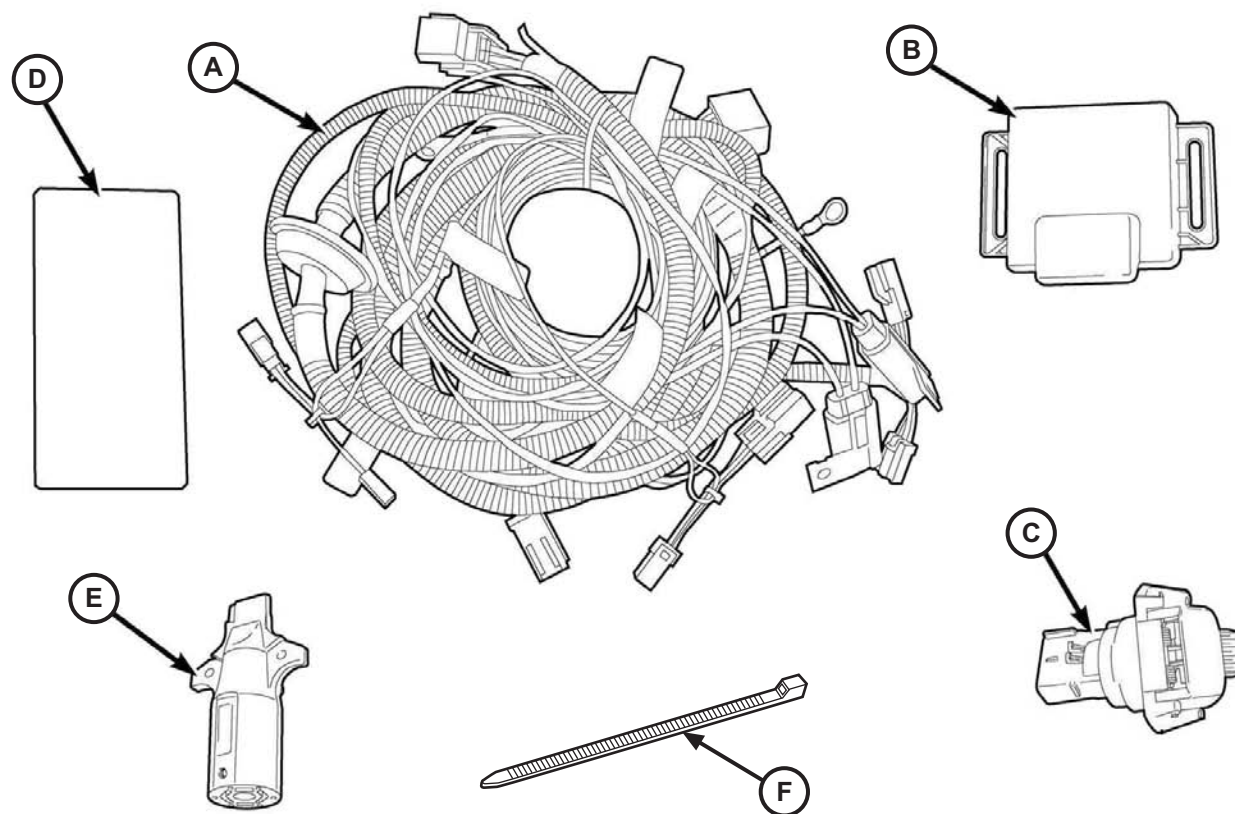


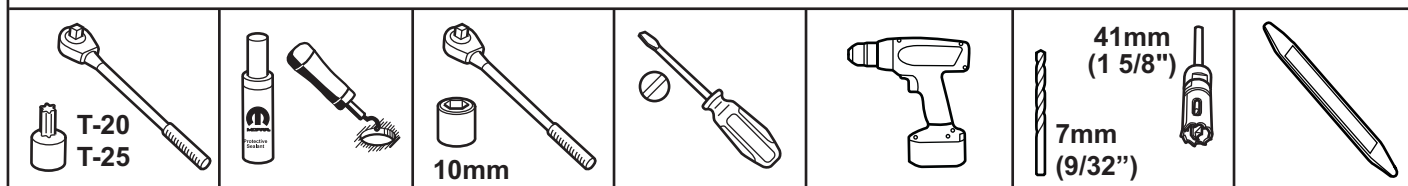


# JOURNEY TRAILER HARNESS

www.mopar.com

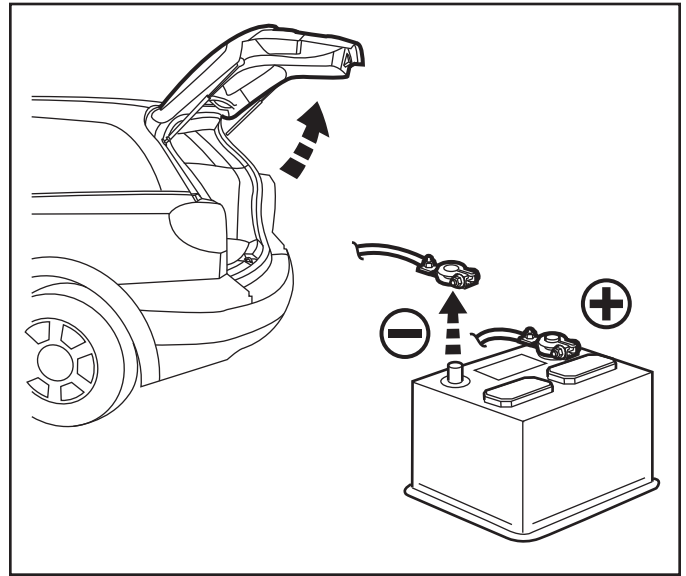


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Trailer tow wiring harness	1
B	Control Module	1
C	7-Way Connector	1
D	Foam tape	3
E	7-pin to 4-pin harness adapter	1
F	Cable tie straps	46



**RETAIN ALL FASTENERS FOR LATER REINSTALLATION**

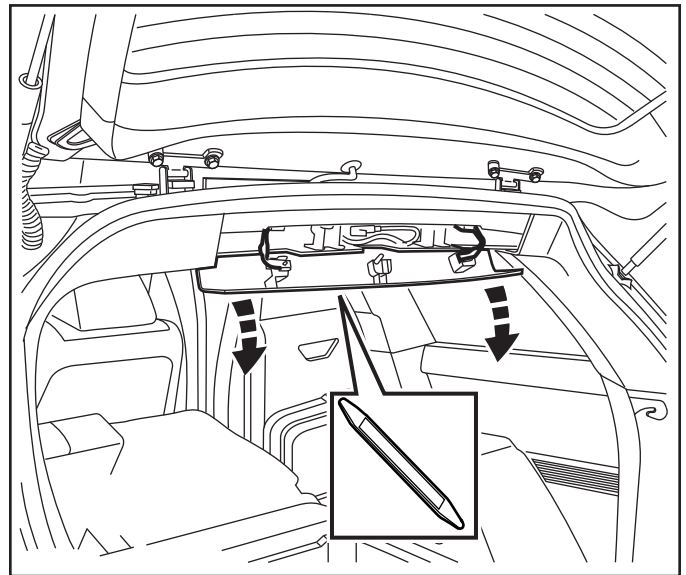
1. Open the rear liftgate.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable.



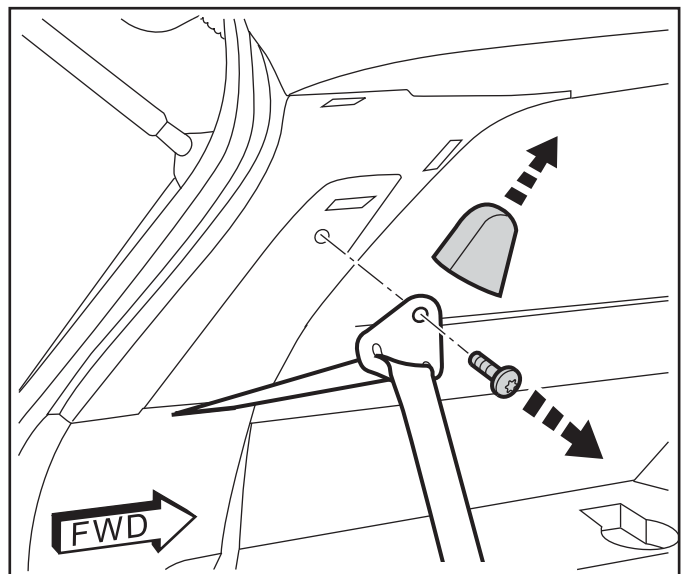
3. Use a trim stick to disengage the rear header trim panel by prying along the forward edge. Release the safety tether straps.

**Use caution not to damage the headliner.**

4. Remove the rear header trim panel.

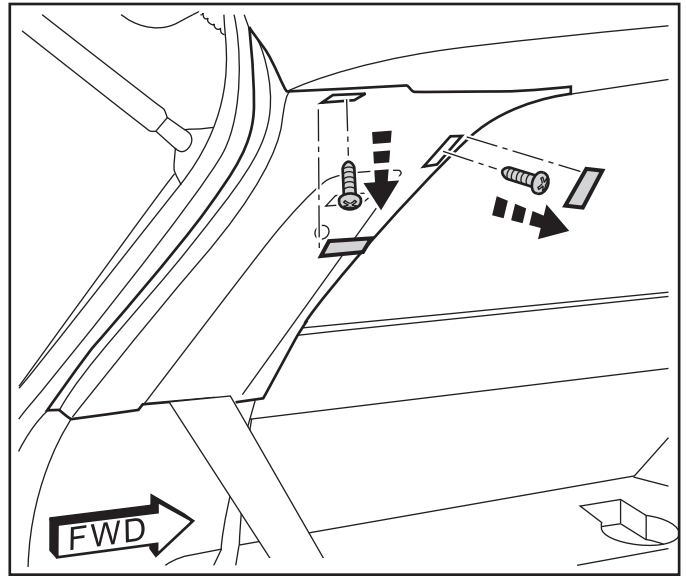


5. Use a trim stick to remove the seat belt anchor bolt cover. Remove the seat belt bolt.

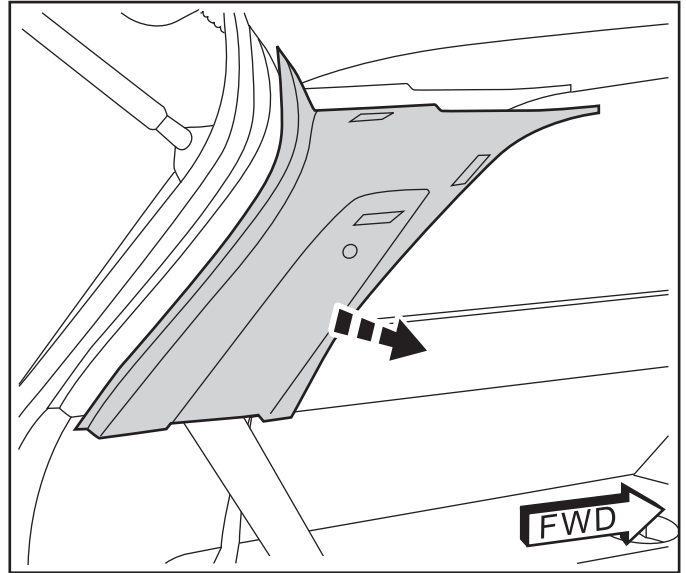


6. Remove the access hole covers on the D-Pillar trim panel and remove the mounting fasteners.

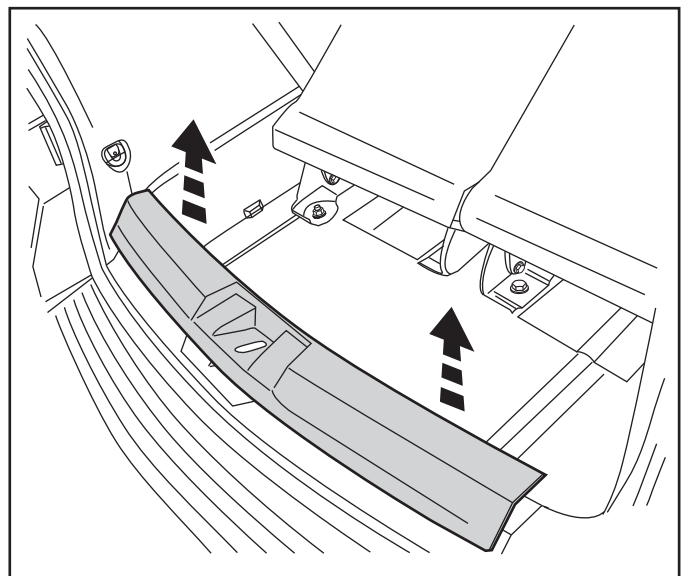
**NOTE: A magnetic screwdriver is recommended to help remove fasteners.**



7. Use a trim stick to disengage the trim panel.  
8. Remove the D-Pillar trim panel from the vehicle.



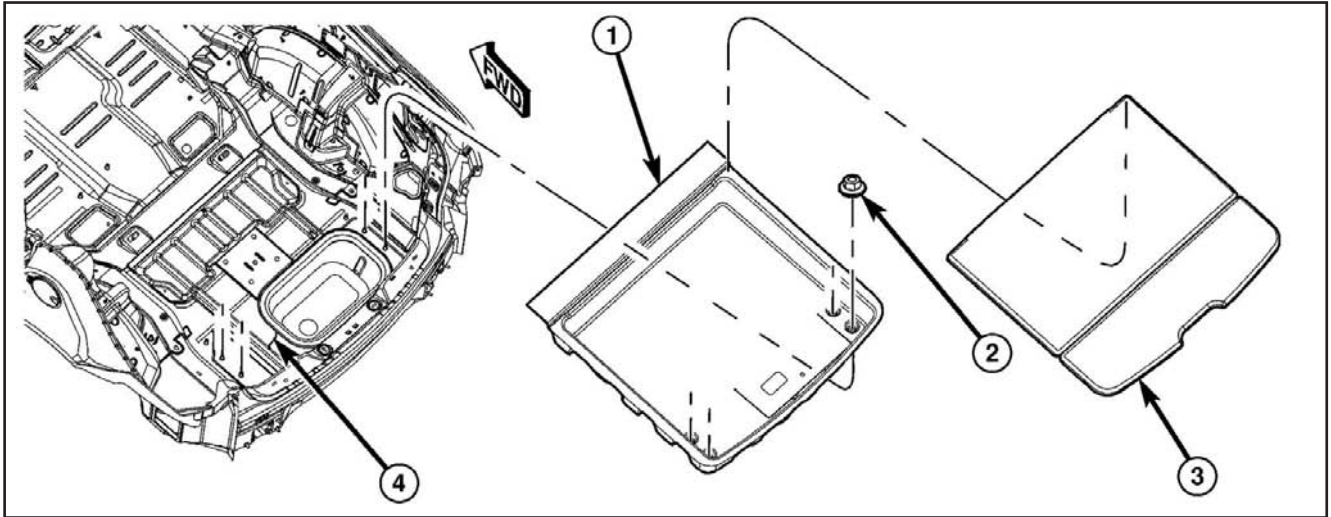
9. Use a trim stick to carefully pry off the liftgate sill plate.  
10. Remove the liftgate sill plate from the vehicle.



**STORAGE BOX REMOVAL**

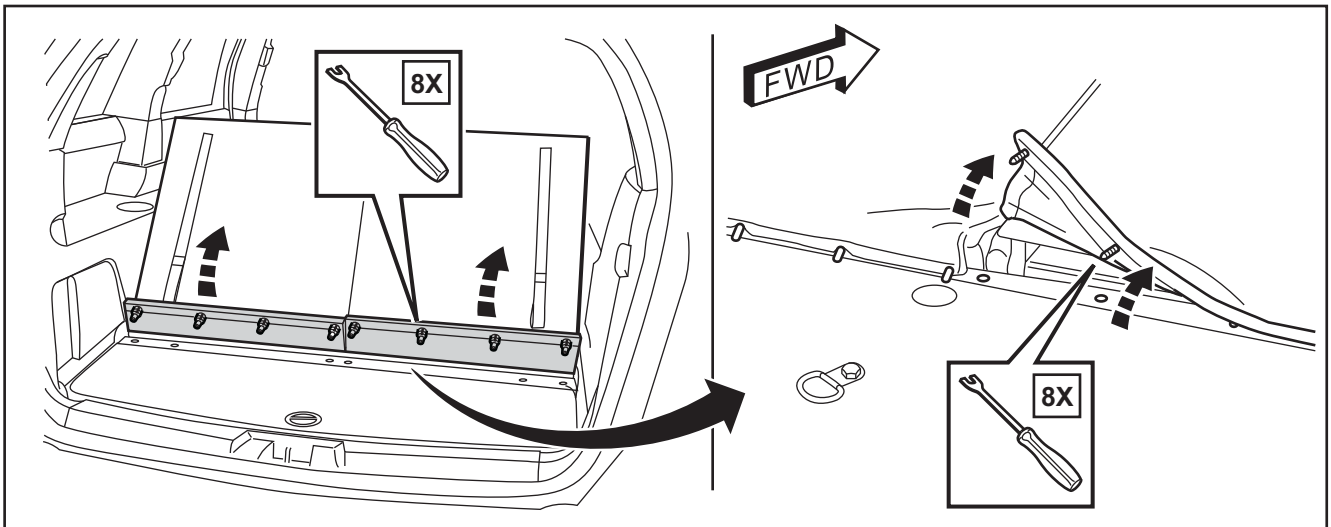
**NOTE: Perform Steps 11 through 13 if the vehicle is configured for five passengers.**

11. Remove the load floor assembly (3).
12. Remove the storage box mounting fasteners (2).
13. Remove the storage box (1) from the vehicle.

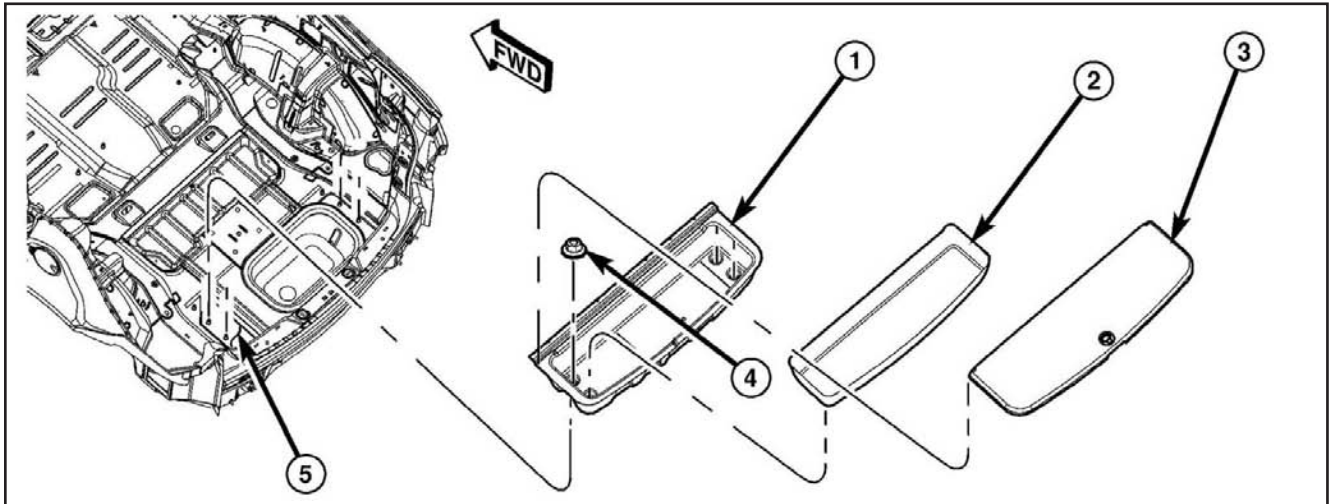


**NOTE: Perform Steps 14 through 17 if the vehicle is configured for seven passengers.**

14. Pry up the retainers on the seat back gap hider to the rear storage box.

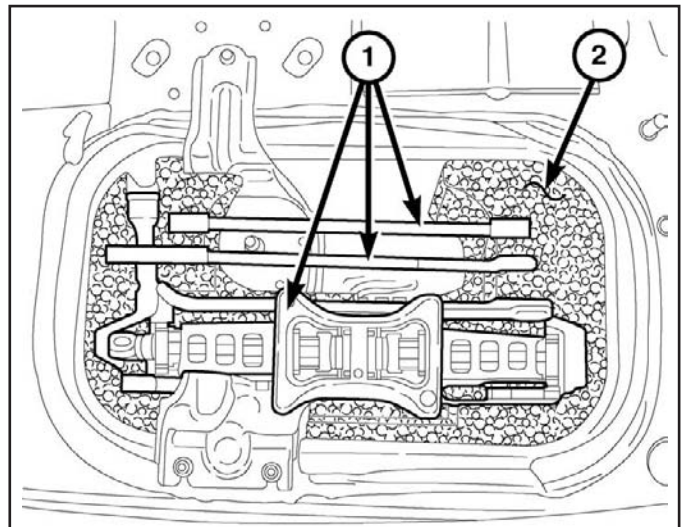


15. Open the storage bin lid.
16. Remove the storage box liner (2), if equipped.
17. Remove the storage box mounting fasteners (4).
18. Remove the storage box (1) from the vehicle.

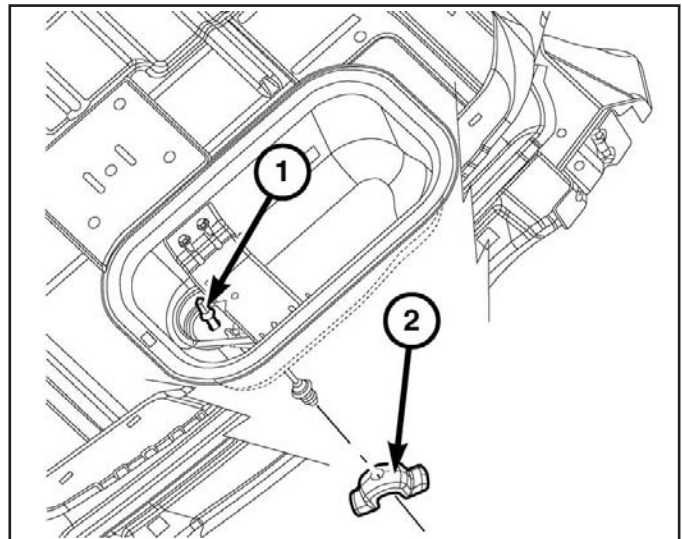


#### SPARE TIRE, JACK AND WINCH REMOVAL

19. Remove the jack and jack handles (1) from the foam insert (2).
20. Remove the foam insert (2) from the storage bin.



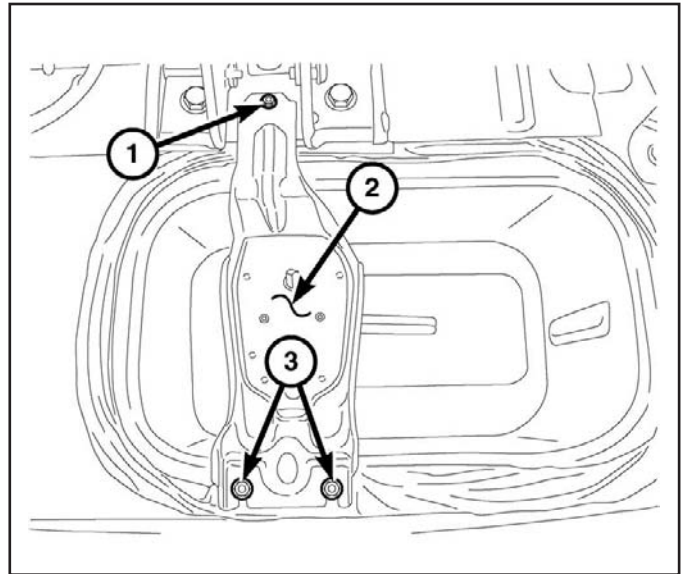
21. Lower the spare tire bracket (2) and spare tire by turning the winch knob (1) with the spare tire tools in the vehicle. Remove the spare tire from the vehicle.



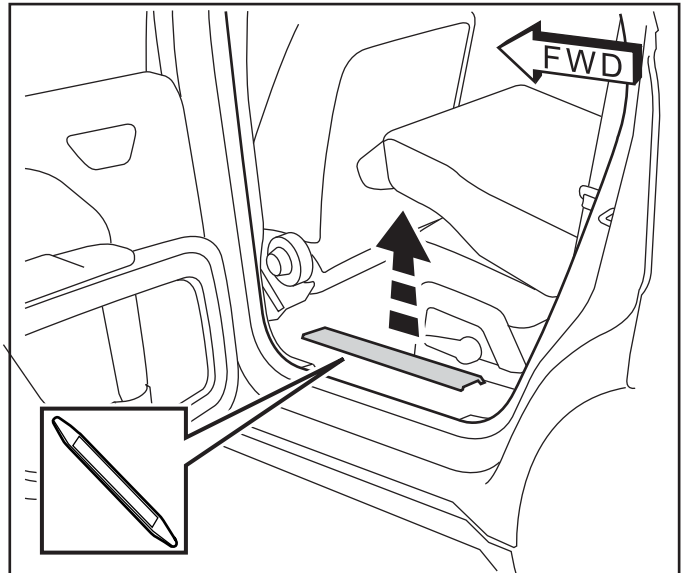


22. Remove the 3 fasteners (1, 3) securing the spare tire winch (2) to the body.

23. Remove the spare tire winch (2) from the vehicle.

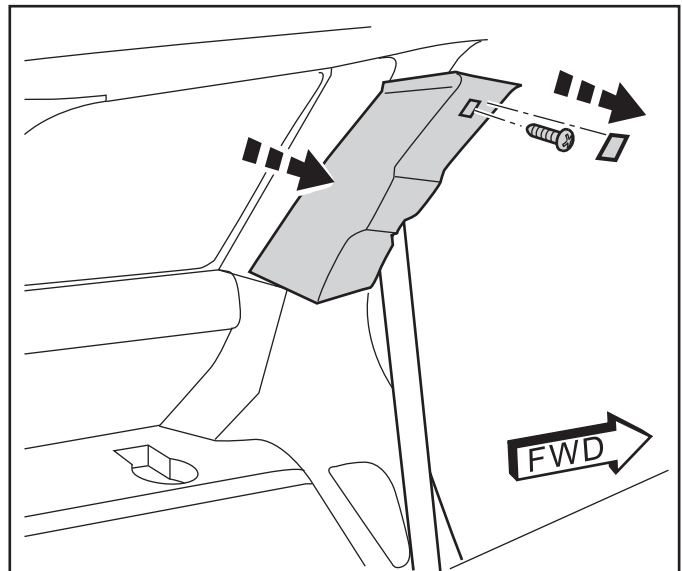


24. Use a trim stick to remove rear door sill plate.

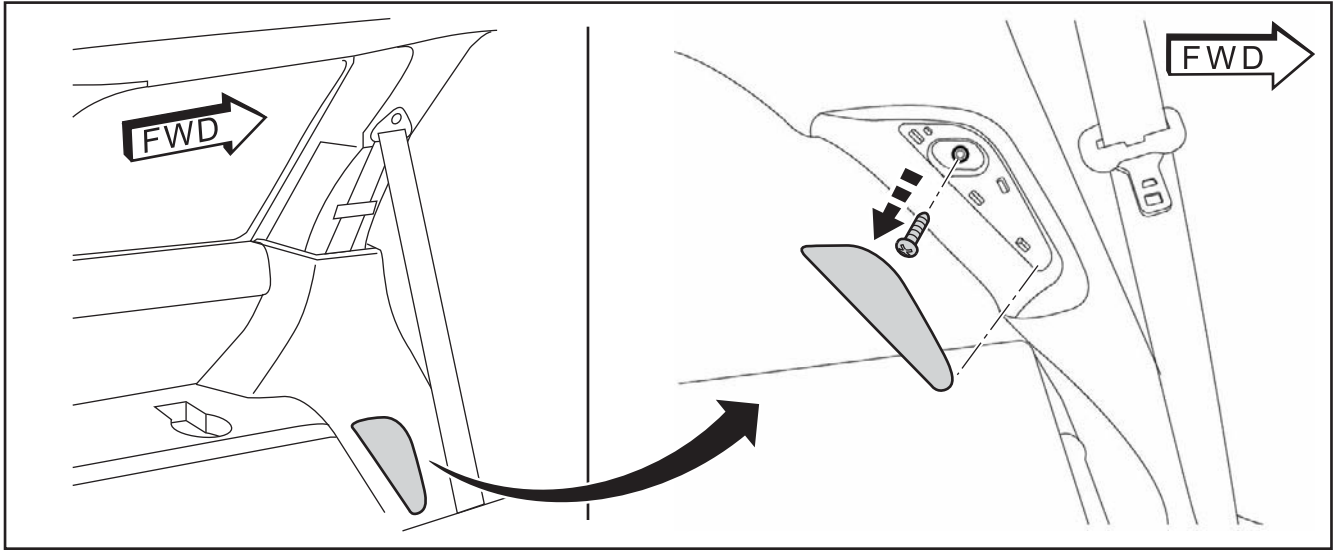


25. Remove the access hole covers on the C-Pillar trim panel and remove the mounting fasteners. Remove the C-Pillar trim panel from the vehicle.

