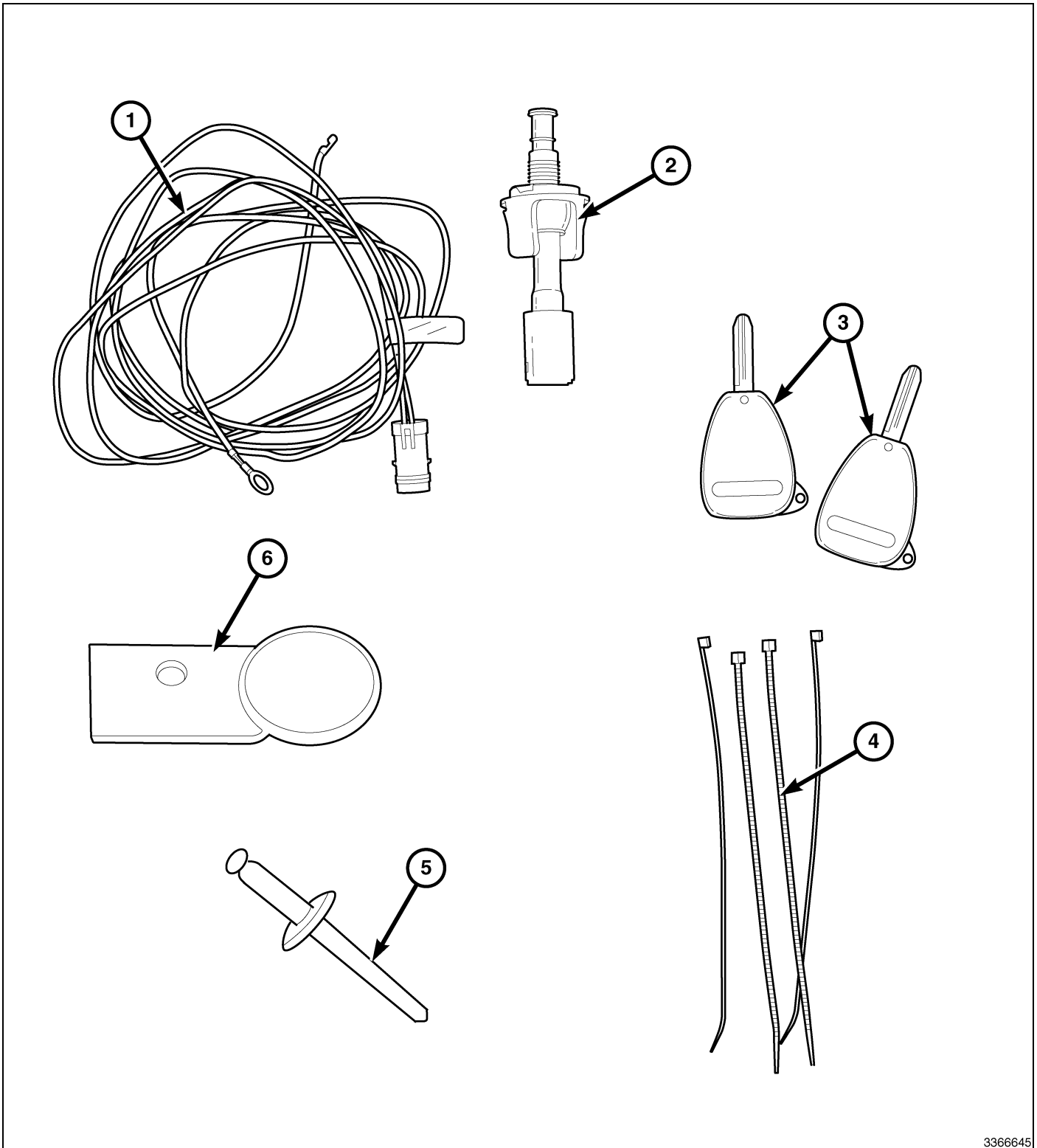




# REMOTE START

## CHRYSLER 200 CONVERTIBLE



3366645

It is recommended to read this instruction manual thoroughly prior to installing this accessory.

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Hood Switch Harness	1
2	Hood Ajar Switch	1
3	FOBIK Blanks	2
4	Zip Ties	10
5	Rivet	1
6	Hood Ajar Switch Plunger	1

Tools Required		
Flat Head Screwdriver	10mm, 13mm, 15mm Socket (Deepwell)	Small Pick & Pry Tool
Ratchet with Short Extension	Sidecutters	Rivet Gun
wiTECH software		

**CAUTION:**

XBM remote start can **ONLY** be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer.

WinFobik based vehicles, the sales code must be added to the database prior to installing the new WCM module. Failure to do so will render the WCM module's remote start function inoperative.

The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before installing the WCM module. In the interim, the technician can install all other components except the WCM module.

**NOTE:** Prior to installation, obtain the four digit PIN from the dealership's parts department.

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

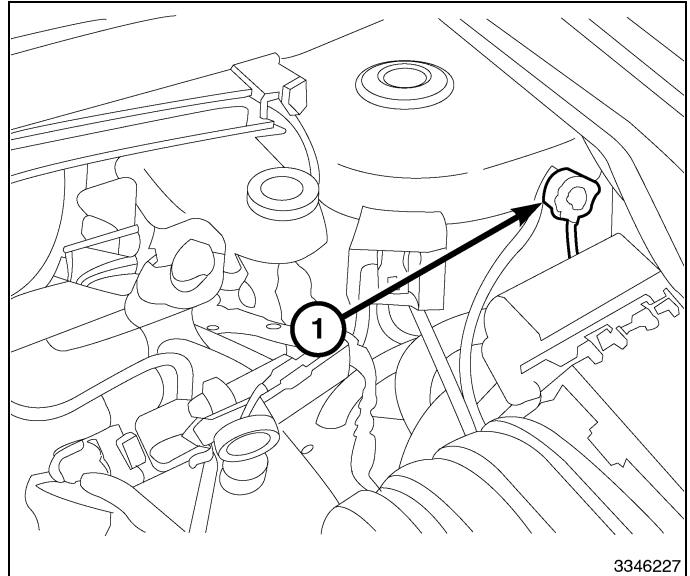
**NOTE:** Prior to installation, the technician should cut the KEY FOBIK Blanks using the original vehicle's Key FOBIK as a template.

- VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
- Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- On the Home page, select the "**Service**" tab.
- On the Service page, look for the Global Claims System area and select "**Vehicle Option**".
- On the Vehicle Option page, enter the last eight digits of the VIN, then select "**View**".
- On the "Available Vehicle Option" list, scroll down the list and select "**XBM Remote Start System**".
- Click the "**Add**" button and make sure "XBM Remote Start System" appears in the "Selected Vehicle Option" list on the right.
- Click the "**Save**" button to complete adding the sales code to the vehicle database.

**PROCEDURE STEPS:**

## HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION

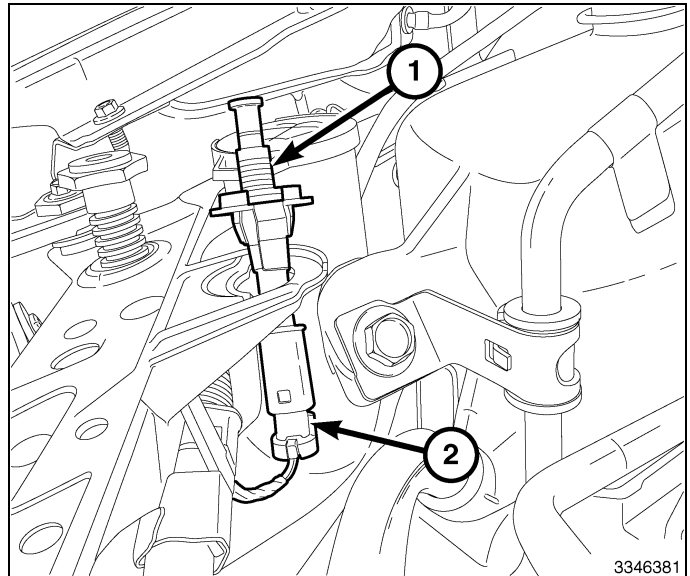
1. Prior to installation, locate the factory hood switch connector/harness. If present, it will be taped to the vehicle wiring harness above the cooling fan on the right side, forward of the coolant recovery bottle. **If the hood switch connector/harness is not present, use the supplied wiring harness in the kit and refer to the next section titled HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION (IF FACTORY HOOD SWITCH CONNECTOR/HARNESS IS NOT PRESENT).**
2. **Disconnect and isolate the battery negative cable (1).** Wait two minutes for the system capacitor to discharge before further service.



3. Detach the hood switch connector/harness (2) from the vehicle wiring harness and route it to the hood ajar switch bracket.

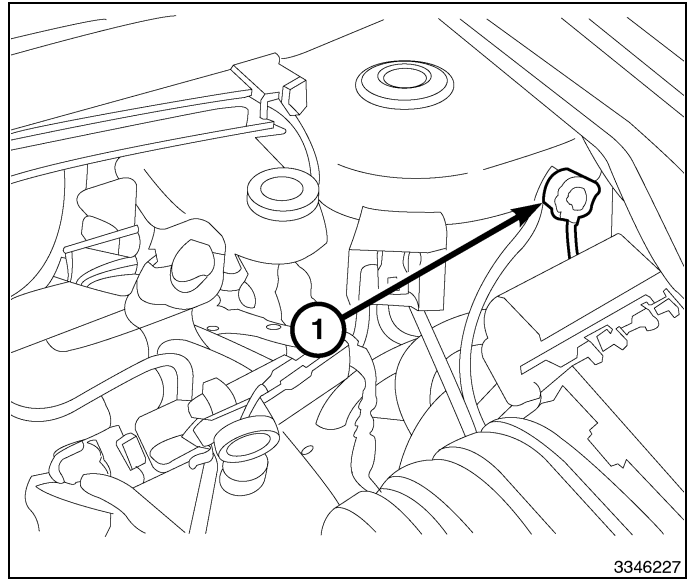
**NOTE: Self-adjustment of the hood ajar switch is a one-time feature. If the switch is damaged, ineffective, removed or requires readjustment, it must be replaced with a new unit.**

4. Position the kit supplied hood ajar switch (1) near the hole in the mounting bracket.
5. Pull the wire harness connector (2) through the switch mounting bracket and connect it to the hood ajar switch (1).
6. From the top of the mounting bracket, press the hood ajar switch downward (1) into the mounting hole of the bracket until the integral switch latch tabs lock it into place.
7. Using the supplied tie wraps in the kit, secure the hood switch harness (2) to the existing vehicle harness located under the upper radiator crossmember.



## HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION (IF FACTORY HOOD SWITCH CONNECTOR/HARNESS IS NOT PRESENT)

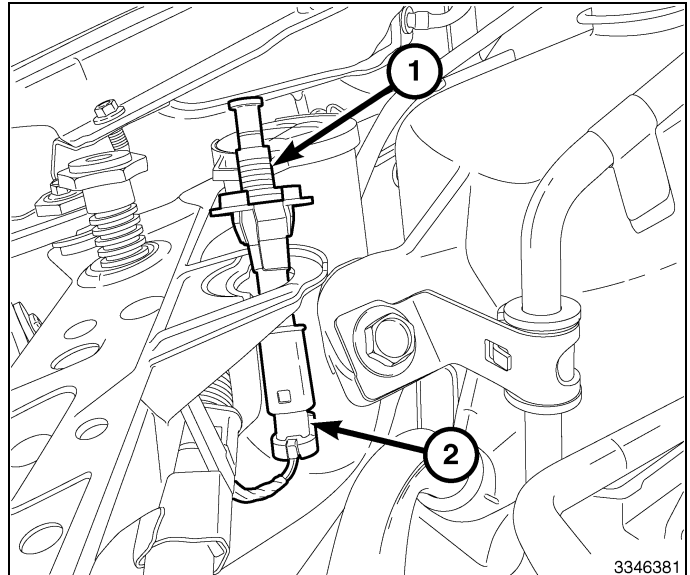
1. **Disconnect and isolate the battery negative cable (1).** Wait two minutes for the system capacitor to discharge before further service.



