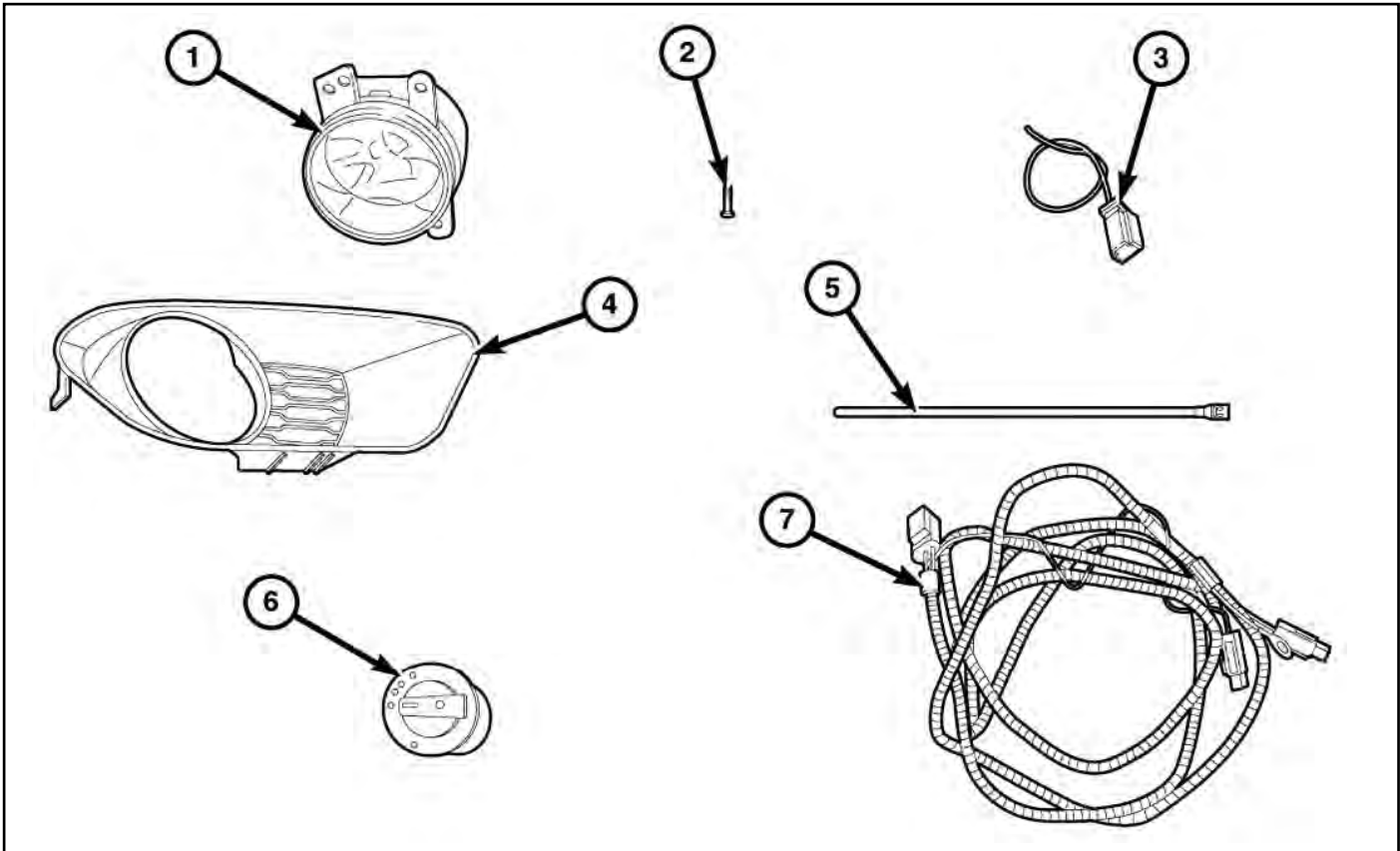




# FOG LAMPS

## CARAVAN



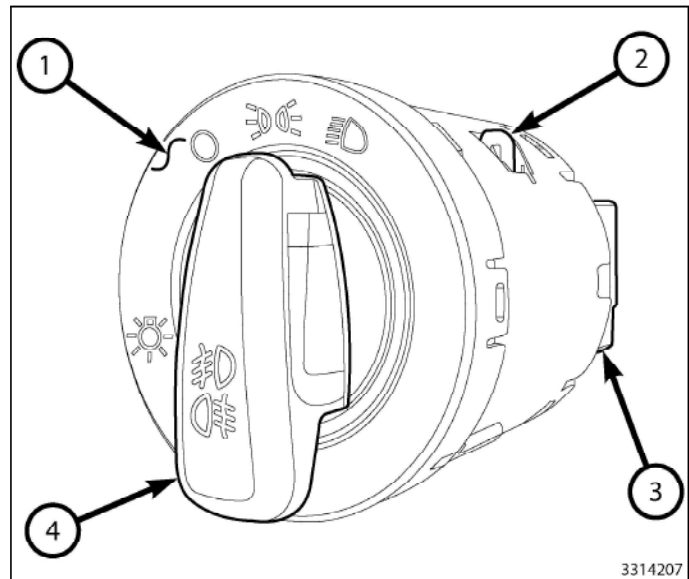
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Fog Lamp Assembly	2
2	Fog Retaining Screw	4
3	Jumper Harness	1
4	Fog Lamp Bezel	2
5	Tie Straps	8
6	Headlamp Switch	1
7	Fog Lamp Harness	1

### Tools Required

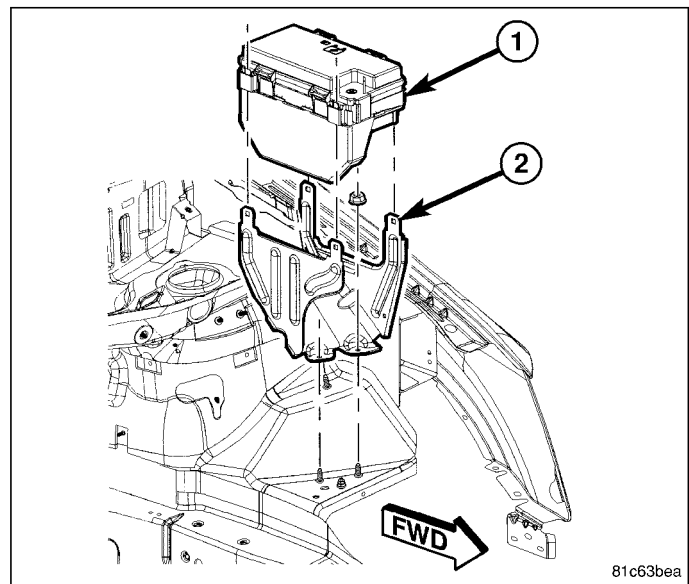
10 mm Socket and Ratchet	10 mm Wrench	Phillips Screwdriver	T20 Torx® Driver
Trim Panel Tool			

### PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect and isolate the battery negative cable.
2. Place the headlamp switch (1) rotary knob (4) in the OFF (O) position.
3. Push in on the rotary knob (4) and rotate clockwise to retract the retainers (2) behind the I/P trim. The retainers (2) will be fully retracted before the switch points to the park lamps ON position.
4. Pull the switch out of I/P trim to access and disconnect the headlamp switch connector, and remove the headlamp switch.
5. Connect the headlamp switch connector to the new headlamp switch.
6. Position the new switch and press firmly and evenly into the I/P trim until it is fully seated. Two light audible clicks will indicate that the two retainers (2) have seated.

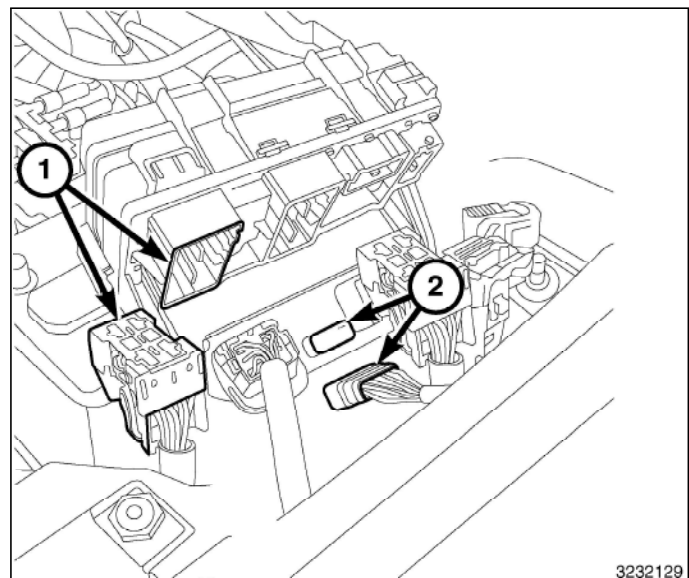


7. Release the Totally Integrated Power Module (TIPM) cover retaining clips and open the TIPM cover.
8. Remove the TIPM positive cable retaining nut and remove the cable from the stud.
9. Depress the four mounting clips to disengage the TIPM (1) from its mounting bracket (2) and lift/tilt the TIPM (1) up for access to the connectors on the bottom.