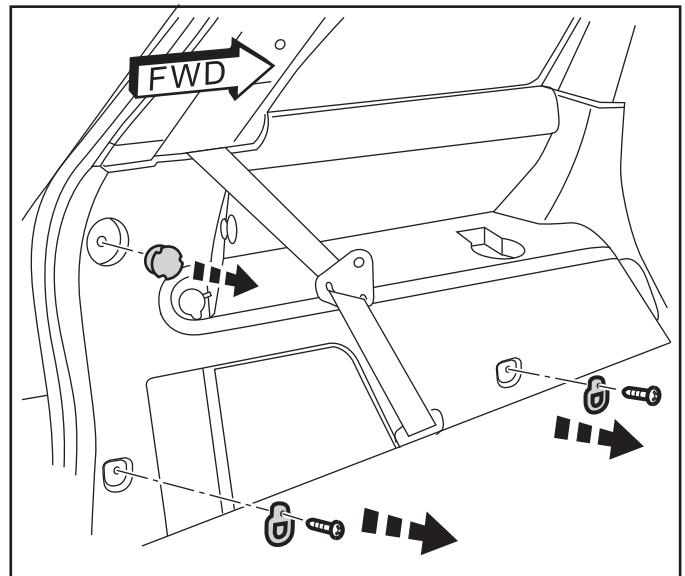
**NOTE: A magnetic screwdriver is recommended to help remove fasteners.**



26. Remove trim panel cover and retaining screw at the front edge of the rear quarter trim panel.

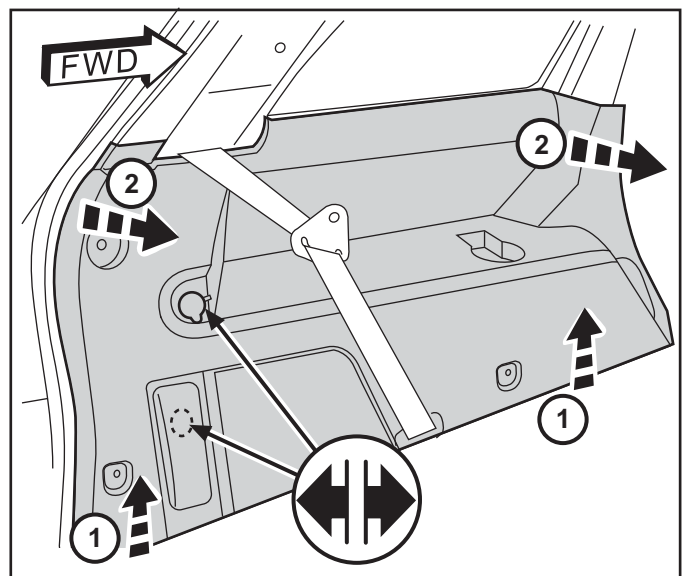


27. Remove the cargo net anchor knobs and D-ring cargo hooks from the rear quarter trim panel.

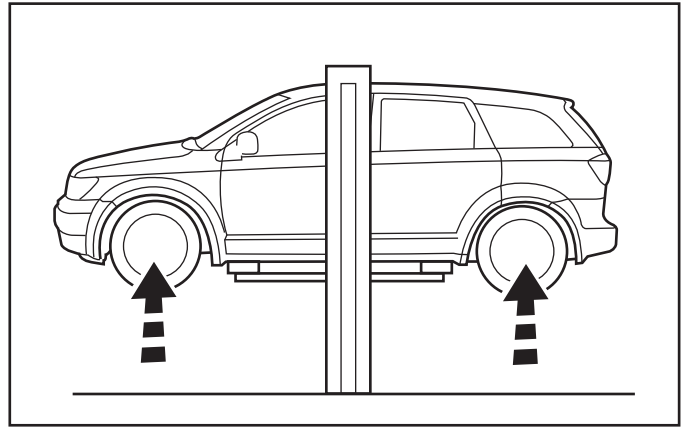


28. Use a trim stick to carefully disengage the retaining clips around the trim panel.

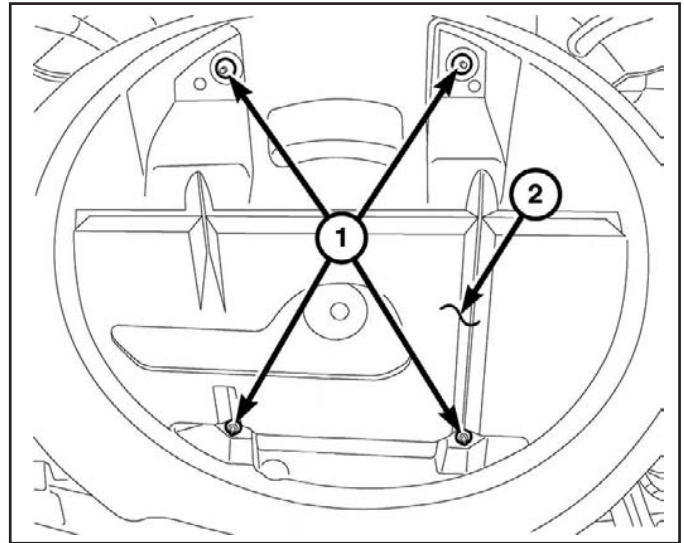
29. Pull trim panel straight up to disengage bottom retainers (1), then pull outward (2). Disconnect all electrical connections behind panel. Remove trim panel from vehicle.



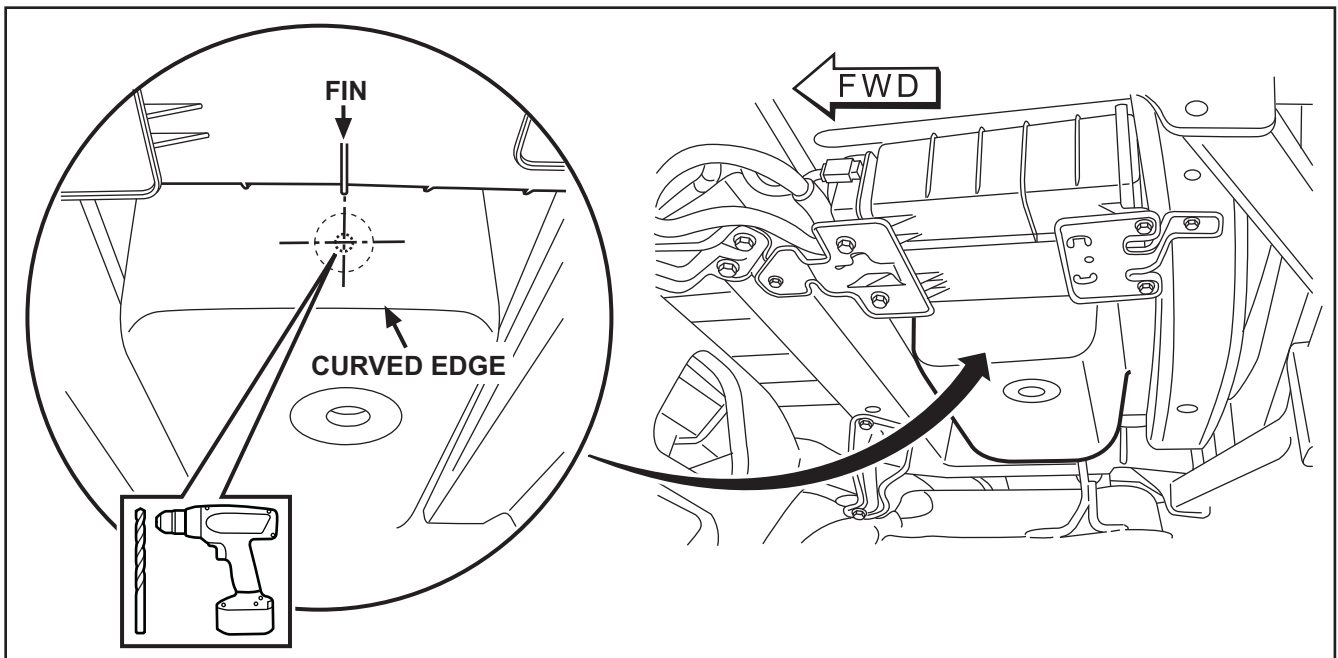
30. Raise vehicle.



31. Remove the four nuts (1) securing the spare tire ring (2) to the bottom of the vehicle and remove the ring from the vehicle.



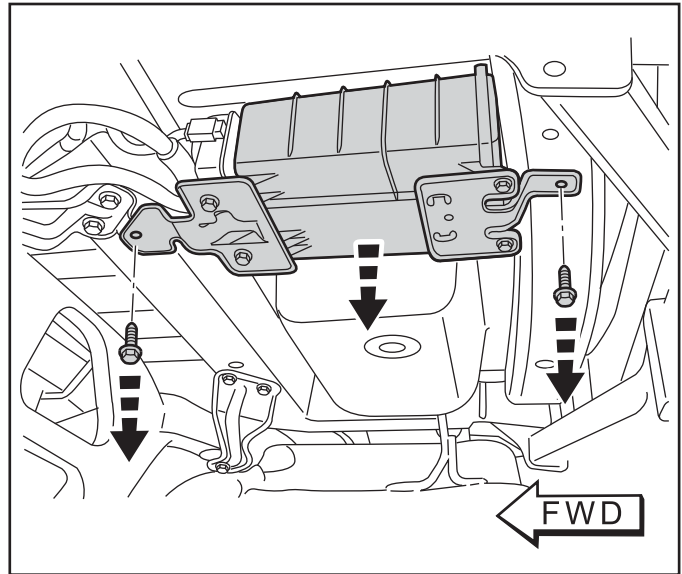
32. Locate the flat area on the driver side of the storage bin at the rear of the vehicle. Mark a horizontal line on the flat side of the bin high enough to avoid the curved bottom edge of the bin with the 1 5/8" hole saw in Step 35. Using the fin on the vapor canister, mark a vertical line at the first line drawn. Drill a small pilot hole through the side of the storage bin.





33. Remove fasteners supporting the vapor canister next to the storage bin. Lower the canister and support it using bungee cords or other similar method.

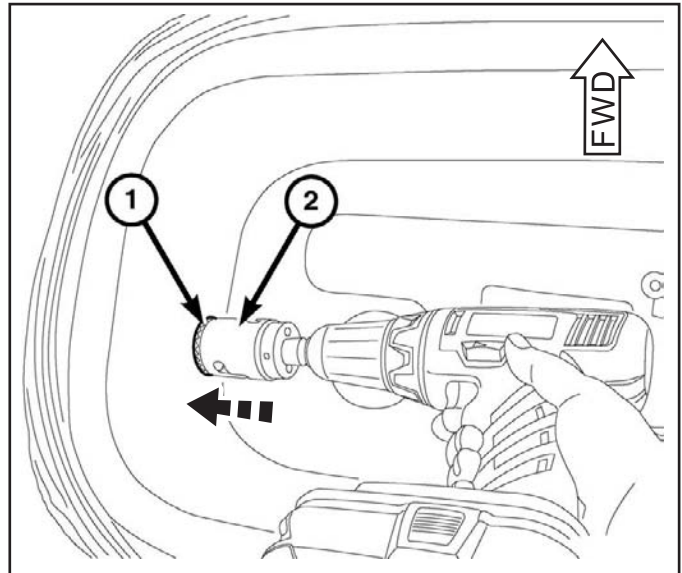
**WARNING:** The vapor canister must be moved away before drilling from the inside of the storage bin to avoid damage.



34. Lower the vehicle.

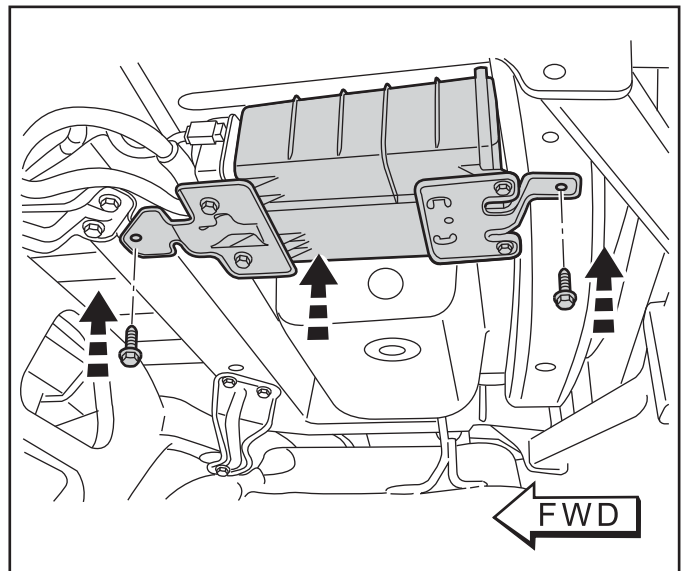
35. Using the pilot hole as a guide, drill a 41 mm (1 5/8") hole (1) using a hole saw (2) in the driver side of the rear storage bin.

36. After drilling, deburr the hole and apply anti-corrosive protectant to bare metal surfaces.



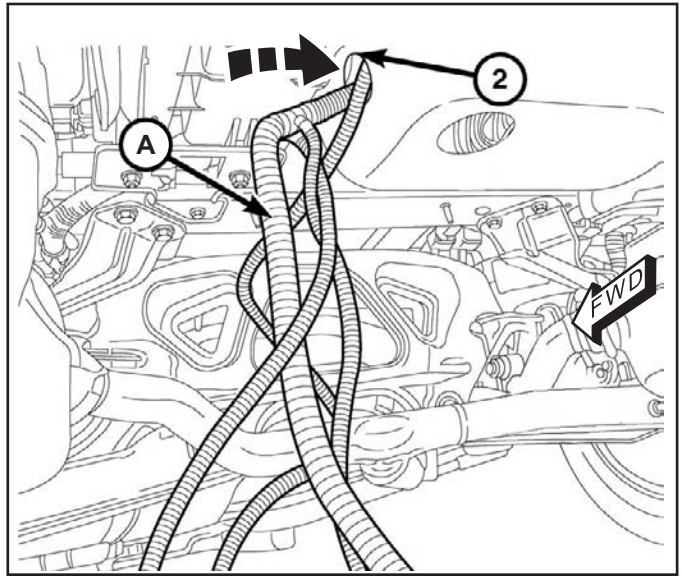
37. Raise the vehicle.

38. Reinstall the vapor canister.

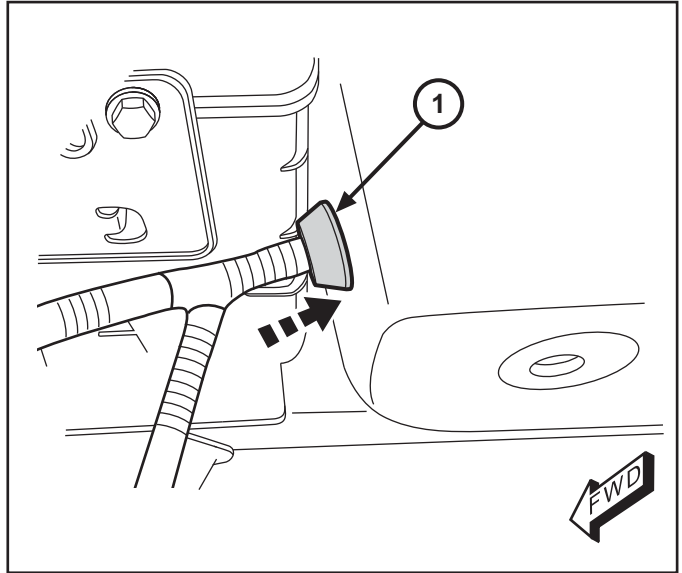


39. Route main harness (A) through the hole (2) in the rear storage bin.

**NOTE:** The large gray connector, rolled blue wire and ground loop must be routed through first.

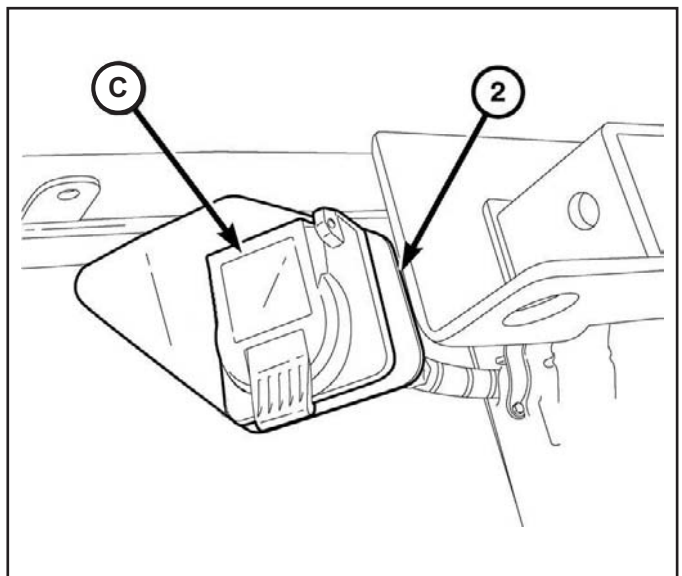


40. Seat the grommet (1) to the pass through hole.



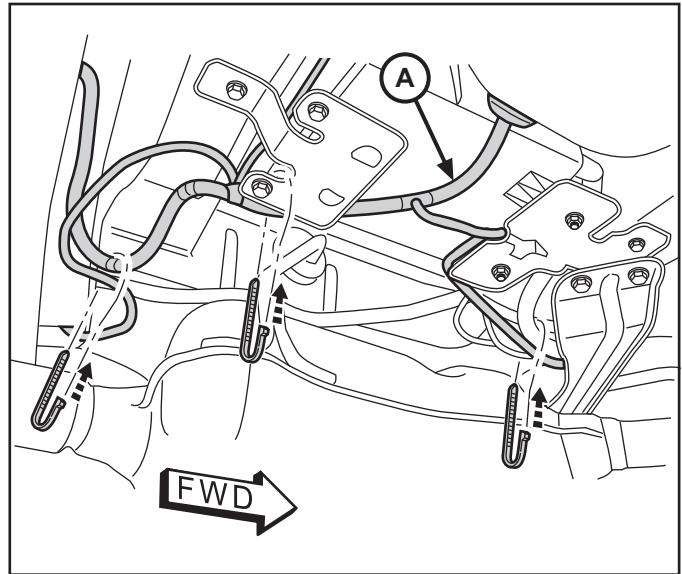
41. Position the 7-Way Connector (C) to the trailer hitch bracket (2).

42. Attach the 7-Way Connector on the harness (not shown) to the ten way adapter (C).



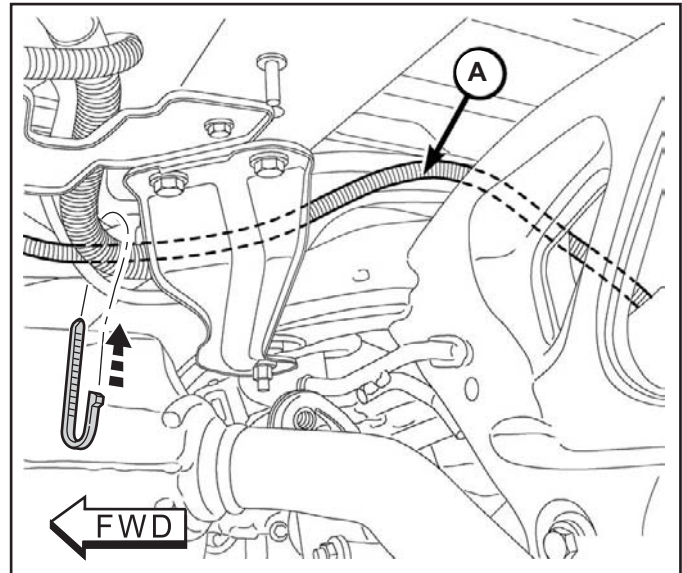
43. Route harness (A) along the existing vehicle harness and secure with cable ties.

**NOTE:** Cable ties must be positioned every 100mm along harness.

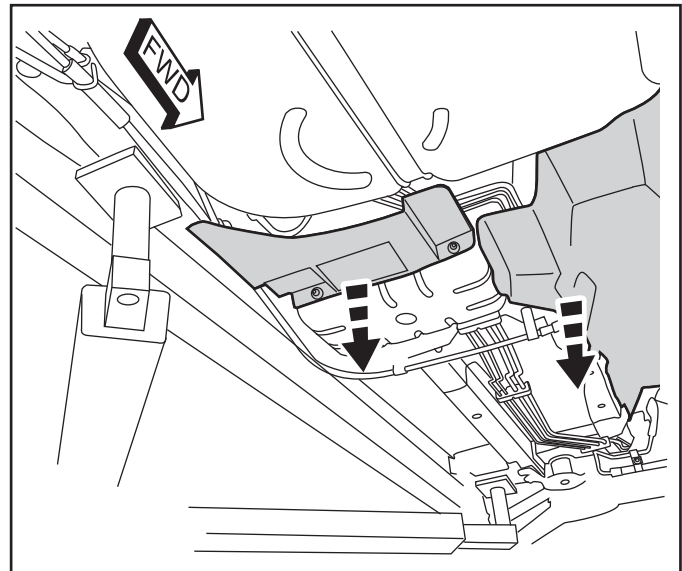


44. Continue routing the harness (A) towards the front of the vehicle over the top of the rear crossmember.

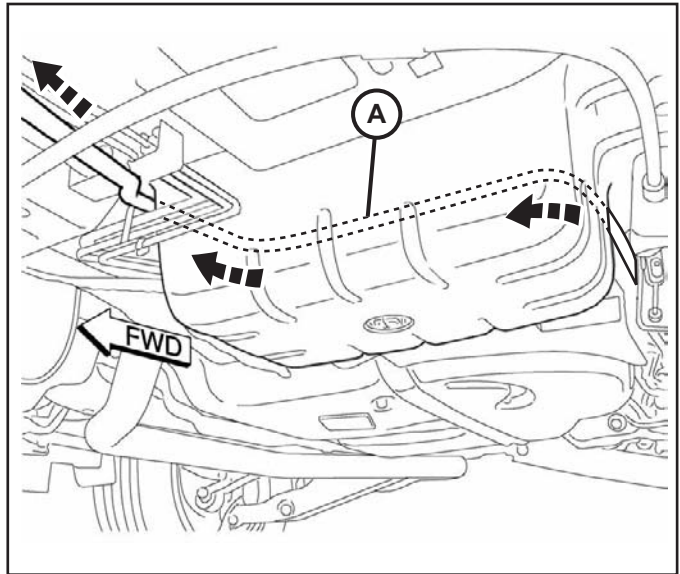
**NOTE:** Cable ties must be positioned every 100mm along harness.



45. Remove all fasteners from the plastic cover and heat shield under the middle of the vehicle. Remove the cover and heat shield to provide access to harness routing.

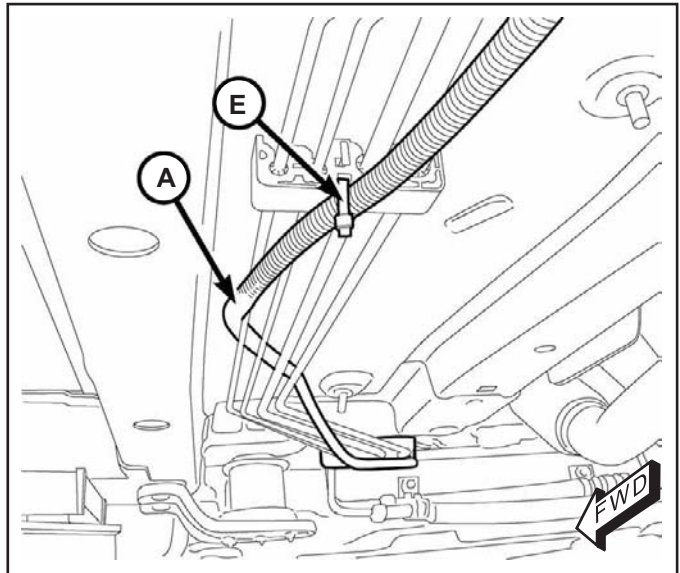


46. Route harness (A) behind the storage bin located in the middle of the vehicle and then forward.  
Secure with cable ties every 100mm.



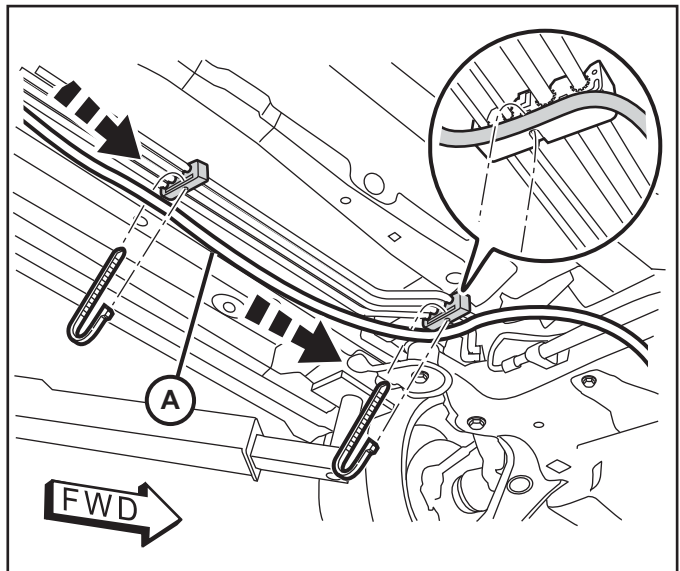
47. Route harness (A) forward along the brake lines towards the front of the vehicle. Secure harness to the brake line mounting clips with cable ties (E).

**CAUTION: Do not secure cable ties to the actual brake lines**



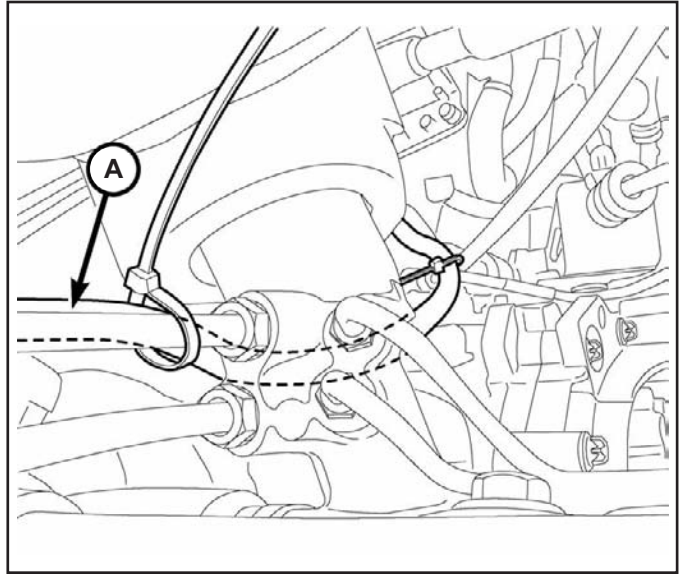
48. Route harness (A) forward along the brake lines towards the front of the vehicle. Secure harness to the brake line mounting clips with cable ties.

**CAUTION: Do not secure cable ties to the actual brake lines**

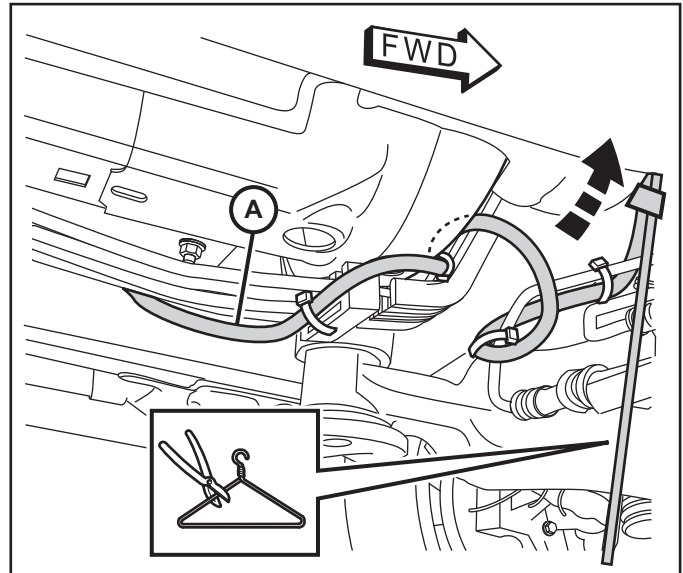




49. Route the trailer wiring harness (1) around the steering gear and secure with tie straps.

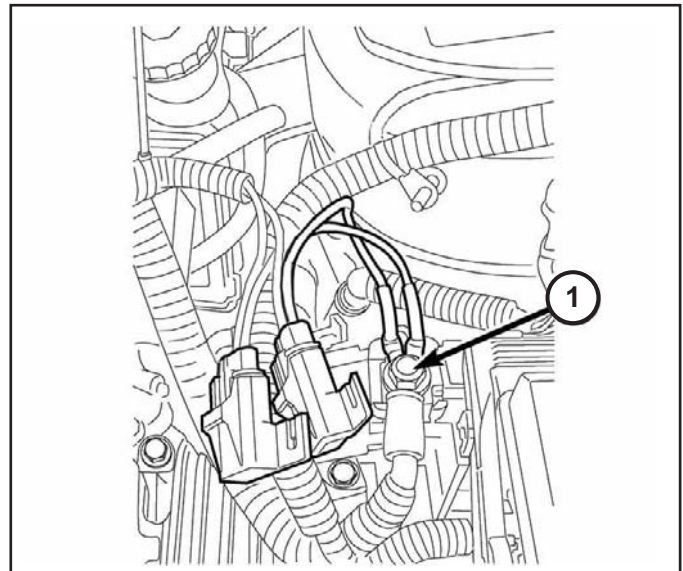


50. Secure the end of harness (A) to a long rod with tape. Feed harness up into the engine compartment.



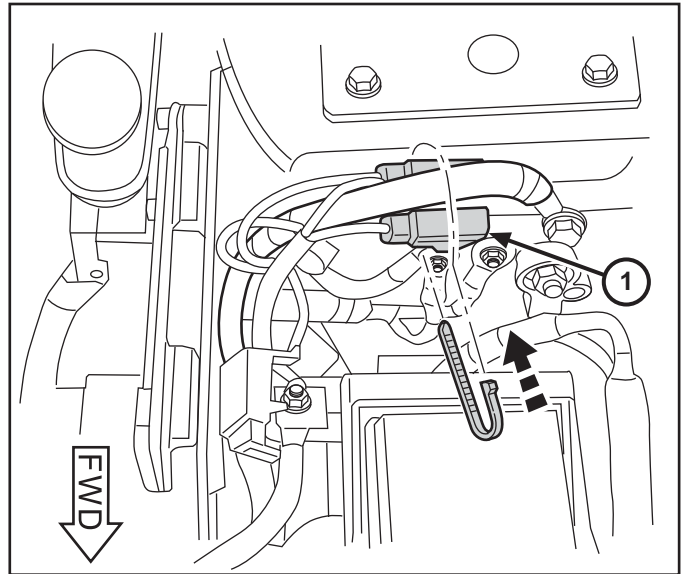
51. Lower the vehicle.

