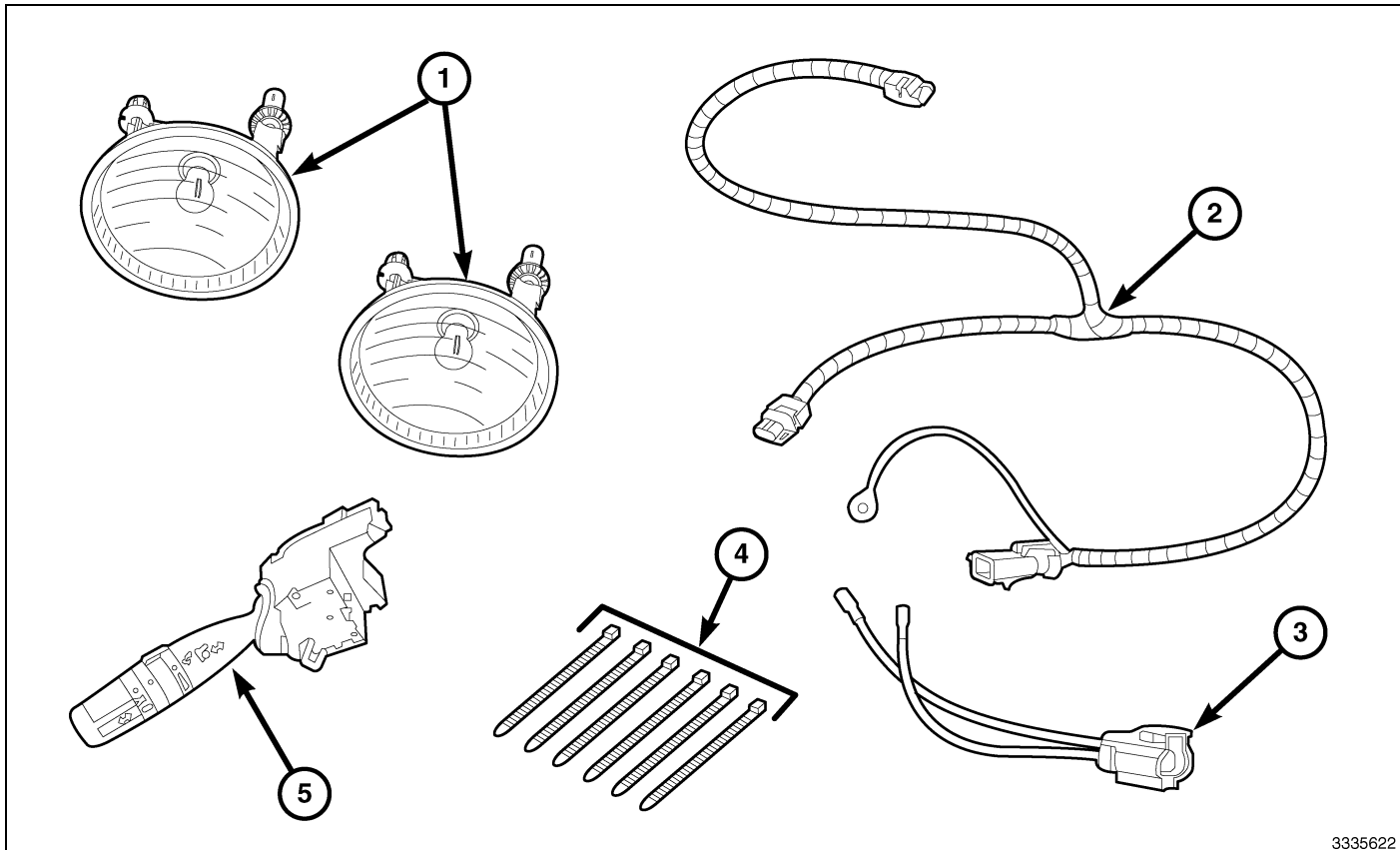




## FOG LAMPS

## JEEP PATRIOT



3335622

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Fog Lamp	2
2	Fog Lamp Harness	1
3	Fog Lamp Harness Jumper	1
4	Tie Straps	6
5	Left Multifunction Switch	1

TOOLS REQUIRED		
#2 Phillips Screw Driver	Small Pick	T-20 Torx® Driver
Terminal Removal Kit	10 mm Wrench or Socket W/Ratchet	Flat Blade Screw Driver

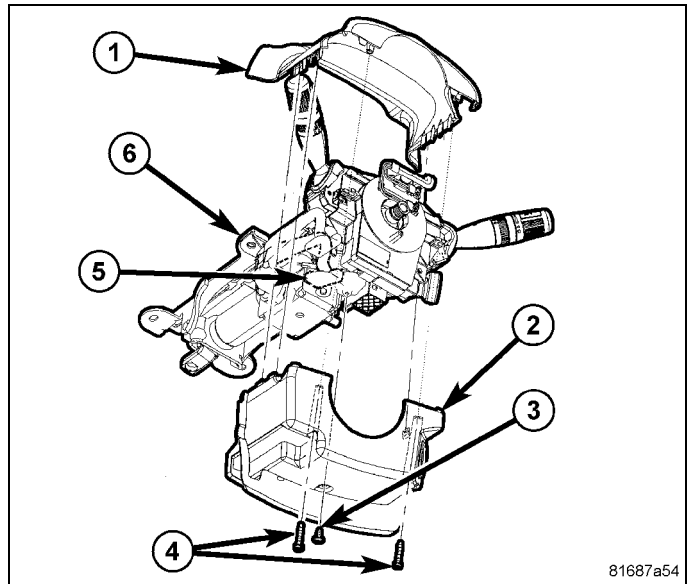
## PROCEDURE STEPS:

**WARNING:** To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

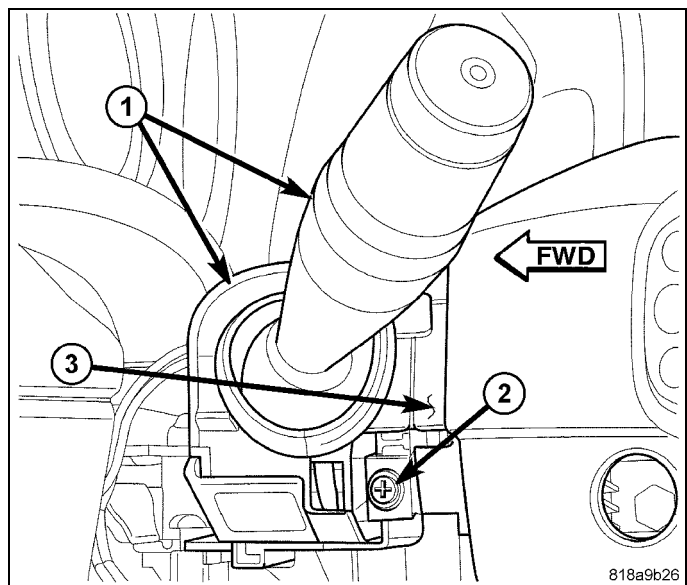
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.

**NOTE: Position the tilt lever as necessary for access for the top and bottom halves of the shroud.**

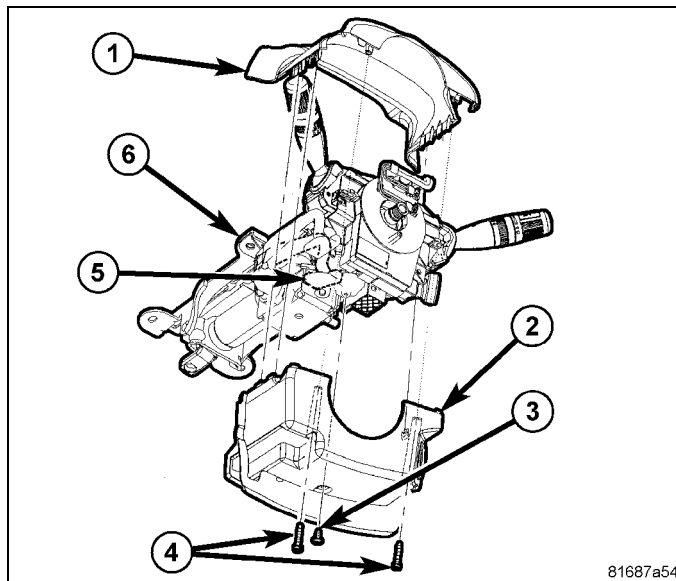
2. Remove the two screws (4) attaching the upper shroud (1) to the lower shroud (2), and the one screw (1) attaching the lower shroud (2) to the column (5).
3. Unclip the shrouds (1, 2) from each other by applying hand pressure along the seams where the shrouds connect on the sides, then remove the upper shroud (1) and lower shroud (2).



4. Disconnect the harness connector from the back of the left multifunction switch (1).
5. Remove the screw (2) that secures the left multifunction switch (1) to the clockspring (3).
6. Slide the switch (1) away from the clockspring (3) far enough to disengage the slide tabs on the switch housing from the channel formations in the mounting bracket.
7. Disconnect the jumper wire harness connector from the connector receptacle on the inboard end of the left multifunction switch (1), remove and discard the switch.
8. Position the new left multifunction switch (1) and connect the jumper wire harness connector to the inboard side of the switch housing.
9. Align the slide tabs on the switch housing with the channels of the clockspring mounting bracket, then slide the switch (1) into the bracket until it is firmly seated.
10. Install the left multifunction switch retaining screw (2).
11. Connect the harness connector to the back of the switch housing.



