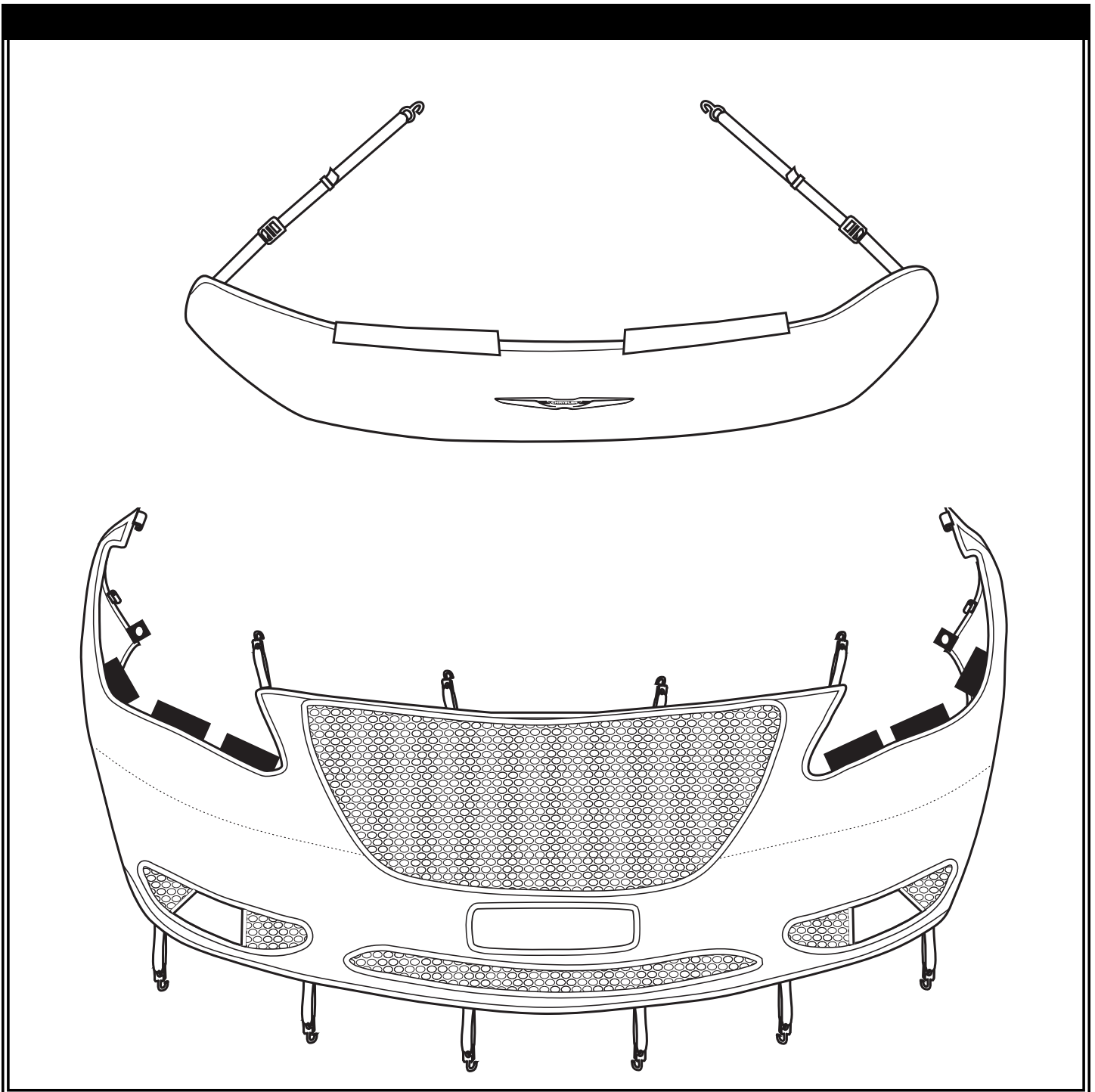




CHRYSLER 200

Front End Cover



GB

INSTALLATION INSTRUCTIONS **FRONT END COVER**

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE **FUNDA DELANTERA**

F

NOTICE DE MONTAGE **HOUSSE FRONTAL**

GB

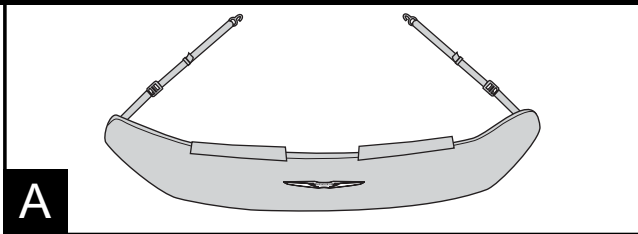
- **WARNING:** Area to be covered by mask must be clean. It is recommended that you wash and wax vehicle prior to use. Always remove mask before washing vehicle. Both vehicle and mask must be completely dry while mask is installed. If moisture under mask is allowed to dry on vehicle, paint may cloud. If clouding occurs, leave cover off of the vehicle for one week.
- Any repainted surfaces in contact with mask must be allowed to cure completely. Consult paint manufacturer or repair facility if you are not sure.
- If mask should flap, due to high speed or wind conditions, adjust or remove mask completely.
- Hand clean mask using mild soap, rinse thoroughly with clean water, and line dry completely. Do not machine dry!
- Use Mopar® Vinyl Protector (P/N 4318017) to preserve color and finish.
- For best results, install cover in a surrounding environment of at least 65° F. This will allow the cover to stretch and ease installation.
- **WARNING:** This front end cover should not be used in extremely high ambient air temperatures or when towing heavy loads in warm weather.
- **WARNING:** This front end cover should not be used in deep or very wet snow. Vehicle may overheat when vent areas become blocked with packed snow or ice.
- **WARNING:** Running up on curb will damage this product. Manufacturer will not be responsible for damage to product due to accident or misuse.
- **WARNING:** Refer to your local state automotive regulations regarding Fog Lamp Illumination requirements. Customer assumes responsibility for installation of this cover as it may inhibit the original equipment manufacturer fog lamp light illumination performance objective.

E

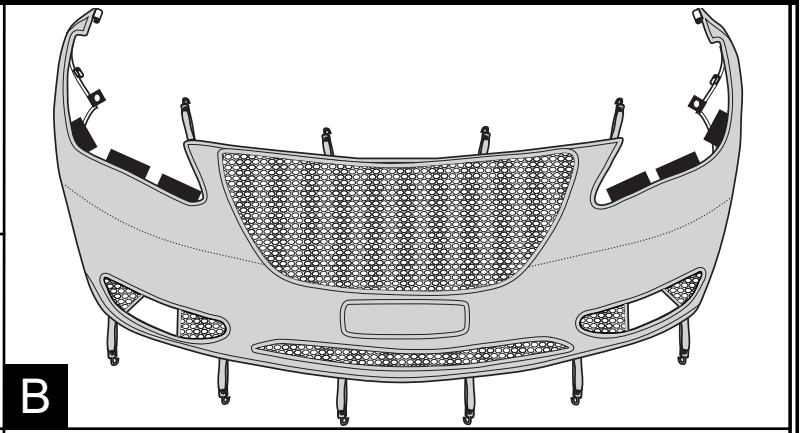