52. Route power wires to the remote positive battery terminal and secure with the mounting nut (1).

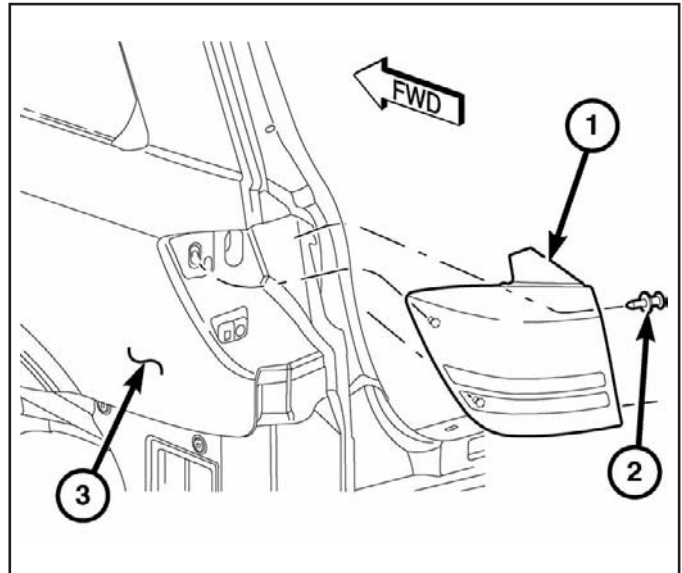




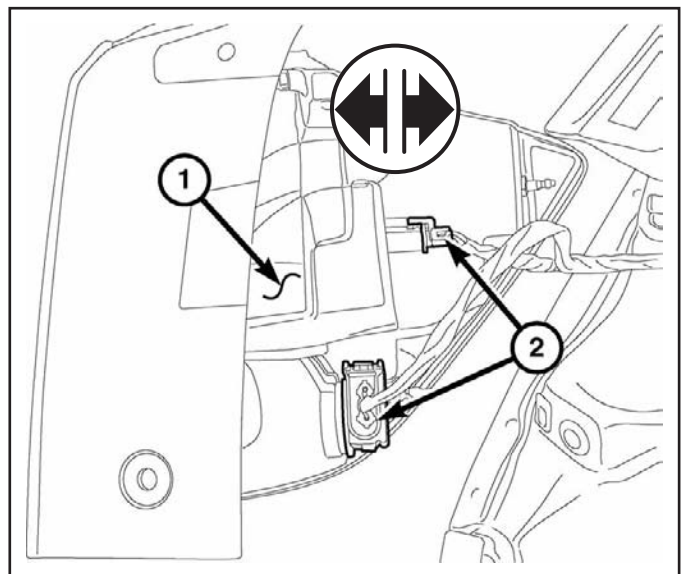
53. Route fuse holders (1) near positive battery terminal and secure to existing harness with cable ties.



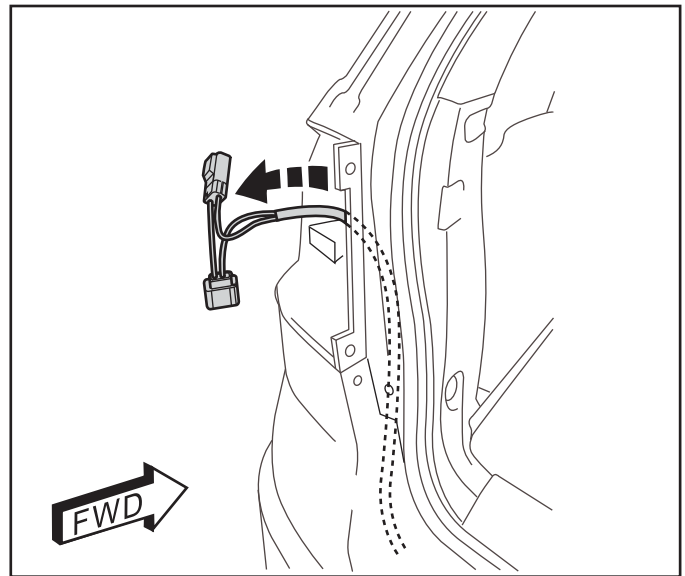
54. Remove the two push pin fasteners (2) from the inboard side of the tail lamp unit (1).
55. Pull the tail lamp assembly rearward to disengage the two locating pins on the back.



56. Disconnect the electrical connectors (2) from the tail lamp (1).

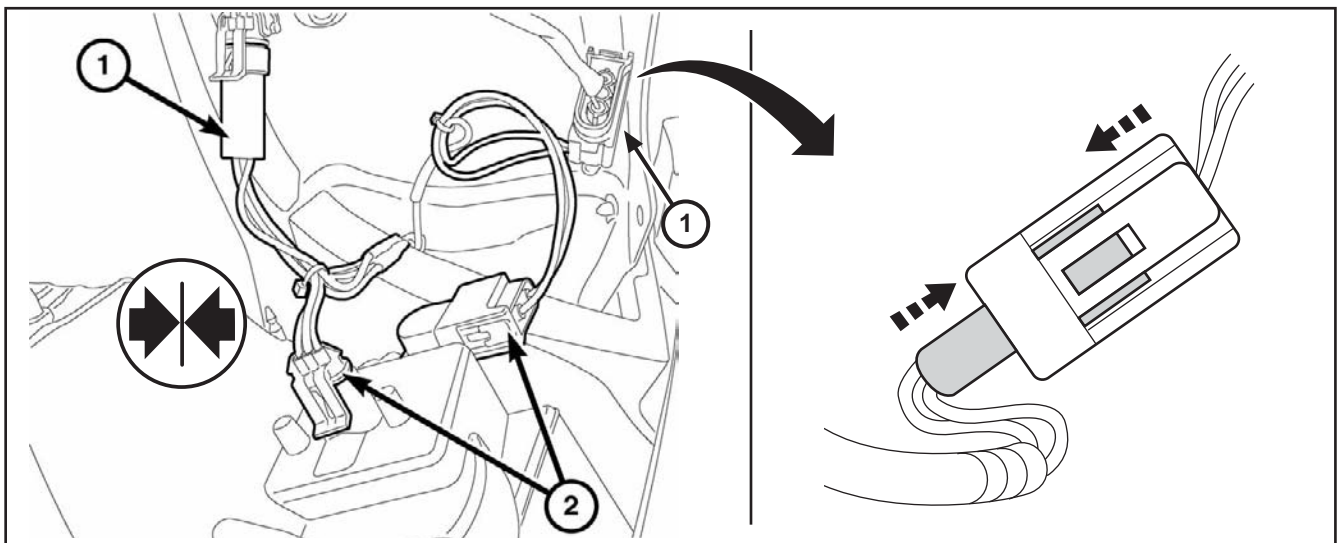


57. Use a fish tape to route the wiring harness from inside the rear quarter panel to the opening at the rear lamp.



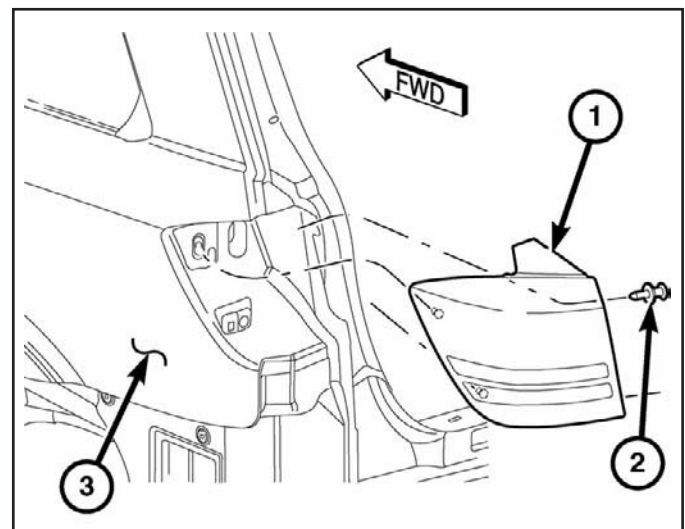
58. Connect the trailer tow connectors (1 and 2) to the factory wiring harness and to the tail lamp connectors.

**NOTE: Press firmly on locks to fully seat the connectors. Wrap connector (1) only with foam tape from kit.**

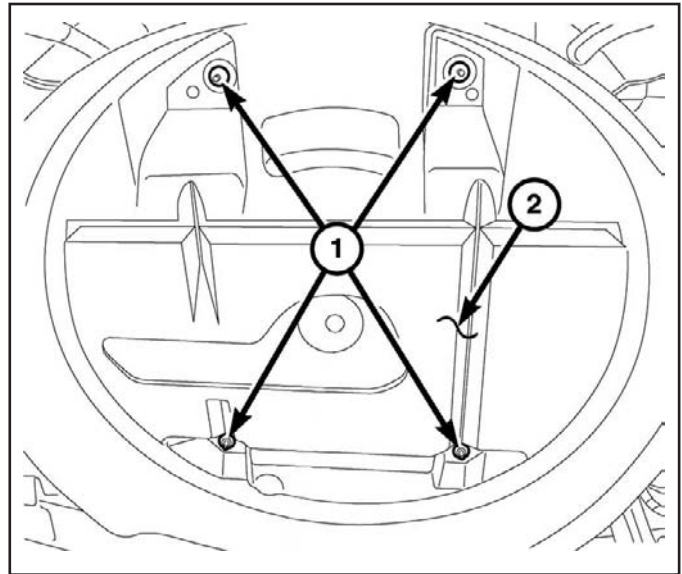


59. Reinstall tail lamp assembly (1) and secure with push pin fasteners (2).

60. REPEAT STEPS 54 THROUGH 59 FOR OPPOSITE SIDE OF VEHICLE.

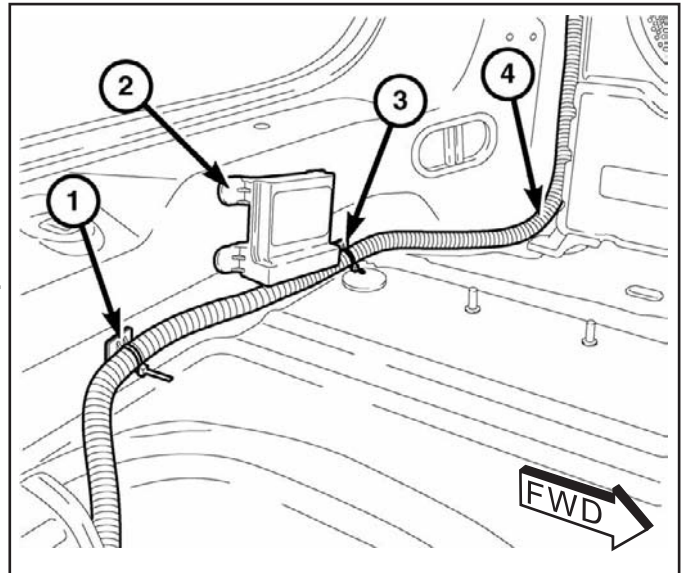


61. Raise vehicle.
62. Reinstall the spare tire ring (2) using the four original nuts (1).
63. Lower vehicle.

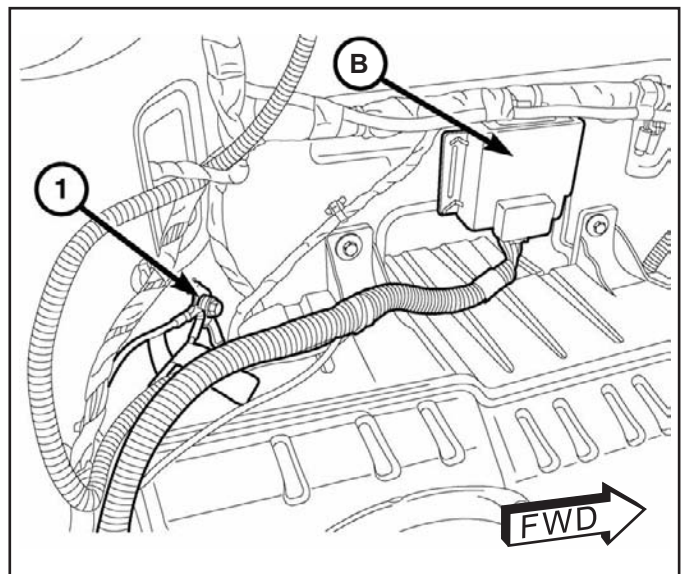


**NOTE: The vehicle may be equipped with passive entry antenna (2) on the rear wall of the cargo area.**

64. Route the harness (4) from the rear storage bin along the rear edge of the cargo area and up the D-Pillar.
65. Install adhesive mounting tabs (1, 3) and secure harness with cable ties. **Clean all mounting surfaces with alcohol before applying adhesive.**

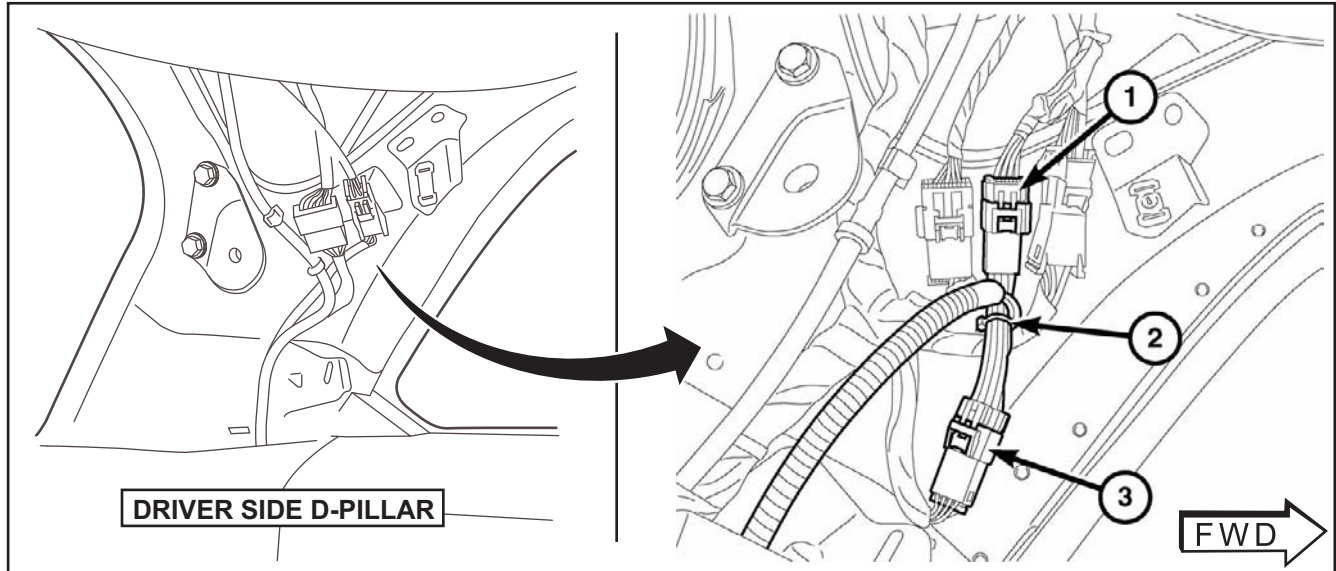


66. Remove the adhesive backing from the trailer tow control module (B) and install it below the driver side rear quarter window.
67. Route the harness and install the connector to the module (B).
68. Remove the ground nut (1), install the ground wires for the trailer tow harness, and install the nut.

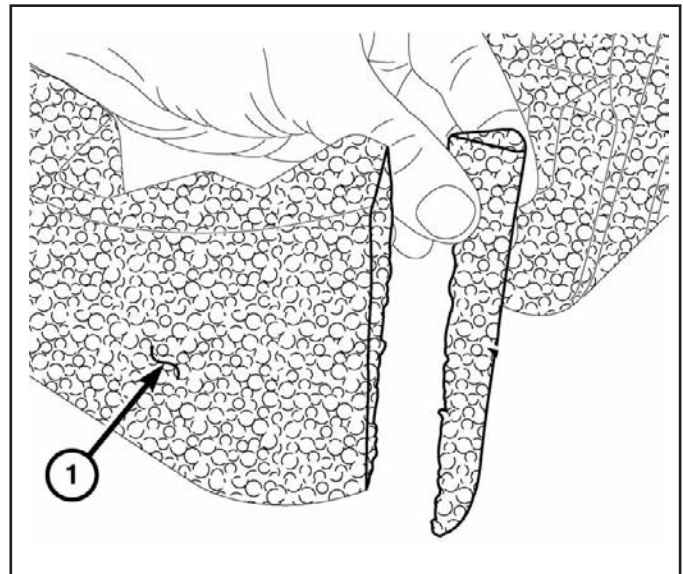


69. Disconnect the connector (3) from the backup lamp circuit connector (1) located in the upper corner of the driver side D-Pillar.
70. Install trailer tow harness (2) and connect to the back up lamp connectors.

**NOTE: Press firmly on locks to fully seat the connectors. Wrap connector (3) only with foam tape provided in kit.**

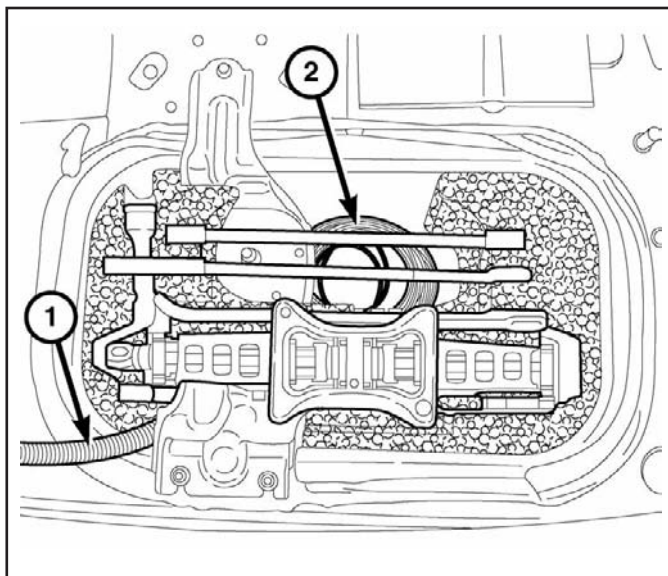


71. Test fit the tire jack foam tray (1) and carefully cut away portions as needed to fit around the new harness components.





72. Install the spare tire winch and install the spare tire to the bottom of the vehicle.
73. Install the trimmed foam and route the wiring harness (1) out the driver side of the storage bin.
74. Bundle the trailer brake wire (2) and tuck it underneath the foam to prevent any noise or chafing.



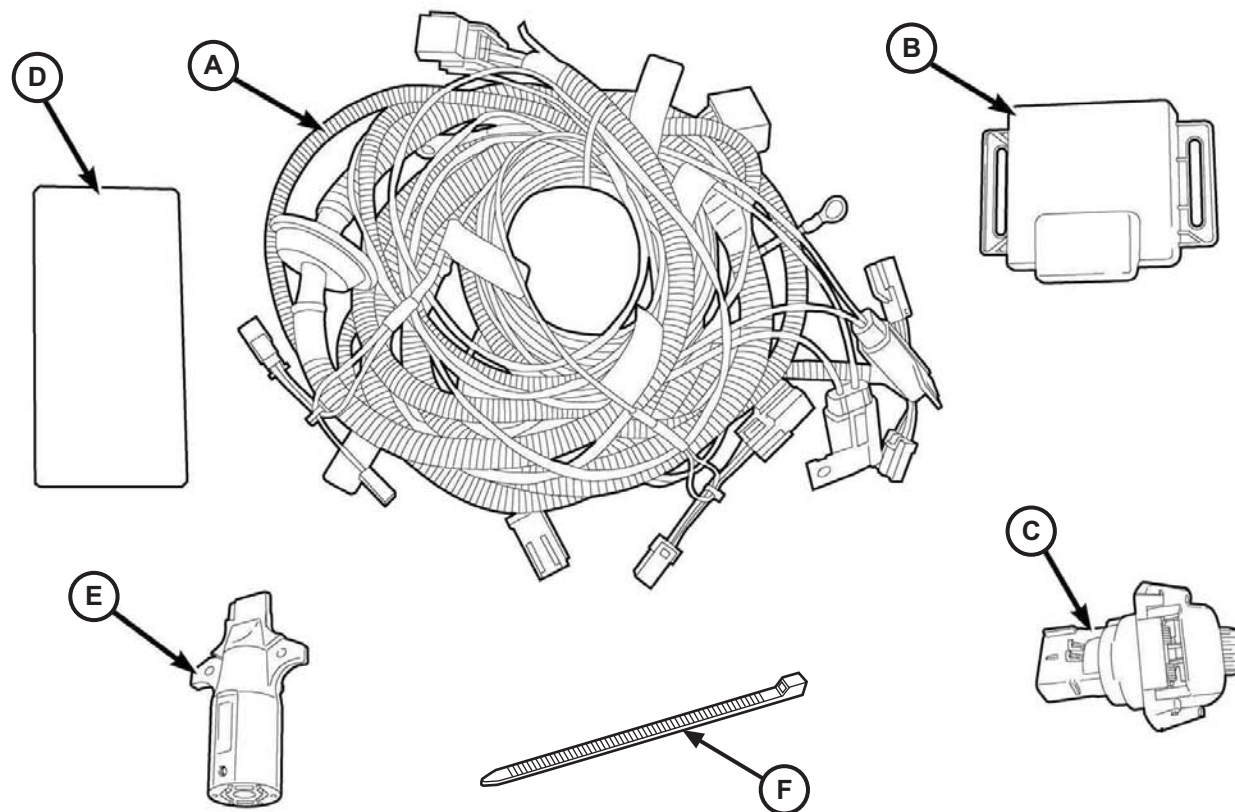
75. Check all wiring and trim all cable ties.
- 76. Reverse steps 24 through 29 and 3 through 18 to reinstall all body panels and vehicle components.**
77. Reinstall spare tire.
78. Reconnect battery.
79. Clear all DTCs.
80. Test trailer harness and 7-Way Connector to verify proper installation.



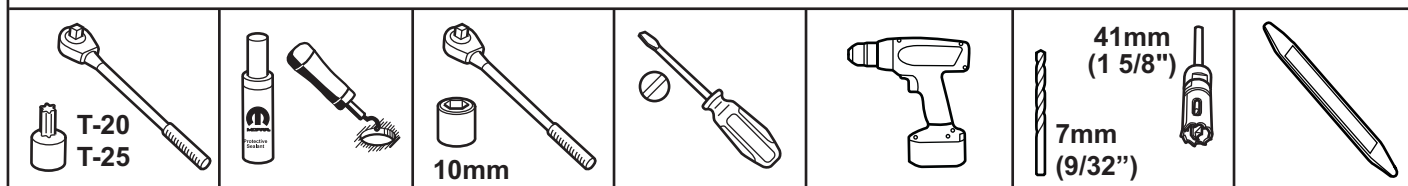


# FAISCEAU DE CÂBLAGE DE REMORQUAGE

www.mopar.com

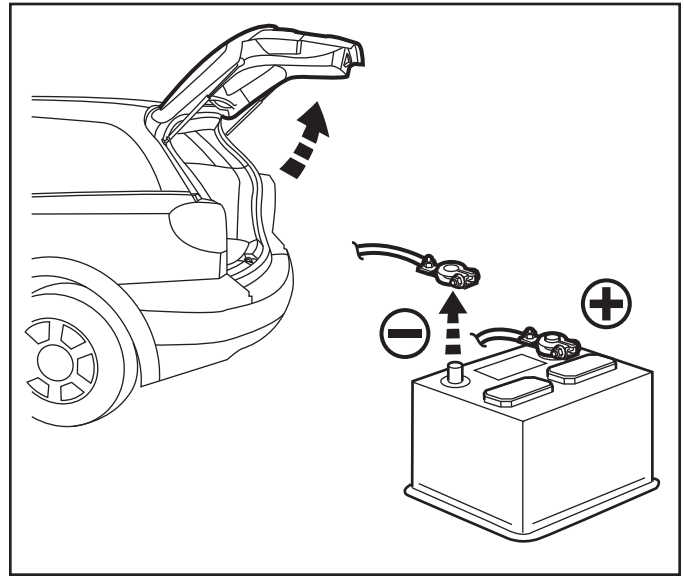


ELEM	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Faisceau de câblage d'attelage de remorque	1
B	Module de commande	1
C	Adaptateur à dix voies	1
D	Ruban mousse	3
E	Adaptateur de faisceau 7 broches à 4broches	1
F	sangles de câble	46



**Maintenir toutes les vis pour la réinstallation**

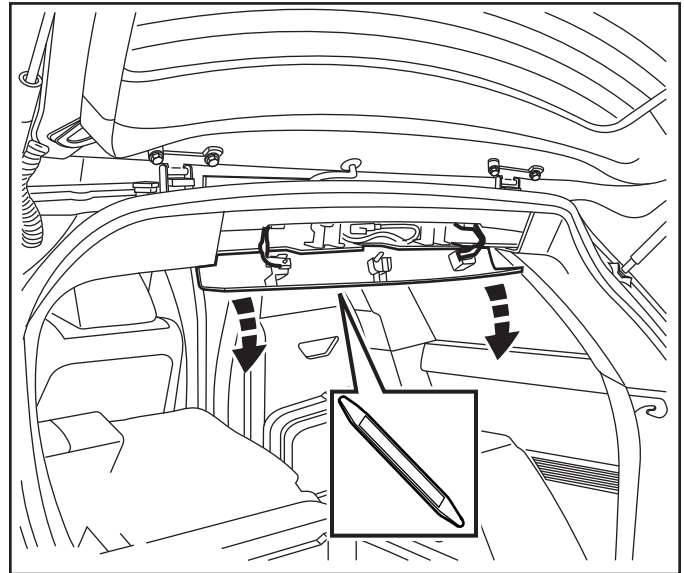
1. Ouvrir le hayon arrière.
2. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.



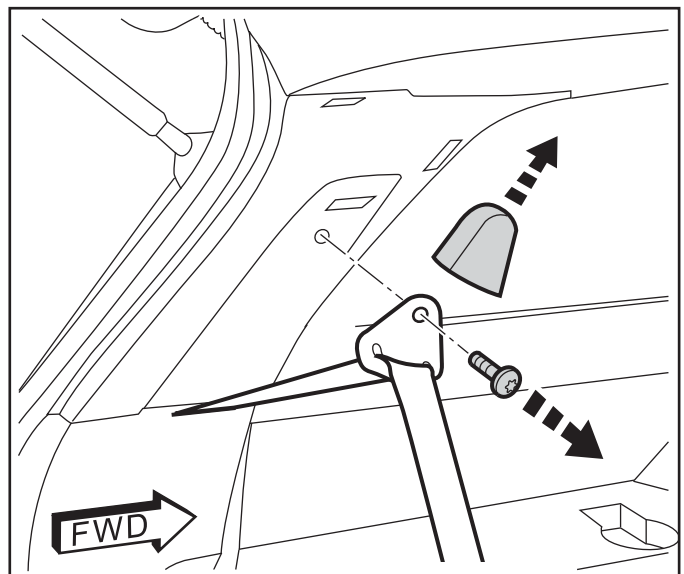
3. Utilisez un bâton garniture pour dégager le panneau de garniture de tête arrière en soulevant le long du bord de l'avant. Relâchez les sangles d'attache de sécurité.

**Prendre soin de ne pas endommager la garniture de toit.**

4. Retirez le panneau d'en-tête arrière.

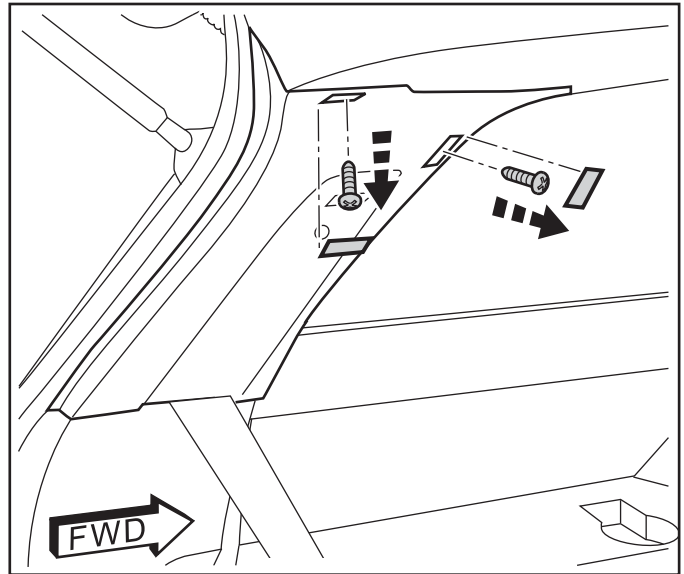


5. Utilisez un bâton garniture pour retirer le couvercle de boulon d'ancrage de la ceinture de sécurité. Retirez le boulon de la ceinture de sécurité.



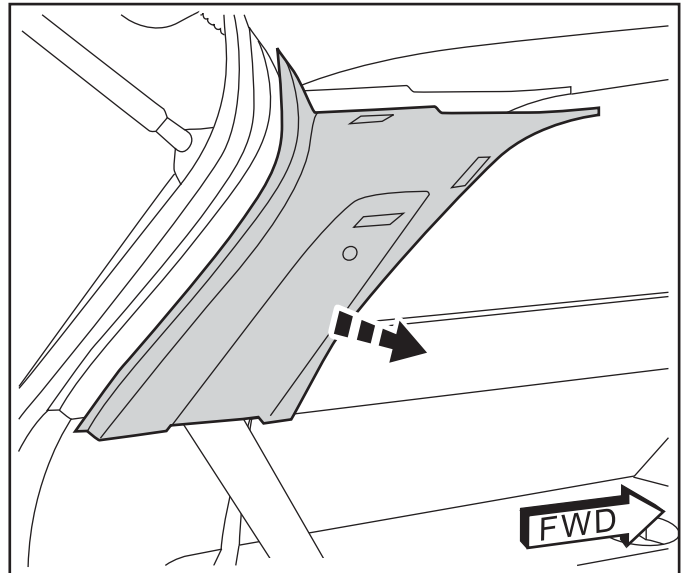
6. Retirer les couvercles d'accès sur le panneau de garniture D-pilier et enlever les vis de montage.

