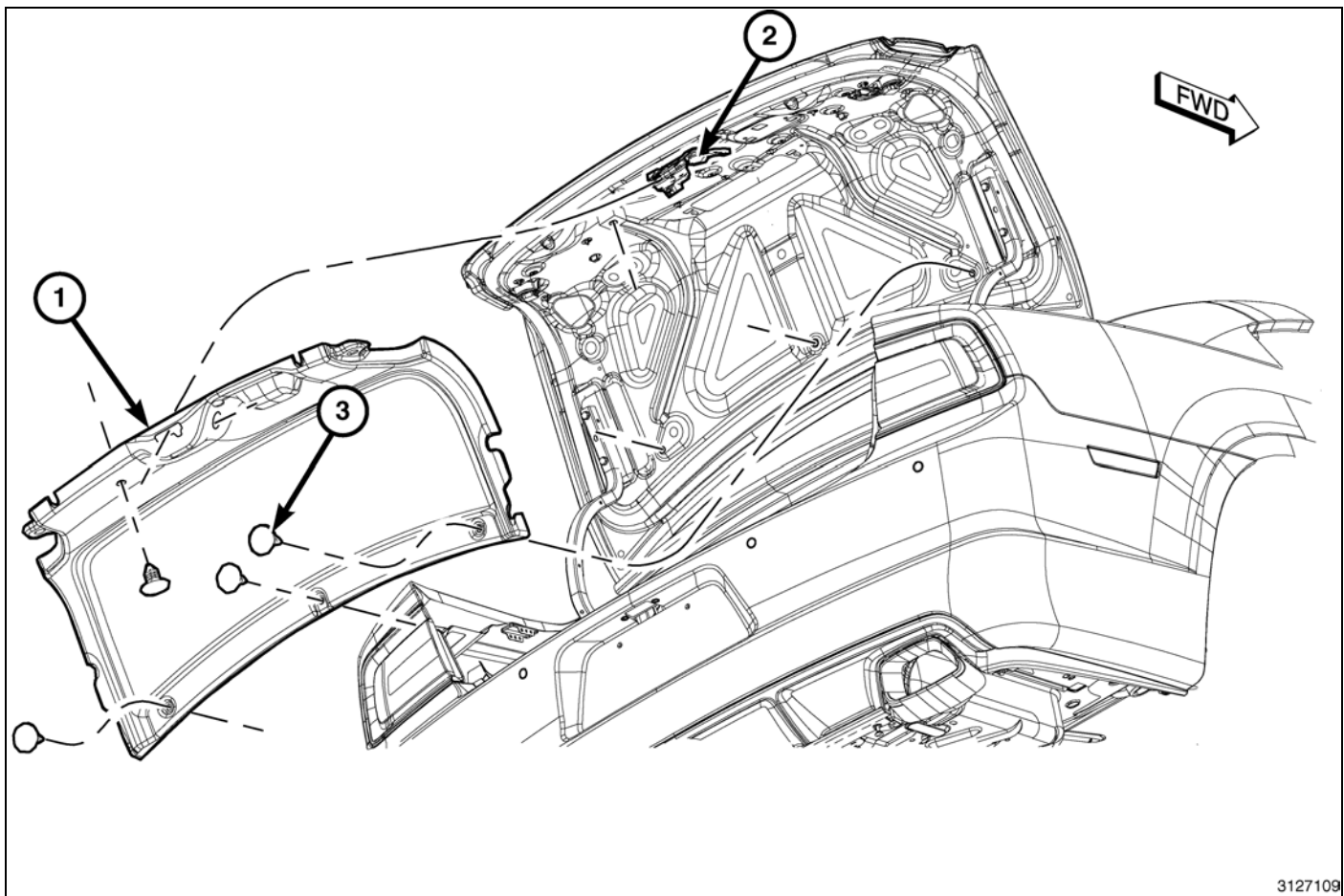
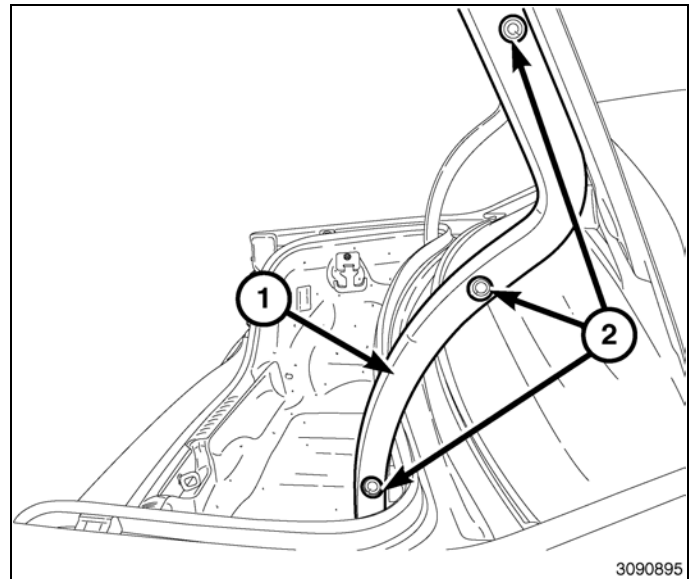


NOTA: Lleve a cabo Step #7 y Step #8 en ambos lados de la tapa del maletero.

7. Quite el pasador de presión (1) y extraiga la pieza de revestimiento de la esquina de la tapa del maletero (2).
8. Desatornille el amortiguador de la tapa del maletero (2) y extráigalo del vehículo.



9. Quite los elementos de fijación de presión del revestimiento de la bisagra (2) y extraiga el revestimiento de la bisagra (1) de la parte derecha del maletero.

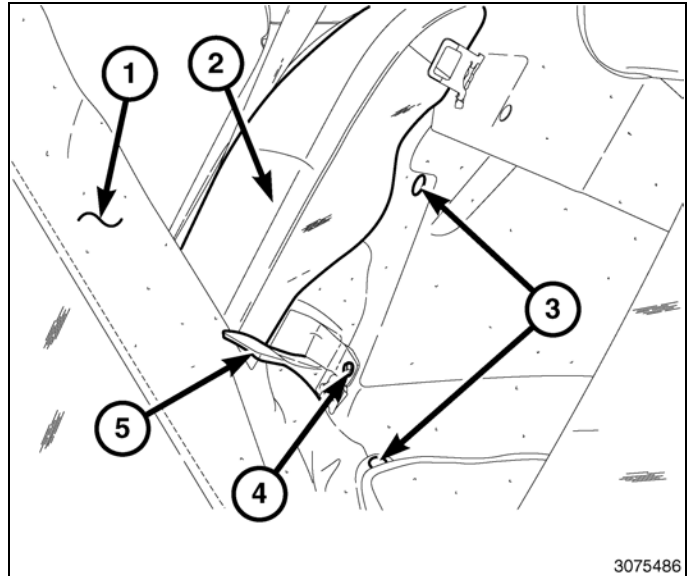


NOTA: Debe pasar el tirador de la apertura manual del maletero (2) por la cubierta de la tapa del maletero.