**NOTE: Some other connectors removed for clarity.**

10. Release the lock and disconnect the D connector (2).



**NOTE: The cavities specified for the RH and LH fog lamp wires may be populated. If so, the existing wires must be removed to install the fog lamp kit wires.**

11. Connect the jumper harness to the TIPM D Connector as follows:

a. On the **front side** of the D connector (4), pull the Terminal Position Assurance (TPA) out part way to disengage.

**For 2013 MY and Back:**

b. Insert the WT/OR wire (3) from the jumper harness (1) into cavity 11 (11).

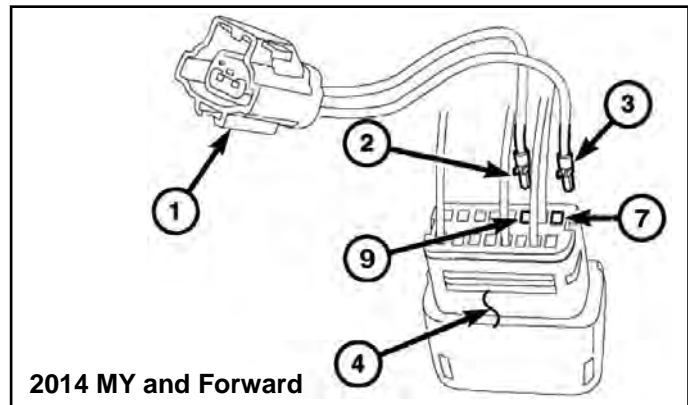
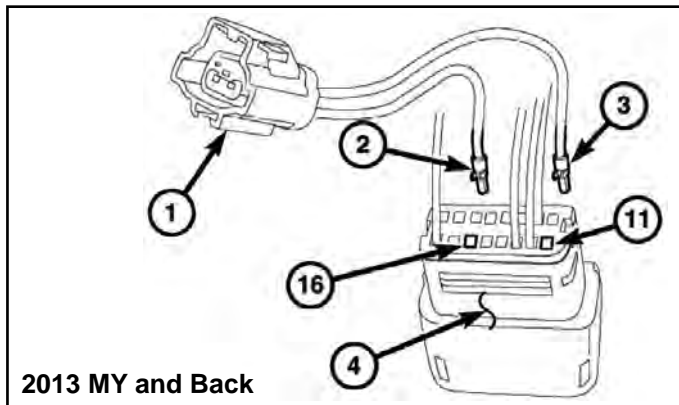
c. Insert the WT/YE wire (2) from the jumper harness (1) into cavity 16 (16).

**For 2014 MY and Forward:**

b. Insert the WT/OR wire (3) from the jumper harness (1) into cavity 7 (7).

c. Insert the WT/YE wire (2) from the jumper harness (1) into cavity 9 (9).

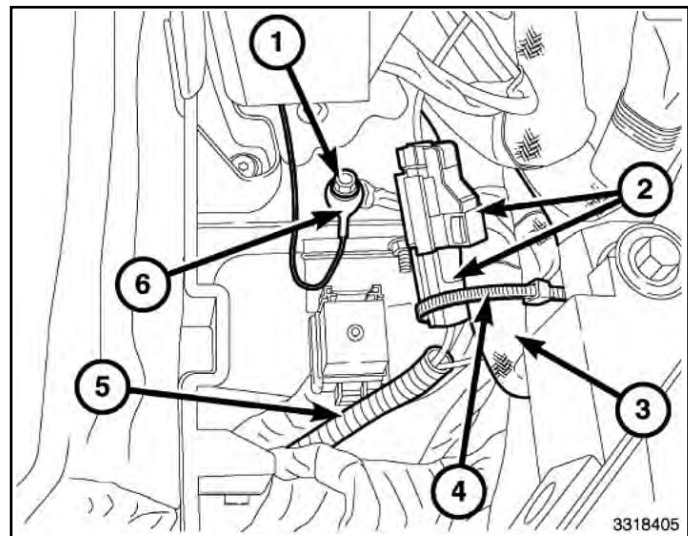
d. Seat the TPA on the **front side** of the D connector (4) and reconnect to the TIPM.



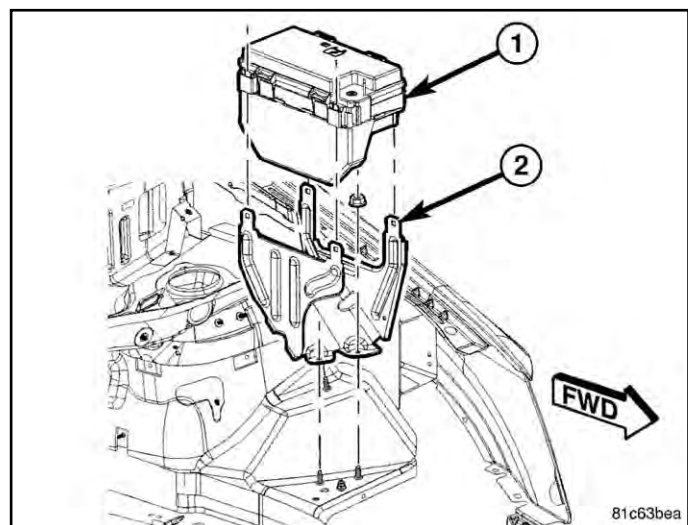
12. Route the fog lamp harness (5) down the frame rail below the TIPM for access to connect the fog lamps.

13. Connect the fog lamp harness and jumper harness connectors (2) together and using a tie strap (4), secure to the vehicle wiring harness (3).

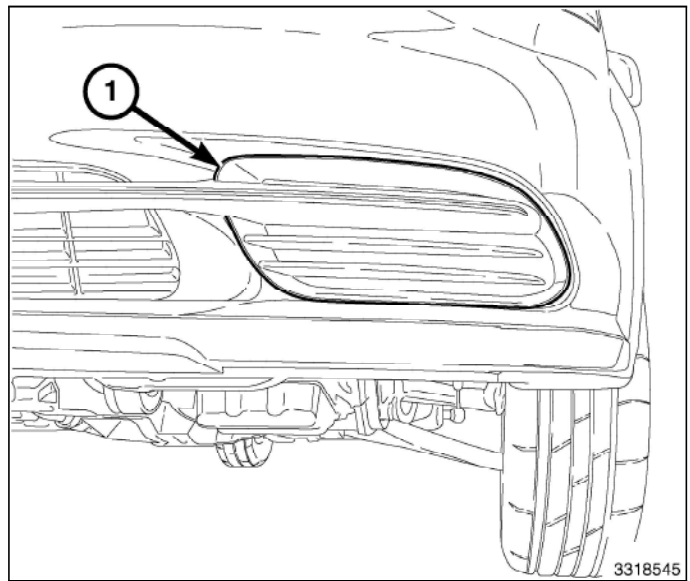
14. Remove the ground stud nut (1), attach the fog lamp harness ground wire eyelet (6) and install the ground stud nut (1).



15. Seat the TIPM (1) on the four retaining tabs (2) and connect the positive cable to the TIPM (1).

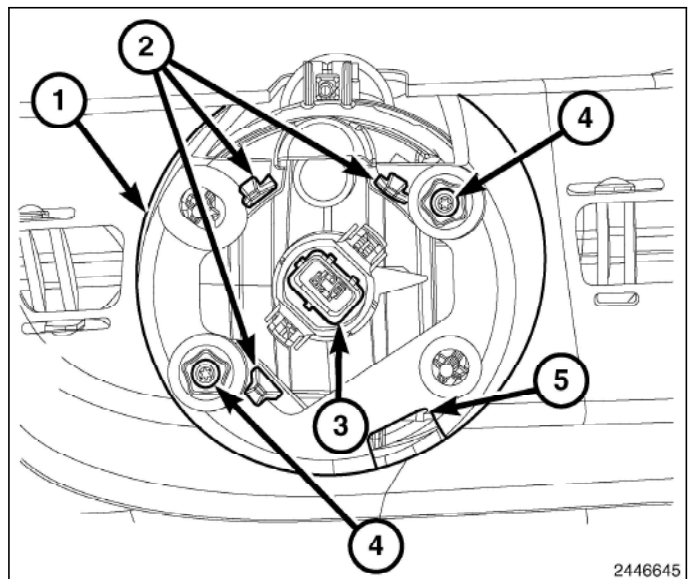


16. Raise and support the vehicle.
17. Remove the front air deflector by removing the 7 push pins from the back of the deflector and disconnecting the 5 tabs securing the deflector to the fascia.
18. Remove both fascia fillers (1) and discard.