**NOTE: Un tournevis magnétique est recommandé pour aider à enlever les attaches.**



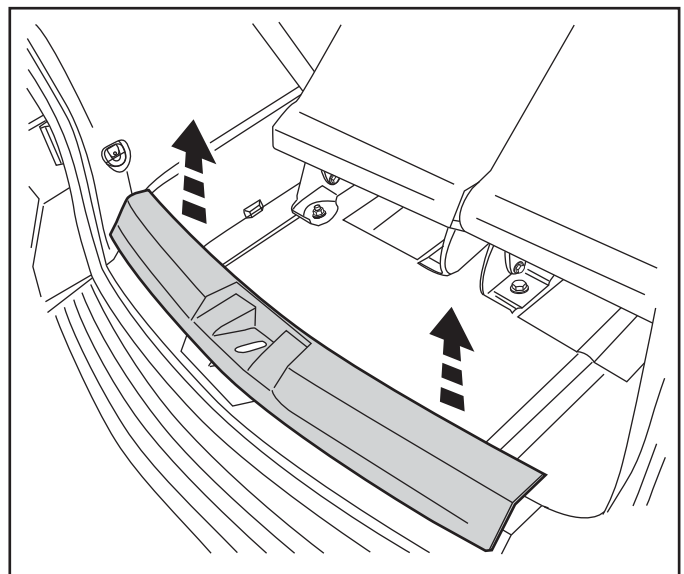
7. Utilisez un bâton garniture pour dégager le panneau de garniture.

8. Retirez le panneau de garniture D-pilier du véhicule.



9. Utilisez un bâton pour soulever délicatement la garniture au large de la plaque de seuil de hayon.

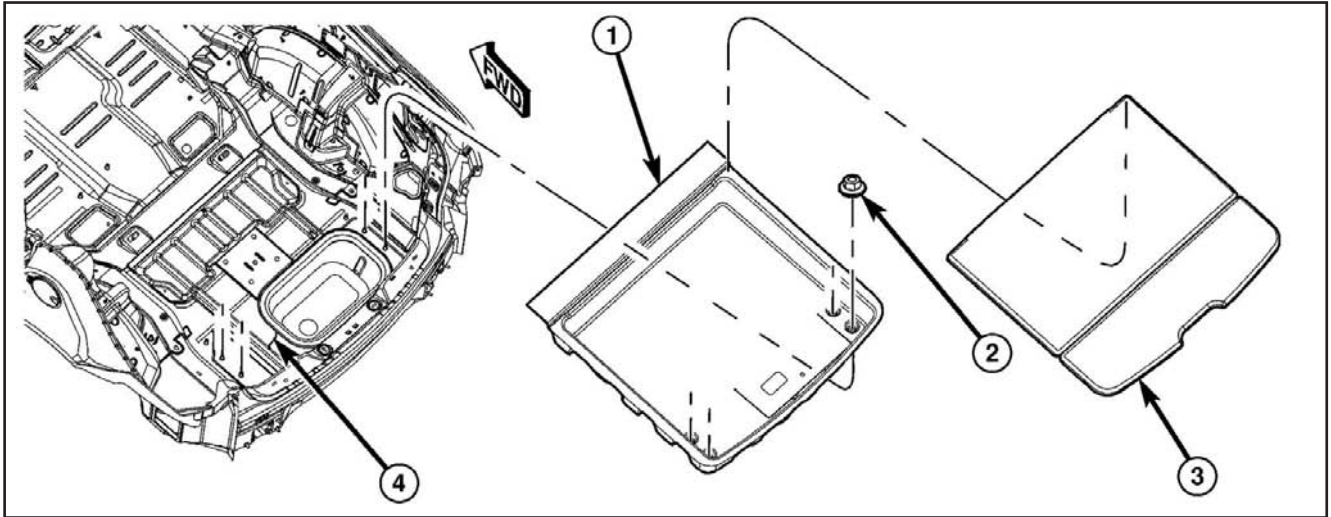
10. Retirer la plaque de seuil du hayon du véhicule.



### Enlèvement de boîte de stockage

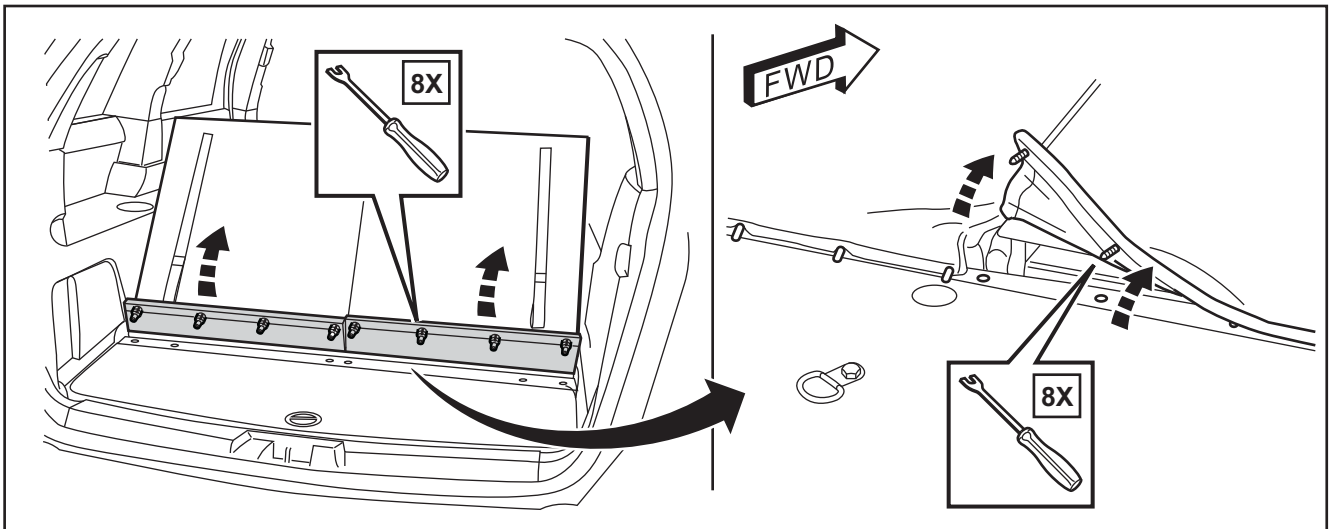
**REMARQUE:** Exécuter les étapes Step #11 à Step #13 si le véhicule est configuré pour cinq passagers.

11. Déposer l'ensemble de plancher de chargement (3).
12. Déposer les attaches de montage de la caisse de rangement (2).
13. Déposer la caisse de rangement (1) du véhicule.

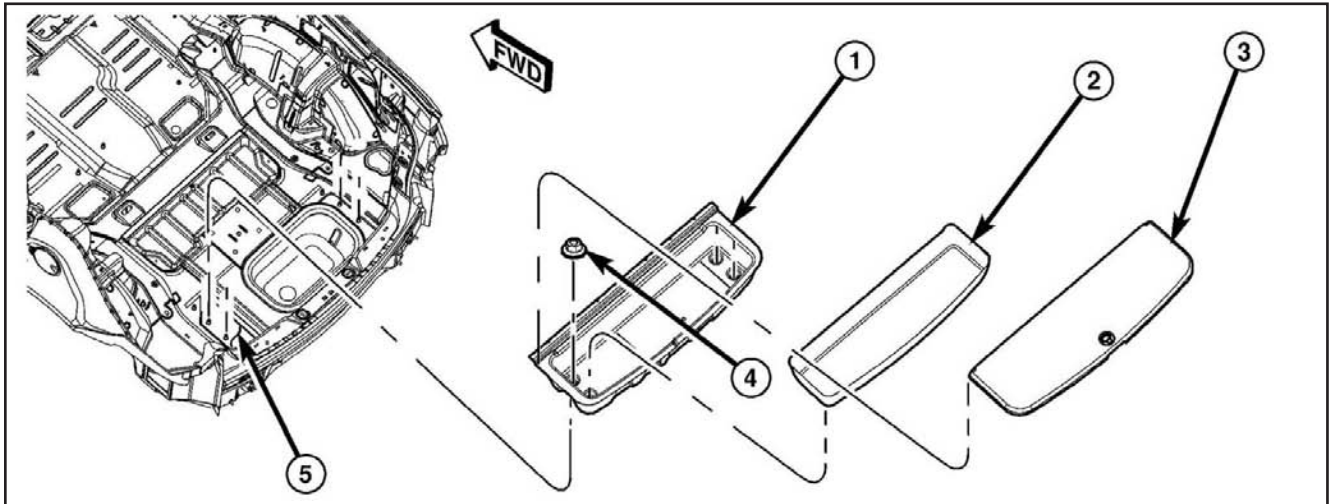


**REMARQUE:** Exécuter les étapes Step #14 à Step #18 si le véhicule est configuré pour sept passagers.

14. Soulever les clips sur le siège arrière de la couverture de l'écart comme le montre.

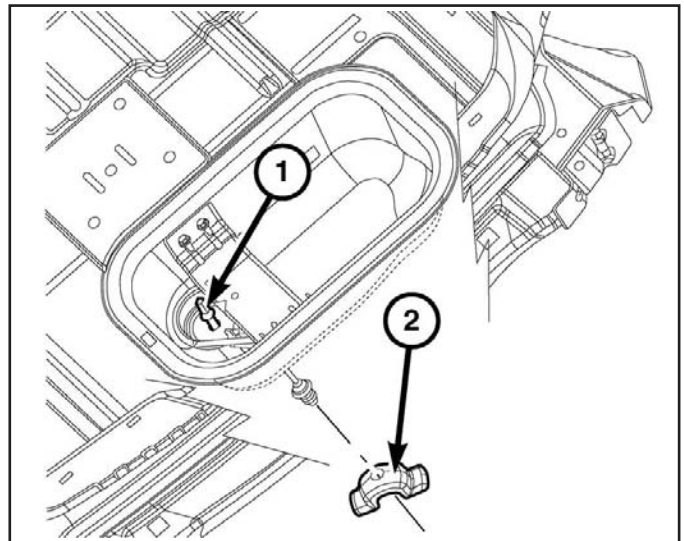
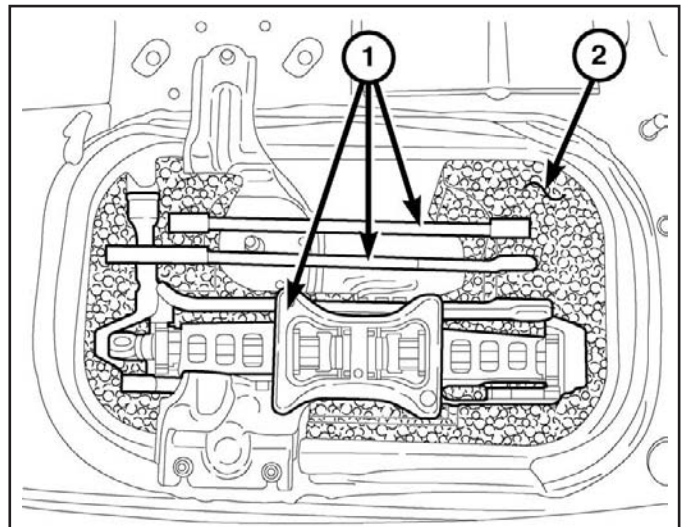


15. Ouvrir le couvercle de la caisse de rangement.
16. Déposer le revêtement de la caisse de rangement (2), le cas échéant.
17. Déposer les attaches de montage de la caisse de rangement (4).
18. Déposer la caisse de rangement (1) du véhicule.



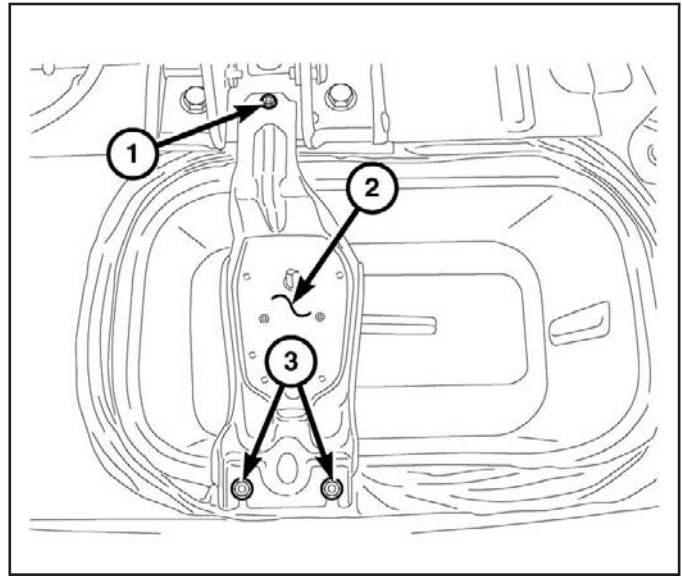
#### Roue de secours, dépose du vérin de levage et du treuil

19. Déposer le vérin de levage et les poignées de vérin (1) de l'insert en mousse (2).
20. Déposer l'insert en mousse (2) de la caisse de rangement.
21. Abaisser le support de roue de secours (2) et la roue de secours et tournant le bouton du treuil (1) avec les outils de roue de secours dans le véhicule. Déposer la roue de secours du véhicule.

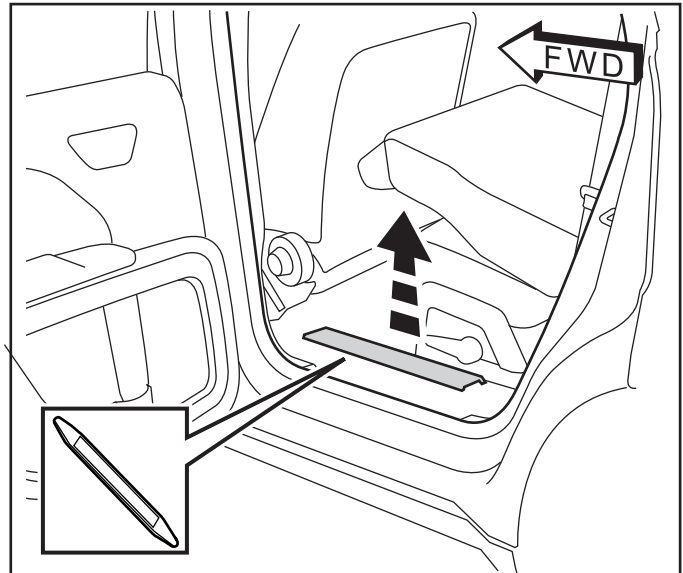




22. Déposer les 3 attaches (1, 3) fixant le treuil de roue de secours (2) à la carrosserie.
23. Déposer le treuil de roue de secours (2) du véhicule.

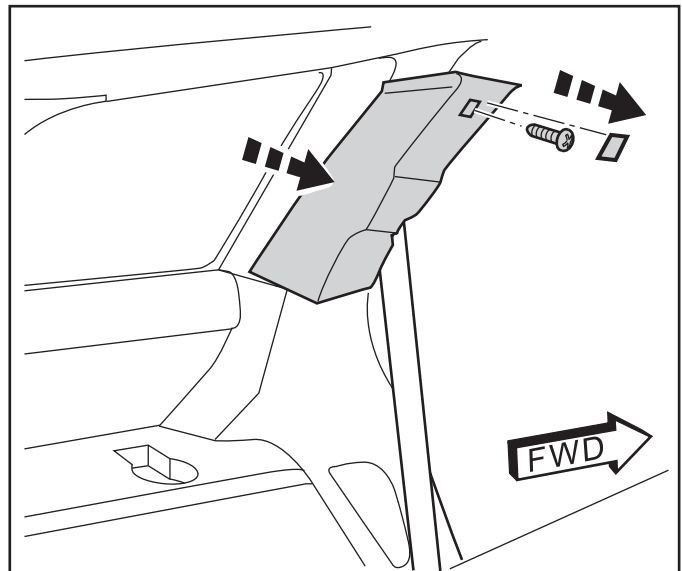


24. Utilisez un bâton garniture pour éliminer plaque de seuil de porte arrière.

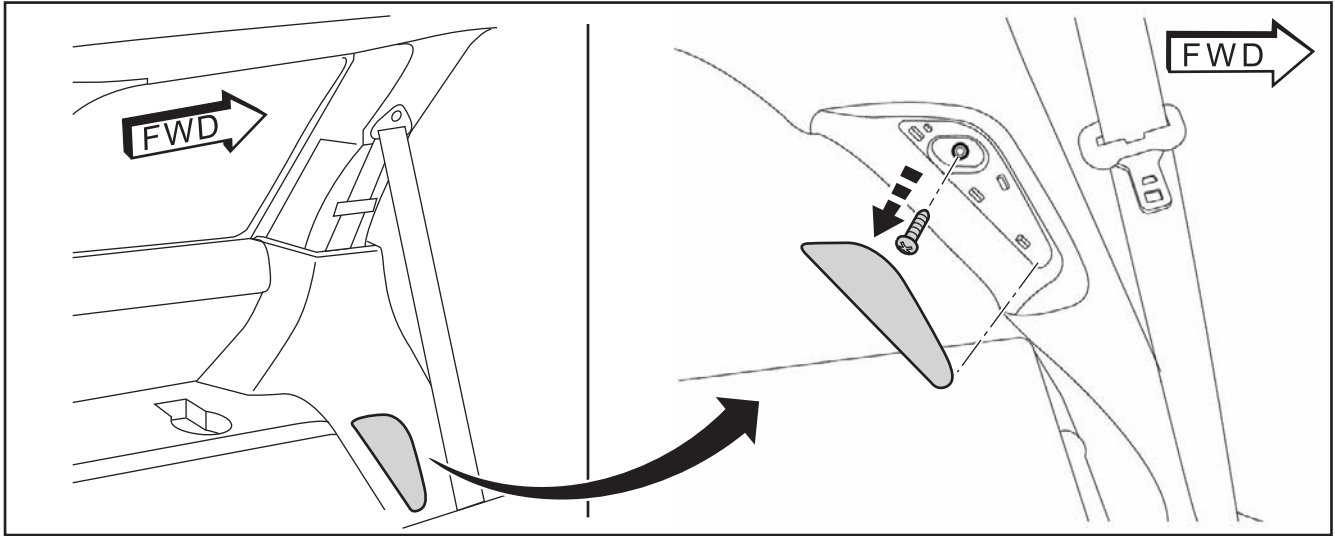


25. Retirer les couvercles d'accès sur le panneau de garniture C-pilier et enlever les vis de montage. Retirez le panneau de garniture C-pilier du véhicule.

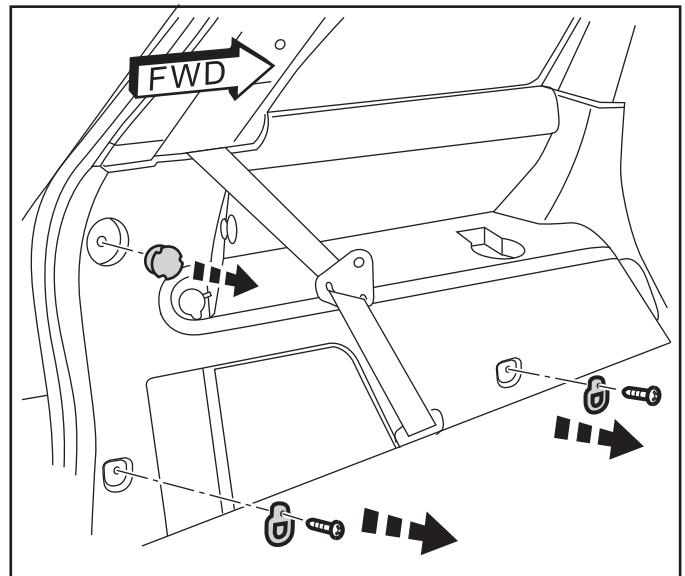
**NOTE: Un tournevis magnétique est recommandé pour aider à enlever les attaches.**



26. Retirez le couvercle du panneau de garnissage et de la vis de fixation sur le bord avant du panneau de garnissage de custode.

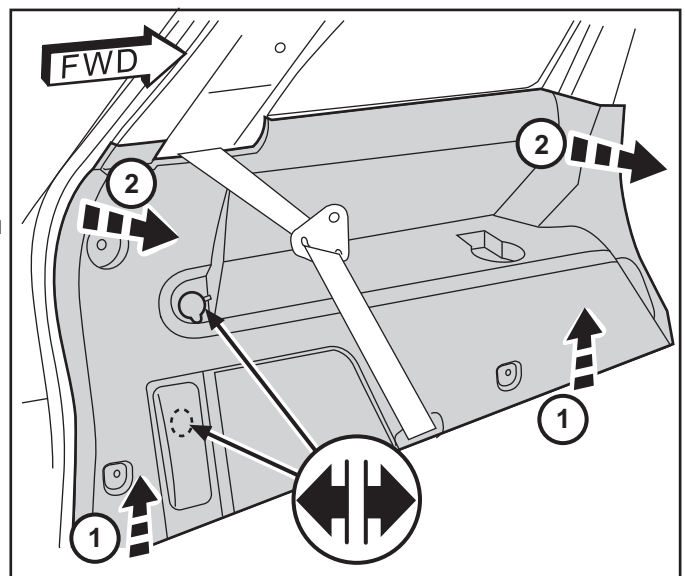


27. Retirez les boutons cargaison d'ancrage net et les D-anneau cargaison crochets du panneau de garniture de custode.

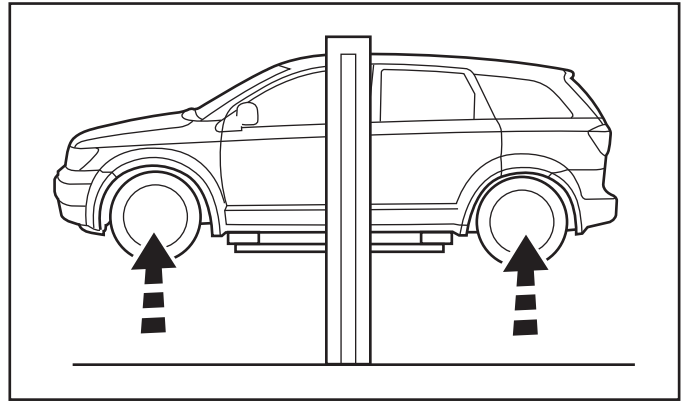


28. Utilisez un outil de garniture pour dégager soigneusement les clips de rétention autour du panneau de garniture.

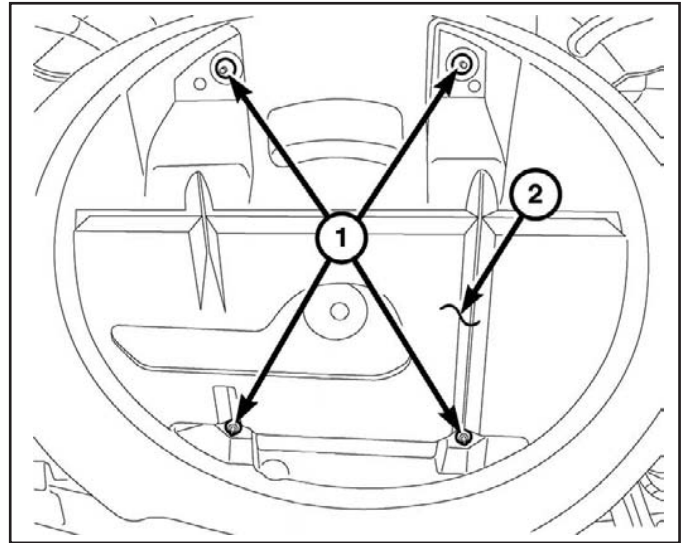
29. Tirez le panneau de garniture vers le haut pour dégager les pattes de sécurité (1), puis tirez vers l'extérieur (2). Débranchez toutes les connexions électriques derrière le panneau. Retirez le panneau de garniture du véhicule.



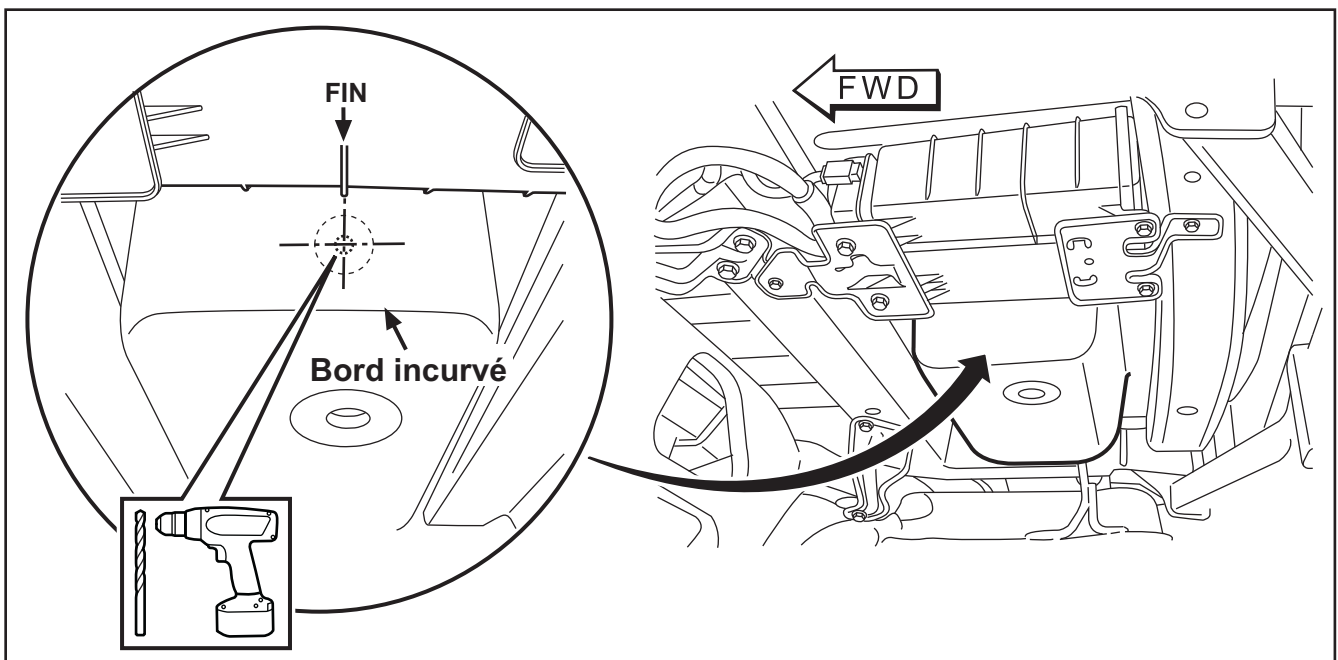
30. Soulever le véhicule.



31. Déposer les quatre écrous (1) fixant la bague de roue de secours (2) à la souscarrosserie du véhicule et déposer la bague du véhicule.

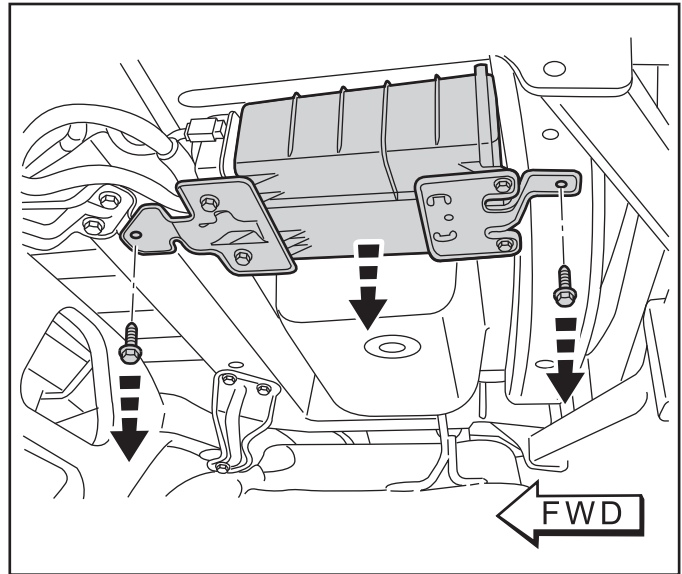


32. Localisez la zone à plat sur le côté conducteur du bac de rangement à l'arrière du véhicule. Tracer une ligne horizontale sur le côté plat de la poubelle assez haut pour éviter le bord inférieur de la courbe bin avec le trou de 1 5/8 "a vu dans l'étape 35. Utilisation de la nageoire sur la cartouche de vapeur, tracez une ligne verticale à la première ligne tracée. Percer un petit trou à travers le côté de la trémie de stockage.



33. Retirer les boulons de support de la cartouche situé à côté du bac de stockage. Abaissez la cartouche et de soutenir l'aide des cordons élastiques ou autre méthode similaire.

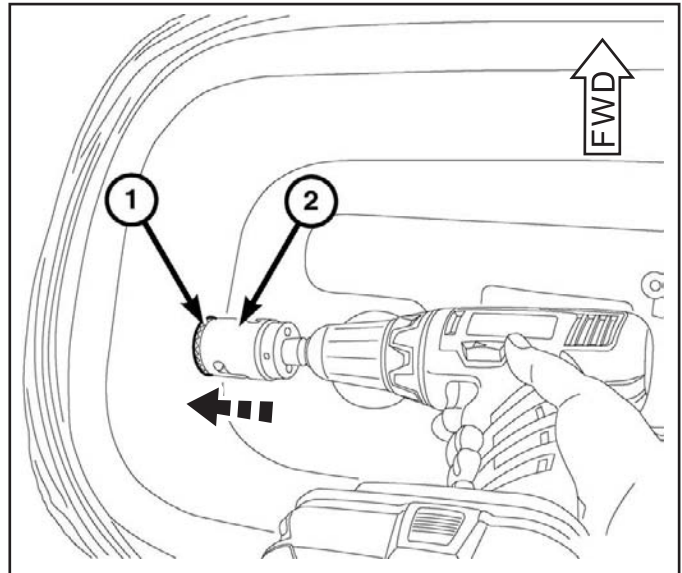
**AVERTISSEMENT:** La cartouche doit être déplacé à une distance avant le forage de l'intérieur du stockage bin pour éviter tout dommage.