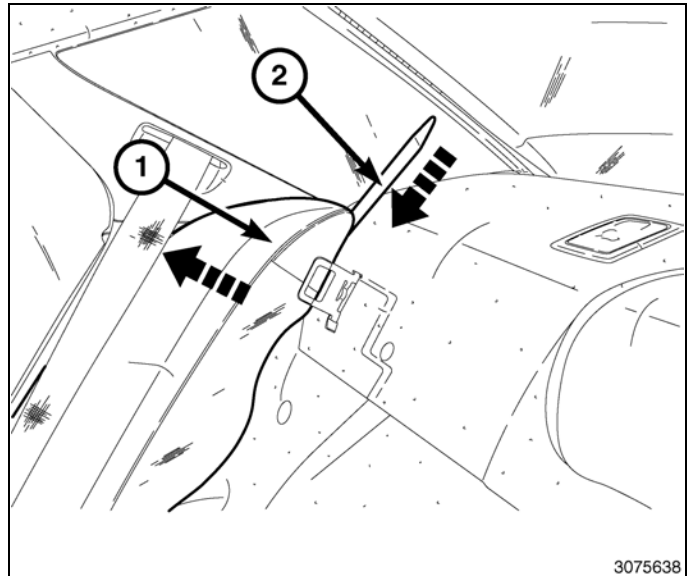
10. Extraiga los retenedores de empuje (3) que fijan la cubierta de la tapa del maletero (1) a la tapa del maletero.

PANEL INTERIOR DEL MALETERO: DERECHO EXTRAÍDO E IZQUIERDO AFLOJADO

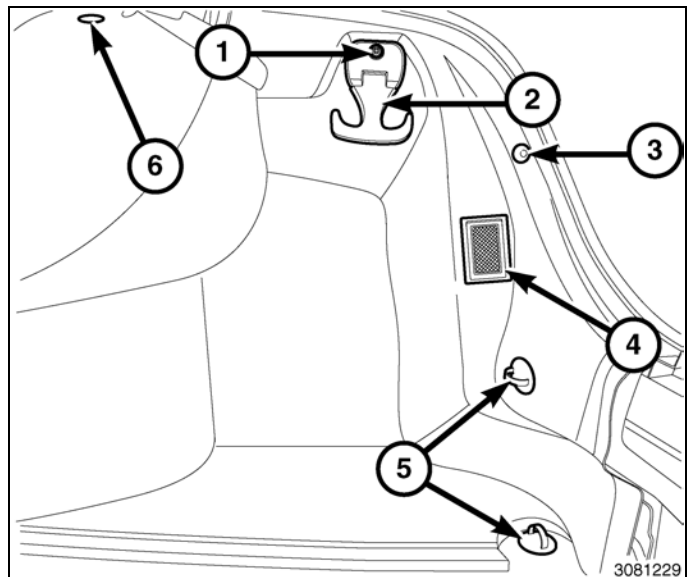
11. Desplace hacia adelante el respaldo del asiento trasero derecho (1) para dejar al descubierto el compartimento de equipajes.
12. Detrás del respaldo del asiento trasero derecho, tire hacia arriba de la lengüeta (5) de la alfombrilla para dejar al descubierto el perno de retención del soporte del protector del respaldo del asiento trasero (4).
13. Quite el perno del soporte del protector del respaldo del asiento trasero derecho (4).
14. Retire los dispositivos de fijación de presión (3) que fijan el revestimiento lateral del maletero.



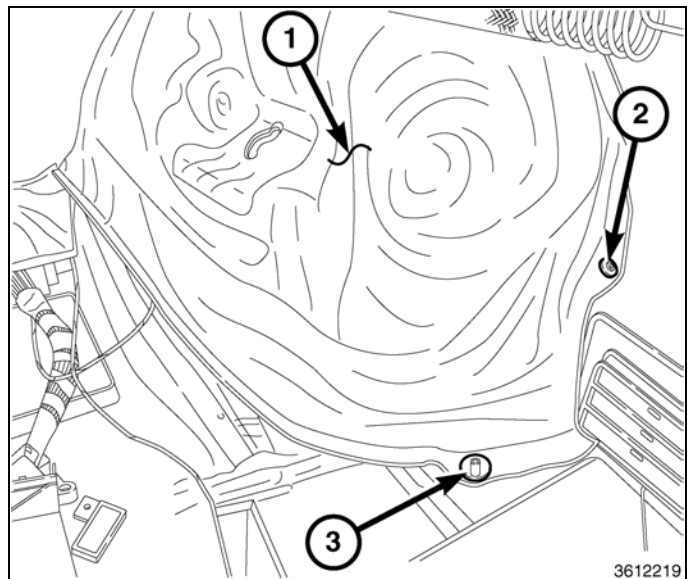
15. Con una varilla de punta plana C 4755(2), presione hacia abajo entre el anaquel trasero y el protector del respaldo del asiento trasero derecho (1) para soltar el clip de retención. Tire hacia afuera del protector del respaldo del asiento trasero (1) para su extracción.



16. Retire el tornillo del gancho de la red de carga (1) y el gancho de carga superior (2) en ambos lados.
17. Extraiga los retenedores de empuje (3) del panel interior del maletero en ambos lados.
18. Extraiga el retenedor de empuje (6) del panel interior del maletero, pero solo en el lado derecho.
19. Retire los ganchos inferiores de la red de carga (5) en ambos lados.
20. Tire hacia atrás con cuidado del panel interior del maletero hasta desenchufar el conector (4) del mazo de cables de la luz del maletero. Deje al descubierto los conectores de la luz trasera en ambos lados.
21. Extraiga el panel interior del maletero en el lado derecho.



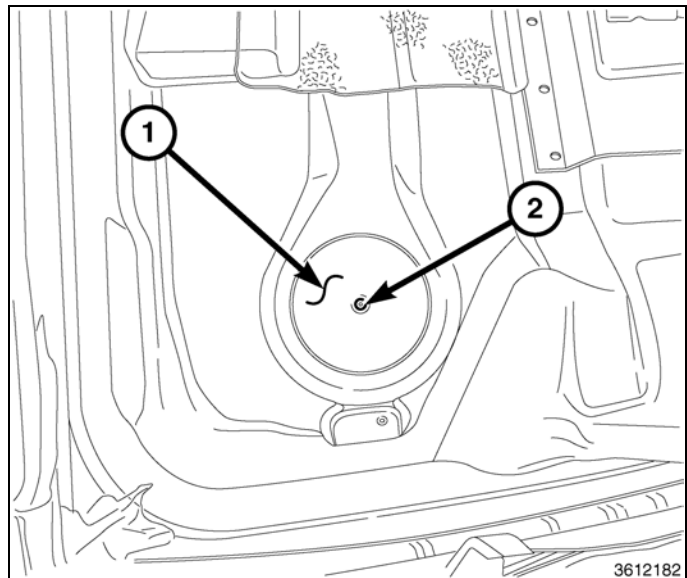
22. Extraiga el retenedor de empuje (2) que fija el aislante interior del maletero (1) a la carrocería.
23. Desatornille el retenedor de plástico (3) del suelo del maletero.
24. Extraiga el panel interior del maletero (1) del vehículo.