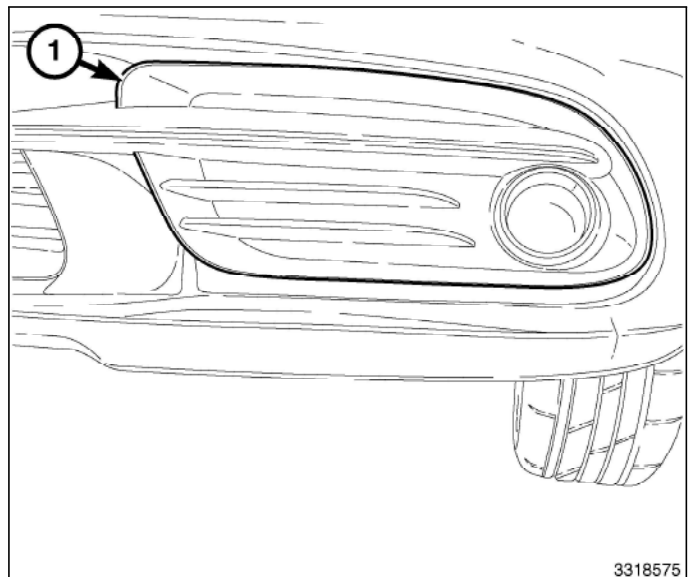


**NOTE: Alignment screw access cutout (5).**

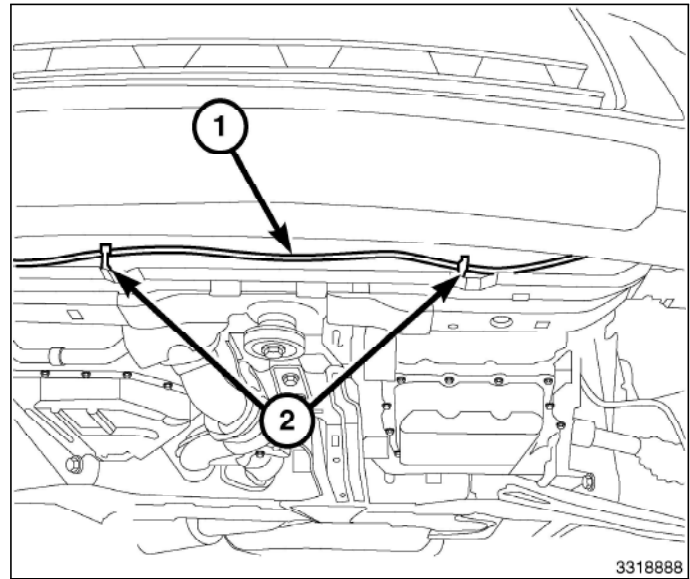
19. From outside the fascia, position the front fog lamp and bracket unit into the fascia seat (1).
20. Engage the two alignment pins on the back of the fog lamp bracket with the alignment holes in the seat, then push the lamp rearward far enough to engage the three latch features (2) of the fog lamp bracket with the opening on the back of the seat.
21. From inside the fascia, install the fog lamp retaining screws (4). Repeat on the opposite side.



22. Install both fog lamp bezels (1).



23. Route the harness (1) in front of the radiator/fan support, tuck the harness in the channel provided on the front of the radiator/fan support and secure with tie straps (2) as necessary.
24. Connect the two fog lamp connectors.
25. Position the front air deflector, inserting the five front tabs into the fascia, and installing the seven push pin retainers at the rear of the deflector.
26. Connect the negative battery cable.



27. **Configure the vehicle** as follows:

- a. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- b. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN and add the sales code **LNJ (Fog Lamps)** as a "Dealer Installed Option".
- c. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

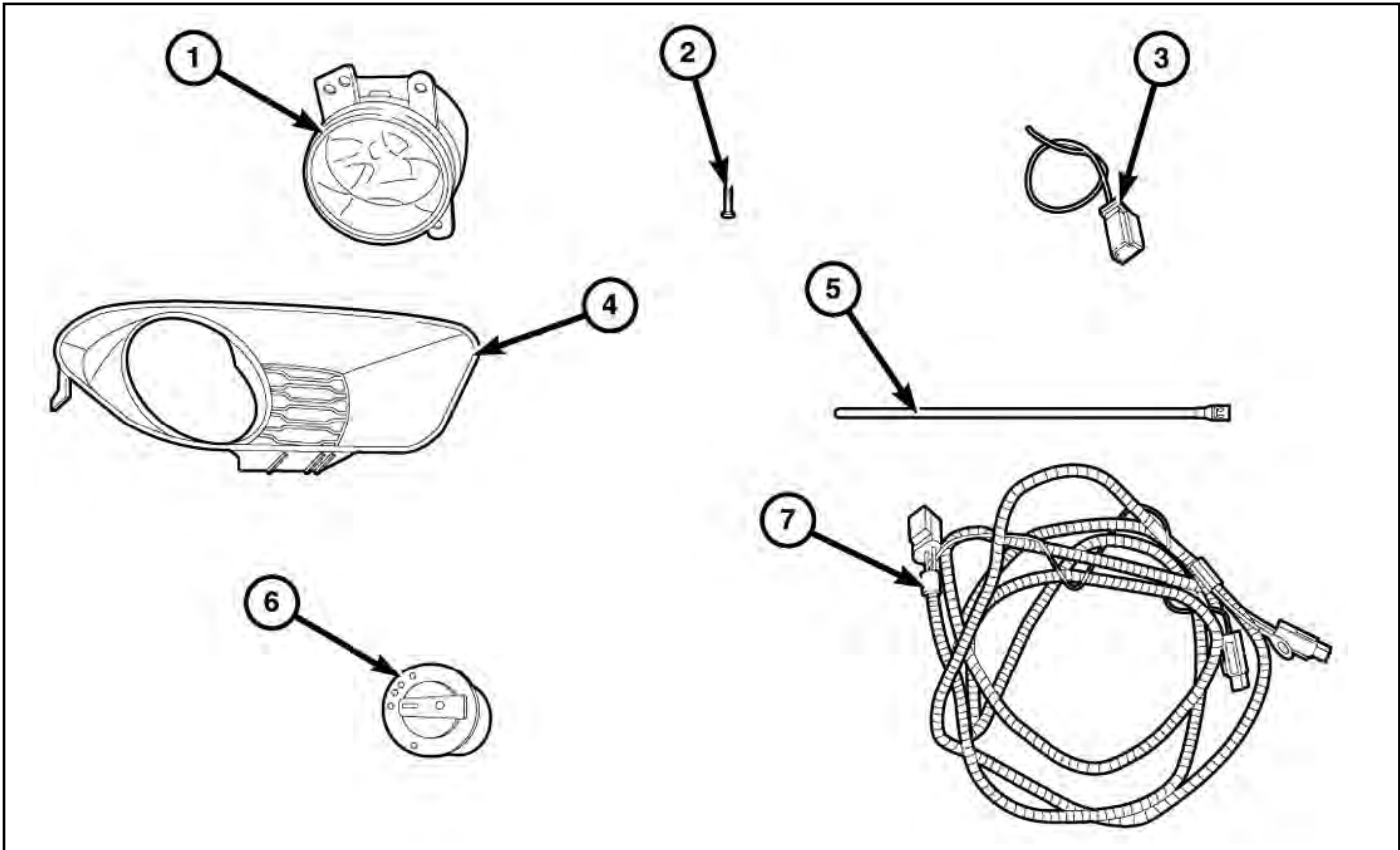
**NOTE: With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:**

- d. Using the scan tool select the **VEHICLE PREPARATION** and then select **RESTORE VEHICLE CONFIGURATION**.
  - e. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Fog Lamps vehicle configuration.
28. **Set the fog lamp height** as follows:
- a. Place the vehicle on a level surface 25 feet from a wall or screen for viewing the fog lamp illumination height.
  - b. Turn on the ignition switch and the fog lamps.
  - c. Using the adjustment screw on the back of the fog lamps, adjust to 100 mm (4 in.) below the fog lamp centerline straight ahead of the lamp.
29. Raise and support the vehicle.
  30. Position the splash shield and install the three push pin fasteners (3).
  31. Position the front air deflector and connect the 5 tabs securing the deflector to the fascia.
  32. Attach the 7 push pins retainers in the back of the deflector.
  33. Verify the system operates correctly.