34. Abaisser le véhicule.

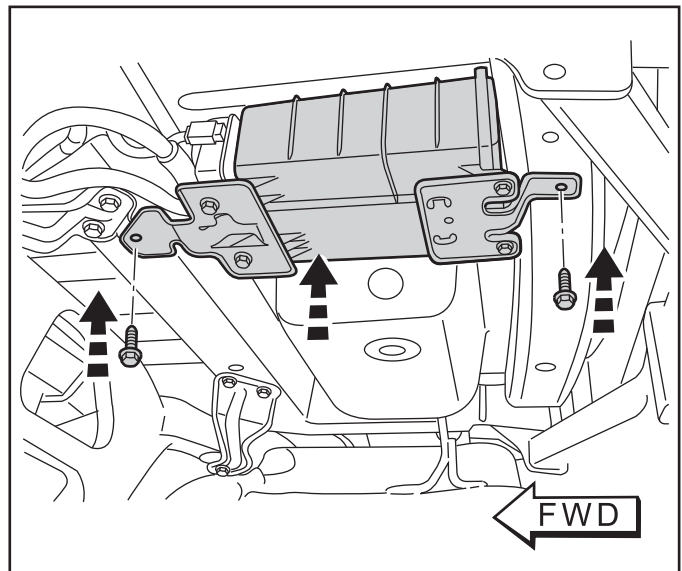
35. Utilisation du trou comme guide, percer un 41 mm (1 5/8 ") trou (1) à l'aide d'une scie à trou (2) dans le côté conducteur du bac de rangement arrière.

36. Après le perçage, ébarber le trou et appliquer protecteur anti-corrosion sur toutes les surfaces de métal nu.



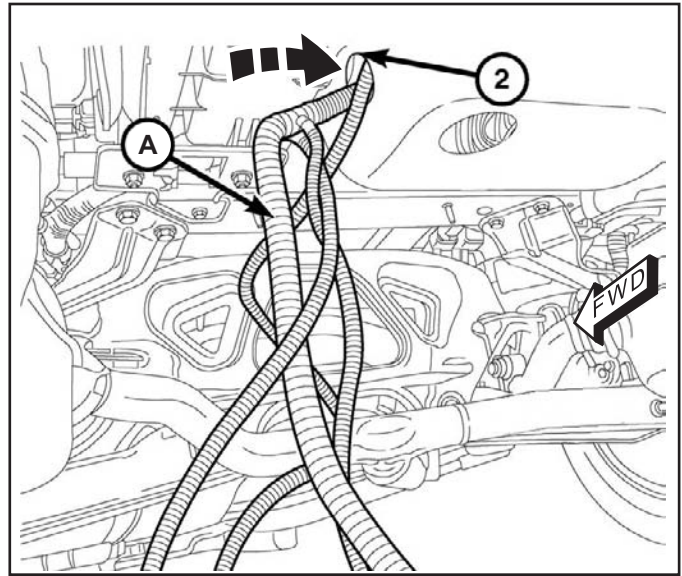
37. Soulever le véhicule.

38. Réinstaller la cartouche.

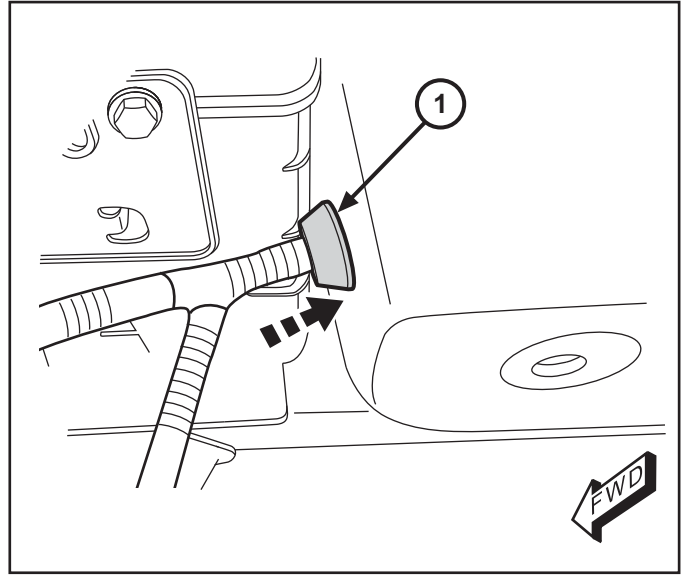


39. Harnais de fil de Route (A) à travers le trou (2) dans le bac de rangement arrière.

**NOTE:** Le grand connecteur gris, fil laminé bleu et la boucle de terre doit être acheminé par la première.

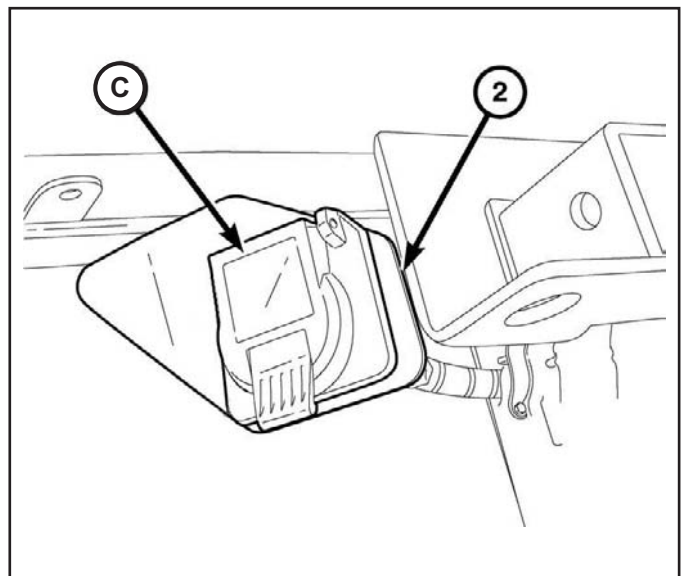


40. Appuyez sur le joint en caoutchouc (1) dans le trou débouchant.



41. Positionner le connecteur 7-Way (C) sur le support d'attelage de remorque (2).

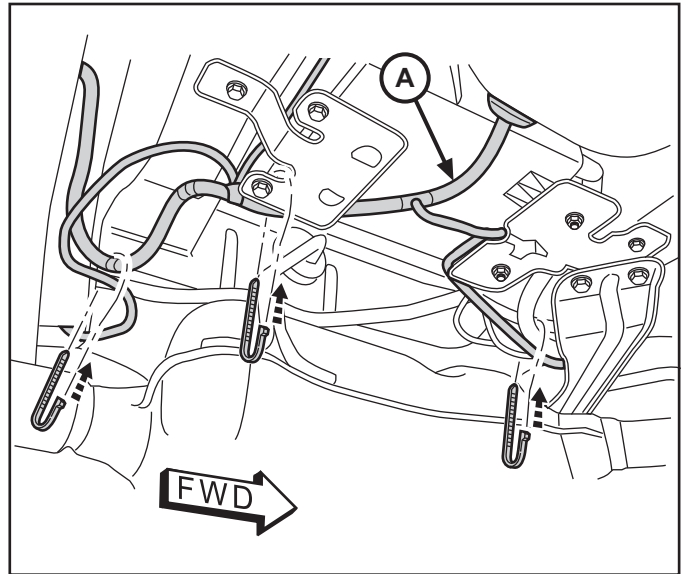
42. Fixez la Voie 7-Connector (non représenté) à l'adaptateur 10 voies (C).





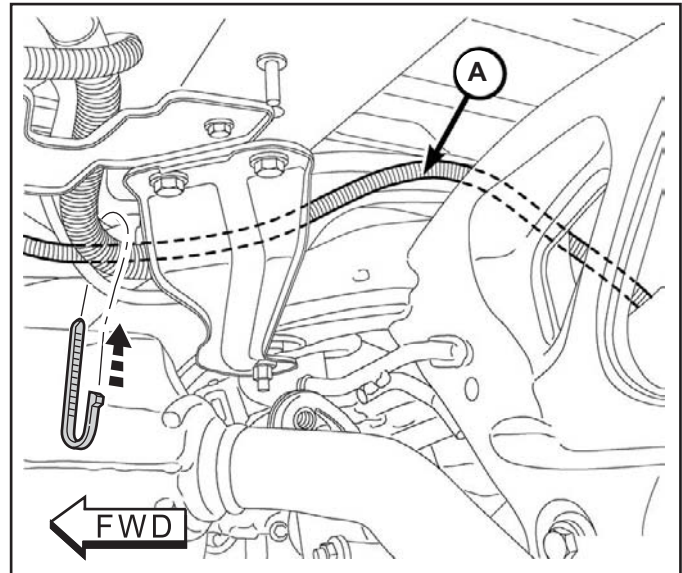
43. Acheminer le faisceau (A) le long du faisceau existant et l'attacher avec des courroies d'attache.

**NOTE:** Des courroies d'attache doivent être positionnés tous les 100mm sur le faisceau de câbles.

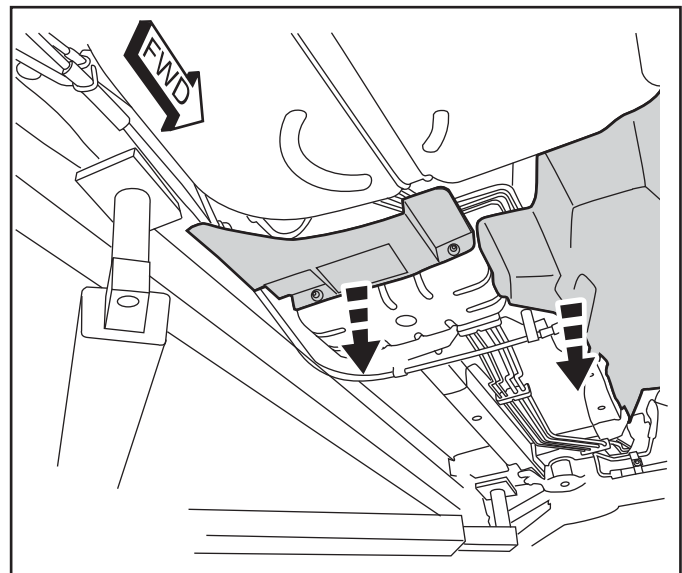


44. Continuez d'acheminer le faisceau de câbles (A) vers l'avant du véhicule sur le dessus de la traverse arrière.

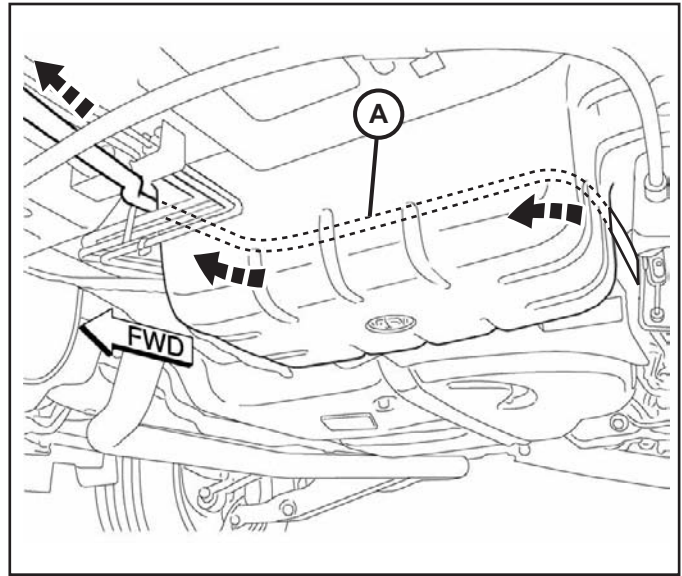
**NOTE:** Des courroies d'attache doivent être positionnés tous les 100mm sur le faisceau de câbles.



45. Retirez toutes les vis du capot et de la chaleur bouclier en plastique situé sous le milieu du véhicule. Retrait du capot et bouclier thermique donnera accès à faisceau de fils routage.

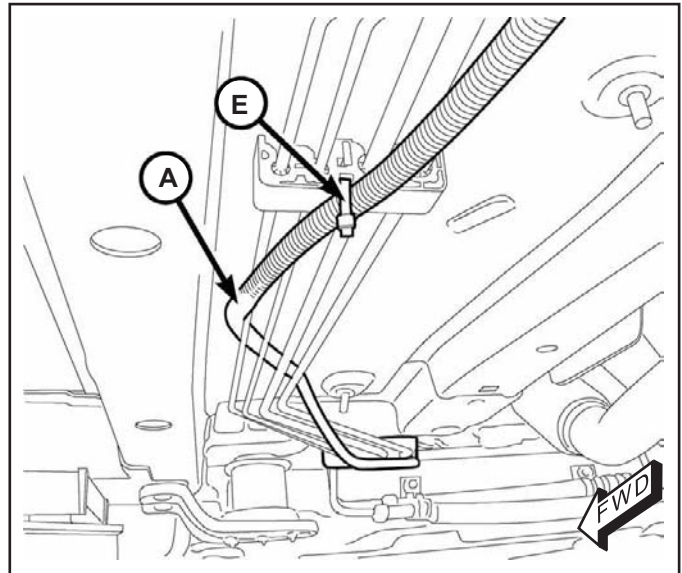


46. Route fil de faisceau (A) derrière le bac de rangement situé au milieu du véhicule et puis vers l'avant. **Fixer avec des attaches de câble tous les 100mm.**



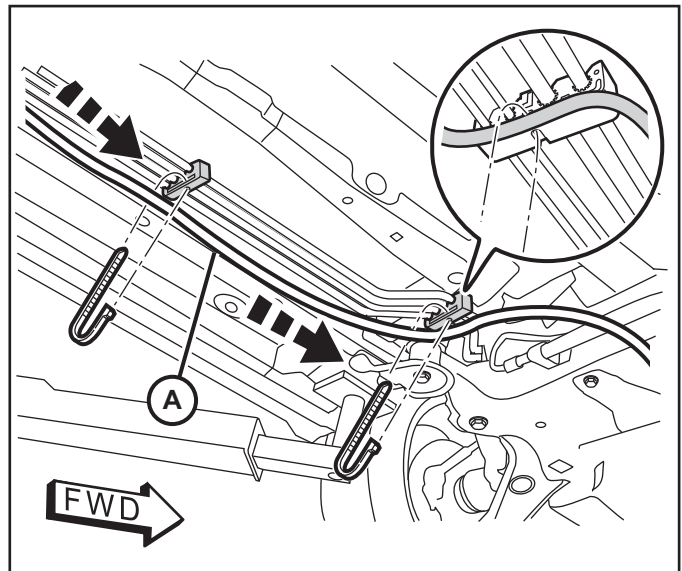
47. Harnais de fil de Route (A) vers l'avant le long des lignes de frein vers l'avant du véhicule. Fixer le faisceau de câbles de la ligne de frein clips avec des attaches de câble de montage (E).

**ATTENTION: Ne pas fixer le câble des liens avec les lignes de freinage effectives.**

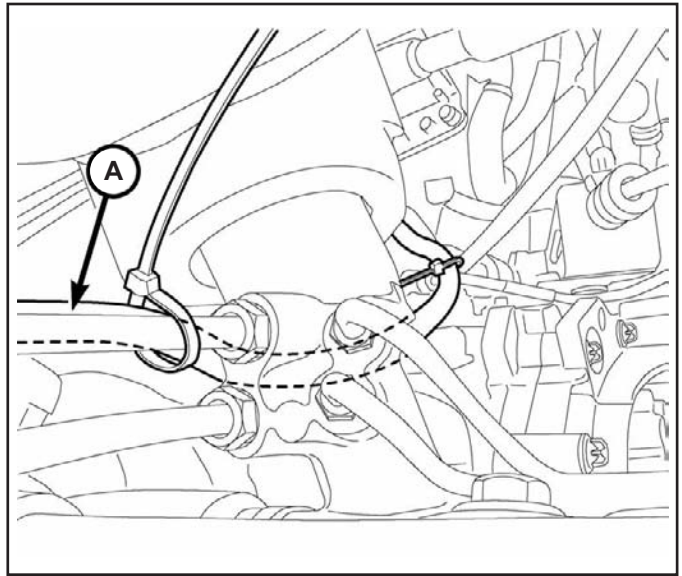


48. Harnais de fil de Route (A) vers l'avant le long des lignes de frein vers l'avant du véhicule. Fixer le faisceau de câbles de la ligne de frein clips avec des attaches de câble de montage.

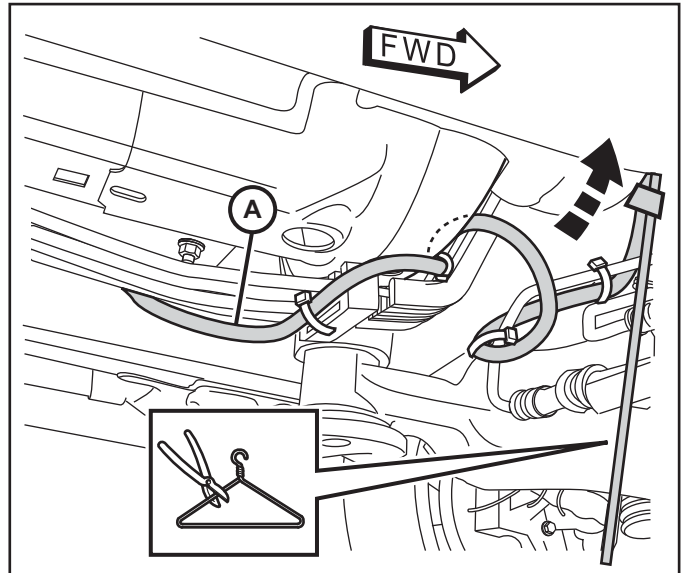
**ATTENTION: Ne pas fixer le câble des liens avec les lignes de freinage effectives.**



49. Acheminer le faisceau de câblage pour remorque (1) autour de l'appareil à gouverner et sécurisé avec des sangles d'attache.

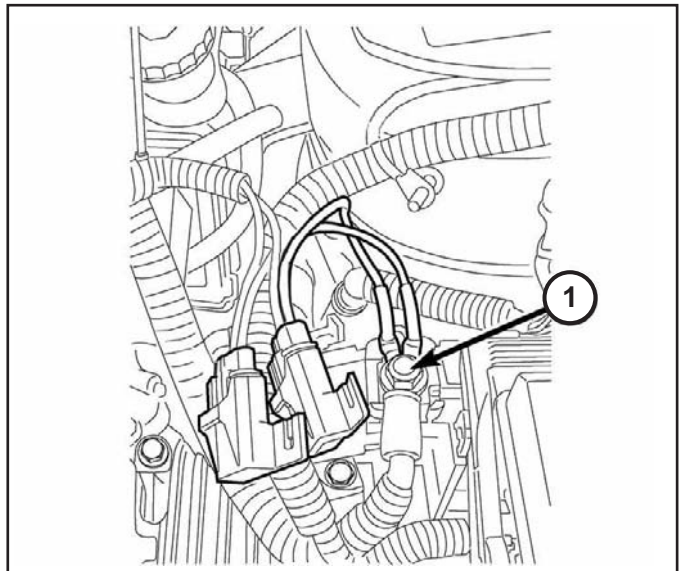


50. Fixez l'extrémité du faisceau de câbles (A) à une longue tige avec du ruban adhésif. Nourrir le faisceau de câbles vers le haut dans le compartiment moteur.

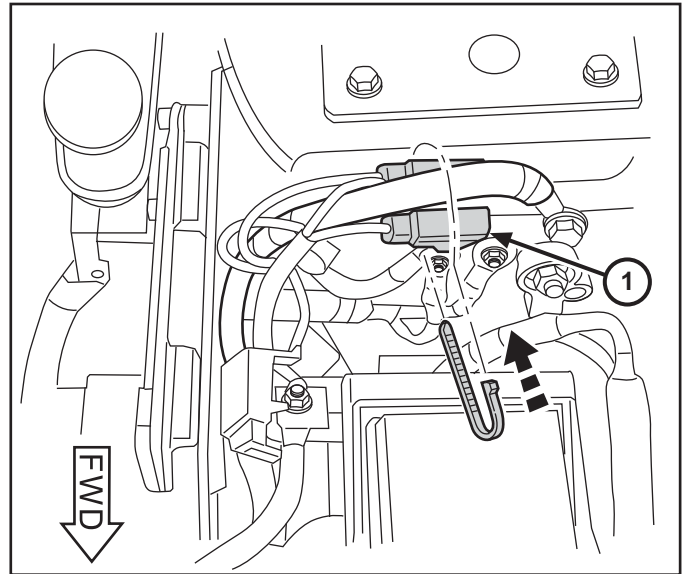


51. Abaisser le véhicule.

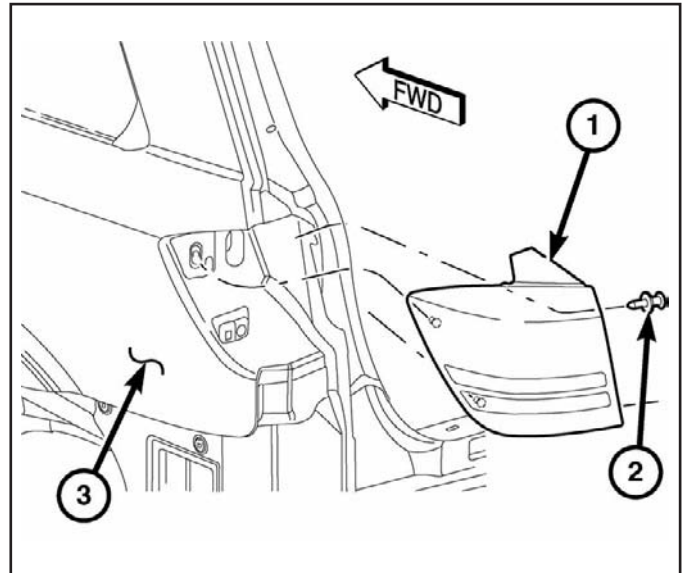
52. Acheminer les fils d'alimentation à la borne positive de la batterie et sécurisée avec l'écrou de fixation (1).



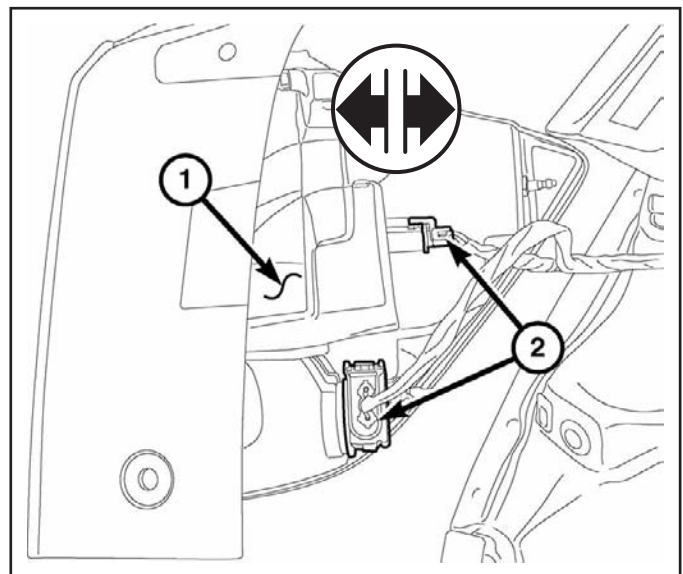
53. Placez les porte-fusibles (1) comme indiqué et sécurisé au harnais existant avec des attaches de câble.



54. Retirez les deux clips (2) du côté intérieur de l'unité de la lampe de la queue (1).
55. Tirez l'assemblage de la lampe de queue sur pour dégager les deux goupilles de positionnement sur le dos.

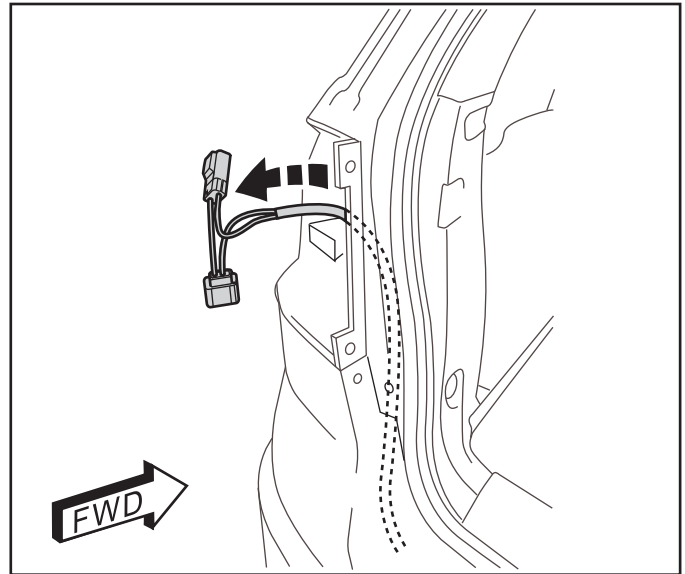


56. Débrancher les connecteurs électriques (2) du feu arrière (1).



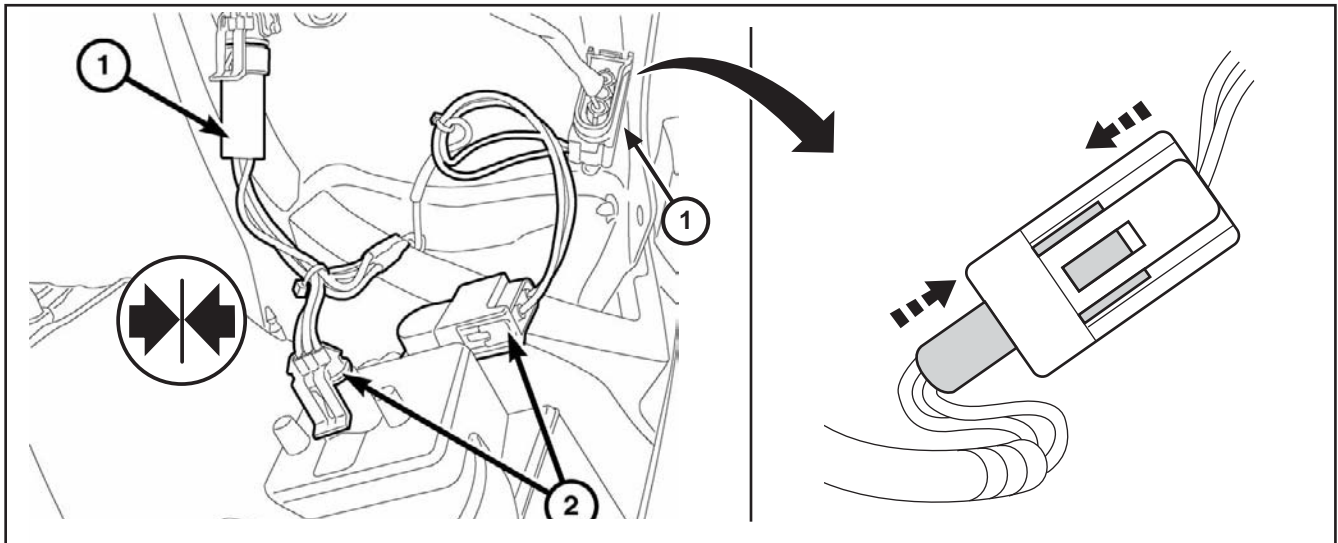


57. Utilisez une bande de poissons pour nourrir le faisceau de câblage à l'intérieur du panneau de custode arrière jusqu'à l'ouverture à la lampe arrière.



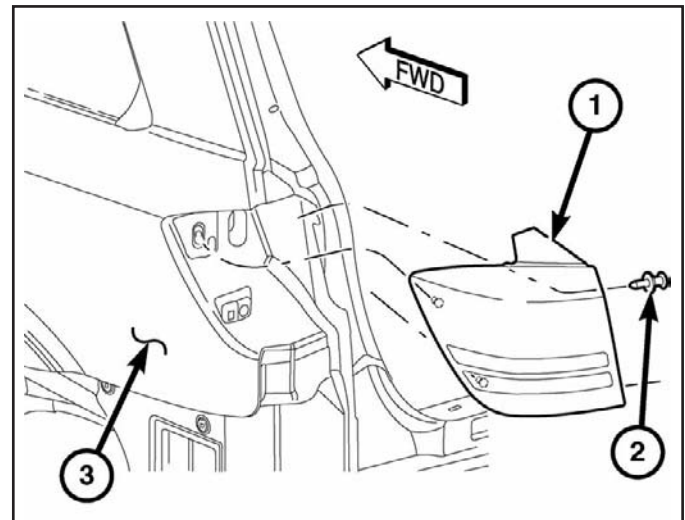
58. Brancher les connecteurs de faisceau de remorquage (1, 2) au faisceau de câblage d'origine et aux connecteurs de feu arrière.

**REMARQUE: Appuyez fermement sur les serrures pour accueillir pleinement les connecteurs. Enveloppez connecteur (1) seulement avec du ruban de mousse de kit.**



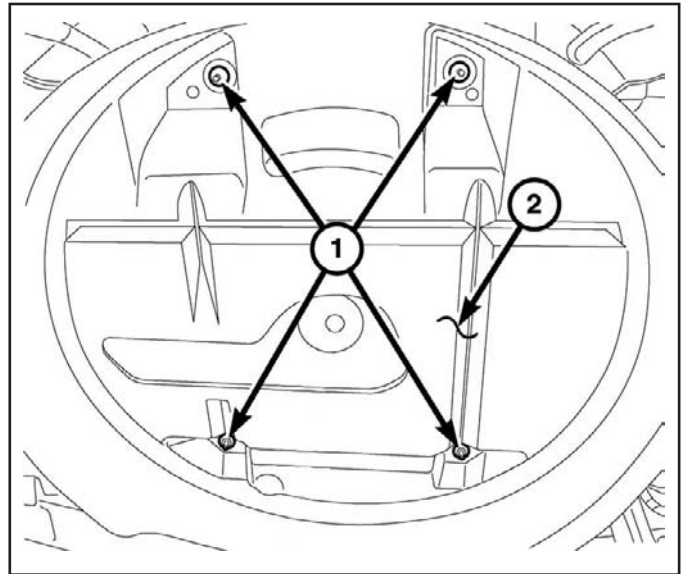
59. Remettre l'ensemble de la lampe de queue (1) et le fixer avec des clips punaise (2).