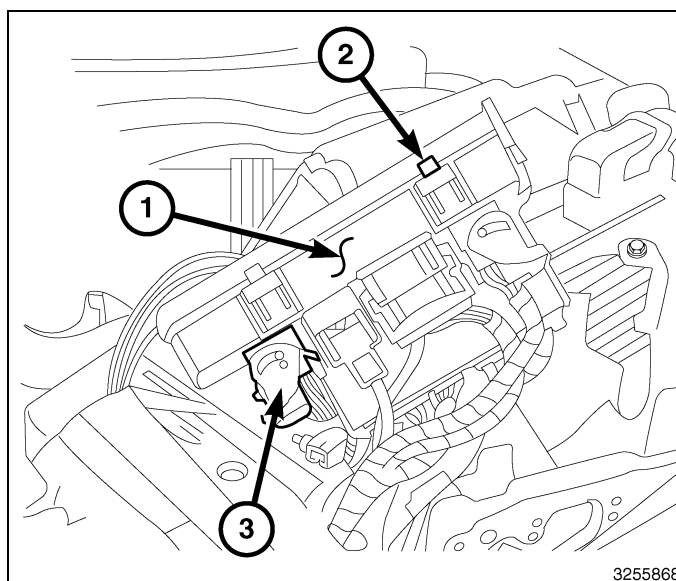
12. Position the lower shroud (2) over the tilt lever and onto the column (5).
13. Install the screw attaching the lower shroud (2) to the column (5).
14. Install the upper shroud (1) over the lower shroud (2), clipping the shrouds to one another.
15. Install the two screws (4) attaching the upper shroud (1) to the lower shroud (2).



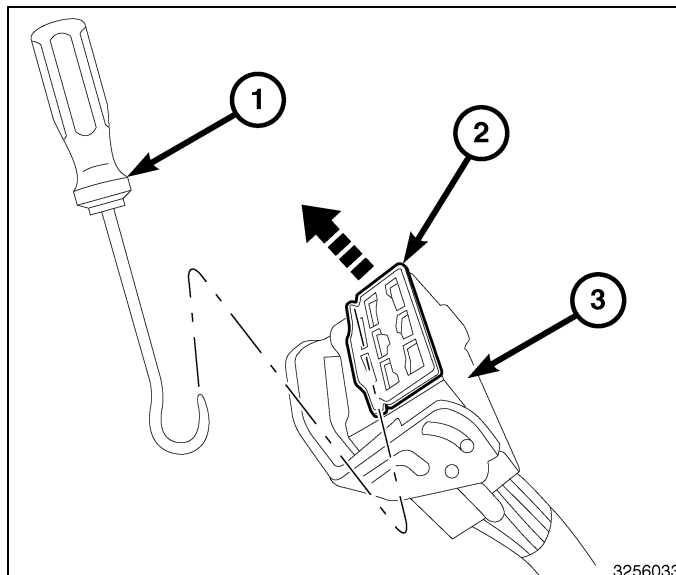
16. Depress the three mounting clips (2) to disengage the TIPM (1) from its mounting bracket and lift/tilt the TIPM (1) up for access to the connectors on the bottom.

**NOTE: Connector C-11 may be labeled "L" on the TIPM.**

17. Release the lock and disconnect the C-11 connector (3).



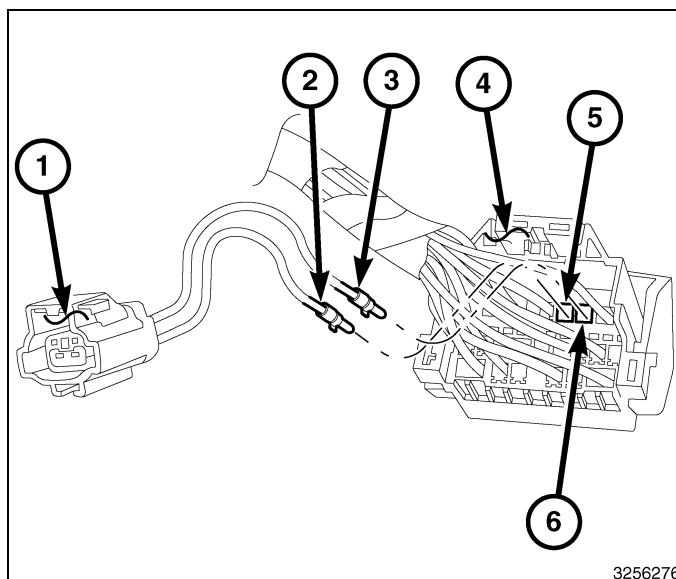
18. Using a small pick (1) or equivalent, release the Terminal Position Assurance (TPA) lock (2) on the face of the C-11 connector (3).



**NOTE:** The specified cavities in the TIPM may be populated. If so, the existing wires must be removed using a terminal removal kit, or equivalent to install the fog lamp kit wires.

**NOTE:** The location of the jumper harness wires (RH and LH fog lamp 12V power feeds) are not placement sensitive between TIPM connector C-11 cavities 5, 6.

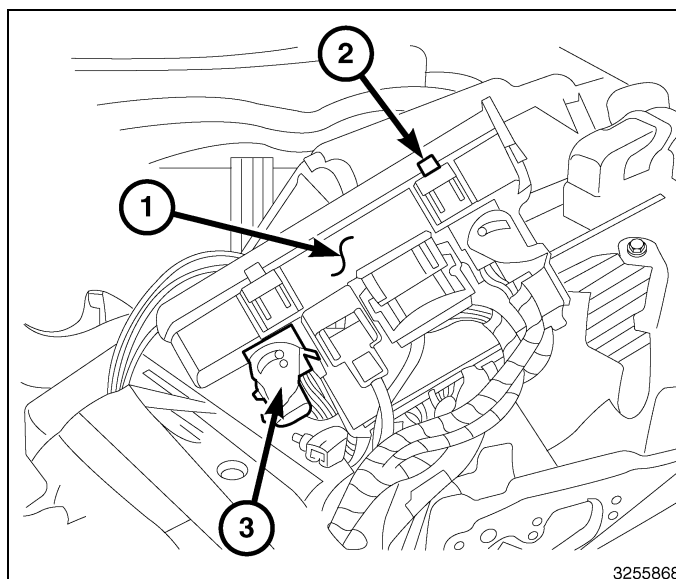
19. Insert the fog lamp jumper harness wire terminals into TIPM connector C-11 cavities 5 and 6.
20. Seat the TPA on the face of the TIPM connector C-11.



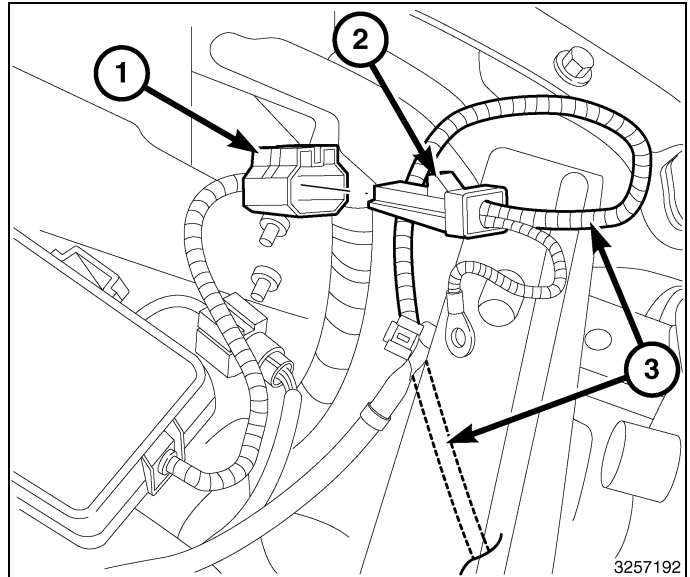
21. Connect TIPM harness connector C-11 (3).

**NOTE:** Make sure the jumper harness is available forward of the TIPM.

22. Position the TIPM (1) and install on the three retaining clips (2). Lift on the TIPM (1) to make sure the retaining clips (2) are secure.



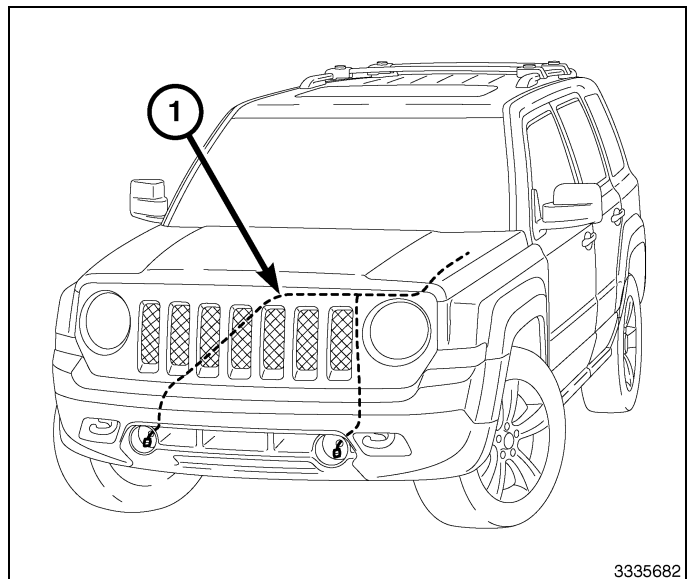
23. Connect the fog lamp harness connector (2) to the fog lamp jumper connector (1).



