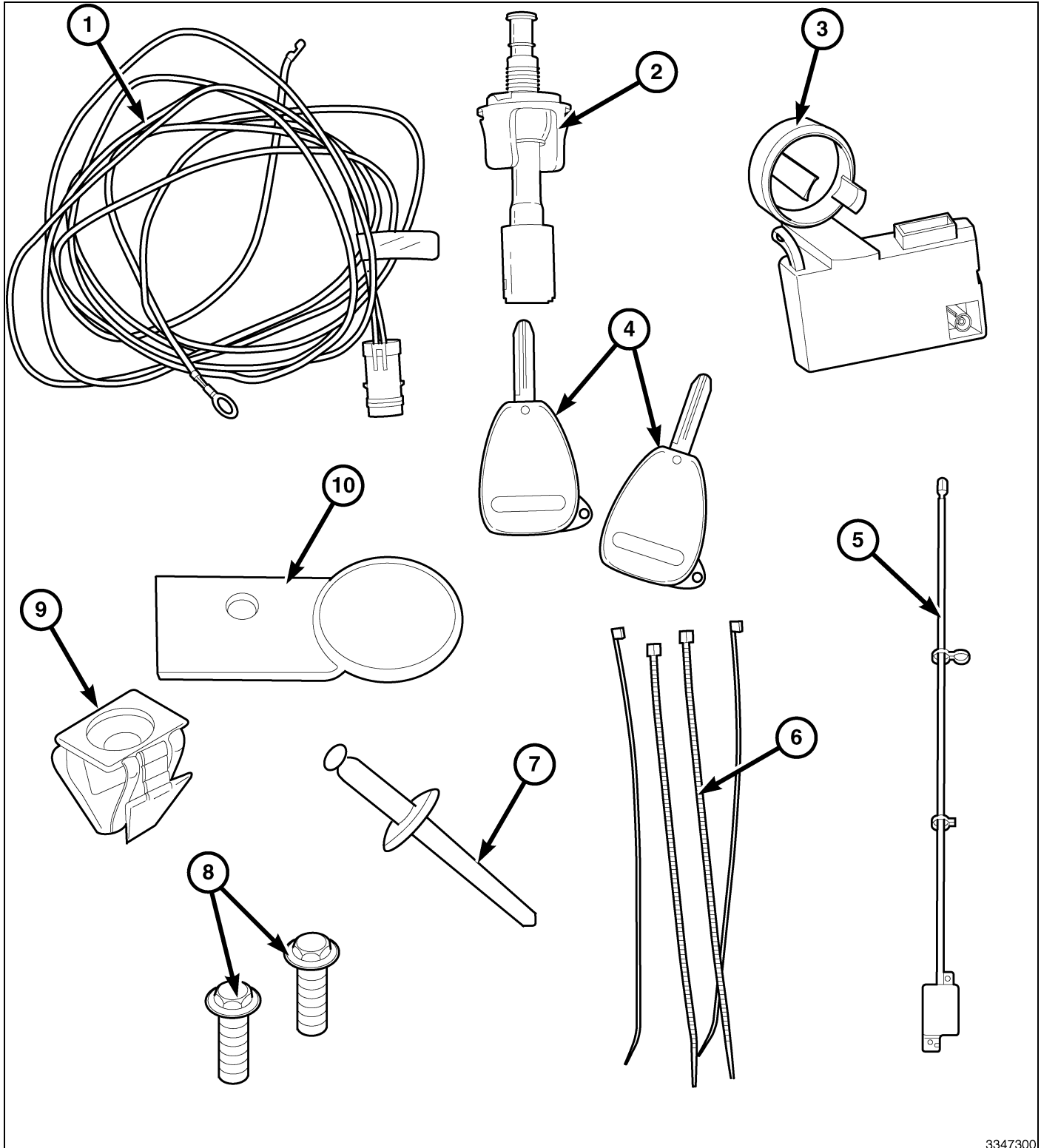




REMOTE START

CHRYSLER 200



3347300

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Hood Switch Harness	1
2	Hood Ajar Switch	1
3	Wireless Control Module	1
4	FOBIK Blanks	2
5	Remote Start Antenna	1
6	Zip Ties	10
7	Rivet	1
8	Remote Start Antenna Mounting Fasteners	2
9	Remote Start Antenna Mounting Fastener Inserts	2
10	Hood Ajar Switch Plunger	1

Tools Required		
Fiber/Trim Stick	10mm, 13mm, 15mm Socket (Deepwell), T-20 Torx Head Socket	Small Pick & Pry Tool
Ratchet with Long & Short Extensions	Long & Short Phillips Head Screwdriver	Sidecutters
Flat Head Screwdriver	wiTECH software	Rivet Gun

CAUTION:

XBM remote start can **ONLY** be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer.

WinFobik based vehicles, the sales code must be added to the database prior to installing the new WCM module. Failure to do so will render the WCM module's remote start function inoperative.

The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before installing the WCM module. In the interim, the technician can install all other components except the WCM module.

NOTE: Prior to installation, obtain the four digit PIN from the dealership's parts department.

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

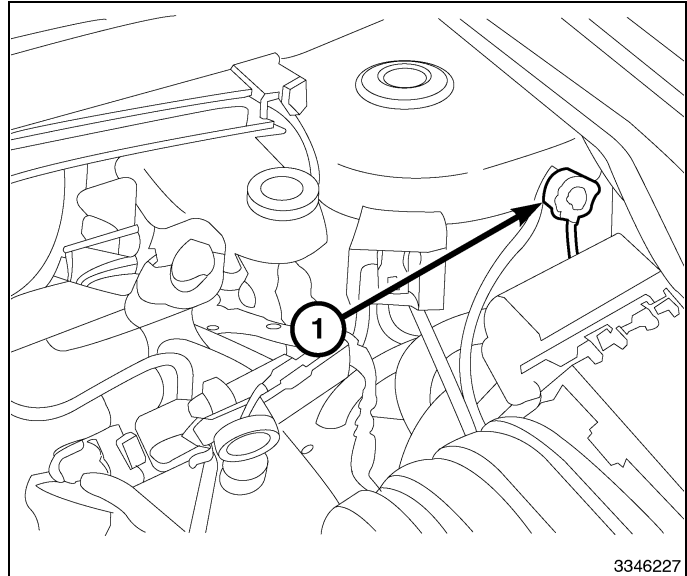
NOTE: Prior to installation, the technician should cut the KEY FOBIK Blanks using the original vehicle's Key FOBIK as a template.

- VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
- Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- On the Home page, select the **"Service"** tab.
- On the Service page, look for the Global Claims System area and select **"Vehicle Option"**.
- On the Vehicle Option page, enter the last eight digits of the VIN, then select **"View"**.
- On the "Available Vehicle Option" list, scroll down the list and select **"XBM Remote Start System"**.
- Click the **"Add"** button and make sure "XBM Remote Start System" appears in the "Selected Vehicle Option" list on the right.
- Click the **"Save"** button to complete adding the sales code to the vehicle database.

PROCEDURE STEPS:

HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION

1. Prior to installation, locate the factory hood switch connector/harness. If present, it will be taped to the vehicle wiring harness above the cooling fan on the right side, forward of the coolant recovery bottle. **If the hood switch connector/harness is not present, use the supplied wiring harness in the kit and refer to the next section titled HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION (IF FACTORY HOOD SWITCH CONNECTOR/HARNESS IS NOT PRESENT).**
2. **Disconnect and isolate the battery negative cable (1).** Wait two minutes for the system capacitor to discharge before further service.

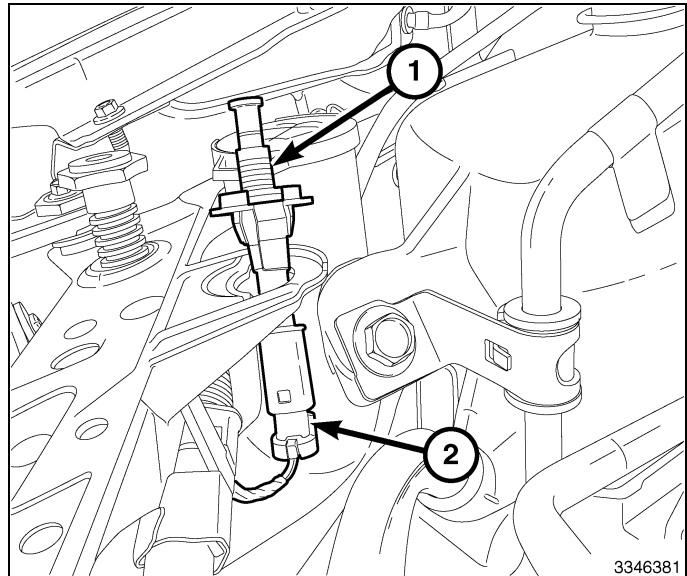


3346227

3. Detach the hood switch connector/harness (2) from the vehicle wiring harness and route it to the hood ajar switch bracket.

NOTE: Self-adjustment of the hood ajar switch is a one-time feature. If the switch is damaged, ineffective, removed or requires readjustment, it must be replaced with a new unit.

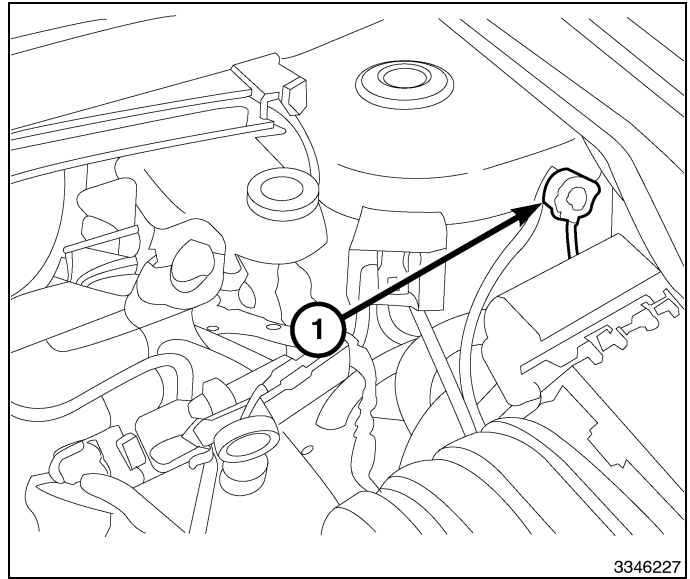
4. Position the kit supplied hood ajar switch (1) near the hole in the mounting bracket.
5. Pull the wire harness connector (2) through the switch mounting bracket and connect it to the hood ajar switch (1).
6. From the top of the mounting bracket, press the hood ajar switch downward (1) into the mounting hole of the bracket until the integral switch latch tabs lock it into place.
7. Using the supplied tie wraps in the kit, secure the hood switch harness (2) to the existing vehicle harness located under the upper radiator crossmember.



3346381

HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION (IF FACTORY HOOD SWITCH CONNECTOR/HARNESS IS NOT PRESENT)

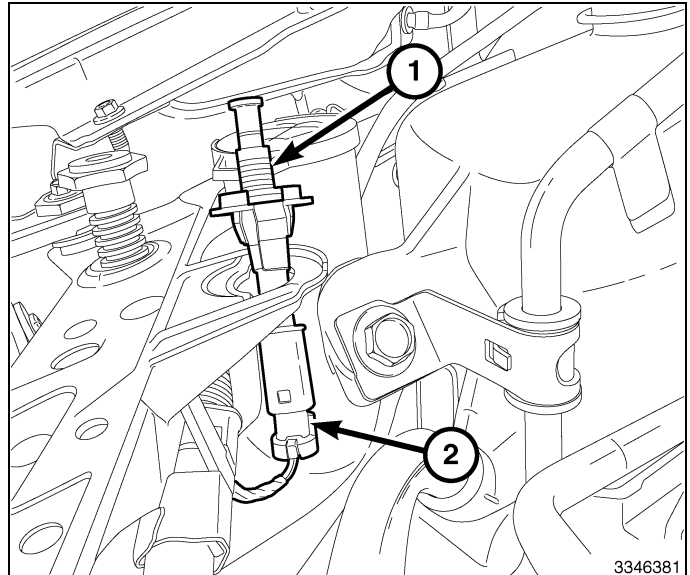
1. **Disconnect and isolate the battery negative cable (1).** Wait two minutes for the system capacitor to discharge before further service.



2. Obtain the hood switch connector/harness (2) from the kit and position it under the hood ajar switch bracket.

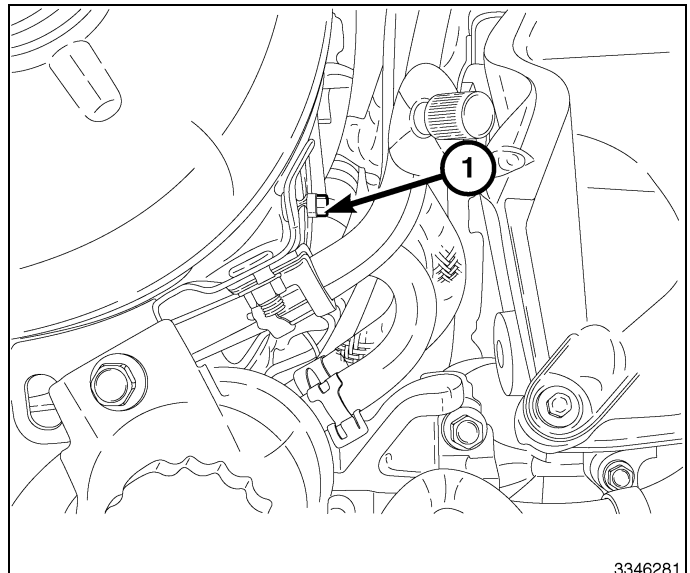
NOTE: Self-adjustment of the hood ajar switch is a one-time feature. If the switch is damaged, ineffective, removed or requires readjustment, it must be replaced with a new unit.

3. Position the kit supplied hood ajar switch (1) near the hole above the mounting bracket.
4. Pull the wire harness connector (2) through the switch mounting bracket and connect it to the hood ajar switch (1).
5. From the top of the mounting bracket, press the hood ajar switch downward (1) into the mounting hole of the bracket until the integral switch latch tabs lock it into place.

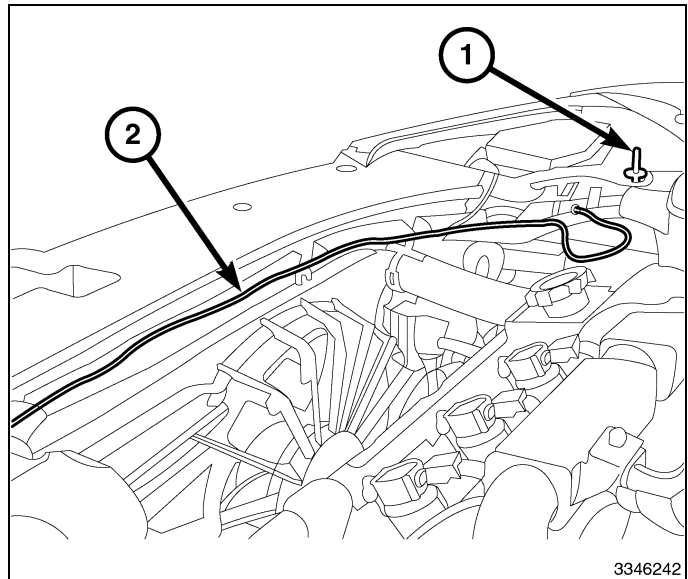


NOTE: To aid in the hood switch harness ground installation, remove the bolt securing the steering fluid reservoir. This will allow for the hoses connected to the reservoir to be moved to gain better access to the ground bolt.

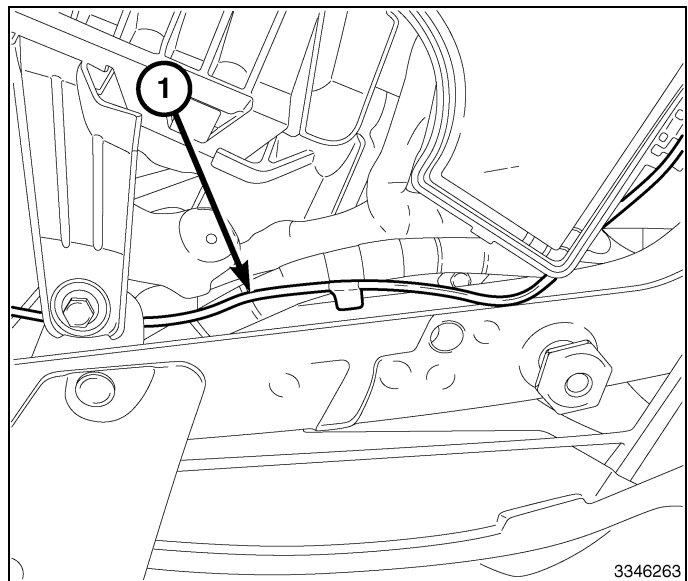
6. Route the hood switch harness ground to the passenger side shock tower.
7. Remove the ground bolt (1) located on the passenger side shock tower and install the hood switch harness ground (2) eyelet over the bolt.
8. Install the ground bolt (1). Tighten the bolt securely.



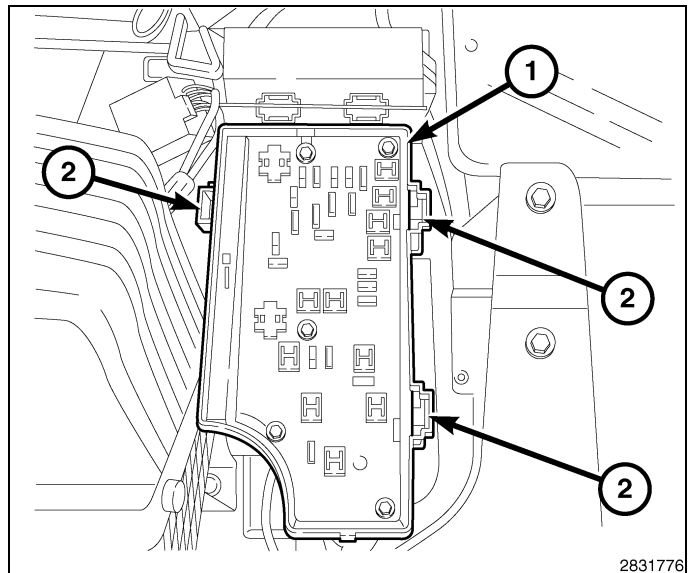
9. Route the kit supplied harness (2) from the hood ajar switch assembly (1) above the existing vehicle harness located above the cooling fan to the driver side of the vehicle.
10. Using the supplied tie wraps in the kit, secure the hood switch harness (2) to the existing vehicle harness located above the cooling fan. Once secured, clip the excess off from the tie wraps.



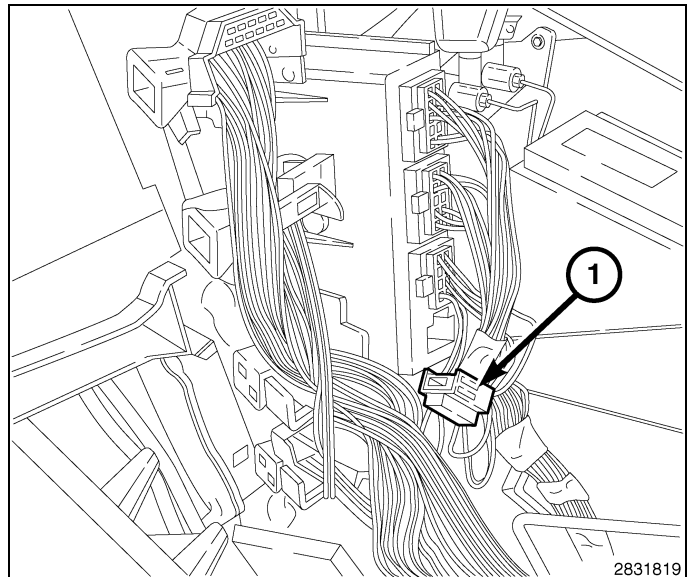
11. Continue routing the hood ajar switch harness (1) to the Totally Integrated Power Module (TIPM) area. Secure the harness with tie wrap as needed.



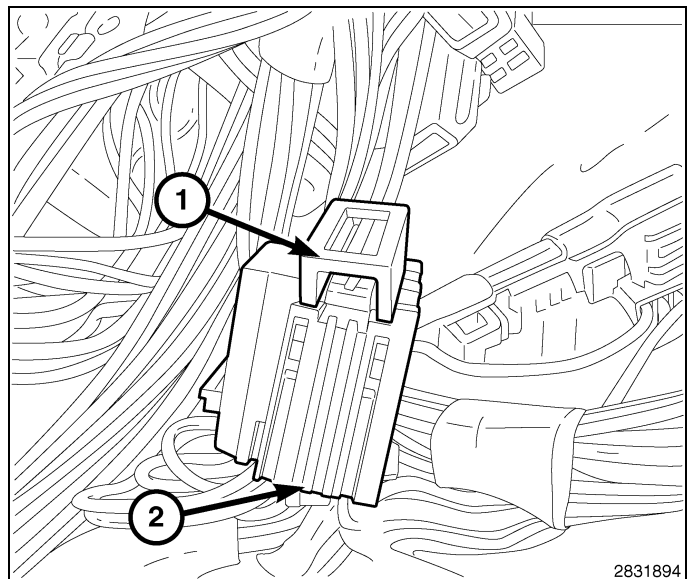
12. Remove the cover from the Totally Integrated Power Module (TIPM) (1).
13. Using a suitable flat blade tool, disengage the TIPM's upper retaining tabs (2) and lift up to remove the TIPM (1) from its bracket.



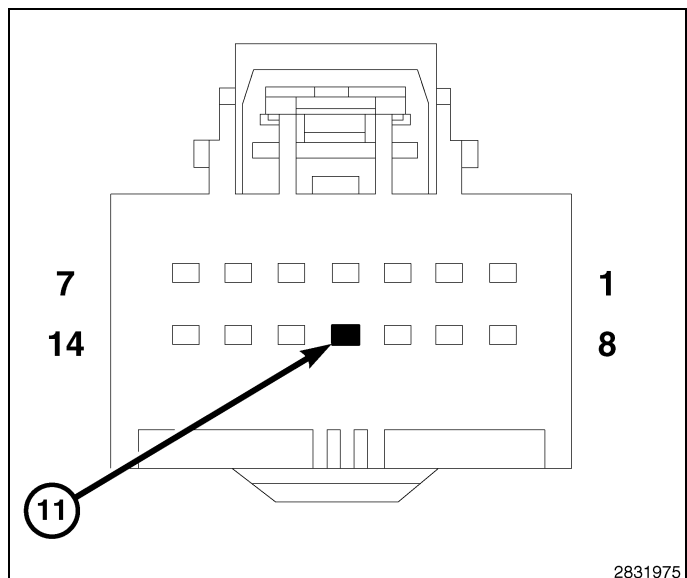
14. Grasp the TIPM and rotate the assembly up to free it from its mounting bracket. Position the assembly upright to access the electrical connectors located on the bottom of the unit.
15. Remove the gray connector marked "B" (1).



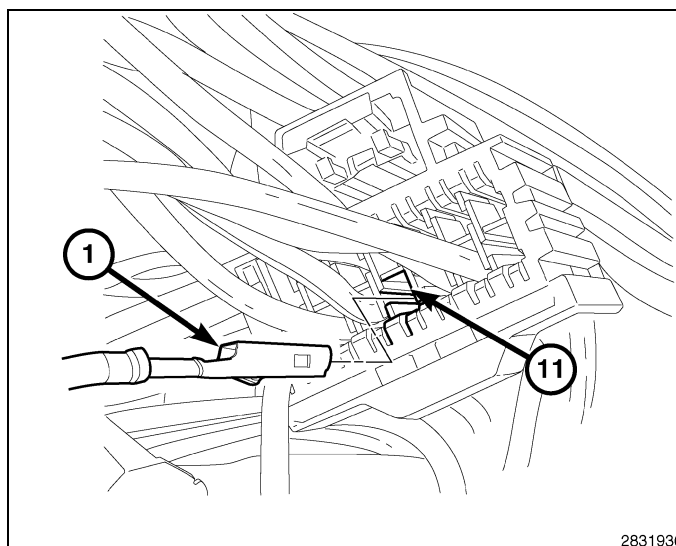
16. Remove the secondary lock (1) from the "B" connector (2).



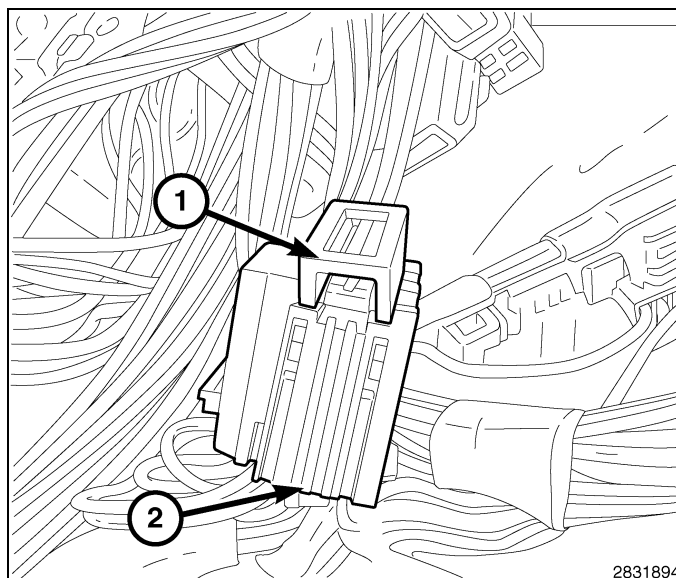
17. Locate cavity 11 (11) in the "B" connector.



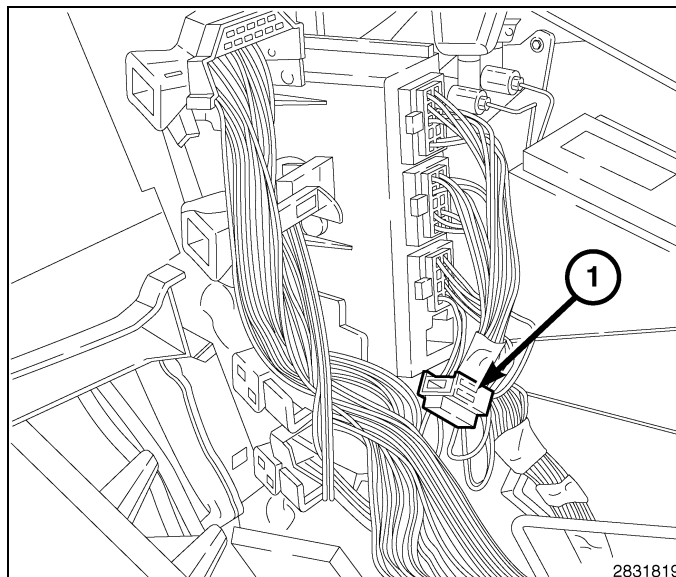
18. Insert the violet/white wire pin (1) from the hood switch harness into cavity 11 (11) of the "B" connector. Make sure that the pin is thoroughly engaged into the cavity.



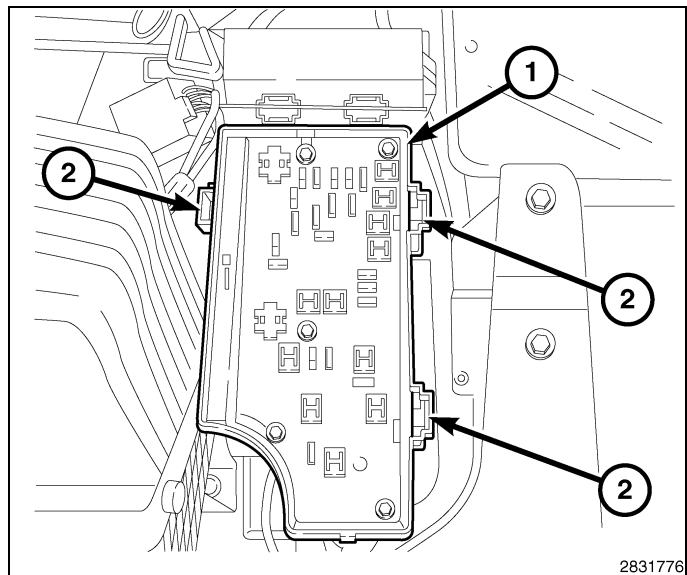
19. Install the secondary lock (1) into the "B" connector (2).



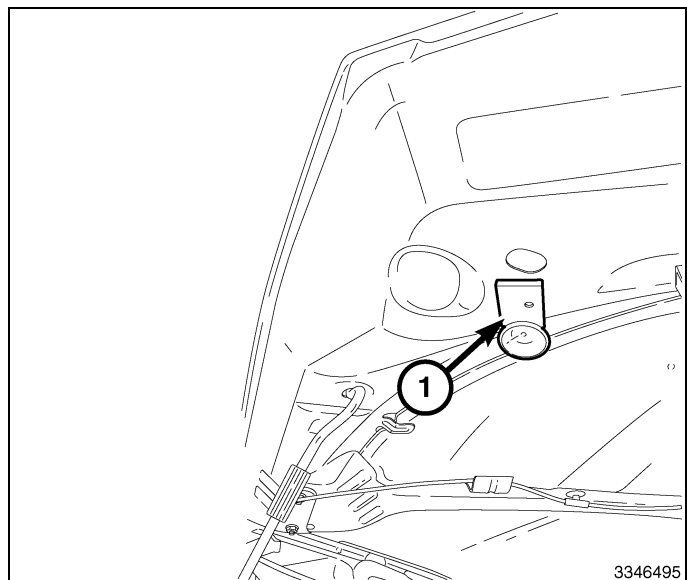
20. Re-connect the "B" connector into the TIPM.



21. Install the TIPM (1) onto its bracket. Make sure the TIPM's upper retaining tabs (2) fully engage.
22. Install the cover back on to TIPM (1).



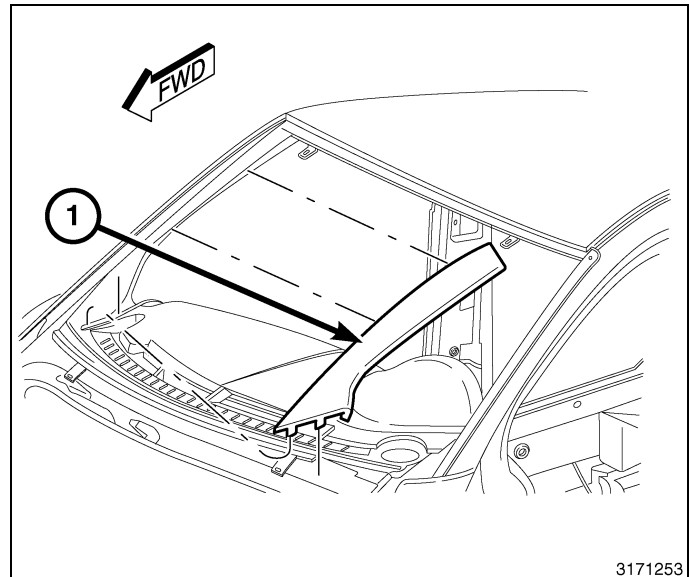
23. Obtain the kit supplied hood ajar switch plunger (1) and rivet. Locate the mounting holes on the front passenger side of the hood and position the plunger (1) to the hood as shown.
24. Lower the hood slightly and check for proper alignment between the plunger (1) and hood ajar switch.
25. Once properly aligned, install the rivet to secure the hood ajar switch plunger.



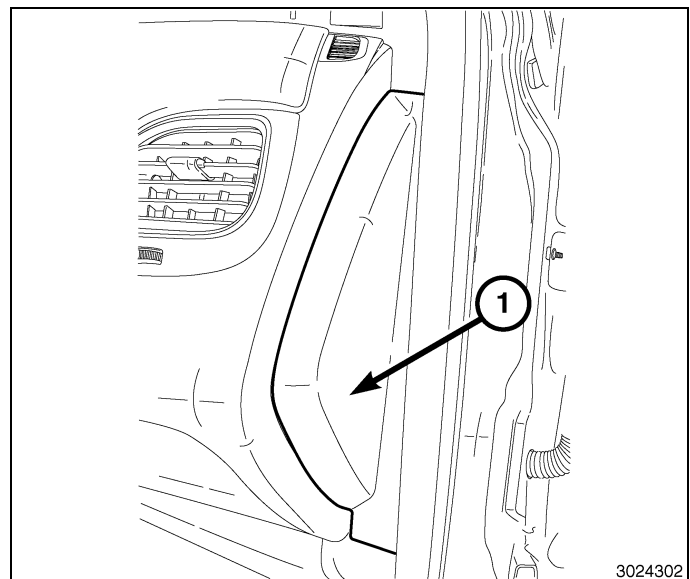
WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) AND REMOTE START ANTENNA INSTALLATION

WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

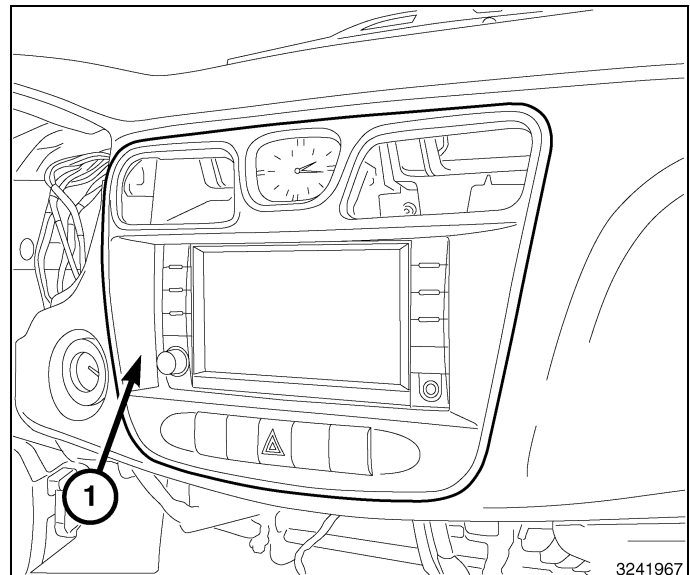
1. Remove the I/P end cap on the driver side.
2. Using trim/fiber stick, remove the defroster grille.
3. Using trim/fiber stick, remove the A-pillar trim panels (1).



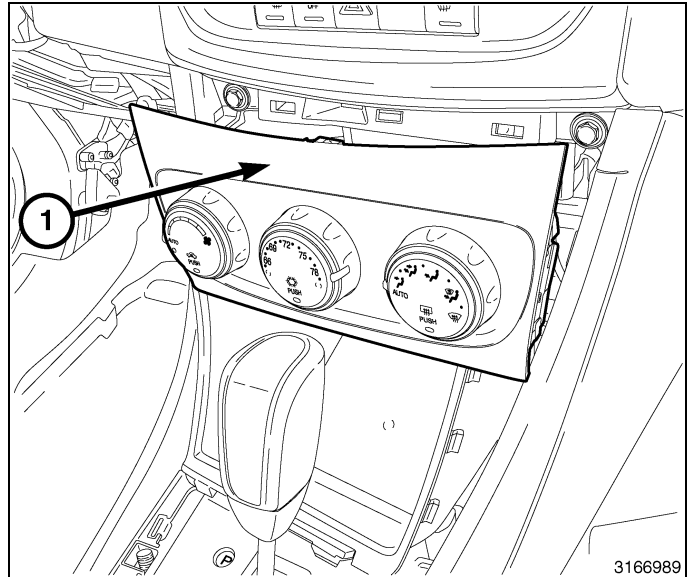
4. Disconnect the negative battery cable.
5. Partially remove the weatherstrip along the front door opening.
6. Using trim stick C-4755 or equivalent, disengage clips holding the end cap (1) to the instrument panel and remove the end cap. Repeat for the opposite side.



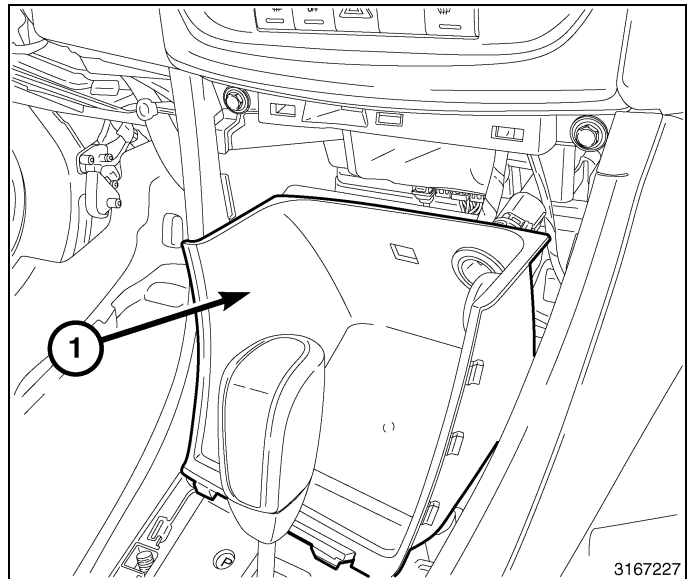
7. Using trim stick C-4755 or equivalent, remove and disconnect the center stack bezel (1).



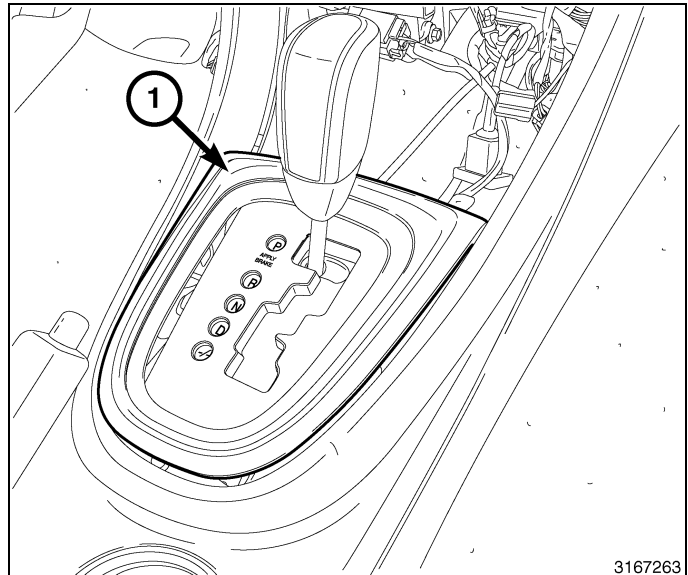
8. Using trim/fiber stick or equivalent, remove and disconnect the HVAC controls (1).



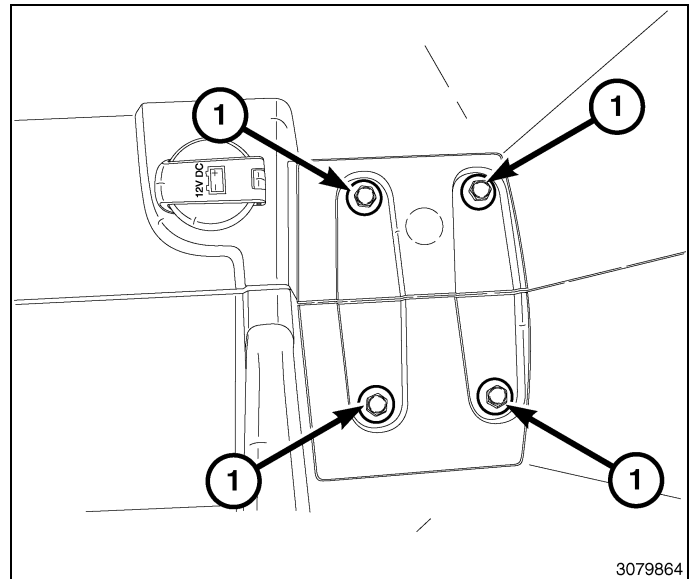
9. Using trim/fiber stick or equivalent, remove and disconnect the console front storage bin (1).
10. Remove the front console fasteners.



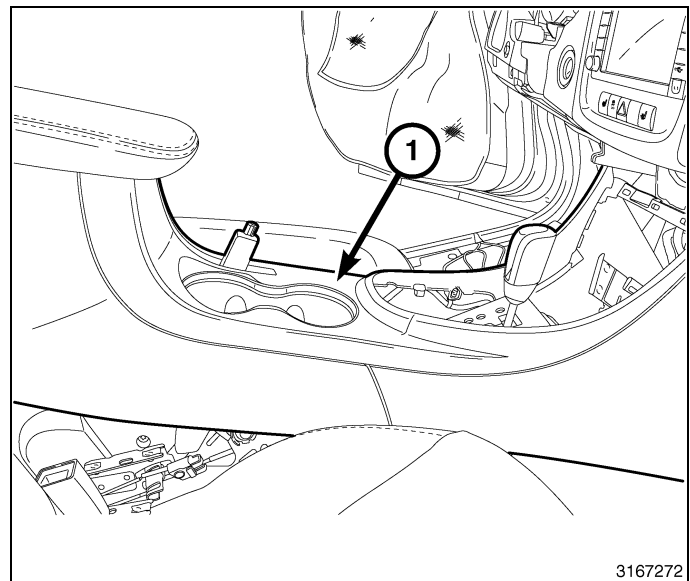
11. Using trim/fiber stick or equivalent, remove the shifter trim bezel (1).