- **ADVERTENCIA:** El área que cubrirá con la máscara debe estar limpia. Se recomienda que lave y encere el vehículo antes de usar este producto. Siempre quite la máscara antes de lavar el vehículo. Tanto el vehículo como la máscara deben estar totalmente secos durante la instalación de la máscara. Si deja secar la humedad debajo de la máscara en el vehículo, la pintura puede opacarse. Si esto sucede, quite la funda del vehículo durante una semana.
- Se debe permitir que se seque y cure completamente cualquier superficie que se haya repintado y que esté en contacto con la máscara. Consulte con el fabricante de la pintura o con un taller de reparación si no está seguro.
- Si la máscara se sacude, debido a la alta velocidad o a las condiciones del viento, ajuste o quite completamente la máscara.
- Limpie la máscara a mano usando un jabón suave, enjuague completamente con agua y tiéndala hasta que se seque completamente. ¡No la seque a máquina!
- Use Protector Mopar® del Vinilo (P/ N 4318017) para guardar el color y el tratamiento.
- Para obtener mejores resultados, instale la máscara con una temperatura ambiente de por lo menos 65° F. Esto permitirá que la máscara se estire y facilita la instalación.
- **ADVERTENCIA:** Esta funda delantera no debe usarse en temperaturas ambiente muy elevadas o al remolcar cargas pesadas en temperaturas cálidas.
- **ADVERTENCIA:** Esta cubierta de parte frontal no se debe usar en nieve profunda o muy húmeda. Es posible que el vehículo se sobrecaliente si las áreas de ventilación se bloquean con nieve o hielo acumulados.
- **ADVERTENCIA:** Es posible que subirse a cordón de la acera dañe este producto. El fabricante no es responsable de los daños causados al producto debido a accidentes o uso incorrecto.
- **ADVERTENCIA:** Consulte las reglamentaciones automotrices de su estado respecto de los requisitos para la iluminación con faros antiniebla. El cliente se hace responsable de la instalación de esta funda, dado que podría disminuir el objetivo de iluminación de los faros antiniebla del fabricante de equipo original.