60. Répéter les étapes 54 à 59 pour le côté opposé du véhicule.



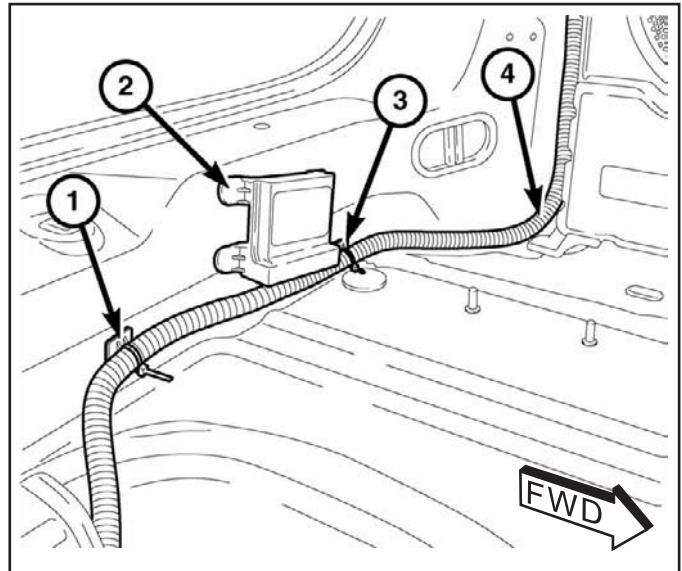


61. Soulever le véhicule.
62. Réinstaller la bague de roue de secours (2) en utilisant les quatre écrous d'origine (1).
63. Abaisser le véhicule.

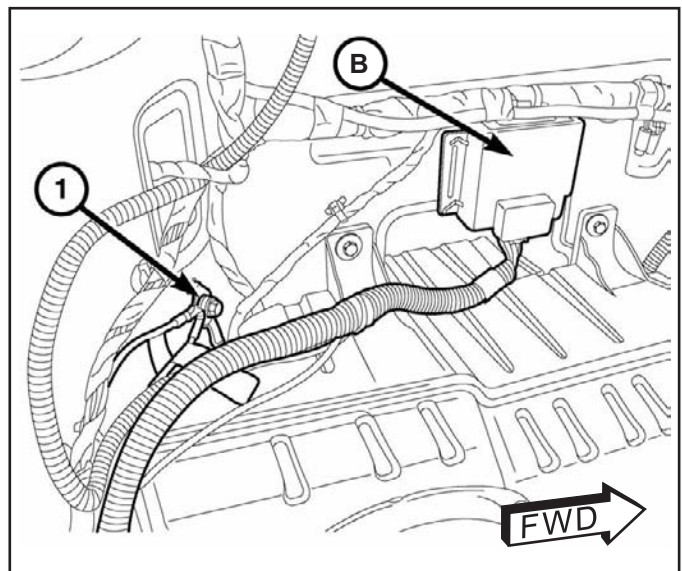


**NOTE: Le véhicule peut être équipé d'une antenne de l'entrée passive (2) sur le mur arrière de la zone de cargaison.**

64. Acheminer le faisceau (4) du bac de rangement à l'arrière le long du bord arrière de la zone de cargaison et le D-pilier.
65. Installez adhésives de montage onglets (1, 3) et fixer le faisceau de fils avec des colliers. **Nettoyez toutes les surfaces de montage avec de l'alcool avant d'appliquer l'adhésif.**



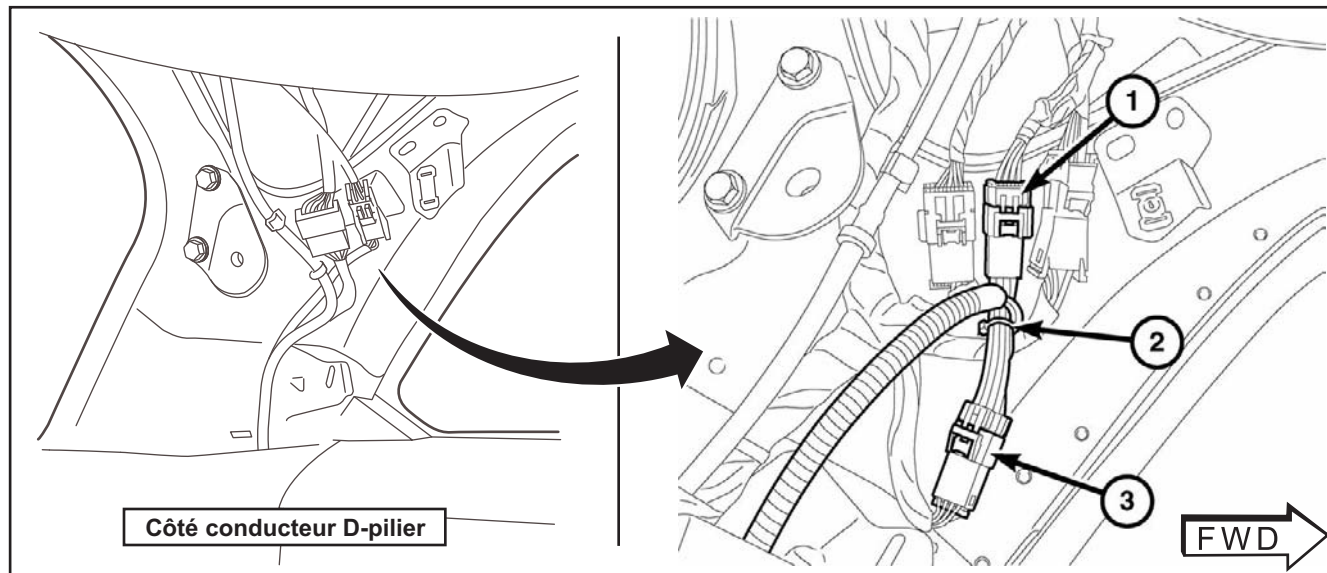
66. Retirez le support adhésif à partir du module de commande de remorque (B) et l'installer en dessous de la vitre de custode côté conducteur.
67. Acheminer le faisceau de câbles et installer le connecteur au module (B).
68. Retirer l'écrou de terre (1). Installez les fils de terre pour le remorquage harnais et réinstaller l'écrou.



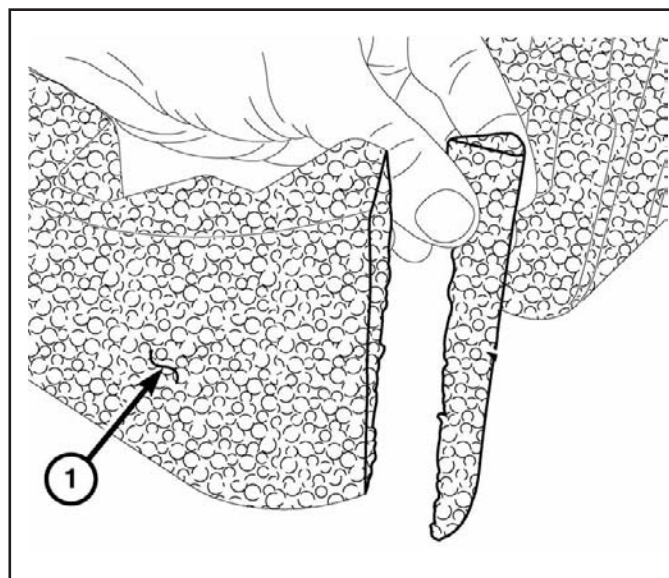
69. Débrancher le connecteur (3) à partir de la fiche du circuit de la lampe de secours (1) situé dans le coin supérieur du côté du conducteur D-pilier.

70. Installez remorquage harnais (2) et se connecter aux connecteurs de lampe de sauvegarde.

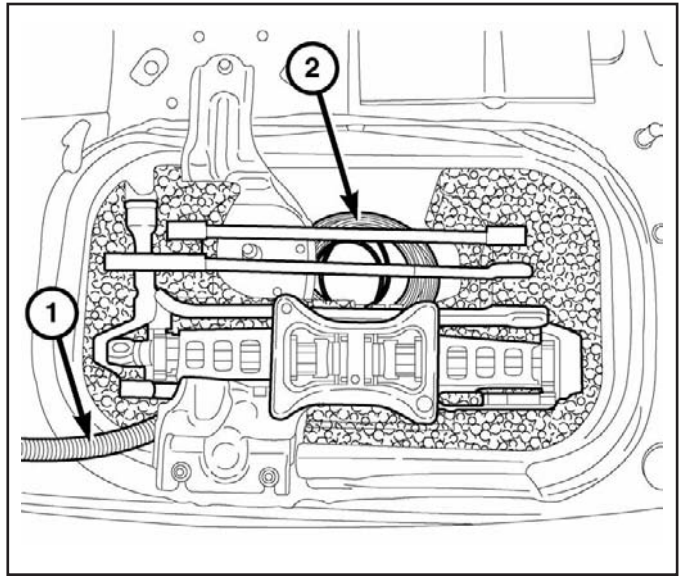
**REMARQUE: Appuyez fermement sur les serrures pour accueillir pleinement les connecteurs. Enveloppez connecteur (3) seulement avec du ruban de mousse de kit.**



71. Placez le bac de mousse (1) qui maintient le cric et vérifiez pour un bon ajustement. Retirez soigneusement parties que nécessaire pour adapter autour des nouveaux composants de harnais.



72. Installez le pneu treuil de secours et de réinstaller la roue de secours au fond du véhicule.
73. Installez le plateau garni de mousse et acheminer le faisceau de câblage (1) sur le côté conducteur du bac de stockage.
74. Regroupez le fil de frein de remorque (2) et l'insérer sous la mousse pour éviter tout bruit ou frottement.

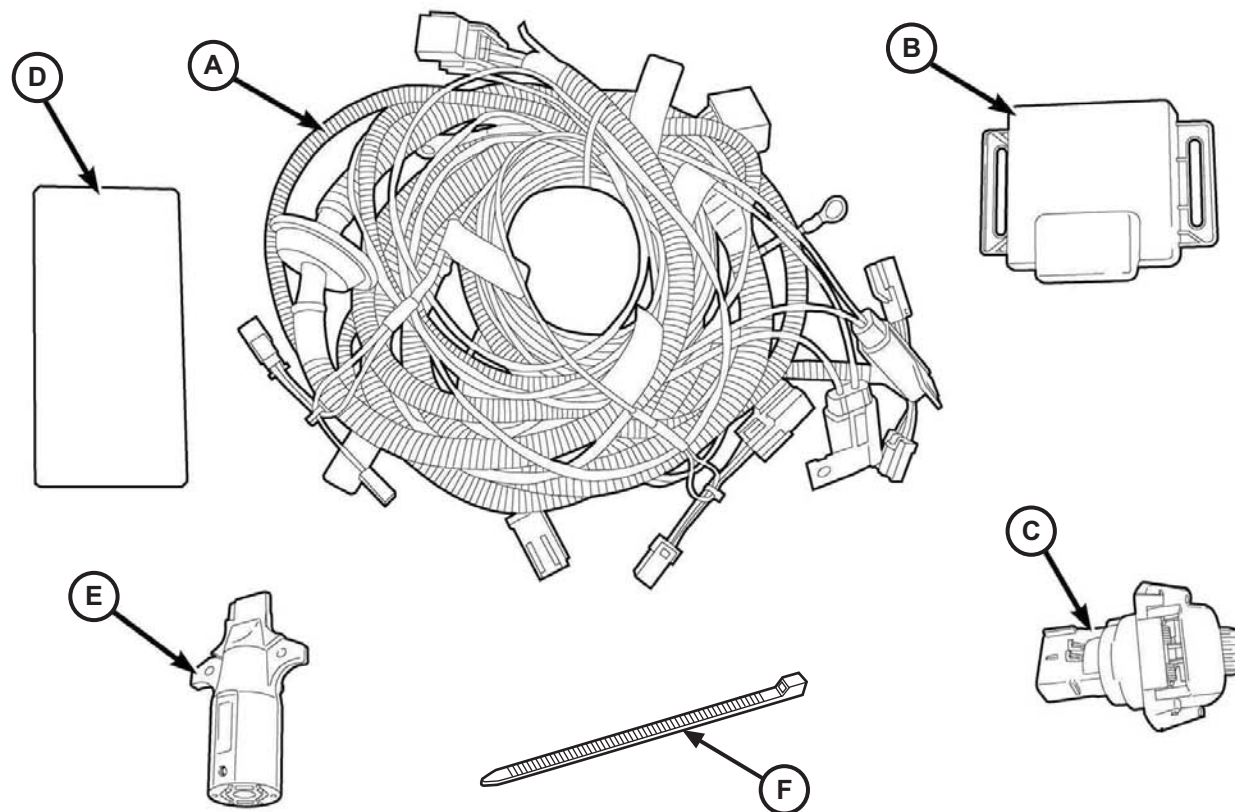


75. Vérifiez tout le câblage et couper toutes les extrémités d'attaches de câble en excès.
- 76. Inversez les étapes 24 à 29 et 3 à 18 pour réinstaller tous les panneaux de carrosserie et composants de véhicules.**
77. Réinstaller le pneu de rechange.
78. Rebranchez la batterie.
79. Effacer tous les DTCs.
80. Essai remorque harnais et 7 Way-Connector pour vérifier l'installation correcte.

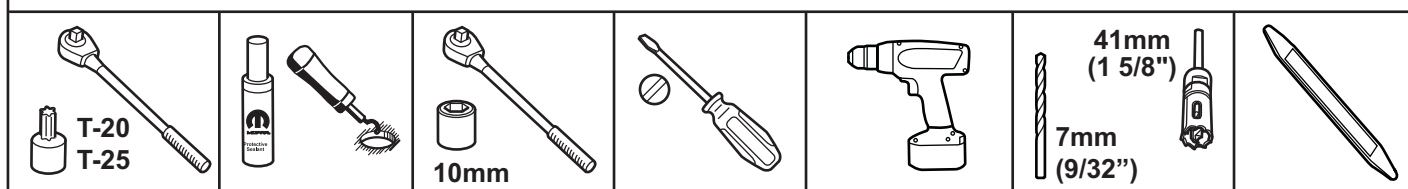


# MAZO DE CABLES DE REMOLQUE

www.mopar.com



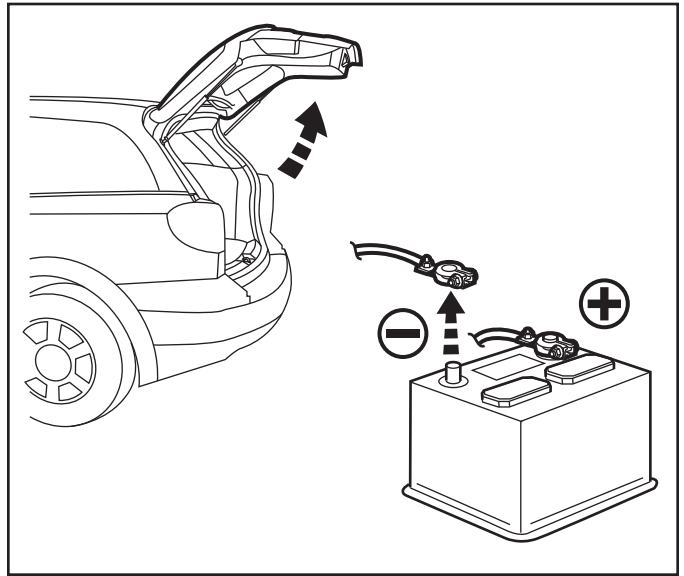
ELEMENTO	DESCRIPCION	CANTIDAD
A	Mazo de cables de arrastre de remolque	1
B	Módulo de control	1
C	Adaptador de diez vías	1
D	Cinta de almohadillado	3
E	Adaptador de mazo de cables de 7 patillas a 4 patillas	1
F	Correas de sujeción del cable	46



**Mantenga todos los tornillos para la reinstalación**



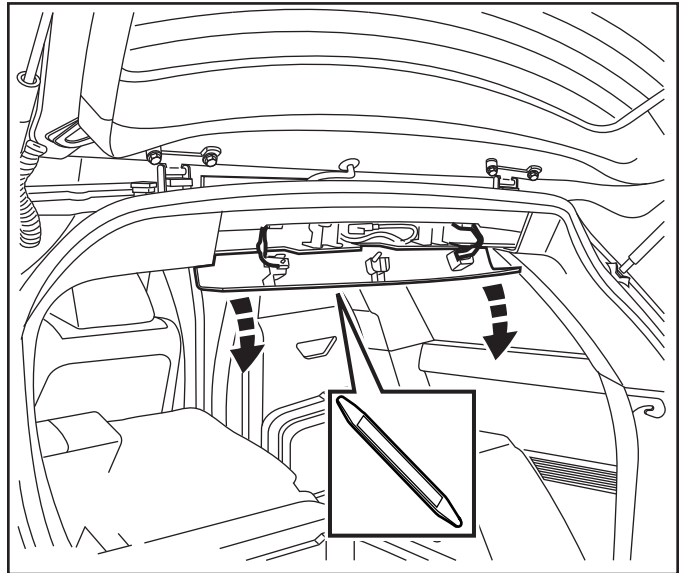
1. Abre el portón levadizo trasero.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.



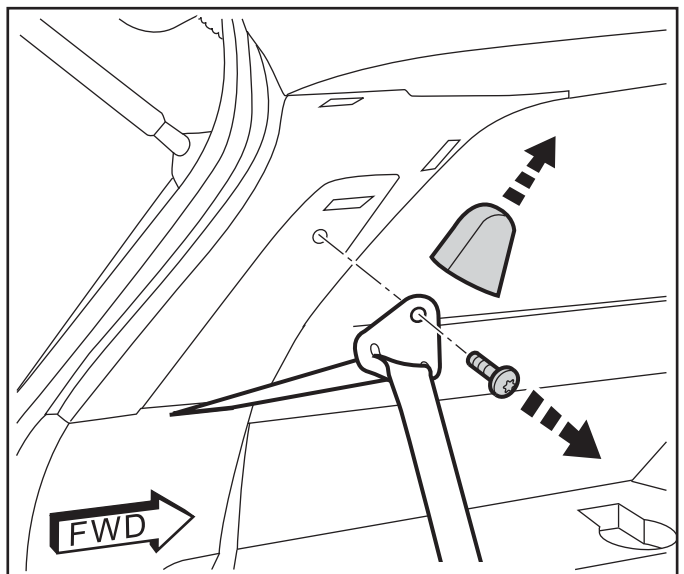
3. Utilice una varilla de tapicería para desenganchar el panel de ajuste cabecera trasera haciendo palanca a lo largo del borde delantero. Suelte las correas de sujeción de seguridad.

**Tenga cuidado de no dañar el revestimiento del techo.**

4. Retire el panel de cabecera trasera.



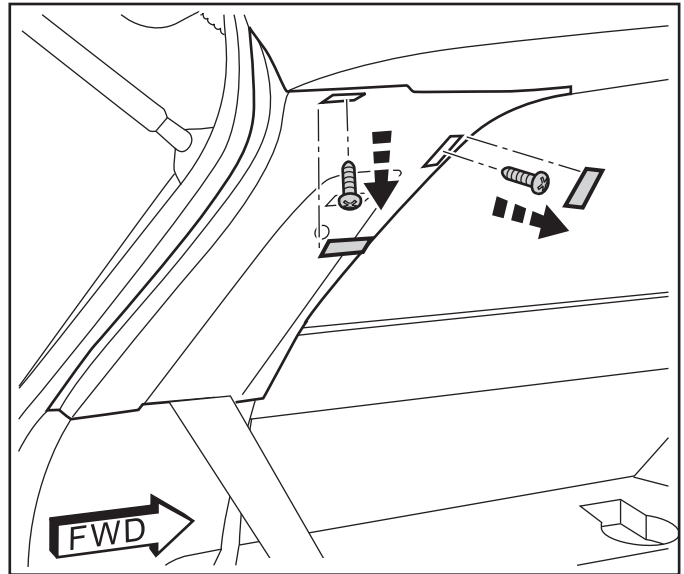
5. Utilice una varilla de tapicería para retirar la cubierta del perno de anclaje del cinturón de seguridad. Quite el perno de cinturón de seguridad.





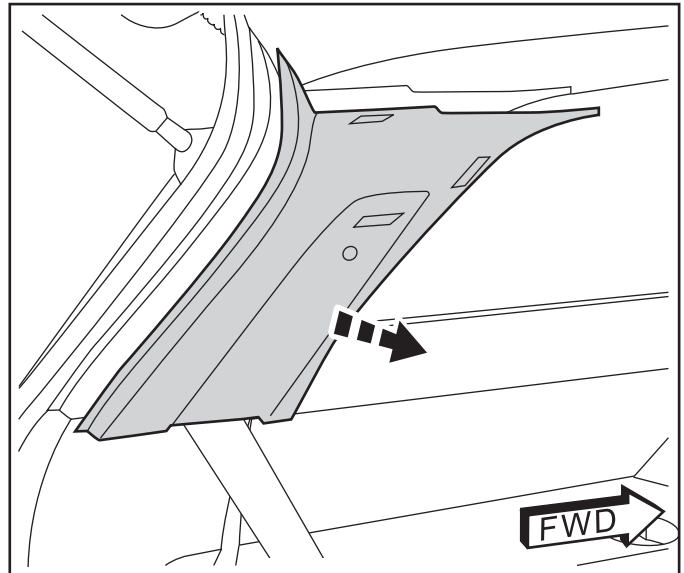
6. Retire las tapas de acceso en el panel de ajuste D-pilar y retire los tornillos de montaje.

**NOTA:** Se recomienda utilizar un destornillador magnético para ayudar a eliminar los sujetadores.



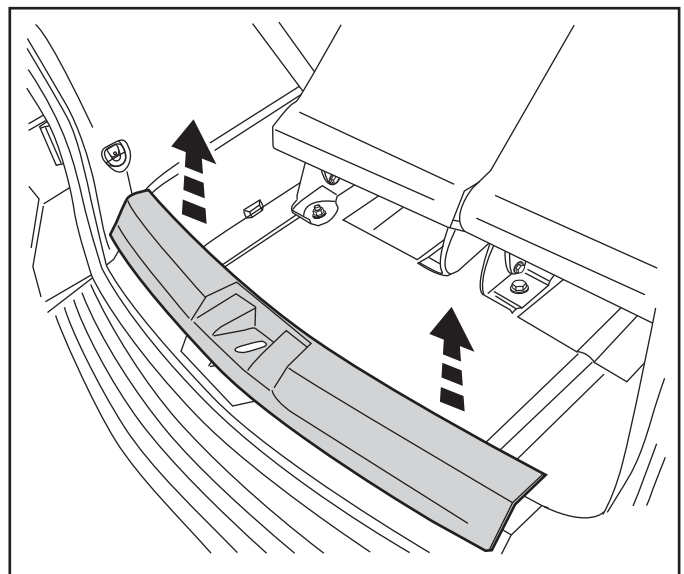
7. Utilice una varilla de tapicería para desenganchar el panel de ajuste.

8. Retire el panel de ajuste D-pilar del vehículo.



9. Utilice una varilla de tapicería para hacer palanca con cuidado la placa del umbral de la compuerta levadiza.

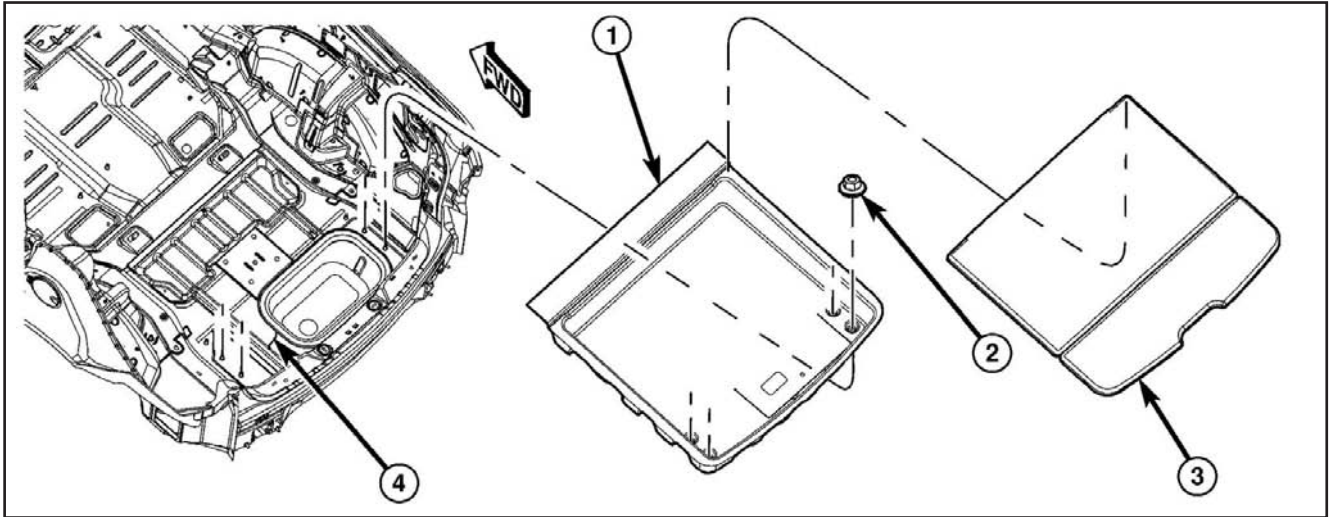
10. Retire la placa del travesaño puerta trasera del vehículo.



### La eliminación de la caja de almacenamiento

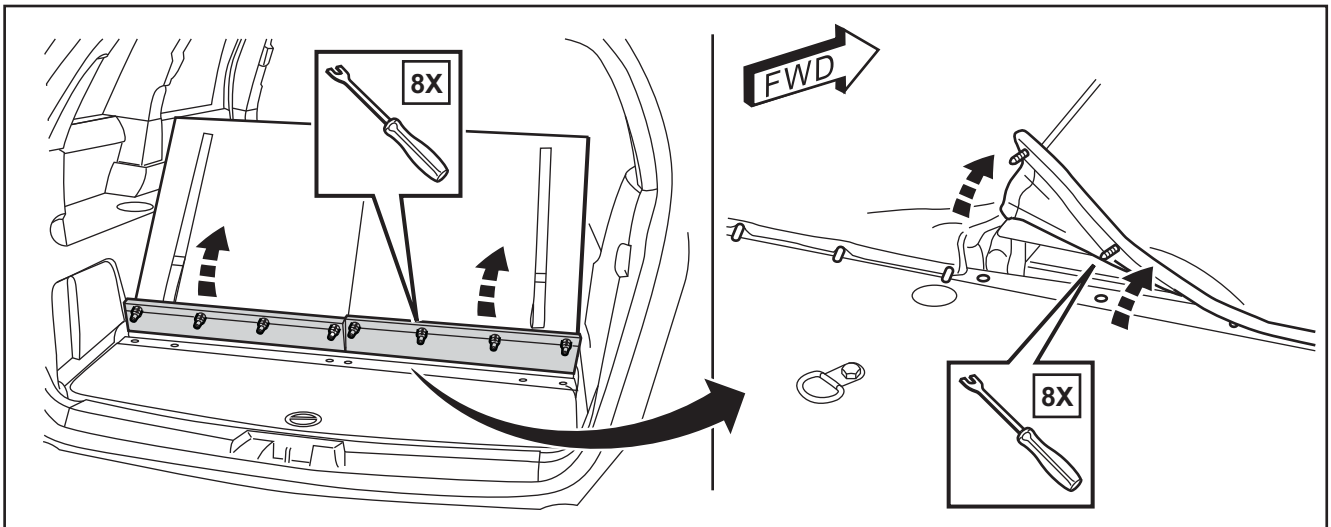
**NOTA:** Realice Step #110 a Step #13 si el vehículo está configurado para cinco acompañantes.

11. Desmonte el conjunto del suelo de carga (3).
12. Desmonte los elementos de retención de montaje de la caja de almacenamiento (2).
13. Desmonte la caja de almacenamiento (1) del vehículo.

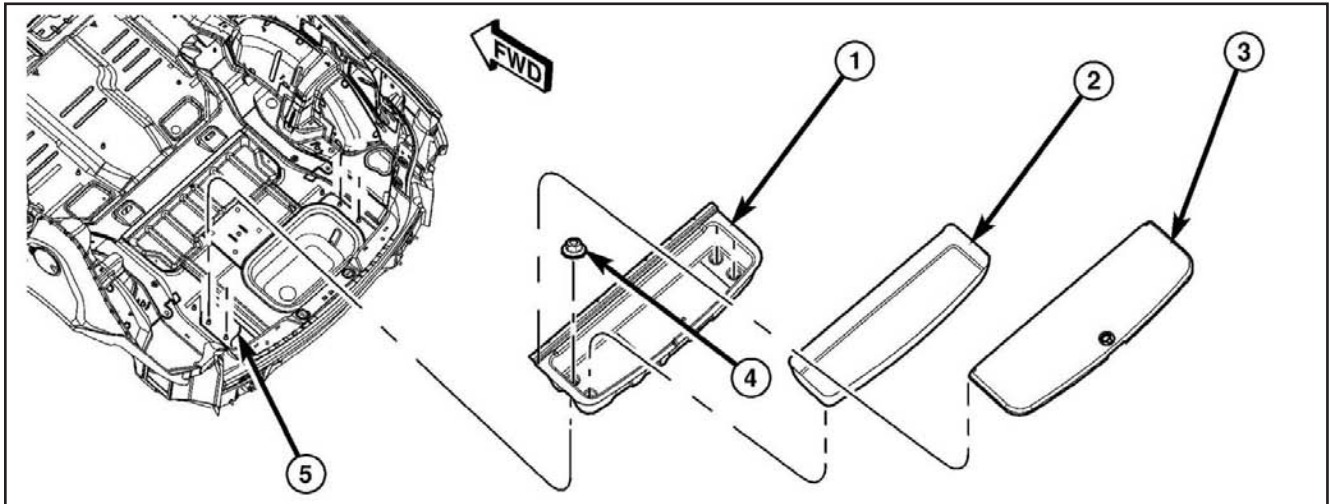


**NOTA:** Realice Step #14 a Step #18 si el vehículo está configurado para siete acompañantes.

14. Haga palanca en los clips en el asiento trasero cubierta brecha como se muestra.

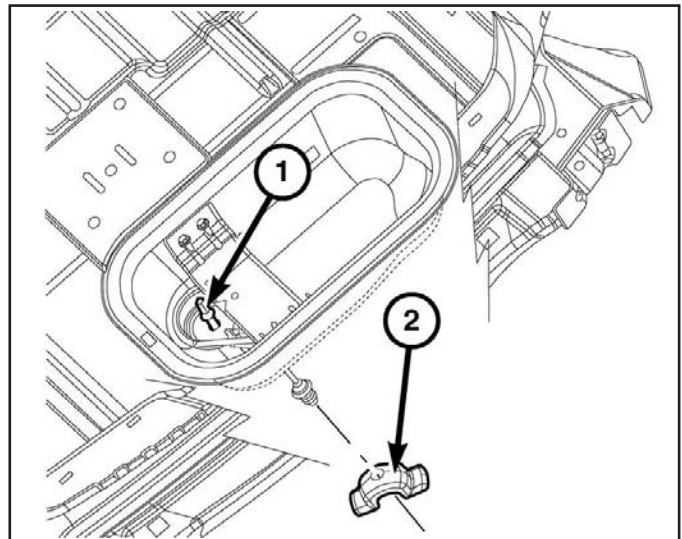
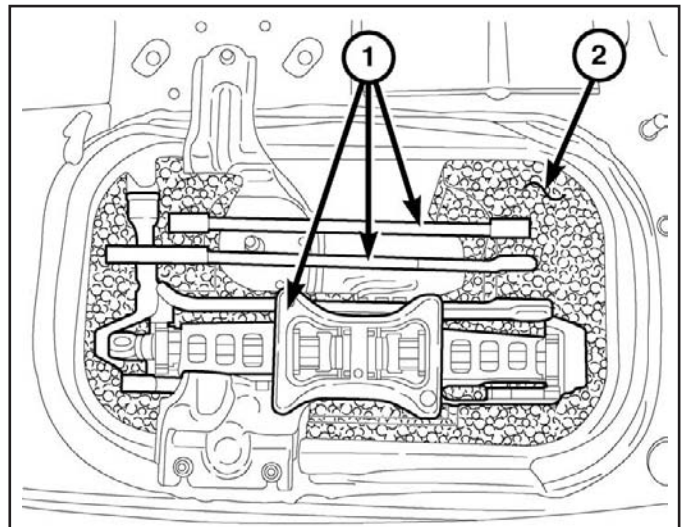


15. Abre la tapa del compartimiento de almacenamiento.
16. Desmonte el revestimiento de la caja de almacenamiento (2), si está equipado.
17. Desmonte los elementos de retención de montaje de la caja de almacenamiento (4).
18. Desmonte la caja de almacenamiento (1) del vehículo.