24. Remove both fascia/fog lamp filler bezels and discard.  
25. Route the fog lamp harness (1) between the engine and cooling fan, and position the fog lamp connectors through the fascia for connecting the fog lamps.

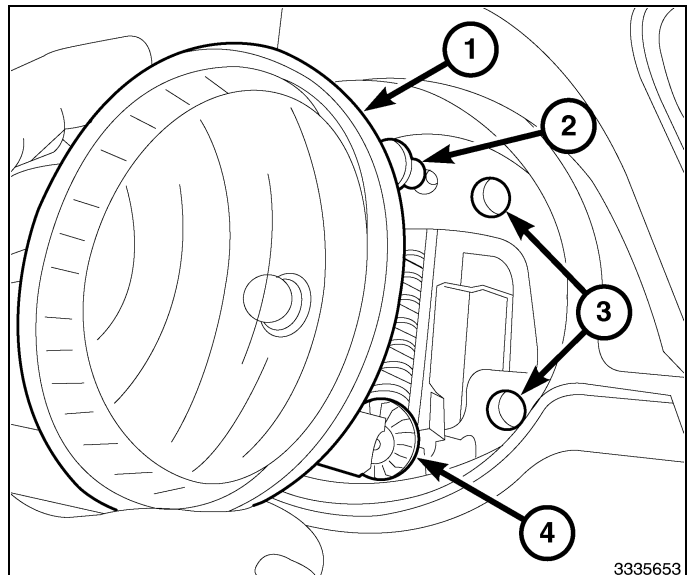
**NOTE: Make sure the fog lamp harness (1) cannot contact the fan or engine using tie straps.**

26. Using tie straps, secure the fog lamp harness (1) to the vehicle wiring harness as necessary.

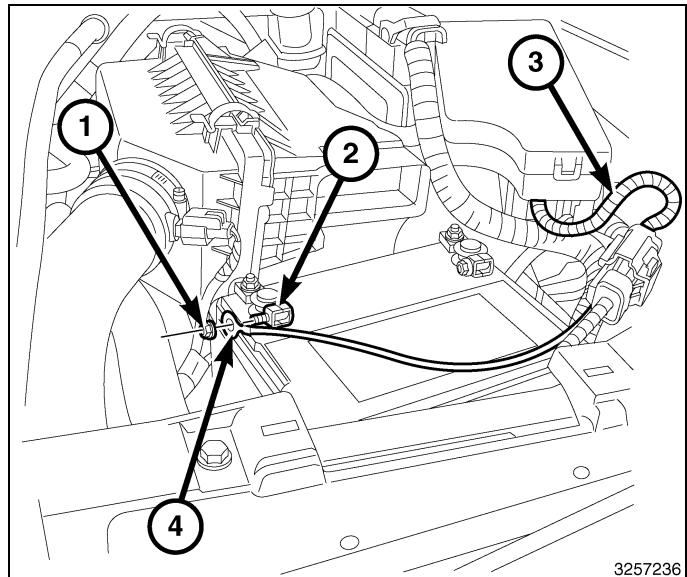


**NOTE: The fog lamp adjustment wheel (4) is used to adjust fog lamps through the slot in the bottom of the fascia/bumper.**

27. Attach the connector to the LH fog lamp (1), position and press the fog lamp (1) firmly to seat all three fog lamp push-in retainers (2) into the fascia receiving holes (3). Repeat for the RH fog lamp.



28. Position the negative battery cable end (2) on the negative battery post.
29. Position the fog lamp jumper harness ground wire eyelet (4) on the bolt of the negative battery cable end (2), and install the nut (1).
30. Using tie straps, secure the fog lamp harness and jumper (3) as necessary.



31. **Configure the vehicle** as follows:
  - a. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
  - b. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN and add the sales code **LNJ (Fog Lamps)** as a "Dealer Installed Option".
  - c. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

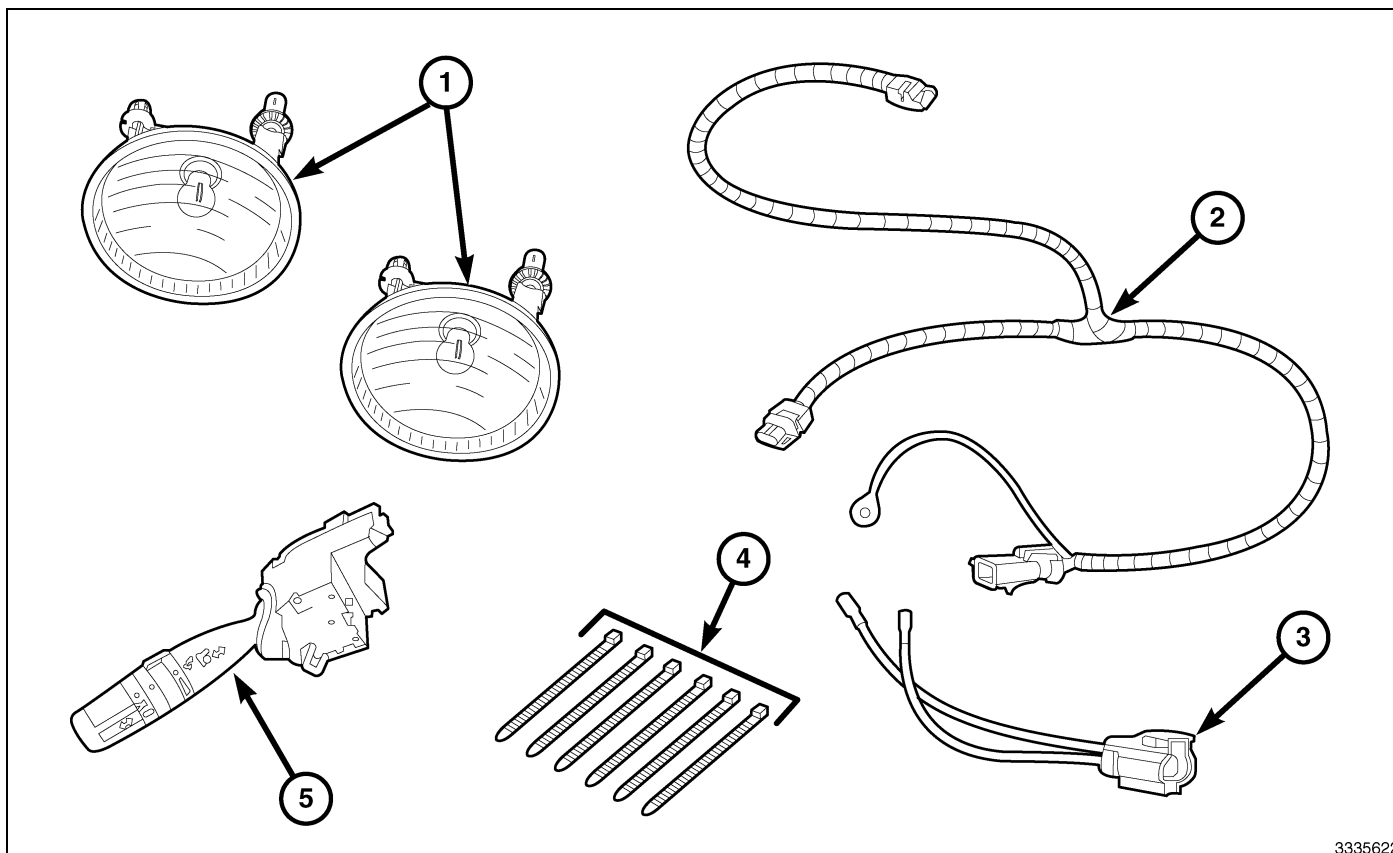
**NOTE: With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:**

- d. Using the scan tool select the **VEHICLE PREPARATION** and then select **RESTORE VEHICLE CONFIGURATION**.
- e. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Fog Lamps vehicle configuration.
32. **Set the fog lamp height** as follows:
  - a. Place the vehicle on a level surface 25 feet from a wall or screen for viewing the fog lamp illumination height.
  - b. Turn on the ignition switch and the fog lamps.
  - c. Using a flat blade screw driver, adjust the fog lamps through the slot in the fascia/bumper just below the fog lamp adjustment wheel, adjust to 100 mm (4 in.) below the fog lamp centerline straight ahead of the lamp.
33. Verify the system operates correctly.