# PHARES ANTIBROUILLARD

## CARAVAN



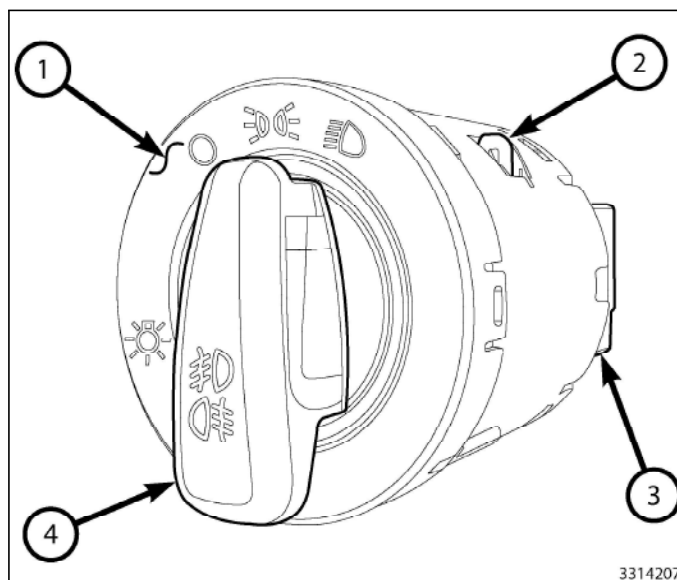
Numéro de légende	Description	Quantité
1	Ensemble de phares antibrouillard	2
2	Vis de retenue de phares antibrouillard	4
3	Faisceau de câbles	1
4	Enjoliveur de phare antibrouillard	2
5	Serre-câble	8
6	Commutateur de phare	1
7	Faisceau de phare antibrouillard	1

### Outils requis

Douille et cliquet de 10 mm	Clé à ouverture fixe de 10mm	Tournevis Phillips	Tournevis Torx® T20
Baguette/outil de panneau de garnissage			

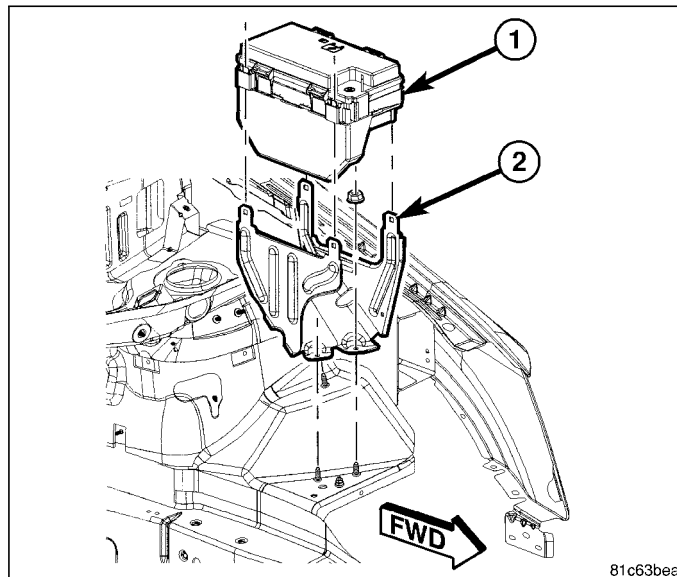
### ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Placer le bouton rotatif (1) du contacteur de phare (4) dans la position OFF(O).
3. Enfoncer le bouton rotatif (4) et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour rétracter les pièces de retenue (2) derrière le panneau du tableau de bord. Les pièces de retenue (2) seront complètement rétractées avant les points du contacteur à la position ON des feux de stationnement.
4. Tirer le contacteur hors du panneau du tableau de bord pour accéder et débrancher le connecteur du contacteur de phare, et déposer le contacteur de phare.
5. Brancher le connecteur du contacteur de phare au nouveau contacteur de phare.
6. Placer le nouveau contacteur et l'enfoncer fermement et également dans le panneau du tableau de bord jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Deux déclics sonores retentiront, indiquant que les deux pièces de retenue (2) se fixées en place.



3314207

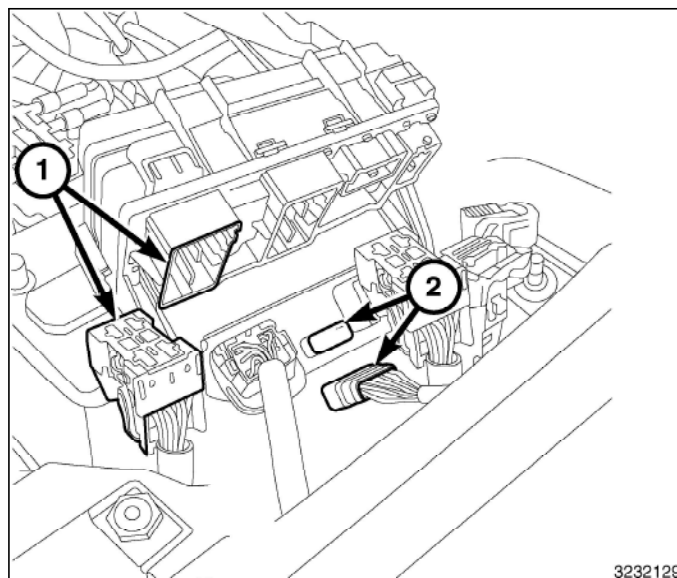
7. Dégager les agrafes de retenue du couvercle du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) et ouvrir le couvercle du module d'alimentation électrique entièrement intégré.
8. Déposer l'écrou de retenue du câble positif du module d'alimentation électrique entièrement intégré et déposer le câble du goujon.
9. Enfoncer les quatre agrafes de fixation pour dégager le module d'alimentation électrique entièrement intégré (1) du support de fixation (2) et soulever/incliner le module d'alimentation électrique entièrement intégré (1) vers le haut pour accéder aux connecteurs situés en bas.



81c63bea

**REMARQUE: D'autres connecteurs déposés pour plus de clarté.**

10. Libérer le verrou et débrancher le connecteur D (2).



3232129

**REMARQUE: Les cavités indiquées pour les câbles des phares antibrouillard gauche et droit pourraient être garnies. Si tel est le cas, les câbles existants doivent être retirés pour installer les câbles de la trousse de phare antibrouillard.**

11. Brancher le faisceau de câbles au connecteur D du module d'alimentation électrique entièrement intégré comme suit:

a. Sur le **côté avant** du connecteur D (4), tirer le dispositif d'assurance de position de borne (Terminal Position Assurance (TPA)).

**Pour 2013 et plus tôt:**

b. Insérer le câble WT/OR (3) du faisceau de câbles (1) dans la cavité 11 (11).

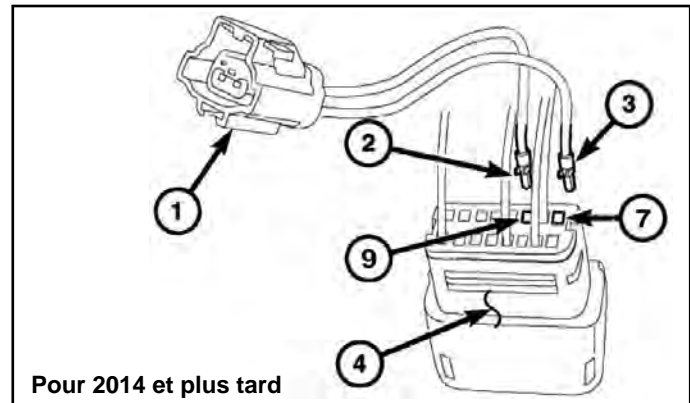
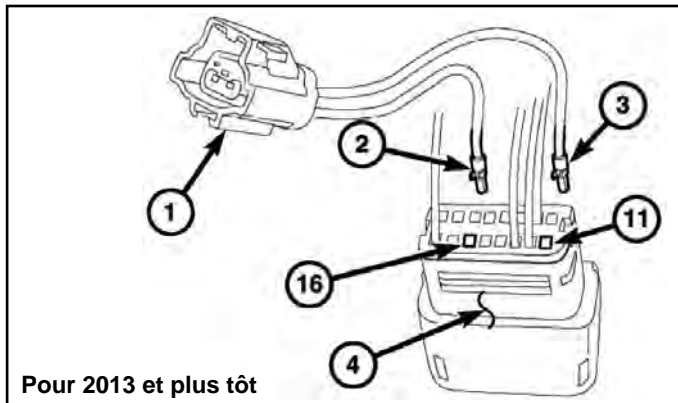
c. Insérer le câble WT/YE (2) du faisceau de câbles (1) dans la cavité 16 (16).

**Pour 2014 et plus tard:**

b. Insérer le câble WT/OR (3) du faisceau de câbles (1) dans la cavité 7 (7).

c. Insérer le câble WT/YE (2) du faisceau de câbles (1) dans la cavité 9 (9).