2. Obtain the hood switch connector/harness (2) from the kit and position it under the hood ajar switch bracket.

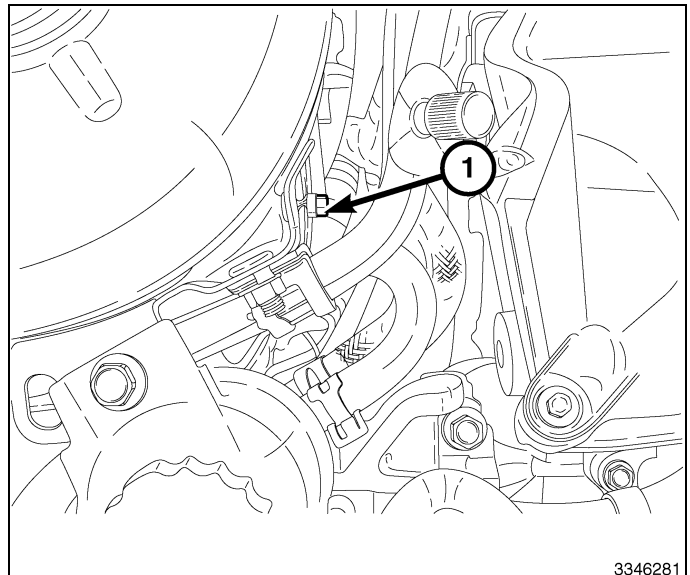
**NOTE: Self-adjustment of the hood ajar switch is a one-time feature. If the switch is damaged, ineffective, removed or requires readjustment, it must be replaced with a new unit.**

3. Position the kit supplied hood ajar switch (1) near the hole above the mounting bracket.
4. Pull the wire harness connector (2) through the switch mounting bracket and connect it to the hood ajar switch (1).
5. From the top of the mounting bracket, press the hood ajar switch downward (1) into the mounting hole of the bracket until the integral switch latch tabs lock it into place.

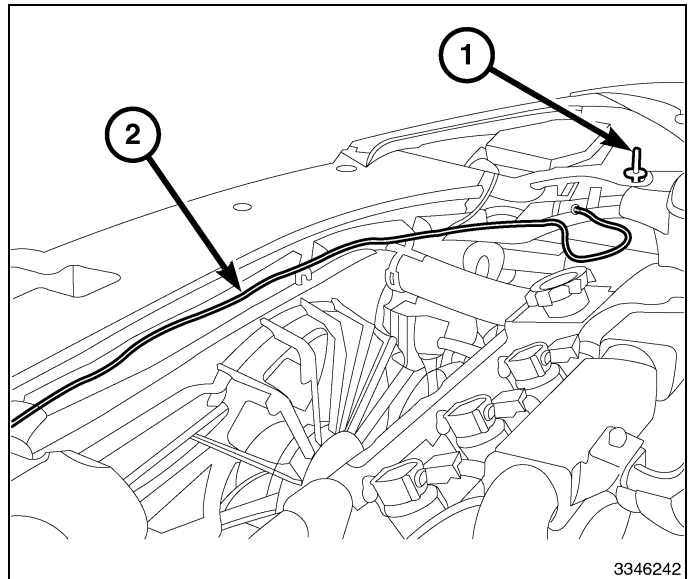


**NOTE: To aid in the hood switch harness ground installation, remove the bolt securing the steering fluid reservoir. This will allow for the hoses connected to the reservoir to be moved to gain better access to the ground bolt.**

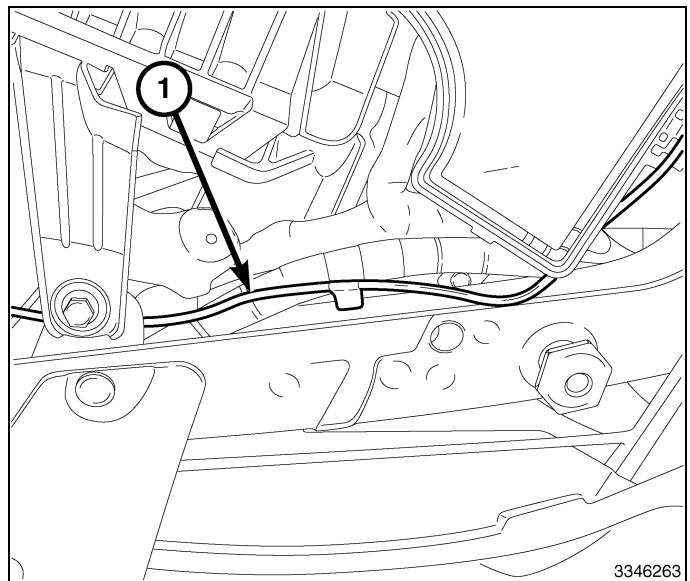
6. Route the hood switch harness ground to the passenger side shock tower.
7. Remove the ground bolt (1) located on the passenger side shock tower and install the hood switch harness ground (2) eyelet over the bolt.
8. Install the ground bolt (1). Tighten the bolt securely.



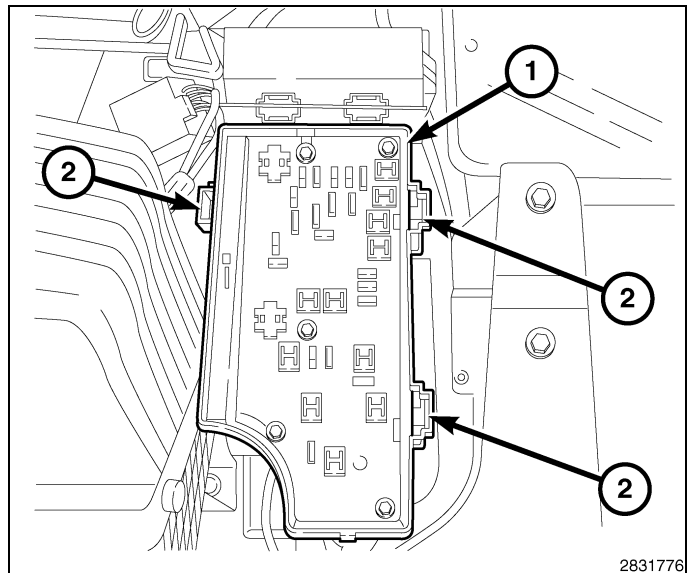
9. Route the kit supplied harness (2) from the hood ajar switch assembly (1) above the existing vehicle harness located above the cooling fan to the driver side of the vehicle.
10. Using the supplied tie wraps in the kit, secure the hood switch harness (2) to the existing vehicle harness located above the cooling fan. Once secured, clip the excess off from the tie wraps.



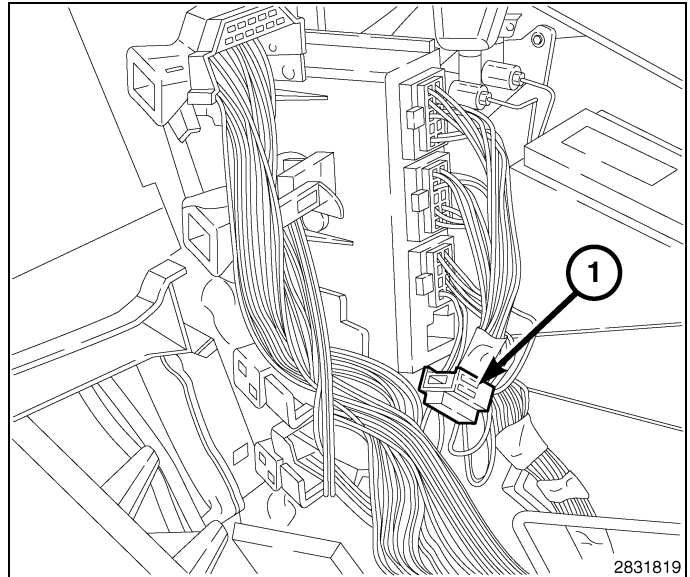
11. Continue routing the hood ajar switch harness (1) to the Totally Integrated Power Module (TIPM) area. Secure the harness with tie wrap as needed.



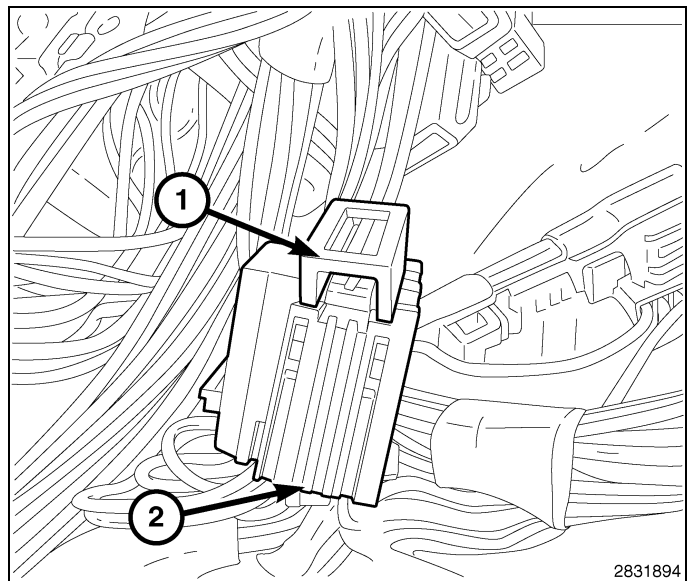
12. Remove the cover from the Totally Integrated Power Module (TIPM) (1).
13. Using a suitable flat blade tool, disengage the TIPM's upper retaining tabs (2) and lift up to remove the TIPM (1) from its bracket.



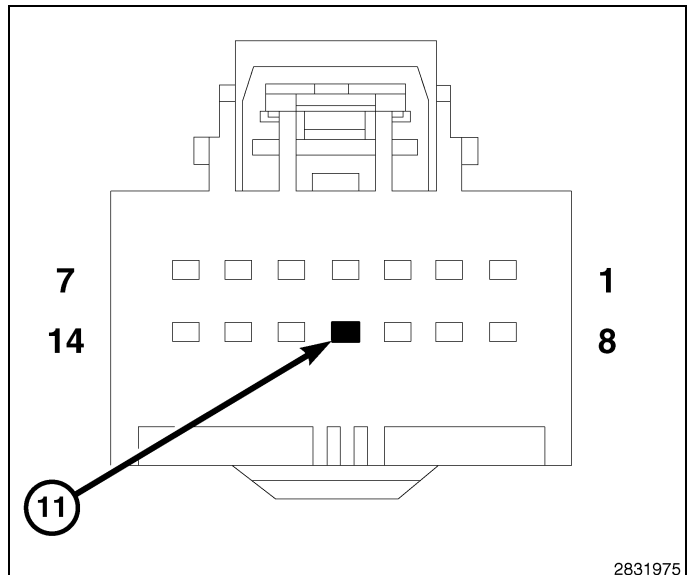
14. Grasp the TIPM and rotate the assembly up to free it from its mounting bracket. Position the assembly upright to access the electrical connectors located on the bottom of the unit.
15. Remove the gray connector marked "B" (1).



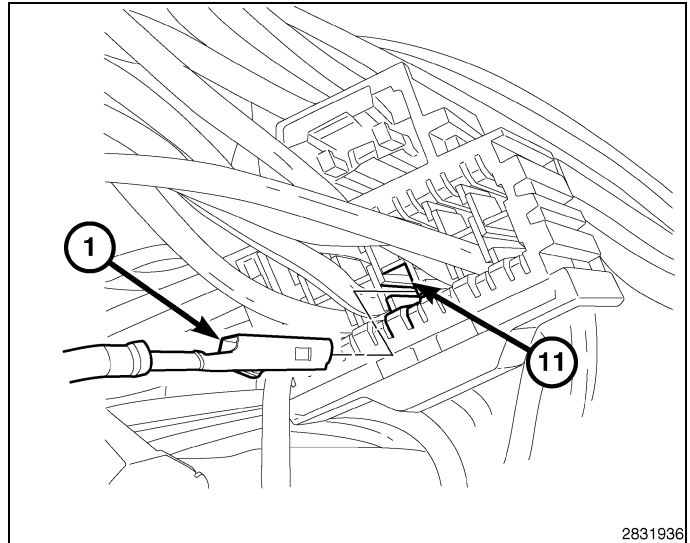
16. Remove the secondary lock (1) from the "B" connector (2).