# PHARES ANTIBROUILLARD

## JEEP PATRIOT



3335622

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Phare antibrouillard	2
2	Faisceau de phare antibrouillard	1
3	Faisceau raccordement de phares antibrouillard	1
4	Serre-câble	6
5	Commutateur multifonction gauche	1

Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme No2	Petit outil à pointe	Tournevis Torx® T-20
Outil de dépose de bornes	Clé à ouverture fixe ou douille à cliquet de 10 mm	Tournevis à lame plate

### ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

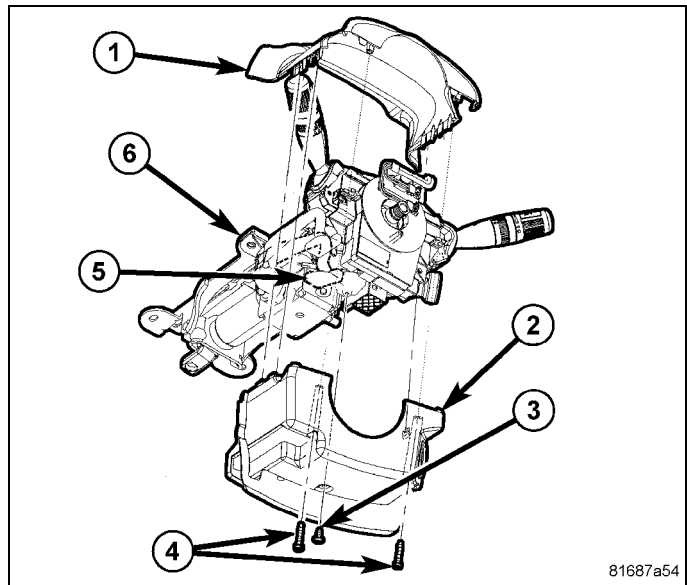
**AVERTISSEMENT:** Pour éviter les blessures graves, voire mortelles sur un véhicule pourvu de sacs gonflables, désactiver le système de retenue complémentaire avant d'effectuer tout diagnostic ou intervention sur un composant du volant, de la colonne de direction, du sac gonflable, du tendeur de ceinture de sécurité, du capteur d'impact ou du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble (masse) de tension négative de la batterie, puis attendez deux minutes pour que le condensateur de système se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une autre réparation. C'est le seul moyen efficace et sécuritaire de désactiver le système de

retenue supplémentaire. Le non respect des précautions appropriées pourrait entraîner le déploiement accidentel du sac gonflable.

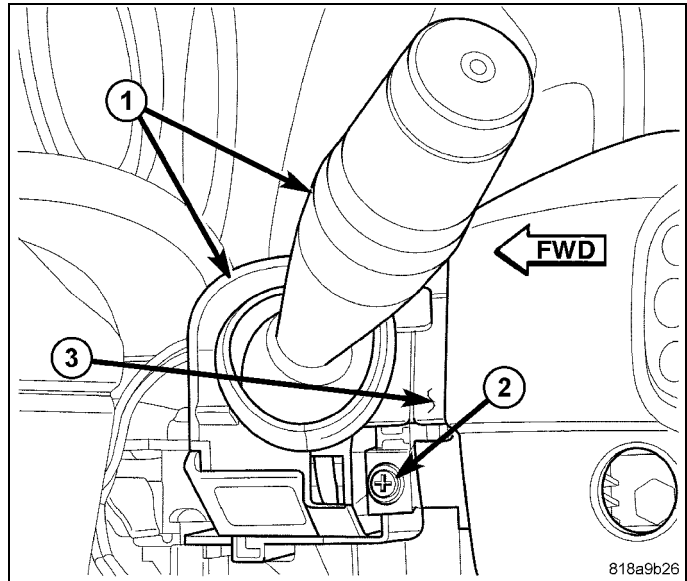
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.

**REMARQUE: Placer le levier d'inclinaison au besoin pour accéder aux moitiés supérieure et inférieure du déflecteur.**

2. Retirer les deux vis (4) qui fixent le déflecteur supérieur (1) au déflecteur inférieur (2) et la vis (1) qui fixe le déflecteur inférieur (2) à la colonne (5).
3. Détacher les deux déflecteurs (1, 2) l'un de l'autre en appliquant une pression manuelle le long des rivures où les déflecteurs sont branchés aux côtés, ensuite déposer le déflecteur supérieur (1) et le déflecteur inférieur (2).



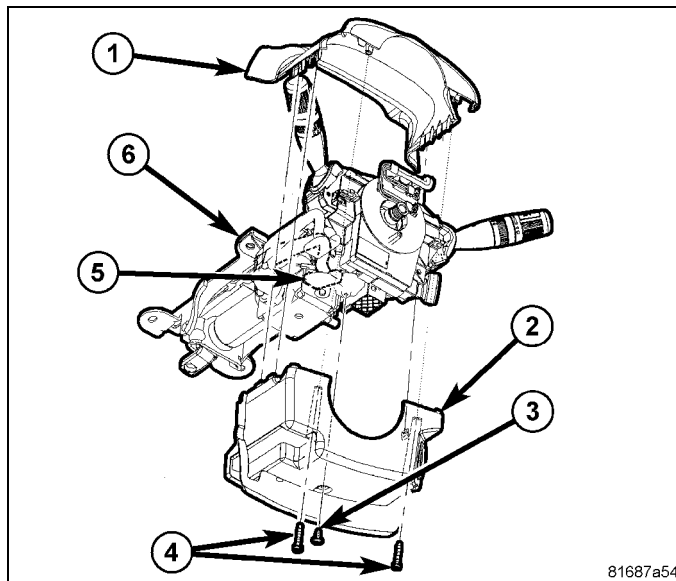
4. Débrancher le connecteur de faisceau de l'arrière du commutateur multifonction gauche (1).
5. Retirer la vis (2) qui fixe le commutateur multifonction gauche (1) au contacteur annulaire (3).
6. Glisser le commutateur (1) hors du contacteur annulaire (3) suffisamment loin pour dégager les languettes de verrouillage sur le boîtier du commutateur des rainures du support de fixation.
7. Débrancher le connecteur de faisceau du câble de raccordement de l'embase du connecteur sur le bout intérieur du commutateur multifonction gauche (1), déposer le commutateur et le mettre au rebut.
8. Mettre en place le nouveau commutateur multifonctions de gauche (1) et brancher le connecteur de faisceau de câblage de cavalier du côté intérieur du logement du commutateur.
9. Aligner les languettes de verrouillage du boîtier du commutateur sur les rainures du support de fixation du contacteur annulaire, puis glisser le commutateur (1) dans le support jusqu'à ce qu'il soit fermement fixé en place.



10. Poser la vis de fixation du commutateur multifonction gauche (2).
11. Brancher le connecteur de faisceau à l'arrière du boîtier du commutateur.



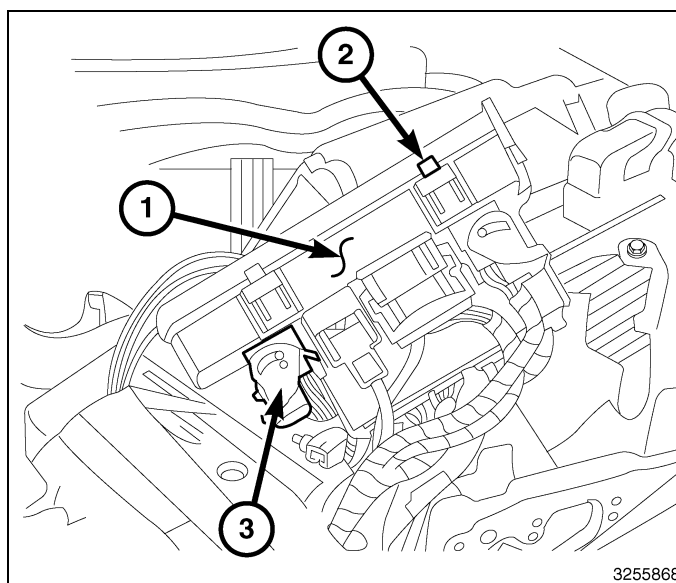
12. Placer le déflecteur inférieur (2) sur le levier d'inclinaison et sur la colonne (5).
13. Poser la vis qui fixe le déflecteur inférieur (2) à la colonne (5).
14. Poser le déflecteur supérieur (1) sur le déflecteur inférieur (2), en les fixant l'un à l'autre.
15. Poser les deux vis (4) qui fixent le déflecteur supérieur (1) au déflecteur inférieur (2).



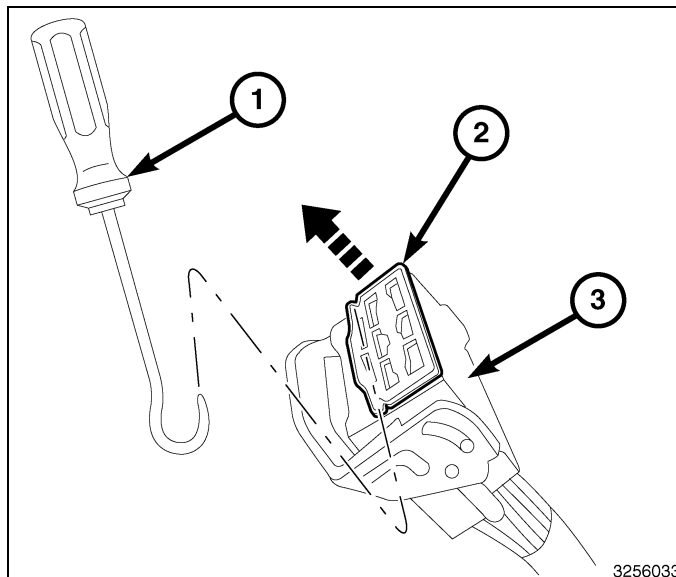
16. Appuyer sur les agrafes de fixation (2) pour dégager le module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (1) de son support de fixation et soulever/incliner le module d'alimentation électrique entièrement intégré (1) pour accéder aux connecteurs situés en bas.