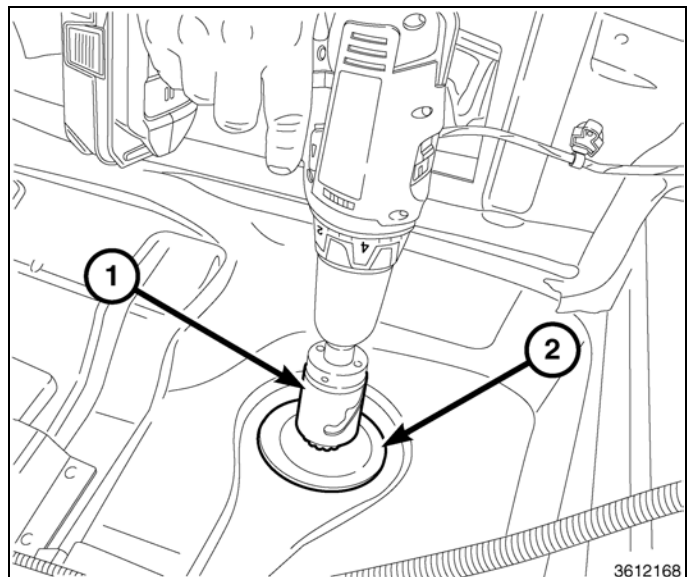
REALIZACIÓN DE ORIFICIO DE PASO

NOTA: El centro del tapón (2) se usará en Step #26 para centrar la sierra perforación y realizar el orificio requerido.

25. Identifique el tapón (1) en la esquina trasera de izquierda del maletero.

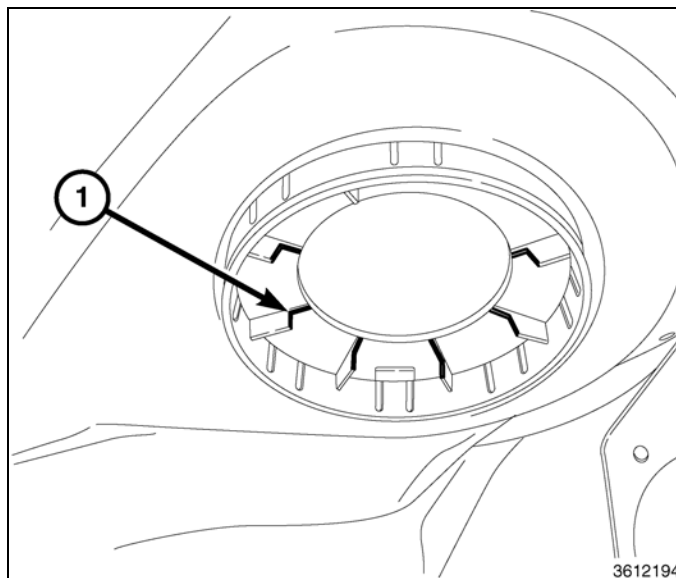


26. Con una sierra de perforación 41mm (1 7/8 IN) (1), realice un orificio en el tapón (2) en la esquina trasera de izquierda del maletero.
27. Elimine las rebabas del orificio.



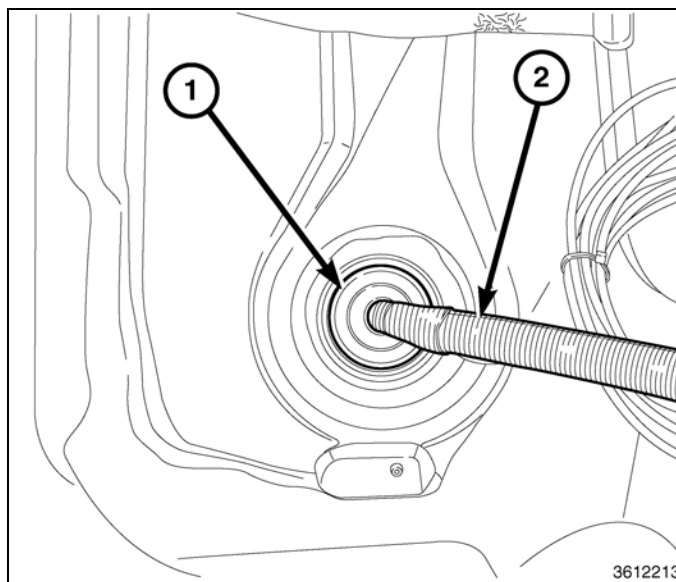
PRECAUCIÓN: Si las lengüetas (1) no están recortadas y niveladas con el fondo del tapón, la arandela del mazo de cables no quedarán ajustadas al completo y, por tanto, puede que entre agua en el maletero.

28. Eleve y apoye el vehículo.
29. En el lado inferior del tapón, recorte la parte trasera de cada lengüeta (1) 8 mm (3/16 in) y nivéleela con el fondo del tapón.
30. Baje el vehículo.

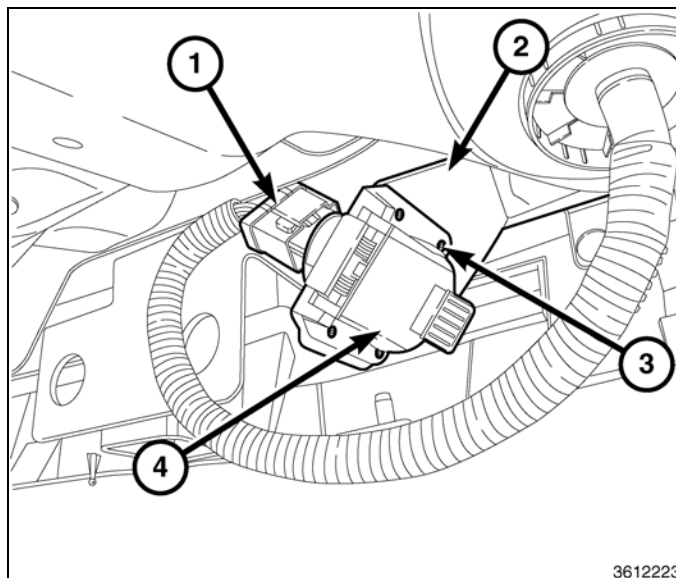


NOTA: Aplique silicona RTV a la zona de sellado de la arandela pasacables justo antes de asentar la pieza.

31. En el interior del maletero, pase el conector y el mazo de cables (2) a través del orificio perforado y fije la arandela (1).

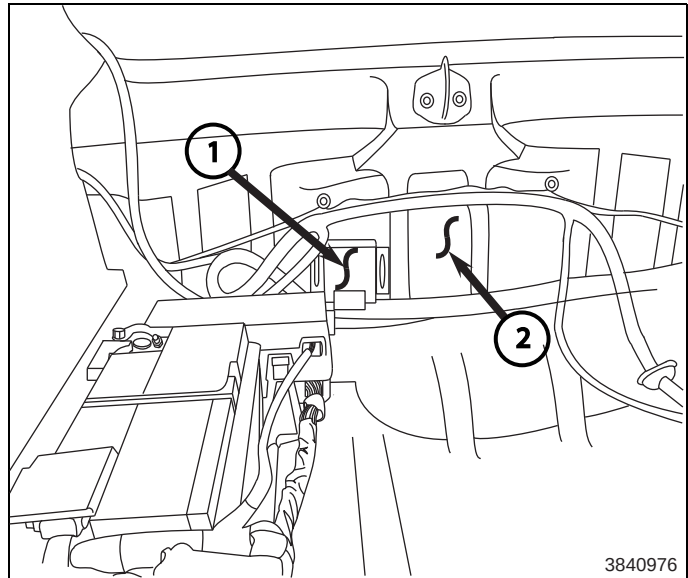


32. Eleve y apoye el vehículo.
33. Coloque y fije el adaptador de diez vías (4) al soporte para el enganche de remolques (2) con los tornillos y tuercas de fijación del adaptador de cuatro vías (3) (no se muestran).
34. Monte el conector del mazo de cables (1) en el adaptador de diez vías (4).