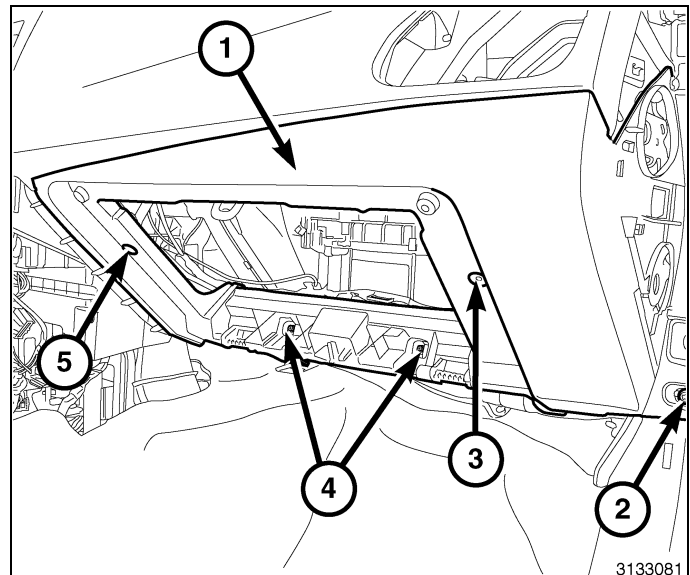
12. Open the console bin lid and remove the console bin liner.
13. Remove the bolts (1) located inside the console bin.



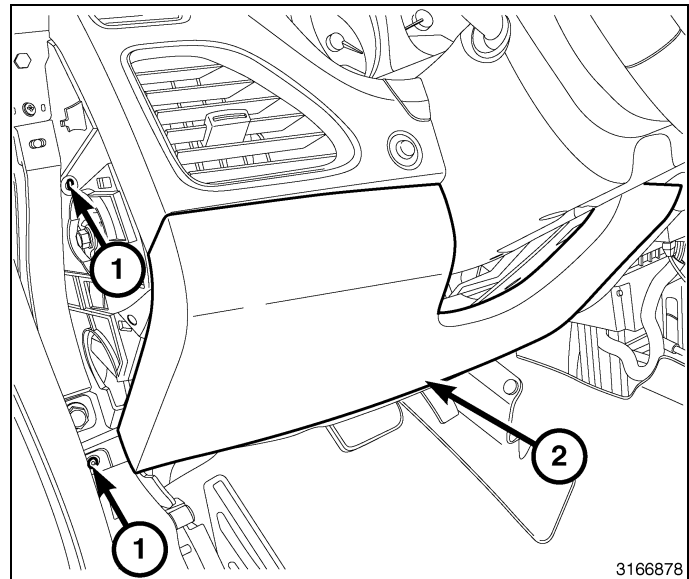
14. Lift up on the rear of the center console (1), disconnect the wiring harness and remove.



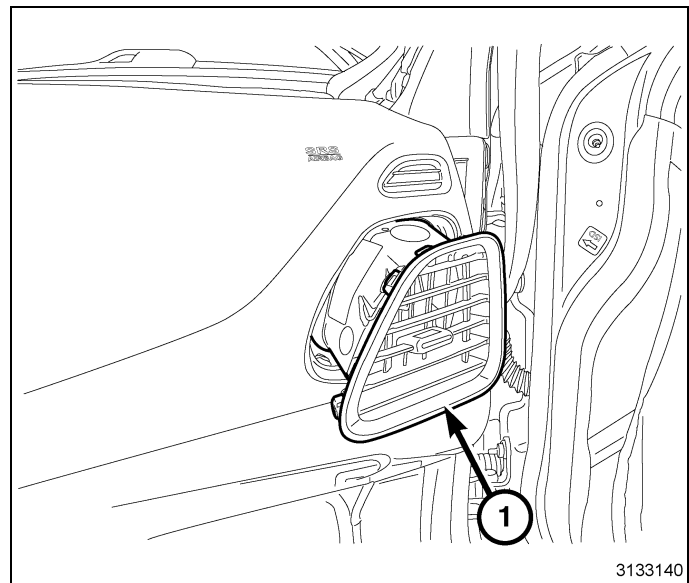
15. Remove the glove box door.
16. Remove the glove box assembly (1).



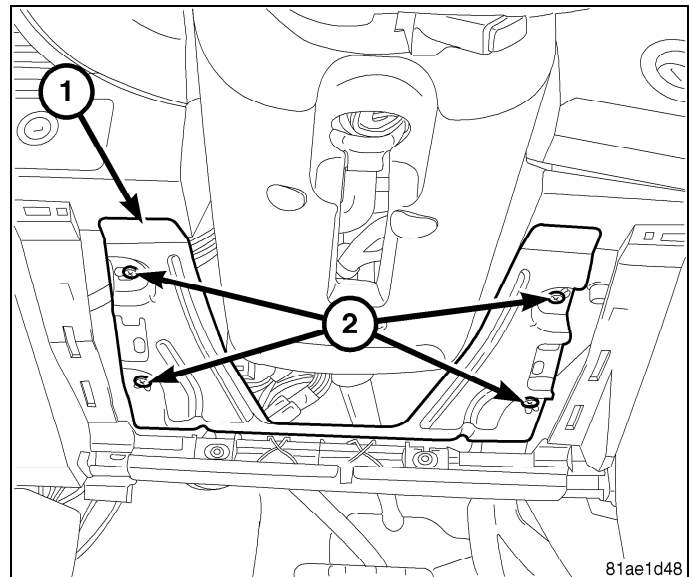
17. Remove the fasteners (1) securing the lower steering opening trim cover (2).
18. Using trim/fiber stick or equivalent, disengage the retaining clips on the lower steering opening trim cover (2) and remove.



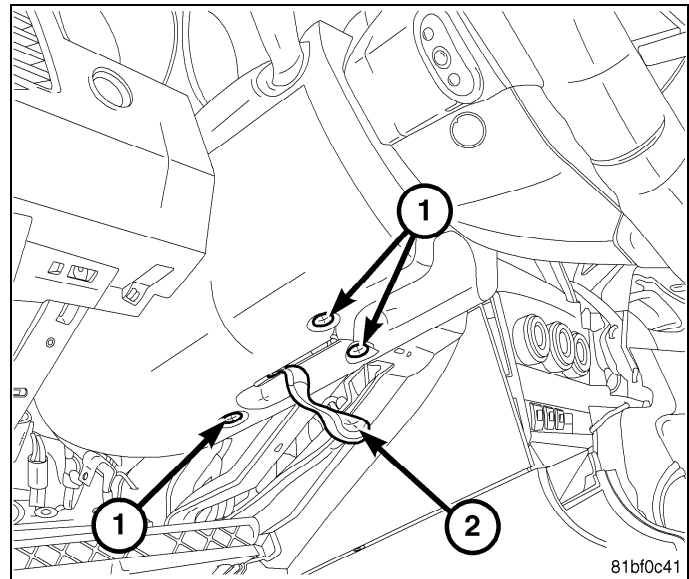
19. Remove the outlet vents (1) on the driver and passenger sides.



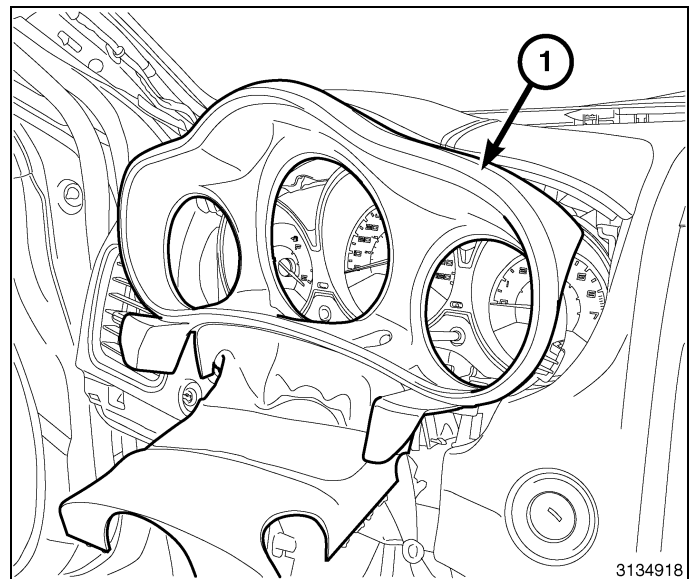
20. Position the column tilt at the full-upward position.
21. Remove the steering column cover reinforcement mounting screws (2). Remove the steering column cover reinforcement (1).



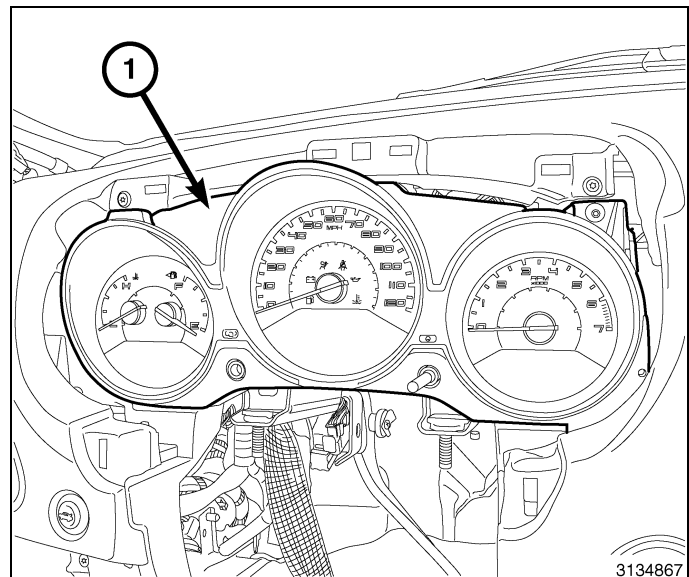
22. Position the column tilt at the full-downward position. Leave the tilt lever (2) in the released position.
23. Remove the screws (1) attaching the lower shroud. After removing the screws, un-clip the shrouds from one another by applying hand pressure along the seams where the shrouds connect on the sides.
24. Remove the lower shroud.



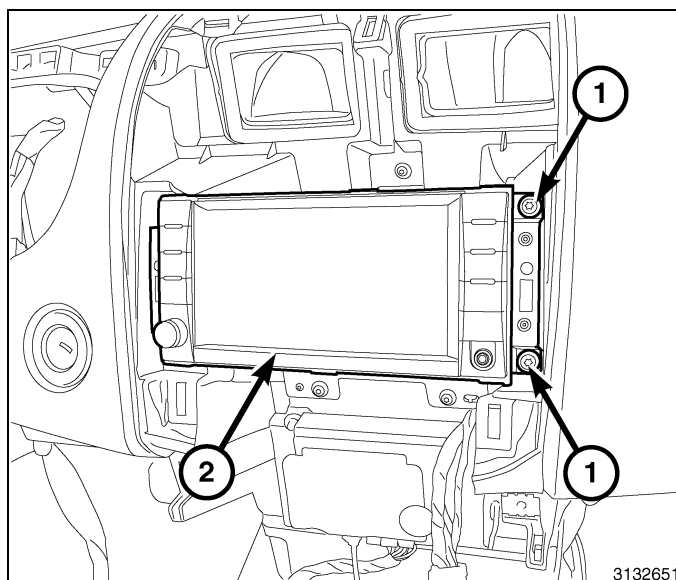
25. Pull rearward to disengage the retaining clips and remove the instrument cluster trim bezel/upper steering column shroud (1).



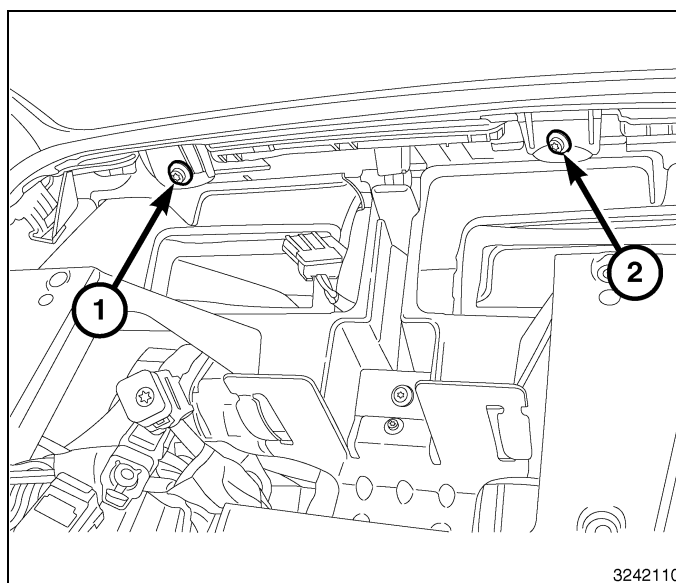
26. Remove and disconnect the instrument cluster (1).



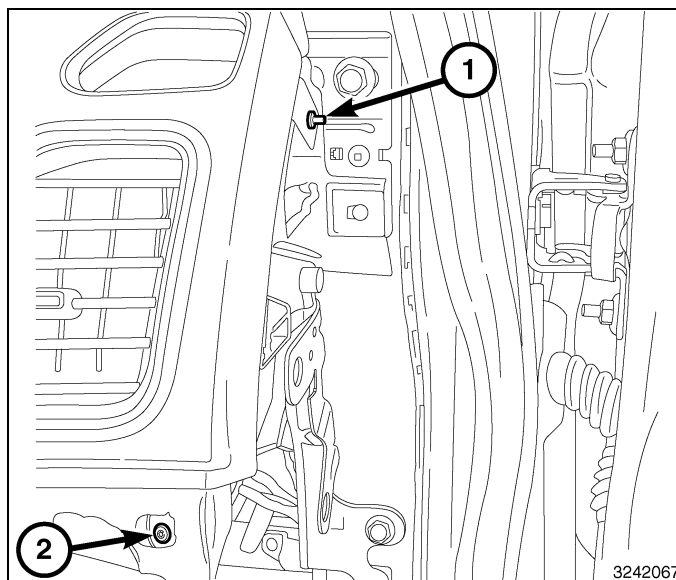
27. Remove and disconnect the radio (2).



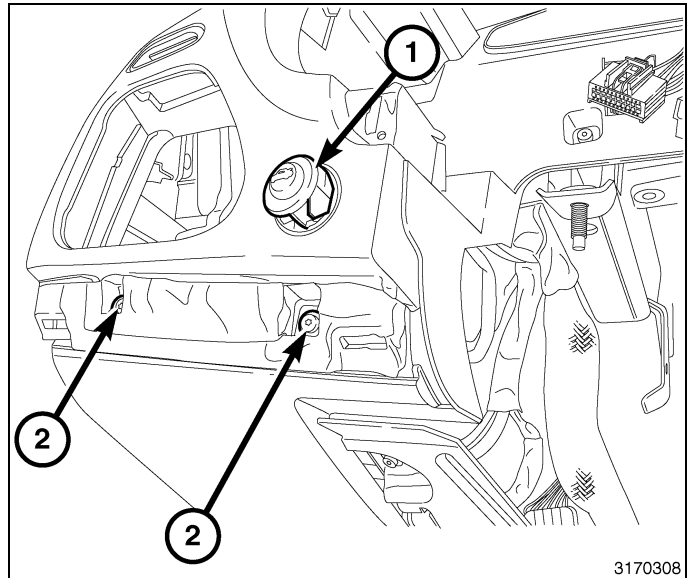
28. Remove the two fasteners (1) securing the lower pad to the I/P located above the center stack cavity.



29. Remove the two fasteners (1, 2) securing the lower pad to the I/P located on the passenger side.

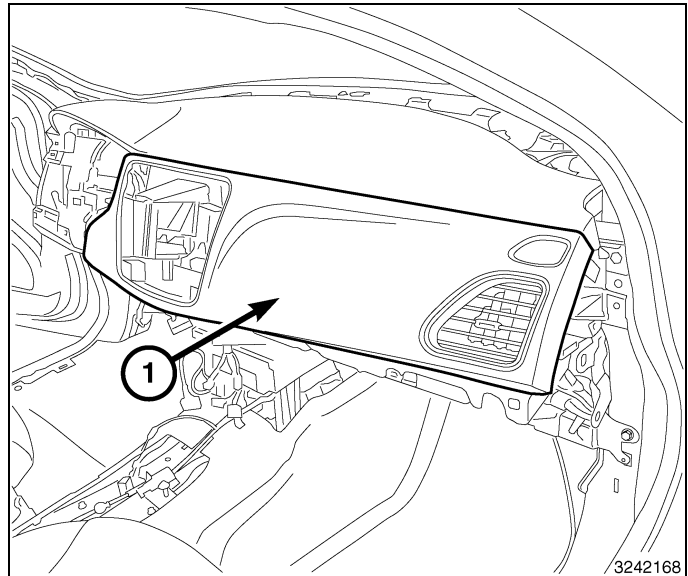


30. Remove and disconnect the trunk release switch (1).
31. Remove the two fasteners (2) below the vent and trunk release switch.

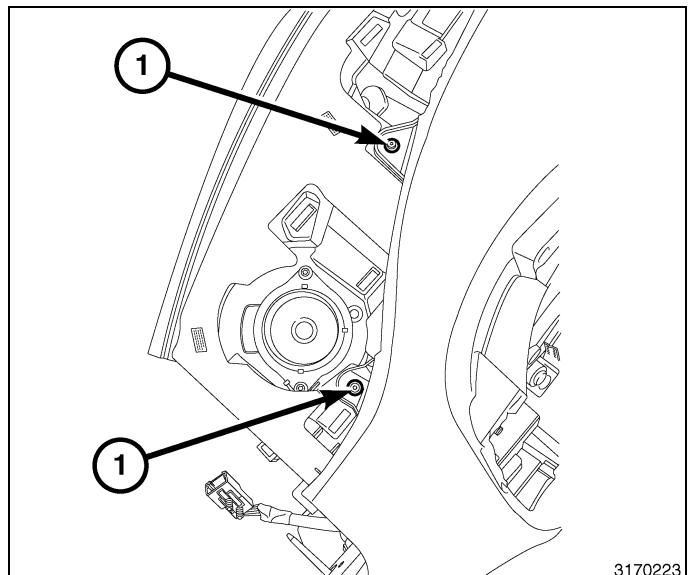


NOTE: The Instrument Panel Lower Pad may be hard to unsnap from the instrument panel. Be sure not to mar, scuff, or damage the instrument panel pad.

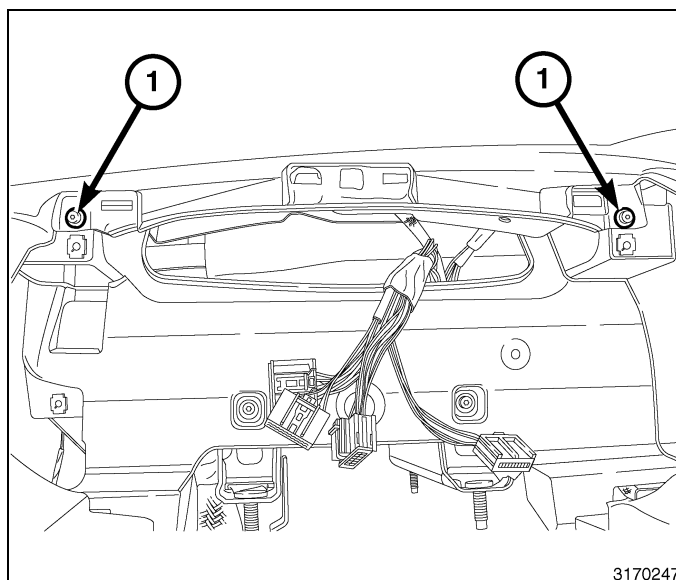
32. Using trim stick C-4755 or equivalent and working across from the passenger to driver side, disengage the lower retaining clips securing the lower I/P pad (1) to the base instrument panel.
33. Pull the lower I/P pad (1) rearward to disengage the remaining retaining clips and remove.



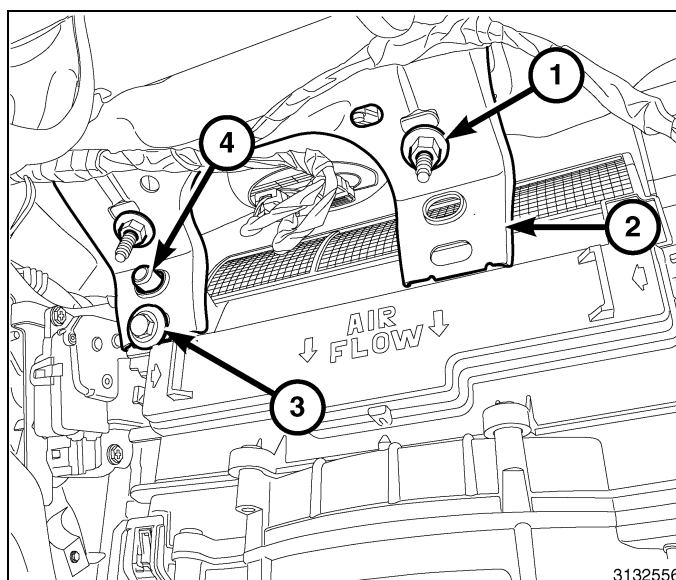
34. Remove the upper fasteners (1) located across the top of the upper I/P pad.



35. Remove the two fasteners (1) located under the instrument cluster bezel securing the top pad to the base panel.



36. Looking in from the glove box cavity, disconnect the PAB squib connectors and remove the nuts securing the PAB to the I/P structure.

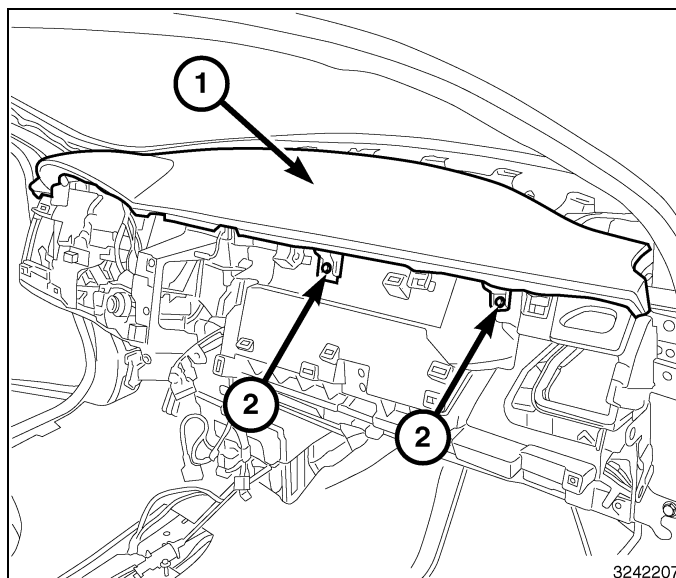


37. Remove the fasteners (2) securing the upper I/P pad to the base panel.

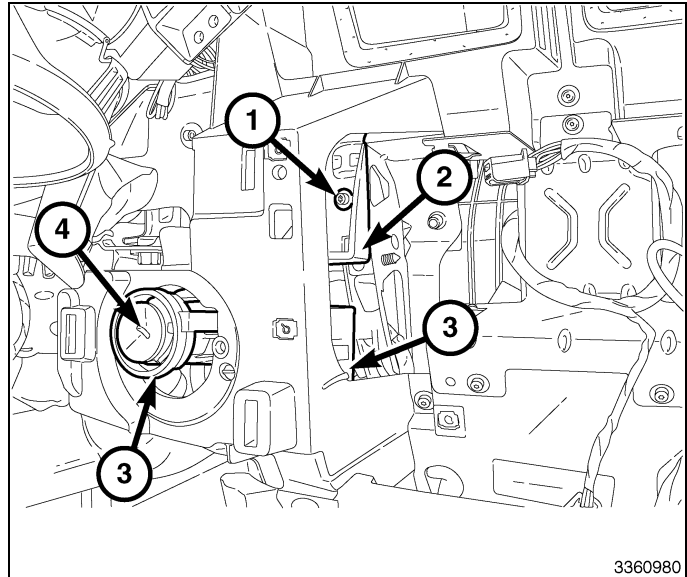
38. Grasp the upper I/P pad (1) up near the defroster duct, pull up and rearward to disengage the retaining clips.

CAUTION: The Instrument Panel Top pad may be hard to unsnap from the instrument panel. Be sure not to mar, scuff, or damage the instrument panel pad.

39. Remove the upper I/P pad (1) from the vehicle.

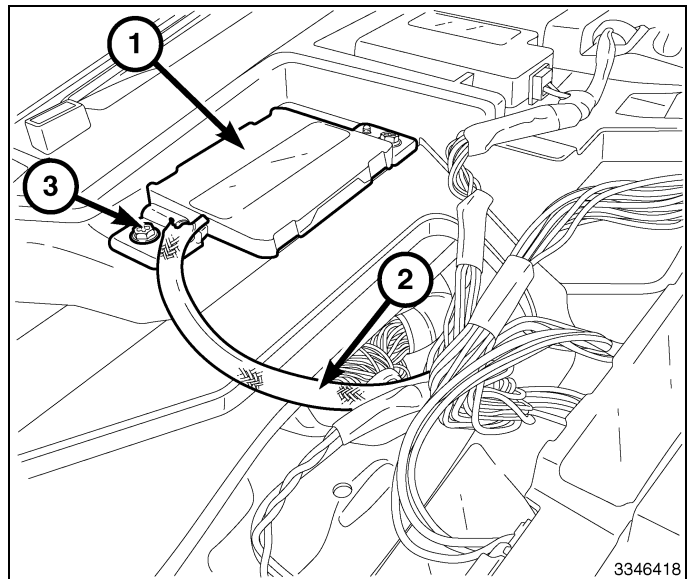


40. Remove the fastener (1) securing the ignition anti-theft bracket (2) and remove the bracket.
41. Remove the fasteners securing the ignition switch (4).
42. Accessing through the radio cavity, remove the fastener securing the wireless control module (3).
43. Remove the WCM (3) through the radio cavity, disconnect and discard.



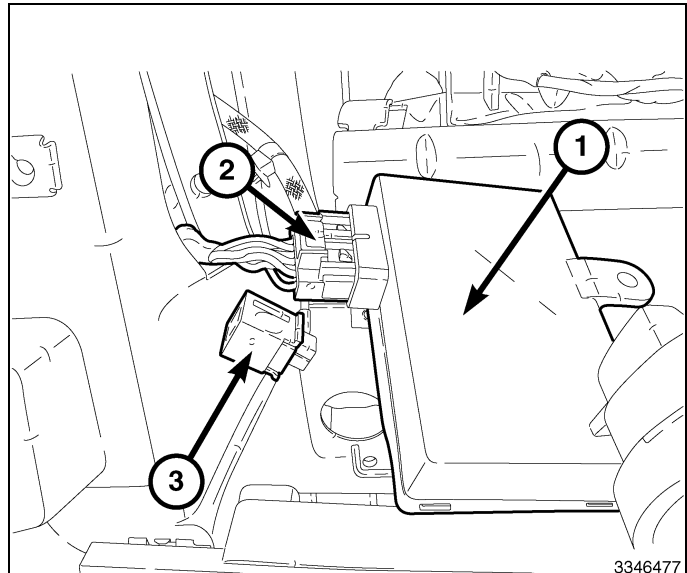
3360980

44. Locate the remote start antenna mounting location/cavity located on top of the I/P, forward of the instrument cluster. If the fastener inserts are not present, install the kit supplied inserts.
45. Mount the remote start antenna (1) to the I/P using the locating tabs and the kit supplied fasteners (3). Tighten the fasteners securely.
46. Using a fish tape or equivalent, route the antenna harness (2) through the opening between the antenna and cluster to the center stack area. **To avoid damage to the harness, make sure the harness is routed behind the structure and away from any radio/trim panel mounting locations in the center stack area.**



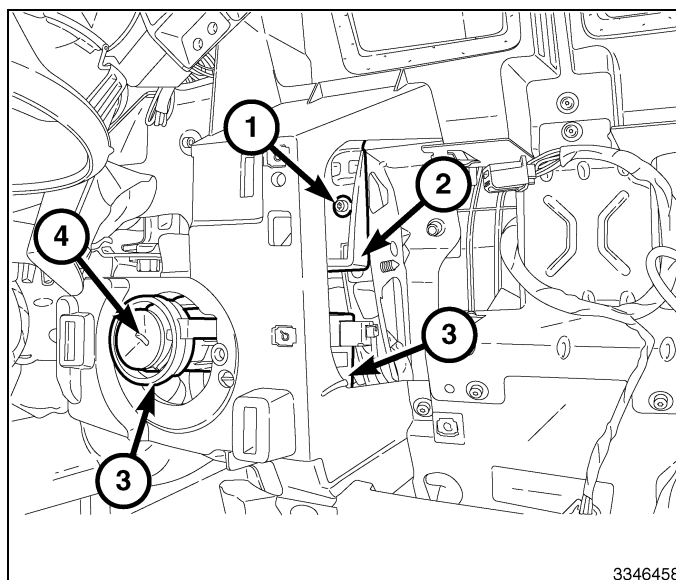
3346418

47. Obtain the kit supplied WCM (1), connect the ignition harness (2) and antenna harness (3).

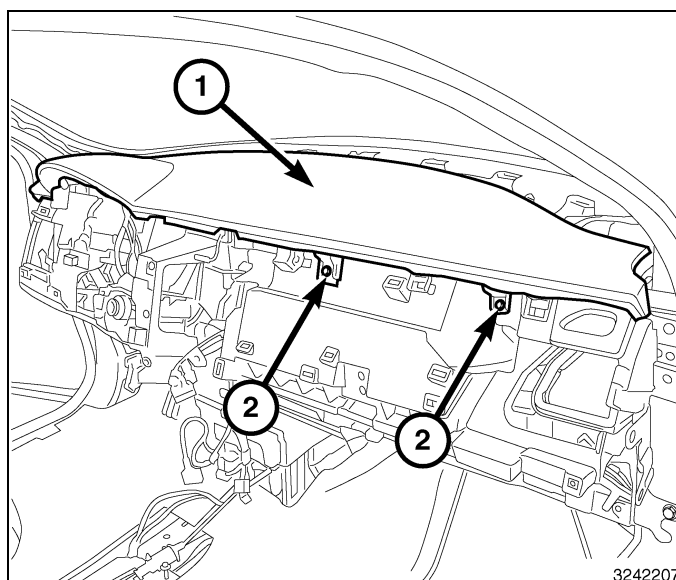


3346477

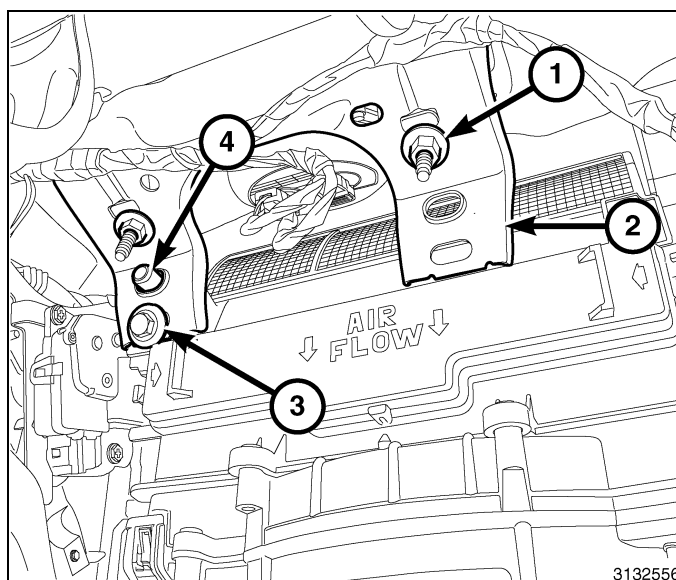
48. Position the WCM (3) through the radio cavity and over the ignition switch (4). Install the fastener securing the WCM, tighten the fastener securely.
49. Install the fasteners securing the ignition switch (4). Tighten the fasteners securely.
50. Install the ignition anti-theft bracket (2). Install the fastener securing the bracket. Tighten the fastener securely.



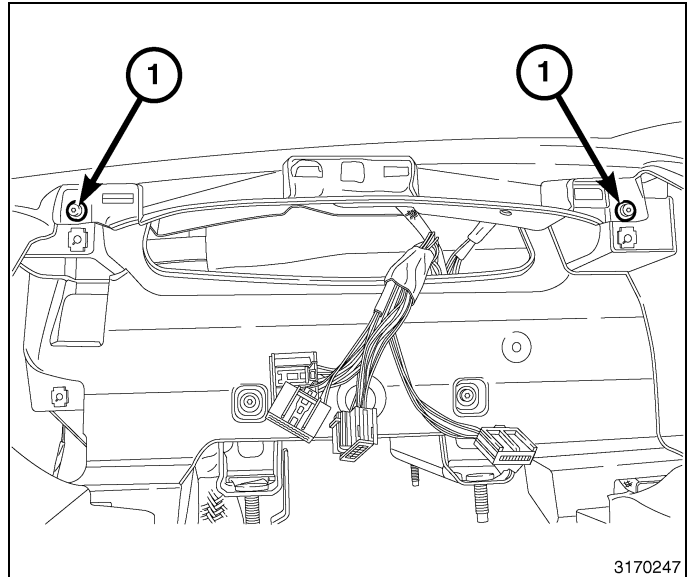
51. Align and position the upper pad to the base I/P. Hand tap to engage the retaining clips.
52. Install the fasteners (2) securing the upper I/P pad to the base panel. Tighten the fasteners securely.



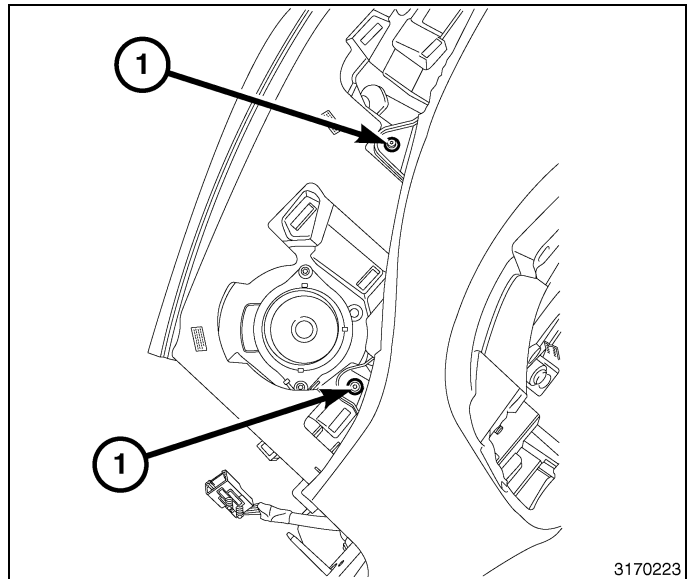
53. Looking in from the glove box cavity, connect the PAB squib connectors and install the nuts (1) securing the PAB to the I/P structure. Tighten the nuts to 8 N·m (71 in. lbs.).



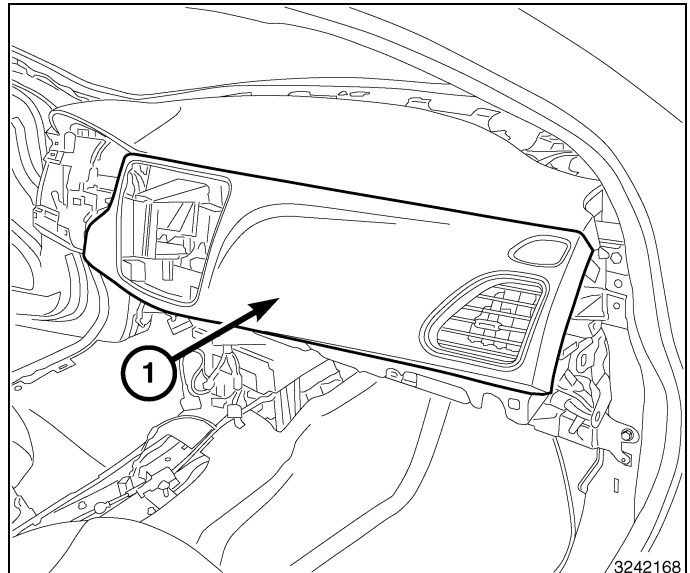
54. Install the two fasteners (1) located under the instrument cluster bezel securing the top pad to the base panel. Tighten the fasteners securely.



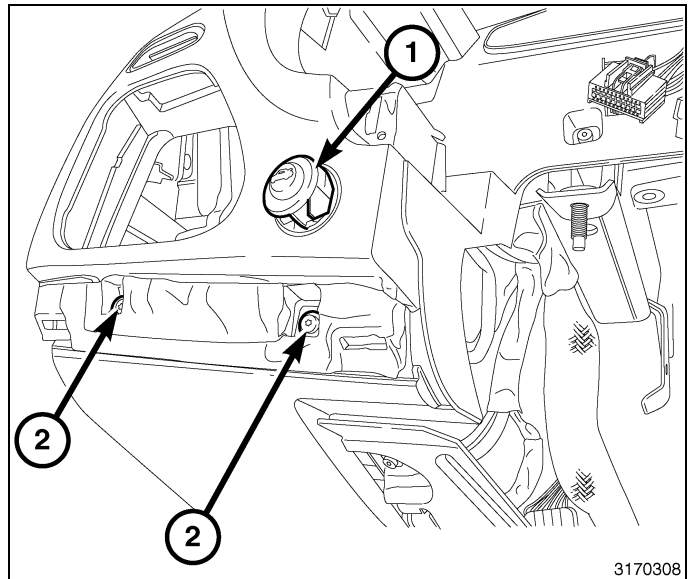
55. Install the upper fasteners (1) located across the top of the upper I/P pad. Tighten the fasteners securely.



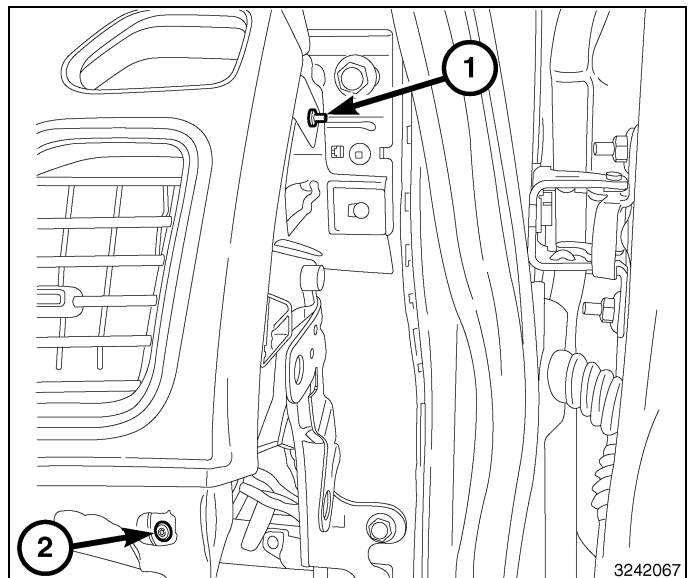
56. Align and position the lower I/P pad (1) to the base instrument panel.
57. Working from the driver side to passenger side, hand tap the lower I/P pad (1) to engage the retaining clips.



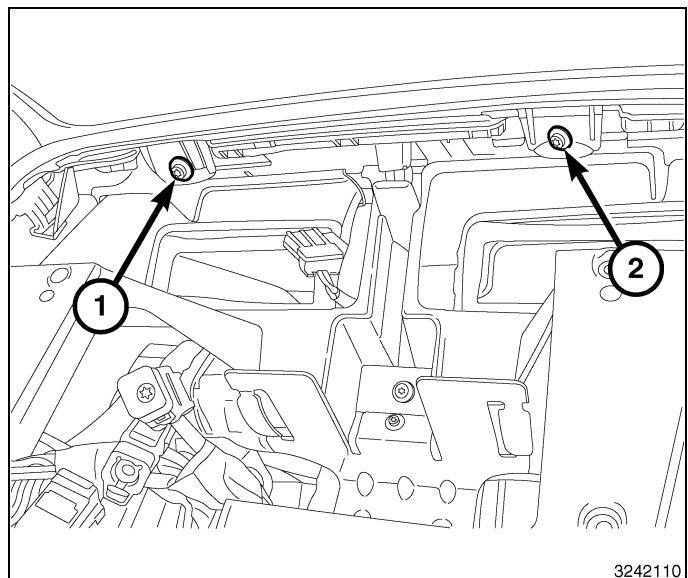
58. Install the two fasteners (2) below the vent and trunk release switch. Tighten the fasteners securely.
59. Connect and install the trunk release switch (1).