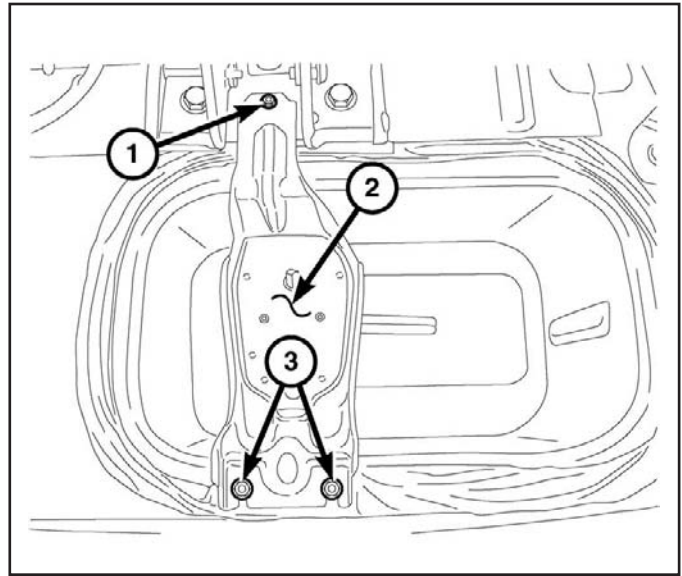


### DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO DE RECAMBIO, GATO Y CABESTRANTE

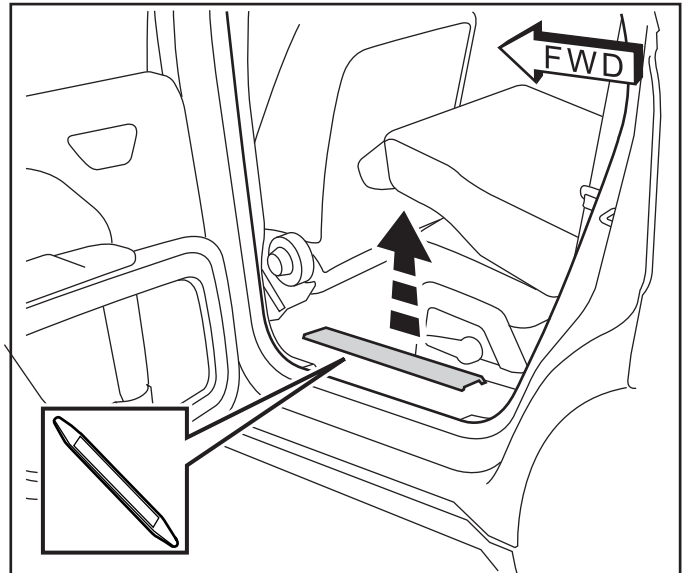
19. Desmonte el gato y tiradores del gato (1) de los encastres de almohadillado (2).
20. Desmonte los encastres de almohadillado (2) del compartimiento de almacenamiento.
21. Baje el soporte del neumático de recambio (2) y neumático de recambio girando el mando del cabestrante (1) con las herramientas del neumático de recambio en el vehículo. Desmonte el neumático de recambio del vehículo.



22. Desmonte los 3 elementos de retención (1, 3) que fijan el cabestrante del neumático de recambio (2) a la carrocería.
23. Desmonte el cabestrante del neumático de recambio (2) del vehículo.

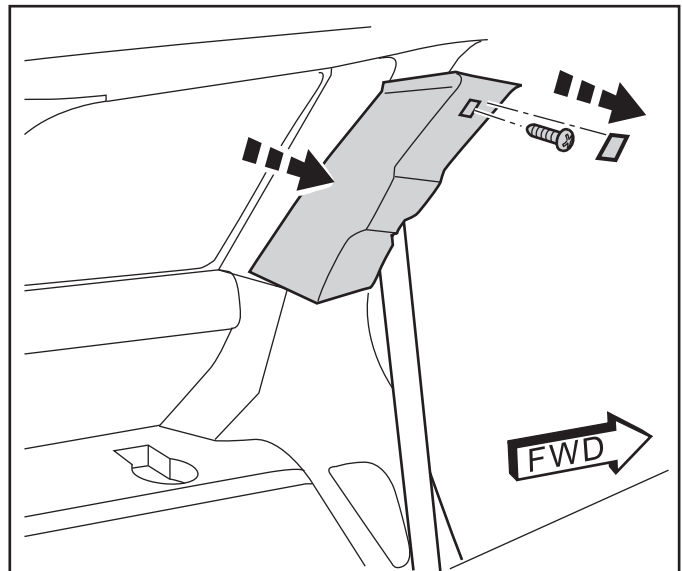


24. Utilice una varilla de tapicería para quitar la puerta solera inferior trasera.

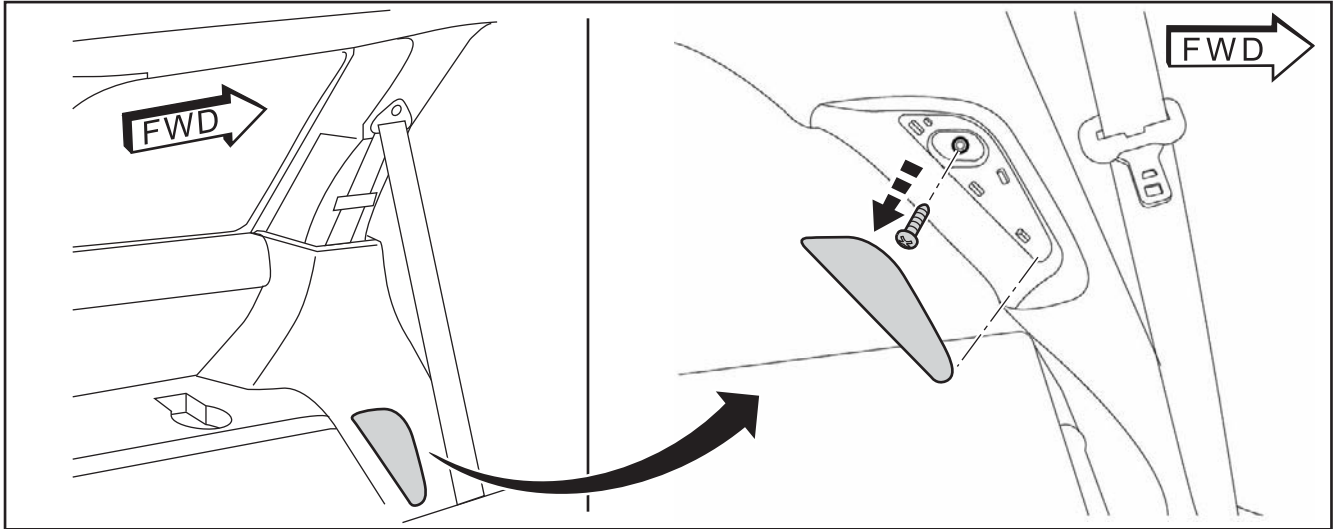


25. Retire las tapas de acceso en el panel de ajuste C-pilar y retirar los tornillos de montaje. Retire el panel de ajuste C-pilar del vehículo.

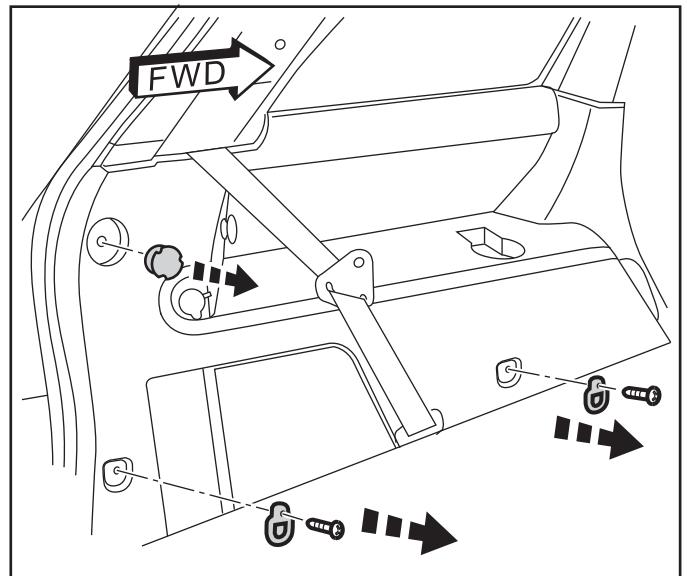
**NOTA:** Se recomienda utilizar un destornillador magnético para ayudar a eliminar los sujetadores.



26. Retire la cubierta de panel de ajuste y el tornillo de retención en el borde frontal del panel de adorno lateral trasero.

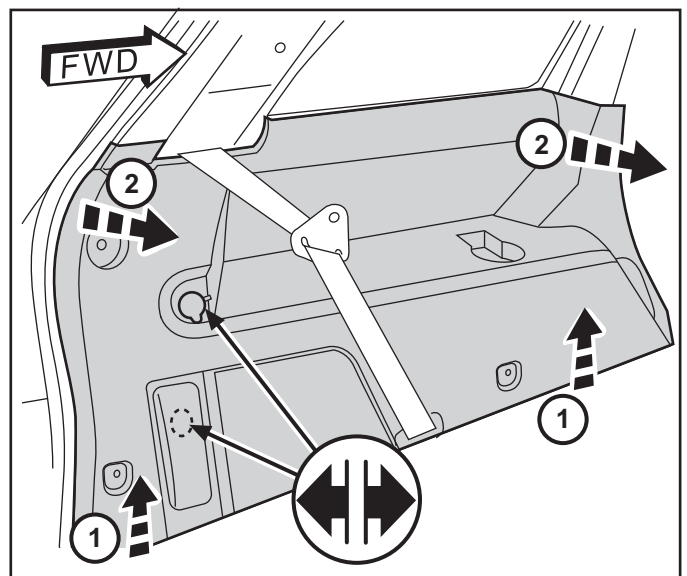


27. Retire las perillas de anclaje netas de carga y los ganchos de carga D-ring desde el panel de adorno lateral trasero.



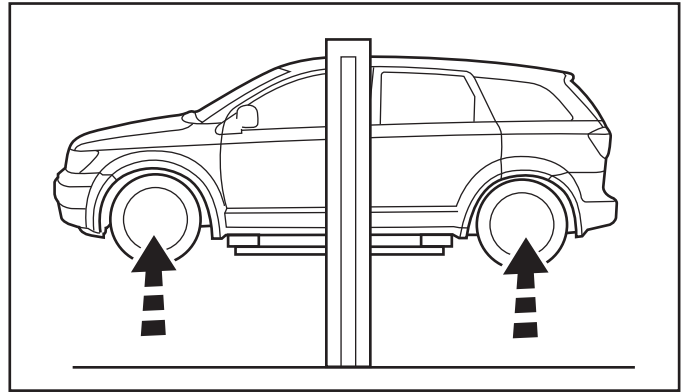
28. Utilice una herramienta de recorte para desenganchar cuidadosamente los clips de sujeción alrededor del panel de ajuste.

29. Tire del panel de ajuste hacia arriba para desenganchar los retenes de fondo (1), a continuación, tire hacia afuera (2). Desconectar todas las conexiones eléctricas detrás del panel. Retire el panel de ajuste del vehículo.

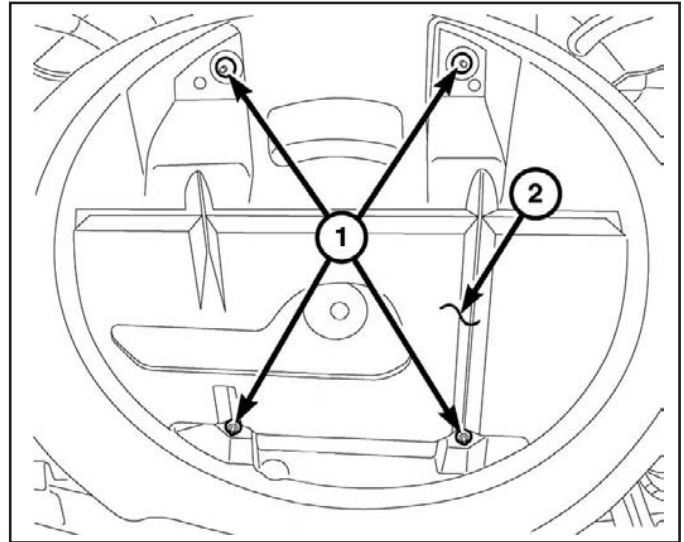




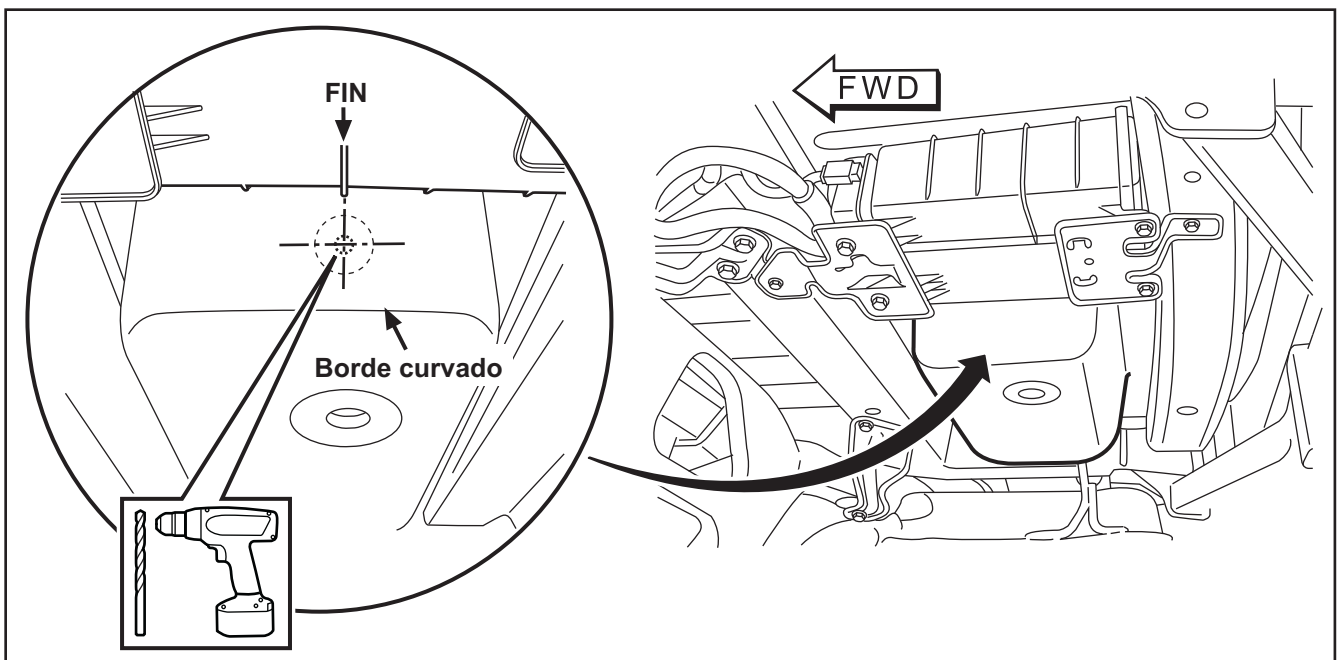
30. Levantar el vehículo.



31. Desmonte las cuatro tuercas (1) que fijan el anillo del neumático de recambio (2) a la parte inferior del vehículo y desmonte el anillo del vehículo.

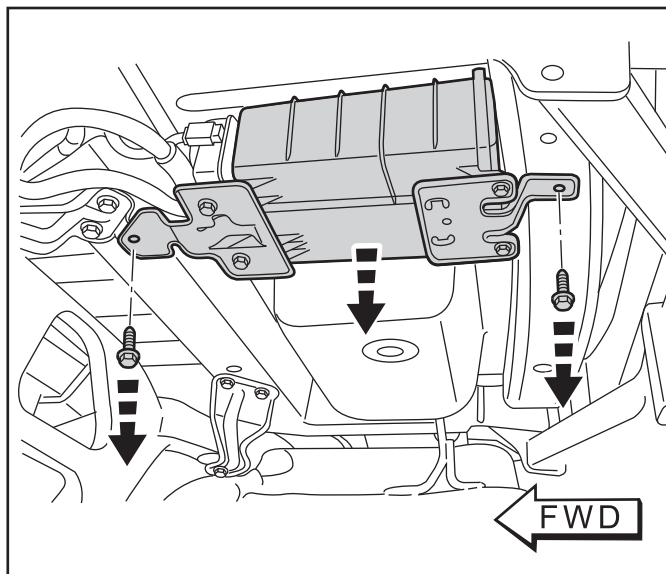


32. Localice el área plana en el lado del conductor del compartimiento de almacenamiento en la parte trasera del vehículo. Marcar una línea horizontal en la parte plana de la papelera lo suficientemente alta para evitar el borde inferior curvado de la caja con el "agujero de 1 5/8" en el paso 35. Uso de la aleta en el bote de vapor, marque una línea vertical en la primera línea trazada. Perforar un agujero piloto de pequeño a través del lado de la bandeja de almacenamiento.



33. Quite los tornillos que soportan el recipiente situado al lado del depósito de almacenamiento. Baje el recipiente y apoyarla mediante cuerdas elásticas u otro método similar.

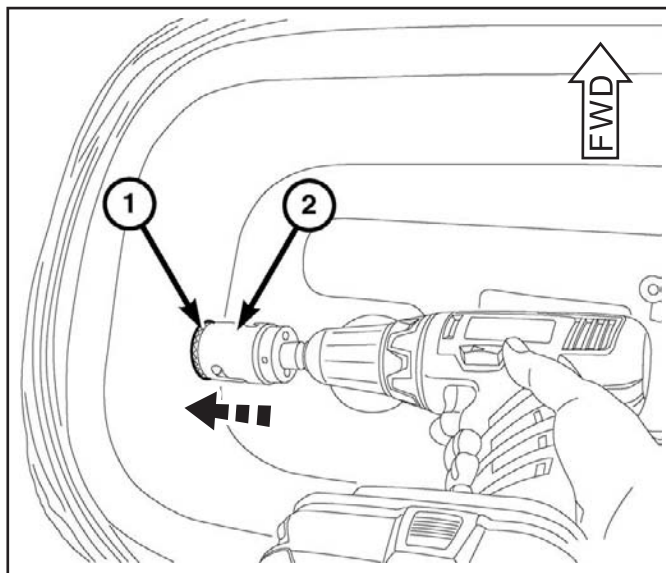
**ADVERTENCIA:** El recipiente debe ser movido de distancia antes de perforar desde el interior de la almacenamiento bin para evitar daños.



34. Baje el vehículo.

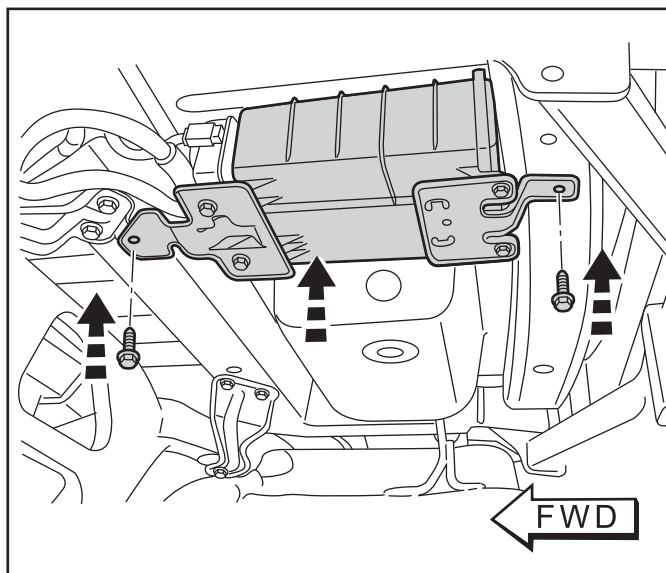
35. Utilizando el agujero piloto como guía, perforo un 41 mm (1 5/8 ") el agujero (1) con una sierra de agujeros (2) en el lado del conductor del compartimiento de almacenamiento trasero.

36. Después de taladrar, desbarbar el agujero y aplicar protector anticorrosivo en todas las superficies de metal desnudo.



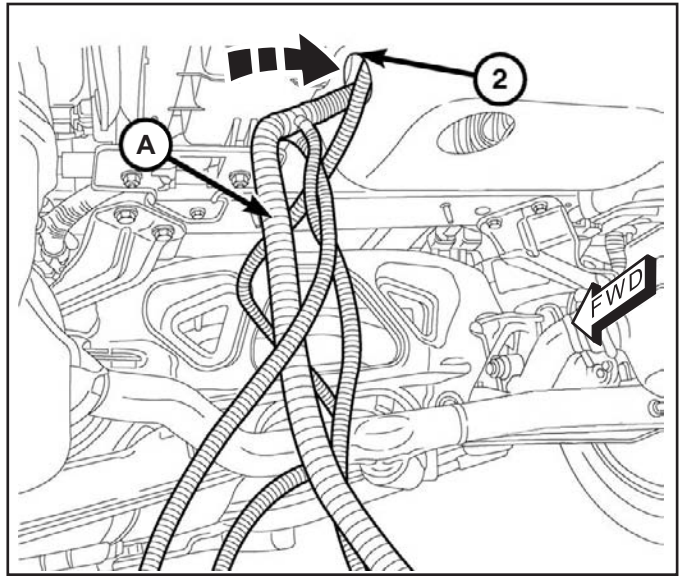
37. Levantar el vehículo.

38. Vuelva a instalar el cartucho.

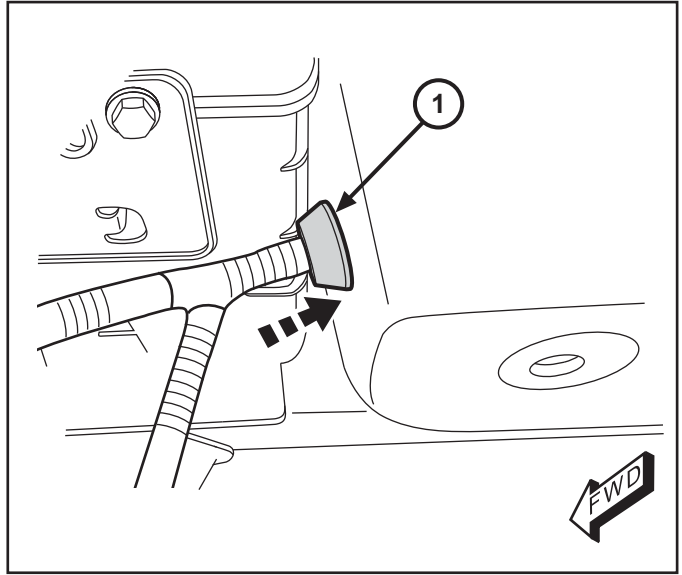


39. Mazo de cables de ruta (A) a través del orificio (2) en el compartimiento de almacenamiento trasero.

**NOTA:** El conector gris grande, laminados cable azul y el bucle de tierra debe ser enrutado a través primero.

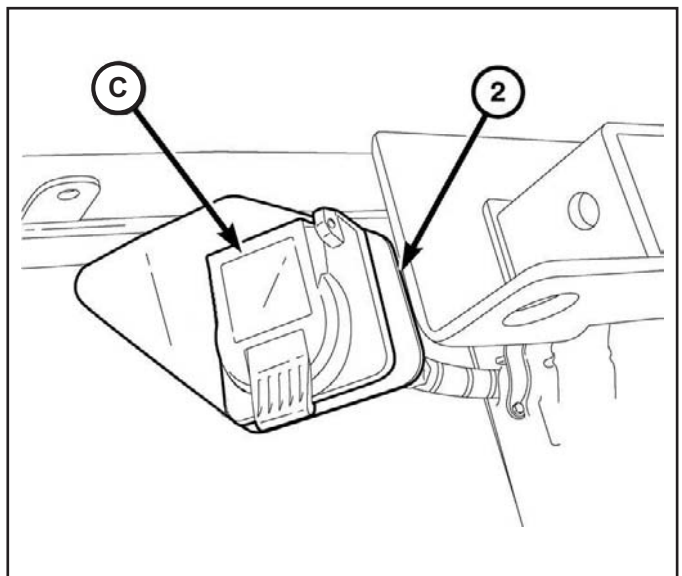


40. Presione la arandela de goma (1) en el paso a través del agujero.



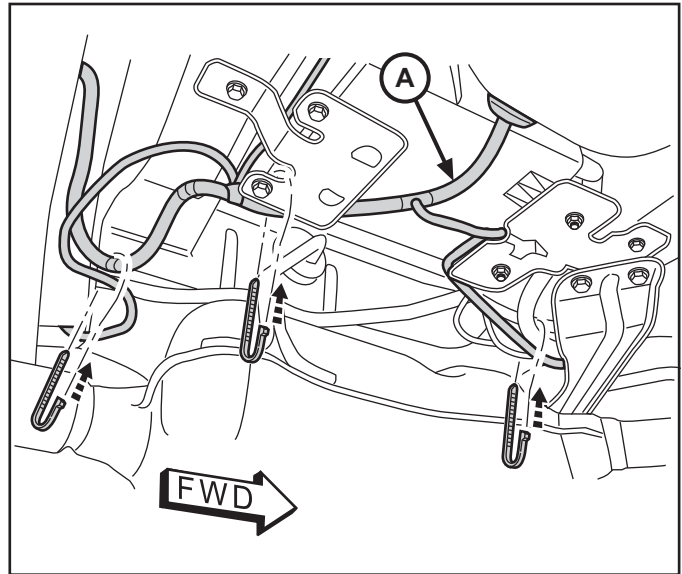
41. Coloque el conector de 7-Way (C) para el soporte de enganche de remolque (2).

42. Una el 7-Way conector (no mostrado) para el adaptador de 10 vías (C).



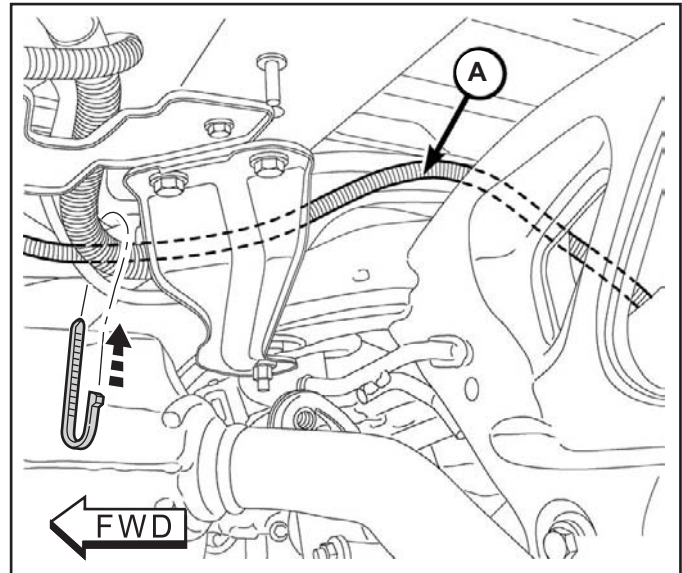
43. Realice el tendido de mazo de cables (A) a lo largo del mazo de cables existente y fíjelo con bridas.

**NOTA:** Las bridas deben colocarse cada 100 mm a lo largo de arnés.

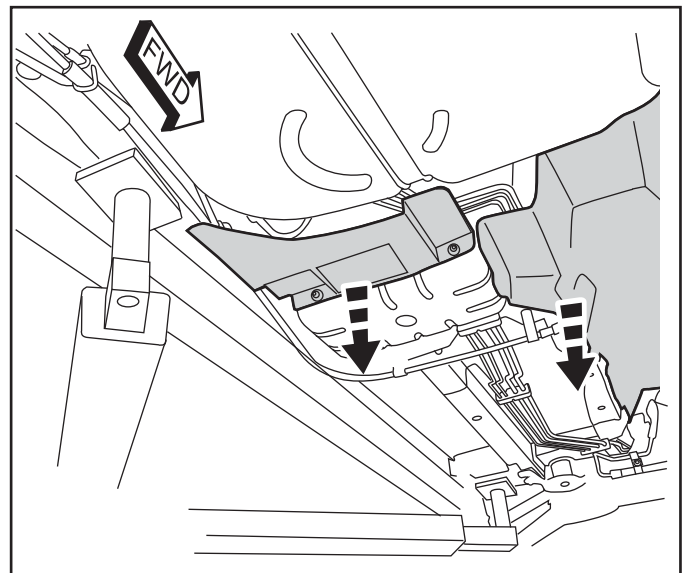


44. Continuar el encaminamiento de la mazo de cables hacia la parte delantera del vehículo sobre la parte superior del travesaño trasero.