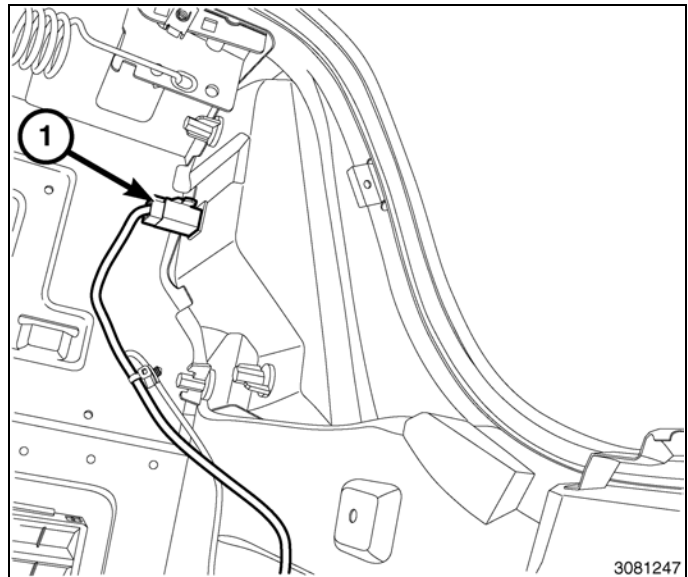
MONTAJE DEL MÓDULO

35. Pase el mazo de cables de la barra de remolque por la parte trasera del receptáculo del neumático de re puesto. Fíjelo con correas de sujeción al mazo de cables existente.
36. Conecte el conector del mazo de cables de la barra de remolque al módulo de la barra de remolque.
37. Retire la parte posterior adhesiva del módulo de control (1) e instálela en la parte inferior de la pared trasera del maletero (2) en la parte derecha del vehículo.
38. Presione firmemente sobre el módulo de control para comprobar que está asegurado.



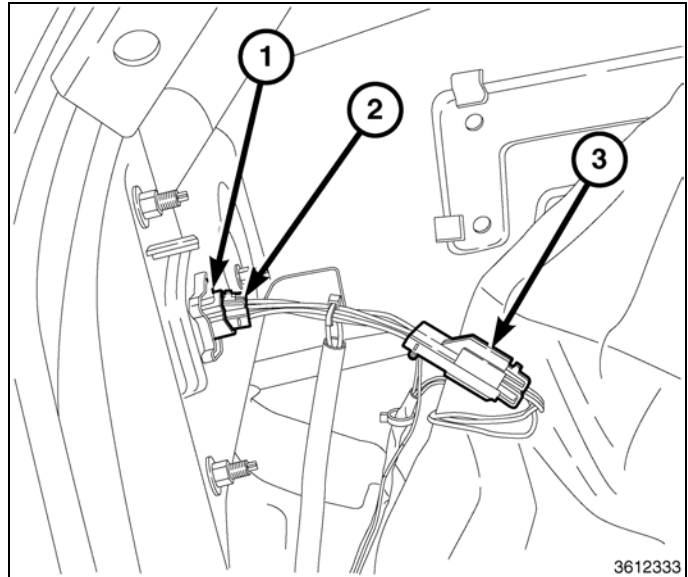
RECORRIDO Y CONEXIONES DEL MAZO DE CABLES

39. Desenchufe el conector de la luz de posición trasera (1) en ambos lados.

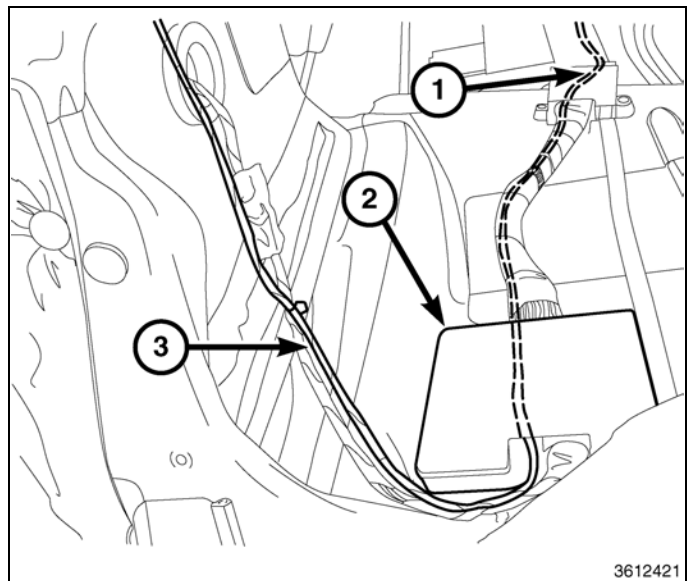


NOTA: Lleve a cabo Step #40 y Step #41 en ambos lados del vehículo.

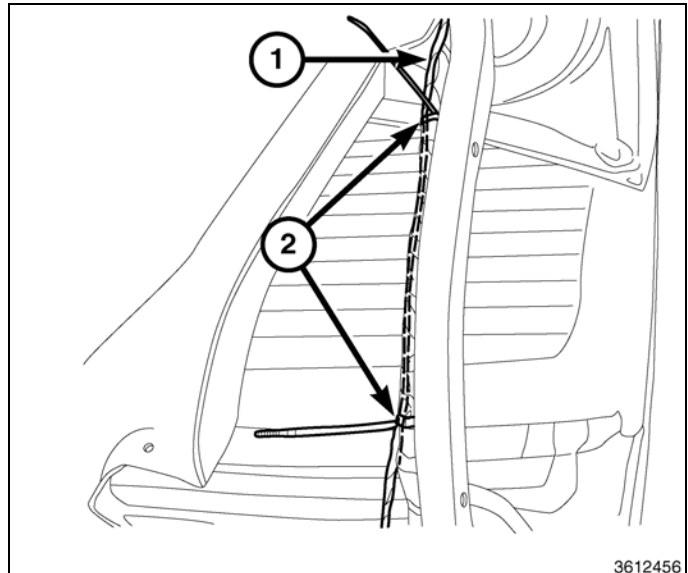
40. Enchufe el conector del mazo de cables incorporados de fábrica (3) al mazo de cables de la barra de remolque.
41. Monte el conector del mazo de cables de la barra de remolque (2) en el conector de la luz trasera (1).
42. Después de montar las conexiones, coloque una cinta de espuma sobre la conexión del cableado incorporado de fábrica al mazo de cables de la barra de remolque. Esto evitará tanto ruidos como rozaduras.



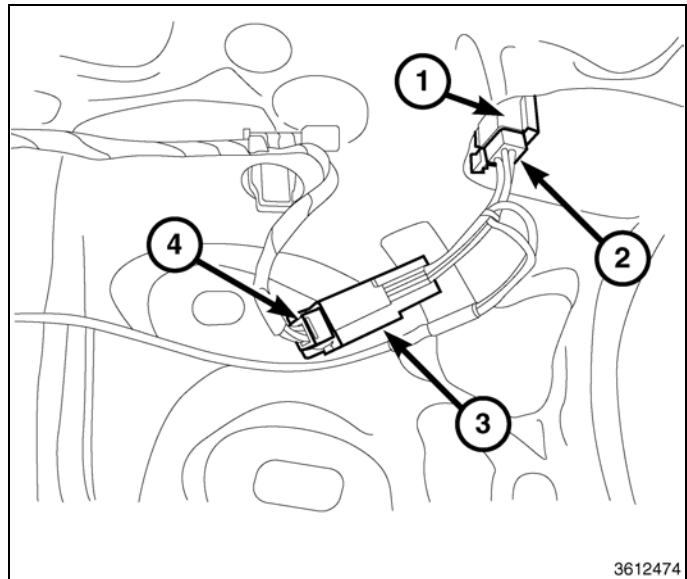
43. Extraiga las tapas (1, 2) de los bloques de unión del suelo del maletero.
44. Pase el mazo de cables de la barra de remolque (3) alrededor de la batería y a través de los bloques de unión.
45. Siga pasando el mazo de cables de la barra de remolque alrededor del mazo de cables existente y fíjelo con correas de sujeción.
46. Sustituya las tapas de los bloques de unión y encájelas en su sitio.