F

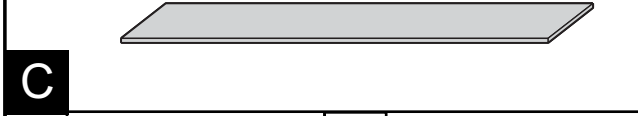
- **AVERTISSEMENT:** La zone à couvrir avec le masque doit être propre. Il est recommandé de laver et de cirer le véhicule avec de l'utiliser. Toujours retirer le masque avant de laver le véhicule. Il faut que le véhicule et le masque soient entièrement secs lors de l'installation du masque. L'humidité en-dessous du masque pourrait former un nuage sur la peinture du véhicule. Si un nuage survient, retirer le masque pendant une semaine.
- Toute surface repeinte qui se trouve en contact avec le protecteur doit être complètement sèche. Dans le doute, consulter le fabricant ou l'établissement de réparations.
- Si le protecteur vibre à haute vitesse ou dans certaines conditions climatiques, le réajuster ou l'enlever complètement.
- Laver le protecteur à la main à l'aide d'un savon doux. Le rincer à l'eau tiède et l'étendre pour le faire sécher. Ne pas le faire sécher à la machine.
- On peut utiliser le protecteur, Mopar® Vinyl Protector (P/N 4318017), pour garder la couleur et le fini.
- Pour de meilleurs résultats, installer le protecteur à une température ambiante de plus de 65 degrés. Il s'étirera plus facilement et cela en facilitera l'installation.
- **AVERTISSEMENT:** Cette housse frontale ne devrait pas être utilisée à des températures ambiantes extrêmement élevées ou lors du remorquage de charges lourdes lorsqu'il fait chaud.
- **AVERTISSEMENT:** La housse de l'extrémité avant ne devrait pas être utilisée dans de la neige très mouillée ou profonde. Le véhicule pourrait surchauffer si les zones d'aération sont bloquées par de la neige compacte ou de la glace.
- **AVERTISSEMENT:** Le passage des trottoirs risque d'endommager cet article. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages dus à des accidents ou à des abus.
- **AVERTISSEMENT :** Veuillez consulter les régulations automobiles de votre région concernant les exigences d'éclairage des phares antibrouillard. Le consommateur est responsable de l'installation de ce couvercle car ce dernier pourrait entraver l'objectif de performance de l'éclairage des phares antibrouillard de l'équipementier.



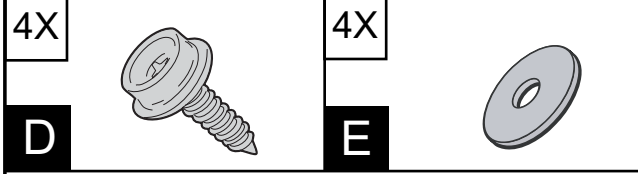
A
4X



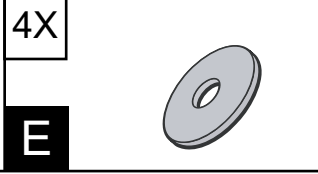
B



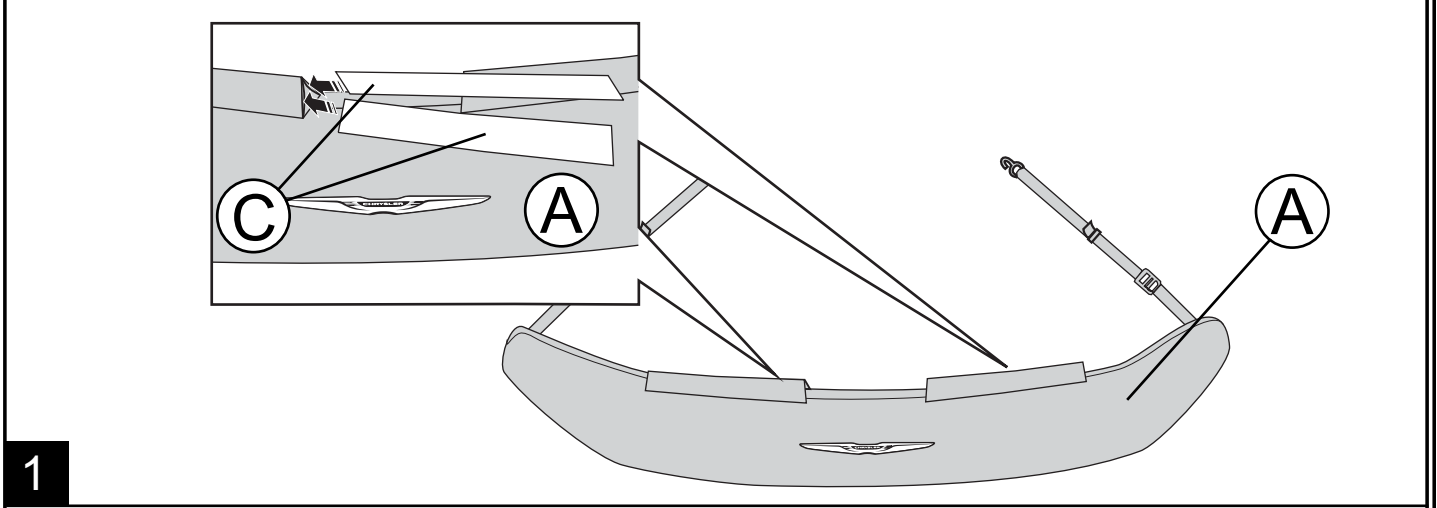
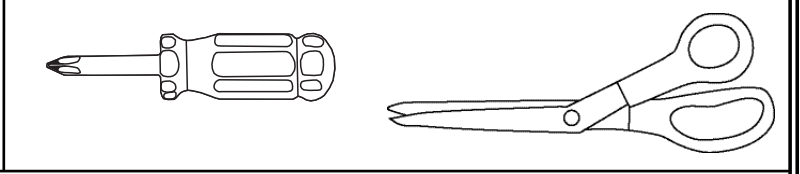
C
4X