**REMARQUE: Le connecteur C-11 peut être identifié comme L" sur le module d'alimentation électrique intégré.**

17. Relâcher le dispositif de verrouillage et débrancher le connecteur C-11 (3).



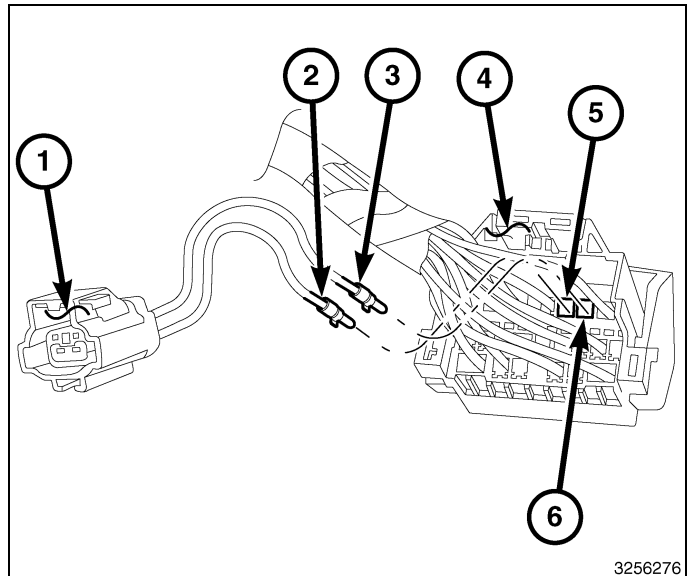
18. Au moyen d'un petit pic (1) ou d'un outil semblable, relâcher le dispositif de verrouillage du TPA (2) sur la face du connecteur C-11 (3).



**REMARQUE:** Les cavités spécifiées dans le module d'alimentation électrique intégré peuvent être occupées. Si tel est le cas, les câbles existants doivent être retirés à l'aide d'une trousse de dépose de bornes, ou d'un outil équivalent, pour installer les câbles de la trousse de phares antibrouillard.

**REMARQUE:** L'emplacement des fils du faisceau de câblage de cavalier (sources d'alimentation des phares antibrouillard droit et gauche de 12V) n'est pas sensible au placement entre les cavités -11, 5, 6, du connecteur C du module d'alimentation électrique intégré.

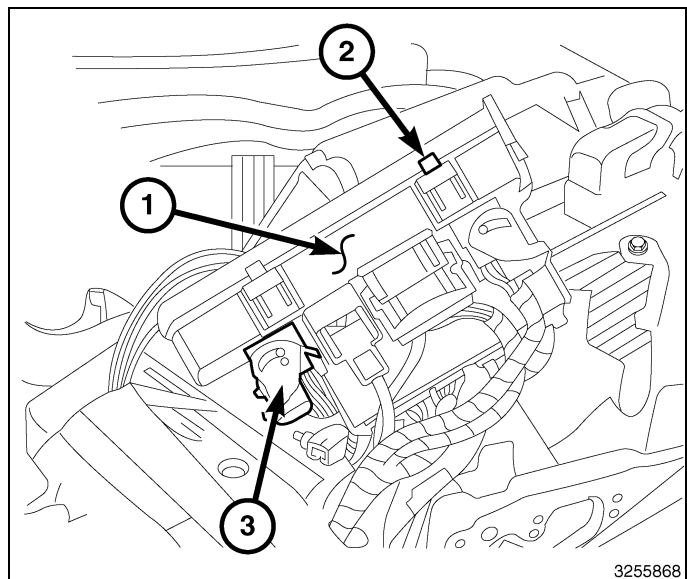
19. Insérer les bornes du faisceau de câblage de cavalier du phare antibrouillard dans les cavités du connecteur C-11 et 5 du module d'alimentation électrique intégré 6.
20. Placer le loquet d'assurance de position de bornes (TPA) sur la face du connecteur C-11 du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM).



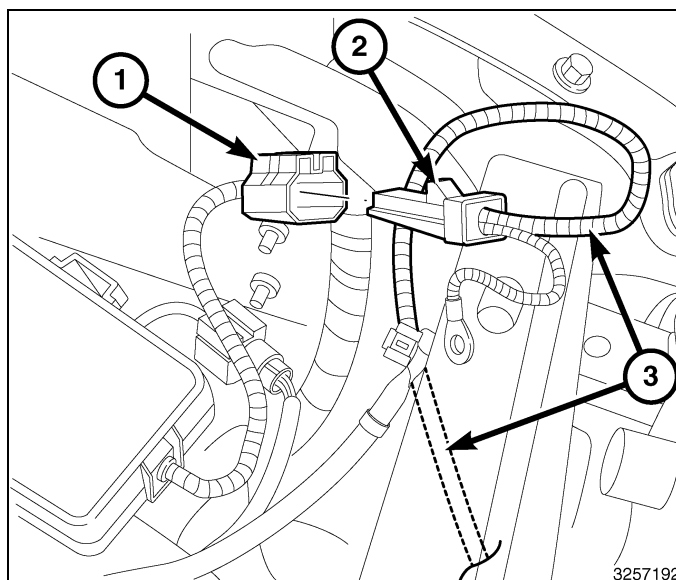
21. Brancher le connecteur de faisceau C-11 du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (3).

**REMARQUE:** S'assurer que le faisceau de raccordement est disponible en avant du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM).

22. Placer le module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (1) et l'installer sur les trois agrafes de retenue (2). Soulever le module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (1) pour s'assurer que les agrafes de retenue (2) sont bien fixées.



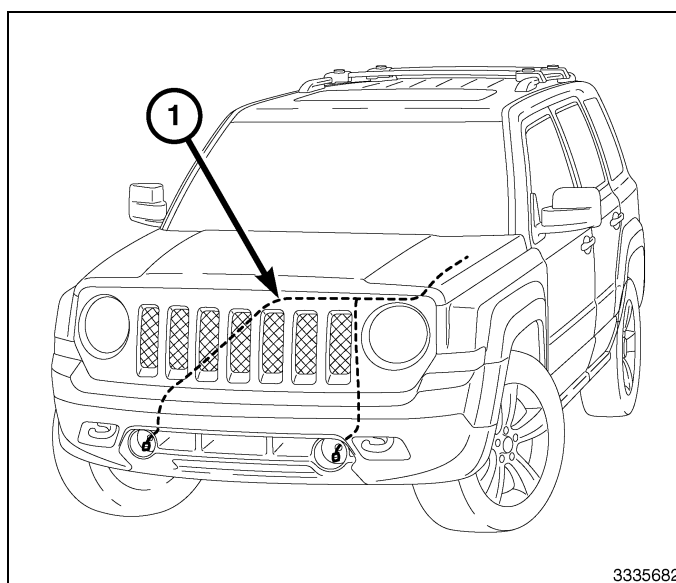
23. Brancher le connecteur de faisceau du phare antibrouillard (2) au connecteur de cavalier du phare antibrouillard (1).



24. Retirer les encadrements de remplissage du carénage/phare antibrouillard et mettre au rebut.
25. Acheminer le faisceau du phare antibrouillard (1) entre le moteur et le ventilateur de refroidissement et mettre les connecteurs du phare antibrouillard en position à travers le carénage pour brancher les phares antibrouillard.

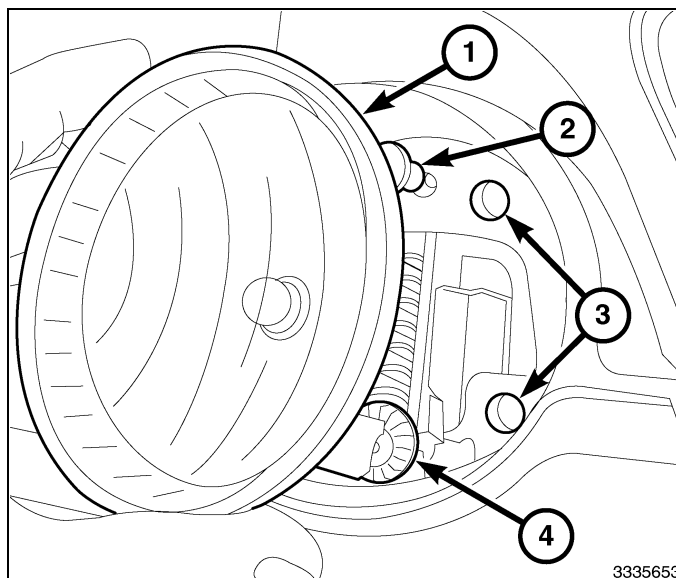
**REMARQUE: S'assurer que le faisceau du phare antibrouillard (1) n'entre pas en contact avec le ventilateur ou le moteur en utilisant des serre-câbles.**

26. Fixer le faisceau du phare antibrouillard au moyen de serre-câbles (1) au faisceau de câblage du véhicule, si nécessaire..

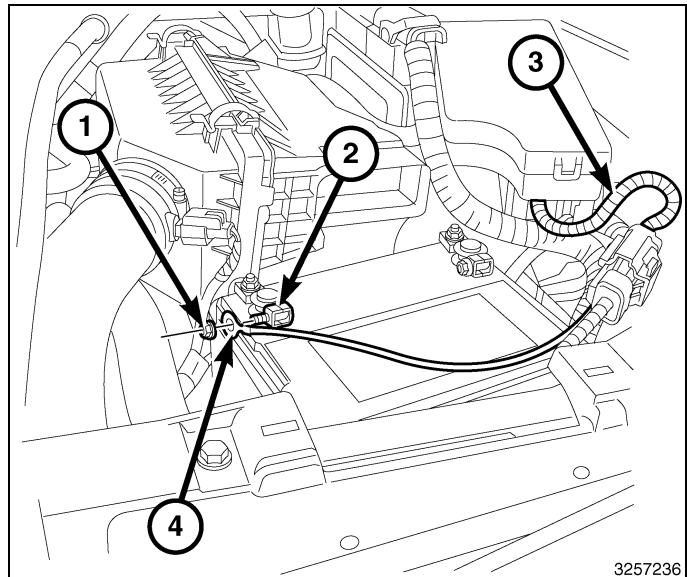


**REMARQUE: La molette de réglage du phare antibrouillard (4) est utilisée pour régler les phares antibrouillard à travers la fente dans le fond du carénage de pare-chocs.**

27. Fixer le connecteur au phare antibrouillard gauche (1), mettre en place et appuyer fermement sur le phare antibrouillard (1) pour asseoir les trois pièces de retenue à poussoir de phare antibrouillard (2) à l'intérieur des trous de montage du carénage (3). Répéter cette procédure pour le phare antibrouillard droit.