47. Pase el mazo de cables de la barra de remolque (1) por encima de la viga del soporte del maletero y fíjelo con correas de sujeción (2). No apriete por completo las correas de sujeción hasta que el mazo de cables se haya colocado por todo el recorrido, por si tiene que realizar ajustes en la zona.

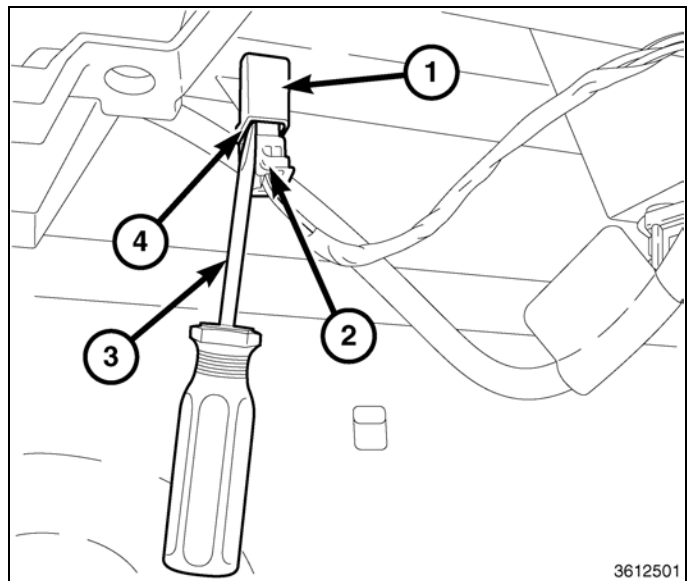


48. Desconecte el mazo de cables incorporado de fábrica (4) de la luz de marcha atrás (1).
49. Enchufe el conector del mazo de cables (4) al mazo de cables de la barra de remolque (3).
50. Enchufe el conector del mazo de cables de la barra de remolque (2) a la luz de marcha atrás (1).
51. Después de haber montado las conexiones, añada un trozo de cinta de espuma sobre el conector y el mazo para evitar ruidos y rozaduras.

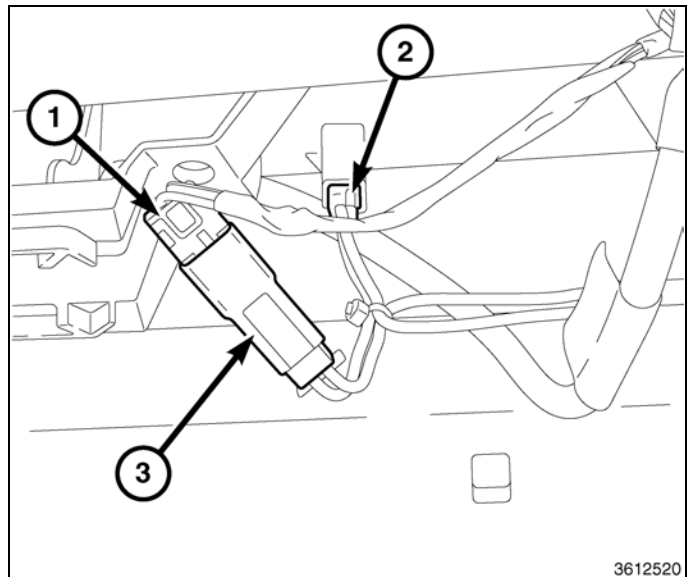


NOTA: Puede que tenga que usar un destornillador pequeño y plano (3) entre la lengüeta (4) y el conector para separar el conector de la luz.

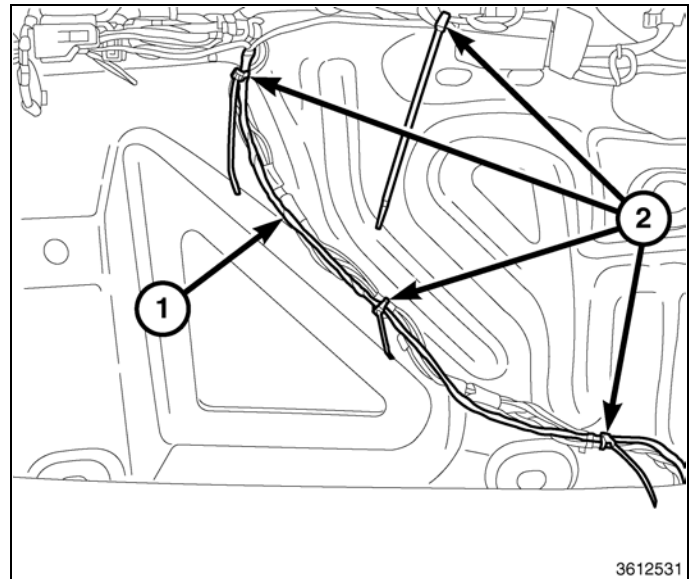
52. Desenchufe el conector de la luz de freno central superior (CHMSL) (2) de la lámpara (1).



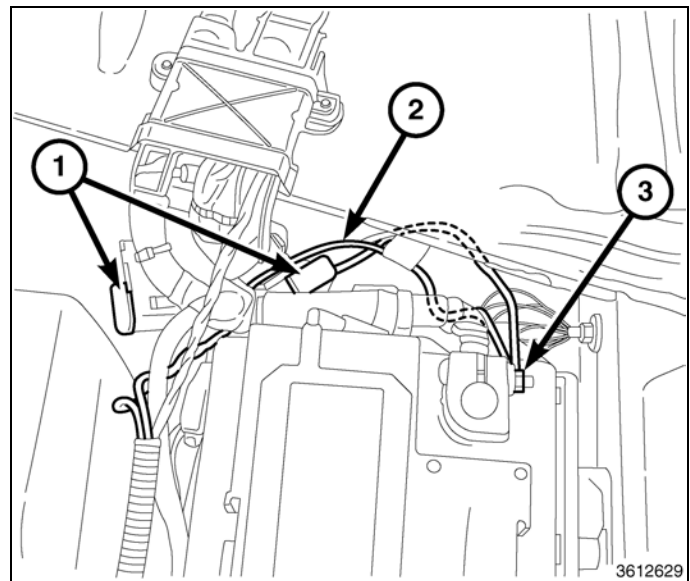
53. Enchufe el conector de cableado incorporado de fábrica CHMSL (1) al mazo de cables de la barra de remolque (3).
54. Monte conector (2) del mazo de cables de la barra de remolque al CHMSL.