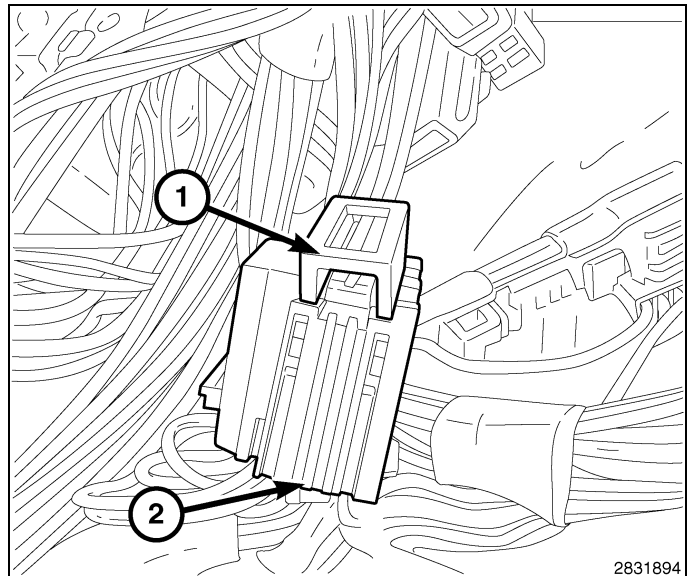
17. Locate cavity 11 (11) in the "B" connector.



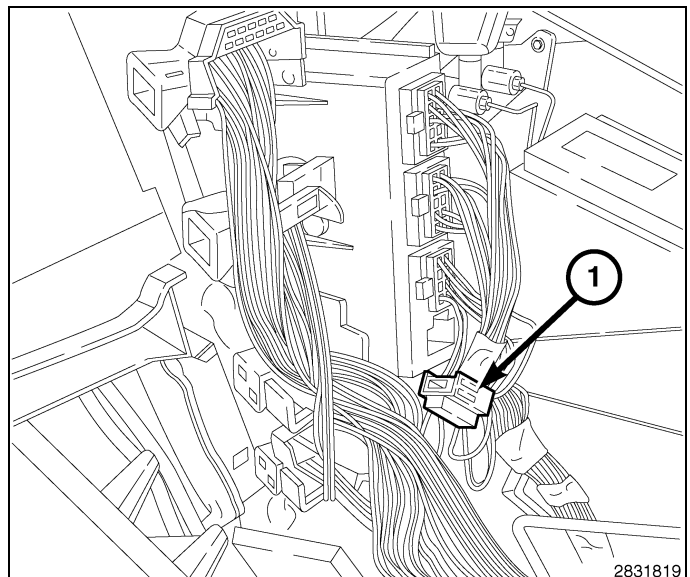
18. Insert the violet/white wire pin (1) from the hood switch harness into cavity 11 (11) of the "B" connector. Make sure that the pin is thoroughly engaged into the cavity.



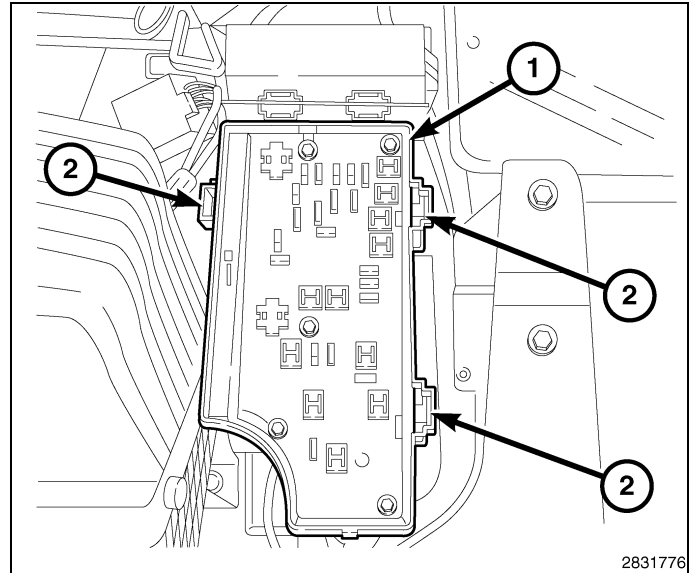
19. Install the secondary lock (1) into the "B" connector (2).



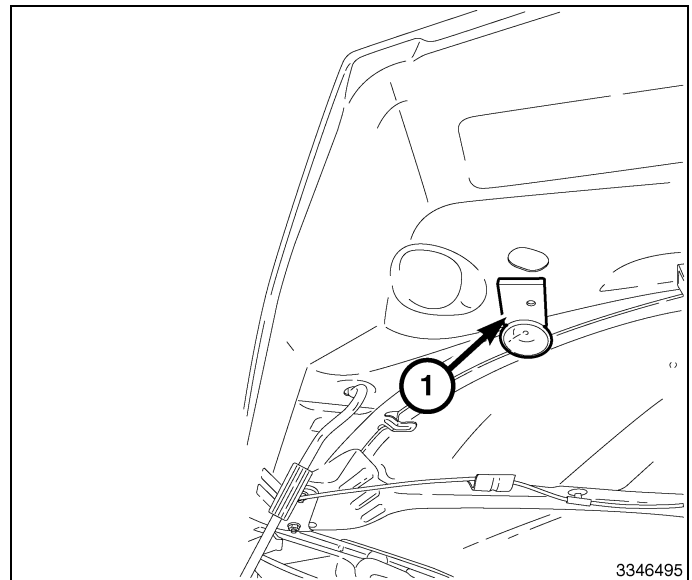
20. Re-connect the "B" connector into the TIPM.



21. Install the TIPM (1) onto its bracket. Make sure the TIPM's upper retaining tabs (2) fully engage.
22. Install the cover back on to TIPM (1).



23. Obtain the kit supplied hood ajar switch plunger (1) and rivet. Locate the mounting holes on the front passenger side of the hood and position the plunger (1) to the hood as shown.
24. Lower the hood slightly and check for proper alignment between the plunger (1) and hood ajar switch.
25. Once properly aligned, install the rivet to secure the hood ajar switch plunger.



## RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

**NOTE:** The technician should have cut the **KEY FOBIK Blanks** using the original vehicle's **Key FOBIK** as a template. Please make sure the **KEY FOBIK Blanks** have been cut prior to programming. If this step has not been performed, please perform at this time.

**CAUTION:** Read all notes and cautions for programming procedures.

**NOTE:** Prior to programming, have the vehicle **PIN** readily available before running the routine. If necessary, obtain the four digit **PIN** from the dealership's parts department.

**CAUTION:** If the **PCM** and **WCM** are replaced at the same time, the **PCM** **MUST** be programmed before the **WCM**.

1. When prompted, enter the four digit pin number obtained from the dealership parts department.
2. Connect a battery charger to the vehicle.
3. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
  - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
  - Highlight "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
  - Select the "Run Diagnostic" button
  - Select "CONTINUE"
  - Verify that the vehicle VIN number is correct
  - Once verified, select the "Correct VIN" button



- Note On Screen instructions and select the "Close" button

## **PROGRAMMING IGNITION KEYS TO THE WCM**

**CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.**

**NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine**

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
  - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
  - Highlight "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS"
  - Select "NEXT"
  - Enter the PIN when prompted.
  - Select "NEXT"
  - Verify that the PIN number is correct
  - Once verified select "NEXT"
  - Note On Screen instructions and select the "FINISH" button
  - Cycle ignition key twice after the successful routine completion.

**NOTE: A maximum of eight keys can be learned by the WIN. Once a key is learned by a WIN, that key has acquired the Secret Key for that WIN and cannot be transferred to any other vehicle.**

## **ECU RESET**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.**

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
  - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
  - Highlight "RESET ECU"
  - Note On Screen instructions and select the "NEXT" button
  - Select "FINISH"

## **WINDOW CALIBRATION**

**NOTE: Vehicles equipped with the auto up feature must have the windows calibrated after a battery disconnect.**

**NOTE: The door must be completely closed when starting this step.**

1. Sit in the driver seat and close the door.
2. Lower the window part of the way down.
3. Run the window to the full up position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
4. Run the window to the full down position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
5. Raise the window to the full up position.
6. Repeat the steps for the remaining windows.

## **UPDATE PRESSURE THRESHOLDS**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**NOTE: The vehicle must be driven before the TPMS light will turn off.**

**CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.**

**NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine**

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
  - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
  - Highlight and select "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS"

- Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
- Verify current settings, select the "NEXT" button to change settings
- Select "NEXT"
- Enter the PIN when prompted.
- Select "NEXT"
- Verify that the PIN number is correct
- Once verified, select "NEXT"
- Select "NEXT"
- Wait for the WCM to update it's configuration
- Once the WCM configuration is complete, select "NEXT"
- Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button

### **TEMPORARY REMOTE START DISABLE**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.**

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
  - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
  - Highlight and select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
  - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
  - Select the "DISABLE" button to activate the remote start function
  - Select "YES" to reset the module and exit the routine, select "NO" to toggle the value back
  - Select "FINISH"

### **CLEAR ALL DTC'S**

**NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

### **ACTIVATE THE REMOTE START**

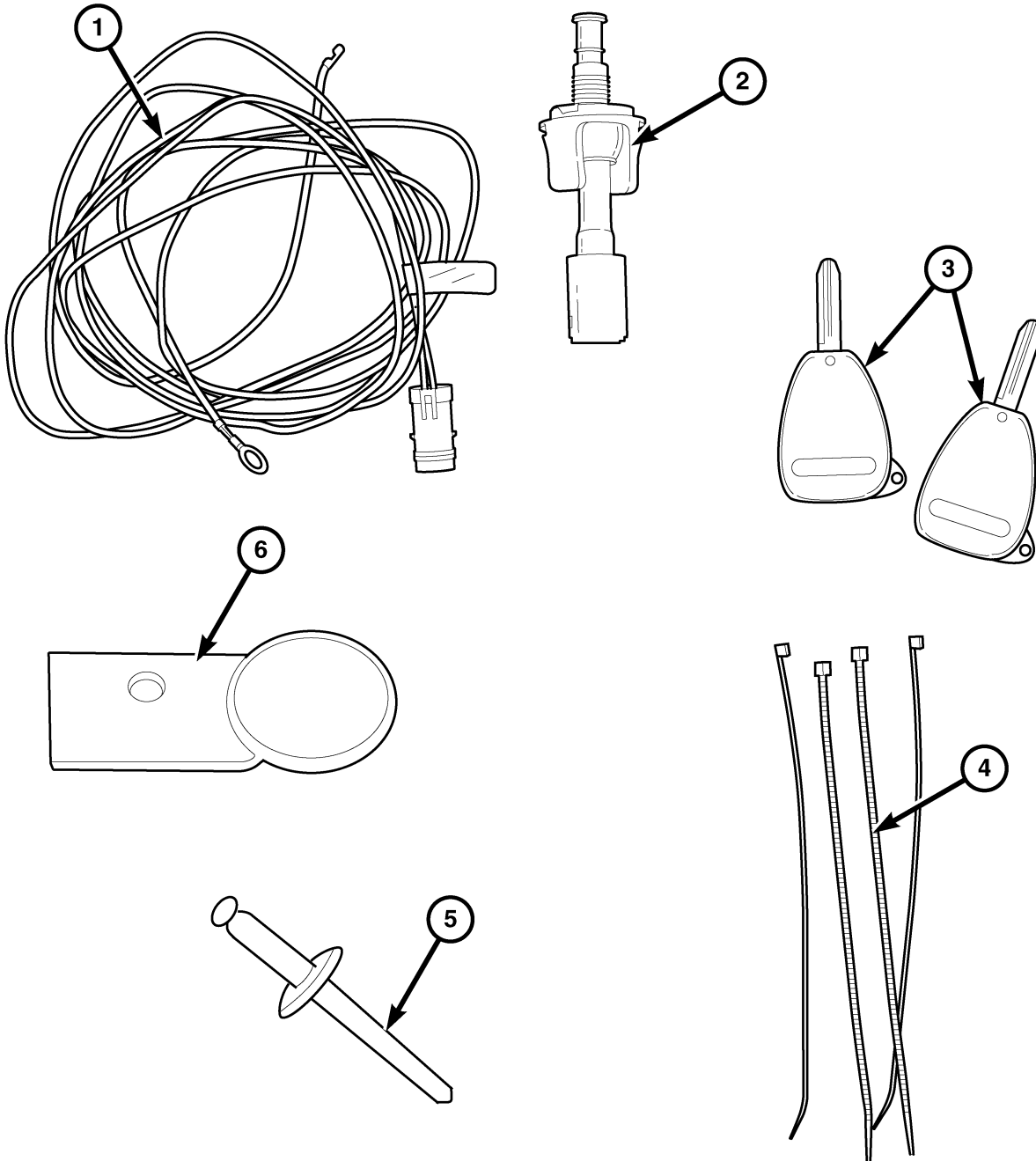
To activate the remote start the vehicle must have been driven at least 35 MPH.