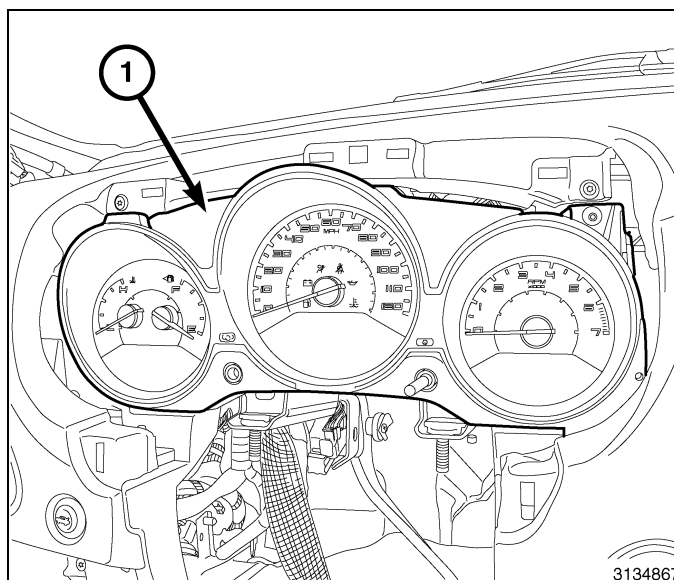
60. Install the two fasteners (1, 2) securing the lower pad to the I/P located on the passenger side. Tighten the fasteners securely.



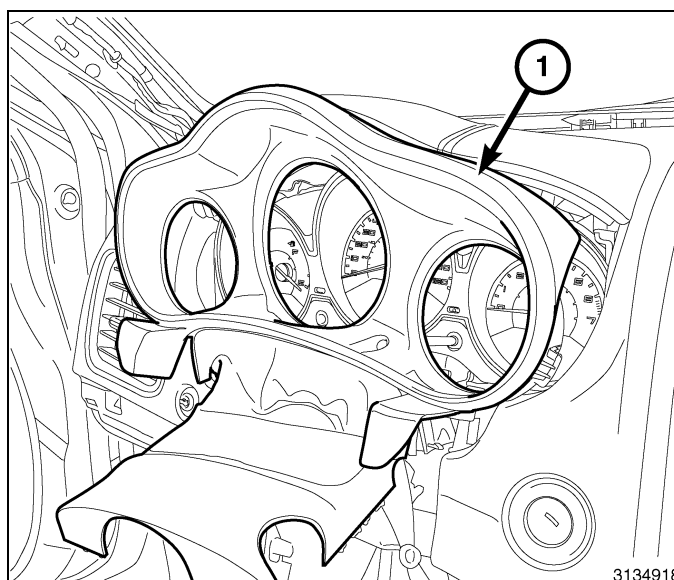
61. Install the two fasteners (1, 2) securing the lower pad to the I/P located above the center stack cavity. Tighten the fasteners securely.



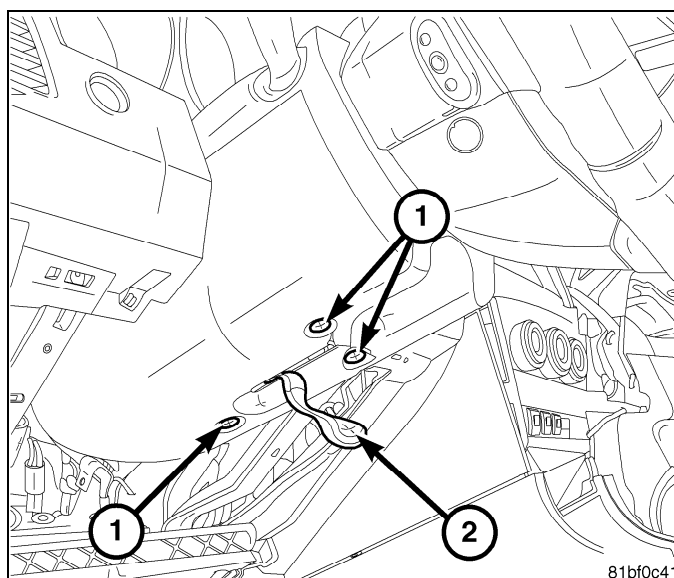
62. Install the instrument panel cluster (1).



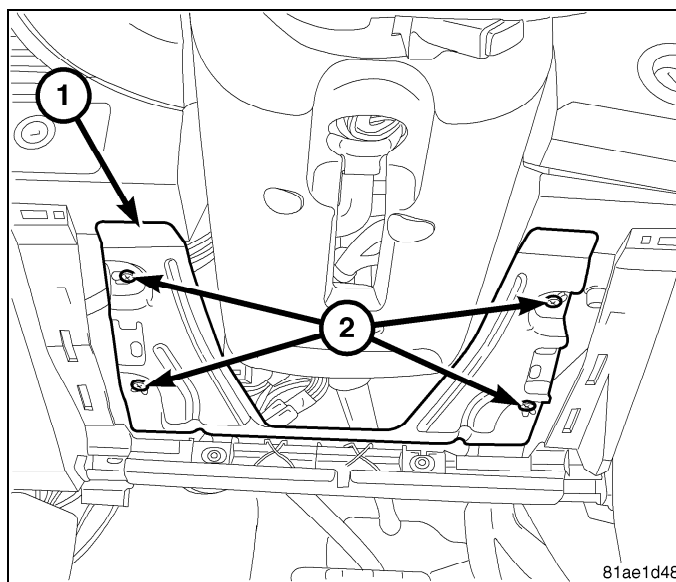
63. Install the instrument cluster trim ring/upper column shroud (1).



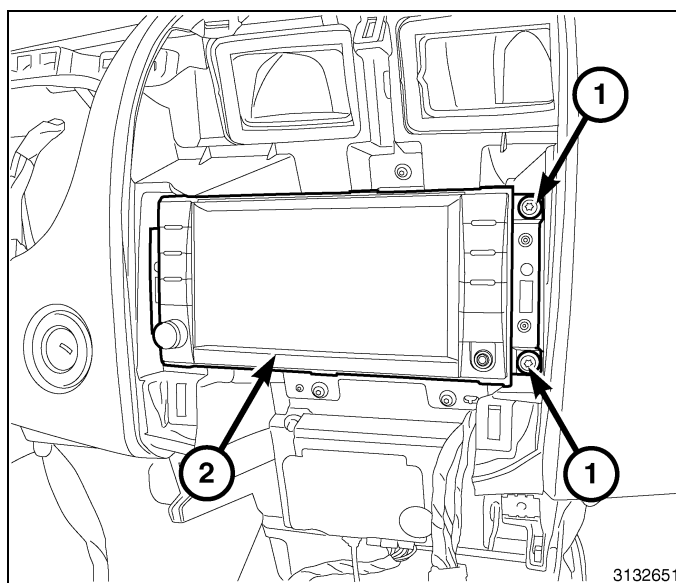
- 64. Push the tilt lever (2) downward (released position).
- 65. Install the lower shroud (2) over the tilt lever and onto the column.
- 66. Install the upper shroud onto the lower shroud, clipping the shrouds to one another.
- 67. Install the three screws (1) attaching the lower shroud to the steering column.
- 68. Position the column tilt (5) at the full-upward position.
- 69. Push the tilt lever upward, locking the column in place.



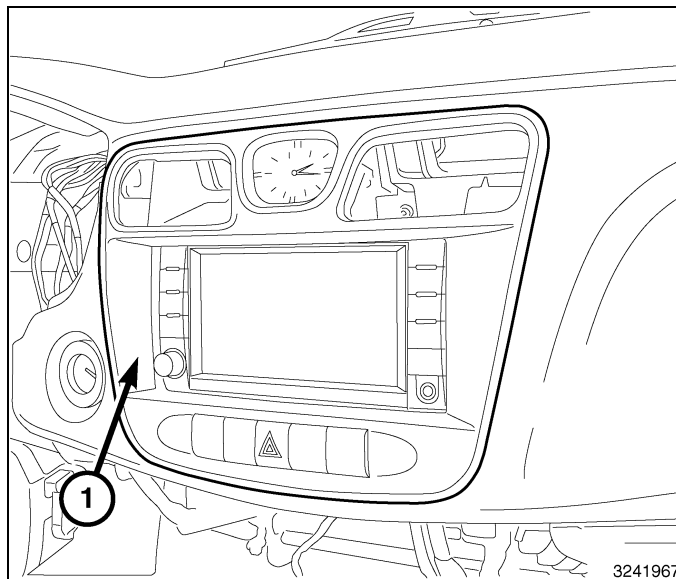
70. Install the steering column cover reinforcement (1) using the four mounting screws (2). Tighten the fasteners securely.



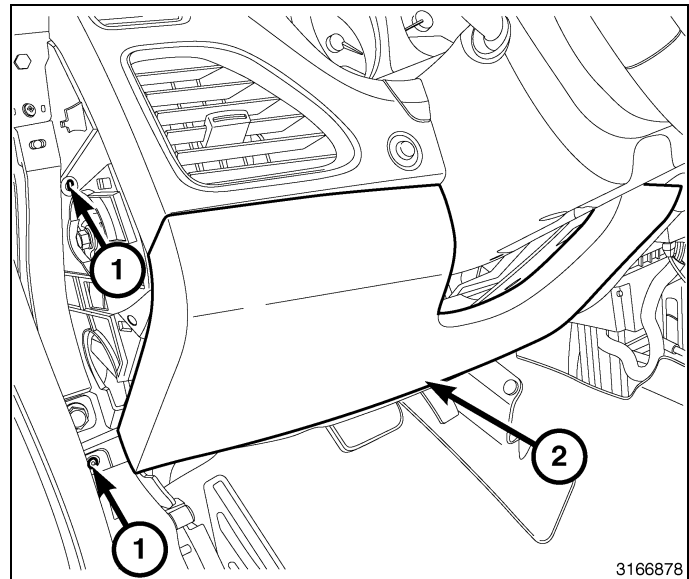
71. Connect and install the radio. Tighten the four fasteners securely.



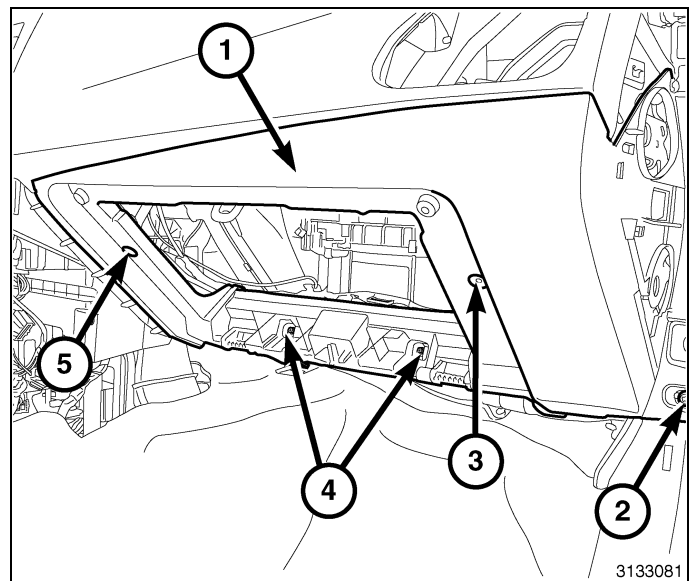
72. Connect and install the center stack bezel (1).



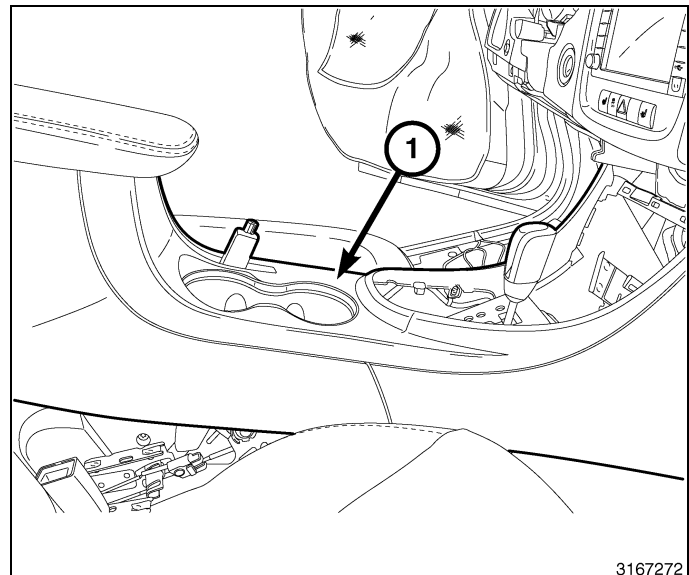
- 73. Position and engage the retaining clips on the lower steering opening trim cover (2).
- 74. Install the fasteners (1) securing the lower steering opening trim cover (2). Tighten the fasteners securely.
- 75. Install the I/P end cap on the driver side.



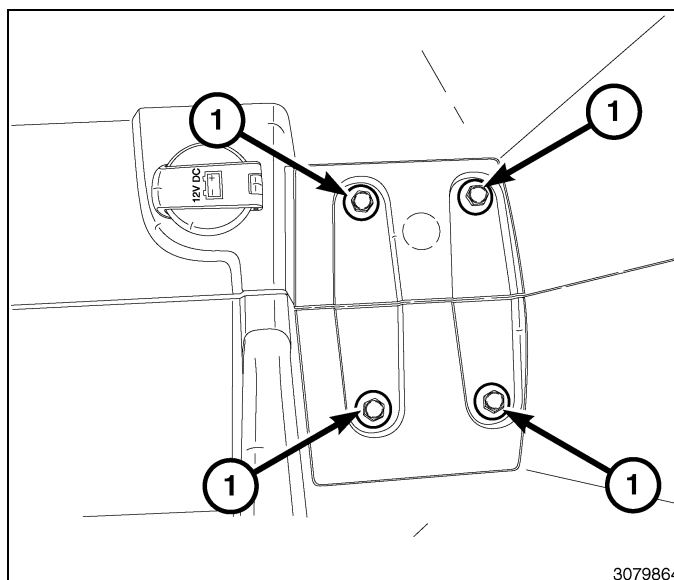
- 76. Install the glove box assembly (1) and the glove box door.
- 77. Install the I/P end cap on the passenger side.



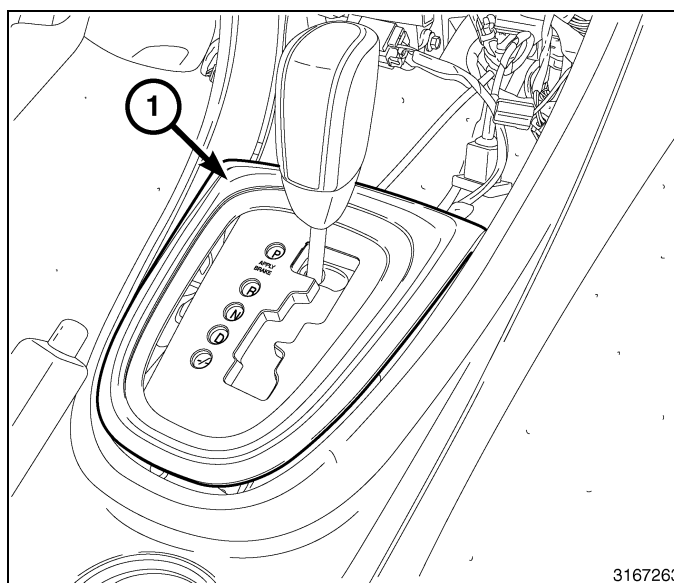
- 78. Connect and position the console (1) into the vehicle.



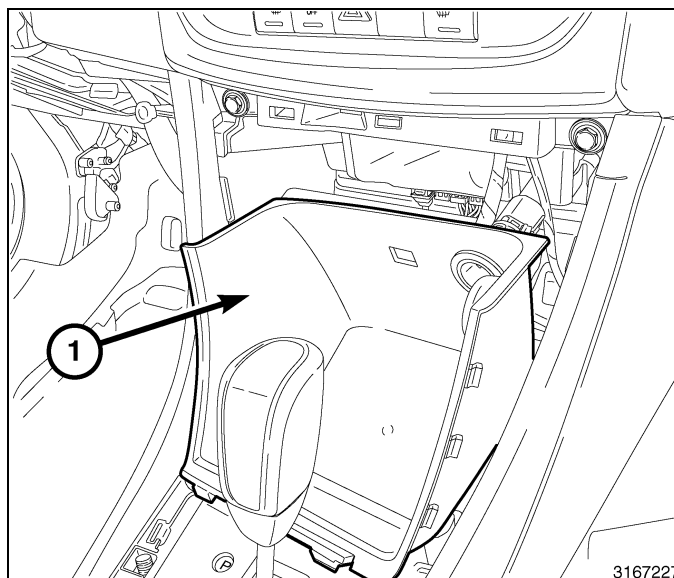
79. Install the bolts (1) into the console bin. Tighten the bolts securely.
80. Install the console bin liner.



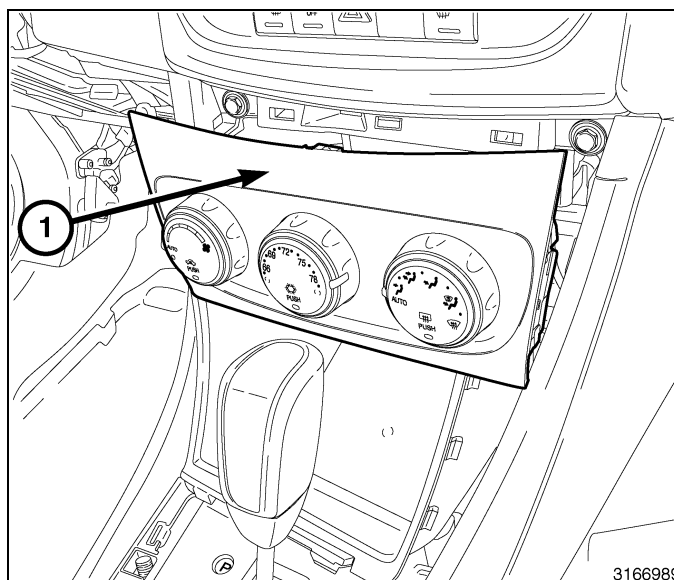
81. Install the shifter trim bezel (1).



82. Install the front console fasteners. Tighten the fasteners securely.
83. Connect and install the console front storage bin.



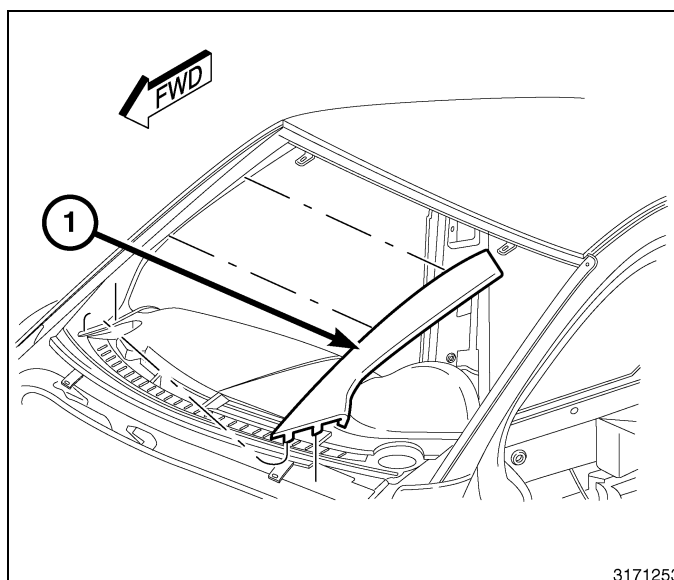
84. Connect and install the HVAC controls (1).



85. Install the defroster grille (1).

86. Install the A-Pillar trim (1). Repeat on the opposite side.

87. Reconnect the negative battery cable.



RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The technician should have cut the KEY FOB/IK Blanks using the original vehicle's Key FOB/IK as a template. Please make sure the KEY FOB/IK Blanks have been cut prior to programming. If this step has not been performed, please perform at this time.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Prior to programming, have the vehicle PIN readily available before running the routine. If necessary, obtain the four digit PIN from the dealership's parts department.

CAUTION: If the PCM and WCM are replaced at the same time, the PCM MUST be programmed before the WCM.

1. When prompted, enter the four digit pin number obtained from the dealership parts department.
2. Connect a battery charger to the vehicle.
3. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Highlight "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button

- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

PROGRAMMING THE WCM

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available to enter whenever prompted before running the routine.

CAUTION: If the PCM and WCM are replaced at the same time, the PCM MUST be programmed before the WCM.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "WCM REPLACED"
 - Select the "Start Misc Function" button
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified select "NEXT"
 - Select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
 - Cycle ignition key twice after the successful routine completion.

PROGRAMMING IGNITION KEYS TO THE WCM

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS"
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
 - Cycle ignition key twice after the successful routine completion.

NOTE: If the original keys do not successfully program to the new WCM after the proper procedures are followed correctly, programming new keys will be necessary.

NOTE: A maximum of eight keys can be learned by the WIN. Once a key is learned by a WIN, that key has acquired the Secret Key for that WIN and cannot be transferred to any other vehicle.

ECU RESET

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "RESET ECU"

- Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
- Select "FINISH"

WINDOW CALIBRATION

NOTE: Vehicles equipped with the auto up feature must have the windows calibrated after a battery disconnect.

NOTE: The door must be completely closed when starting this step.

1. Sit in the driver seat and close the door.
2. Lower the window part of the way down.
3. Run the window to the full up position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
4. Run the window to the full down position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
5. Raise the window to the full up position.
6. Repeat the steps for the remaining windows.

UPDATE PRESSURE THRESHOLDS

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: The vehicle must be driven before the TPMS light will turn off.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Verify current settings, select the "NEXT" button to change settings
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified, select "NEXT"
 - Select "NEXT"
 - Wait for the WCM to update it's configuration
 - Once the WCM configuration is complete, select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button

TEMPORARY REMOTE START DISABLE

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Select the "DISABLE" button to activate the remote start function
 - Select "YES" to reset the module and exit the routine, select "NO" to toggle the value back
 - Select "FINISH"

CLEAR ALL DTC'S

NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.

Jan 19, 2011

4280359

K6861247

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

ACTIVATE THE REMOTE START

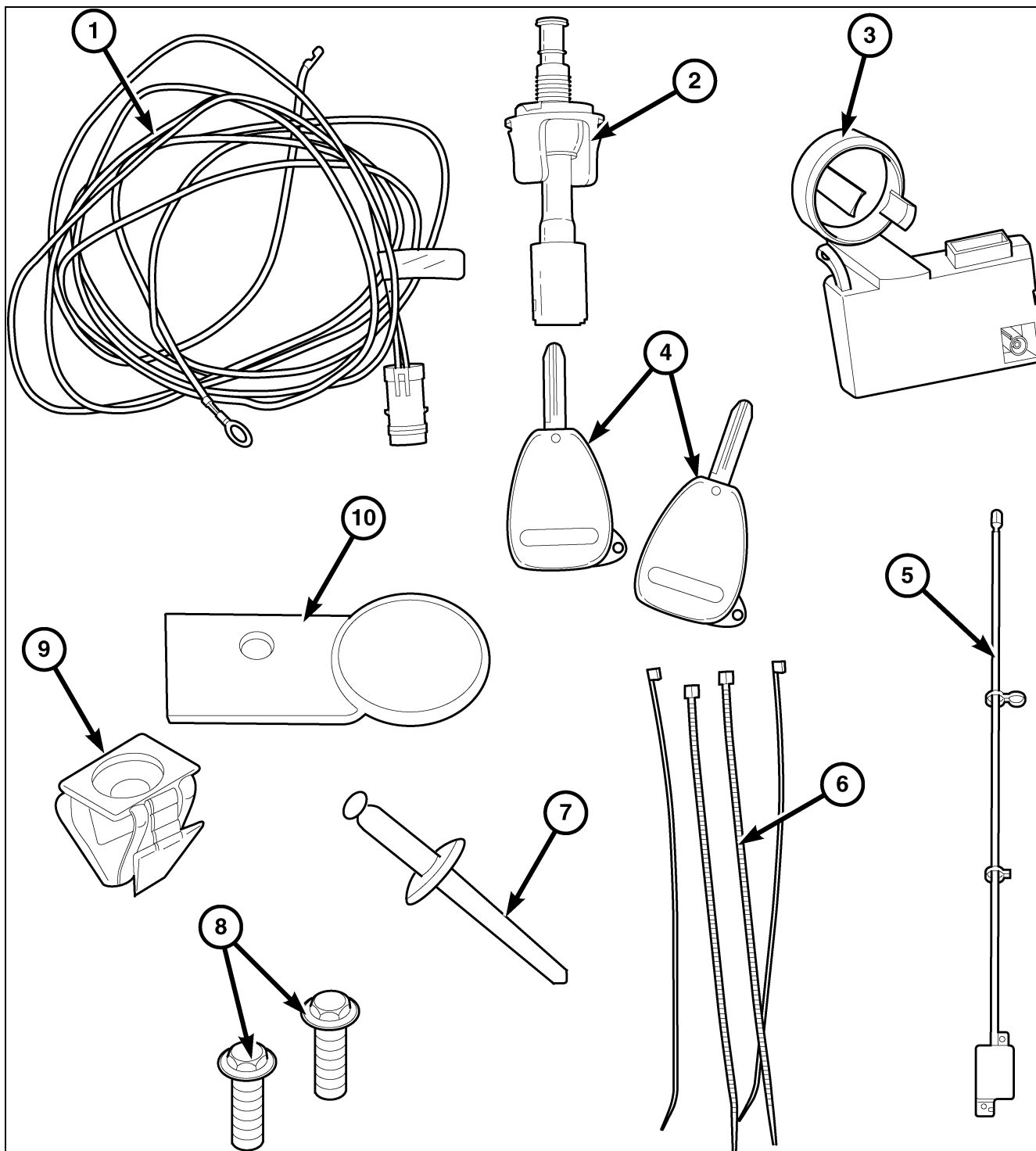
To activate the remote start the vehicle must have been driven at least 35 MPH.

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



DÉMARRAGE À DISTANCE

CHRYSLER 200



3347300

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de contacteur de capot	1

Numéro de légende	Description	Quantité
2	Contacteur de capot entrouvert	1
3	Module de commande sans fil	1
4	FOBIK brutes	2
5	Antenne de démarreur à distance	1
6	Attaches mono-usage	10
7	Rivet	1
8	Fixations de montage d'antenne de démarrage à distance	2
9	Empiècements de fixations de montage d'antenne de démarrage à distance	2
10	Plongeur du contacteur de capot entrouvert	1

Outils requis		
Baguette de garniture en fibre	Douille profonde(Deepwell) de (10mm, 13mm, 15mm, Douille à tête hexagonale T-20	Petit outil de soulèvement et de traçage
Cliquet à rallonges longues et courtes	Tournevis pour vis cruciformes longues et courtes	Pince coupante de côté
Tournevis à tête plate	Logiciel wiTECH s	Pistolet à riveter

ATTENTION:

Le démarrage à distance XBM peut être installé **SEULEMENT** sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrreur.

Sur les véhicules munis de WinFobik, le code doit être ajouté à la base de données avant l'installation du nouveau module de commande sans fil (WCM). Le non respect de cette procédure peut faire en sorte que la fonction de mise en marche du WCM soit inopérative.

Le technicien devrait attendre 1/2 heure après l'ajout du code de vente XBM dans DealerConnect avant de poser le module WCM. Entretemps, le technicien peut poser les autres composants à l'exception du module WCM.

REMARQUE: Avant l'installation, obtenir le NIP à quatre chiffres du service des pièces du concessionnaire.

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

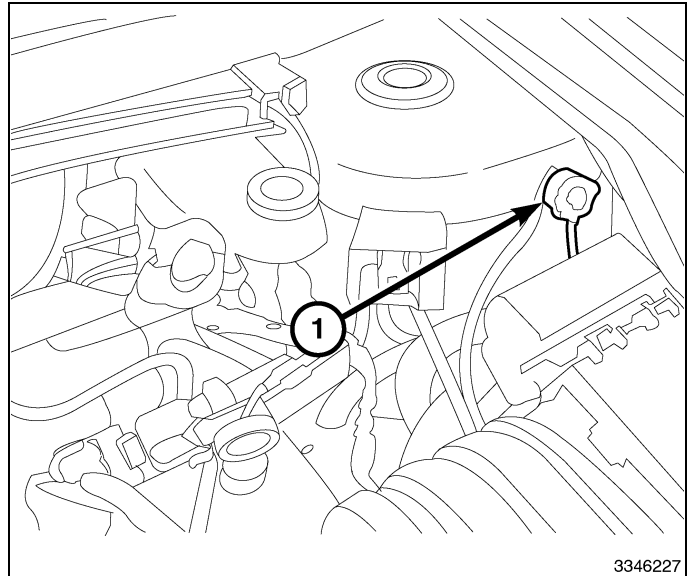
REMARQUE: Avant l'installation, le technicien doit tailler les clés brutes FOBIK en utilisant la clé FOBIK d'origine comme matrice.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Sur la page d'accueil, sélectionner l'onglet "**Service**".
4. Sur la page d'accueil, trouver la zone « Global Claims System » et sélectionner «**Vehicle Option**».
5. Sur la page Vehicle Option, entrer les huit derniers chiffres du NIV puis sélectionner «**View**».
6. De la liste «Available Vehicle Option», dérouler la liste vers le bas et sélectionner «**XBM Remote Start System**».
7. Cliquer sur le bouton «**Add**» et s'assurer que «XBM Remote Start System» apparaît sur la liste «Selected Vehicle Option» à la droite.
8. Cliquer sur le bouton «**Save**» pour compléter l'ajout du code de vente à la base de données du véhicule.

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE ET DU CONTACTEUR DE CAPOT

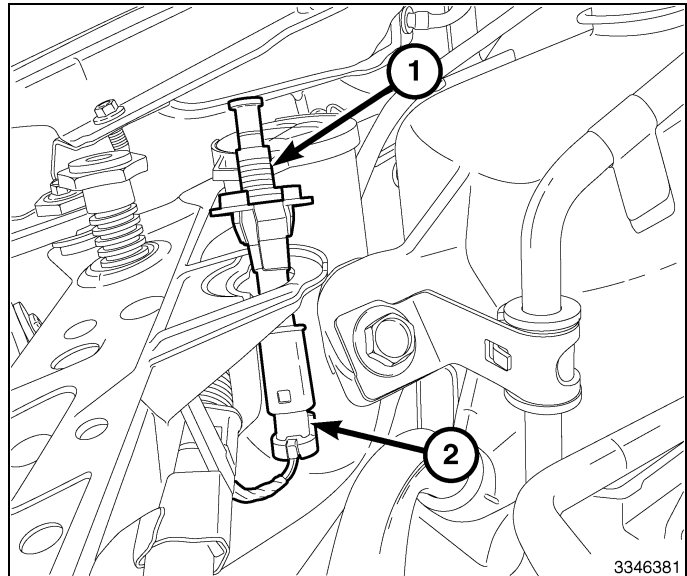
1. Avant de procéder à l'installation, repérer le connecteur/faisceau d'origine du contacteur de capot. S'il est présent, il sera fixé au faisceau de câblage du véhicule au-dessus du ventilateur de refroidissement du côté droit, en avant du vase d'expansion. **Si le connecteur/faisceau du contacteur de capot n'est pas présent, utiliser le faisceau de câblage fourni avec la trousse et se reporter à section suivante intitulée INSTALLATION DU FAISCEAU ET DU CONTACTEUR DE CAPOT (SI LE CONNECTEUR/FAISCEAU DU CONTACTEUR DE CAPOT N'EST PAS PRÉSENT).**
2. **Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie (1).** Attendre deux minutes pour laisser le condensateur du système se décharger avant de poursuivre l'intervention.



3. Détacher le connecteur/faisceau de câblage (2) du faisceau de câblage du véhicule et l'acheminer vers le support du contacteur de capot ouvert.

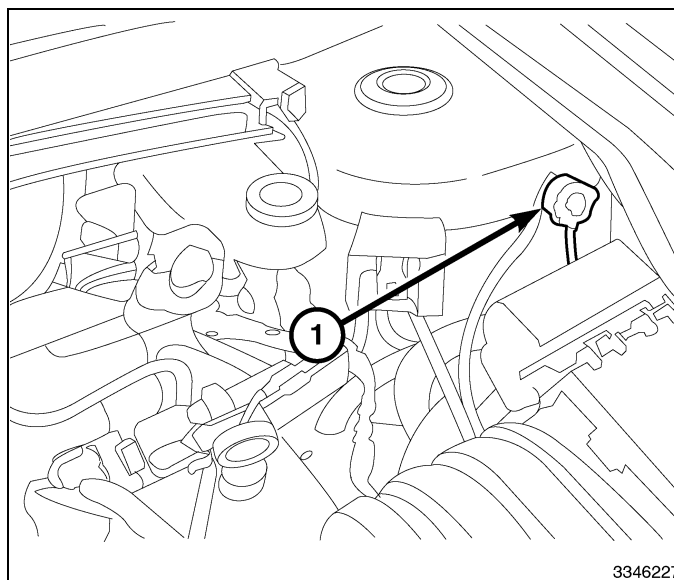
REMARQUE: L'autoréglage du contacteur de capot entrouvert est une fonction à usage unique. Si le contacteur est endommagé, inefficace, retiré ou nécessite un réajustement, il doit être remplacé par un nouveau contacteur.

4. Mettre le contacteur de capot ouvert fourni avec la trousse (1) près de l'ouverture dans le support de montage.
5. Tirer le connecteur du faisceau de câblage (2) à travers le support de montage du contacteur et le brancher au contacteur de capot ouvert (1).
6. À partir de l'extrémité supérieure du support de montage, appuyer vers le bas sur le contacteur de capot ouvert (1) à l'intérieur du trou de montage du support jusqu'à ce que les onglets du loquet du contacteur intégré le verrouillent en place.
7. Au moyen des attaches autobloquantes fournies avec la trousse, fixer le faisceau du contacteur de capot (2) au faisceau du véhicule situé sous la traverse supérieure du radiateur.



POSE DU CONNECTEUR ET DU FAISCEAU DU CAPOT (SI LE CONNECTEUR/FAISCEAU D'ORIGINE N'EST PAS PRÉSENT)

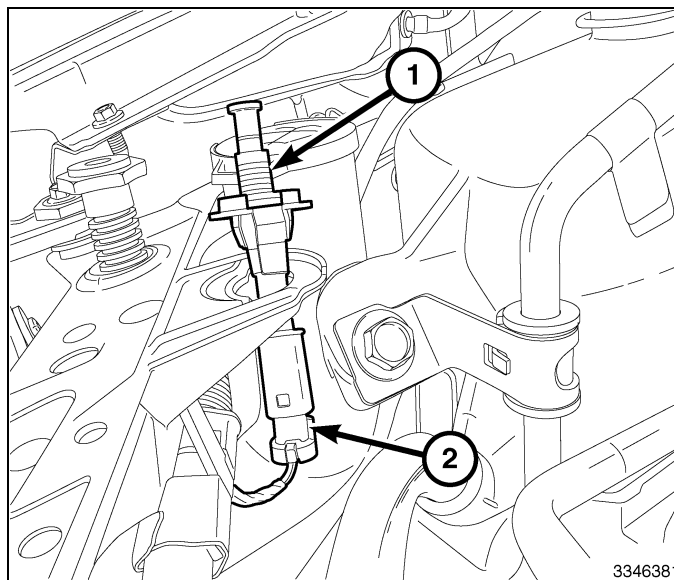
1. **Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie (1).** Attendre deux minutes pour laisser le condensateur du système se décharger avant de poursuivre l'intervention.



2. Prendre le connecteur/faisceau de câblage du contacteur de capot (2) de la trousse et le placer sous le support du contacteur de capot ouvert.

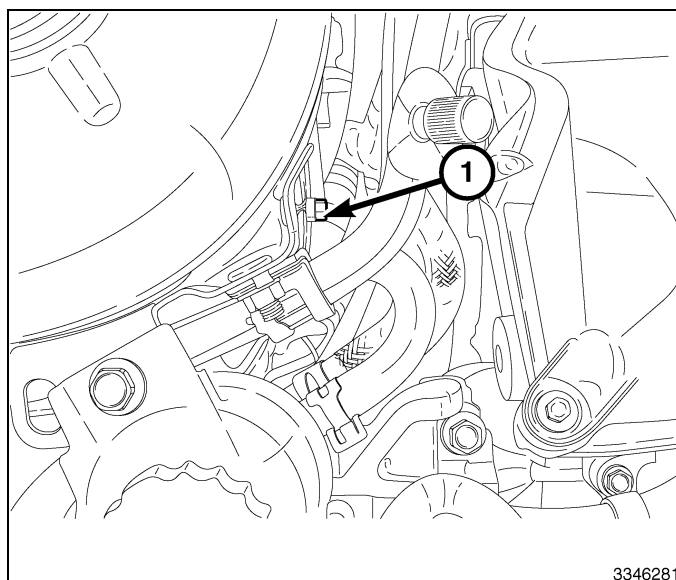
REMARQUE: L'autoréglage du contacteur de capot entrouvert est une fonction à usage unique. Si le contacteur est endommagé, inefficace, retiré ou nécessite un réajustement, il doit être remplacé par un nouveau contacteur.

3. Placer le contacteur de capot ouvert fourni avec la trousse (1) à proximité du trou par-dessus le support de montage.
4. Tirer le connecteur du faisceau de câblage (2) à travers le support de montage du contacteur et le brancher au contacteur de capot ouvert (1).
5. À partir de l'extrémité du support de montage, appuyer vers le bas sur le contacteur de capot entrouvert (1) dans le support du trou de montage jusqu'à ce que les onglets de loquet du commutateur intégré se verrouillent en place.

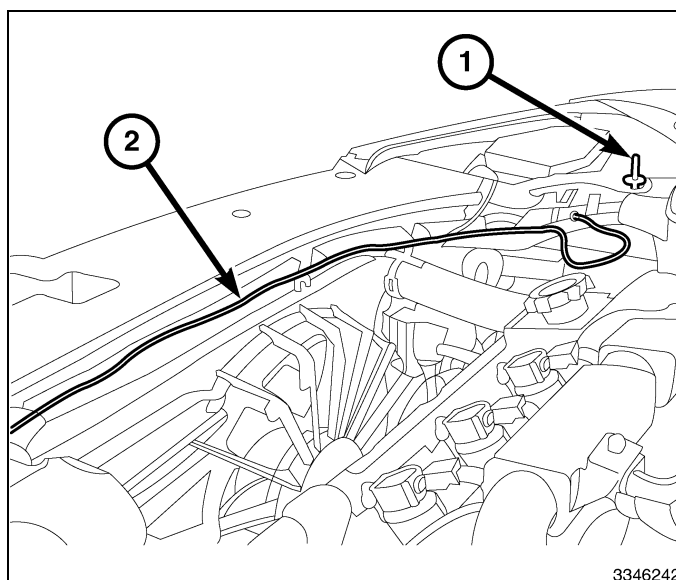


REMARQUE: Pour faciliter la mise à la masse du faisceau de câblage du contacteur de capot, retirer le boulon de fixation du réservoir de liquide de direction assistée. Ceci permettra aux durites branchées au réservoir d'être déplacées afin de faciliter l'accès au boulon de masse.

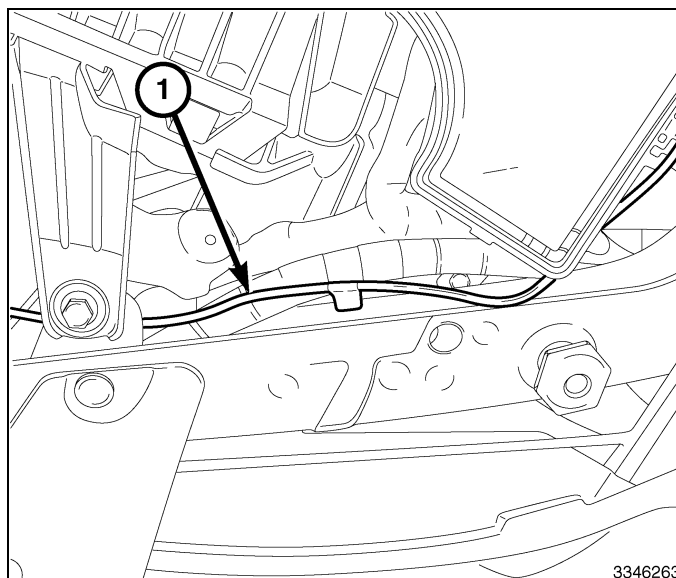
6. Acheminer la masse du faisceau du contacteur de capot vers la tourelle d'amortisseur du côté du passager.
7. Retirer le boulon de masse (1) situé sur la tourelle d'amortisseur du côté du passager et poser l'oeillet de masse du faisceau de câblage du contacteur de capot (2) sur le boulon.
8. Poser le boulon de masse (1). Serrer le boulon de façon sécuritaire.