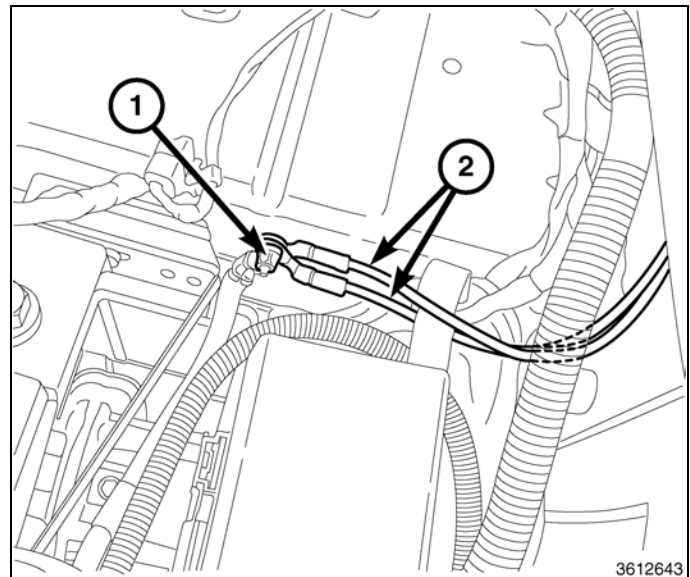
55. Fije el mazo de cables de la barra de remolque (1) al mazo de cables existente con correas de sujeción (2). Una vez que haya terminado de colocar el cableado, corte las correas de sujeción.

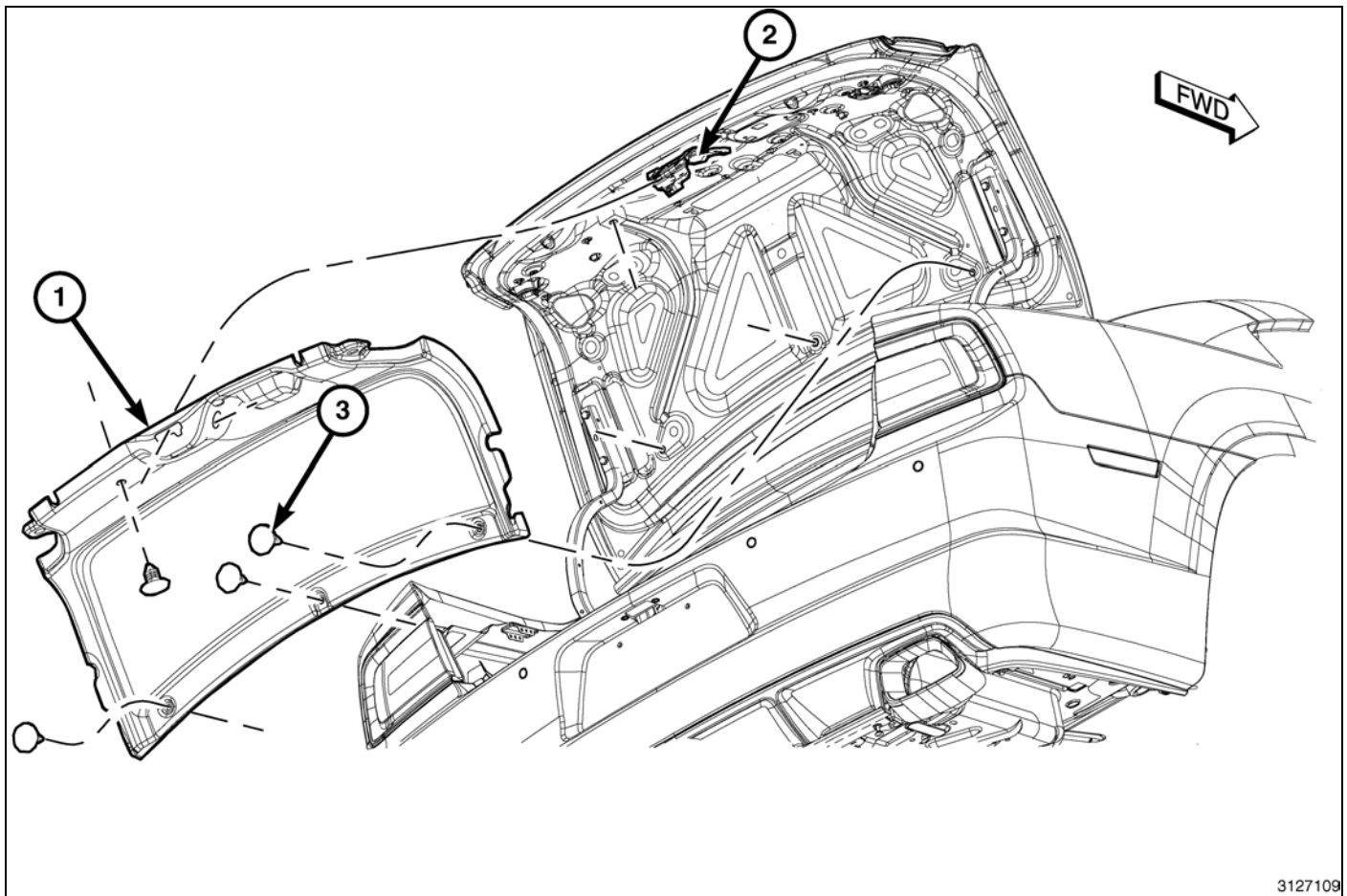


56. Coloque los cables de alimentación (2) en la batería y fije los cables al terminal positivo con la tuerca (3).
57. Coloque los portafusibles (1) y fíjelos al mazo de cables existente con correas de sujeción.



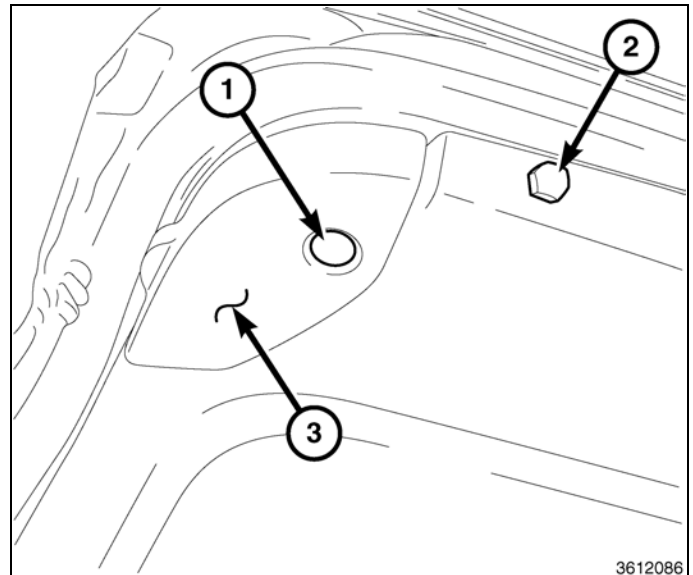
58. Pase los cables de masa (2) del mazo de cables de la barra de remolque al vástago de masa junto a la batería.
59. Fije los cables de masa al vástago de masa con la tuerca existente (1).