28. Place l'extrémité du câble négatif de la batterie (2) sur la borne négative de la batterie.
29. Placer l'oeillet de câble de masse du faisceau de raccordement du phare antibrouillard (4) sur le boulon de l'extrémité du câble négatif de la batterie (2) et poser l'écrou (1).
30. À l'aide de courroies d'attache, attacher le câble de raccordement et le faisceau du phare antibrouillard (3) au besoin.



31. **Configurer le véhicule** comme suit:

- a. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- b. Sur l'écran "Option de véhicule" sous la catégorie "Système de réclamation globale" dans l'onglet "Entretien", saisir le NIV du véhicule et ajouter le code de vente **LNJ (Phares antibrouillard)** comme "Option installée par le concessionnaire".
- c. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

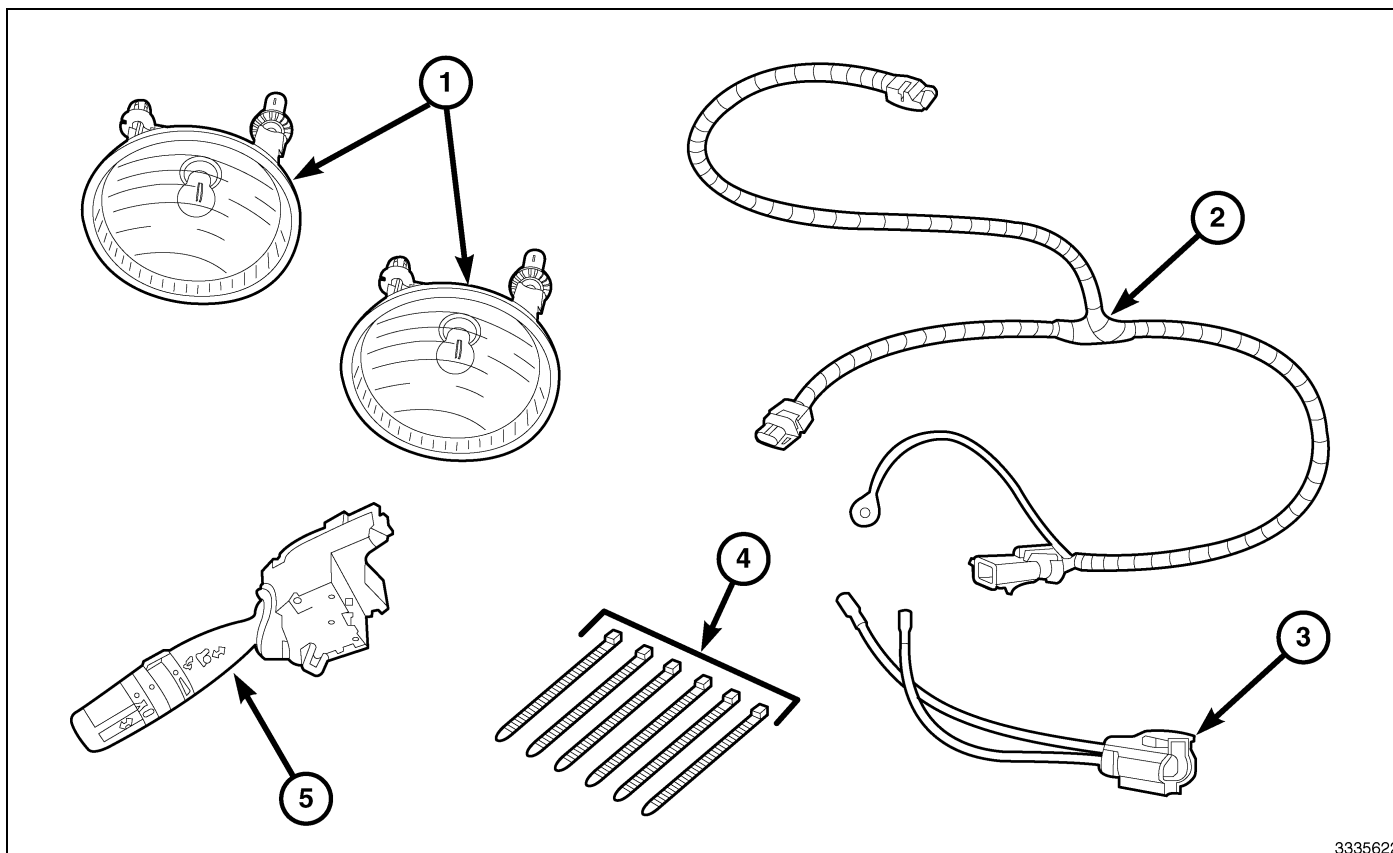
**REMARQUE: À l'aide d'un analyseur brancher à l'Internet (via un port Éthernet ou une connexion sans fil) ET au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :**

- d. À l'aide de l'analyseur, choisissez **PRÉPARATION DU VÉHICULE** puis sélectionner **RESTAURATIN DE LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**.
  - e. Suivre les instructions pas à pas à l'analyseur-contrôleur pour effectuer la configuration du véhicule après l'installation des phares antibrouillard.
32. **Régler la hauteur des phares antibrouillard** comme suit :
- a. Placer le véhicule sur une surface plane à 25 pieds d'un mur ou d'un écran pour voir la hauteur d'éclairage des phares antibrouillard.
  - b. Mettre le contact et allumer les phares antibrouillard.
  - c. Au moyen d'un tournevis à lame plate, régler les phares antibrouillard à travers la fente du carénage de pare-chocs située sous la molette de réglage de phare antibrouillard, régler à 100 mm (4 po.) sous l'axe du phare antibrouillard et en ligne droite avec le phare.
33. Vérifier pour s'assurer que le système fonctionne normalement.



# FAROS ANTINEBLA

## JEEP PATRIOT



3335622

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Mazo de cables del faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Puente del mazo de cables del faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Conmutador multifunción izquierdo	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador Phillips n.º 2	Extractor pequeño	Destornillador Torx® T-20
Kit de retirada de terminales	Llave de 10 mm o casquillo con trinquete	Destornillador de punta plana

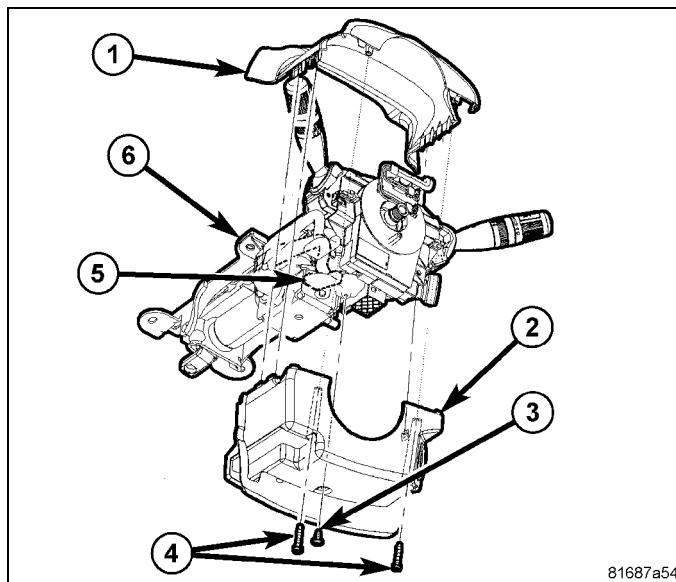
### PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar llevar a cabo cualquier diagnóstico o reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, el airbag, el tensor del cinturón de seguridad, el sensor de impactos o el panel de instrumentos, desactive el sistema de seguridad suplementario (SRS). **DESCONECTE Y AISLE EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA, A CONTINUACION ESPERE DOS MINUTOS HASTA QUE SE DESCARGUE EL CONDENSADOR DEL SISTEMA ANTES DE CONTINUAR CON LA DIAGNOSIS O EL SERVICIO.** Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. **SI NO SE ADOPTAN LAS PRECAUCIONES NECESARIAS, PODRIA PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL DE AIRBAG.**

1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.

**NOTA:** Coloque la palanca de inclinación según corresponda para acceder a las mitades superior e inferior de la cubierta.

- Retire los dos tornillos (4) que fijan la cubierta superior (1) a la cubierta inferior (2) y el tornillo (1) que fija la cubierta inferior (2) a la columna (5).
- Desencaje una cubierta de la otra (1, 2) haciendo presión con la mano en las soldaduras que conectan las dos mitades y, a continuación, retire la cubierta superior (1) y la cubierta inferior (2).