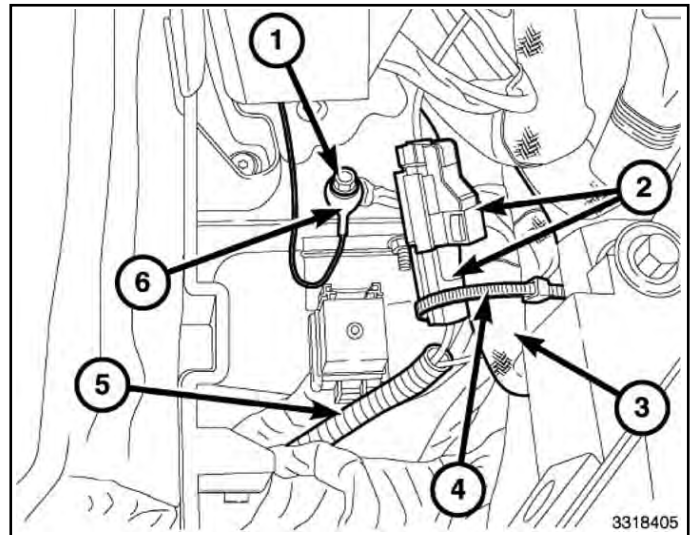
d. Poser le TPA sur le **côté avant** du connecteur D (4) et rebrancher le connecteur du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM).



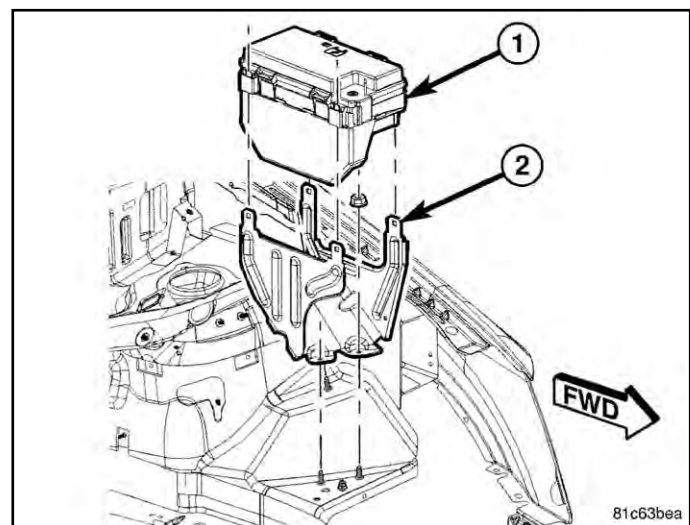
12. Acheminer le faisceau de phare antibrouillard (5) vers le bas le long du longeron de cadre de châssis, en dessous du module d'alimentation électrique entièrement intégré pour y accéder et brancher les phares antibrouillard.

13. Brancher les connecteurs du faisceau de phares antibrouillard et du faisceau de câbles (2) ensemble et, à l'aide d'une courroie d'attache (4), les fixer au faisceau de câblage du véhicule (3).

14. Déposer l'écrou du goujon de mise à la masse (1), attacher l'oeillet de câble de mise à la masse de phare antibrouillard (6) et poser l'écrou de goujon de mise à la masse (1).

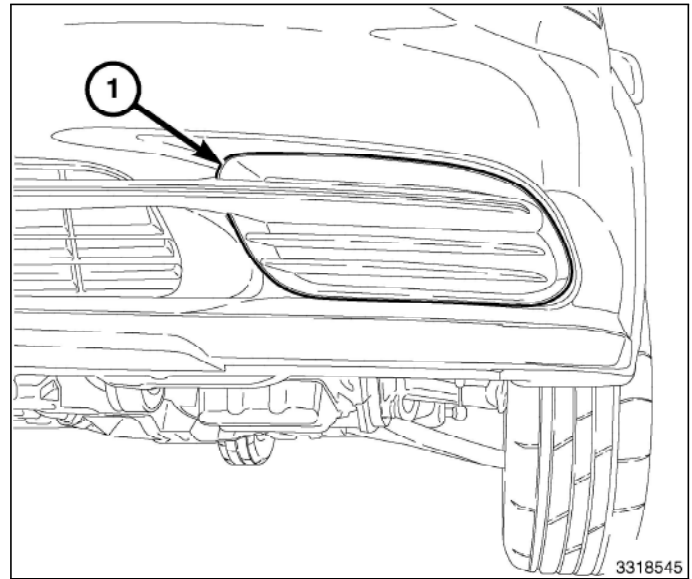


15. Placer le module d'alimentation électrique entièrement intégré (1) sur les quatre pattes de retenue (2) et brancher le câble positif au module d'alimentation électrique entièrement intégré (1).



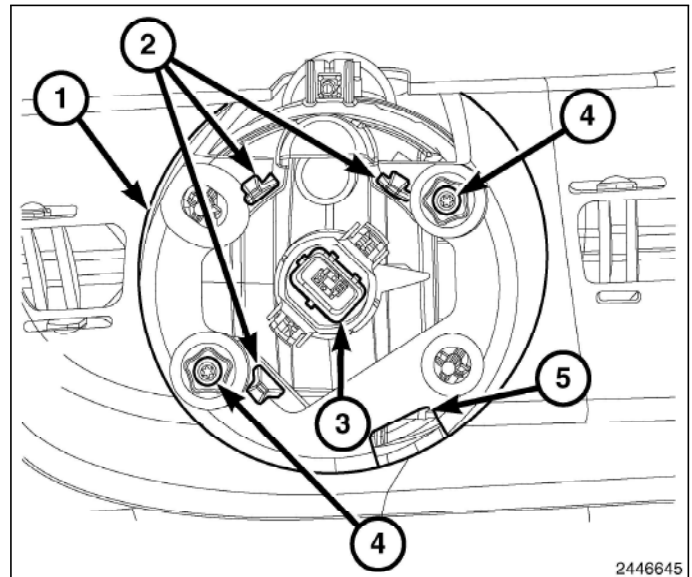


16. Soulever et soutenir le véhicule.
17. Déposer le déflecteur d'air avant en retirant les 7 agrafes à ressort de l'arrière du déflecteur et en débranchant les 5 pattes fixant le déflecteur au carénage frontal.
18. Déposer les deux dispositifs de remplissage (1) et les mettre au rebut.

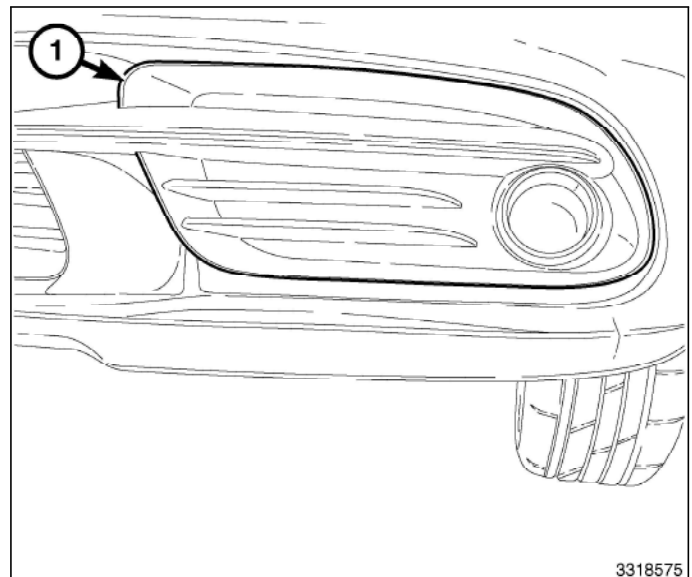


**REMARQUE: Découpe d'accès à la vis d'alignement (5).**

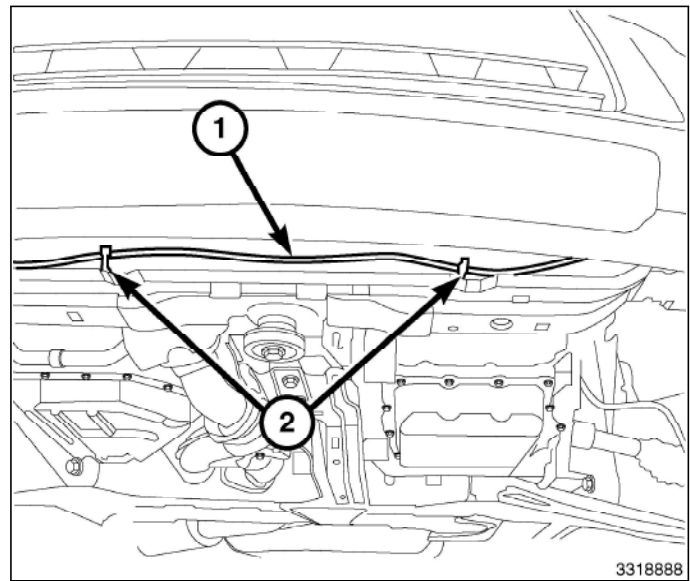
19. De l'extérieur du carénage frontal, placer l'unité de phare antibrouillard avant et de support dans le support de carénage (1).
20. Enclencher les deux chevilles de positionnement à l'arrière du support de phare antibrouillard dans les trous de positionnement situés sur le support, puis pousser le phare vers l'arrière suffisamment pour enclencher les trois dispositifs de verrouillage (2) du support de phare antibrouillard avec l'ouverture à l'arrière du support.
21. À partir de l'intérieur du carénage frontal, poser les vis de retenue de phare antibrouillard (4). Répéter la procédure du côté opposé.