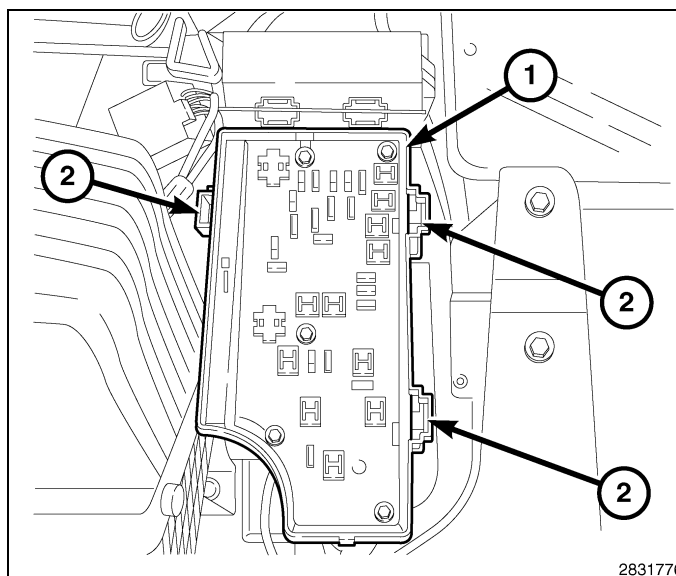
9. Acheminer le faisceau de câblage fourni avec la trousse (2) à partir de l'ensemble de contacteur de capot entrouvert (1) par-dessus le faisceau déjà en place sur le véhicule, situé au-dessus du ventilateur de refroidissement vers le côté du conducteur du véhicule.
10. Au moyen des attaches autobloquantes fournies avec la trousse, fixer le faisceau de câblage du contacteur de capot (2) au faisceau de câblage déjà en place sur le véhicule, situé au-dessus du ventilateur de refroidissement. Une fois solidement en place, extraire l'excédent des attaches autobloquantes



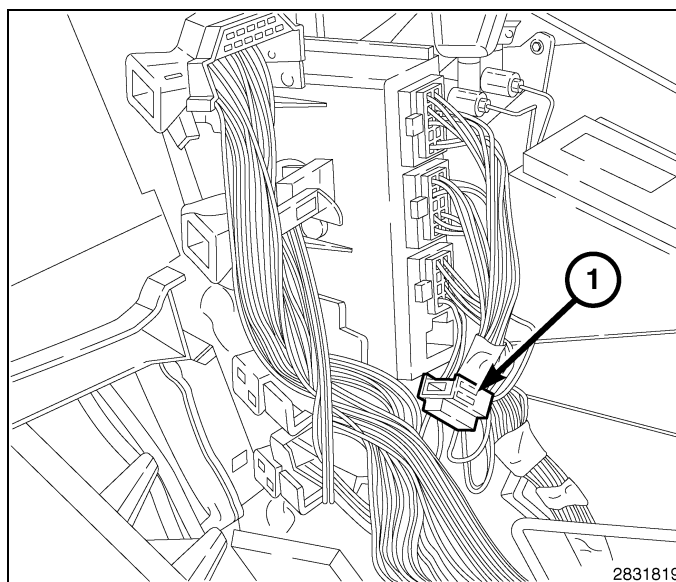
11. Continuer d'acheminer le faisceau de câblage du contacteur de capot entrouvert (1) vers la zone du module d'alimentation électrique intégré (TIPM). Fixer le faisceau avec l'attache autobloquante tel que requis.



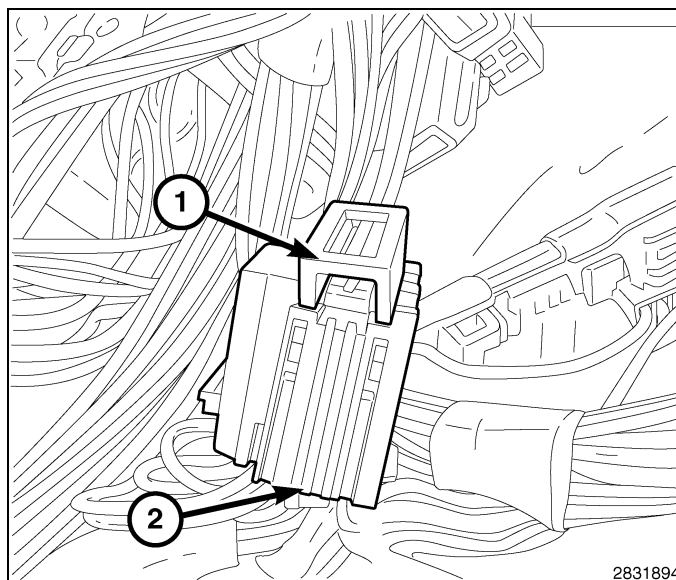
12. Déposer le couvercle du Remove the cover from the module d'alimentation totalement intégré (TIPM) (1).
13. À l'aide d'un outil à lame plate adéquat, désengager les onglets de retenue supérieurs du module d'alimentation électrique intégré (TIPM) (2) et soulever le TIPM (1) pour le déposer de son support.



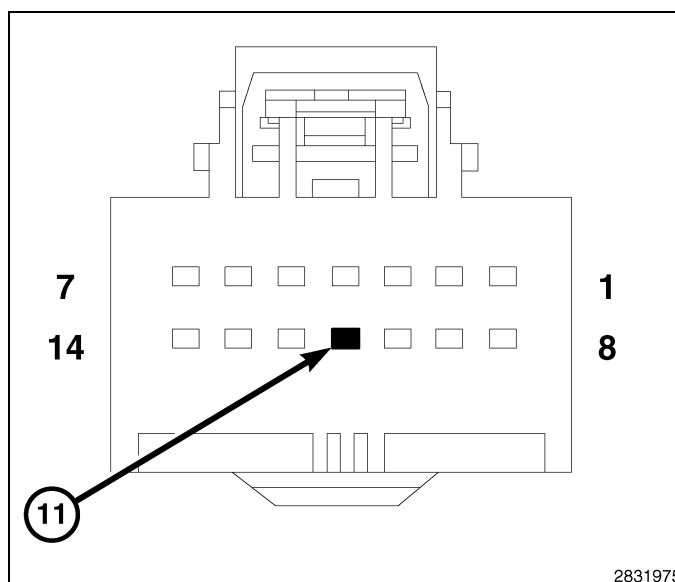
14. Saisir le TIPM et tourner l'ensemble vers le haut pour le dégager de son support de montage. Placer l'ensemble en position debout pour accéder aux connecteurs électriques situés à la partie inférieure de l'unité.
15. Déposer le connecteur gris marqué «B» (1).



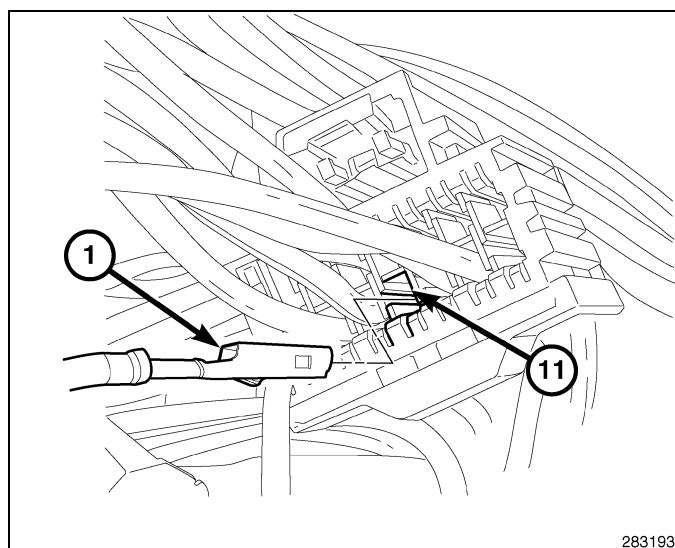
16. Déposer la serrure secondaire (1) du connecteur «B» (2).



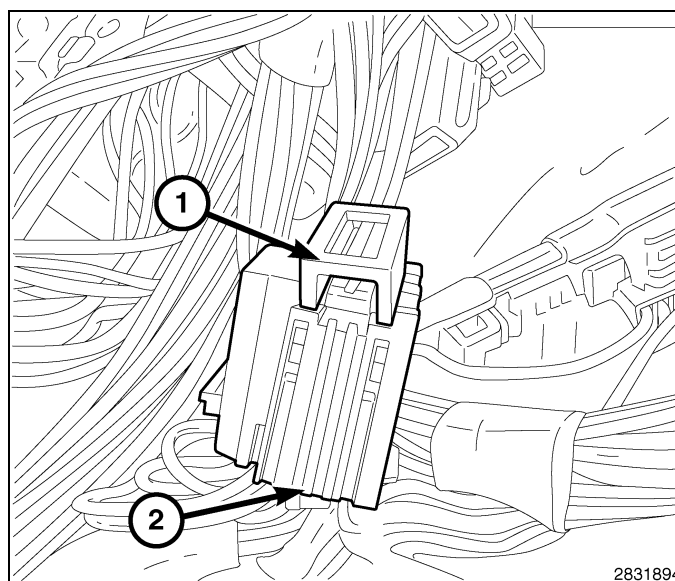
17. Localiser la cavité 11 (11) dans le connecteur «B».



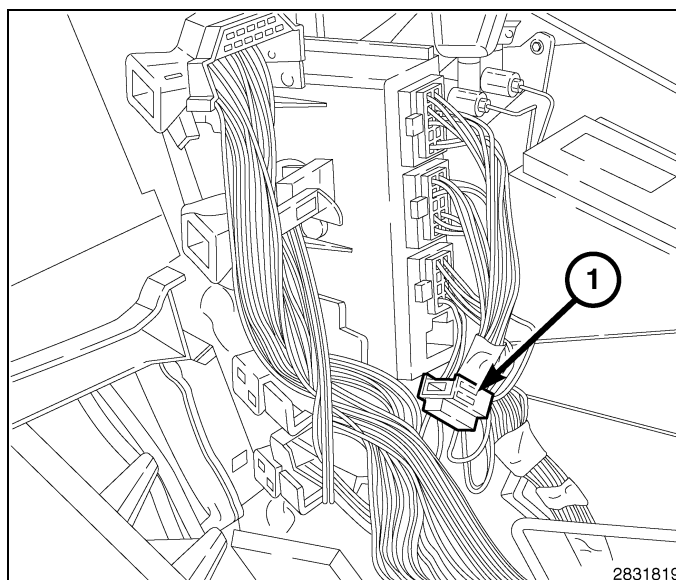
18. Insérer la broche du fil violet/blanc (1) du faisceau de contacteur de capot dans la cavité 11 (11) du connecteur «B». S'assurer que la broche est complètement engagée dans la cavité.



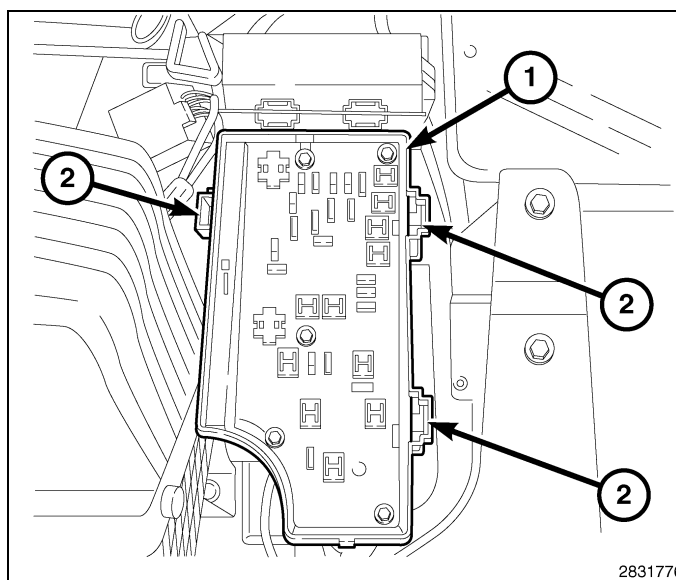
19. Poser la serrure secondaire (1) dans le connecteur «B» (2).



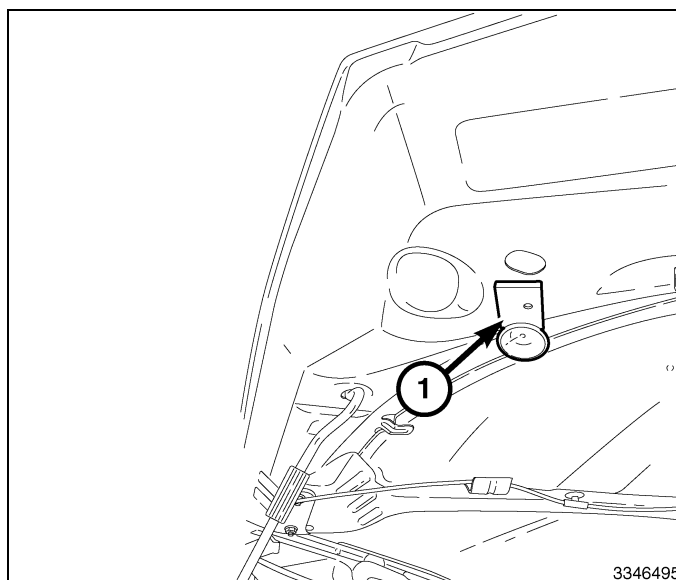
20. Connecter à nouveau le connecteur «B» dans le TIPM.



21. Poser le TIPM (1) sur son support. S'assurer que les onglets de retenue supérieurs du TIPM (2) sont complètement engagés.
22. Reposer le couvercle sur le TIPM (1).



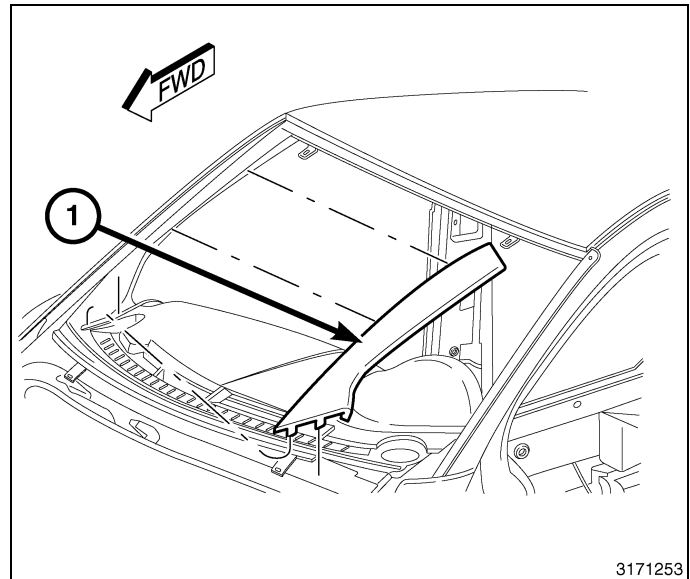
23. Prendre le plongeur du contacteur de capot entrouvert fourni avec la trousse (1) et le rivet. Repérer les trous de montage du côté du passager avant sur le capot et mettre le plongeur en place (1) sur le capot tel qu'illustré.
24. Abaisser légèrement le capot et vérifier si l'alignement est correct entre le plongeur (1) et le contacteur de capot entrouvert.
25. Une fois aligné correctement, poser le rivet pour fixer le plongeur du contacteur de capot entrouvert.



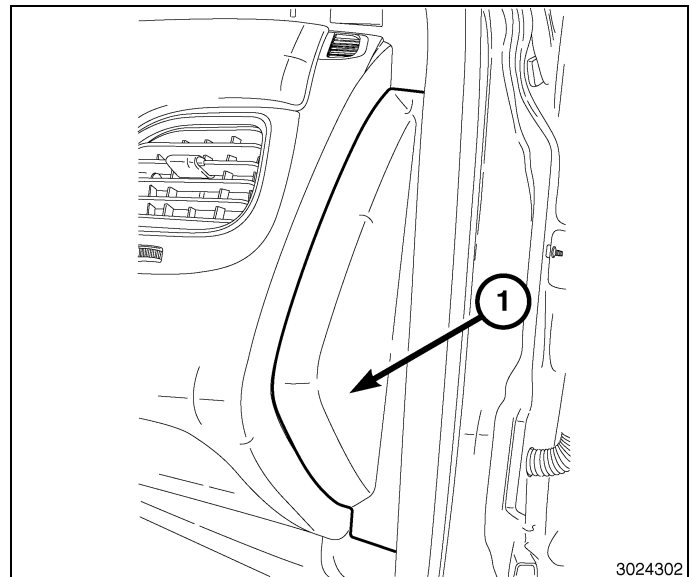
POSE DU MODULE DE COMMANDE SANS FIL (WCM) ET DE L'ANTENNE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures graves, voire mortelles sur un véhicule pourvu de sacs gonflables, désactiver le système de retenue complémentaire avant d'effectuer tout diagnostic ou intervention sur un composant du volant, de la colonne de direction, du sac gonflable, du tendeur de ceinture de sécurité, du capteur d'impact ou du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble (masse) de tension négative de la batterie, puis attendez deux minutes pour que le condensateur de système se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une autre réparation. C'est le seul moyen efficace et sécuritaire de désactiver le système de retenue supplémentaire. Le non respect des précautions appropriées pourrait entraîner le déploiement accidentel du sac gonflable.

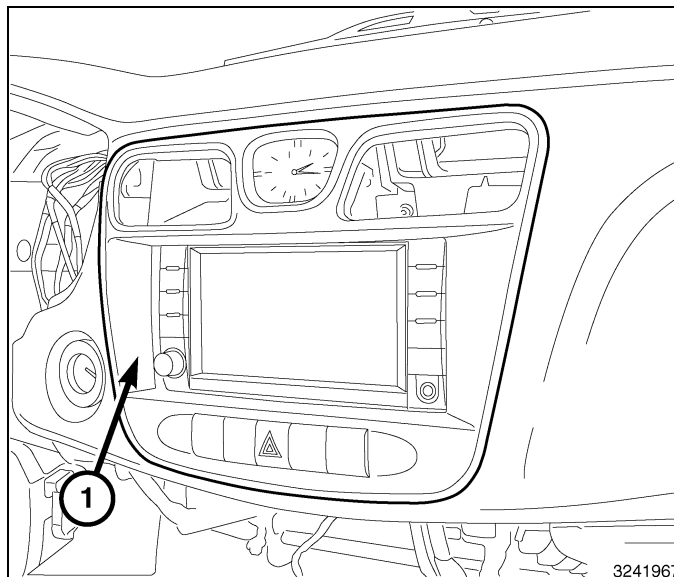
1. Retirer le chapeau d'extrémité du tableau de bord du côté du conducteur.
2. Au moyen d'un bâtonnet de garnissage en fibre, retirer la grille de dégivreur.
3. Retirer les panneaux de garnissage du montant A au moyen d'un bâton de garnissage en fibre (1).



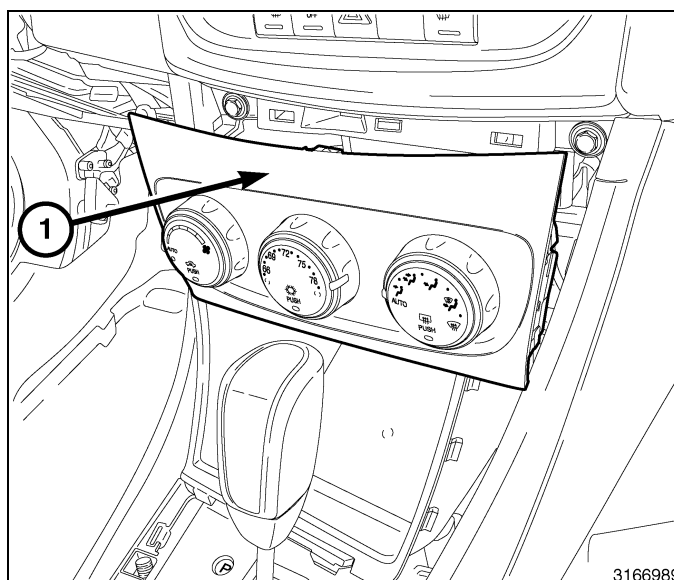
4. Débrancher le câble de tension négative de la batterie.
5. Retirer partiellement le caoutchouc d'étanchéité le long de l'ouverture de la porte avant.
6. Au moyen du bâton de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, décrocher les agrafes de retenue du chapeau d'extrémité (1) au tableau de bord et retirer le chapeau d'extrémité. Répéter l'opération du côté opposé.



7. Au moyen du bâton de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, retirer et débrancher l'encadrement du bloc de commandes central (1).

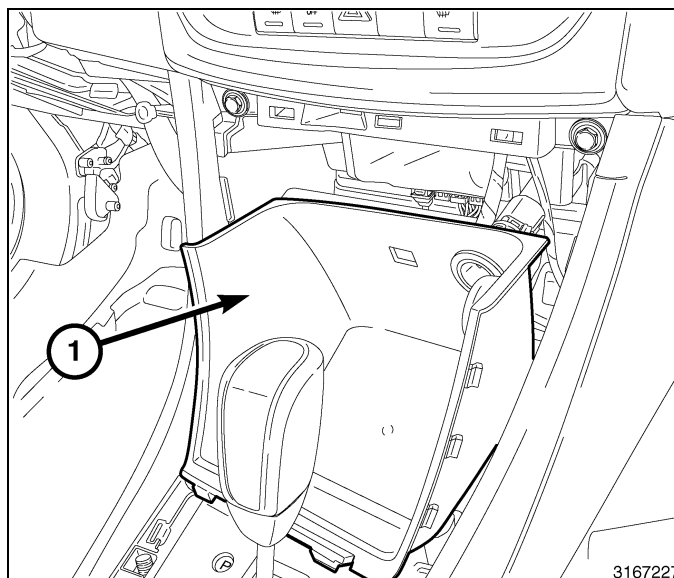


8. Retirer et débrancher les commandes CVC au moyen d'un bâton de garnissage en fibre ou d'un outil équivalent (1).

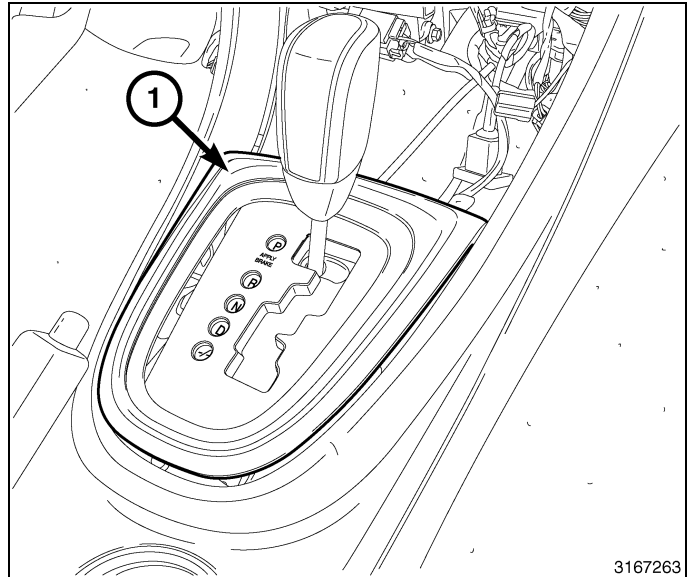


9. Retirer et débrancher le casier de rangement avant de la console au moyen d'un bâton de garnissage en fibre ou d'un outil équivalent (1).

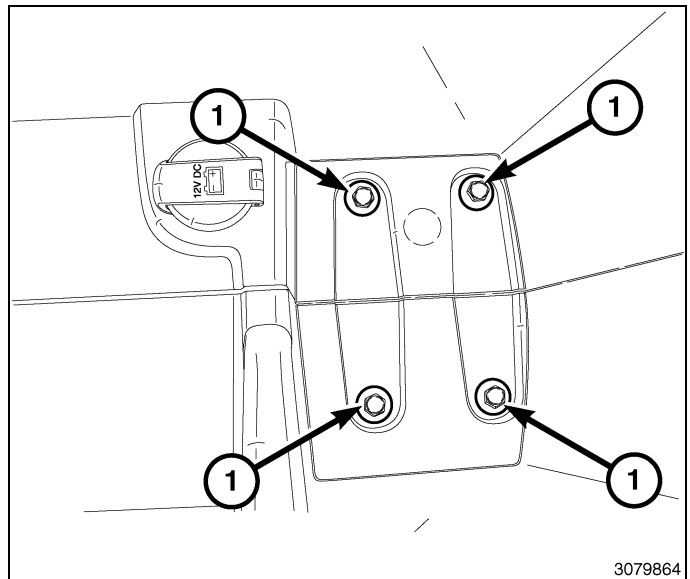
10. Retirer les fixations de la console avant.



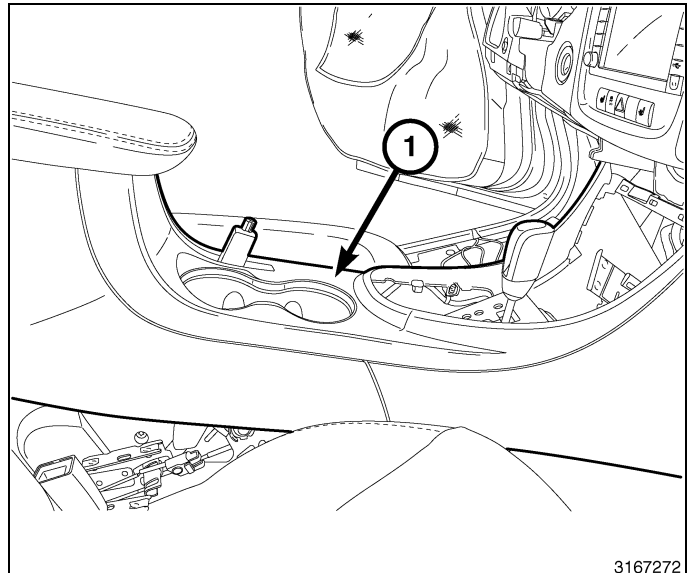
11. Retirer l'encadrement de garnissage du levier de vitesses au moyen d'un bâton de garnissage en fibre ou d'un outil équivalent (1).



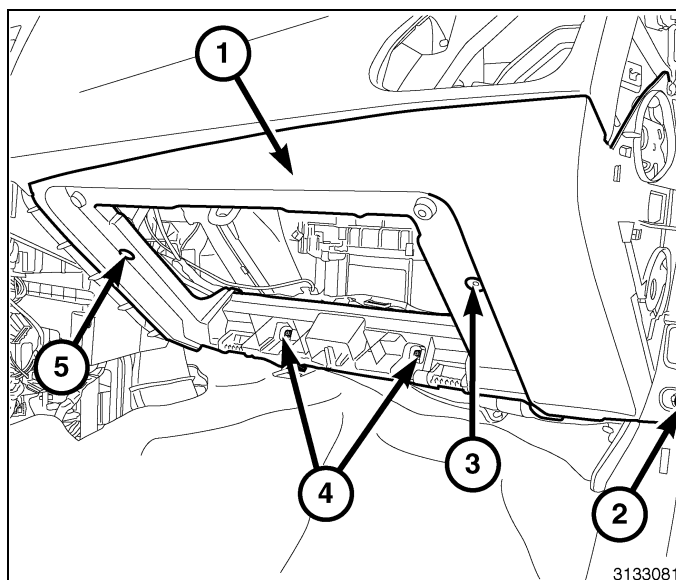
12. Ouvrir le couvercle de casier de la console et retirer la garniture du casier de la console.
13. Retirer les boulons (1) situés à l'intérieur du casier de console.



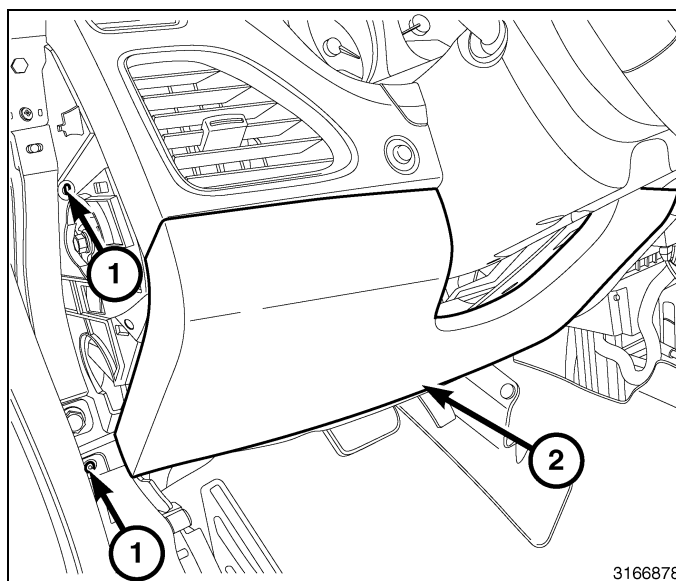
14. Soulever l'arrière de la console centrale (1), débrancher et retirer le faisceau de câblage.



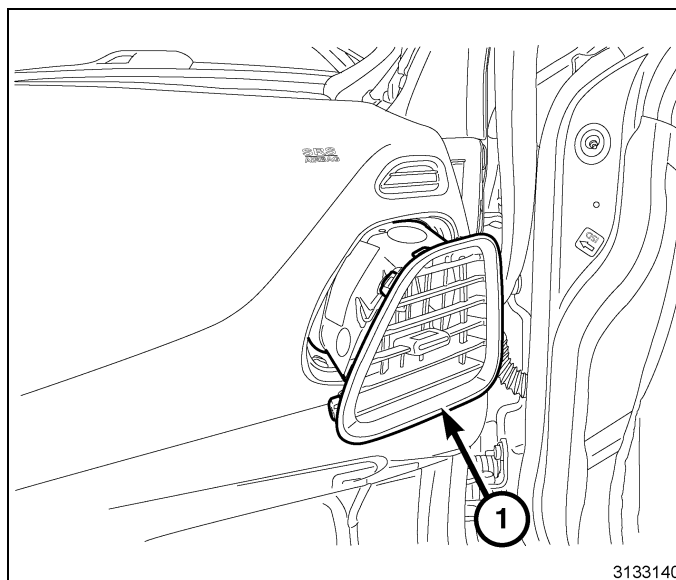
15. Retirer le volet de la boîte à gants.
16. Retirer l'ensemble de la boîte à gants (1).



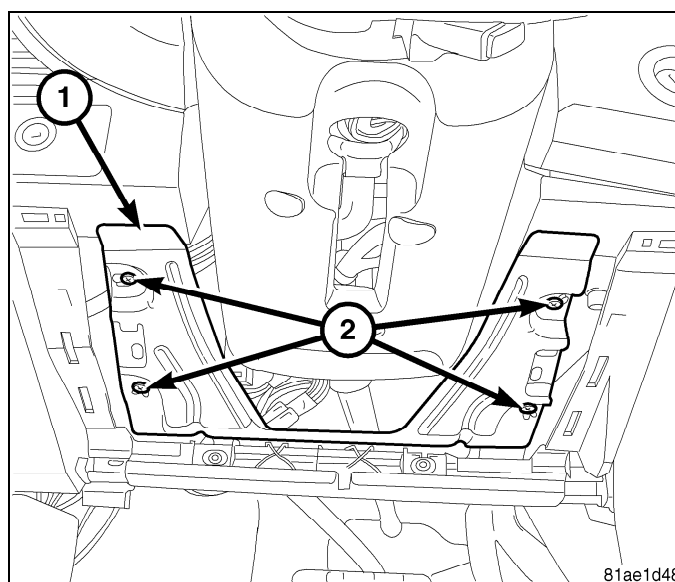
17. Retirer les pièces de retenue (1) du couvercle inférieur de garniture de l'ouverture de la colonne de direction (2).
18. Dégager les agrafes de retenue du couvercle inférieur de garniture de l'ouverture de la colonne de direction au moyen d'un bâton de garnissage en fibre (2) ou d'un outil équivalent



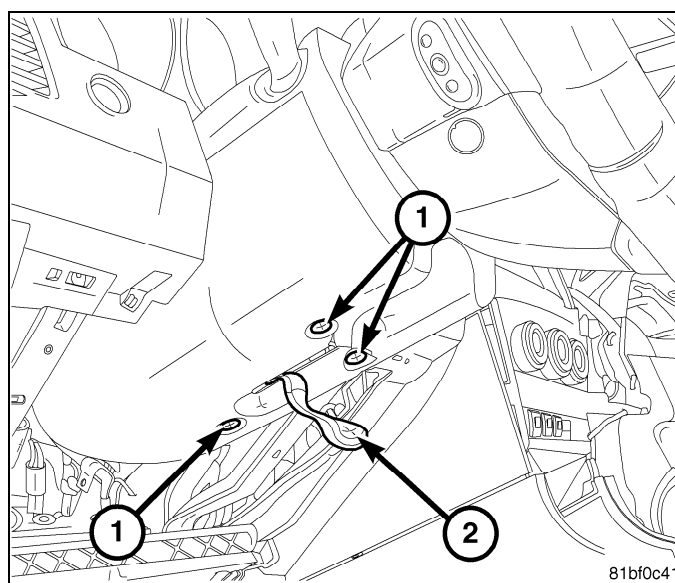
- et retirer.
19. Retirer les volets d'aération (1) du côté du conducteur et du passager.



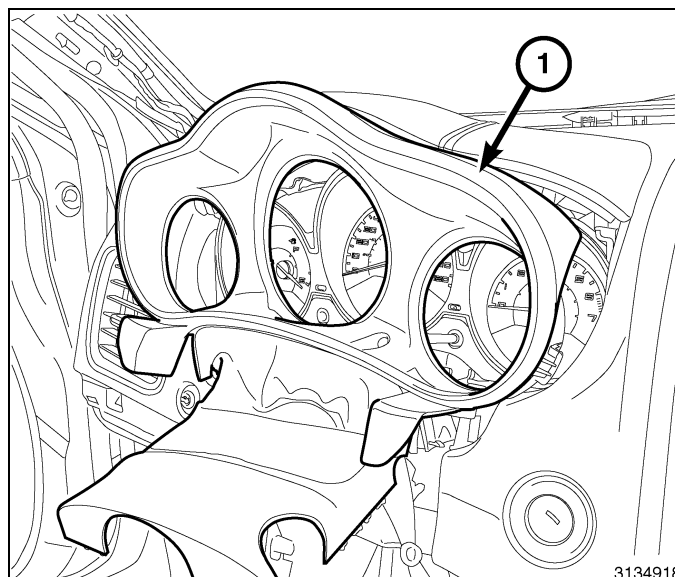
20. Positionner le levier de réglage d'inclinaison de la colonne de direction à la position complètement vers le haut.
21. Retirer les vis de montage de renfort de couvercle de colonne de direction (2). Retirer le renfort de couvercle de colonne de direction (1).



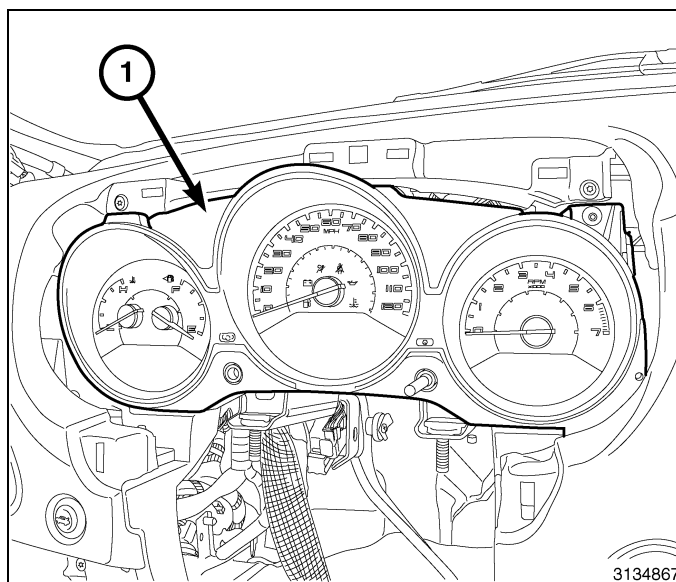
22. Positionner l'inclinaison de la colonne en position complètement baissée. Laisser le levier d'inclinaison (2) en position relâchée.
23. Retirer les vis (1) de fixation du couvercle inférieur. Après avoir retiré les vis, détacher les deux couvercles en appuyant avec les doigts près du joint des couvercles sur les côtés.
24. Retirer le couvercle inférieur.



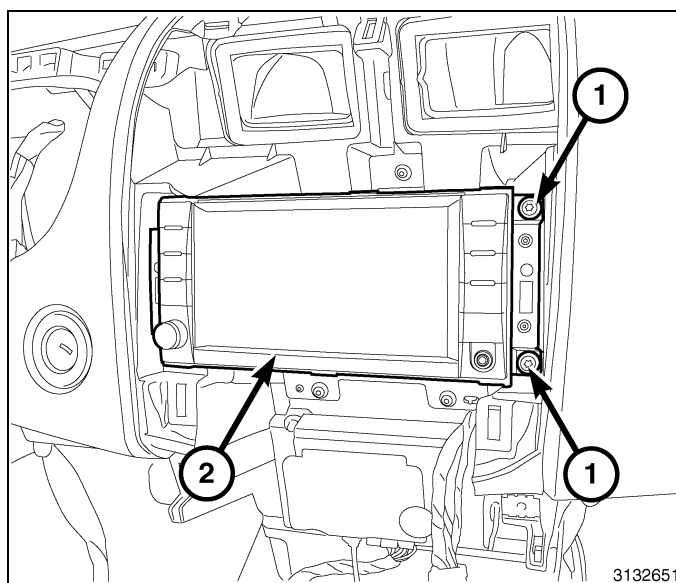
25. Tirer vers l'arrière pour décrocher les agrafes de retenue et retirer le couvercle supérieur de la colonne de direction/l'encadrement de la garniture du bloc d'instruments (1).



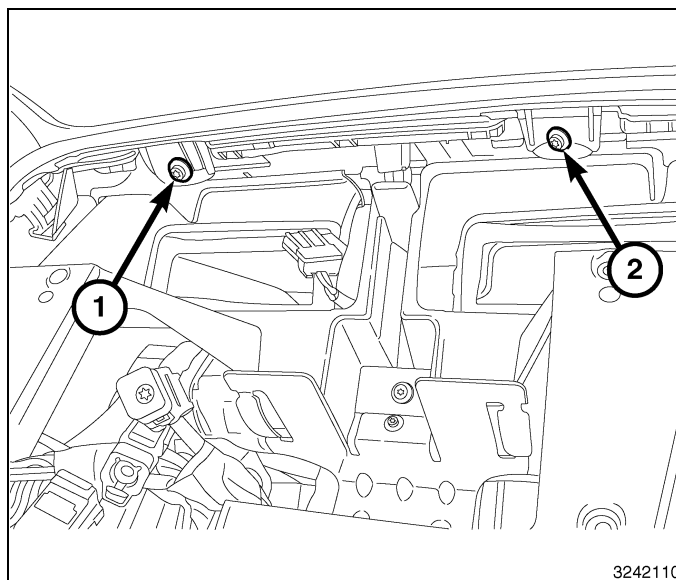
26. Retirer et débrancher le bloc d'instruments (1).



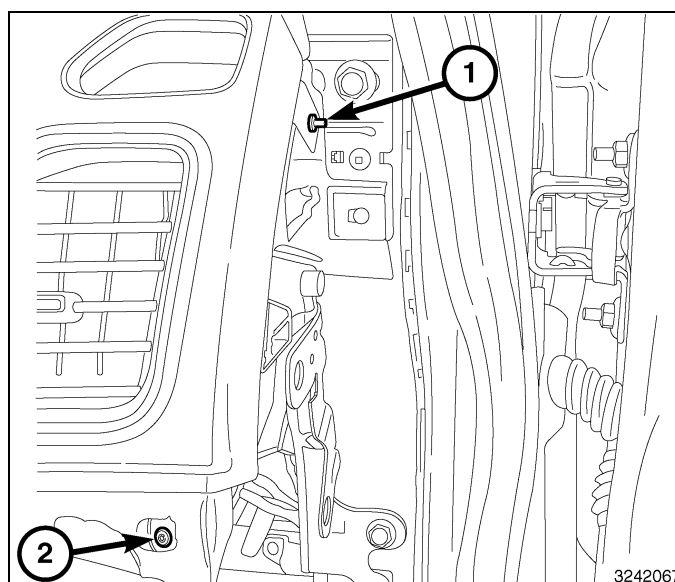
27. Retirer et débrancher la radio (2).