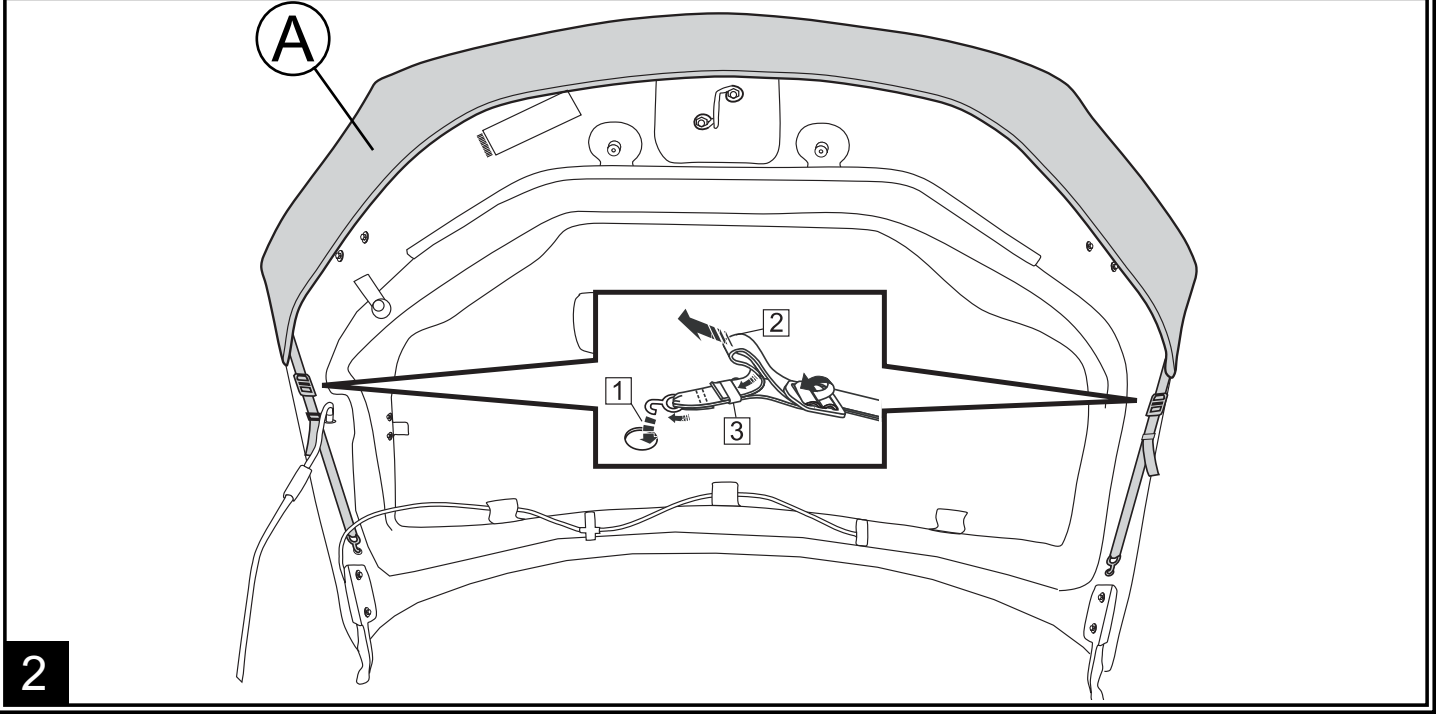
D



4X
E



1



2

GB

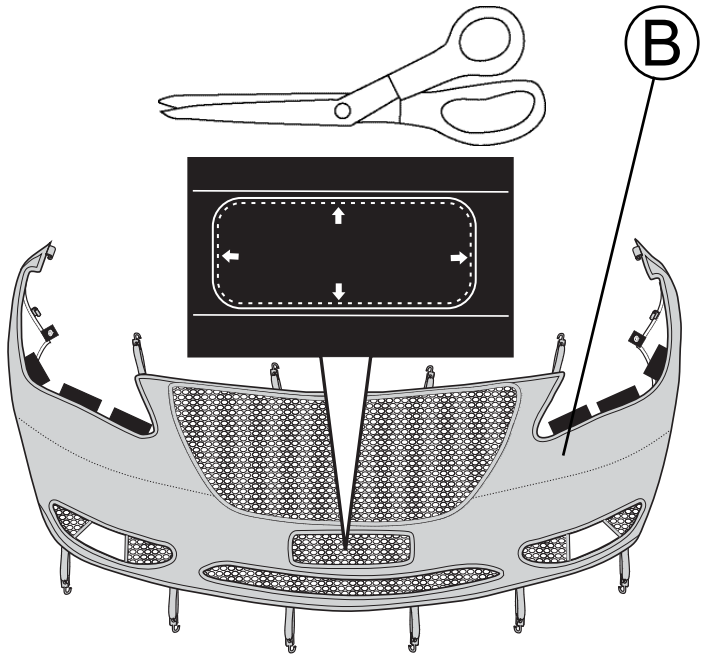
Note: If State or Province law requires use of a front license plate, remove solid flap from center of front end cover. Using a pair of scissors and working from the back side of the mask, cut the RED stitching (thread) along all sides that are holding flap to mask. Do not cut the felt binding, vinyl reinforcements, or thread below the license plate flap. The black panel illustration is the back side of the panel.