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



# DÉMARRAGE À DISTANCE

## CHRYSLER 200 CABRIOLET



3366645

On recommande de lire attentivement le manuel d'instruction avant d'installer cet accessoire.

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de contacteur de capot	1
2	Contacteur de capot entrouvert	1
3	FOBIK brutes	2
4	Attaches mono-usage	10
5	Rivet	1
6	Plongeur du contacteur de capot entrouvert	1

Outils requis		
Tournevis à tête plate	Douille 10 mm, 13 mm, 15 mm (douille profonde)	Petit outil de soulèvement et de traçage
Clé à rochet munie d'une petite rallonge	Pince coupante de côté	Pistolet à riveter
Logiciel wiTECH s		

**ATTENTION:**

Le démarrage à distance XBM peut être installé **SEULEMENT** sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrreur.

Sur les véhicules munis de WinFobik, le code doit être ajouté à la base de données avant l'installation du nouveau module de commande sans fil (WCM). Le non respect de cette procédure peut faire en sorte que la fonction de mise en marche du WCM soit inopérative.

Le technicien devrait attendre 1/2 heure après l'ajout du code de vente XBM dans DealerConnect avant de poser le module WCM. Entretemps, le technicien peut poser les autres composants à l'exception du module WCM.

**REMARQUE:** Avant l'installation, obtenir le NIP à quatre chiffres du service des pièces du concessionnaire.

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

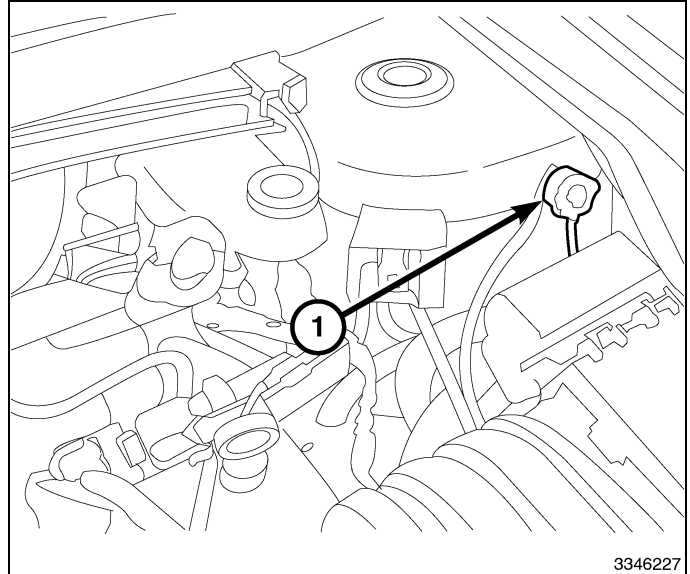
**REMARQUE:** Avant l'installation, le technicien doit tailler les clés brutes FOBIK en utilisant la clé FOBIK d'origine comme matrice.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Sur la page d'accueil, sélectionner l'onglet "**Service**".
4. Sur la page d'accueil, trouver la zone « Global Claims System » et sélectionner «**Vehicle Option**».
5. Sur la page Vehicle Option, entrer les huit derniers chiffres du NIV puis sélectionner «**View**».
6. De la liste «Available Vehicle Option», dérouler la liste vers le bas et sélectionner «**XBM Remote Start System**».
7. Cliquer sur le bouton «**Add**» et s'assurer que «XBM Remote Start System» apparaît sur la liste «Selected Vehicle Option» à la droite.
8. Cliquer sur le bouton «**Save**» pour compléter l'ajout du code de vente à la base de données du véhicule.

**ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :**

## INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE ET DU CONTACTEUR DE CAPOT

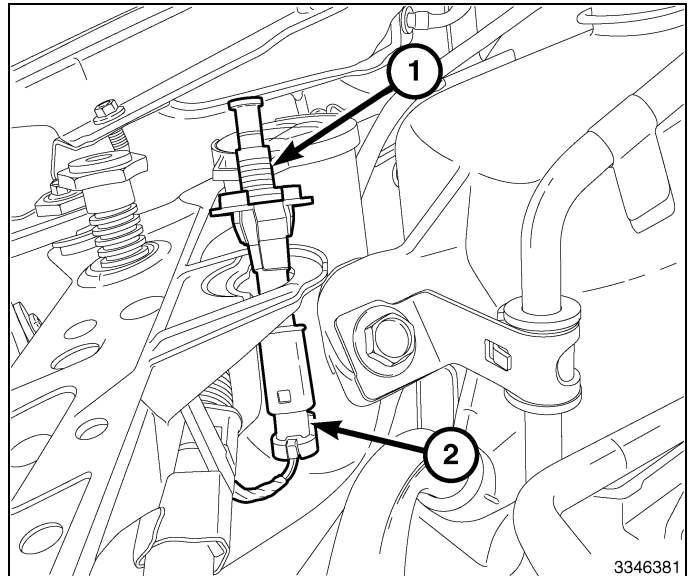
1. Avant de procéder à l'installation, repérer le connecteur/faisceau d'origine du contacteur de capot. S'il est présent, il sera fixé au faisceau de câblage du véhicule au-dessus du ventilateur de refroidissement du côté droit, en avant du vase d'expansion. **Si le connecteur/faisceau de câblage du contacteur de capot n'est pas présent, utiliser le faisceau de câblage compris dans la trousse et se reporter à la section suivante intitulée INSTALLATION EN USINE DU FAISCEAU DE CÂBLAGE ET DU CONTACTEUR DE CAPOT (SI LE CONNECTEUR/FAISCEAU DE CÂBLAGE DE CONTACTEUR DE CAPOT N'EST PAS PRÉSENT).**
2. **Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie (1).** Attendre deux minutes pour laisser le condensateur du système se décharger avant de poursuivre l'intervention.



3. Détacher le connecteur/faisceau de câblage (2) du faisceau de câblage du véhicule et l'acheminer vers le support du contacteur de capot ouvert.

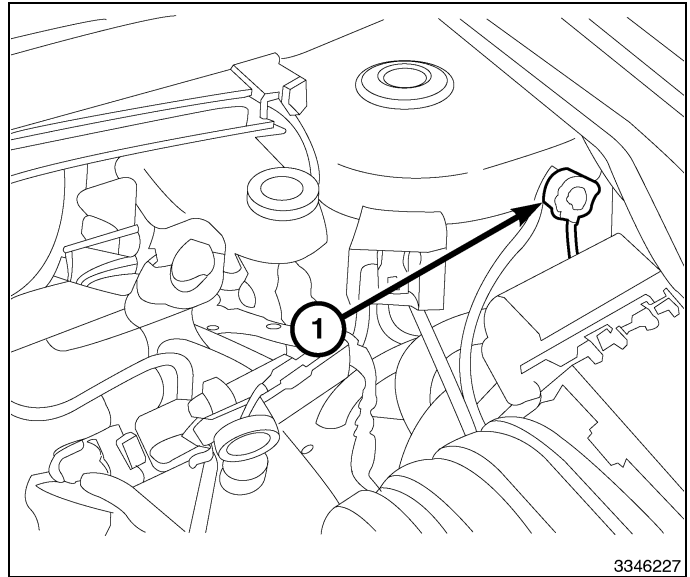
**REMARQUE: L'autoréglage du contacteur de capot entrouvert est une fonction à usage unique. Si le contacteur est endommagé, inefficace, retiré ou nécessite un réajustement, il doit être remplacé par un nouveau contacteur.**

4. Mettre le contacteur de capot ouvert fourni avec la trousse (1) près de l'ouverture dans le support de montage.
5. Tirer le connecteur du faisceau de câblage (2) à travers le support de montage du contacteur et le brancher au contacteur de capot ouvert (1).
6. À partir de l'extrémité supérieure du support de montage, appuyer vers le bas sur le contacteur de capot ouvert (1) à l'intérieur du trou de montage du support jusqu'à ce que les onglets du loquet du contacteur intégré le verrouillent en place.
7. Au moyen des attaches autobloquantes fournies avec la trousse, fixer le faisceau du contacteur de capot (2) au faisceau du véhicule situé sous la traverse supérieure du radiateur.



## INSTALLATION DE CONTACTEUR DE CAPOT ET DE FAISCEAU DE CÂBLAGE (SI LE FAISCEAU DE CÂBLAGE/CONNECTEUR DU CONTACTEUR DE CAPOT N'EST PAS PRÉSENT)

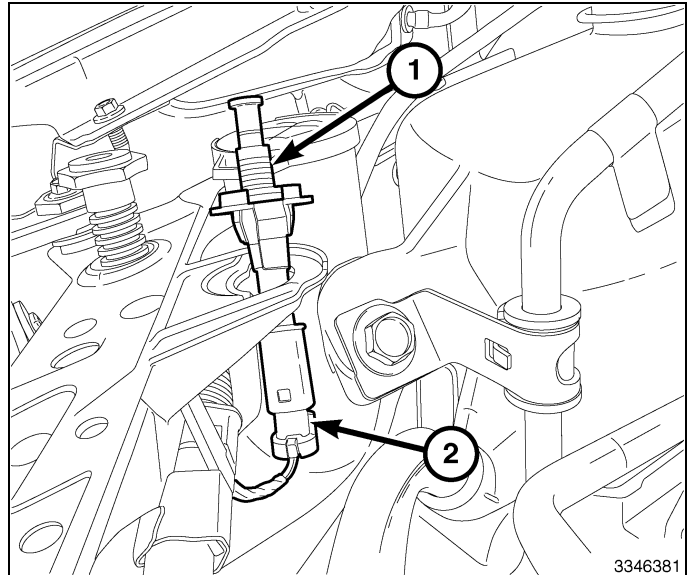
1. **Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie (1).** Attendre deux minutes pour laisser le condensateur du système se décharger avant de poursuivre l'intervention.



2. Prendre le connecteur/faisceau de câblage du contacteur de capot (2) de la trousse et le placer sous le support du contacteur de capot ouvert.