4. Desenchufe el conector del mazo de cables de la parte trasera del conmutador multifunción izquierdo (1).

5. Retire el tornillo (2) que fija el conmutador multifunción izquierdo (1) al muelle de reloj (3).

6. Deslice el conmutador (1) hasta sacarlo del muelle de reloj (3) lo suficiente como para soltar las lengüetas de corredera del alojamiento del conmutador de la estructura de canaleta del soporte de montaje.

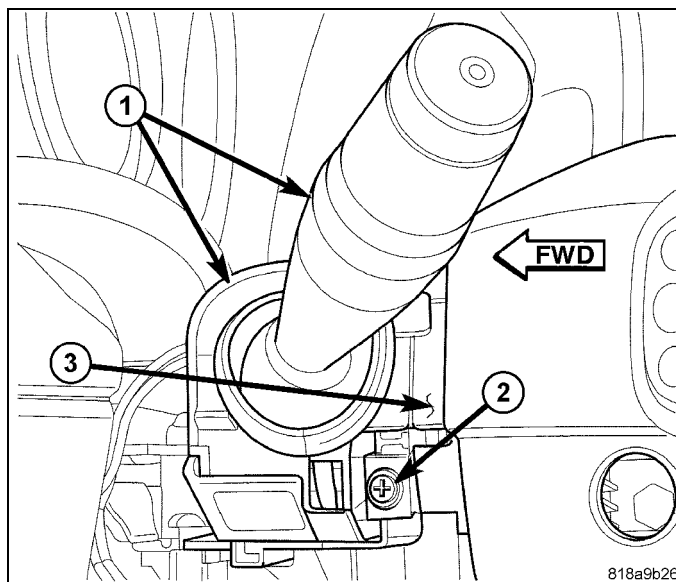
7. Desenchufe el conector de mazo de cables de puenteo del receptáculo del conector en el extremo interior del conmutador multifunción izquierdo (1), retire y deseche el conmutador.

8. Coloque el nuevo conmutador multifunción izquierdo (1) y enchufe el conector del mazo de cables de puenteo en la parte interior del alojamiento del conmutador.

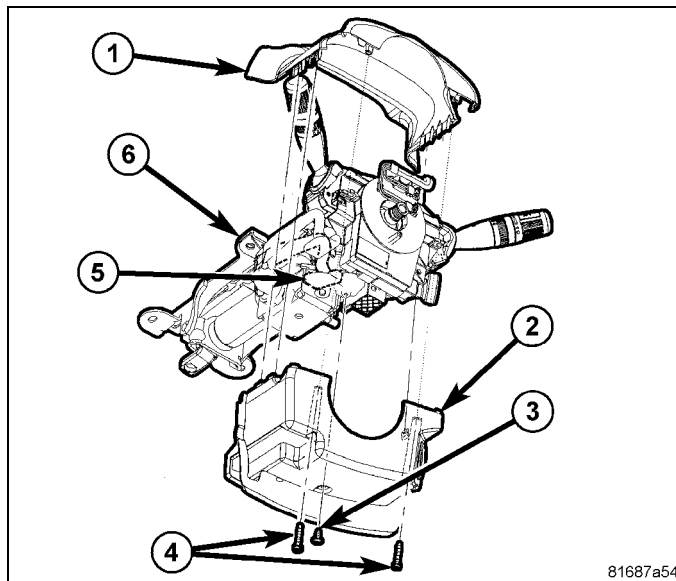
9. Alinee las lengüetas de deslizamiento de la carcasa del conmutador con las canaletas del soporte de montaje del muelle de reloj y, a continuación, deslice el conmutador (1) en el soporte hasta que se fije correctamente.

10. Monte el tornillo de retención del conmutador multifunción izquierdo (2).

11. Enchufe el conector del mazo de cables a la parte trasera de la carcasa del conmutador.



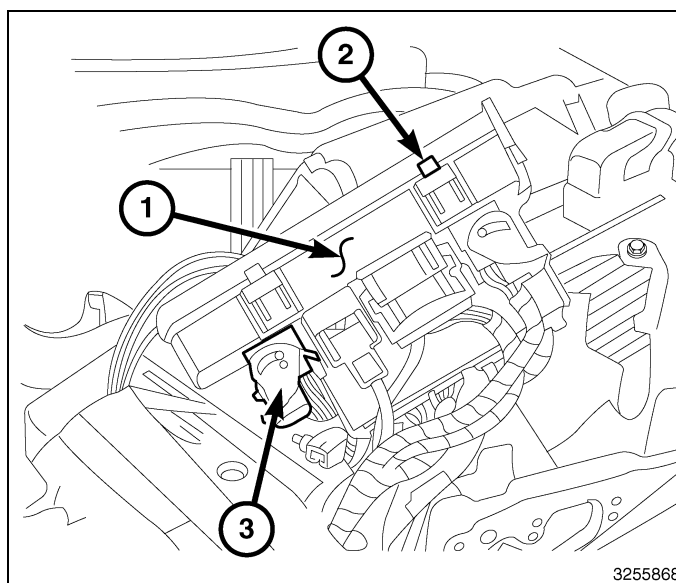
12. Coloque la cubierta inferior (2) sobre la palanca de inclinación y sobre la columna (5).
13. Monte el tornillo que fija la cubierta inferior (2) a la columna (5).
14. Monte la cubierta superior (1) sobre la cubierta inferior (2) y encájelas.
15. Monte los dos tornillos (4) que fijan la cubierta superior (1) a la inferior (2).



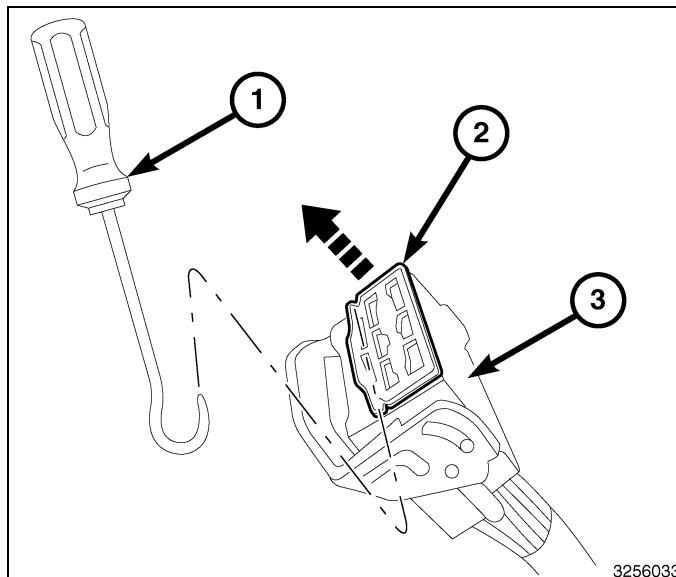
16. Apriete los tres clips de montaje (2) para desencajar el TIPM (1) del soporte de montaje y eleve/incline el TIPM (1) para poder acceder a los conectores de la parte inferior.

**NOTA: El conector C-11 puede aparecer etiquetado como "L" en el TIPM.**

17. Suelte el bloqueo y desenchufe el conector C-11 (3).



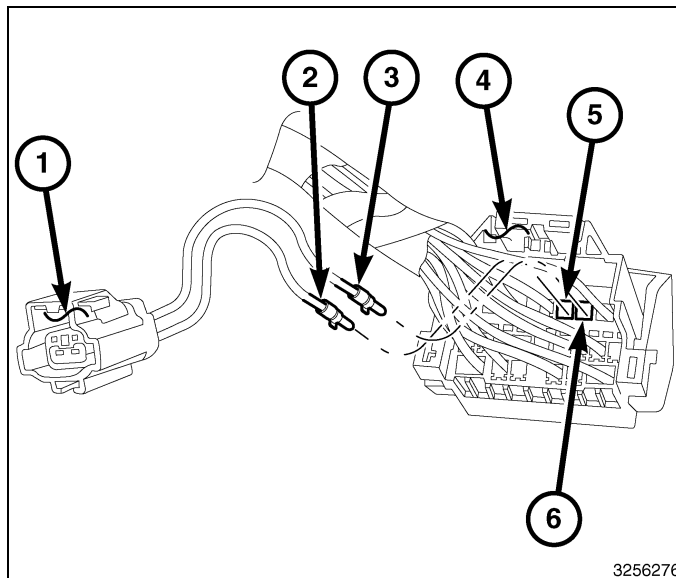
18. Use un extractor pequeño (1) o equivalente para soltar el bloqueo del seguro de la posición del terminal (TPA) (2) en la cara del conector C-11 (3).



**NOTA:** Es posible llenar las cavidades especificadas en el TIPM. Si fuese así, el cableado existente deben retirarse con el kit de desmontaje de terminales o una herramienta equivalente para montar los cables del kit del faro antiniebla.

**NOTA:** La ubicación de los cables del mazo de cables del puente (alimentación eléctrica de la luces antiniebla derecha e izquierda de 12V) no depende de su colocación entre las cavidades 5, 6 del conector C-11 del TIPM.