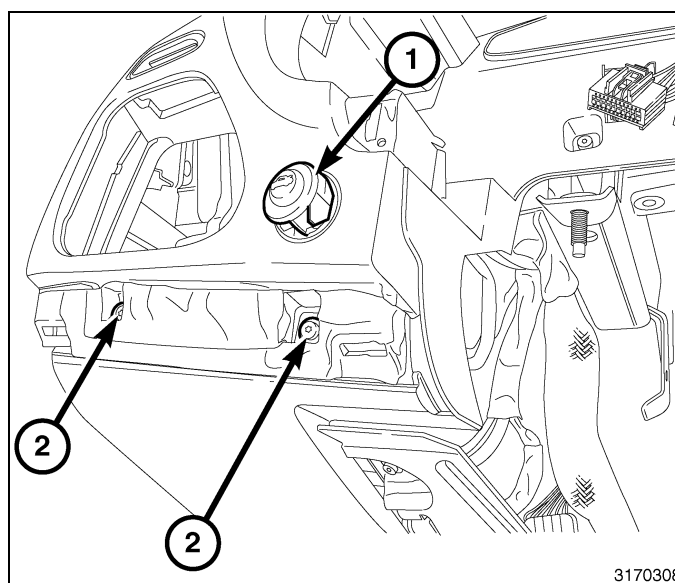
28. Retirer les deux attaches de fixation (1) du rembourrage inférieur au tableau de bord qui sont situées au-dessus de la cavité du bloc de commandes central.



29. Retirer les deux attaches de fixation (1, 2) du rembourrage inférieur au tableau de bord qui sont situées du côté du passager.

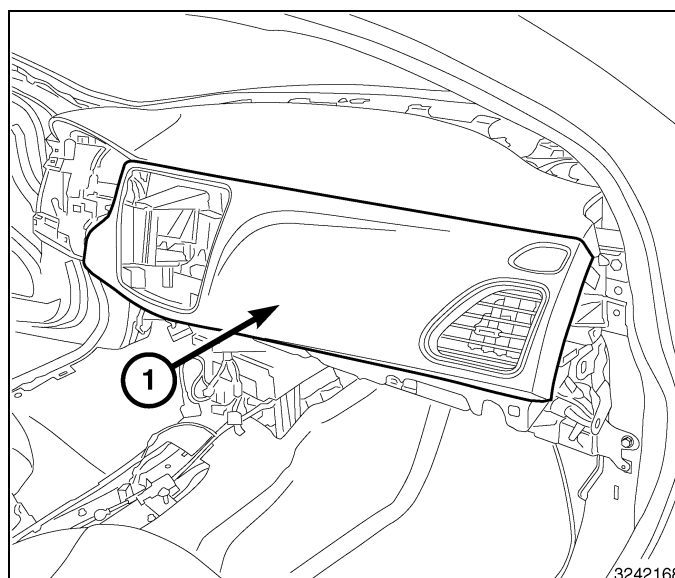


30. Retirer et débrancher le commutateur d'ouverture du coffre (1).
31. Retirer les deux attaches ou pièces de retenue (2) sous le commutateur d'ouverture du volet d'aération et du coffre.

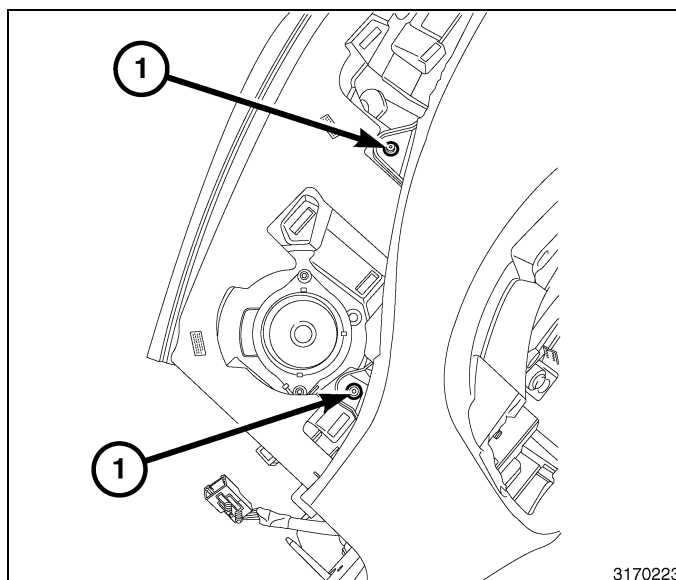


REMARQUE: Le rembourrage inférieur du tableau de bord pourrait être difficile à détacher du tableau de bord. S'assurer de ne pas tacher, marquer ou endommager le rembourrage du tableau de bord.

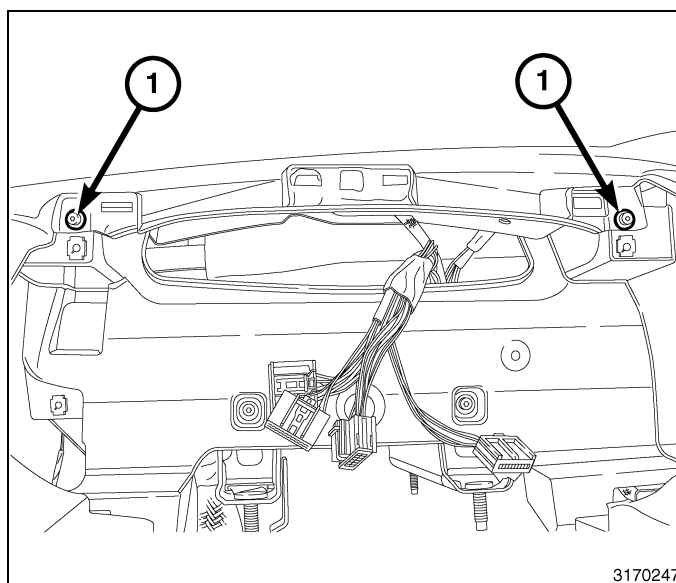
32. Au moyen du bâton de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent et en travaillant du côté du passager au côté du conducteur, décrocher les agrafes de retenue du rembourrage inférieur du tableau de bord (1) au panneau de base du tableau de bord.
33. Tirer le rembourrage inférieur du tableau de bord (1) vers l'arrière pour décrocher les agrafes de retenue encore en place et retirer.



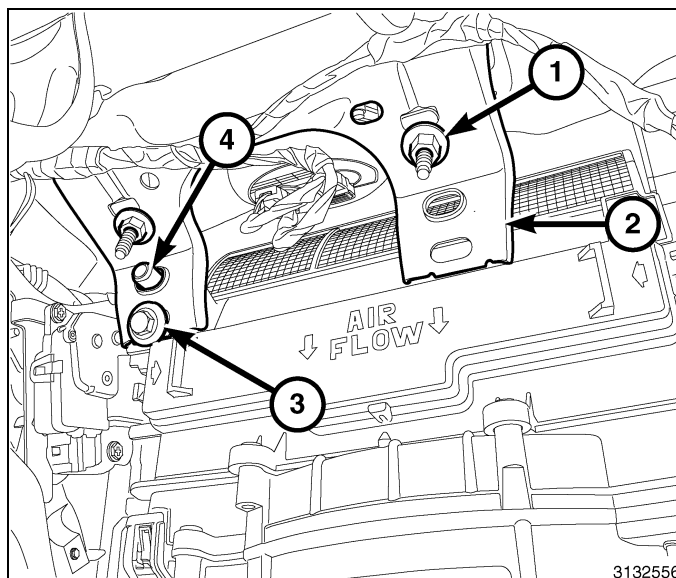
34. Retirer les fixations supérieures (1) situées à travers l'extrémité du rembourrage supérieur du tableau de bord.



35. Retirer les deux fixations (1) situées sous l'encadrement du bloc d'instruments et qui fixe le rembourrage supérieur au panneau de base.



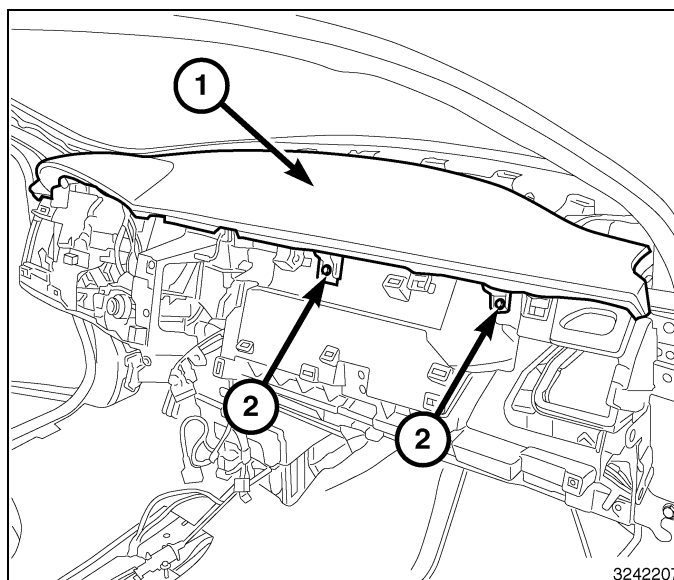
36. En regardant à travers la cavité de la boîte à gants, débrancher les connecteurs d'amorce PAB et retirer les écrous de retenue du PAB à la structure du tableau de bord.



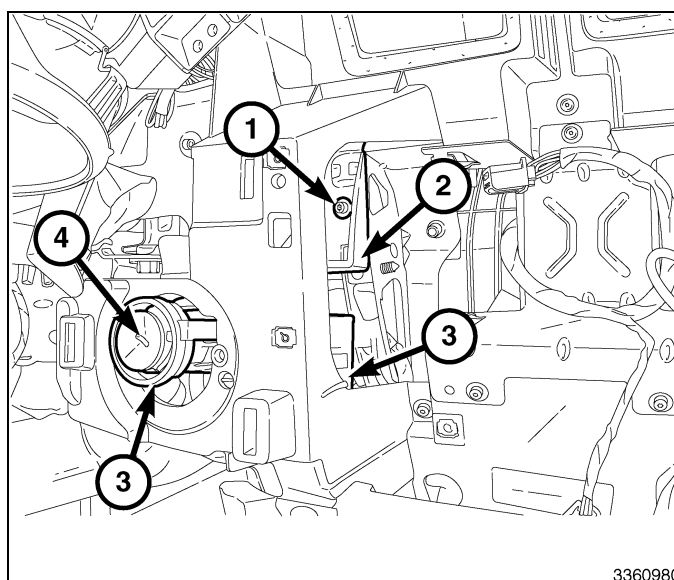
37. Retirer les pièces de retenue du rembourrage supérieur du tableau de bord au panneau de base(2).
38. Saisir le rembourrage supérieur du tableau de bord(1) près du conduit de dégivreur , tirer vers le haut, puis vers l'arrière afin de décrocher les agrafes de retenue.

ATTENTION: Il peut être difficile de détacher le rembourrage supérieur du tableau de bord. Ne pas marteler, racler ou endommager le rembourrage du tableau de bord.

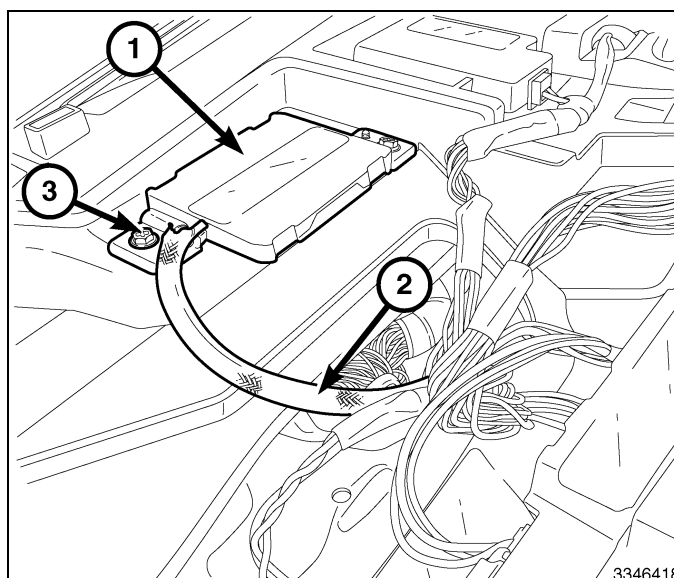
39. Retirer le rembourrage supérieur du tableau de bord (1) du véhicule.



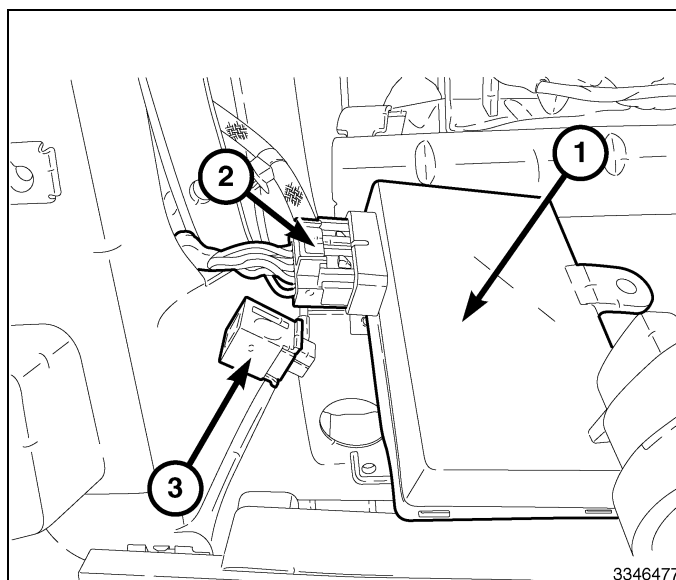
40. Retirer la fixation du support anti-vol d'allumage (1) et retirer le support (2).
41. Retirer les pièces de retenue du contacteur d'allumage (4).
42. À travers la cavité de la radio, retirer la pièce de retenue du module de commande sans fil (3).
43. Retirer le module de commande sans fil (3) à travers la cavité de la radio, débrancher et mettre au rebut.



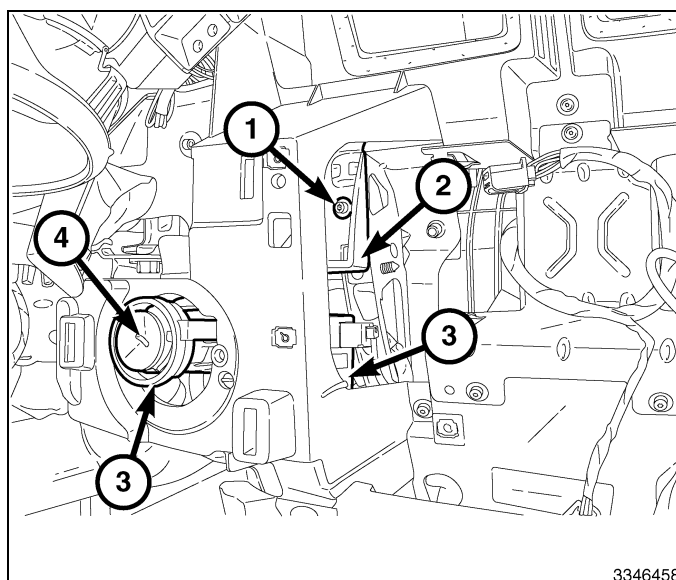
44. Repérer la cavité/emplacement de montage du module d'antenne de démarrage à distance, située à l'extrémité supérieure du tableau de bord, à l'avant du bloc d'instruments. Si les inserts de la fixation ne sont pas présents sur le véhicule, installer les inserts fournis avec la trousse.
45. Installer l'antenne de démarrage à distance (1) sur le tableau de bord en utilisant les languettes de positionnement et les fixations fournies avec la trousse (3). Serrer solidement les pièces d'attache.
46. Au moyen d'un ruban de tirage ou d'un produit équivalent, acheminer le faisceau de câblage de l'antenne (2) à travers l'ouverture entre l'antenne et le bloc d'instruments vers la zone du bloc de commandes central. **Pour éviter d'endommager le faisceau de câblage, s'assurer que le faisceau est acheminé derrière la structure et à une distance raisonnable de tout emplacement de montage de d'un panneau de garnissage/d'une autoradio dans la zone du bloc de commandes central.**



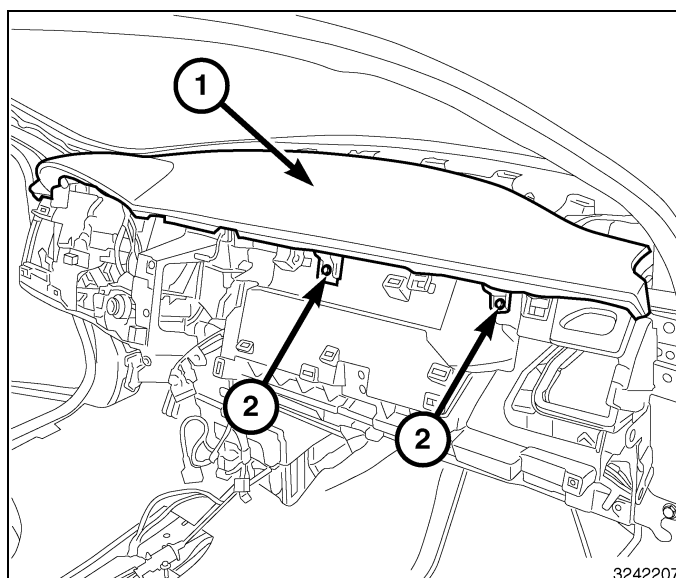
47. Prendre le module de commandes sans fil fourni avec la trousse(1) , brancher le faisceau de câblage du contacteur d'allumage (2) et le faisceau de câblage d'antenne (3).



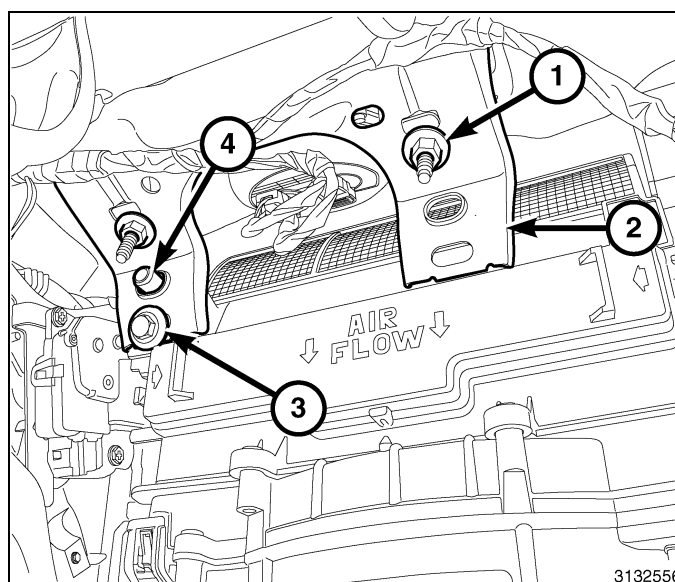
48. Placer le module de commande sans fil (WCM) (3) à travers la cavité de la radio et par-dessus le commutateur d'allumage (4). Poser l'attache de fixation du module de commande sans fil (WCM), serrer l'attache de manière sécuritaire.
49. Poser les attaches de fixation du commutateur d'allumage (4). Serrer solidement les pièces d'attache.
50. Installer le support antivol du contacteur d'allumage (2). Poser l'attache de fixation du support. Serrer la pièce de retenue de façon sécuritaire.



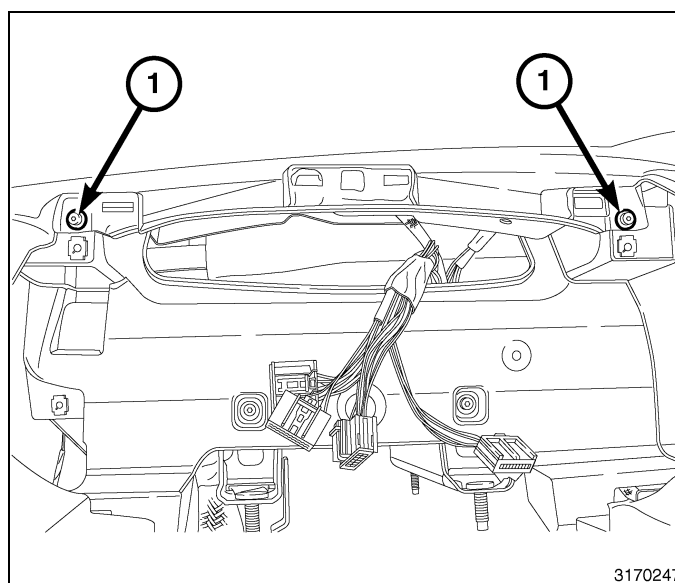
51. Aligner et mettre en position le rembourrage supérieur sur le tableau de bord de base. Tarauder à la main les agrafes de retenue afin de les mettre solidement en place.
52. Poser les attaches de fixation (2) du rembourrage supérieur du tableau de bord au panneau de base. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



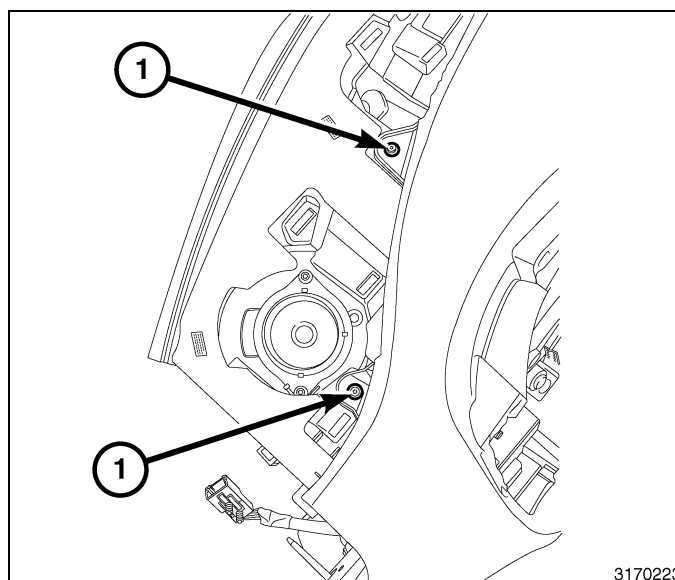
53. En regardant par la cavité de la boîte à gants, brancher les connecteurs d'amorce PAB et poser les écrous (1) de retenue du PAB à la structure du tableau de bord. Serrer les écrous à 8 N·m (71 cm. kgs.).



54. Poser les deux pièces de retenue (1) situées sous l'encadrement du bloc d'instruments et qui fixent le rembourrage supérieur au panneau de base. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.

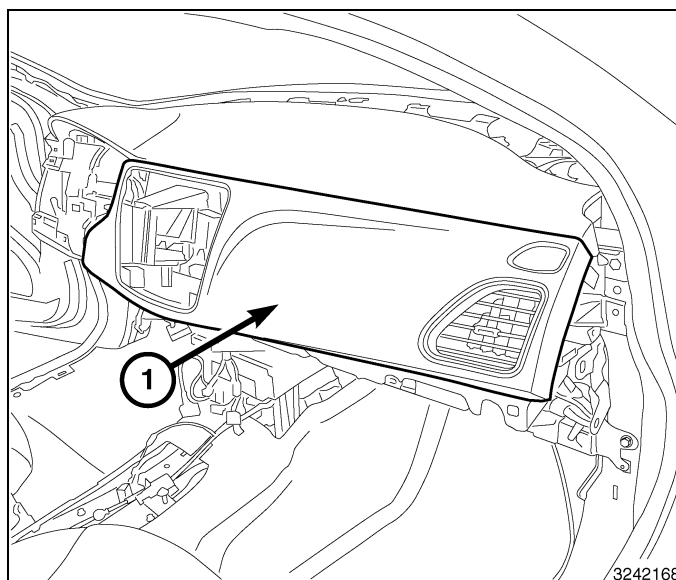


55. Poser les fixations supérieures (1) situées à travers l'extrémité du rembourrage supérieur du tableau de bord. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



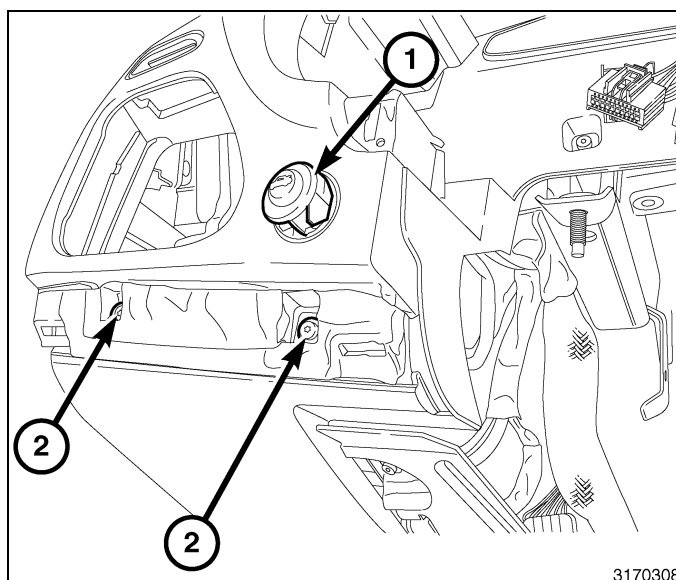
56. Aligner et mettre en position le rembourrage inférieur du tableau de bord (1) avec le panneau de base du tableau de bord.

57. En travaillant du côté du conducteur au côté du passager, tarauder à la main le rembourrage inférieur du tableau de bord (1) pour engager les agrafes de retenue.

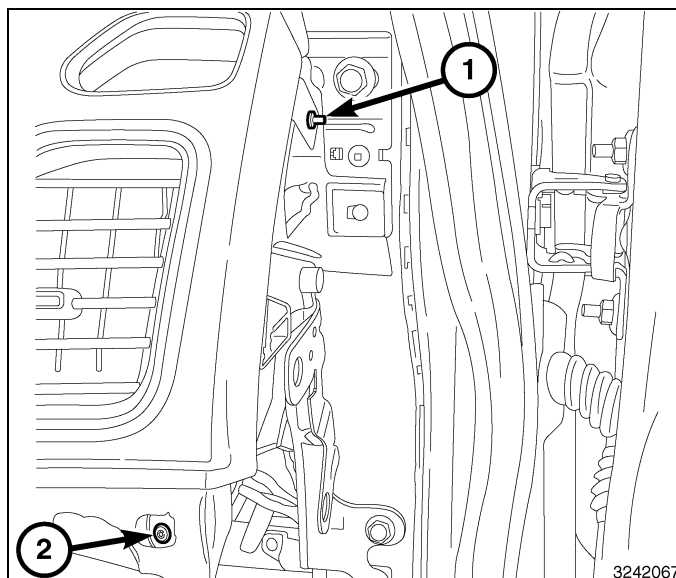


58. Poser les deux attaches de fixation (2) sous le commutateur d'ouverture du volet d'aération et du coffre. Serrer solidement les pièces d'attache.

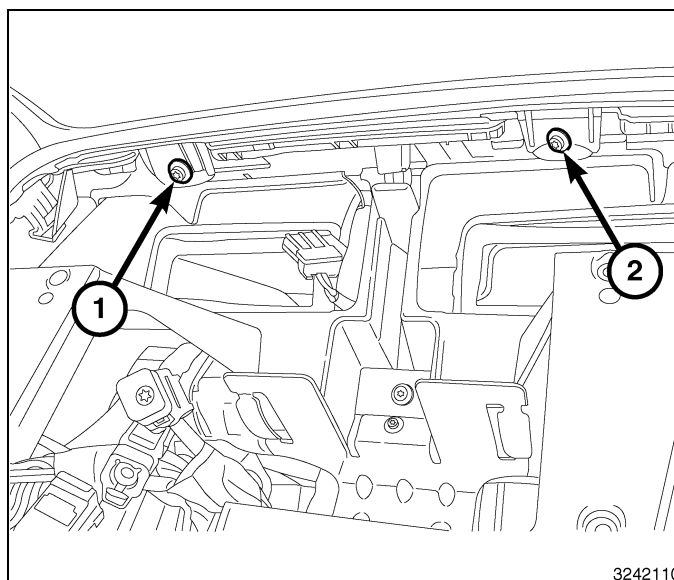
59. Brancher et installer le commutateur d'ouverture du coffre (1).



60. Poser les deux pièces de retenue (1, 2) fixant le rembourrage inférieur au tableau de bord et qui sont situées du côté du passager. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.

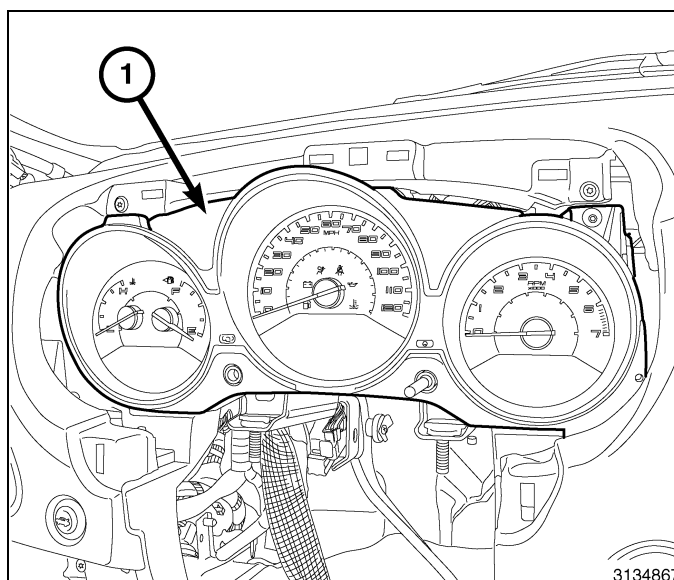


61. Poser les deux pièces de retenue (1, 2) fixant le rembourrage inférieur au tableau de bord et qui sont situées au-dessus de la cavité du bloc d'instruments central. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



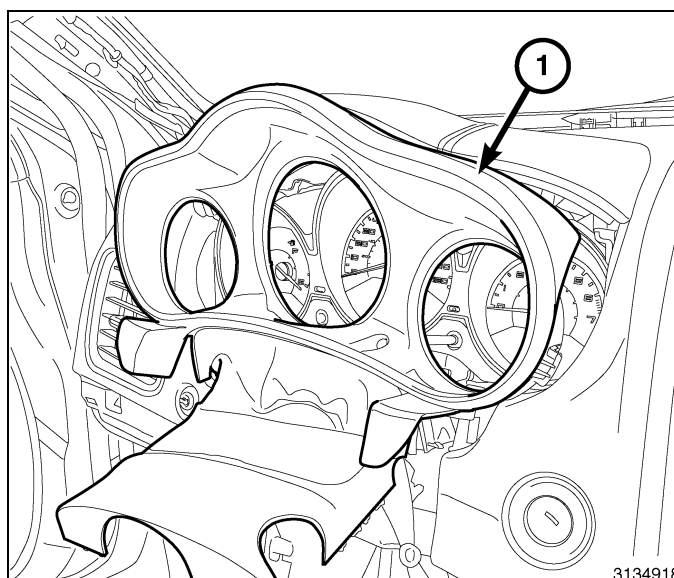
3242110

62. Poser le bloc d'instruments du tableau de bord (1).



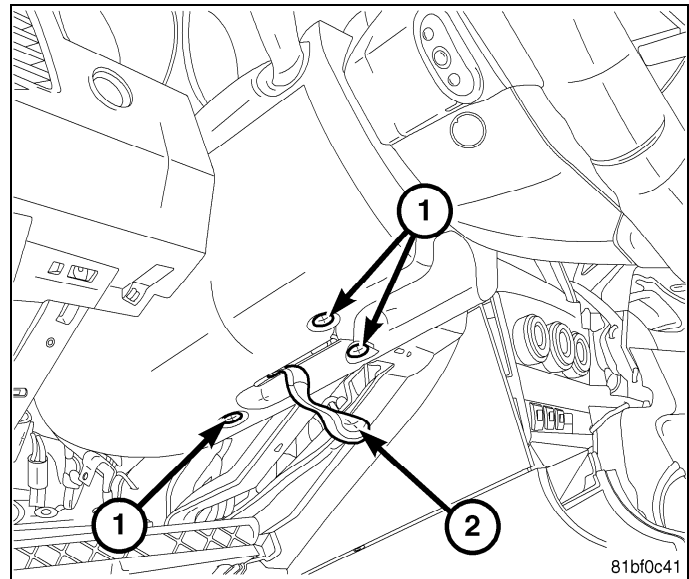
3134867

63. Poser le couvercle supérieur de la colonne de direction/anneau de garnissage du bloc d'instruments (1).

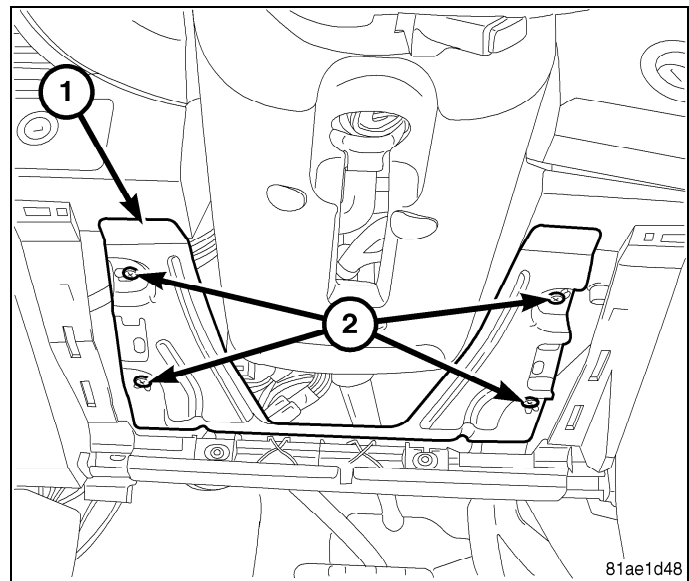


3134918

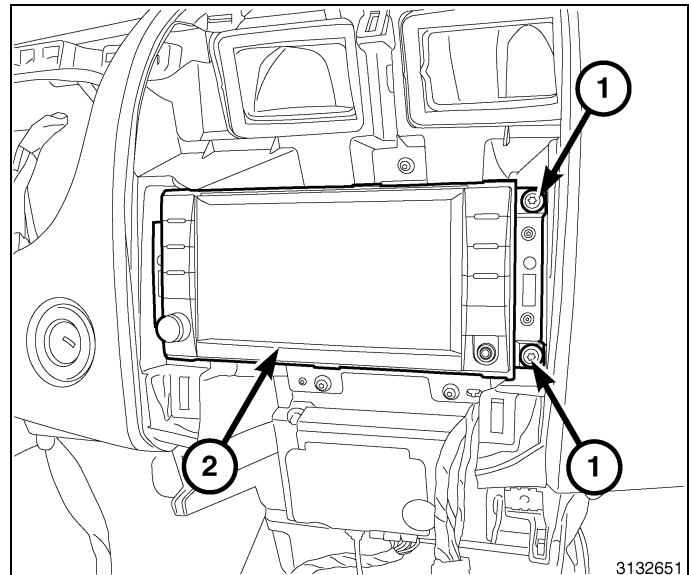
- 64. Pousser le levier d'inclinaison (2) vers le bas (position dégagée).
- 65. Poser le couvercle inférieur (2) sur le levier de réglage d'inclinaison et sur la colonne.
- 66. Poser le couvercle supérieur sur le couvercle inférieur et les attacher ensemble.
- 67. Poser les trois vis de fixation du couvercle inférieur (1) à la colonne de direction.
- 68. Positionner le levier de réglage d'inclinaison (5) complètement à la position vers le haut.
- 69. Pousser le levier de réglage d'inclinaison vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.



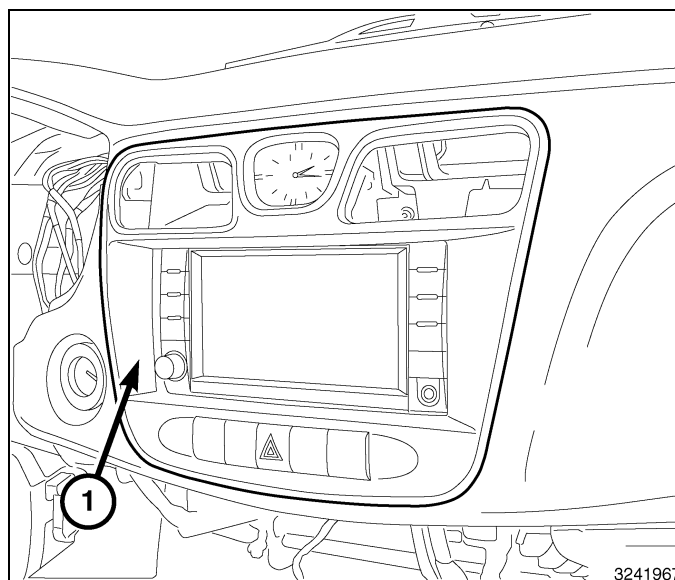
- 70. Poser le renfort du couvercle de la colonne de direction (1) au moyen des quatre vis de montage (2). Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



- 71. Brancher et installer la radio. Serrer les quatre pièces de retenue de manière sécuritaire.



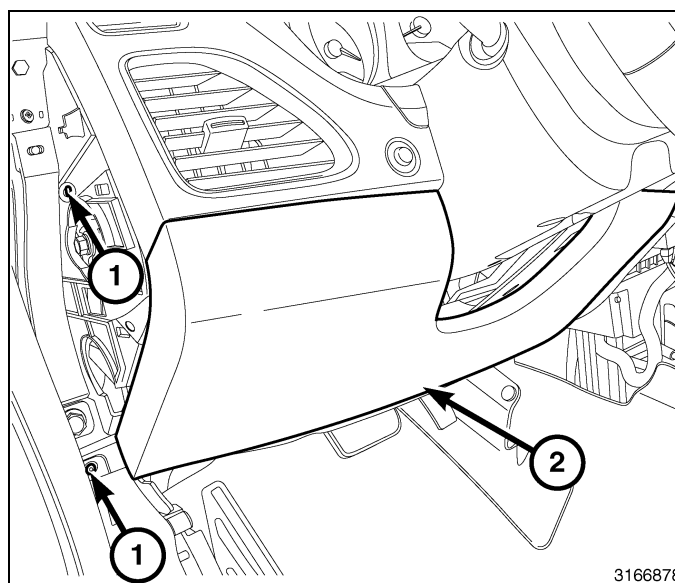
72. Brancher et poser le bloc central (1).



73. Mettre en place et engager les agrafes de retenue sur le couvercle inférieur de garnissage de l'ouverture de la colonne de direction (2).

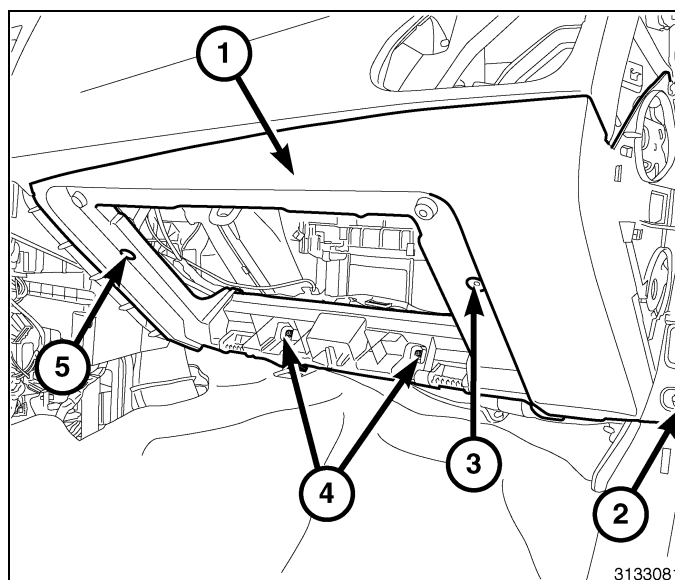
74. Poser les pièces de retenue (1) du couvercle inférieur de garnissage de l'ouverture de la colonne de direction (2). Serrer solidement les pièces d'attache.