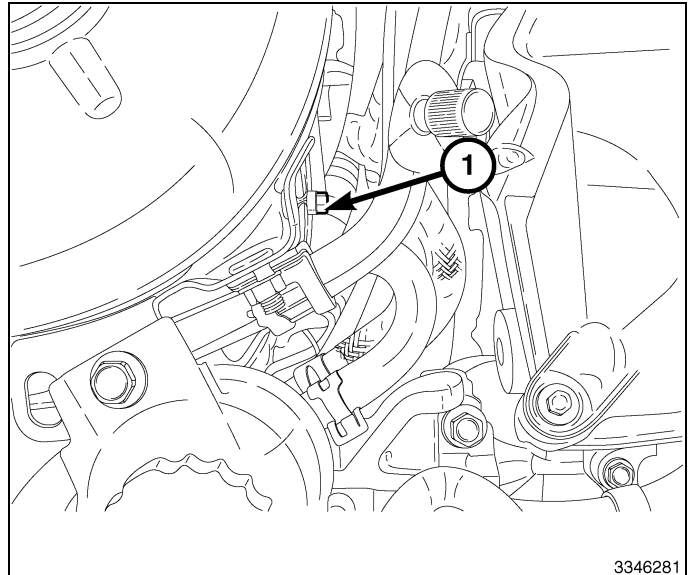
**REMARQUE: L'autoréglage du contacteur de capot entrouvert est une fonction à usage unique. Si le contacteur est endommagé, inefficace, retiré ou nécessite un réajustement, il doit être remplacé par un nouveau contacteur.**

3. Placer le contacteur de capot ouvert fourni avec la trousse (1) à proximité du trou par-dessus le support de montage.
4. Tirer le connecteur du faisceau de câblage (2) à travers le support de montage du contacteur et le brancher au contacteur de capot ouvert (1).
5. À partir de l'extrémité du support de montage, appuyer vers le bas sur le contacteur de capot entrouvert (1) dans le support du trou de montage jusqu'à ce que les onglets de loquet du commutateur intégré se verrouillent en place.

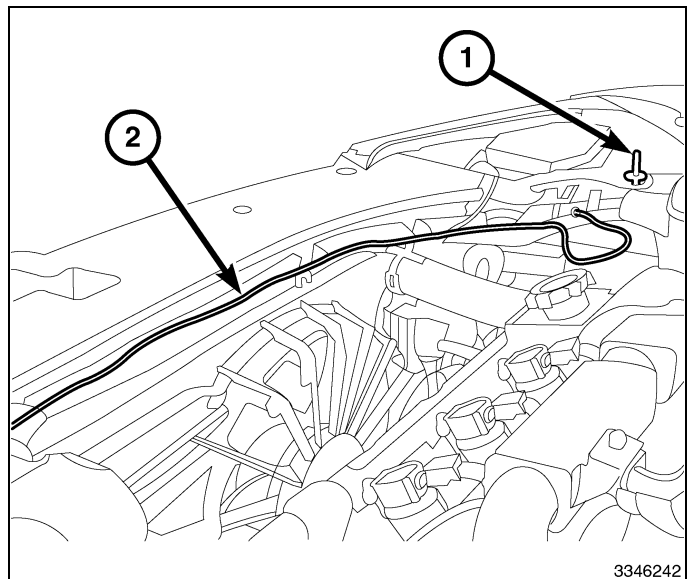


**REMARQUE:** Pour faciliter la mise à la masse du faisceau de câblage du contacteur de capot, retirer le boulon de fixation du réservoir de liquide de direction assistée. Ceci permettra aux durites branchées au réservoir d'être déplacées afin de faciliter l'accès au boulon de masse.

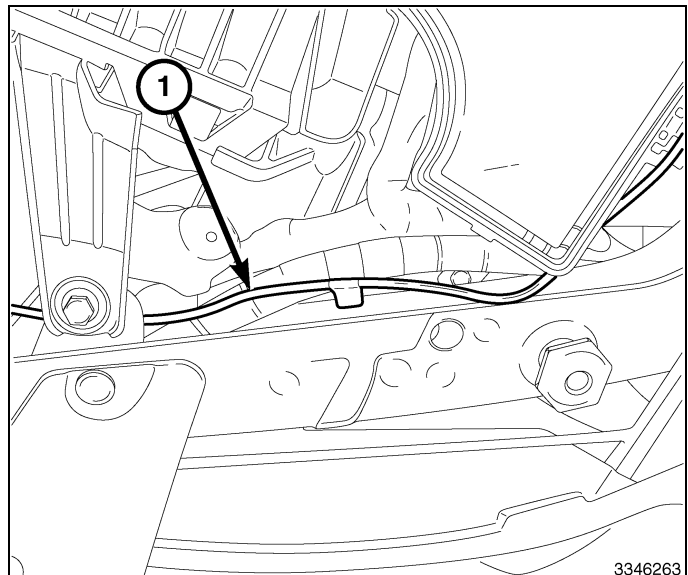
6. Acheminer la masse du faisceau du contacteur de capot vers la tourelle d'amortisseur du côté du passager.
7. Retirer le boulon de masse (1) situé sur la tourelle d'amortisseur du côté du passager et poser l'oeillet de masse du faisceau de câblage du contacteur de capot (2) sur le boulon.
8. Poser le boulon de masse (1). Serrer le boulon de façon sécuritaire.



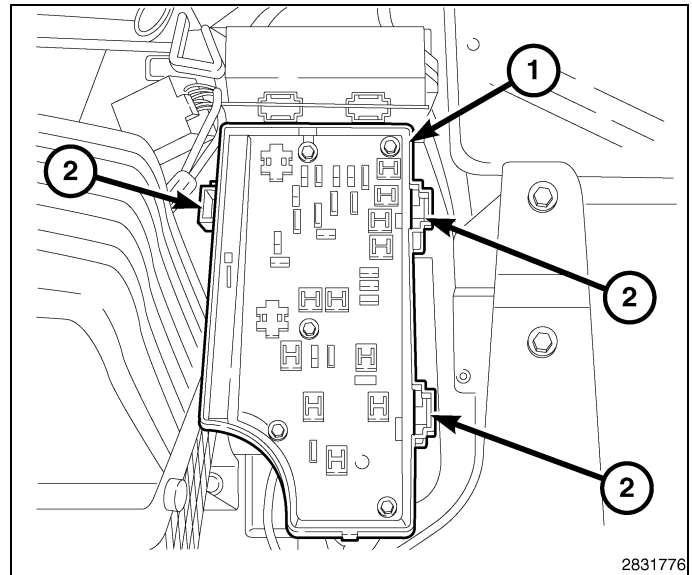
9. Acheminer le faisceau de câblage fourni avec la trousse (2) à partir de l'ensemble de contacteur de capot entrouvert (1) par-dessus le faisceau déjà en place sur le véhicule, situé au-dessus du ventilateur de refroidissement vers le côté du conducteur du véhicule.
10. Au moyen des attaches autobloquantes fournies avec la trousse, fixer le faisceau de câblage du contacteur de capot (2) au faisceau de câblage déjà en place sur le véhicule, situé au-dessus du ventilateur de refroidissement. Une fois solidement en place, extraire l'excédent des attaches autobloquantes



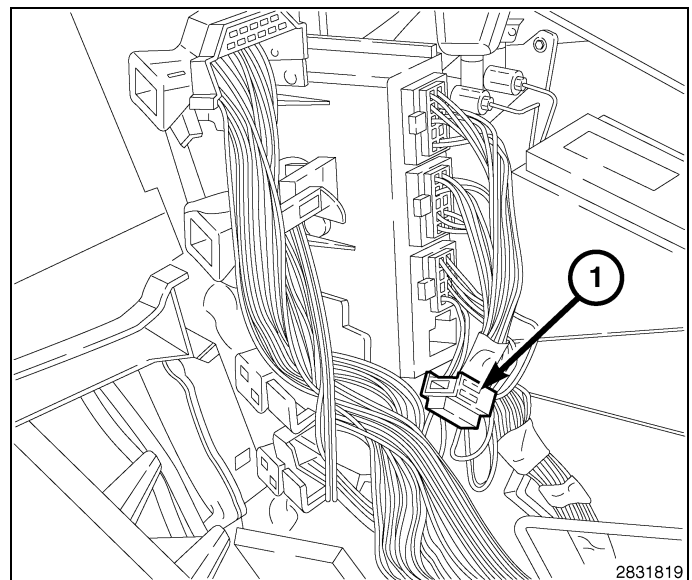
11. Continuer d'acheminer le faisceau de câblage du contacteur de capot entrouvert (1) vers la zone du module d'alimentation électrique intégré (TIPM). Fixer le faisceau avec l'attache autobloquante tel que requis.



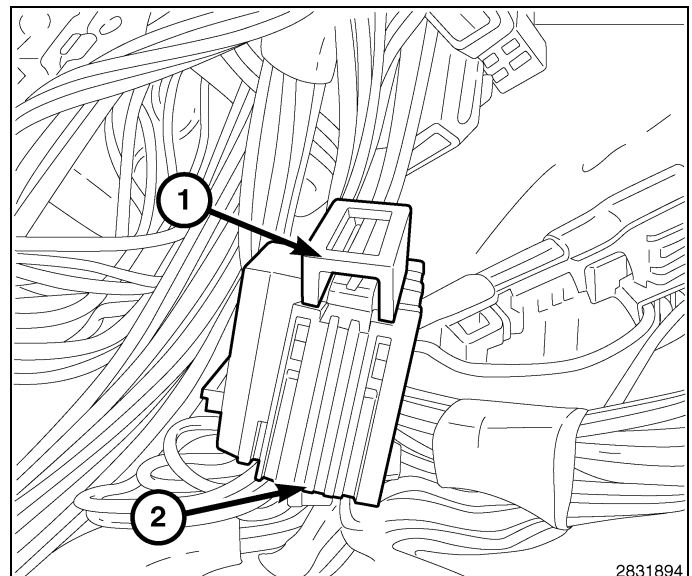
12. Déposer le couvercle du Remove the cover from the module d'alimentation totalement intégré (TIPM) (1).
13. À l'aide d'un outil à lame plate adéquat, désengager les onglets de retenu supérieurs du module d'alimentation électrique intégré (TIPM) (2) et soulever le TIPM (1) pour le déposer de son support.



14. Saisir le TIPM et tourner l'ensemble vers le haut pour le dégager de son support de montage. Placer l'ensemble en position debout pour accéder aux connecteurs électriques situés à la partie inférieure de l'unité.
15. Déposer le connecteur gris marqué «B» (1).