E

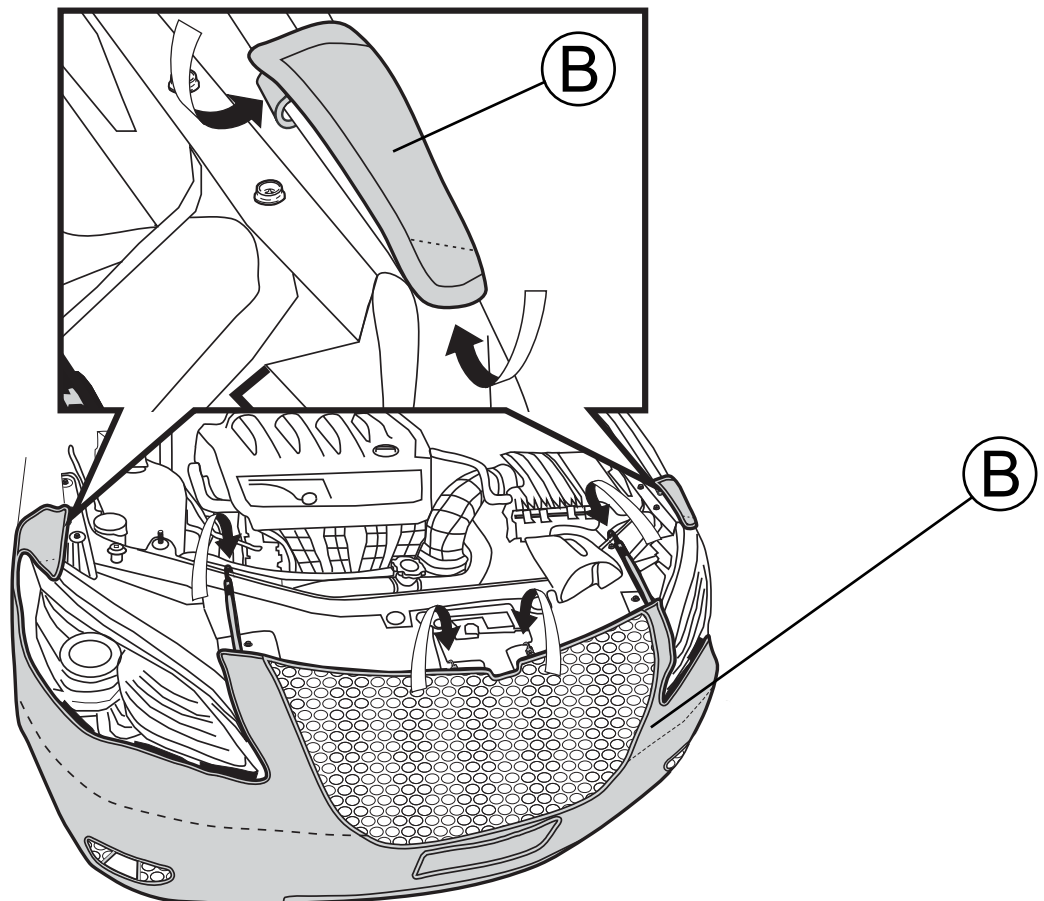
Nota: Si las leyes estatales o provinciales exigen el uso de la placa de matrícula delantera, retire la aleta sólida del centro de la funda. Desde la parte posterior del antifaz, con un par de tijeras, corte la costura ROJA (hilo) a lo largo de todos los lados que sujetan la solapa al antifaz. No corte la unión del fieltro, los refuerzos de vinilo ni el hilo debajo de la aleta de la placa de matrícula. La ilustración del panel negro representa la parte posterior del panel.