22. Poser les deux enjoliveurs de phares antibrouillard (1).



23. Acheminer le faisceau (1) devant le support de radiateur/ventilateur, ranger le faisceau dans le canal prévu à l'avant du support de radiateur/ventilateur et le fixer avec des attaches (2) au besoin.
24. Brancher les deux connecteurs de phares antibrouillard.
25. Placer le déflecteur d'air avant en insérant les cinq pattes de retenue avant dans le carénage frontal et en posant les sept fixe-goupilles à l'arrière du déflecteurs.
26. Brancher le câble négatif de la batterie.



27. **Configurer le véhicule** comme suit:

- a. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- b. Sur l'écran "Option de véhicule" sous la catégorie "Système de réclamation globale" dans l'onglet "Entretien", saisir le NIV du véhicule et ajouter le code de vente **LNJ (Phares antibrouillard)** comme "Option installée par le concessionnaire".
- c. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

**REMARQUE: À l'aide d'un analyseur brancher à l'Internet (via un port Éthernet ou une connexion sans fil) ET au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :**

- d. À l'aide de l'analyseur, choisissez **PRÉPARATION DU VÉHICULE** puis sélectionner **RESTAURATIN DE LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**.
- e. Suivre les instructions pas à pas à l'analyseur-contrôleur pour effectuer la configuration du véhicule après l'installation des phares antibrouillard.

28. **Régler la hauteur des phares antibrouillard** comme suit :

- a. Placer le véhicule sur une surface plane à 25 pieds d'un mur ou d'un écran pour voir la hauteur d'éclairage des phares antibrouillard.
- b. Mettre le contact et allumer les phares antibrouillard.
- c. À l'aide de la vis de réglage à l'arrière des phares antibrouillard, régler la hauteur des phares à 100 mm (4 po) en dessous de l'axe des phares antibrouillard, directement devant le phares.

29. Soulever et soutenir le véhicule.

30. Placer le pare-éclaboussures et poser les trois pièces de retenue à poussoir (3).

31. Placer le déflecteur d'air avant et brancher les 5 pattes fixant le déflecteur au carénage frontal.

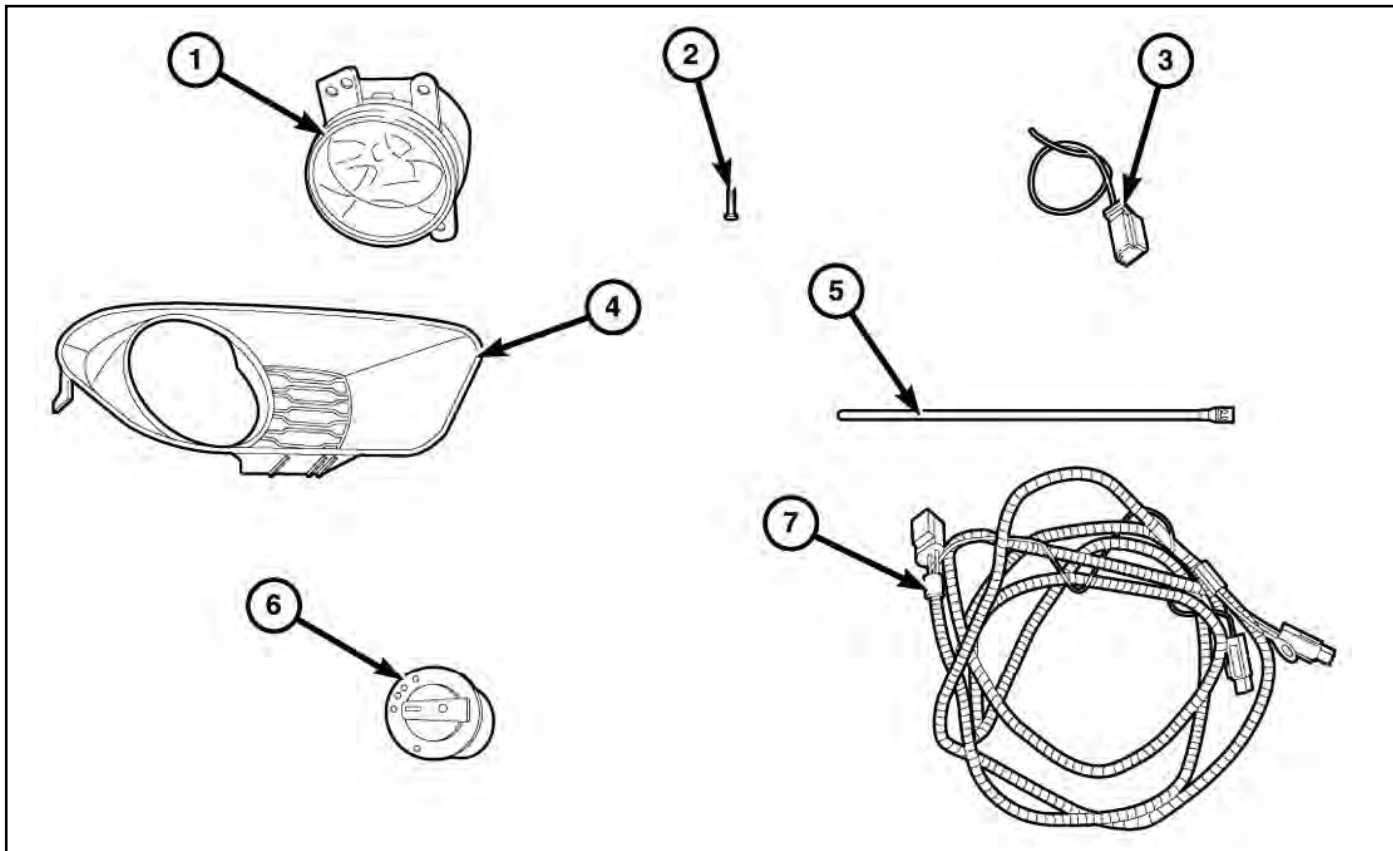
32. Attacher les 7 fixe-goupilles à l'arrière du déflecteur.

33. Vérifier pour s'assurer que le système fonctionne correctement.



# FAROS ANTINEBLA

## CARAVAN



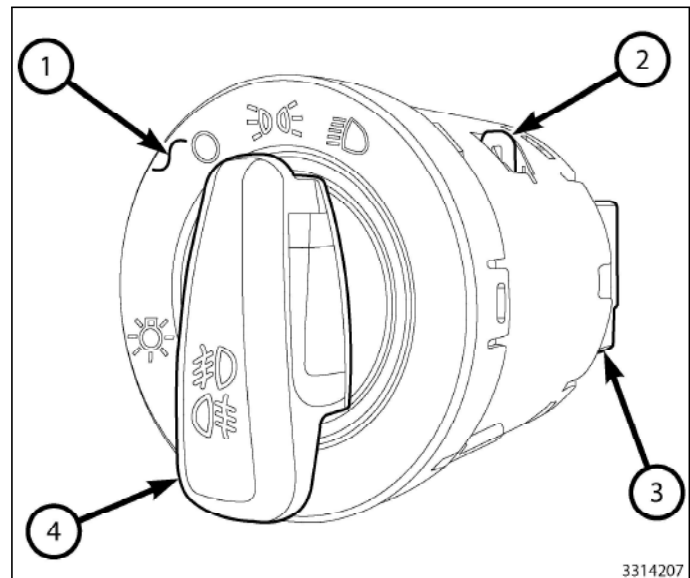
Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Conjunto de luces antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Tornillo de fijación de luces antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Mazo de cables de puenteo	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Embellecedor de luces antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 8

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	CONMUTADOR DE FAROS	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 7	Mazo de cables del faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

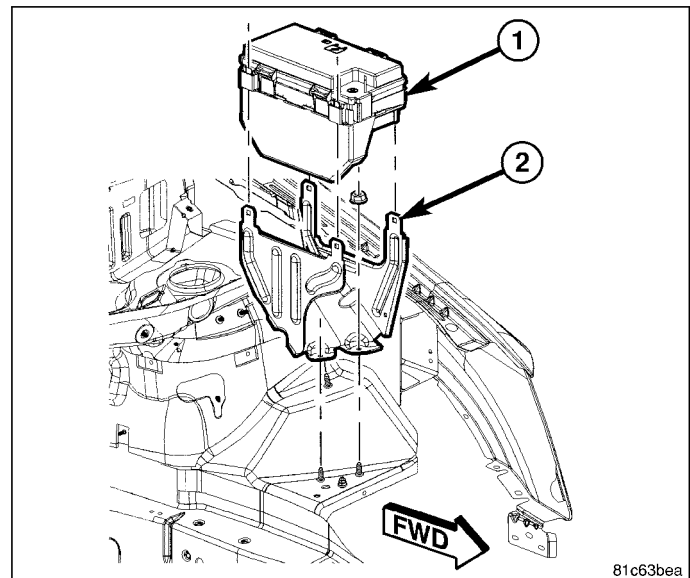
HERRAMIENTAS NECESARIAS			
Casquillo y trinquete de 10 mm	Llave de 10 mm	Destornillador Phillips	Destornillador T20 Torx®
Herramienta del panel de revestimiento			

### PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería .
2. Coloque el mando giratorio del conmutador de los faros (1) (4) en la posición OFF (O).
3. Pulse el mando giratorio (4) y gire hacia la derecha para replegar los elementos de retención (2) situados tras el revestimiento del panel de instrumentos. Los elementos de retención (2) estarán completamente retraídos antes de que el conmutador señale la posición ON de las luces de estacionamiento.
4. Saque el conmutador del revestimiento del panel de instrumentos para acceder al conector del conmutador de los faros y desenchufarlo, y después retire el conmutador de los faros.
5. Enchufe el conector del conmutador de los faros al nuevo conmutador de los faros.
6. Coloque el nuevo conmutador y pulse de forma homogénea y firme en el revestimiento del panel de instrumentos hasta que esté firmemente asentado. Oirá dos suaves clics que indican que los elementos de retención (2) están correctamente asentados.

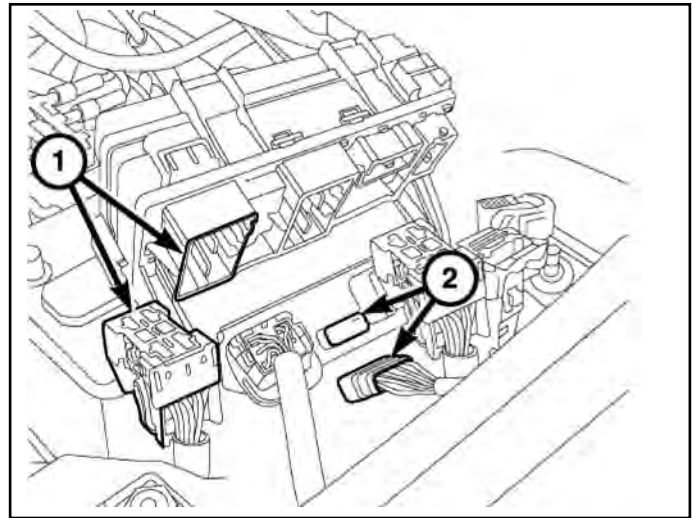


7. Suelte los collarines de retención de la cubierta del Módulo automático totalmente integrado (TIPM) y abra la cubierta de TIPM.
8. Extraiga la tuerca de retención del cable positivo del TIPM y extraiga el cable del espárrago.
9. Pulse los cuatro clips de fijación para desencajar el TIPM (1) del soporte de fijación (2) y levante/incline el TIPM (1) hacia arriba para tener acceso a los conectores de la parte inferior.



**NOTA: Se pueden retirar otros conectores para obtener mayor claridad.**

10. Suelte el bloqueo y desenchufe el conector **D** (2).



**NOTA: Es posible que las cavidades especificadas para los cables de las luces antiniebla derecha e izquierda estén ocupadas. Si es así, debe retirar los cables existentes para montar los cables del kit de faro antiniebla.**

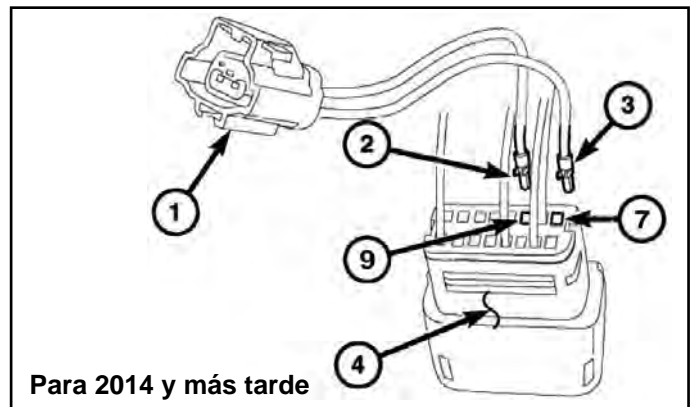
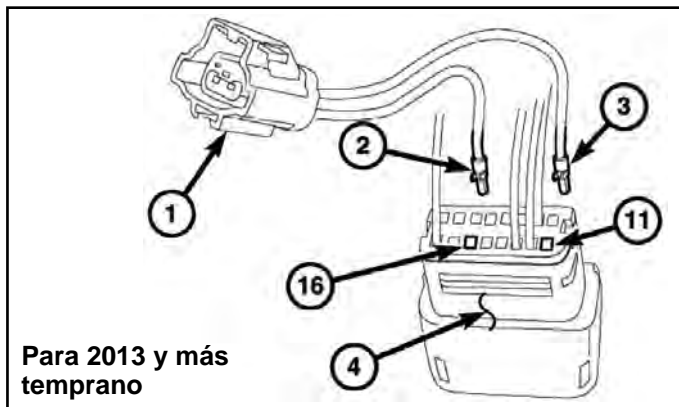
11. Conecte el mazo de cables de puenteo al conector D del TIPM como sigue:  
 a. En la **parte delantera** del conector D (4), tire del dispositivo de seguridad del terminal (TPA) hacia afuera para descajarlo.

**Para 2013 y más temprano:**

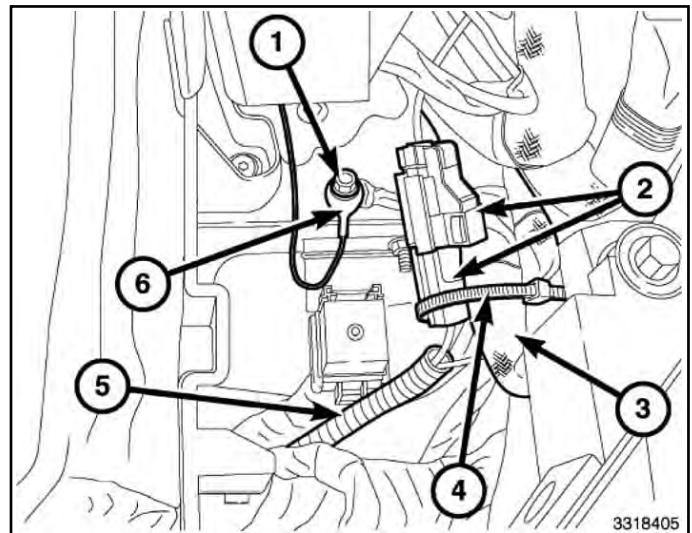
- b. Inserte el cable WT/OR (3) del mazo de cables de puenteo (1) en la cavidad 11(11).
- c. Inserte el cable WT/YE (2) del mazo de cables de puenteo (1) en la cavidad 16(16).

**Para 2014 y más tarde:**

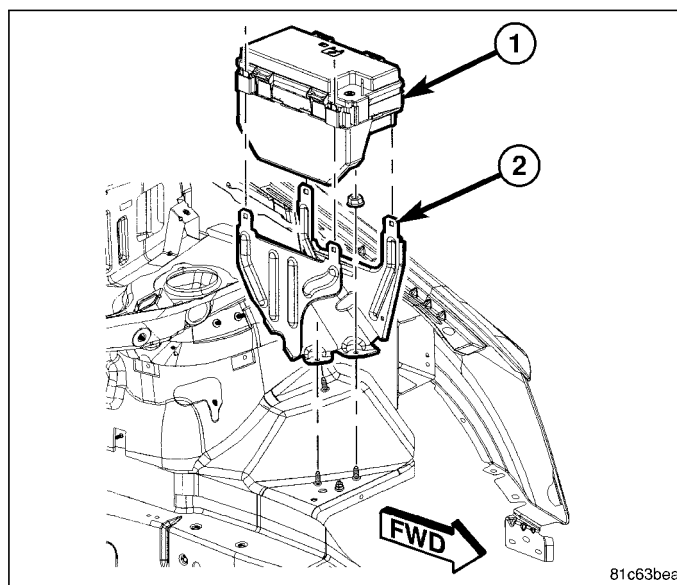
- b. Inserte el cable WT/OR (3) del mazo de cables de puenteo (1) en la cavidad 7 (7).
- c. Inserte el cable WT/YE (2) del mazo de cables de puenteo (1) en la cavidad 9 (9).
- d. Asiente el TPA en la **parte delantera** del conector D (4) y vuelva a conectar el TIPM.