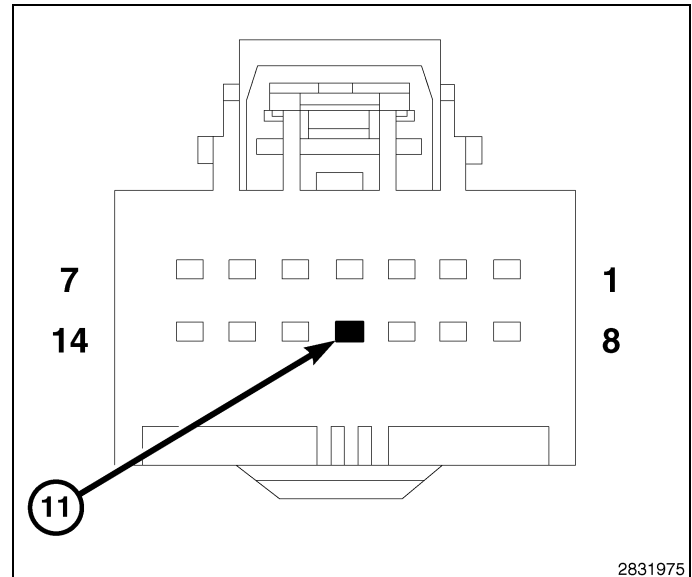


16. Déposer la serrure secondaire (1) du connecteur «B» (2).

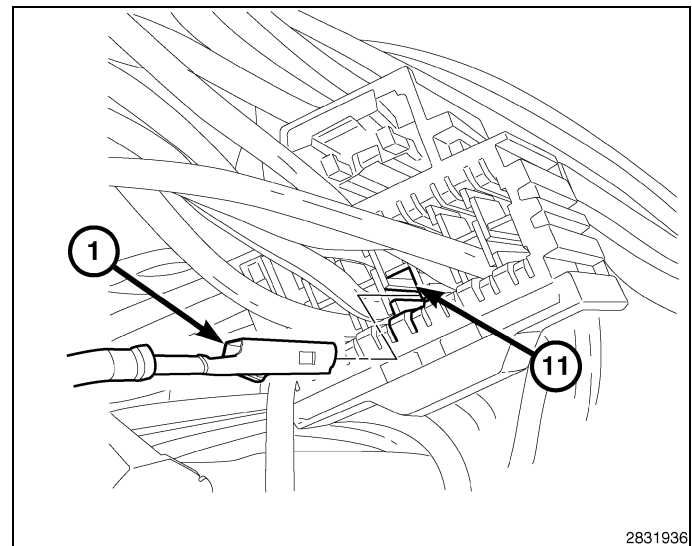




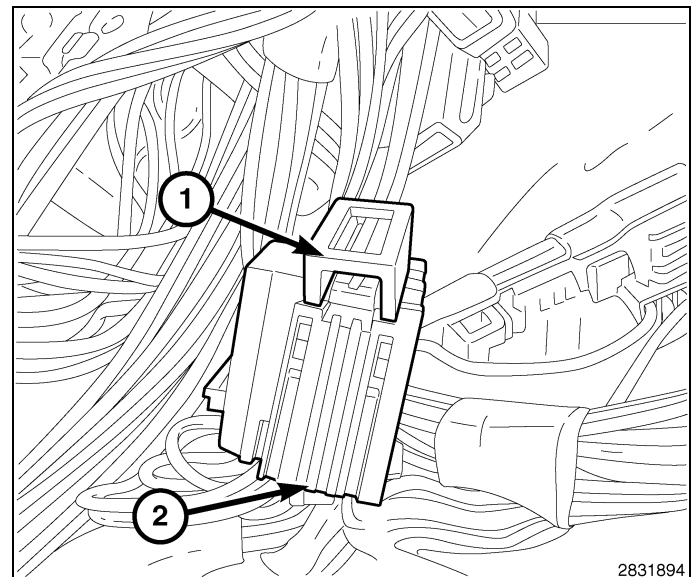
17. Localiser la cavité 11 (11) dans le connecteur «B».



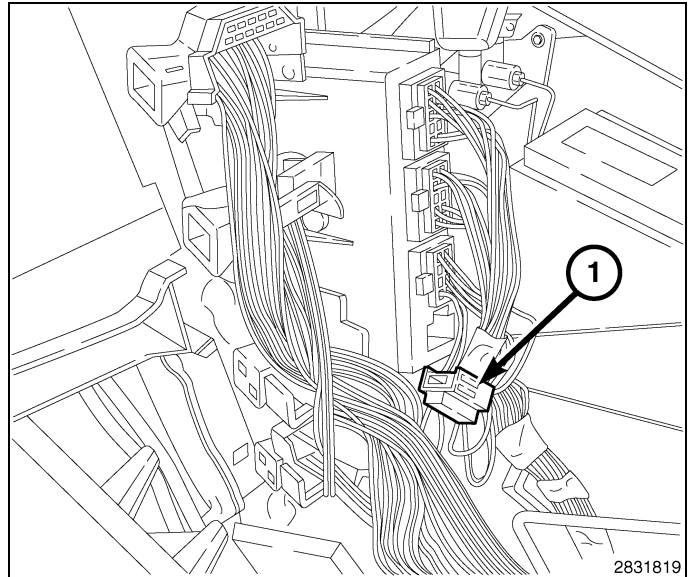
18. Insérer la broche du fil violet/blanc (1) du faisceau de contacteur de capot dans la cavité 11 (11) du connecteur «B». S'assurer que la broche est complètement engagée dans la cavité.



19. Poser la serrure secondaire (1) dans le connecteur «B» (2).

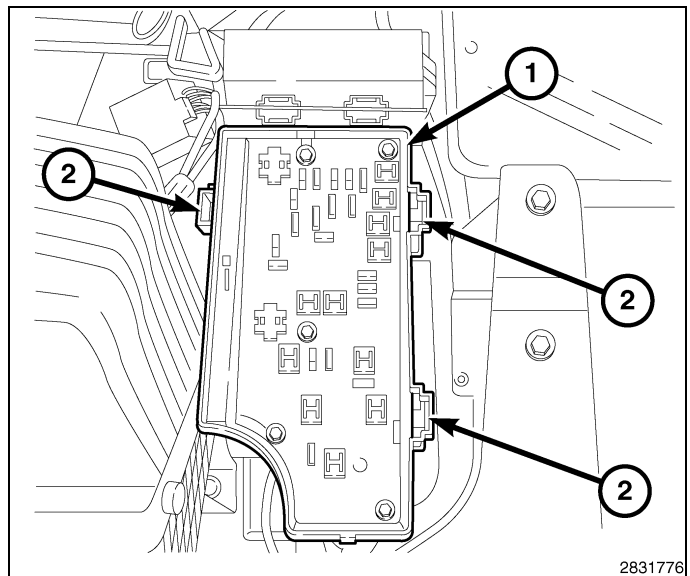


20. Connecter à nouveau le connecteur «B» dans le TIPM.



21. Poser le TIPM (1) sur son support. S'assurer que les onglets de retenue supérieurs du TIPM (2) sont complètement engagés.

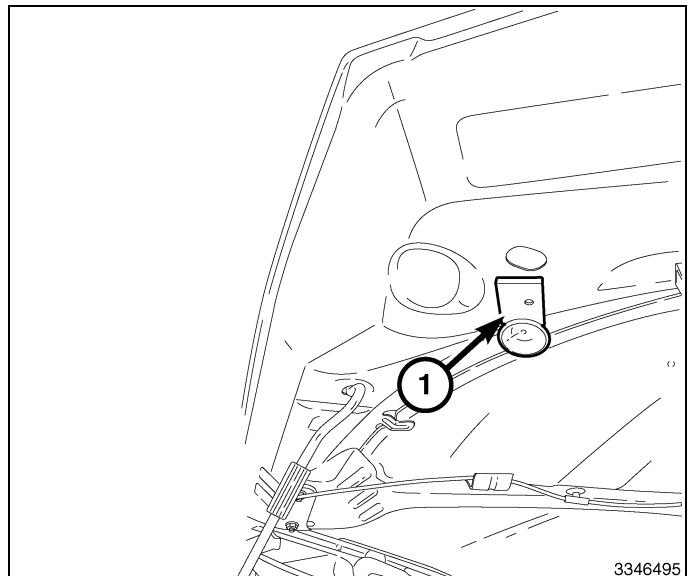
22. Reposer le couvercle sur le TIPM (1).



23. Prendre le plongeur du contacteur de capot entrouvert fourni avec la trousse (1) et le rivet. Repérer les trous de montage du côté du passager avant sur le capot et mettre le plongeur en place (1) sur le capot tel qu'illustré.

24. Abaisser légèrement le capot et vérifier si l'alignement est correct entre le plongeur (1) et le contacteur de capot entrouvert.

25. Une fois aligné correctement, poser le rivet pour fixer le plongeur du contacteur de capot entrouvert.



## RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

**REMARQUE:** Le technicien doit avoir coupé les CLÉS FOBIK brutes à l'aide de la matrice de clé FOBIK d'origine du véhicule. Veuillez vous assurer que les CLÉS FOBIK brutes ont été taillées avant la programmation. Si cette étape a été omise, veuillez l'exécuter maintenant.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

**REMARQUE:** Avant la programmation, avoir le NIV du véhicule en main avant d'exécuter la routine. Au besoin, obtenir les quatre chiffres du NIV du services des pièces du concessionnaire.

**ATTENTION:** Si le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et le module de commande sans fil (WCM) ont été remplacés à ce moment, le PCM DOIT être reprogrammé avant le WCM.

1. À l'invite, entrer les quatre chiffres du NIV obtenus du service des pièces du concessionnaire.
2. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
3. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
  - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
  - Mettre en surbrillance « RESTORE VEHICLE CONFIGURATION »
  - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
  - Sélectionner « CONTINUE»
  - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
  - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

## PROGRAMMATION DES CLÉS D'ALLUMAGE AU WCM

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

**REMARQUE:** Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
  - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
  - Mettre en surbrillance « PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBs » (programmation des clés de contact ou des breloques)
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - Entrer le NIP à l'invite.
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
  - Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
  - Faire un cycle de la clé d'allumage deux fois après avoir complété la routine avec succès.

**REMARQUE:** Un maximum de huit clés peuvent être programmées dans le WIN. Une fois qu'une clé est programmée dans le WIN, cette clé possède le code secret pour ce WIN et ne peut être transférée à un autre véhicule.

## RÉINITIALISATION DE L'ECU

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
  - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
  - Mettre en surbrillance « RESET ECU »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
  - Sélectionner "FINISH" (terminé).

## ÉTALONNAGE DE LA GLACE

**REMARQUE:** Les glaces des véhicules dotés de la fonction de fermeture rapide doivent être étalonnées après un débranchement de la batterie.

**REMARQUE:** La porte doit être complètement fermée en exécutant cette étape.

1. S'asseoir dans le siège du conducteur et fermer la porte.
2. Abaisser légèrement la glace.
3. Fermer la glace complètement et laisser la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
4. Ouvrir complètement la glace et garder la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
5. Fermer la glace en position complètement fermée.
6. Répéter ces étapes pour les autres glaces.

## MISE À JOUR DES VALEURS DE SEUILS DE PRESSION

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**REMARQUE:** Le véhicule doit être conduit avant que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteigne.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

**REMARQUE:** Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
  - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
  - Mettre en surbrillance et sélectionner « UPDATE PRESSURE THRESHOLDS »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
  - Vérifier les réglages courants, sélectionner le bouton « NEXT » pour modifier les réglages.
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - Entrer le NIP à l'invite.
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
  - Une fois la vérification terminée, sélectionner « NEXT »
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - Attendre que le WCM mette sa configuration à jour.
  - Une fois la configuration du WCM terminée, sélectionner « NEXT »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »

## TEMPORARY REMOTE START DISABLE (DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE)

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
  - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
  - Mettre en surbrillance et sélectionner « TEMPORARY REMOTE START DISABLE »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
  - Sélectionner le bouton « DISABLE » pour actionner la fonction de démarrage à distance
  - Sélectionner « YES » pour remettre le module à zéro et quitter la routine, sélectionner « NO » pour basculer la valeur au point de départ.
  - Sélectionner "FINISH" (terminé).