75. Poser le chapeau d'extrémité du tableau de bord du côté du conducteur.

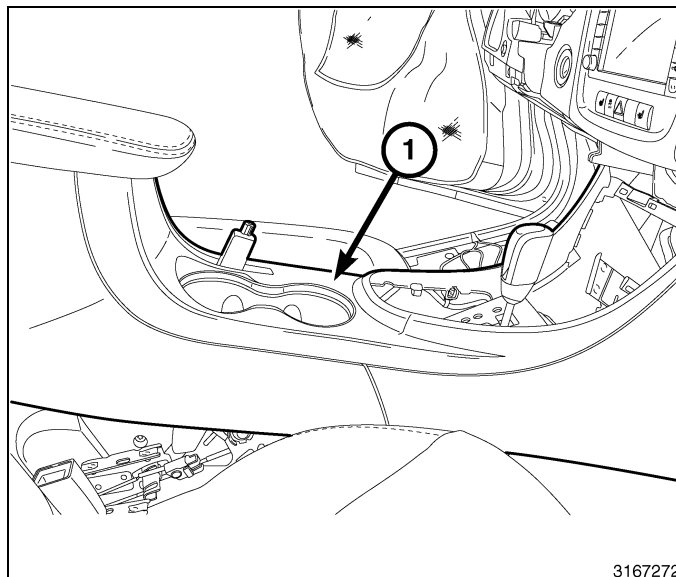


76. Poser l'ensemble de la boîte à gants (1) et la porte de la boîte à gants.

77. Poser le chapeau d'extrémité du tableau de bord du côté du passager.

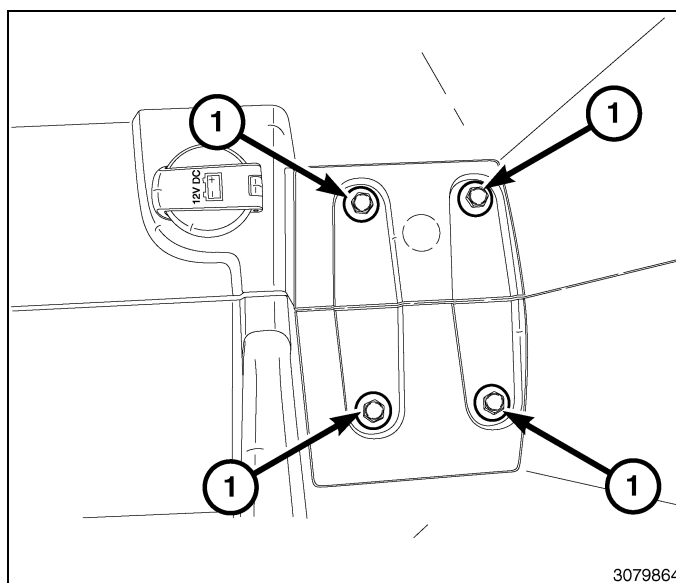


78. Brancher et installer la console (1) à l'intérieur du véhicule.

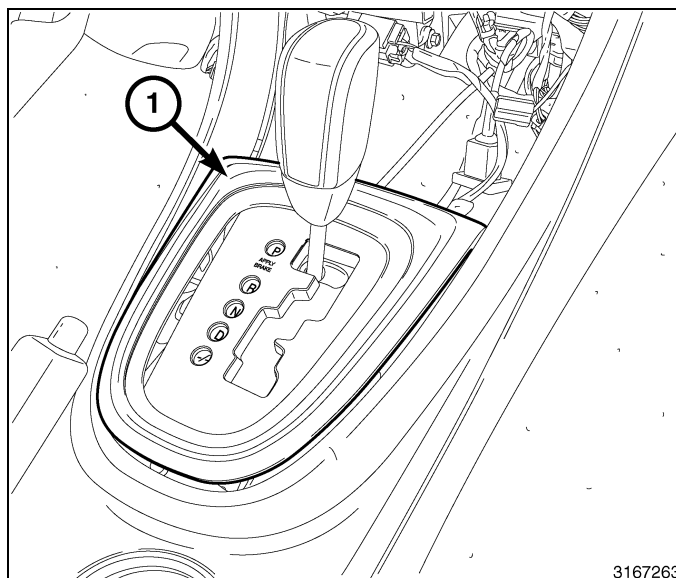


79. Poser les boulons (1) à l'intérieur du casier de console. Serrer les boulons de façon sécuritaire.

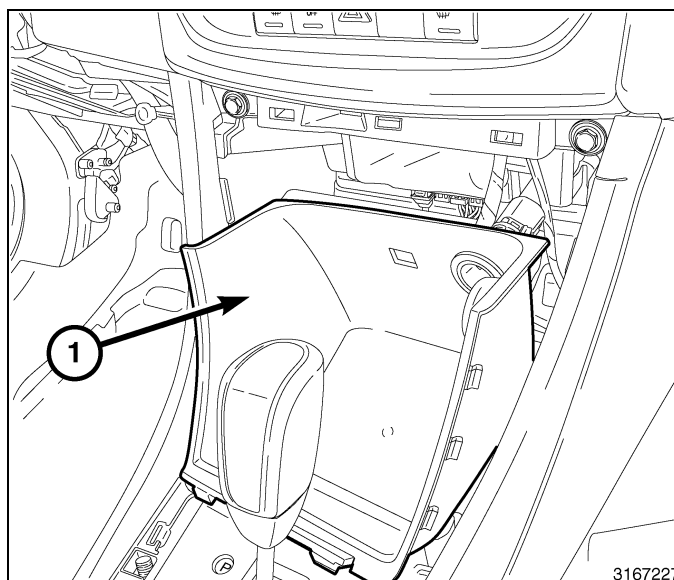
80. Poser la garniture du casier de rangement de la console.



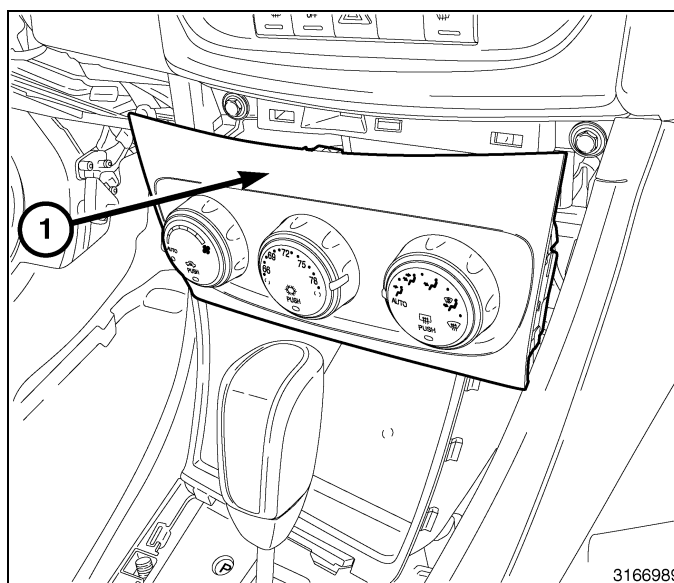
81. Poser l'encadrement de garniture du levier de vitesses (1).



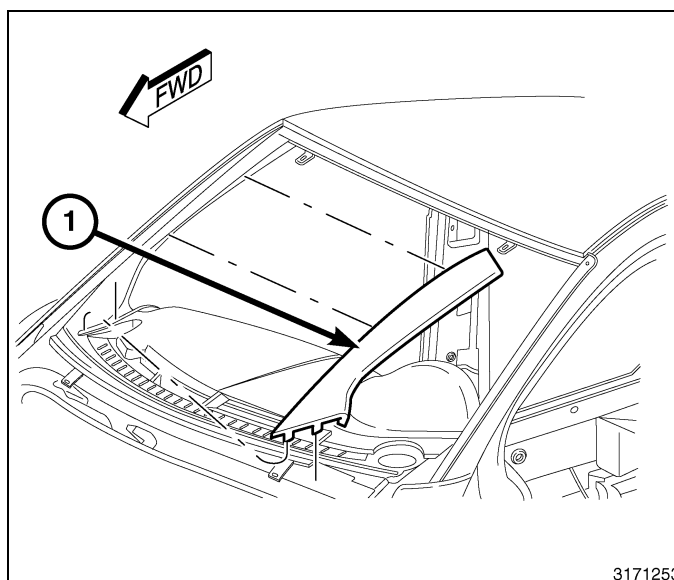
- 82. Poser les pièces de retenue de la console avant. Ser-
rer solidement les pièces d'attache.
- 83. Brancher et poser le casier de rangement avant de la
console.



- 84. Brancher et poser les commandes de CVC (1).



- 85. Poser la grille de dégivreur (1).
- 86. Poser la garniture du montant A (1). Répéter du côté
opposé.
- 87. Rebrancher le câble négatif de la batterie.



RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le technicien doit avoir coupé les CLÉS FOBIK brutes à l'aide de la matrice de clé FOBIK d'origine du véhicule. Veuillez vous assurer que les CLÉS FOBIK brutes ont été taillées avant la programmation. Si cette étape a été omise, veuillez l'exécuter maintenant.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avant la programmation, avoir le NIV du véhicule en main avant d'exécuter la routine. Au besoin, obtenir les quatre chiffres du NIV du services des pièces du concessionnaire.

ATTENTION: Si le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et le module de commande sans fil (WCM) ont été remplacés à ce moment, le PCM DOIT être reprogrammé avant le WCM.

1. À l'invite, entrer les quatre chiffres du NIV obtenus du service des pièces du concessionnaire.
2. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
3. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Mettre en surbrillance « RESTORE VEHICLE CONFIGURATION »
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
 - Sélectionner « CONTINUE »
 - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

PROGRAMMATION DU WCM

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIV en main pour l'entrer à l'invite avant d'exécuter la routine.

ATTENTION: Si le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et le module de commande sans fil (WCM) ont été remplacés à ce moment, le PCM DOIT être reprogrammé avant le WCM.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Illumination de « WCM REPLACED »
 - Sélectionner le bouton « Start Misc Function »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
 - Faire un cycle de la clé d'allumage deux fois après avoir complété la routine avec succès.

PROGRAMMATION DES CLÉS D'ALLUMAGE AU WCM

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS » (programmation des clés de contact ou des breloques)
 - Sélectionner "SUIVANT"

- Entrer le NIP à l'invite.
- Sélectionner "SUIVANT"
- S'assurer que le numéro de NIP est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
- Faire un cycle de la clé d'allumage deux fois après avoir complété la routine avec succès.

REMARQUE: Si les clés d'origine ne programment pas le nouveau WCM avec succès après que les procédures d'invite ont été suivies correctement, il sera nécessaire de programmer les nouvelles clés.

REMARQUE: Un maximum de huit clés peuvent être programmées dans le WIN. Une fois qu'une clé est programmée dans le WIN, cette clé possède le code secret pour ce WIN et ne peut être transférée à un autre véhicule.

RÉINITIALISATION DE L'ECU

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « RESET ECU »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Sélectionner "FINISH" (terminé).

ÉTALONNAGE DE LA GLACE

REMARQUE: Les glaces des véhicules dotés de la fonction de fermeture rapide doivent être étalonnées après un débranchement de la batterie.

REMARQUE: La porte doit être complètement fermée en exécutant cette étape.

1. S'asseoir dans le siège du conducteur et fermer la porte.
2. Abaisser légèrement la glace.
3. Fermer la glace complètement et laisser la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
4. Ouvrir complètement la glace et garder la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
5. Fermer la glace en position complètement fermée.
6. Répéter ces étapes pour les autres glaces.

MISE À JOUR DES VALEURS DE SEUILS DE PRESSION

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

REMARQUE: Le véhicule doit être conduit avant que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteigne.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « UPDATE PRESSURE THRESHOLDS »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Vérifier les réglages courants, sélectionner le bouton « NEXT » pour modifier les réglages.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification terminée, sélectionner « NEXT »

- Sélectionner "SUIVANT"
- Attendre que le WCM mette sa configuration à jour.
- Une fois la configuration du WCM terminée, sélectionner «NEXT»
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »

TEMPORARY REMOTE START DISABLE (DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE)

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner «WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « TEMPORARY REMOTE START DISABLE »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Sélectionner le bouton « DISABLE » pour actionner la fonction de démarrage à distance
 - Sélectionner « YES » pour remettre le module à zéro et quitter la routine, sélectionner « NO » pour basculer la valeur au point de départ.
 - Sélectionner "FINISH" (terminé).

SUPPRIMER TOUS LES CODE D'ANOMALIE

REMARQUE: La fonction de diagnostic wiTECH est la méthode préconisée pour effacer tous les codes d'anomalie.

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ACTIVER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

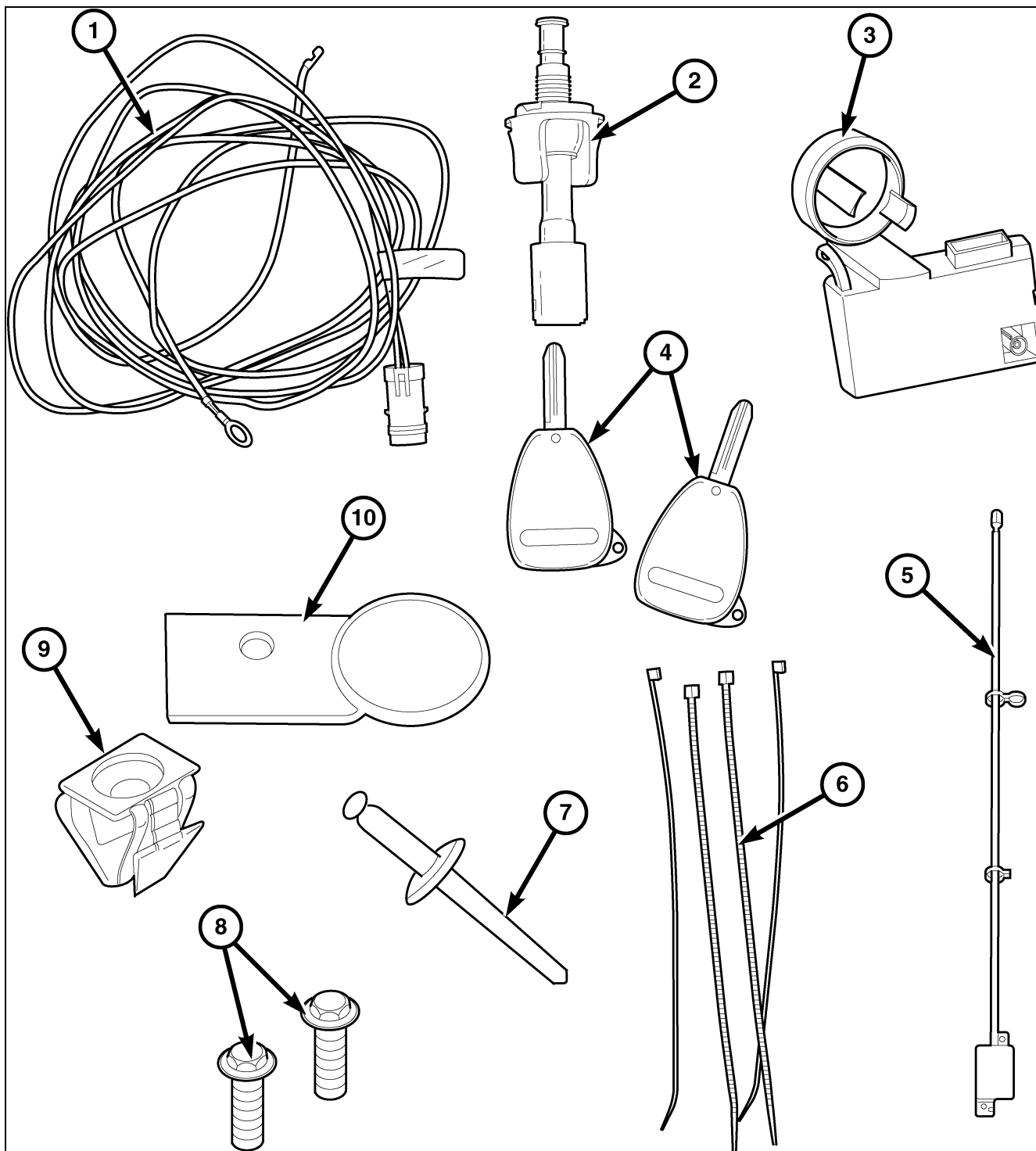
Pour activer le démarrage à distance, faire démarrer le véhicule, et le conduire à une vitesse minimale de 35 mi/h.

Lorsque le moteur est couplé, les portes fermées et verrouillées, vérifier si le démarrage à distance fonctionne correctement.



ARRANQUE REMOTO

CHRYSLER 200



3347300

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables del conmutador del capó	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Módulo de control inalámbrico	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Espacios en blanco del FOBK	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	ANTENA DE ARRANQUE REMOTO	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 10
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 7	Remache	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 8	Elementos de fijación de la antena de arranque remoto	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 9	Inserciones de los elementos de fijación de la antena de arranque remoto	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 10	Émbolo conmutador de capó entreabierto	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Herramienta de punta plana/fibra	Casquillo de 10mm, 13mm, 15mm, (Deepwell), casquillo con cabezal Torx T20	Palanca y punzón pequeño
Trinquete con extensiones cortas/largas	Destornillador de punta Phillips largo y corto	Herramientas de corte lateral
Destornillador de punta plana	Software wiTECH	Remachadora

PRECAUCIÓN:

El sistema de arranque remoto XBM SÓLO puede montarse en vehículos que tengan las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, apertura a distancia e inmovilizador.

En los vehículos basados en WinFobik, debe añadirse el código de ventas a la base de datos antes de instalar el nuevo módulo WCM. De no hacerlo, la función de arranque a distancia del módulo WCM no funcionará.

El técnico debe esperar 1/2 hora desde que añada el código de venta del XBM en DealerConnect antes de montar el módulo de WCM. Mientras tanto, el técnico puede montar el resto de componentes excepto el módulo de WCM.

NOTA: Antes del montaje, obtenga el PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

NOTA: Antes de la instalación, el técnico debe cortar los espacios en blanco del FOBK usando la llave FOBK original del vehículo como plantilla.

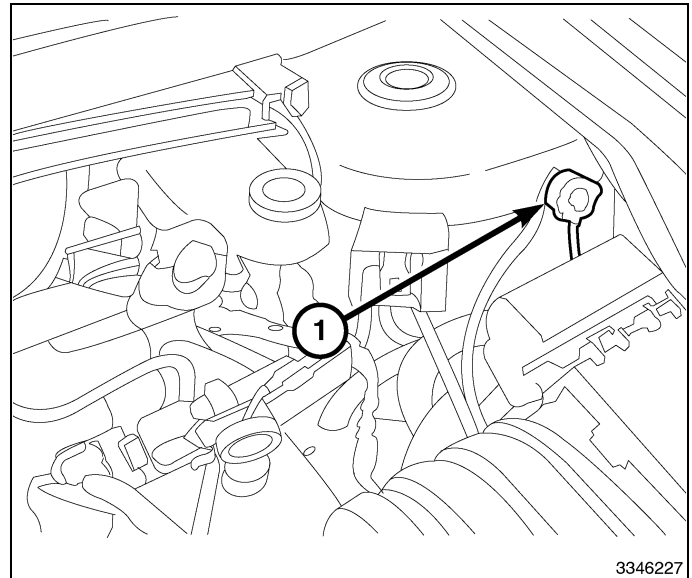
1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnóstico wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. En la página de inicio, seleccione la ficha "**Service**" (Servicio).
4. En la página Service (Servicio), busque la zona Global Claims System (Sistema global de peticiones) y seleccione "**Vehicle Option**" (Opción del vehículo).

5. En la página Vehicle Option (Opción del vehículo), introduzca los últimos ocho dígitos del VIN y después seleccione **"View"** (Ver).
6. En la lista "Available Vehicle Option" (Opción disponible del vehículo), desplácese por la lista y seleccione **"XBM Remote Start System"** (Sistema de arranque a distancia XBM).
7. Haga clic en el botón **"Add"** (Agregar) y asegúrese de que "XBM Remote Start System" (Sistema de arranque a distancia XBM) aparece en la lista "Selected Vehicle Option" (Opción de vehículo seleccionada) de la derecha.
8. Haga clic en el botón **"Save"** (Guardar) para terminar de añadir el código de ventas a la base de datos del vehículo.

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ

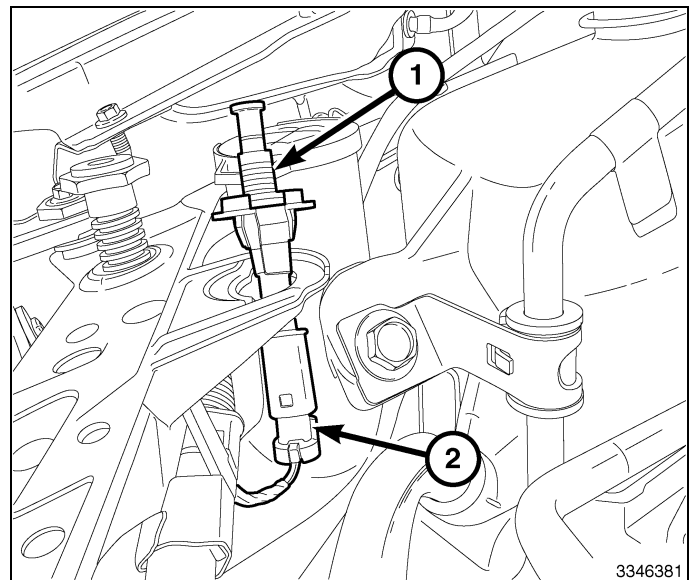
1. Antes de la instalación, encuentre el mazo de cables y el conector del conmutador del capó que vienen de fábrica. En caso de estar presente, estará fijado con cinta adhesiva al mazo de cables del vehículo, por encima del ventilador de refrigeración de la parte derecha, delante del depósito de expansión de refrigerante. **Si el mazo de cables/conector del conmutador del capó no está presente, use el mazo de cables suministrado con el kit y consulte la siguiente sección titulada MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y CONMUTADOR DEL CAPÓ (SI EL MAZO DE CABLES/CONECTOR DE FÁBRICA DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ NO ESTÁ PRESENTE).**
2. **Desconecte y aisle el cable negativo (1) de la batería;** a continuación, espere dos minutos hasta que se descargue el condensador del sistema antes de continuar con la reparación.
3. Desconecte el mazo de cables/conector del conmutador del capó (2) del mazo de cables del vehículo y tiéndalo hacia el soporte del conmutador de capó entreabierto.



3346227

NOTA: El ajuste automático del conmutador de capó entreabierto es un dispositivo de un solo uso. Si el conmutador está dañado, defectuoso desmontado o requiere reajuste, deberá reemplazarse por una unidad nueva.

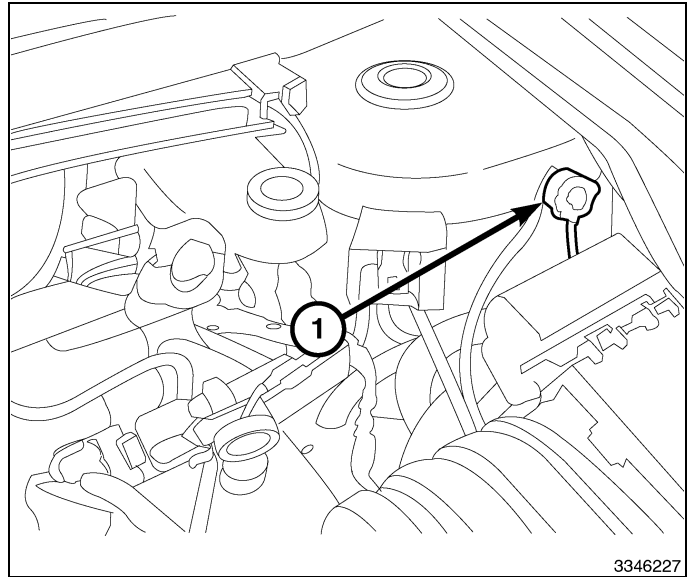
4. Sitúe el conmutador de capó entreabierto suministrado con el kit (1) cerca del orificio en el soporte de instalación.
5. Desplace el conector de mazo de cables (2) a través del soporte de instalación del conmutador y conéctelo al conmutador de capó entreabierto (1).
6. Desde la parte superior del soporte de montaje, presione el conmutador el conmutador de capó entreabierto hacia abajo (1) en el orificio de montaje del soporte hasta que los pestillos del conmutador integrados encajen en su sitio.
7. Use las bridas de amarre suministradas con el juego para asegurar el mazo de cables del conmutador del capó (2) al mazo de cables existente del vehículo situado bajo el travesaño superior del radiador.



3346381

MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y CONMUTADOR DEL CAPÓ (SI EL MAZO DE CABLES/CONECTOR DE FÁBRICA DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ NO ESTÁ PRESENTE)

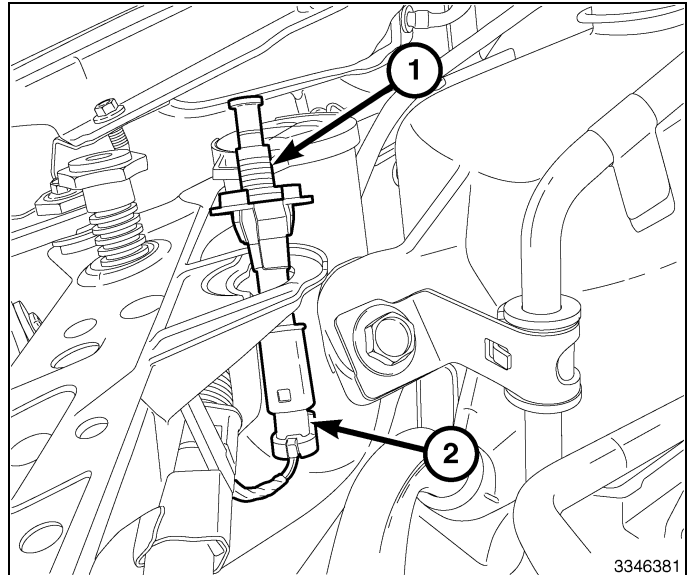
1. **Desconecte y aisle el cable negativo de la batería (1).** Espere dos minutos para que el condensador del sistema se descargue antes de realizar una reparación.



2. Extraiga el mazo de cables/conector del conmutador del capó (2) del kit y colóquelo bajo el soporte del conmutador de capó entreabierto.

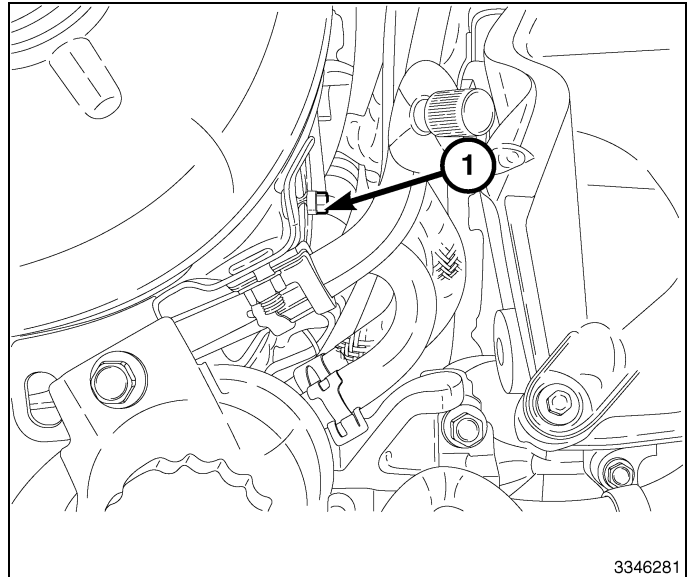
NOTA: El ajuste automático del conmutador de capó entreabierto es un dispositivo de un solo uso. Si el conmutador está dañado, defectuoso desmontado o requiere reajuste, deberá reemplazarse por una unidad nueva.

3. Sitúe el conmutador de capó entreabierto suministrado con el kit (1) cerca del orificio sobre el soporte de instalación.
4. Desplace el conector de mazo de cables (2) a través del soporte de instalación del conmutador y conéctelo al conmutador de capó entreabierto (1).
5. Desde la parte superior del soporte de montaje, presione el conmutador de capó entreabierto (1) hacia el orificio de montaje del soporte hasta que los pestillos del conmutador integrados encajen en su sitio.

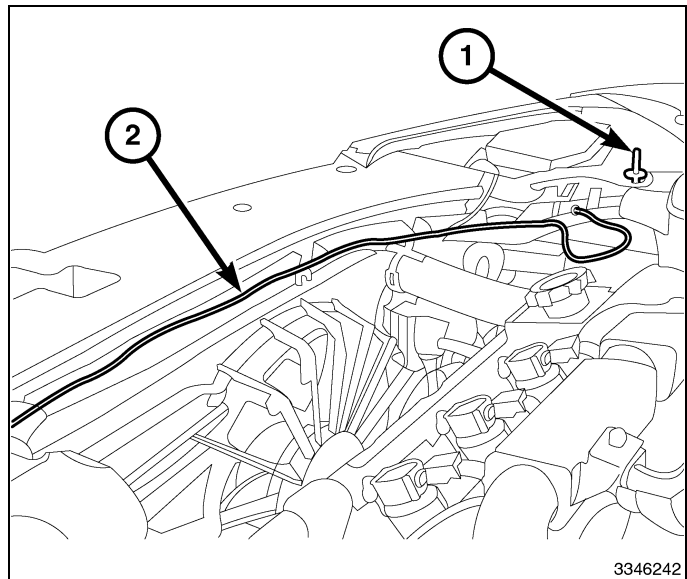


NOTA: Para facilitar la instalación de la masa del mazo de cables del conmutador del capó, quite el perno que fija el depósito de líquido de la dirección. Esto permitirá que los conductos conectados con el depósito vuelvan a moverse para facilitar el acceso al perno de masa.

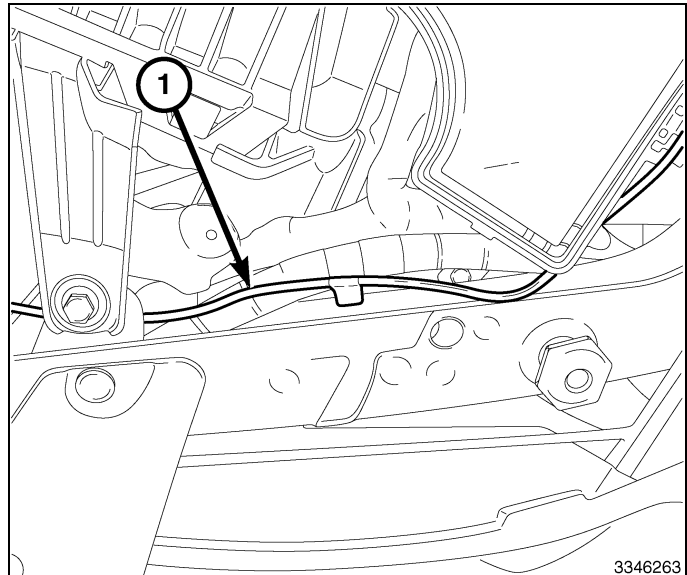
6. Tienda la masa del mazo de cables del conmutador del capó hacia la torre de amortiguación del lado izquierdo.
7. Retire el perno de masa (1) situado en la torre de amortiguación del lado izquierdo y coloque el ojal de masa del mazo de cables del conmutador del capó (2) sobre el perno.
8. Monte el perno de masa (1). Apriete el perno firmemente.



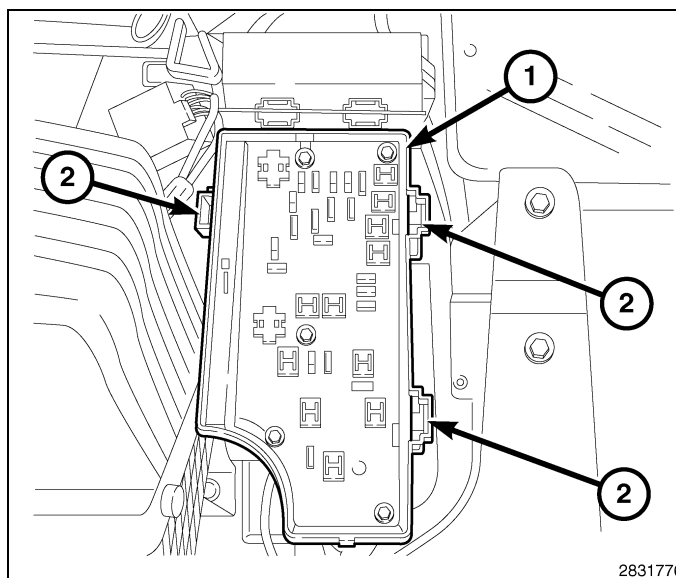
9. Tienda el mazo de cables que se incluye con el kit (2) desde el conjunto del conmutador de capó entreabierto (1) por encima del mazo de cables del vehículo existente que se encuentra sobre el ventilador de refrigeración, hacia la parte del conductor del vehículo.
10. Use las bridas de amarre suministradas con el juego para asegurar el mazo de cables del conmutador del capó (2) al mazo de cables existente del vehículo situado sobre el ventilador de refrigeración. Una vez fijadas, corte el sobrante de las bridas.



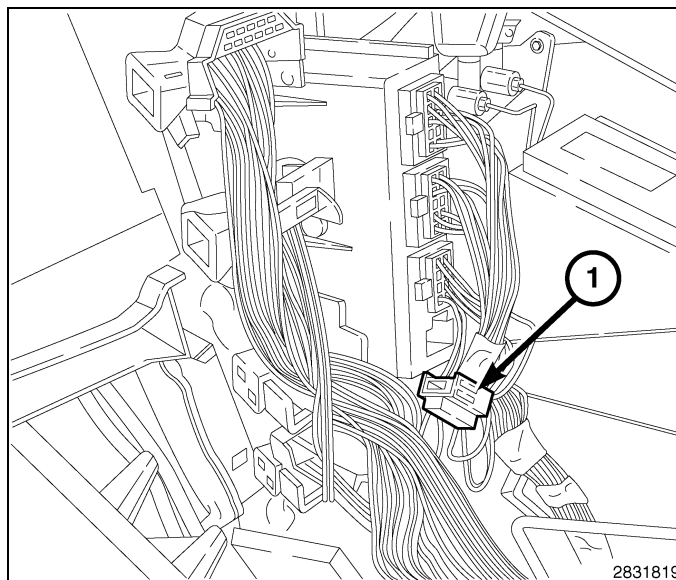
11. Continúe tendiendo el mazo de cables del conmutador de capó entreabierto (1) hacia el área del módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM). Fije el mazo de cables con bridas según sea necesario.



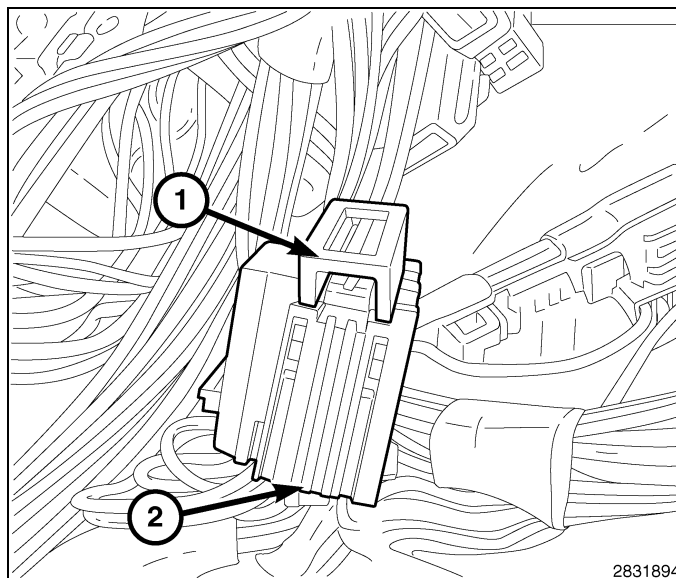
12. Retire la cubierta del módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM) (1).
13. Con una herramienta de punta plana apropiada, suelte las lengüetas de retención superiores del TIPM (2) y eleve el TIPM (1) para retirarlo de su soporte.



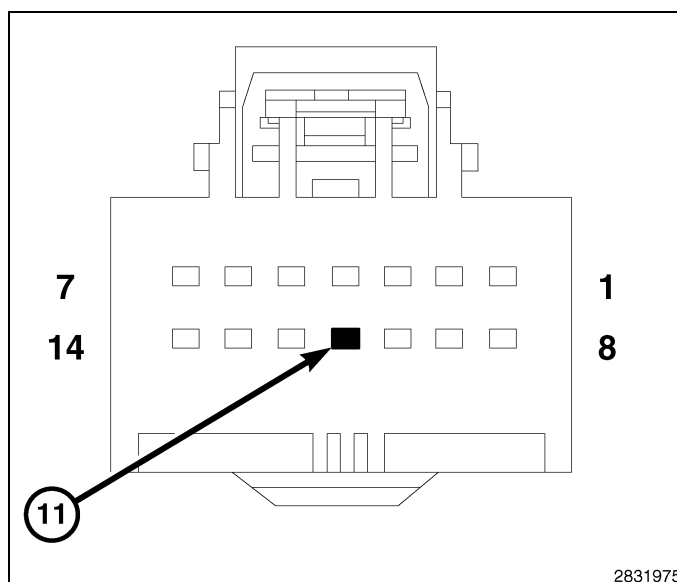
14. Sujete el TIPM y gire hacia arriba el conjunto para soltarlo de su soporte de montaje. Dé la vuelta al conjunto para acceder a los conectores eléctricos que se encuentran en la parte inferior de la unidad.
15. Retire el conector gris marcado con la letra "B" (1).



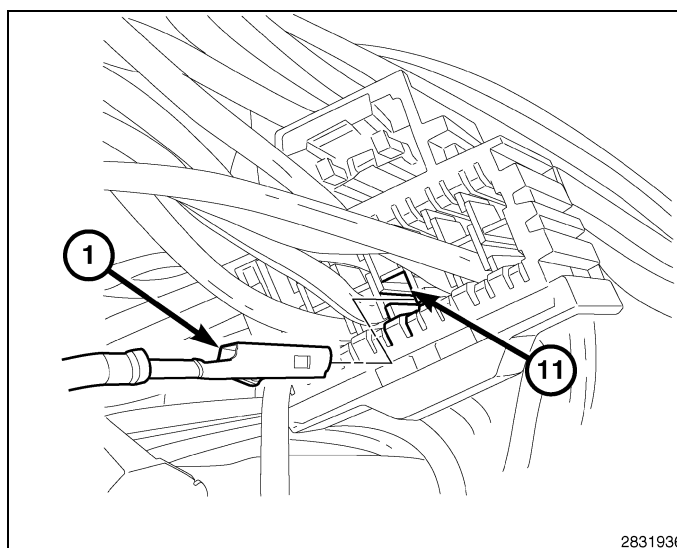
16. Retire el bloqueo secundario (1) del conector "B" (2).



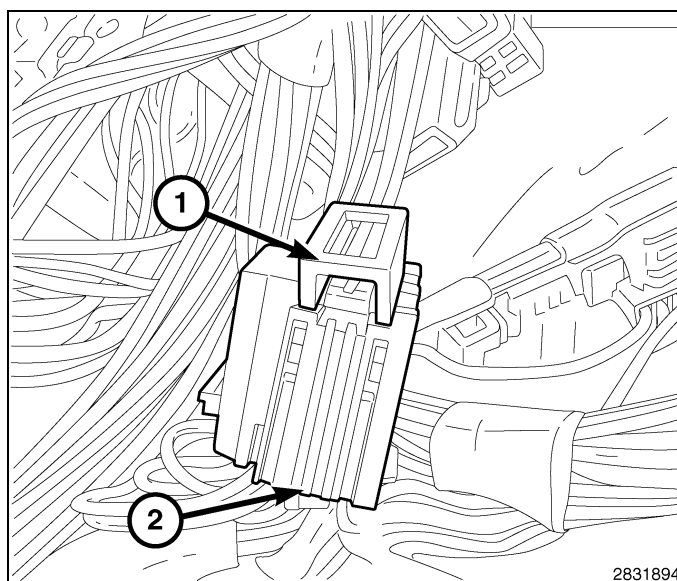
17. Ubique la cavidad 11 (11) en el conector "B".



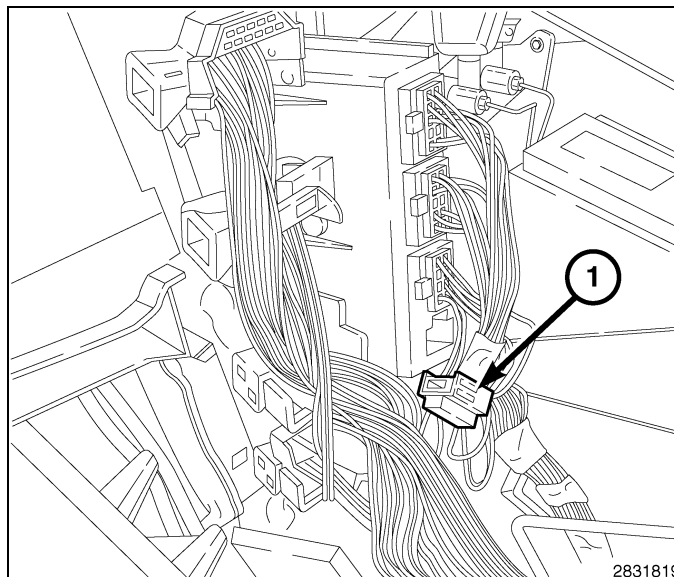
18. Inserte la clavija del cable violeta/blanco (1) del mazo de cables del conmutador del capó en la cavidad 11 (11) del conector "B". Asegúrese de que la clavija está totalmente acoplada en la cavidad.