F

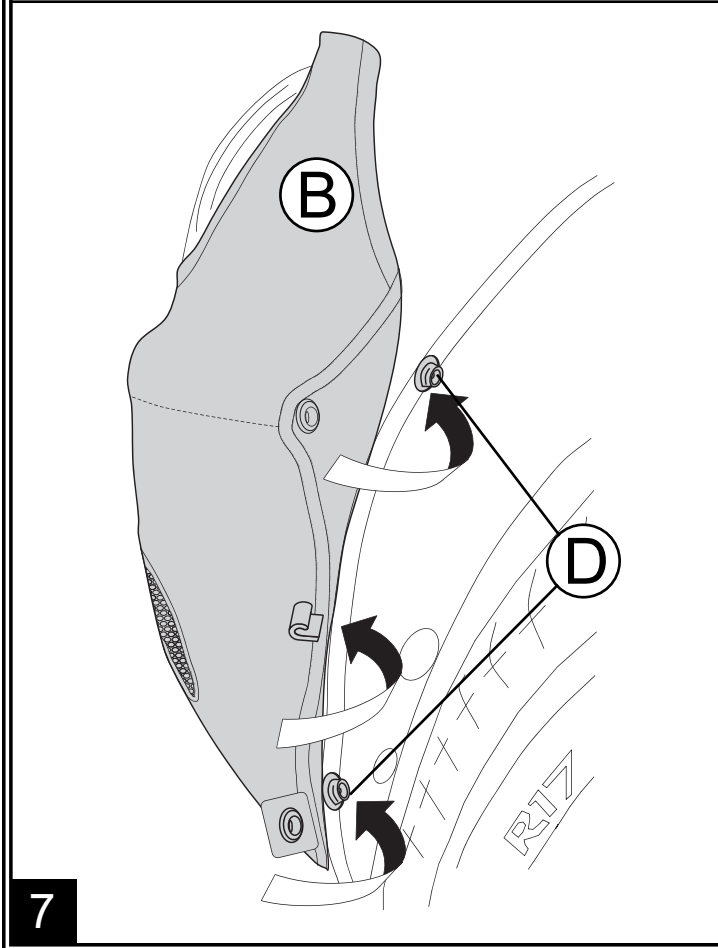
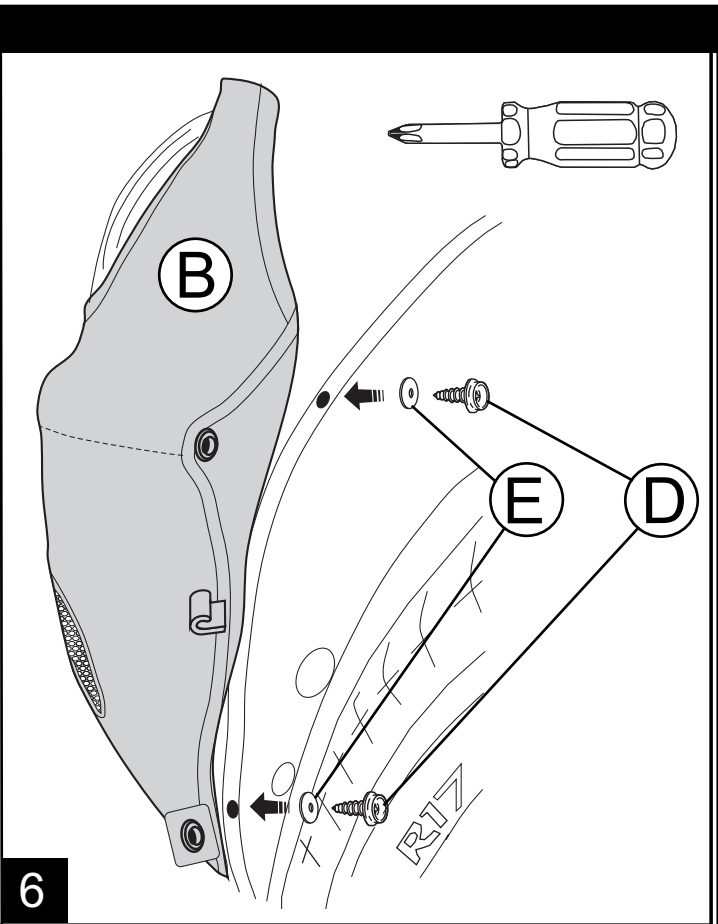
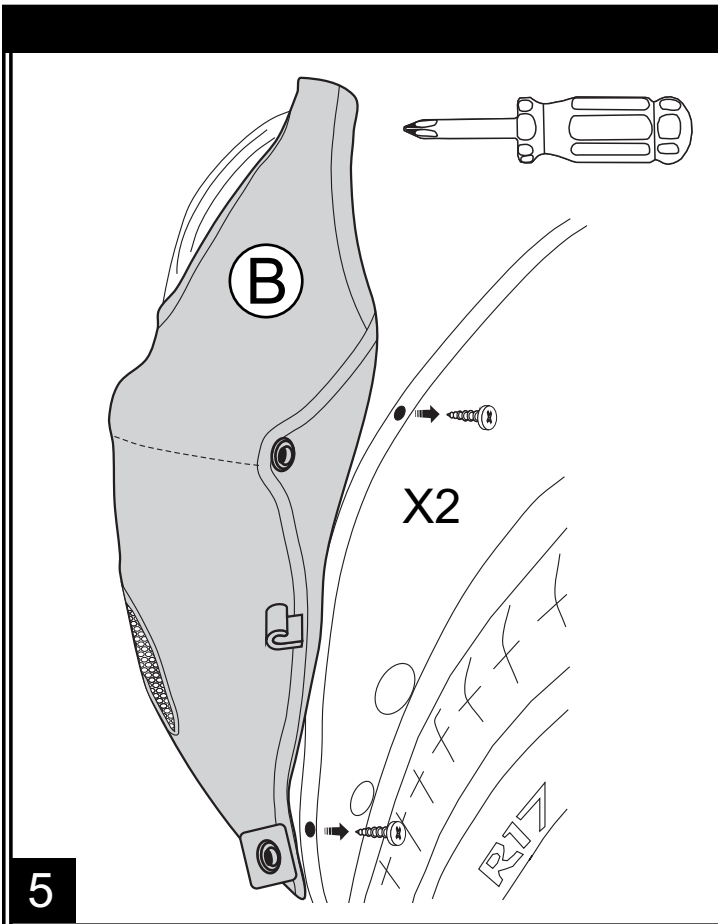
Avis: . Si les lois provinciales ou de l'État nécessitent l'utilisation d'une plaque d'immatriculation à l'avant, enlever le rabat solide au centre de la housse de la partie avant. Utiliser une paire de ciseaux et travailler à partir de l'arrière du masque, couper la couture (fil) ROUGE le long de tous les côtés qui retiennent le rabat au masque. Ne pas couper le feutre, les renforcements en vinyle ou le fil se trouvant sous le rabat de la plaque d'immatriculation. L'illustration du panneau noir représente l'arrière du panneau.