---

## **SUPPRIMER TOUS LES CODE D'ANOMALIE**

**REMARQUE:** La fonction de diagnostic wiTECH est la méthode préconisée pour effacer tous les codes d'anomalie.

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

## **ACTIVER LE DÉMARRAGE À DISTANCE**

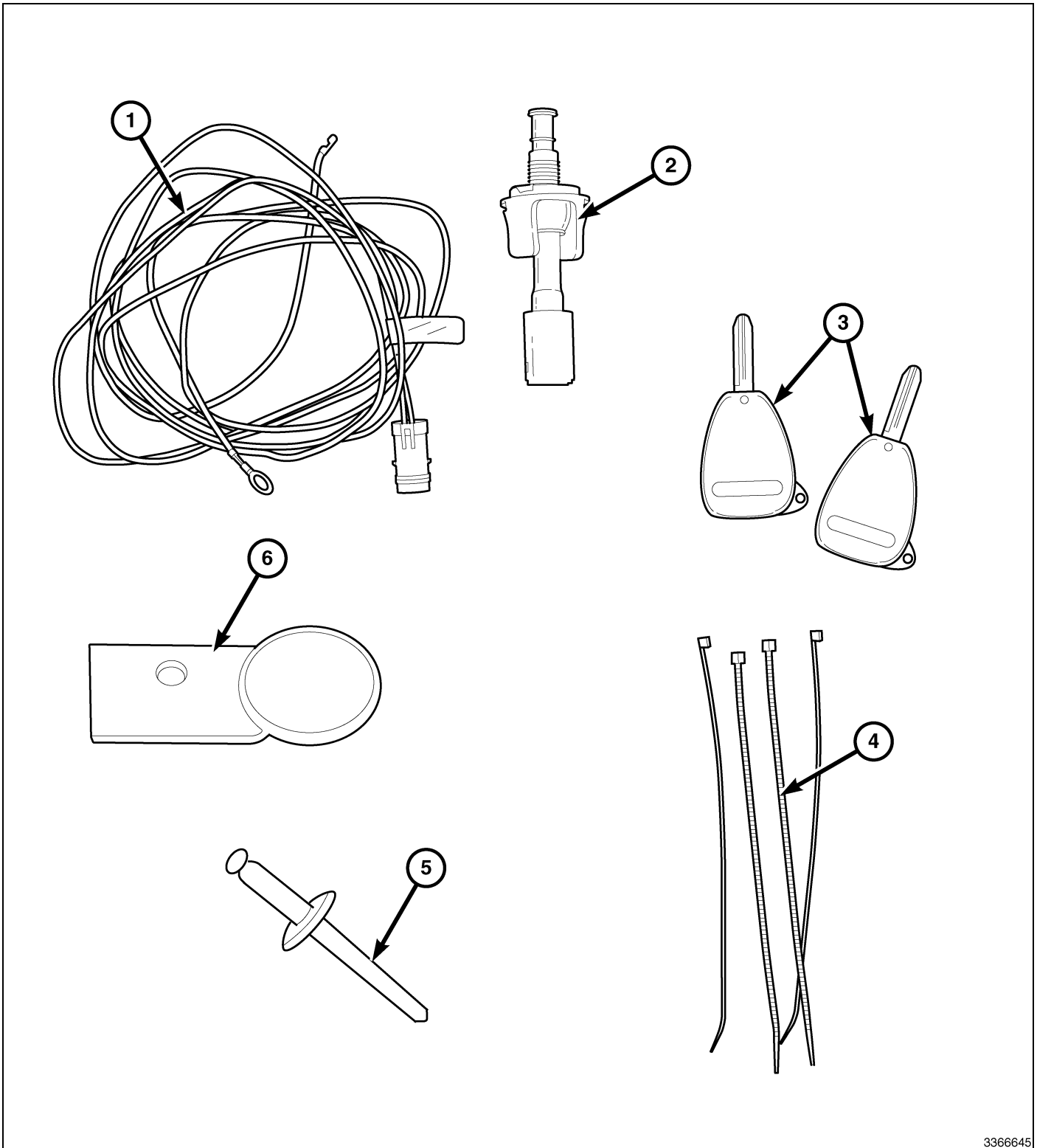
Pour activer le démarrage à distance, faire démarrer le véhicule, et le conduire à une vitesse minimale de 35 mi/h.

Lorsque le moteur est couplé, les portes fermées et verrouillées, vérifier si le démarrage à distance fonctionne correctement.



# ARRANQUE REMOTO

## CHRYSLER 200 DESCAPOTABLE



3366645

Se recomienda leer este manual de instrucciones detenidamente antes de instalar este accesorio.

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables del conmutador del capó	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Espacios en blanco del FOBIK	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 10
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Remache	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Émbolo conmutador de capó entreabierto	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta plana	Llave de 10 mm, 13 mm, 15 mm (vaso largo)	Palanca y punzón pequeño
Trinquete con prolongador corto	Herramientas de corte lateral	Remachadora
Software wiTECH		

**PRECAUCIÓN:**

El sistema de arranque remoto XBM SÓLO puede montarse en vehículos que tengan las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, apertura a distancia e inmovilizador.

En los vehículos basados en WinFobik, debe añadirse el código de ventas a la base de datos antes de instalar el nuevo módulo WCM. De no hacerlo, la función de arranque a distancia del módulo WCM no funcionará.

El técnico debe esperar 1/2 hora desde que añada el código de venta del XBM en DealerConnect antes de montar el módulo de WCM. Mientras tanto, el técnico puede montar el resto de componentes excepto el módulo de WCM.

**NOTA:** Antes del montaje, obtenga el PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**NOTA:** Antes de la instalación, el técnico debe cortar los espacios en blanco del FOBIK usando la llave FOBIK original del vehículo como plantilla.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnóstico wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. En la página de inicio, seleccione la ficha "**Service**" (Servicio).
4. En la página Service (Servicio), busque la zona Global Claims System (Sistema global de peticiones) y seleccione "**Vehicle Option**" (Opción del vehículo).
5. En la página Vehicle Option (Opción del vehículo), introduzca los últimos ocho dígitos del VIN y después seleccione "**View**" (Ver).
6. En la lista "Available Vehicle Option" (Opción disponible del vehículo), desplácese por la lista y seleccione "**XBM Remote Start System**" (Sistema de arranque a distancia XBM).
7. Haga clic en el botón "**Add**" (Agregar) y asegúrese de que "XBM Remote Start System" (Sistema de arranque a distancia XBM) aparece en la lista "Selected Vehicle Option" (Opción de vehículo seleccionada) de la derecha.
8. Haga clic en el botón "**Save**" (Guardar) para terminar de añadir el código de ventas a la base de datos del vehículo.

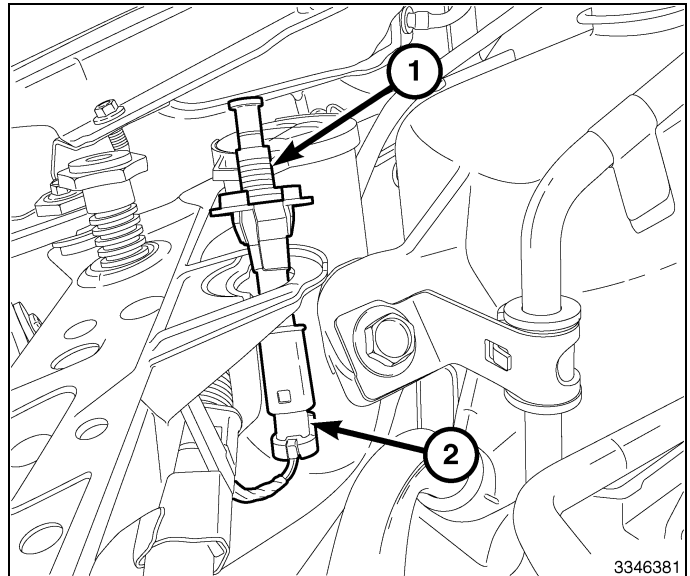
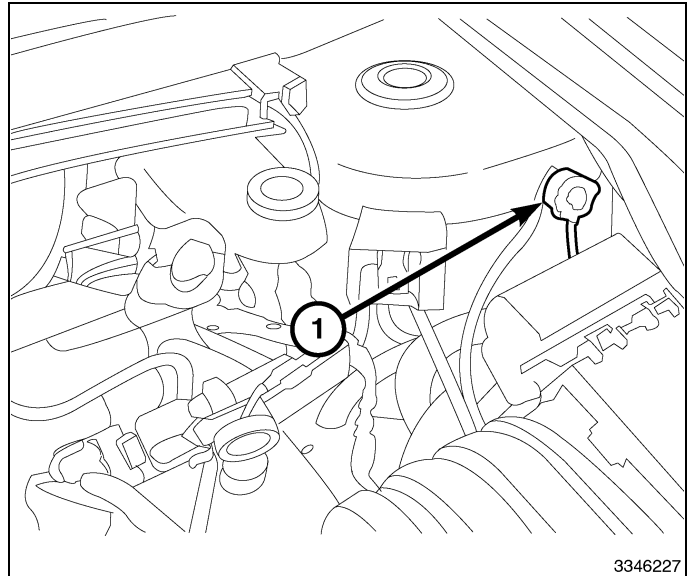
**PASOS DEL PROCEDIMIENTO:**

## MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ

1. Antes de la instalación, encuentre el mazo de cables y el conector del conmutador del capó que vienen de fábrica. En caso de estar presente, estará fijado con cinta adhesiva al mazo de cables del vehículo, por encima del ventilador de refrigeración de la parte derecha, delante del depósito de expansión de refrigerante. **Si el mazo de cables/conector del conmutador del capó no está presente, use el mazo de cables suministrado con el kit y consulte la siguiente sección titulada MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y CONMUTADOR DEL CAPÓ (SI EL MAZO DE CABLES/CONECTOR DE FÁBRICA DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ NO ESTÁ PRESENTE).**
2. **Desconecte y aisle el cable negativo (1) de la batería;** a continuación, espere dos minutos hasta que se descargue el condensador del sistema antes de continuar con la reparación.
3. Desconecte el mazo de cables/conector del conmutador del capó (2) del mazo de cables del vehículo y tiéndalo hacia el soporte del conmutador de capó entreabierto.

**NOTA: El ajuste automático del conmutador de capó entreabierto es un dispositivo de un solo uso. Si el conmutador está dañado, defectuoso desmontado o requiere reajuste, deberá reemplazarse por una unidad nueva.**

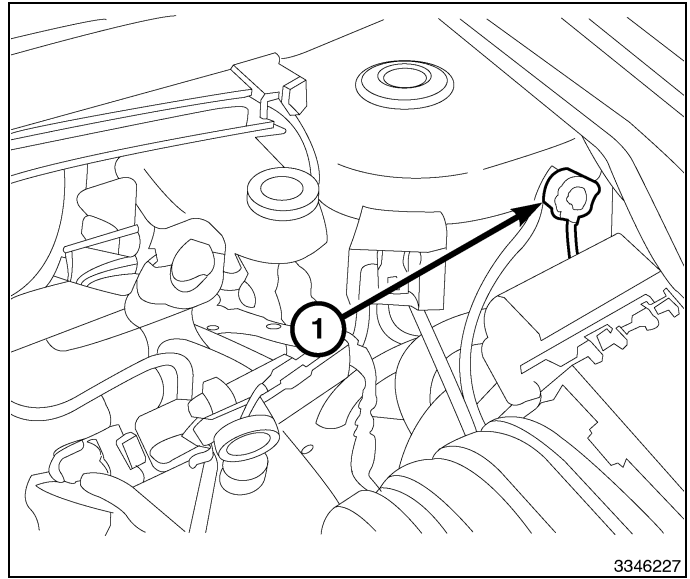
4. Sitúe el conmutador de capó entreabierto suministrado con el kit (1) cerca del orificio en el soporte de instalación.
5. Desplace el conector de mazo de cables (2) a través del soporte de instalación del conmutador y conéctelo al conmutador de capó entreabierto (1).
6. Desde la parte superior del soporte de montaje, presione el conmutador el conmutador de capó entreabierto hacia abajo (1) en el orificio de montaje del soporte hasta que los pestillos del conmutador integrados encajen en su sitio.
7. Use las bridas de amarre suministradas con el juego para asegurar el mazo de cables del conmutador del capó (2) al mazo de cables existente del vehículo situado bajo el travesaño superior del radiador.





## MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y CONMUTADOR DEL CAPÓ (SI EL MAZO DE CABLES/CONECTOR DE FÁBRICA DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ NO ESTÁ PRESENTE)

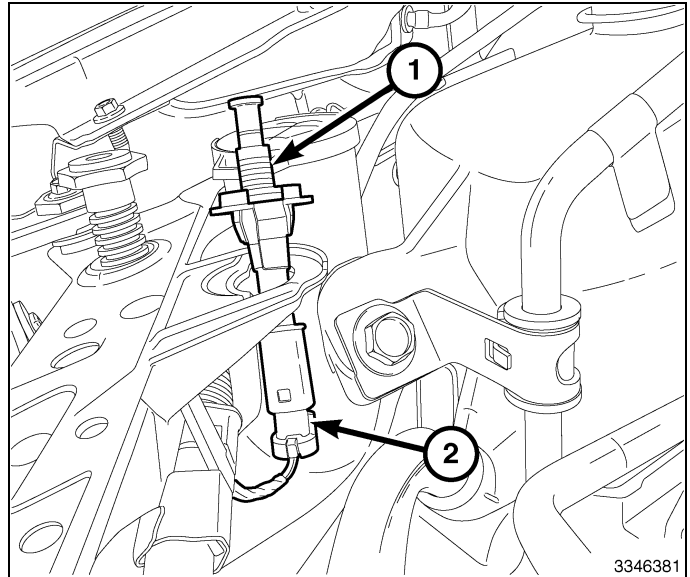
1. **Desconecte y aisle el cable negativo de la batería (1).** Espere dos minutos para que el condensador del sistema se descargue antes de realizar una reparación.