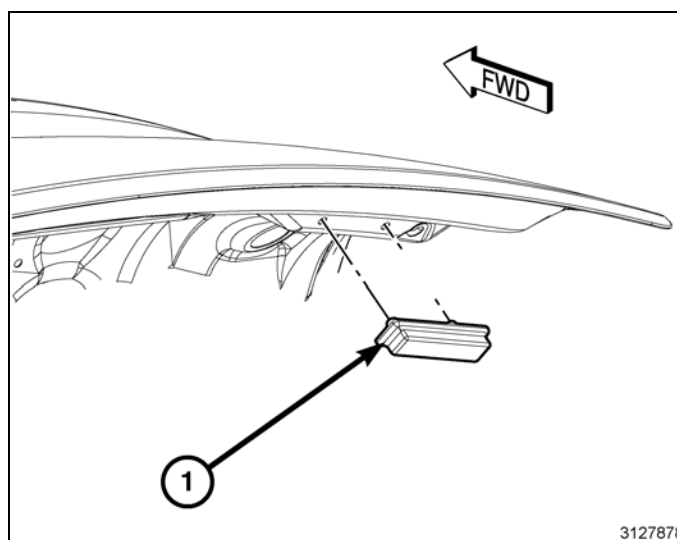


NOTA: Debe pasar el tirador de la apertura manual del maletero (2) por la cubierta de la tapa del maletero.

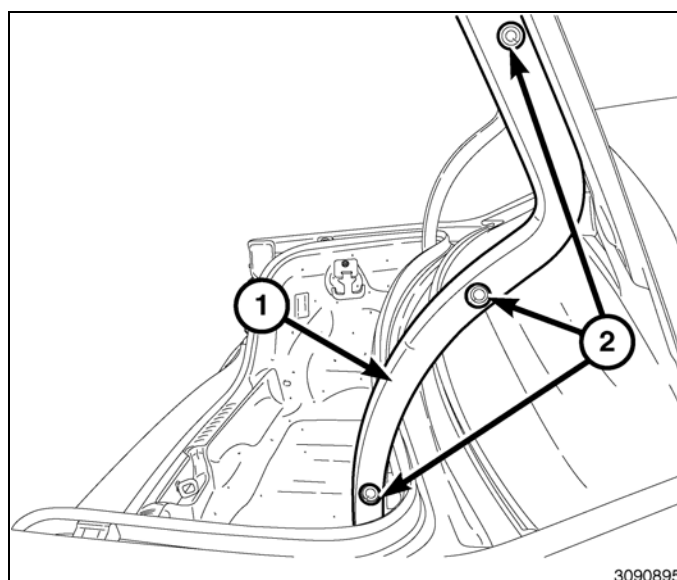
60. Coloque la cubierta de la tapa del maletero (1).
61. Monte los retenedores de empuje (3) que fijan la cubierta de la tapa del maletero (1) a la tapa del maletero.
62. Monte la pieza de revestimiento de la esquina de la tapa del maletero (3) y fíjelo con el pasador de empuje (1).
63. Atornille el amortiguador de la tapa del maletero (2).



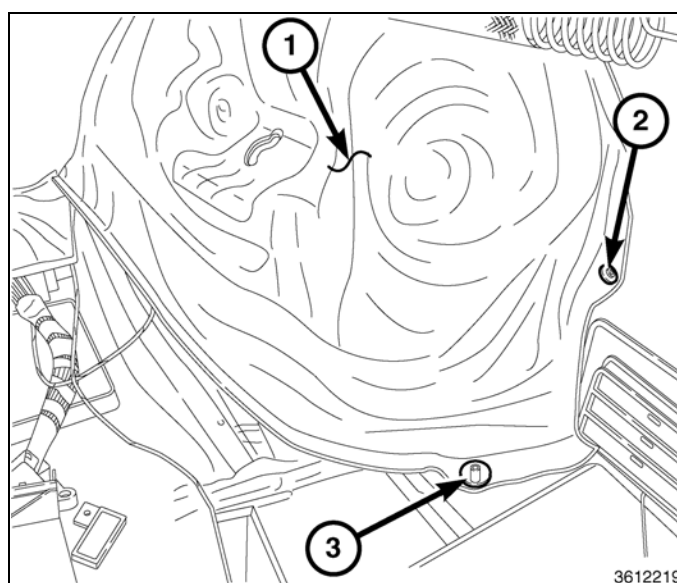
64. Monte el tirador de la tapa del maletero (1) y monte los dos tornillos de fijación.



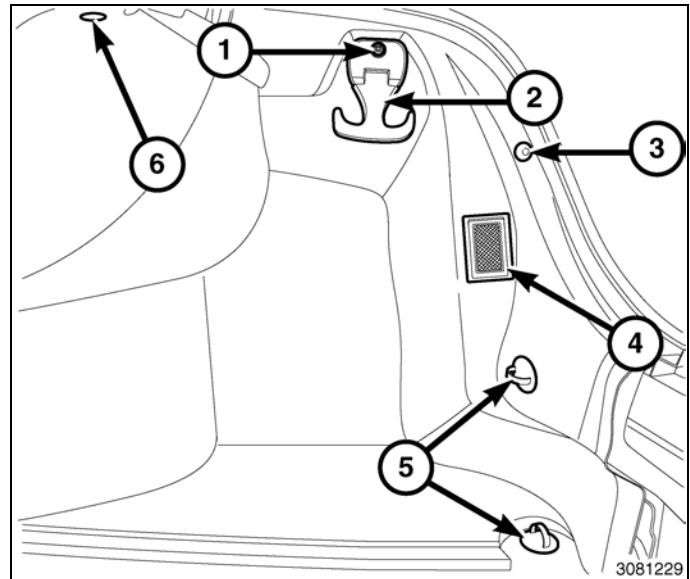
65. Monte la pieza de revestimiento de la bisagra de la tapa del maletero (1) y fijela con pasadores de empuje (2).



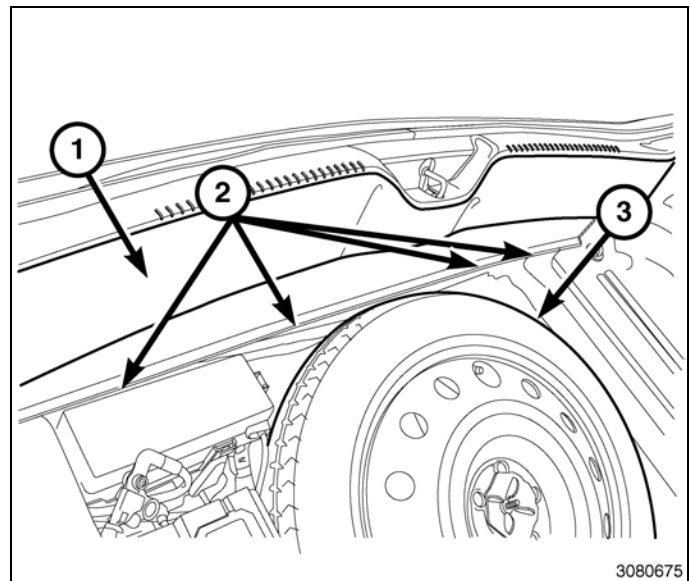
66. Monte el panel interior del maletero (1) en el vehículo.
 67. Monte el retenedor de empuje (2) que fija el aislante interior del maletero (1) a la carrocería.
 68. Apriete el retenedor de plástico (3) al vástago del suelo del maletero.