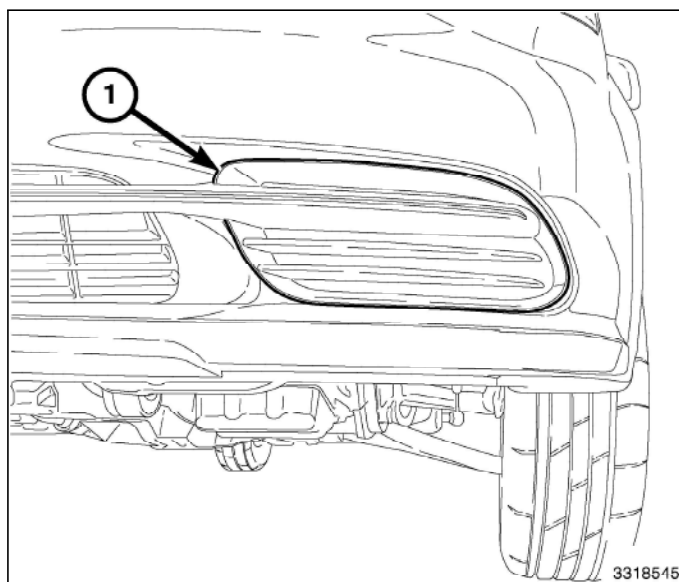
12. Pase el mazo de cables de la luz antiniebla (5) por el raíl del bastidor debajo del TIPM para obtener acceso y conectar las luces antiniebla.
13. Conecte el mazo de cables de las luces antiniebla y los conectores del mazo de cables de puenteo (2) y, con una brida (4), fijelos al mazo de cables del vehículo (3).
14. Retire la tuerca del vástago de masa (1), fije la toma del cable de masa del mazo de cables de las luces antiniebla (6) y monte la tuerca del vástago de masa (1).



15. Asiente el TIPM (1) en las cuatro lengüetas de fijación (2) y conecte el cable positivo al TIPM (1).

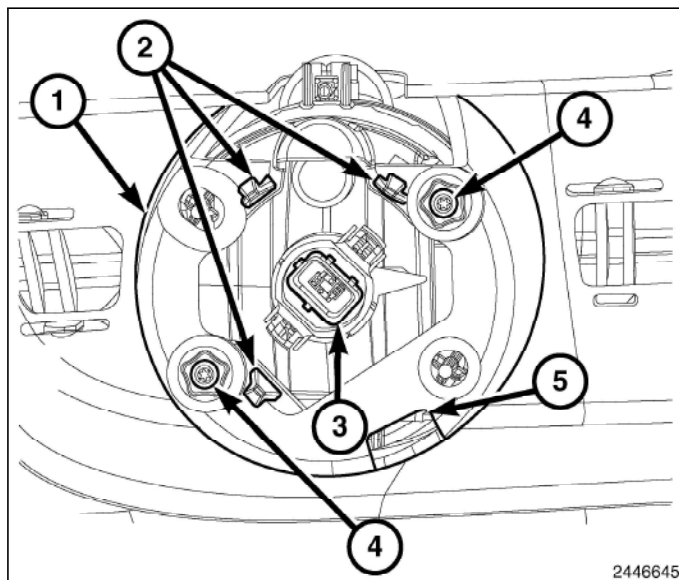


16. Eleve y apoye el vehículo.  
 17. Retire el deflector de aire delantero. Para ello, retire los 7 pasadores de presión de la parte posterior del deflector y desconecte las 5 lengüetas que fijan el deflector al panel.  
 18. Retire ambos elementos de relleno del panel (1) y deséchelos.

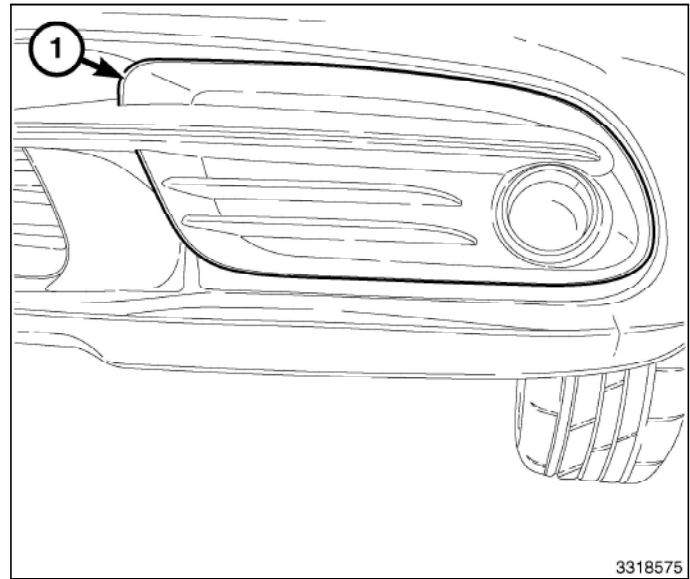


**NOTA: Abertura de acceso al tornillo de alineación (5).**

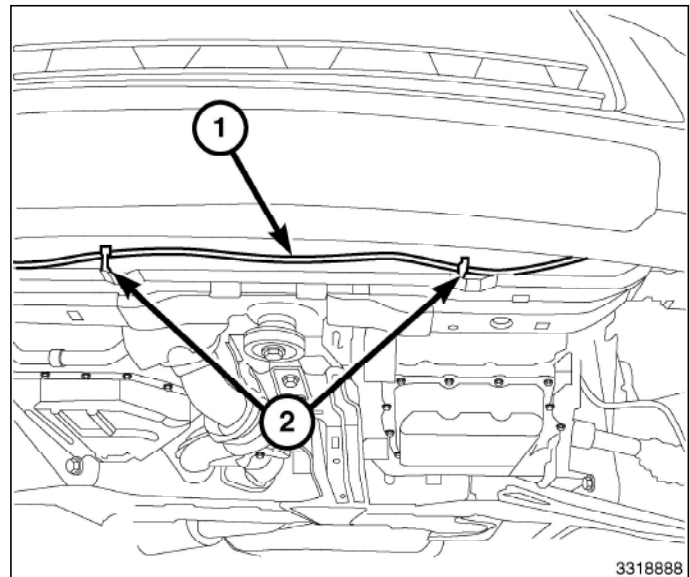
19. Desde la parte exterior del panel, coloque la unidad antiniebla delantera y la unidad de soporte en el asentamiento del panel (1).  
 20. Encaje los dos pasadores de alineación en la parte trasera del soporte de la luz antiniebla con los orificios de alineación del asentamiento. A continuación, presione la luz hacia atrás lo suficiente como para encajar los tres dispositivos de bloqueo (2) del soporte de la luz antiniebla con la abertura de la parte posterior del asentamiento.  
 21. Desde el interior del panel, monte los tornillos de fijación (4). Repita este paso en el lado contrario.



22. Monte ambos embellecedores de las luces antiniebla delanteras (1).



23. Pase el mazo de cables (1) delante del radiador/sopORTE del ventilador, encaje el mazo de cables en el canal existente en la parte delantera del radiador/sopORTE del ventilador y fíjelo con bridas (2) según sea necesario.
24. Enchufe los conectores de las dos luces antiniebla.
25. Coloque el deflector de aire delantero, inserte las cuatro lengüetas delanteras en el panel y monte los siete elementos de fijación de presión situados en la parte trasera del deflector.
26. Conecte el cable negativo de la batería.



27. **Configure el vehículo** como sigue:

- Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- En la pantalla "Vehicle Option" de la categoría "Global Claims System" en la pestaña "Service", indique el VIN del vehículo y añada el código de venta **LNJ (Fog Lamps)** como "Dealer Installed Option".
- Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

**NOTA: Con la herramienta de diagnóstico conectada a Internet (por puerto Ethernet o conexión inalámbrica) y al vehículo, realice el siguiente procedimiento:**

- Con la herramienta de diagnóstico, seleccione **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO** y, a continuación, seleccione **RESTABLECER CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.
- Siga las instrucciones detalladas de la herramienta de diagnóstico para completar la configuración de vehículo de los faros antiniebla.

28. **Fije la altura de los faros antiniebla** como sigue:

- Coloque el vehículo sobre una superficie plana a 25 pies de una pared o pantalla para ver la altura de iluminación de los faros antiniebla.
- Dé el contacto y encienda los faros antiniebla.
- Use el tornillo de ajuste de la parte posterior de los faros antiniebla para ajustarlo a 100 mm (4 in) por debajo de la línea central del faro, justo por delante de éste.

29. Eleve y apoye el vehículo.

30. Coloque el zócalo e instale los tres elementos de fijación de tipo pasador de presión (3).
31. Coloque el deflector de aire delantero y conecte las 5 lengüetas que fijan el deflector al panel.
32. Encaje los 7 elementos de fijación de los pasadores de presión en la parte posterior del deflector.
33. Verifique que el sistema funciona correctamente.