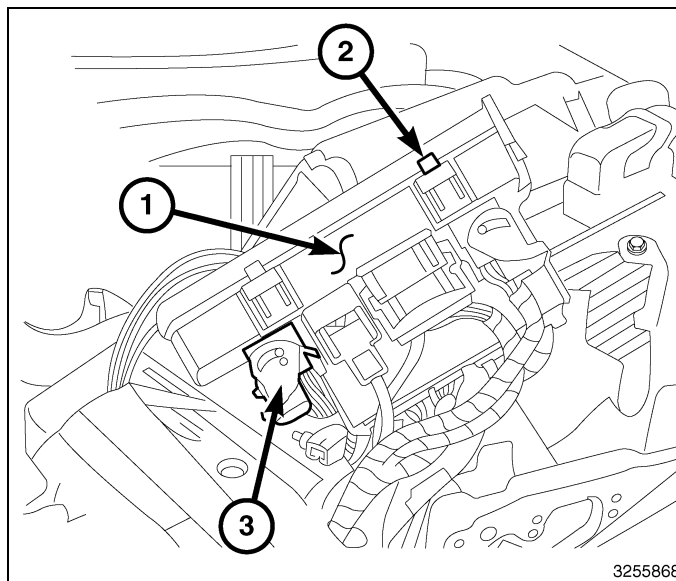
19. Inserte los terminales de los cables del mazo de cables de puente de la luz antiniebla en las cavidades 5 y 6 del conector C-11 del TIPM.
20. Coloque el elemento de retención de seguridad de posición del terminal en la parte delantera del conector del TIPM C-11.



21. Enchufe el conector del mazo de cables del TIPM C-11 (3).

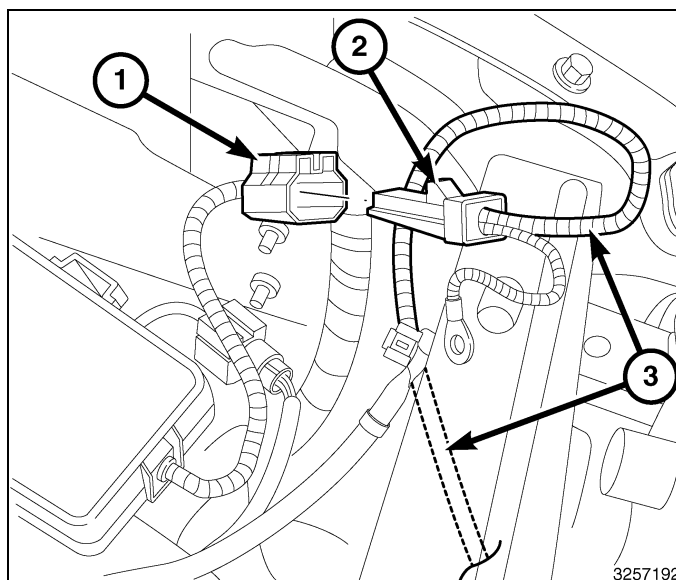
**NOTA:** Asegúrese de que el mazo de cables quede por delante del TIPM.

22. Coloque el TIPM (1) y monte los tres clips de retención (2). Eleve el TIPM (1) para asegurarse de que los clips de retención (2) se han colocado correctamente.





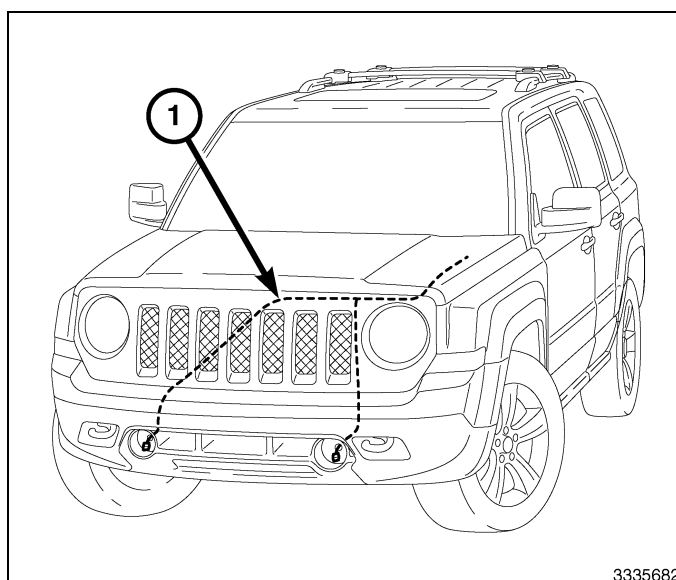
23. Enchufe el conector del mazo de cables de la luz antiniebla (2) al conector de puenteo de la luz antiniebla (1).



24. Retire ambos embellecedores de relleno de la luz antiniebla/cubierta de protección y deséchelos.
25. Tienda el mazo de cables de la luz antiniebla (1) entre el motor y el ventilador de refrigeración y coloque los conectores de la luz antiniebla a través de la cubierta de protección para conectar las luces antiniebla.

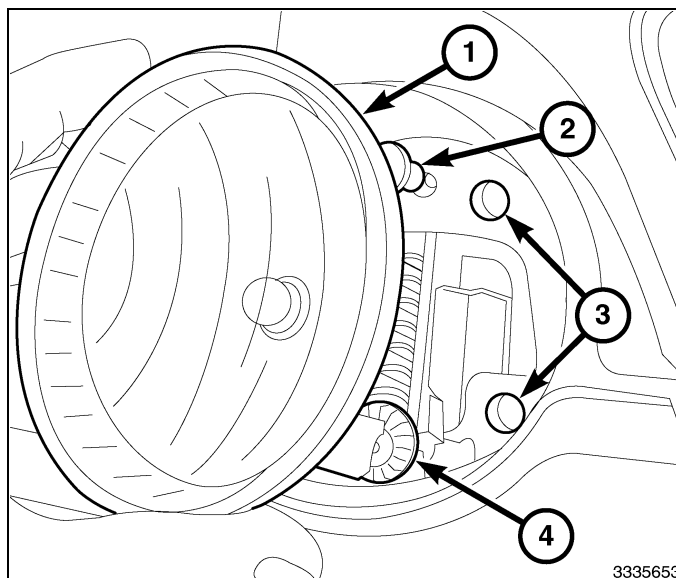
**NOTA:** Use bridas para asegurarse de que el mazo de cables de las luces antiniebla (1) no entra en contacto con el ventilador o el motor.

26. Use bridas para fijar el mazo de cables de las luces antiniebla (1) al mazo de cables del vehículo según sea necesario.

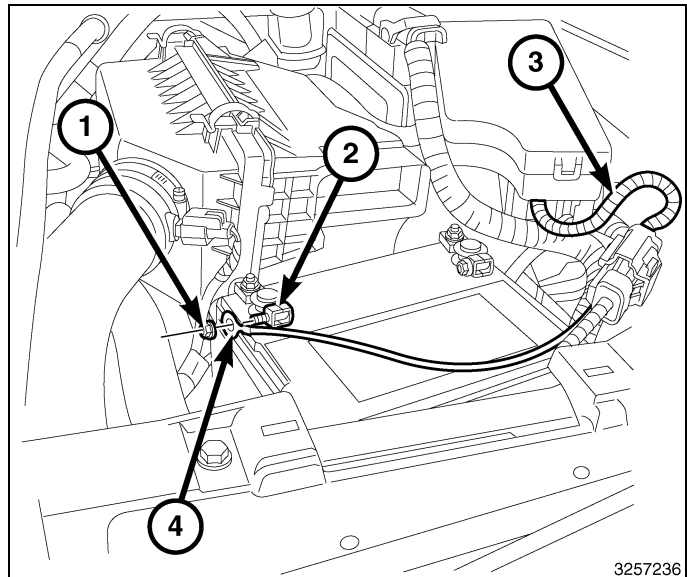


**NOTA:** La rueda de ajuste de las luces antiniebla (4) se usa para ajustar las luces antiniebla a través de la ranura en la parte inferior del parachoques/cubierta de protección.

27. Fije el conector a la luz antiniebla izquierda (1), coloque y pulse la luz antiniebla (1) con firmeza para asentar los tres elementos de retención de empuje de las luces antiniebla (2) hacia los orificios de recepción de la cubierta de protección (3). Repita este procedimiento para el faro antiniebla derecho.



28. Coloque el extremo del cable negativo de la batería (2) en el borne negativo de la batería.
29. Coloque el ojal del cable de masa del mazo de cables del cable de puenteo del faro antiniebla (4) en el perno del extremo del cable negativo de la batería (2) y monte la tuerca (1).
30. Utilice correas de conexión para fijar el cable de puenteo y el mazo de cables del faro antiniebla (3) según corresponda.



31. **Configure el vehículo** como sigue:

- a. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- b. En la pantalla "Vehicle Option" de la categoría "Global Claims System" en la pestaña "Service", indique el VIN del vehículo y añada el código de venta **LNJ (Fog Lamps)** como "Dealer Installed Option".
- c. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

**NOTA: Con la herramienta de diagnóstico conectada a Internet (por puerto Ethernet o conexión inalámbrica) y al vehículo, realice el siguiente procedimiento:**

- d. Con la herramienta de diagnóstico, seleccione **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO** y, a continuación, seleccione **RESTABLECER CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.
- e. Siga las instrucciones detalladas de la herramienta de diagnóstico para completar la configuración de vehículo de los faros antiniebla.

32. **Fije la altura de los faros antiniebla** como sigue:

- a. Coloque el vehículo sobre una superficie plana a 25 pies de una pared o pantalla para ver la altura de iluminación de los faros antiniebla.
- b. Dé el contacto y encienda los faros antiniebla.
- c. Use un destornillador de punta plana para ajustar las luces antiniebla en la ranura del parachoques/cubierta de protección justo por debajo de la rueda de ajuste de las luces antiniebla, ajuste a 100 mm (4 in) por debajo de la línea central de la luz antiniebla, justo delante del faro.

33. Compruebe que el sistema funciona adecuadamente.