3



4

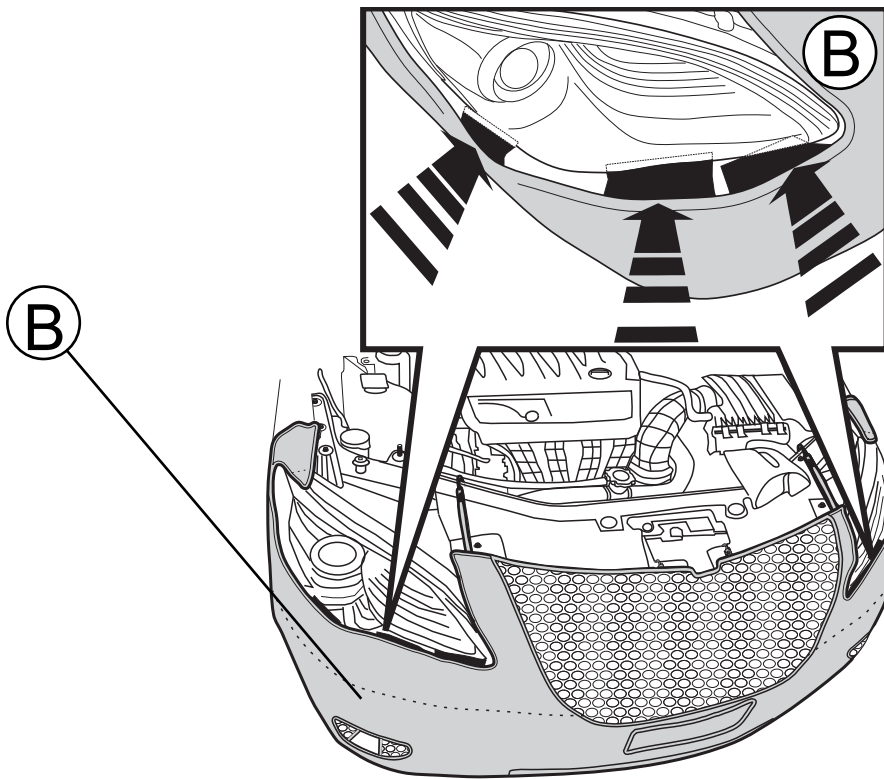


GB REPEAT STEPS 5, 6 AND 7 ON THE OPPOSITE SIDE.