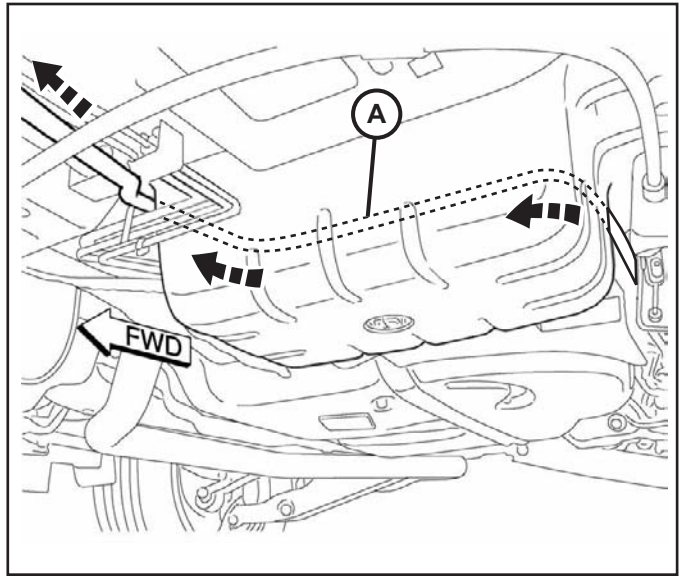
**NOTA:** Las bridas deben colocarse cada 100 mm a lo largo de arnés.



45. Retire todos los tornillos de la tapa y el calor protector de plástico situado debajo del centro del vehículo. Extracción del protector de la cubierta y el calor dará acceso a enrutamiento mazo de cables.

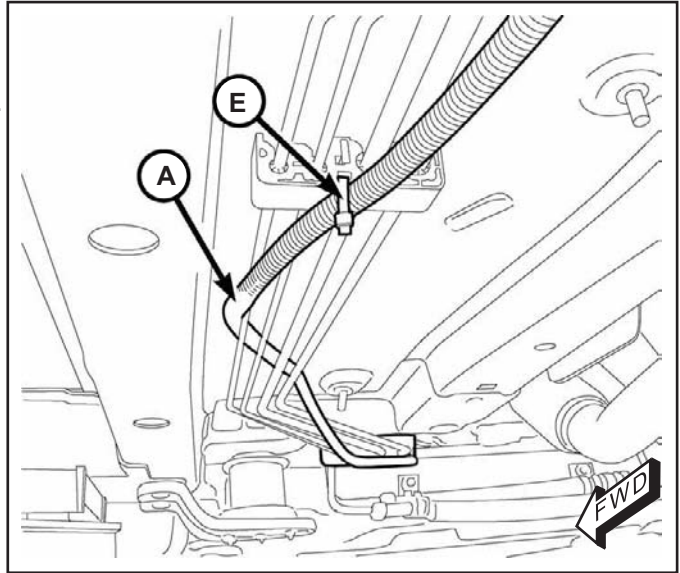


46. Mazo de cables de ruta (A) detrás del depósito de almacenamiento situado en el centro del vehículo y luego hacia adelante. **Asegure con las ataduras de cables cada 100 mm.**



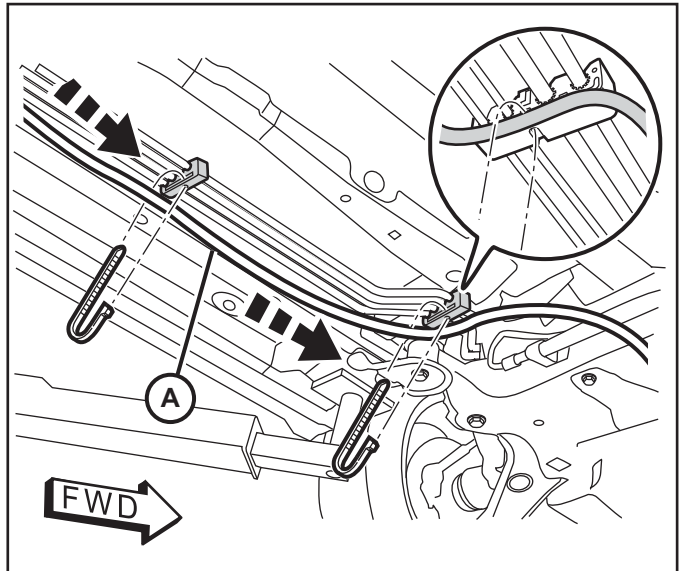
47. Mazo de cables de ruta (A) hacia adelante a lo largo de las líneas de freno hacia la parte delantera del vehículo. Fije el mazo de cables de la línea de freno clips con bridas de montaje (E).

**PRECAUCIÓN:** No asegure las ataduras de cables a las líneas de freno reales.



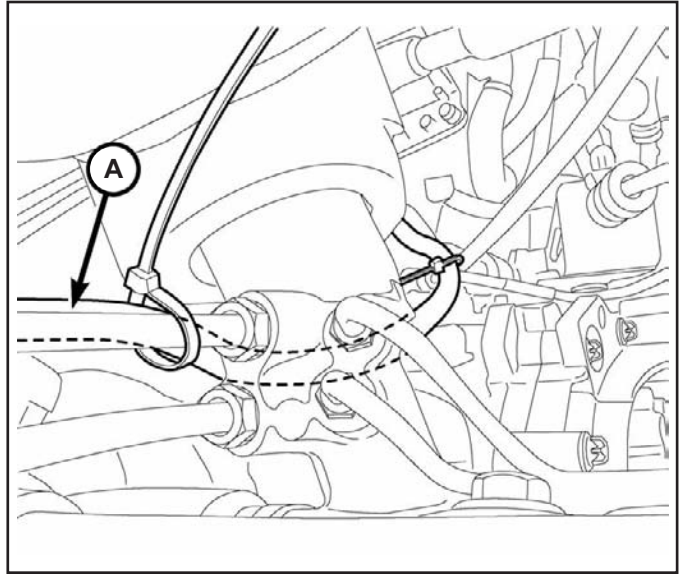
48. Mazo de cables de ruta (A) hacia adelante a lo largo de las líneas de freno hacia la parte delantera del vehículo. Fije el mazo de cables de la línea de freno clips con bridas de montaje.

**PRECAUCIÓN:** No asegure las ataduras de cables a las líneas de freno reales.

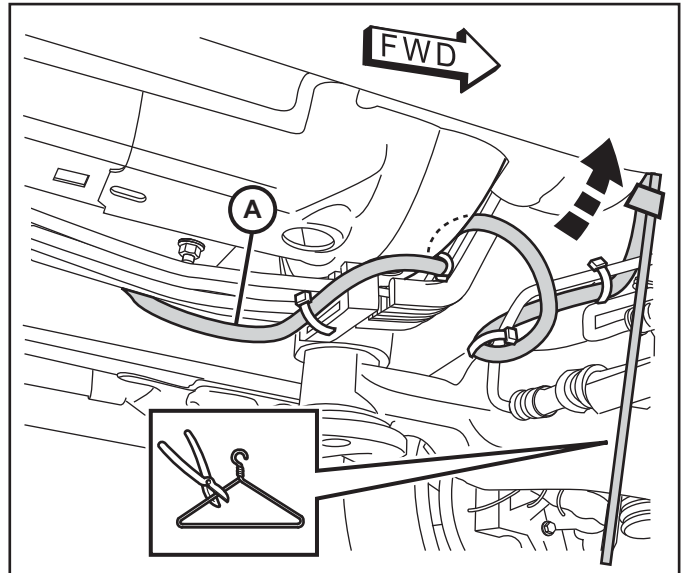




49. Hacer pasar el mazo de cables del remolque (1) alrededor del aparato de gobierno y segura con correas de sujeción.

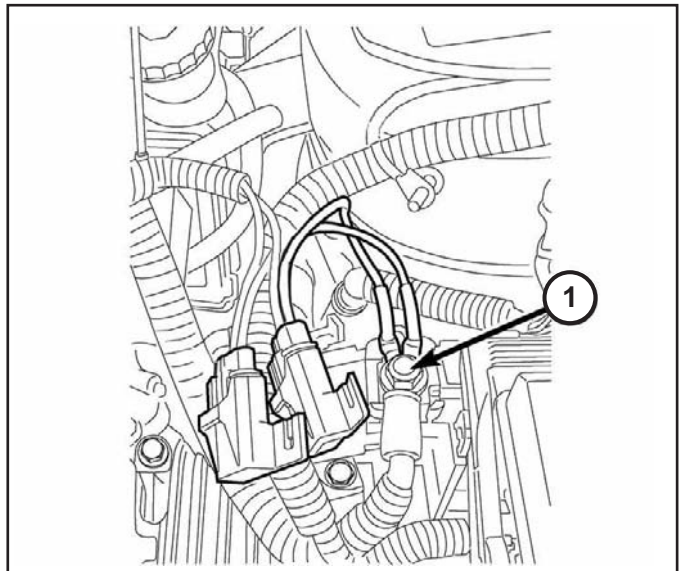


50. Asegure el extremo del mazo de cables (A) a una barra larga con cinta adhesiva. Pase el mazo de cables hacia el compartimiento del motor.

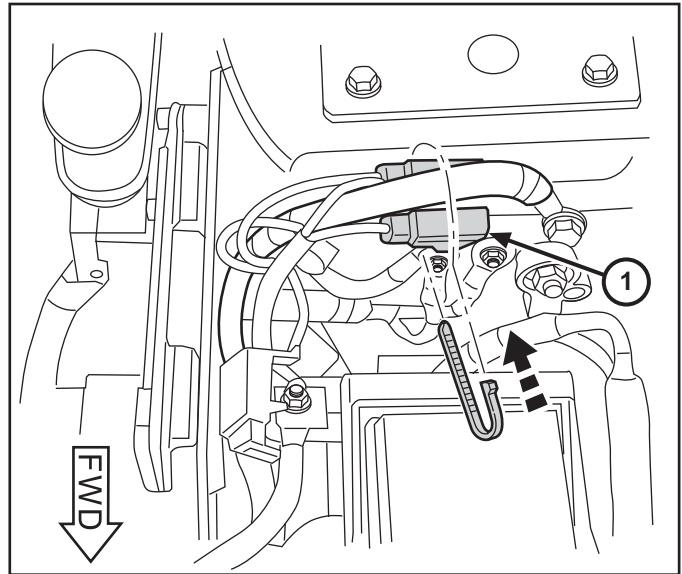


51. Baje el vehículo.

52. Realice el tendido de los cables de alimentación al terminal positivo de la batería y fijelo con la tuerca de montaje (1).

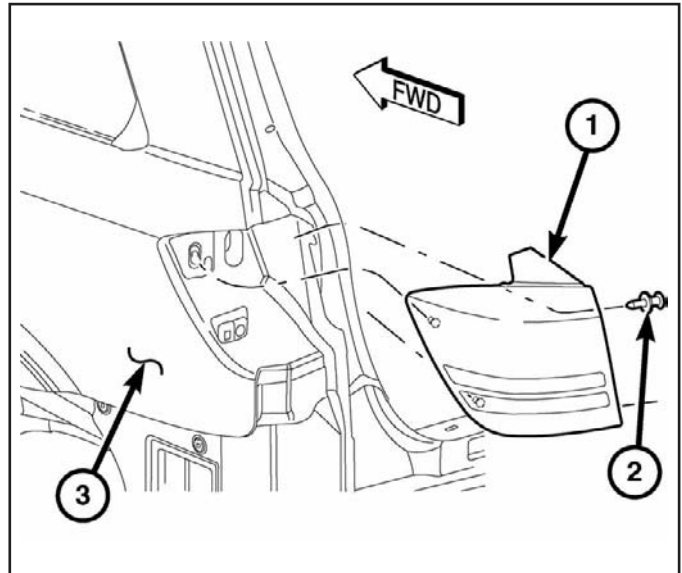


53. Coloque los portafusibles (1) como se muestra y seguro al arnés existente con bridas.

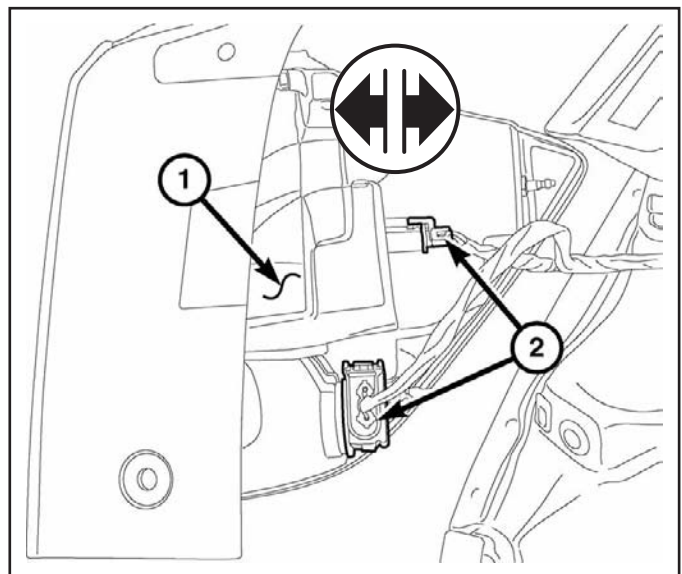


54. Retire los dos clips (2) desde el lado interior de la unidad de lámpara de cola (1).

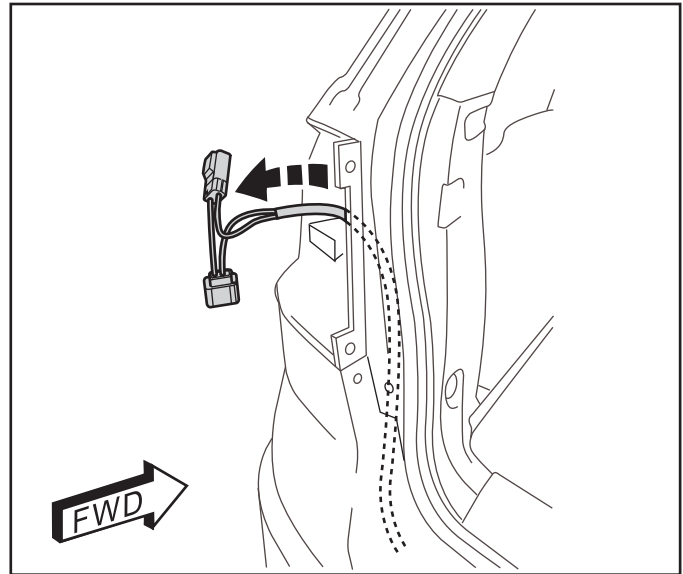
55. Tire del conjunto de la luz de la cola fuera para desenganchar los dos pasadores de fijación en la parte posterior.



56. Desenchufe los conectores eléctricos (2) de la luz trasera (1).

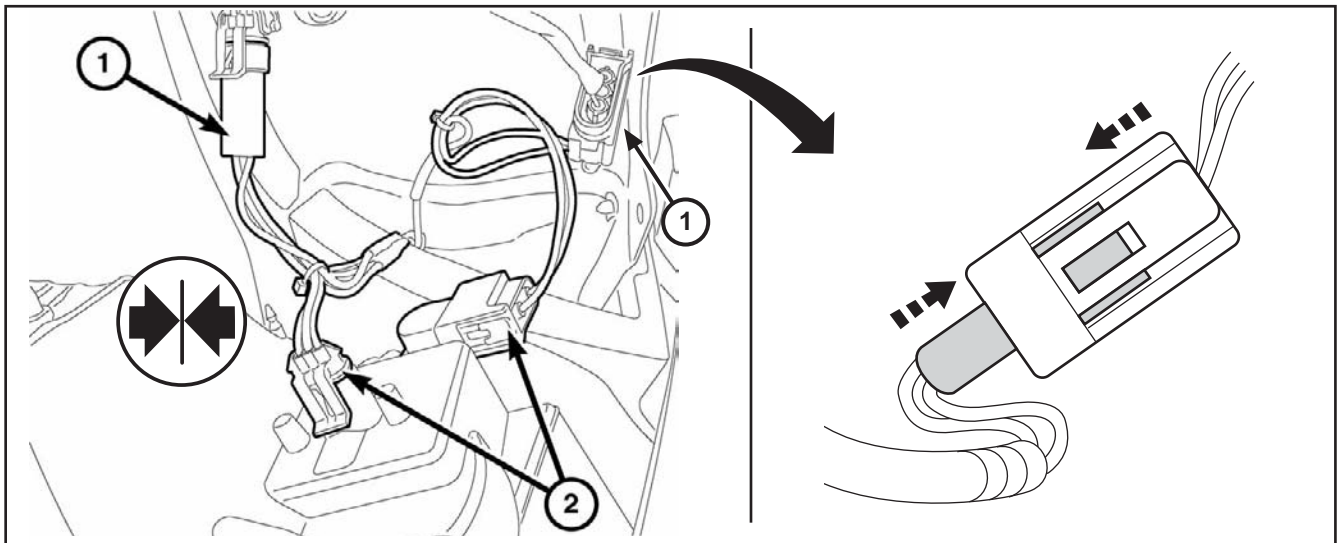


57. Utilice una cinta de pescado para alimentar el mazo de cables desde el interior del panel trasero hasta la abertura de la luz trasera.



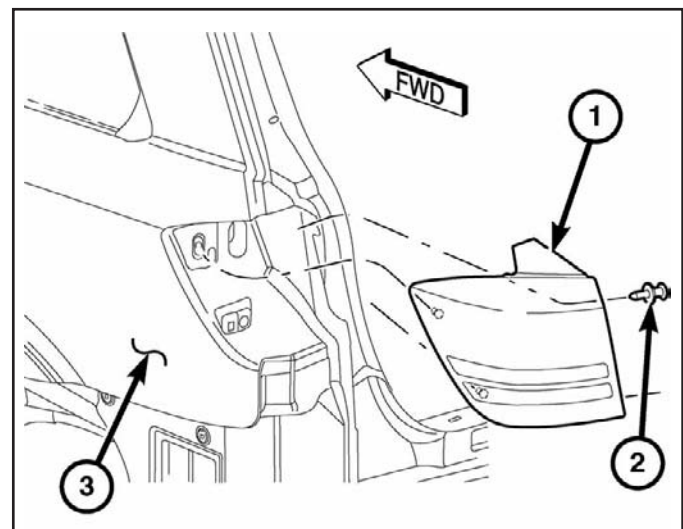
58. Enchufe los conectores de remolque (1, 2) al mazo de cables de fábrica y los conectores de la luz posterior.

**NOTA:** Presione firmemente en cerraduras para asentar completamente los conectores.  
Envuelva conector (1) sólo con la cinta de espuma del kit.

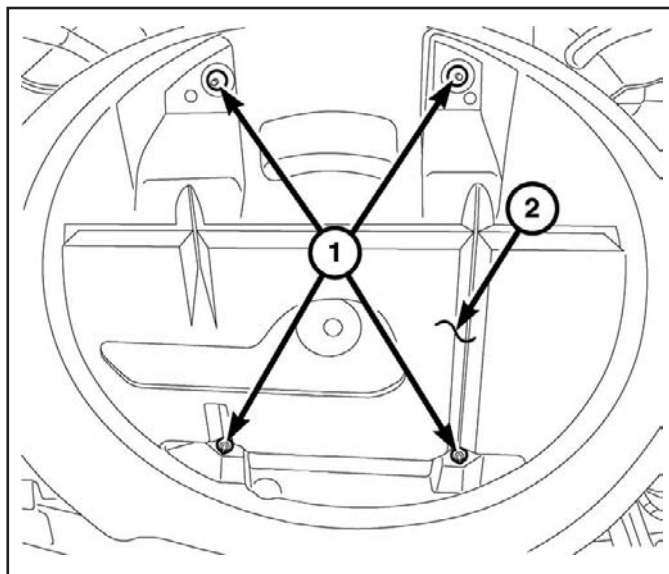


59. Vuelva a instalar el conjunto de la lámpara de cola (1) y asegurar con clips de contacto del empuje (2).

60. Repita los pasos 54 a través de 59 para el lado opuesto del vehículo.

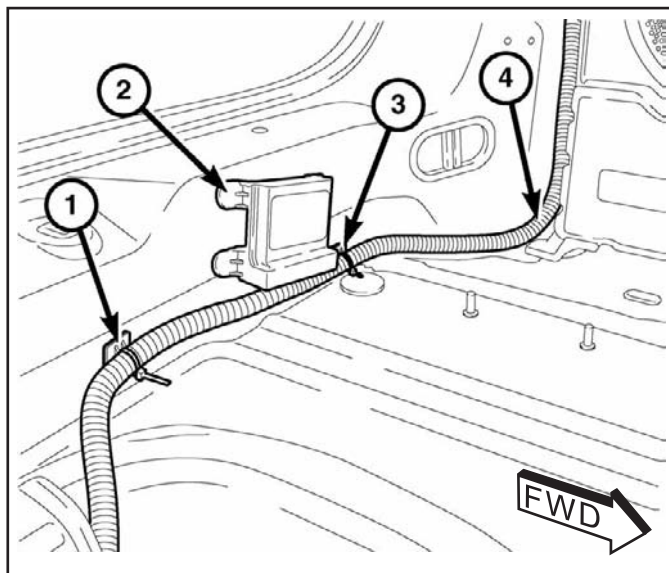


61. Levantar el vehículo.
62. Reinstalar a colocar el anillo de la llanta de repuesto (2) utilizando las cuatro tuercas originales (1).
63. Baje el vehículo.

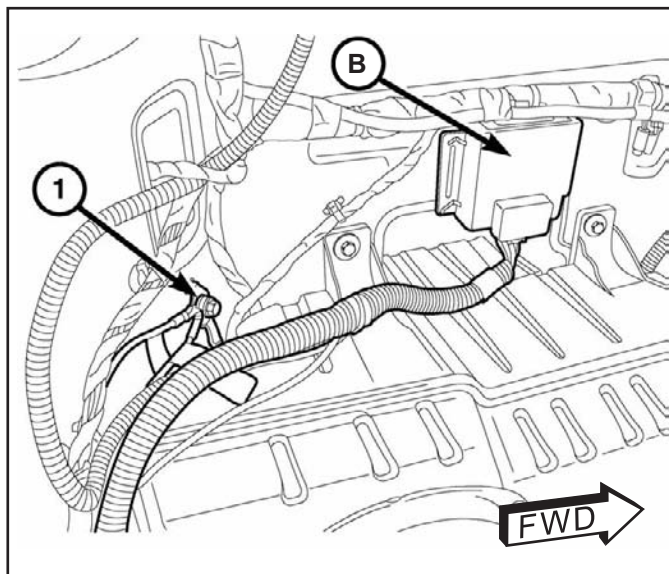


**NOTA:** El vehículo puede estar equipado con una antena de entrada pasiva (2) en la pared posterior de la zona de carga.

64. Pase el mazo de cables (4) del recipiente de almacenamiento a lo largo del borde posterior de la zona de carga y hasta la D-Pilar.
65. Instale el montaje adhesivos pestañas (1, 3) y asegure el mazo de cables con bridas. **Limpie todas las superficies de montaje con alcohol antes de aplicar el adhesivo.**



66. Retire el adhesivo del módulo de control de remolque (B) e instalo debajo de la ventana del cuarto trasero del lado del conductor.
67. Pase el mazo de cables e instale el conector al módulo (B).
68. Retire la tuerca de tierra (1). Instale los cables de tierra para el arnés de arrastre de remolque y vuelva a instalar la tuerca.

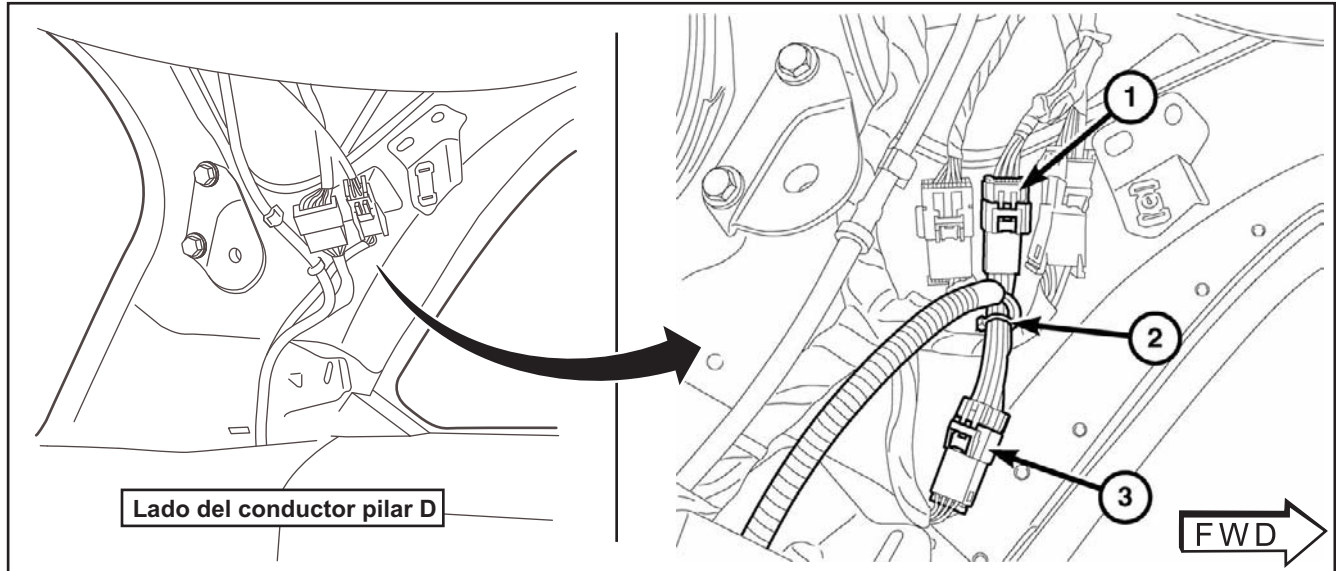




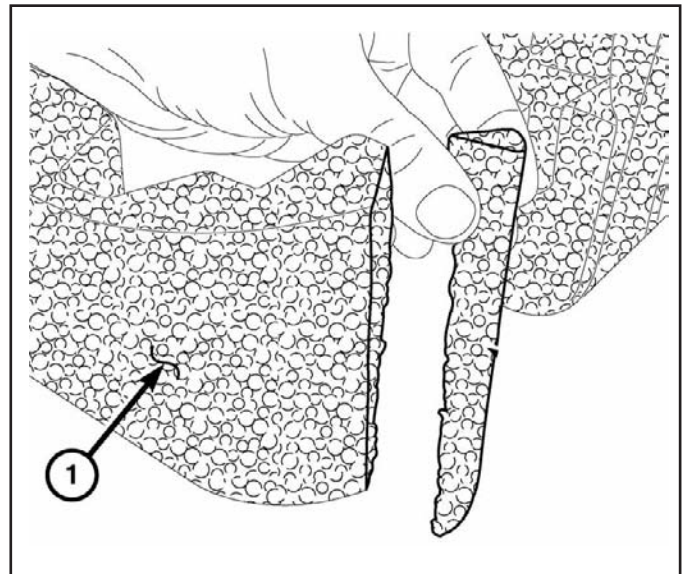
69. Desconectar el conector (3) del enchufe circuito de la lámpara de copia de seguridad (1) situado en la esquina superior del lado del conductor D-Pilar.

70. Instale el arnés de remolque (2) y conectarse a los conectores de la lámpara de copia de seguridad.

**NOTA: Presione firmemente en cerraduras para asentar completamente los conectores.  
Envuelva conector (3) sólo con la cinta de espuma del kit.**

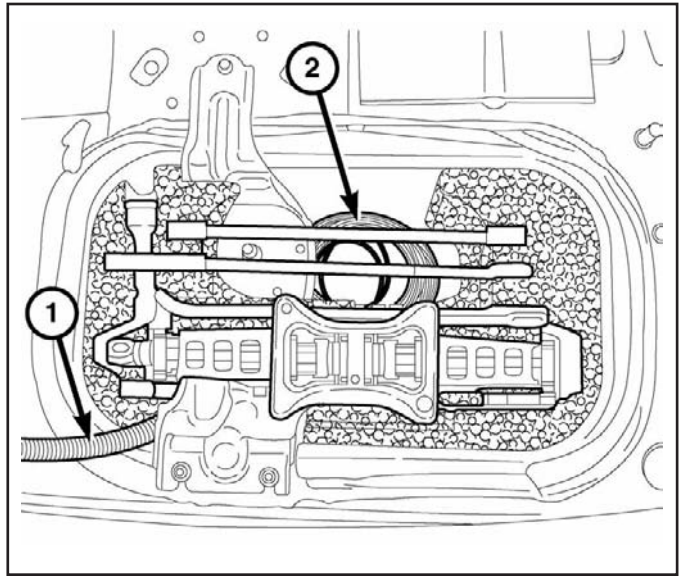


71. Encaja Pruebe la bandeja de espuma jack (1) y cuidadosamente cortado porciones según sea necesario para encajar alrededor de los nuevos componentes del arnés.





72. Instale el cabrestante neumático de repuesto y vuelva a instalar el neumático de repuesto en la parte inferior del vehículo.
73. Instale la bandeja recortado espuma y ruta del mazo de cables (1) el lado del conductor del compartimiento de almacenaje.
74. Bundle el cable de freno de remolque (2) y metida debajo de la espuma para evitar cualquier ruido o rozaduras.



75. Revise todo el cableado y recortar todos los extremos de exceso tie cable.
- 76. Invierta los pasos 24 a 29 y de 3 a 18 para volver a instalar todos los paneles de la carrocería y lo componentes del vehículo.**
77. Vuelva a instalar el neumático de repuesto.
78. Vuelva a conectar la batería.
79. Eliminar todos los DTCs.
80. Prueba de arnés de remolque y 7 vías Conector para verificar su correcta instalación.