19. Monte el bloqueo secundario (1) en el conector "B" (2).

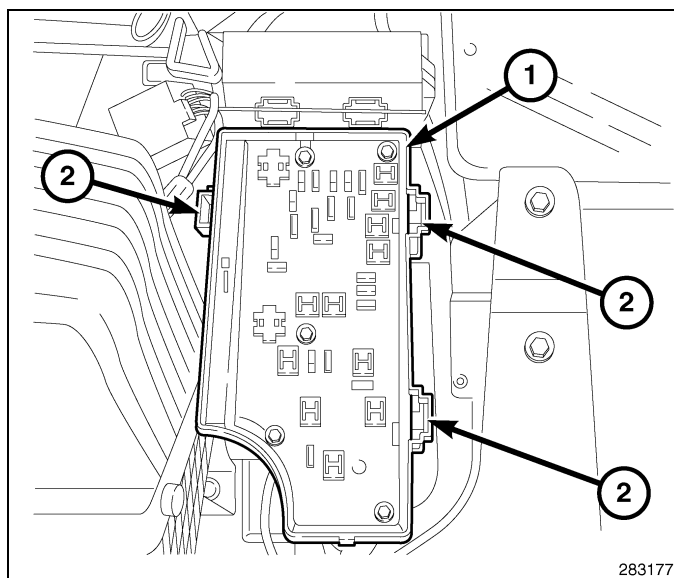


20. Vuelva a conectar el conector "B" en el TIPM.



21. Monte el TIPM (1) en su soporte. Compruebe que las lengüetas de retención superiores del TIMP (2) se acoplan por completo.

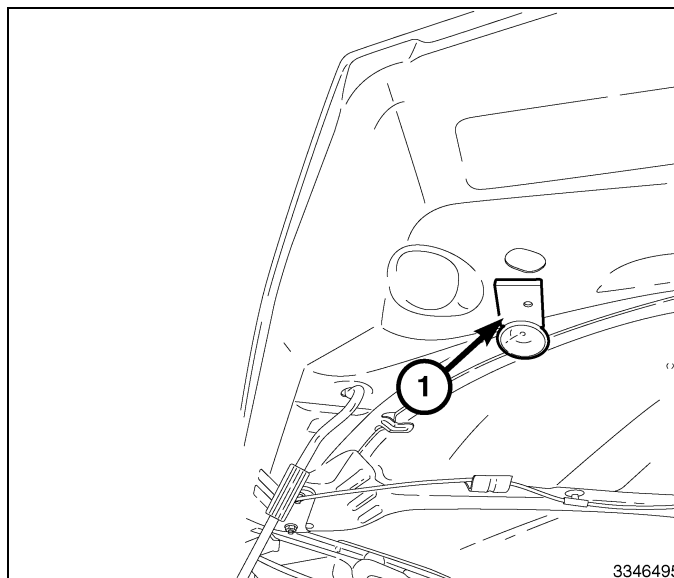
22. Vuelva a montar la tapa en el TIPM (1).



23. Tome el remache y el émbolo del conmutador de capó entreabierto que se suministra con el kit (1). Encuentre los orificios de montaje de la parte del acompañante en el capó y sitúe el émbolo (1) hacia el capó como se muestra.

24. Baje el capó ligeramente y compruebe que el émbolo (1) y el conmutador de capó entreabierto están correctamente alineados.

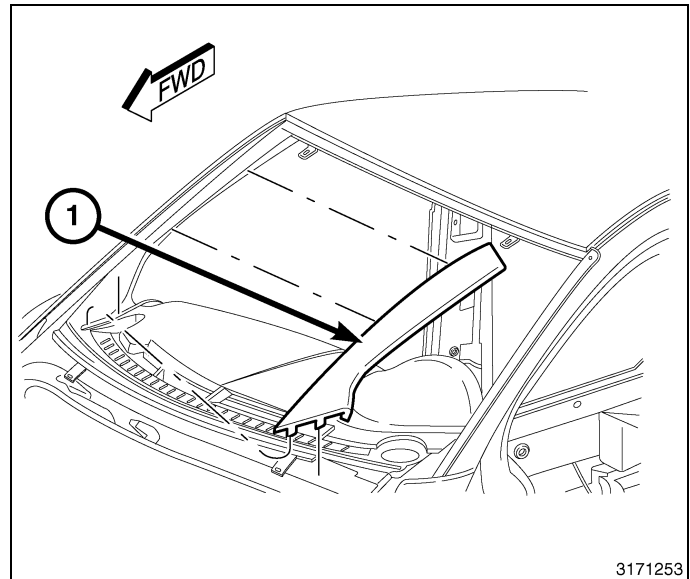
25. Cuando estén correctamente alineados, monte el remache para fijar el émbolo del conmutador de capó entreabierto.



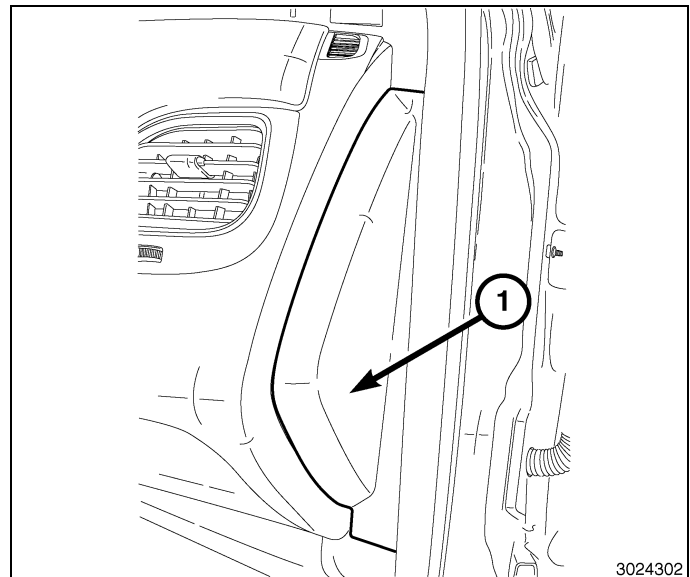
MONTAJE DEL MÓDULO DE CONTROL INALÁMBRICO (WCM) Y LA ANTENA DE ARRANQUE A DISTANCIA

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar llevar a cabo cualquier diagnóstico o reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, el airbag, el tensor del cinturón de seguridad, el sensor de impactos o el panel de instrumentos, desactive el sistema de seguridad suplementario (SRS). DESCONECTE Y AISLE EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA, A CONTINUACION ESPERE DOS MINUTOS HASTA QUE SE DESCARGUE EL CONDENSADOR DEL SISTEMA ANTES DE CONTINUAR CON LA DIAGNOSIS O EL SERVICIO. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. SI NO SE ADOPTAN LAS PRECAUCIONES NECESARIAS, PODRIA PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL DE AIRBAG.

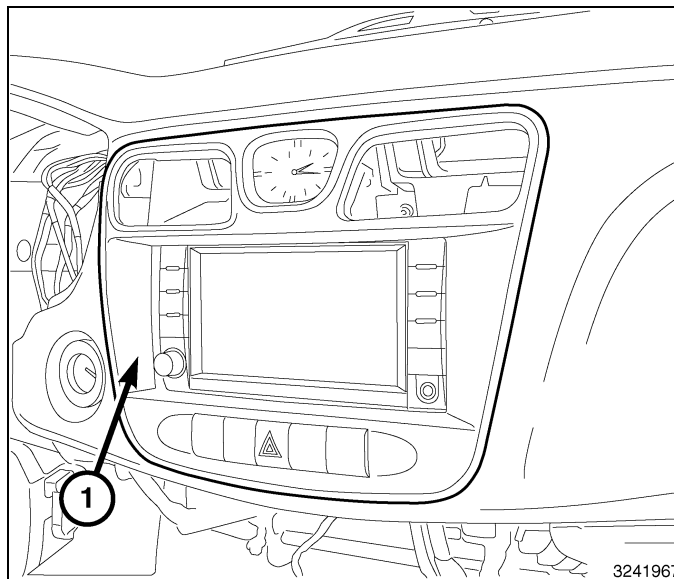
1. Retire el tapón de extremo del panel de instrumentos del lado del conductor.
2. Con una varilla tapizada o de fibra, retire la rejilla del desempañador.
3. Con una varilla tapizada o de fibra, retire los paneles tapizado del pilar A (1).



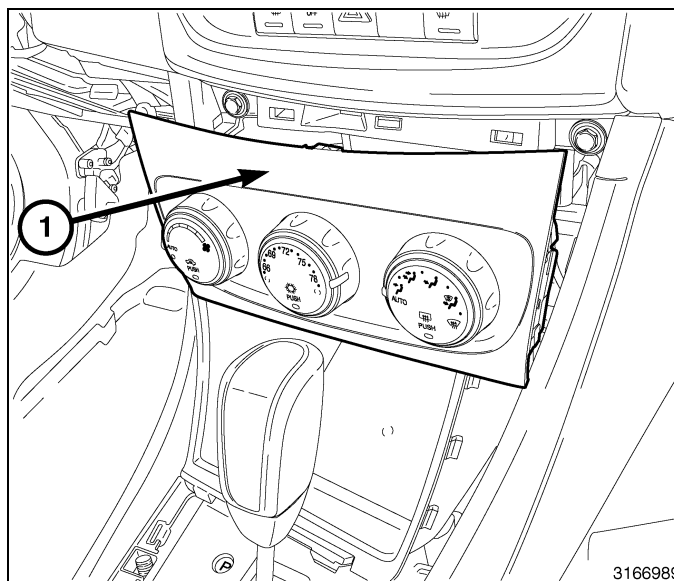
4. Desconecte el cable negativo de la batería .
5. Retire parcialmente el burlete de la abertura de la puerta delantera.
6. Con una varilla tapizada C-4755 o equivalente, suelte los clips que fijan la tapa del extremo (1) al panel de instrumentos y retire la tapa del extremo. Repita la operación en el lado opuesto.



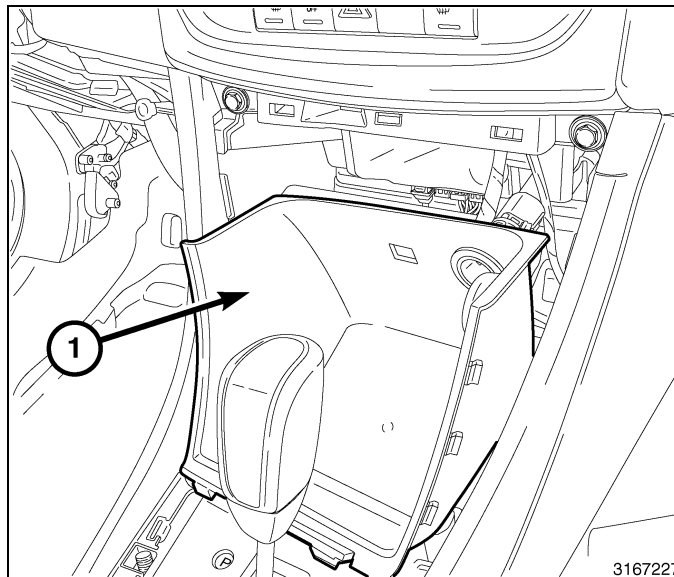
7. Con una varilla tapizada C-4755 o equivalente, retire y desconecte el embellecedor del grupo central (1).



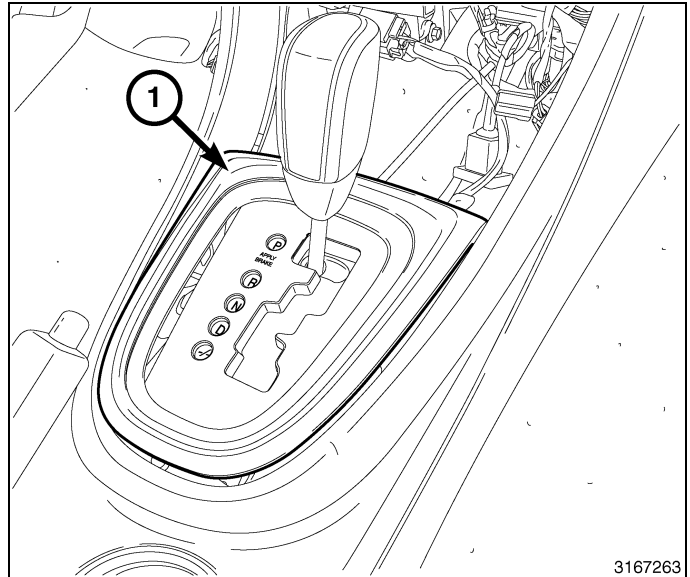
8. Con una varilla tapizada, de fibra o equivalente, retire y desconecte los controles de HVAC (1).



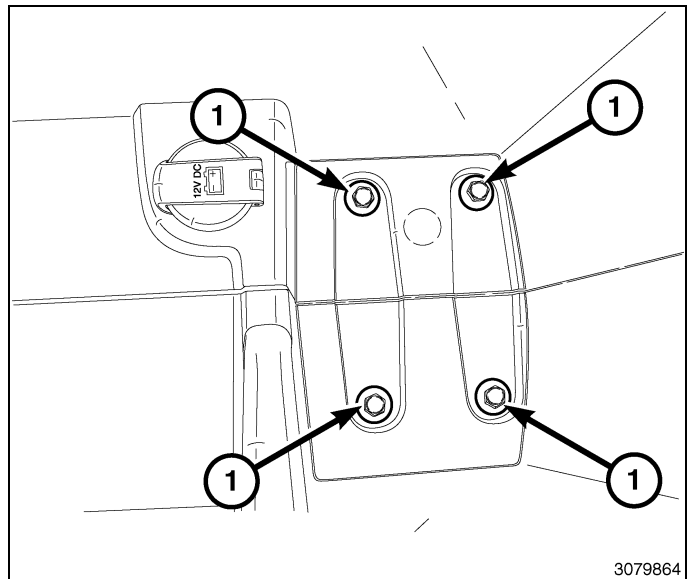
9. Con una varilla tapizada, de fibra o equivalente, retire y desconecte la guantera delantera de la consola (1).
10. Retire los elementos de fijación de la consola delantera.



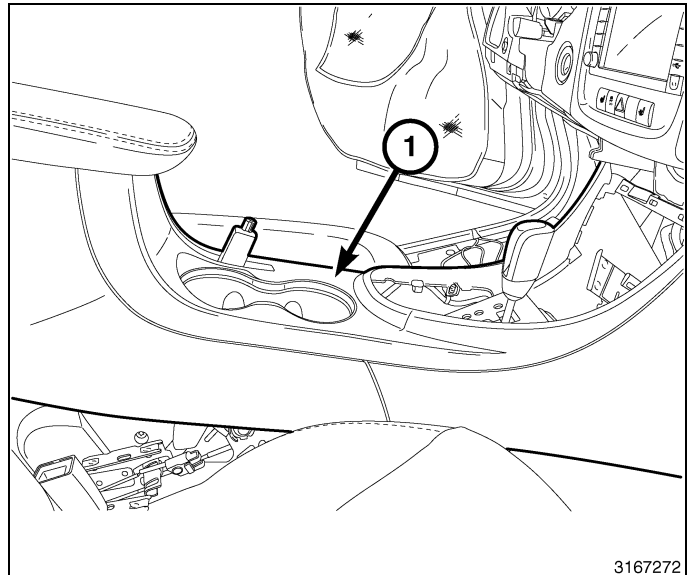
11. Con una varilla tapizada, de fibra o equivalente, retire el embellecedor del revestimiento del cambiador (1).



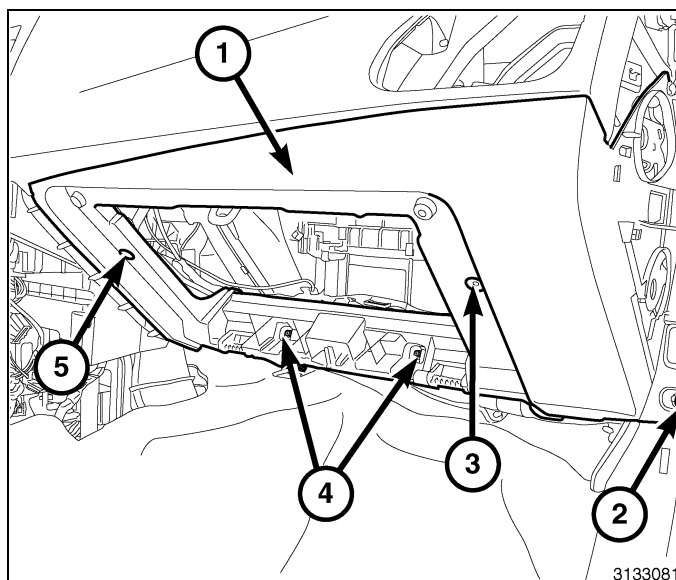
12. Abra la tapa de la consola y retire los dos tornillos.
13. Retire los tornillos (1) situados dentro de la consola.



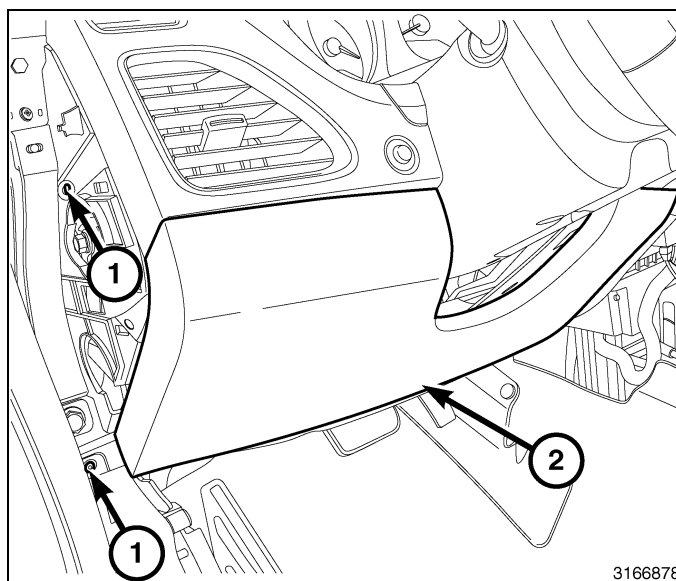
14. Eleve la parte trasera de la consola central (1), desconecte el mazo de cables y retírelo.



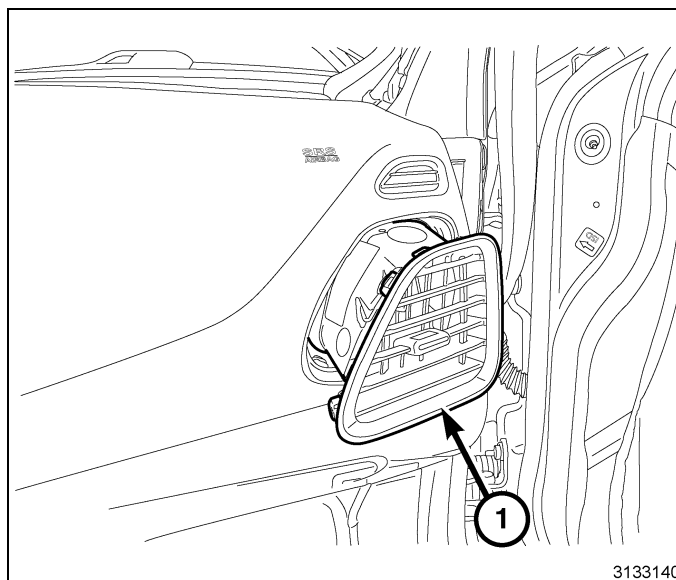
15. Retire la puerta de la guantera.
16. Retire el conjunto de la guantera (1).



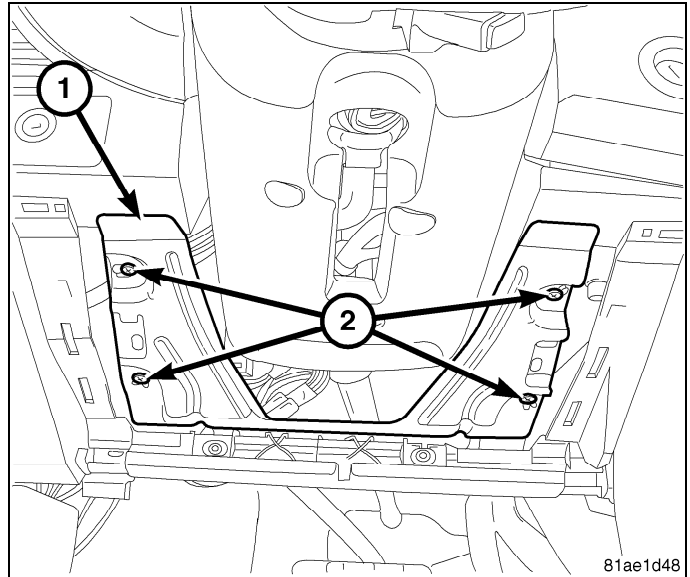
17. Retire los elementos de fijación (1) que fijan la cubierta del revestimiento de la abertura de la dirección inferior (2).
18. Con una varilla tapizada, de fibra o equivalente, desacople el resto de clips de fijación de la cubierta del revestimiento de la abertura de la dirección inferior (2) y retírelos.



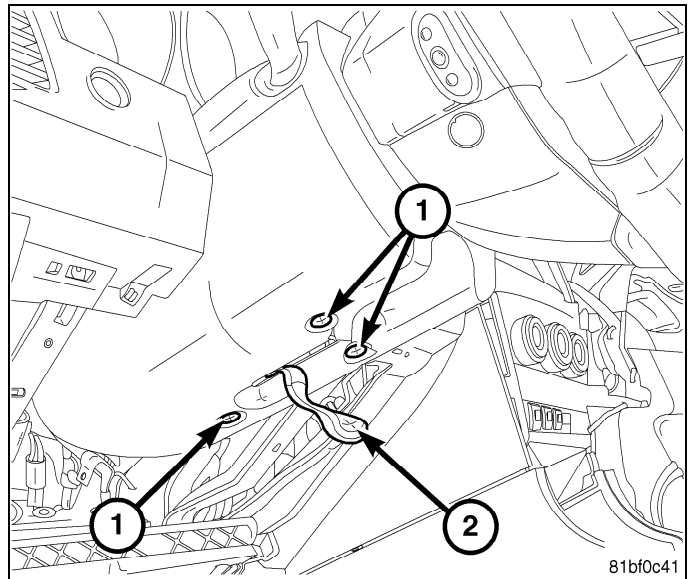
19. Retire la ventilación de salida (1) de los lados del conductor y acompañante.



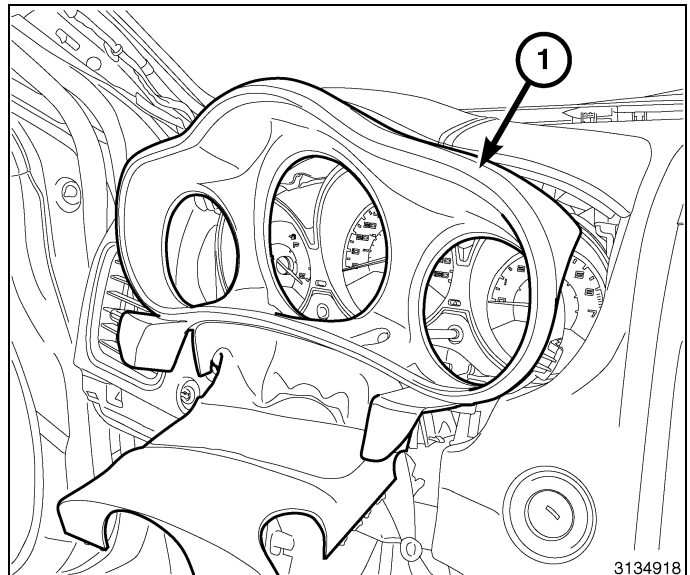
20. Coloque la inclinación de la columna en la posición máxima de altura.
21. Retire los tornillos de instalación del refuerzo de la cubierta de la columna de dirección (2). Retire el refuerzo de la cubierta de la columna de dirección (1).



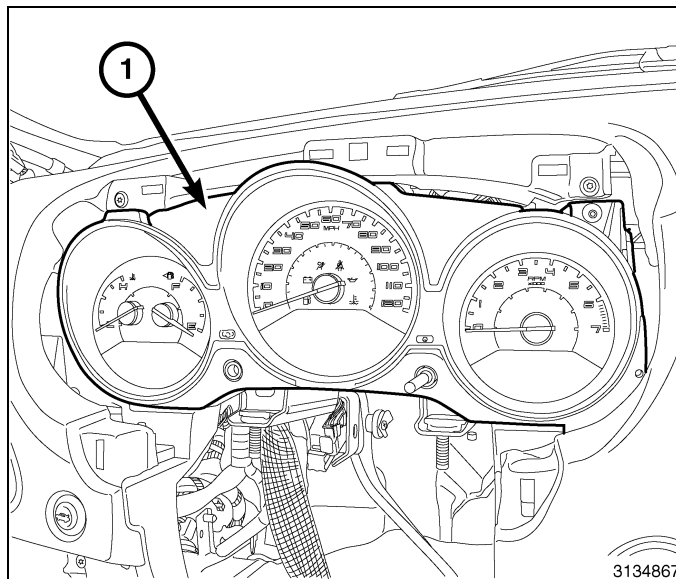
22. Coloque la inclinación de la columna en la posición mínima de altura. Deje la palanca de inclinación (2) en la posición de liberación.
23. Extraiga los tornillos (1) que fijan la cubierta inferior. Después de extraer los tornillos, desenganche las cubiertas la una de la otra aplicando presión con la mano a lo largo de las soldaduras donde se conectan las cubiertas por los lados.
24. Retire la carcasa inferior.



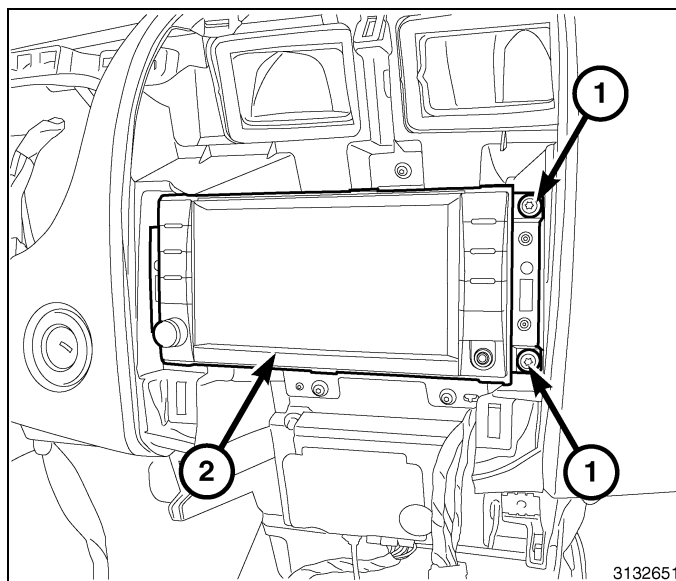
25. Tire hacia atrás para soltar los clips de fijación y retire la rejilla de la columna de la dirección superior/embellecedor del revestimiento del cuadro de instrumentos (1).



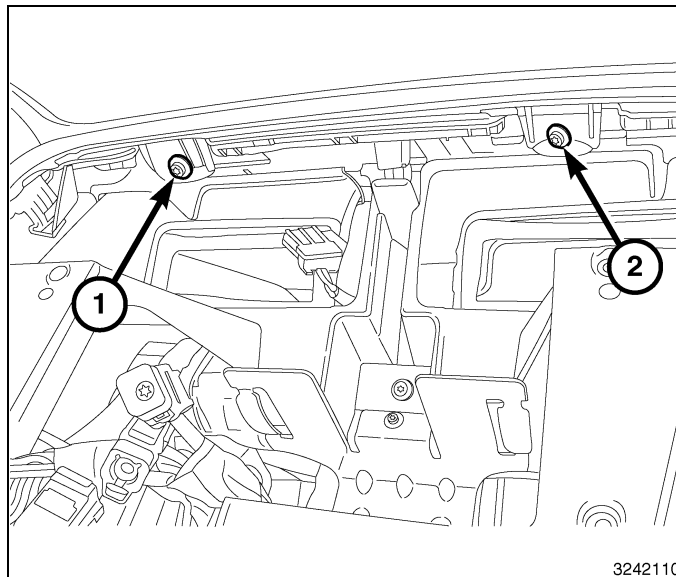
26. Desconecte y retire el panel de instrumentos (1).



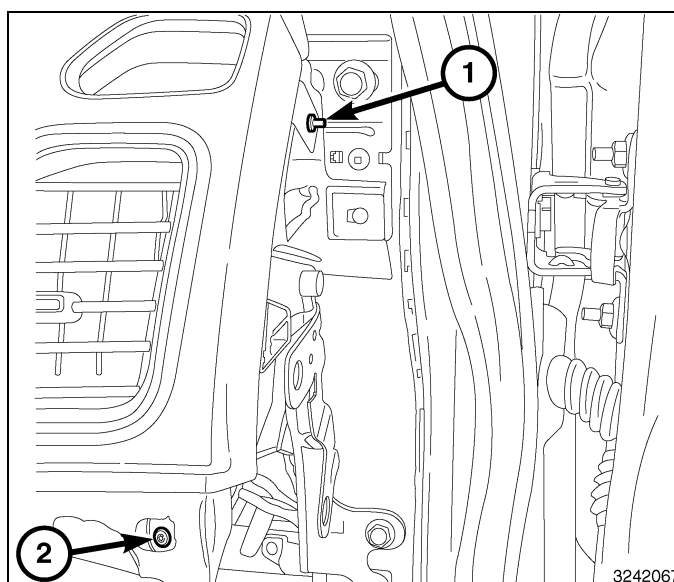
27. Desconecte y retire la radio (2).



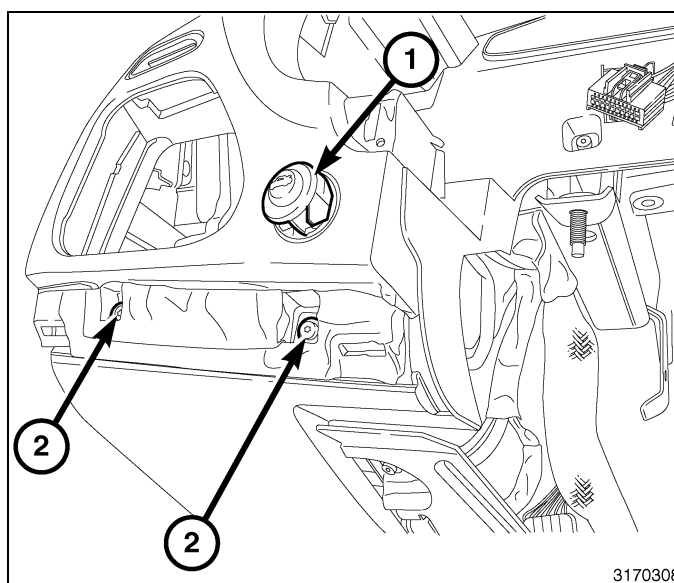
28. Retire los dos elementos de fijación (1) que fijan el acolchado inferior al panel de instrumentos situado sobre la cavidad del grupo central.



29. Retire los dos elementos de fijación (1, 2) que fijan el acolchado inferior al panel de instrumentos situado en el lado del acompañante.

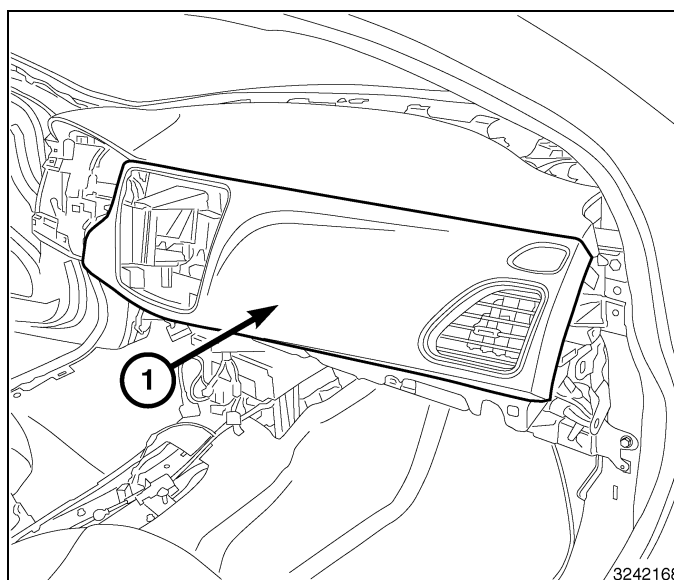


30. Desconecte y retire el conmutador de desenganche del maletero (1).
31. Retire los dos elementos de fijación (2) situados bajo el conmutador de desenganche del maletero y la ventilación.

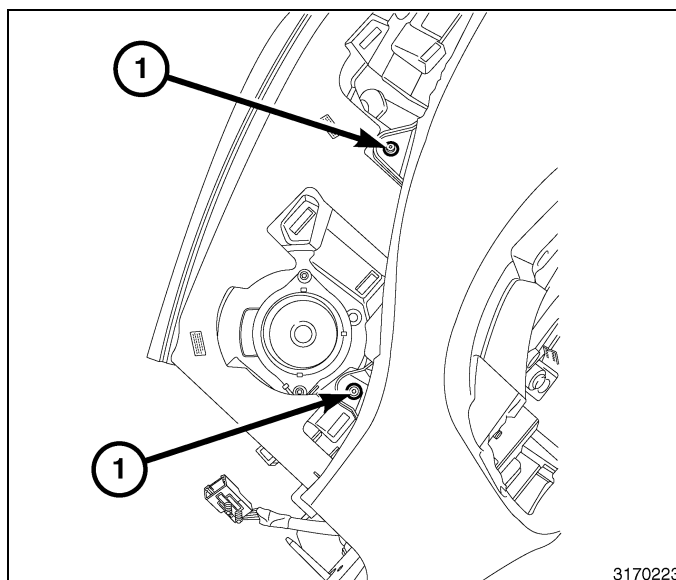


NOTA: Puede que sea difícil desenganchar el acolchado inferior del tablero de instrumentos de éste último. Asegúrese de no estropear, rayar o dañar el acolchado del tablero de instrumentos.

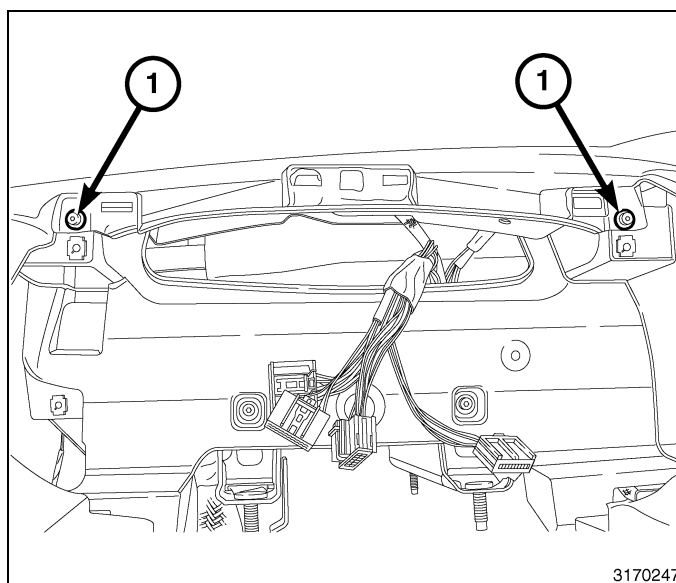
32. Use una varilla tapizada C-4755 o equivalente para llegar desde el lado del acompañante al del conductor, desacople los clips de retención inferiores que fijan el acolchado inferior del panel de instrumentos (1) al panel de instrumentos base.
33. Tire del acolchado inferior del panel de instrumentos (1) hacia atrás para desacoplar los clips de retención restantes y retirarlos.



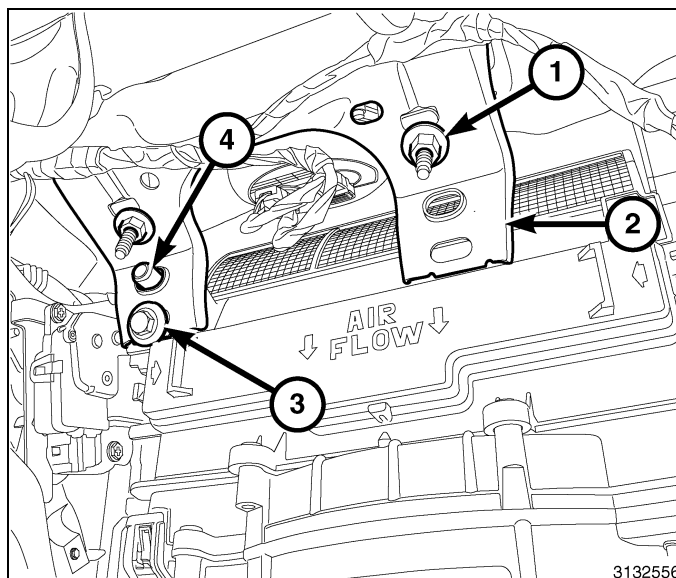
34. Retire los elementos de fijación superiores (1) situados sobre la parte superior del acolchado del panel instrumentos superior.



35. Retire los dos elementos de fijación (1) situados bajo el embellecedor del cuadro de instrumentos que fija el acolchado superior al panel base.



36. Desde el hueco de la guantera, desenchufe los conectores de cebo eléctrico del PAB y retire las tuercas que fijan el PAB a la estructura del panel de instrumentos.

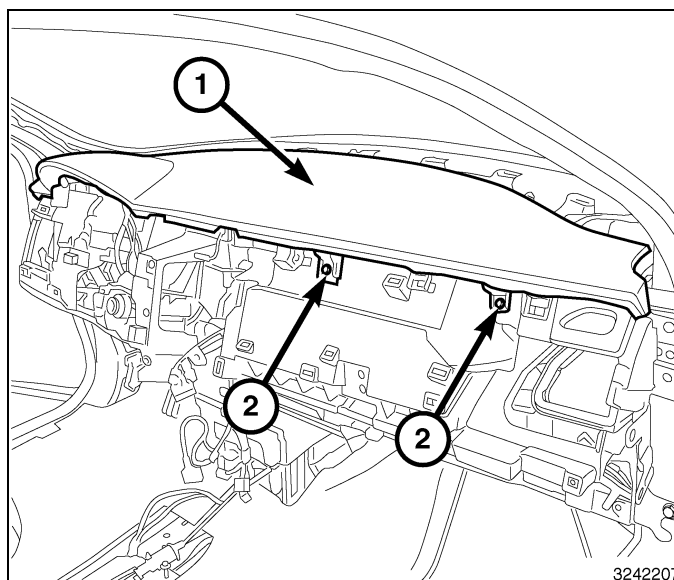


37. Retire los elementos de fijación (2) que fijan el acolchado superior del panel de instrumentos al panel base.

38. Sujete el acolchado superior del panel de instrumentos (1) junto al conducto del desempañador y hacia arriba y atrás para desacoplar los clips de retención.

PRECAUCIÓN: Puede que sea difícil desenganchar el acolchado superior del tablero de instrumentos de éste último. Asegúrese de no estropear, rayar o dañar el acolchado del tablero de instrumentos.

39. Retire el acolchado superior del panel de instrumentos (1) del vehículo.

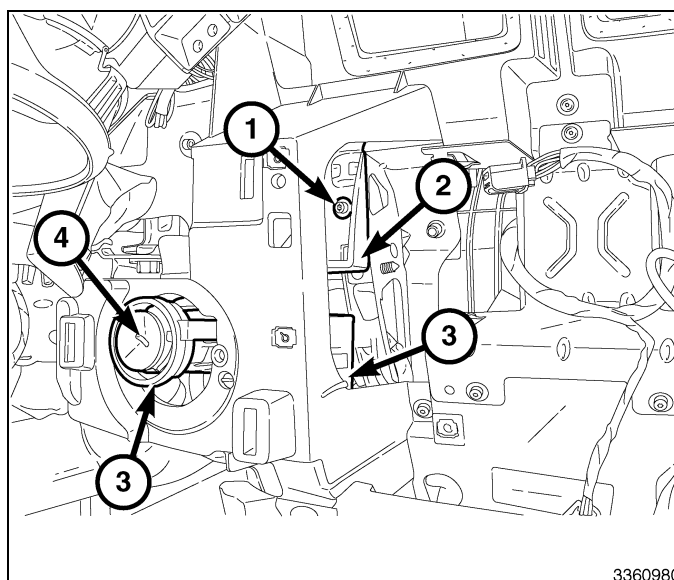


40. Retire el elemento de fijación (1) que fija el soporte antirrobo de arranque (2) y retire el soporte.

41. Retire los dos elementos de fijación que aseguran el conmutador de encendido (4).

42. Acceda a través de la cavidad de la radio para retirar el elemento de fijación que asegura el módulo de control inalámbrico (3).