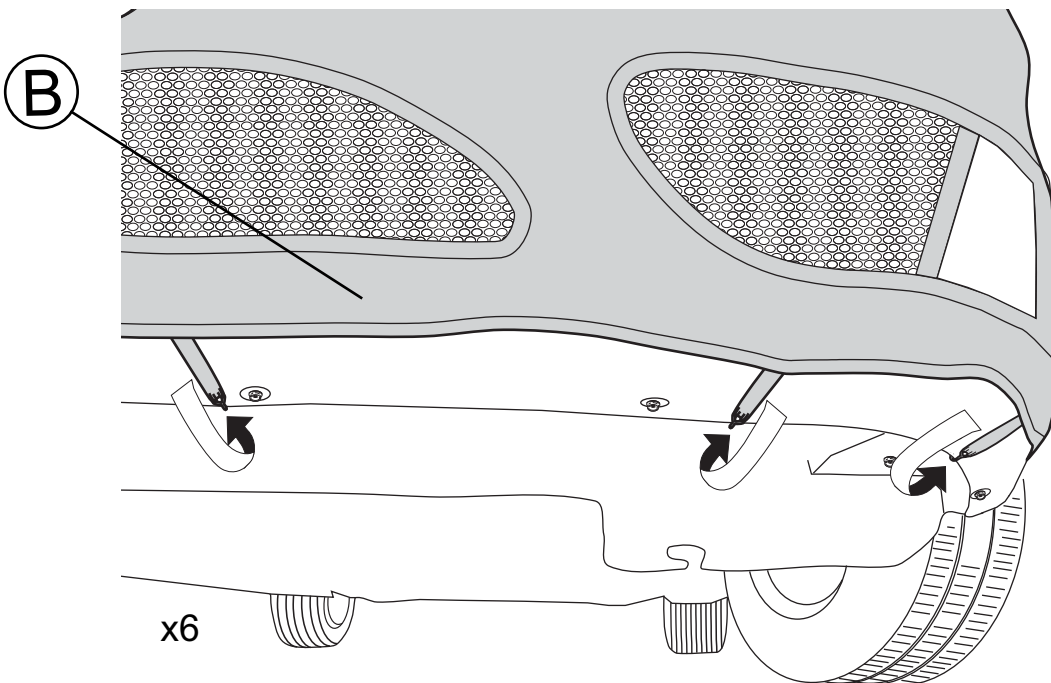
E REPITA LOS PASOS 5, 6 Y 7 EN EL OTRO LADO.

F RÉPÉTER LES ÉTAPES 5, 6 ET 7 POUR LE CÔTÉ OPPOSÉ.

8



9



x6

GB

Note: If there is any difficulty placing any of the hooks, loosen the fasteners that hold the two panels together using a 7mm socket and then re-tighten carefully after the hooks are placed.

E

Nota: Si existe alguna dificultad con la colocación de alguno de los ganchos, afloje los sujetadores que sostienen los dos paneles unidos con una llave de 7 mm, y luego vuelva a ajustarlos con cuidado una vez colocados los ganchos.

F

Avis: Si avez de la difficulté avec l'installation des crochets, desserrez les pièces de fixation qui retiennent les deux panneaux ensemble en utilisant une douille de 7 mm et, resserrez-les avec soin après l'installation des crochets.

10

GB

WARNING

IF THIS COVER BECOMES DAMP OR WET, IT MUST BE REMOVED AND ALLOWED TO DRY BEFORE REINSTALLATION. FAILING TO REMOVE A WET COVER AND ALLOWING IT TO DRY IN PLACE ON THE VEHICLE COULD RESULT IN PAINT DAMAGE. SHOULD PAINT DAMAGE (i.e. FOGGING) OCCUR, REFER YOUR DEALER TO TECHNICAL SERVICE BULLETIN #23-25-00.

E

ADVERTENCIA

SI SE HUMEDECE O SE MOJA ESTA CUBIERTA, SE LA DEBE RETIRAR Y PERMITIR QUE SEQUE ANTES DE VOLVER A INSTALARLA. NO RETIRAR UNA CUBIERTA MOJADA Y PERMITIR QUE SEQUE MIENTRAS ESTÉ INSTALADA EN EL VEHÍCULO PODRÍA RESULTAR EN DAÑOS A LA PINTURA. SI SE DAÑA LA PINTURA (POR EJEMPLO PIERDE BRILLO) PIDA A SU DISTRIBUIDOR QUE CONSULTE EL BOLETÍN DE SERVICIO TÉCNICO N° 23-25-00.

F

AVERTISSEMENT

AU CAS OÙ CE PROTÈGE-CALANDRE DEVIENT HUMIDE OU MOUILLÉ, IL DOIT ÊTRE ENLEVÉ POUR LE LAISSER SÉCHER AVANT DE LE REMETTRE EN PLACE. LAISSER SÉCHER UN PROTÈGE-CALANDRE MOUILLÉ SUR LE VÉHICULE RISQUE D'ENDOMMAGER LA PEINTURE. EN CAS DE DOMMAGE À LA PEINTURE (p. ex. TERNISSEMENT), CONSEILLER AU CONCESSIONNAIRE DE CONSULTER LE BULLETIN TECHNIQUE N° 23-25-00