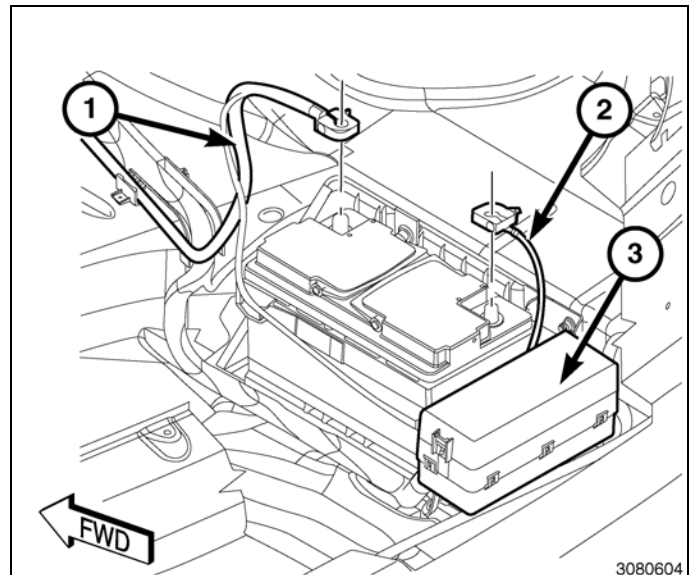
69. Coloque con cuidado el panel interior del maletero en ambos lados, enchufando los conectores de la luz del maletero (4) de la misma forma que están montados los paneles interiores del maletero.
70. Monte los ganchos inferiores de la red de carga (3) en ambos lados.
71. Monte el tornillo del gancho de la red de carga (1) y el gancho de carga superior (2) en ambos lados.
72. Monte los retenedores de empuje (3) del panel interior del maletero en ambos lados.

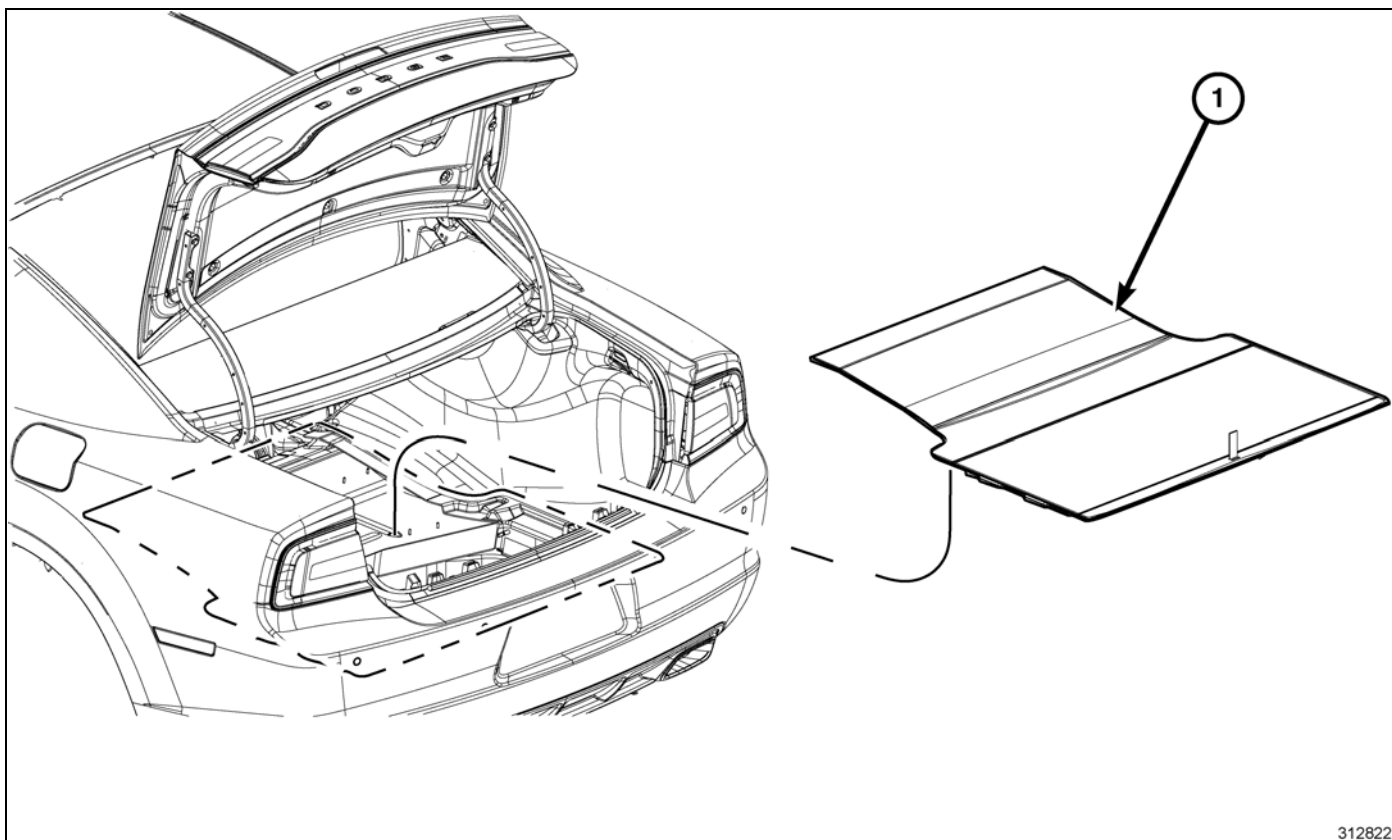


73. Monte el panel tapizado trasero del maletero (1) de la manera siguiente:
 - a. Posicione el panel tapizado trasero del maletero (1) y empuje hacia abajo para acoplar las fijaciones superiores (no se muestra).
 - b. Con las cuatro fijaciones inferiores (2, debajo del panel) alineadas, empuje con fuerza sobre cada una de ellas para asentarlas adecuadamente.
74. Monte la rueda de repuesto (3).



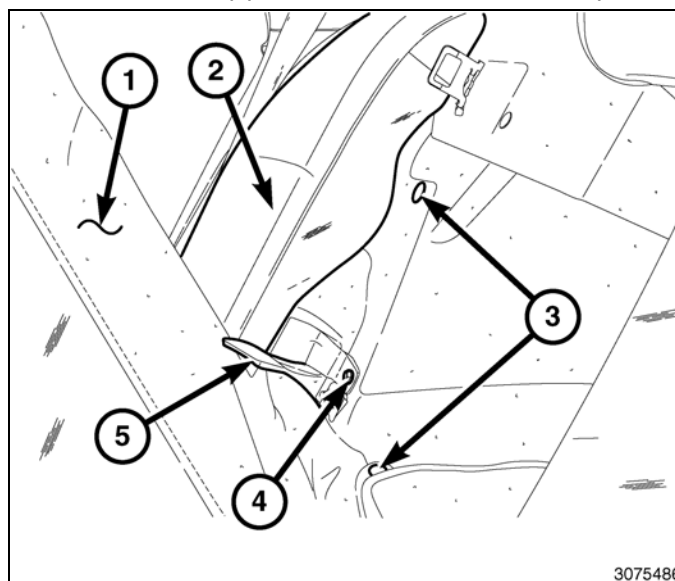
75. Conecte los cables negativo (2) y positivo (1) de la batería.





3128222

76. Monte la cubierta de neumático de repuesto/alfombra del suelo del maletero (1) en el hueco de la rueda de repuesto.
77. Coloque el refuerzo del asiento trasero (2) y empuje hacia atrás para acoplar el clip de retención entre el anaquel trasero y el protector.
78. Monte los elementos de fijación de presión (3) que ajustan el revestimiento lateral del maletero.
79. Monte el perno del soporte del protector del respaldo del asiento trasero derecho (4).
80. Verifique que el sistema funciona correctamente.



3075486