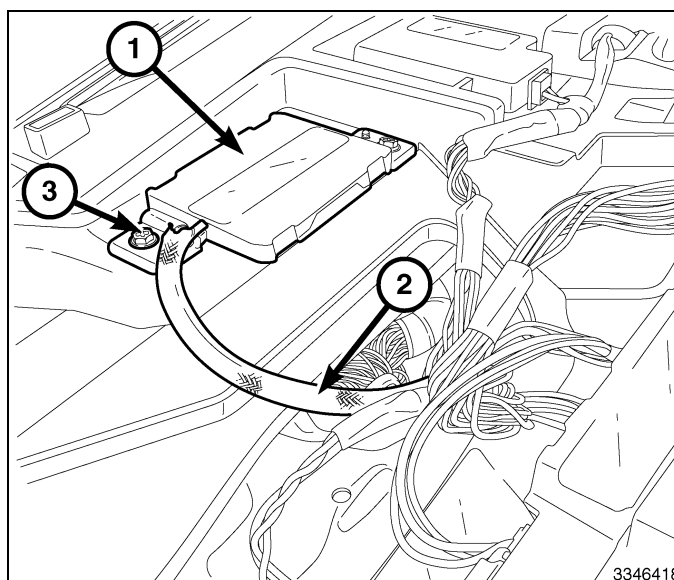
43. Retire el WCM (3) a través de la cavidad de radio, desconéctelo y deséchelo.



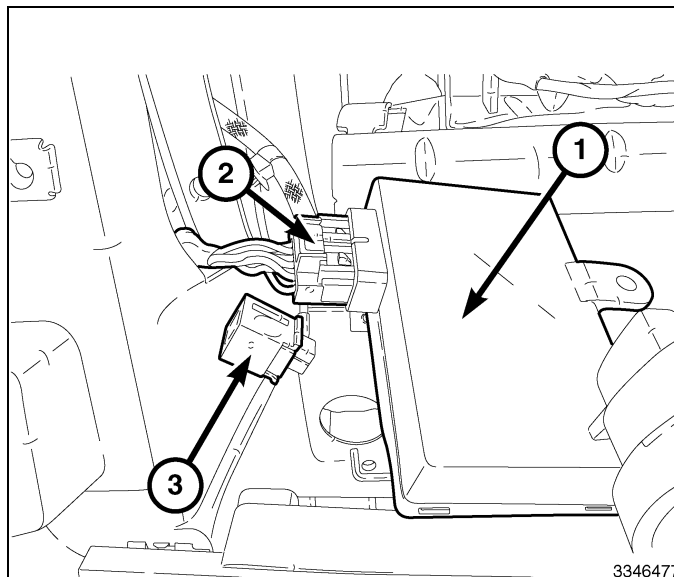
44. Encuentre la cavidad/ubicación de montaje de la antena de arranque remoto situado en la parte superior del panel de instrumentos, delante del cuadro de instrumentos. Si las inserciones de los elementos de fijación no están presentes, instale las inserciones suministradas con el kit.

45. Monte la antena de arranque remoto (1) en el panel de instrumentos usando las pestañas de fijación y los elementos de fijación suministrados con el kit (3). Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.

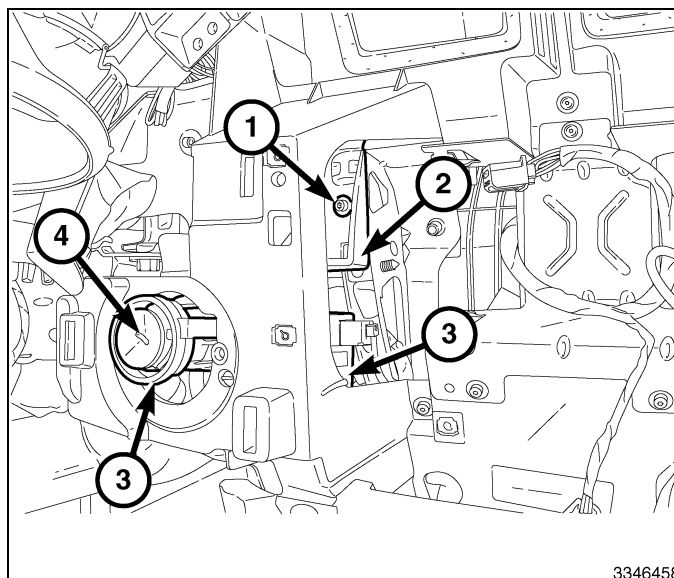
46. Use una guía o equivalente para atender el mazo de cables de la antena (2) a través de la abertura entre la antena y el cuadro hacia la zona del grupo central. **Para evitar que el mazo de cables sufra daños, asegúrese de tender tras la estructura y lejos de cualquier punto de montaje del panel tapizado/de la radio en la zona del grupo central.**



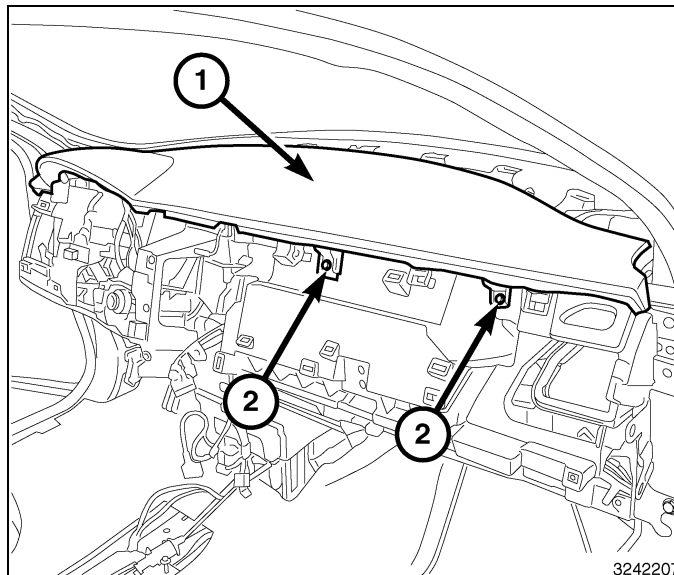
47. Con el módulo del WIN proporcionado con el kit (1), conecte el mazo de encendido (2) y el mazo de cables de la antena (3).



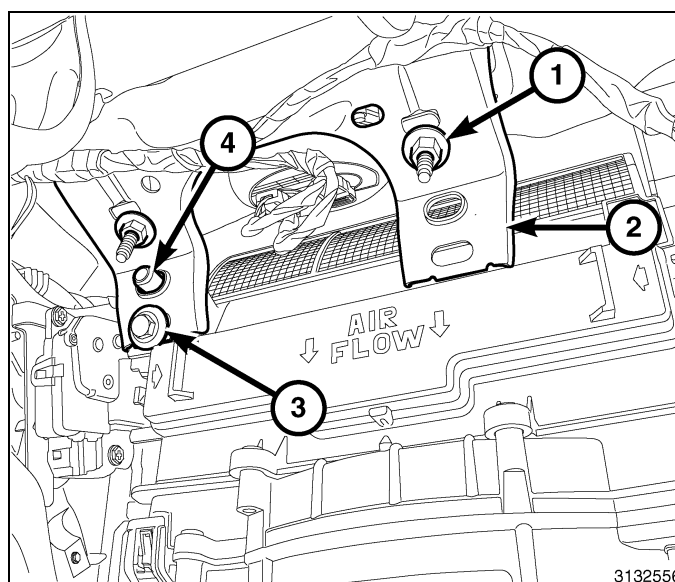
48. Retire el WCM (3) a través de la cavidad de radio y sobre el conmutador de encendido. 4 Monte el elemento de fijación que asegura el WCM y fíjelo.
49. Retire los elementos de fijación que aseguran el conmutador de encendido (4). Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
50. Monte el soporte antirrobo de encendido (2). Monte el dispositivo de fijación que fija el soporte. Apriete el elemento de fijación debidamente.



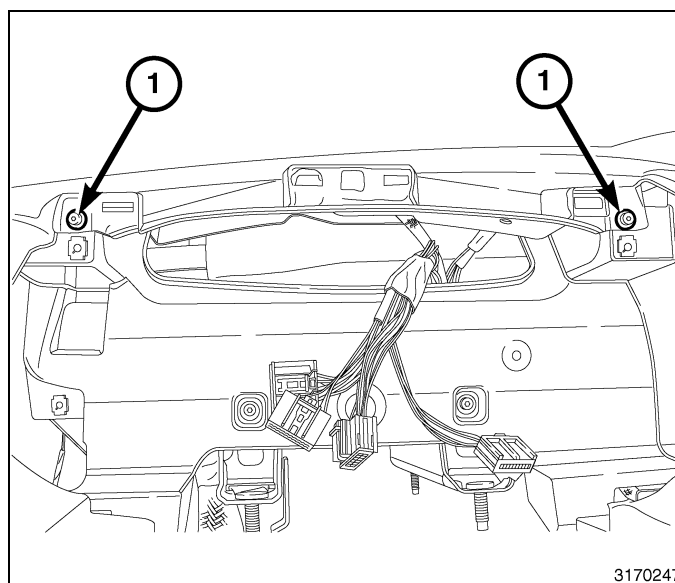
51. Alinee y coloque el acolchado superior sobre el panel de instrumentos base. Golpee la zona para acoplar los clips de retención.
52. Coloque los elementos de fijación (2) que fijan el acolchado superior del panel de instrumentos al panel base. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



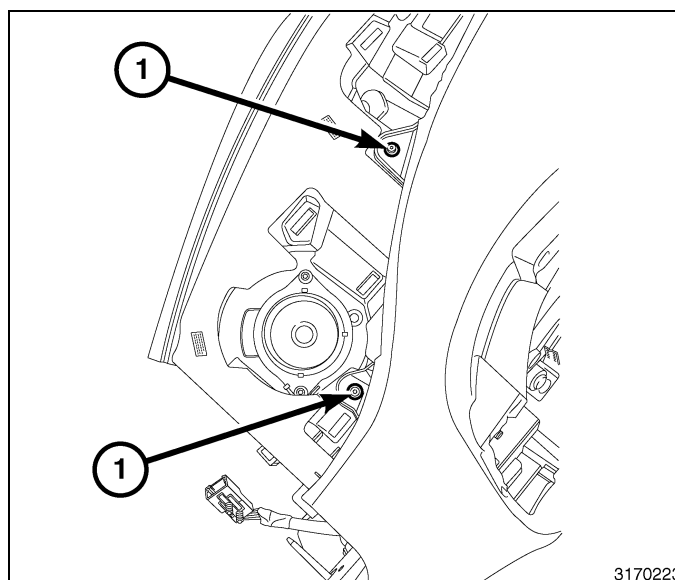
53. Desde el hueco de la guantera, enchufe los conectores de cebo eléctrico del PAB y retire las tuercas (1) que fijan el PAB a la estructura del panel de instrumentos. Apriete las tuercas a 8 N•m (71 in. lbs.).



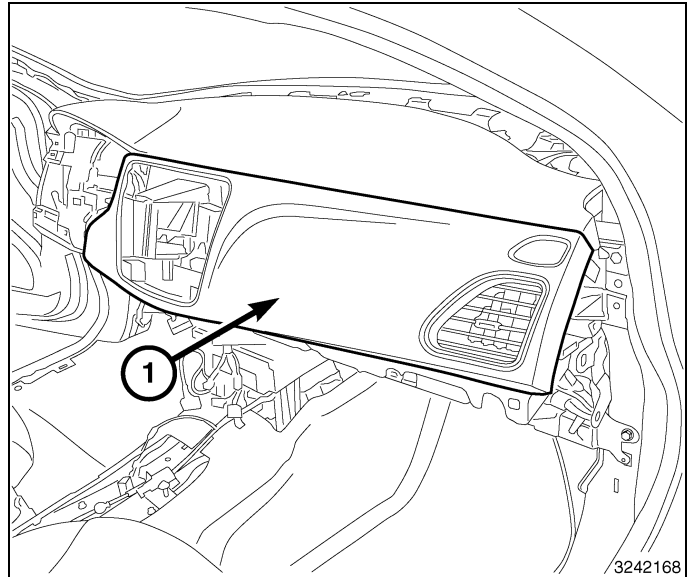
54. Monte los dos elementos de fijación (1) situados bajo el embellecedor del cuadro de instrumentos que fija el acolchado superior al panel base. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



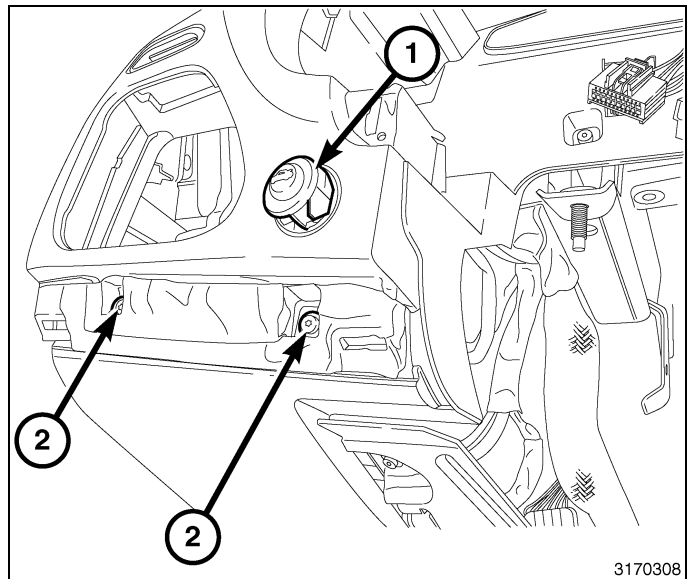
55. Monte los elementos de fijación superiores (1) situados sobre la parte superior del acolchado del panel instrumentos superior. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



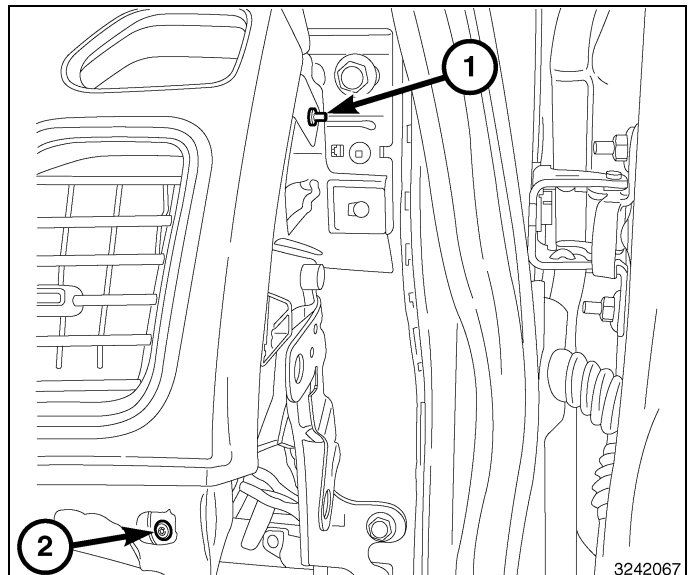
56. Alinee y coloque el acolchado superior del panel de instrumentos (1) sobre el panel de instrumentos base.
57. Trabaje desde el lado del conductor hacia el del pasajero para golpear con la panel el acolchado inferior del panel de instrumentos (1) para acoplar los clips de retención.



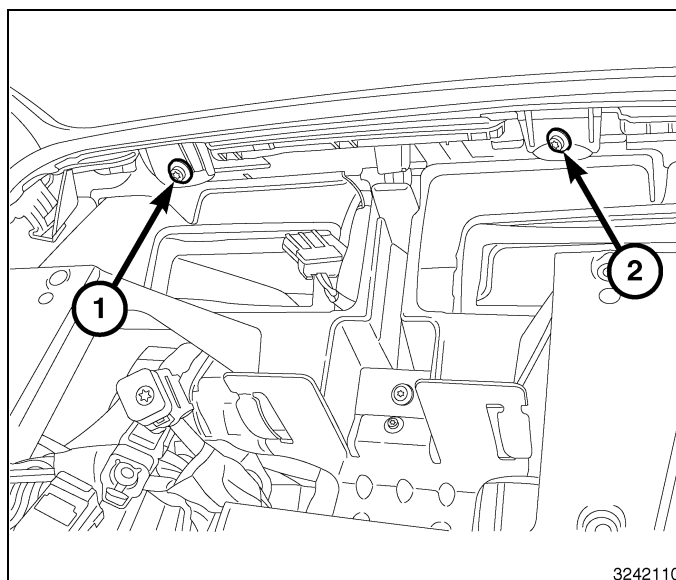
58. Monte los dos elementos de fijación (2) situados bajo el conmutador de desenganche del maletero y la ventilación. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
59. Conecte y monte el conmutador de desenganche del maletero (1).



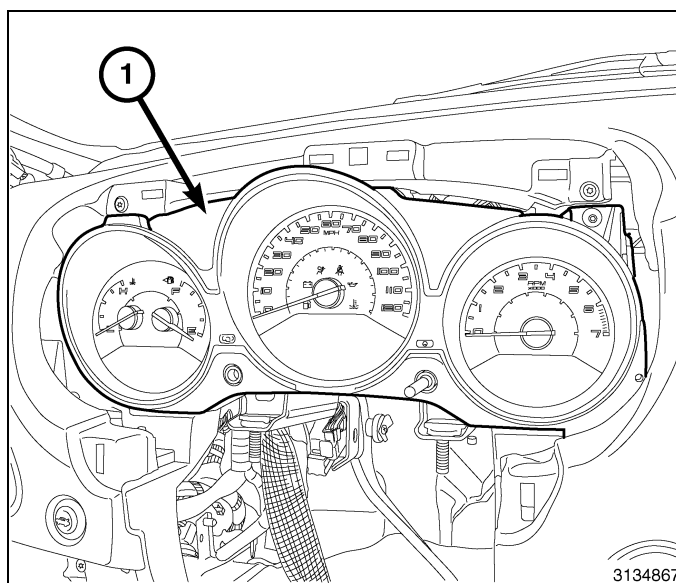
60. Monte los dos elementos de fijación (1, 2) que fijan el acolchado inferior al panel de instrumentos en el lado del acompañante. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



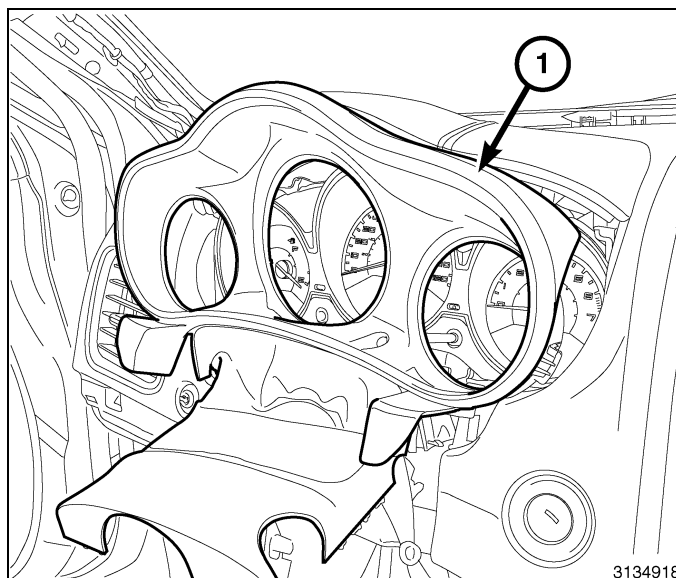
61. Monte los dos elementos de fijación (1) que fijan el acolchado inferior al panel de instrumentos situado sobre la cavidad del grupo central.2 Apriete los elementos de sujeción debidamente.



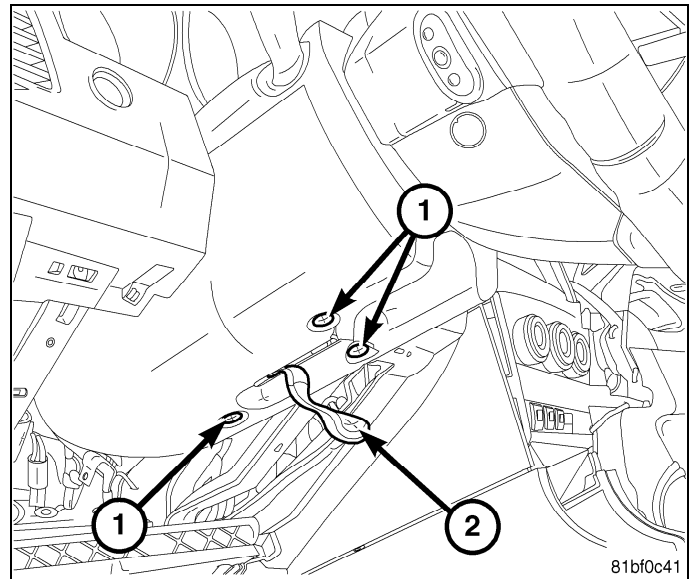
62. Monte el cuadro del panel de instrumentos (1).



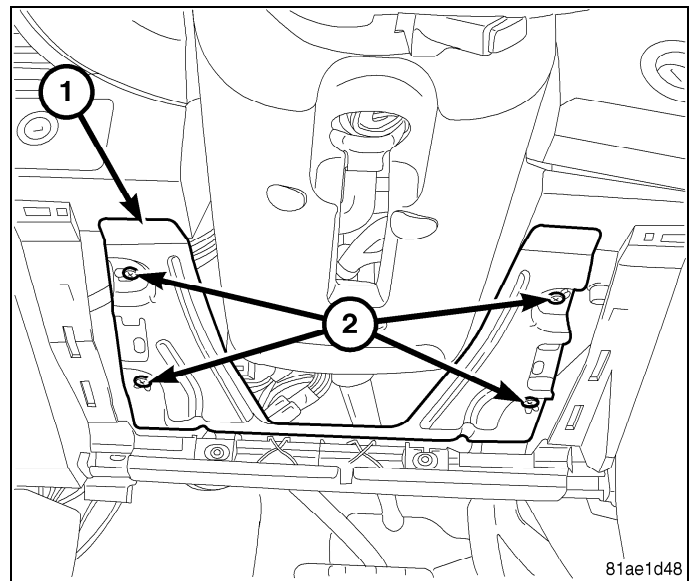
63. Monte la rejilla de la columna de la dirección superior/embellecedor del cuadro de instrumentos (1).



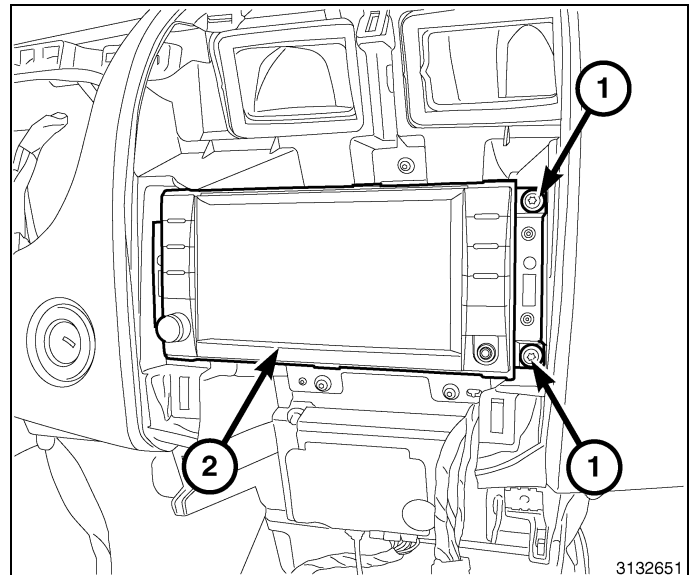
64. Empuje la palanca de inclinación (2) hacia abajo (posición de liberación).
65. Instale la cubierta inferior (2) sobre la palanca de inclinación y en la columna.
66. Coloque la cubierta superior en la cubierta inferior, en-ganchando las cubiertas una a la otra.
67. Coloque los tres tornillos (1) que fijan la cubierta inferior a la columna de dirección.
68. Coloque la inclinación de la columna (5) en la posición máxima de altura.
69. Empuje la palanca de inclinación hacia arriba, bloqueando la columna en su lugar.



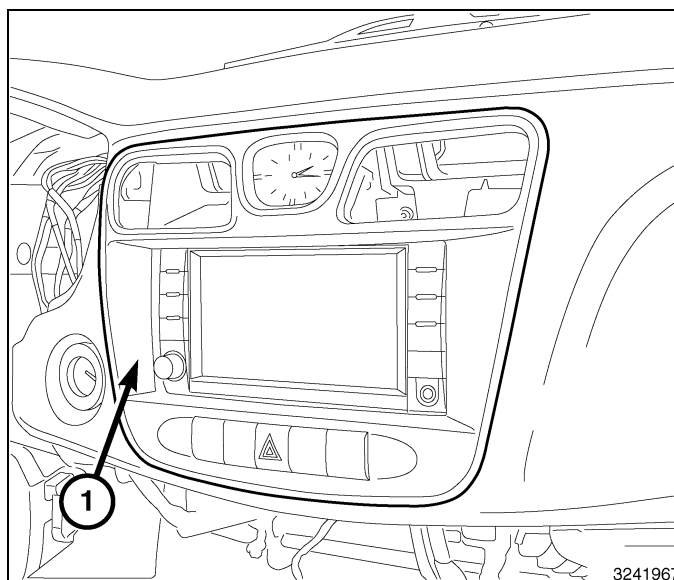
70. Instale el refuerzo de la cubierta de la columna de dirección (1) usando los cuatro tornillos de instalación (2). Apriete los elementos de sujeción debidamente.



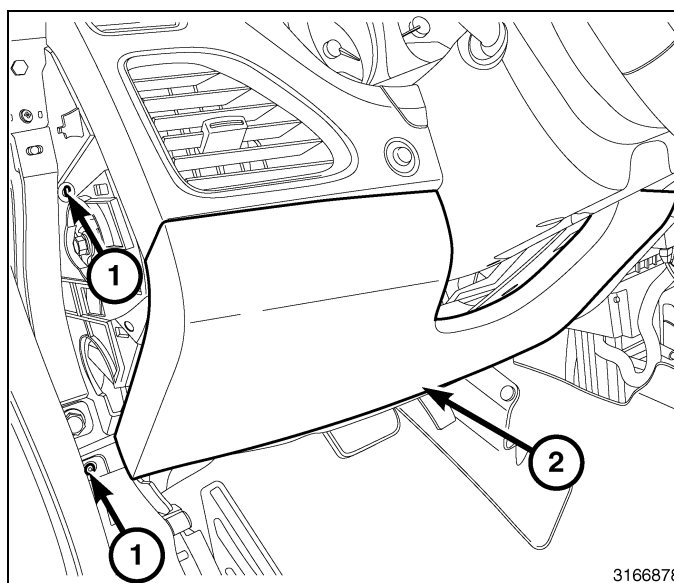
71. Conecte e instale la radio. Apriete los cuatro elementos de fijación con firmeza.



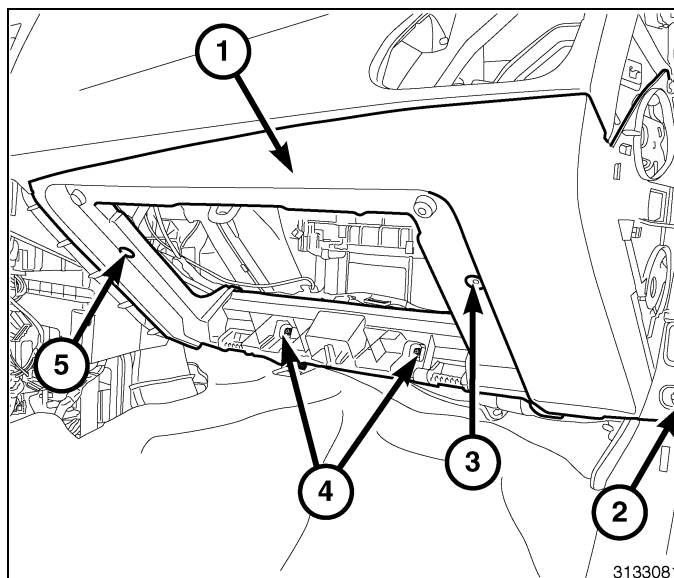
72. Conecte y monte el embellecedor del grupo central (1).



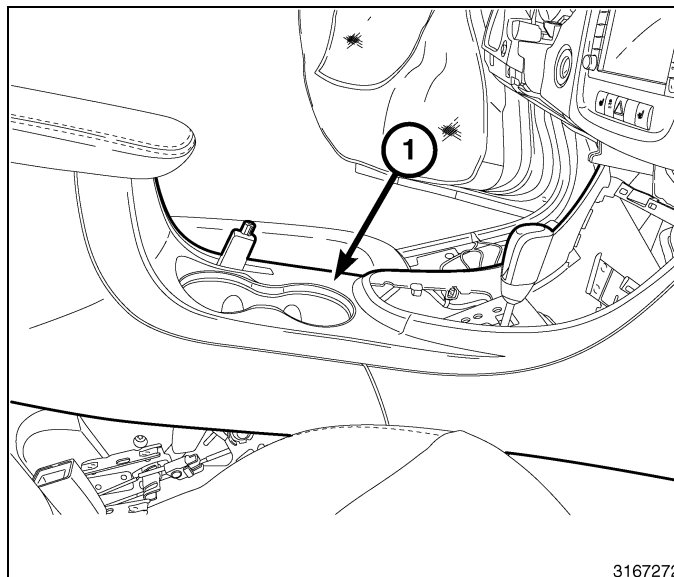
73. Coloque y acople los clips de retención sobre la cubierta del revestimiento de la abertura de la dirección inferior (2).
74. Monte los elementos de fijación (1) que fijan la cubierta del revestimiento de la abertura de la dirección inferior (2). Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
75. Monte el tapón de extremo del panel de instrumentos del lado del conductor.



76. Monte el conjunto de la guantera (1) y la puerta de la guantera.
77. Monte el tapón de extremo del panel de instrumentos en el lado del acompañante.



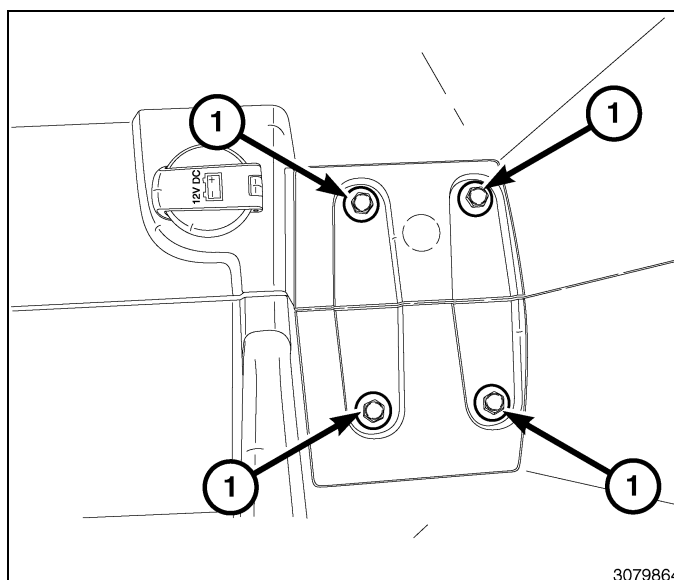
78. Conecte y coloque la consola (1) en el vehículo.



3167272

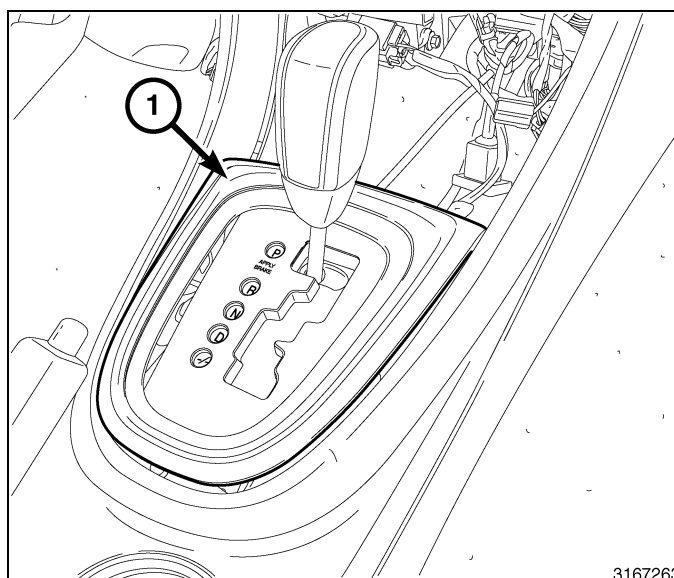
79. Instale los pernos (1) en la consola. Apriete los pernos firmemente.

80. Monte el revestimiento de la consola.



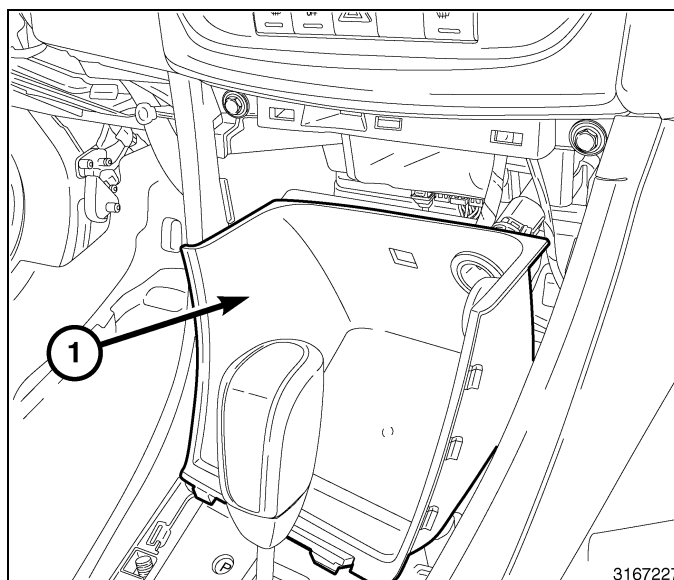
3079864

81. Monte el embellecedor del revestimiento del cambiador (1).

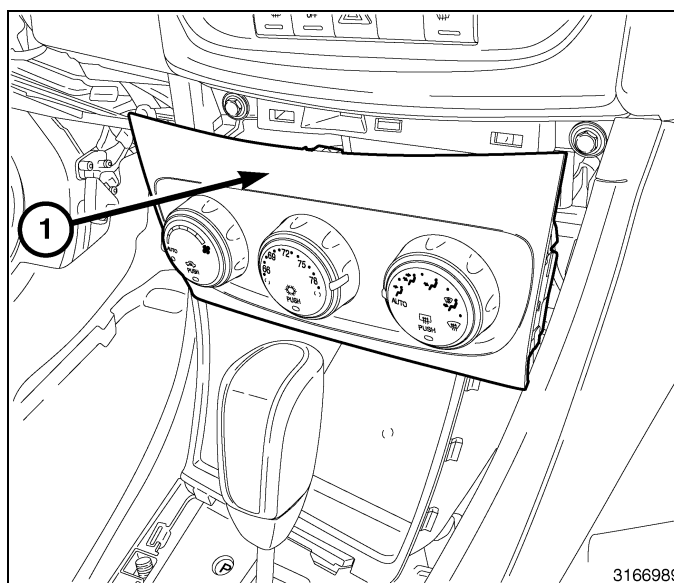


3167263

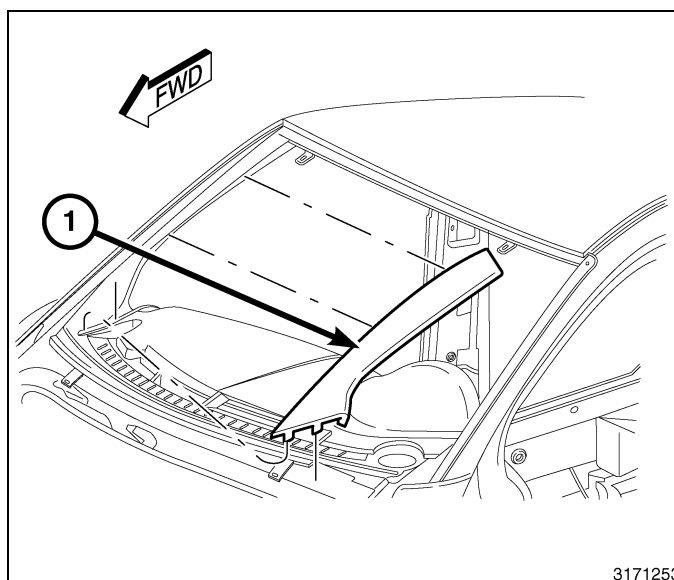
82. Monte los elementos de fijación de la consola delantera. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
83. Conecte e instale la guantera delantera de la consola.



84. Conecte y monte los controles de HVAC (1).



85. Monte la rejilla del desempañador (1).
86. Monte el revestimiento del montante A (1). Repita la operación en el lado contrario.
87. Conecte nuevamente el cable negativo de la batería.



RESTABLECIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El técnico debe cortar los espacios en blanco del FOBK usando la llave FOBK original del vehículo como plantilla. Compruebe que se han cortado los espacios en blanco del FOBK antes de la programación. Si aún no lo ha hecho, hágalo ahora.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Antes de iniciar la programación, tenga preparado el PIN del vehículo antes de empezar con la rutina. Si fuera necesario, obtenga el código PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

PRECAUCIÓN: Si se reemplazan al mismo tiempo el PCM y el WCM, el PCM DEBE programarse antes que el WCM.

1. Cuando se le solicite, introduzca el código PIN de cuatro dígitos que ha obtenido del departamento de piezas del distribuidor.
2. Conecte un cargador de batería al vehículo.
3. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
 - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
 - Resalte "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Restablecer configuración del vehículo).
 - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
 - Seleccione "CONTINUE" (Continuar).
 - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

PROGRAMACIÓN DEL WCM

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Tenga preparado el PIN del vehículo para introducirlos cuando se le solicite antes de empezar con la rutina.

PRECAUCIÓN: Si se reemplazan al mismo tiempo el PCM y el WCM, el PCM DEBE programarse antes que el WCM.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "WCM REPLACED" (WCM reemplazado).
 - Seleccione el botón "Start Misc Function" (Iniciar funciones varias).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
 - Desconecte y conecte la llave de encendido dos veces tras completar correctamente la rutina.

PROGRAMACION DE LLAVES DE ENCENDIDO EN EL WCM

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS" (Programación de llaves de encendido o llaves).
 - Seleccione "SIGUIENTE"

- Introduzca el PIN cuando se le solicite.
- Seleccione "SIGUIENTE"
- Compruebe que el número PIN es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
- Desconecte y conecte la llave de encendido dos veces tras completar correctamente la rutina.

NOTA: Si las llaves originales no se han programado correctamente con el WCM nuevo tras llevar a cabo los procedimientos adecuados, será necesario programar unas llaves nuevas.

NOTA: El WIN puede programar un máximo de ocho llaves. Una vez programada la llave en el WIN, ésta recibe una clave secreta para el WIN y no puede transferirse a ningún otro vehículo.

RESTABLECIMIENTO DE LA ECU

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "RESET ECU" (Restablecimiento de ECU).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "FINALIZAR"

CALIBRACIÓN DE VENTANILLAS

NOTA: En vehículos provistos de la función de subida automática de ventanillas, es necesario calibrar las ventanas tras una desconexión de la batería.

NOTA: La puerta debe estar completamente cerrada al iniciar este paso.

1. Siéntese en el asiento del conductor y cierre la puerta.
2. Baje la ventanilla.
3. Suba la ventanilla por completo y mantenga pulsado el conmutador durante unos dos segundos más.
4. Baje por completo la ventanilla y mantenga pulsado el conmutador durante dos segundos más.
5. Eleve la ventanilla por completo.
6. Repita estos pasos para las demás ventanillas.

ACTUALIZACIÓN DE LOS UMBRALES DE PRESIÓN

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

NOTA: El vehículo debe ponerse en marcha antes de que la luz del TPMS se apague.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS" (Actualización de umbrales de presión).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
 - Compruebe la configuración actual; seleccione el botón "NEXT" (Siguiente) para cambiar la configuración.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "SIGUIENTE"

- Espere a que el WCM actualice su configuración
- Una vez se haya completado la configuración WCM, seleccione "NEXT" (Siguiente)
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).

DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE A DISTANCIA

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE" (Desactivación temporal del arranque a distancia).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione el botón "DISABLE" (Desactivar) para activar la función de arranque a distancia.
 - Seleccione "YES" (Sí) para restablecer el módulo y salir de la rutina; seleccione "NO" para volver a cambiar el valor.
 - Seleccione "FINALIZAR"

BORRADO DE TODOS LOS CÓDIGOS DE AVERÍA

NOTA: La aplicación de diagnóstico wiTECH es el método preferido para el borrado de todos los códigos de avería.

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Para activar el arranque remoto el vehículo se debe haber conducido al menos 35 MPH.

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe que el arranque remoto funciona correctamente.