2. Extraiga el mazo de cables/conector del conmutador del capó (2) del kit y colóquelo bajo el soporte del conmutador de capó entreabierto.

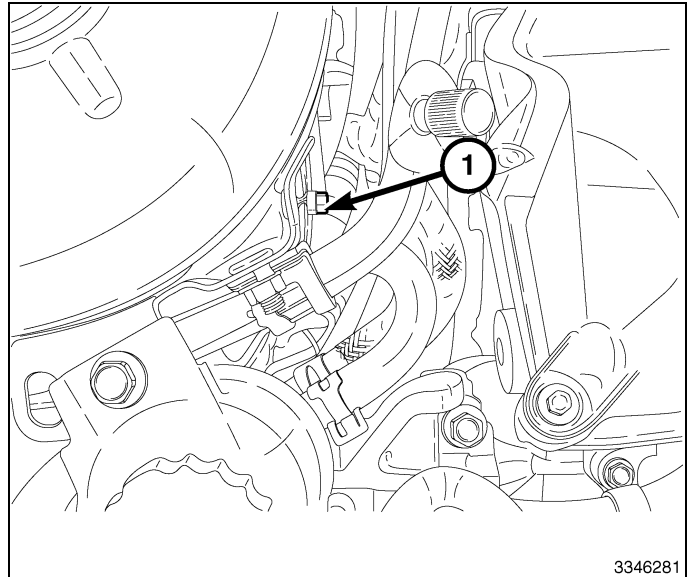
**NOTA: El ajuste automático del conmutador de capó entreabierto es un dispositivo de un solo uso. Si el conmutador está dañado, defectuoso desmontado o requiere reajuste, deberá reemplazarse por una unidad nueva.**

3. Sitúe el conmutador de capó entreabierto suministrado con el kit (1) cerca del orificio sobre el soporte de instalación.
4. Desplace el conector de mazo de cables (2) a través del soporte de instalación del conmutador y conéctelo al conmutador de capó entreabierto (1).
5. Desde la parte superior del soporte de montaje, presione el conmutador de capó entreabierto (1) hacia el orificio de montaje del soporte hasta que los pestillos del conmutador integrados encajen en su sitio.

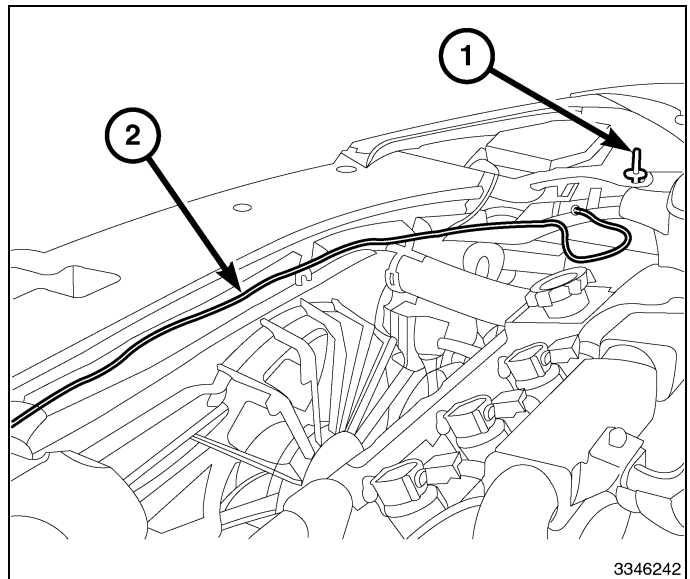


**NOTA:** Para facilitar la instalación de la masa del mazo de cables del conmutador del capó, quite el perno que fija el depósito de líquido de la dirección. Esto permitirá que los conductos conectados con el depósito vuelvan a moverse para facilitar el acceso al perno de masa.

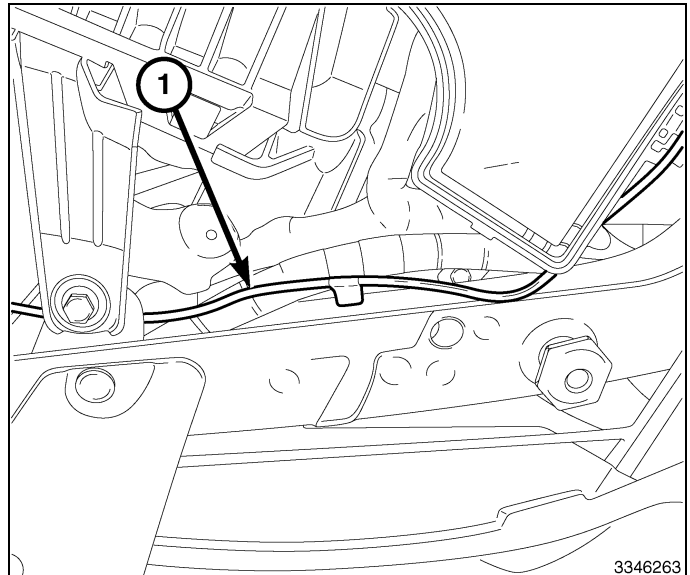
6. Tienda la masa del mazo de cables del conmutador del capó hacia la torre de amortiguación del lado izquierdo.
7. Retire el perno de masa (1) situado en la torre de amortiguación del lado izquierdo y coloque el ojal de masa del mazo de cables del conmutador del capó (2) sobre el perno.
8. Monte el perno de masa (1). Apriete el perno firmemente.



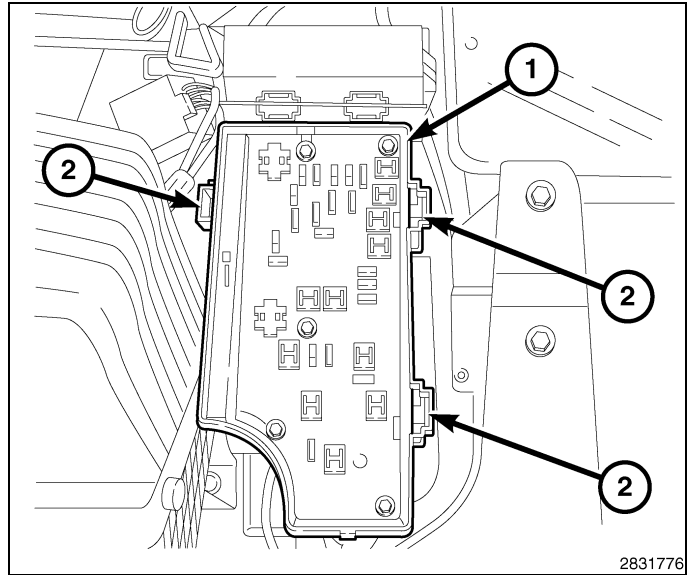
9. Tienda el mazo de cables que se incluye con el kit (2) desde el conjunto del conmutador de capó entreabierto (1) por encima del mazo de cables del vehículo existente que se encuentra sobre el ventilador de refrigeración, hacia la parte del conductor del vehículo.
10. Use las bridas de amarre suministradas con el juego para asegurar el mazo de cables del conmutador del capó (2) al mazo de cables existente del vehículo situado sobre el ventilador de refrigeración. Una vez fijadas, corte el sobrante de las bridas.



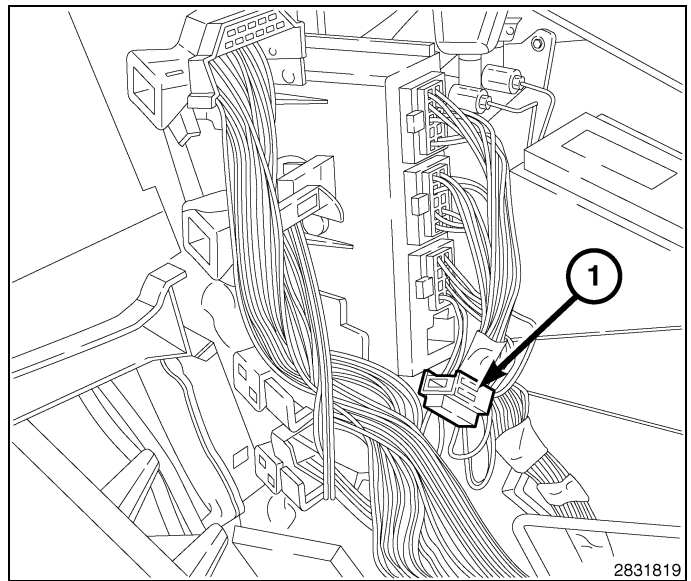
11. Continúe tendiendo el mazo de cables del conmutador de capó entreabierto (1) hacia el área del módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM). Fije el mazo de cables con bridas según sea necesario.



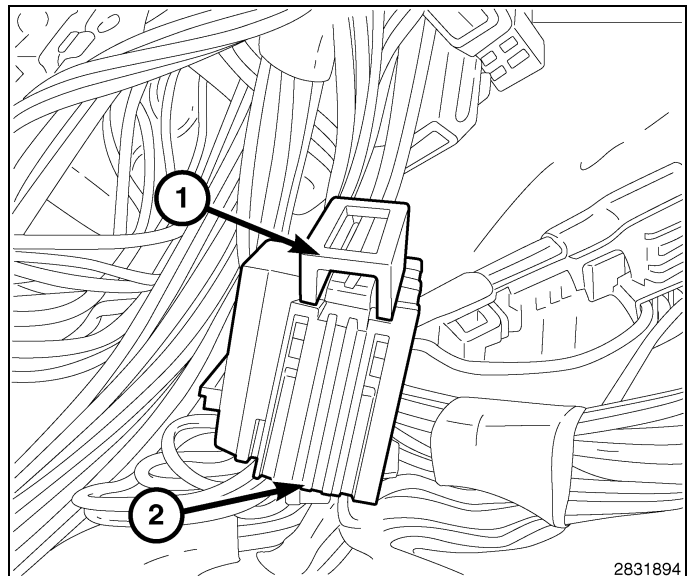
12. Retire la cubierta del módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM) (1).
13. Con una herramienta de punta plana apropiada, suelte las lengüetas de retención superiores del TIPM (2) y eleve el TIPM (1) para retirarlo de su soporte.



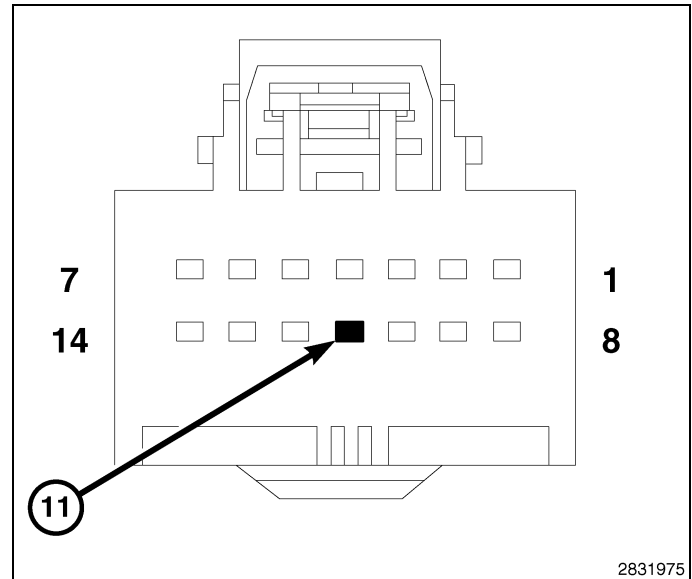
14. Sujete el TIPM y gire hacia arriba el conjunto para soltarlo de su soporte de montaje. Dé la vuelta al conjunto para acceder a los conectores eléctricos que se encuentran en la parte inferior de la unidad.
15. Retire el conector gris marcado con la letra "B" (1).



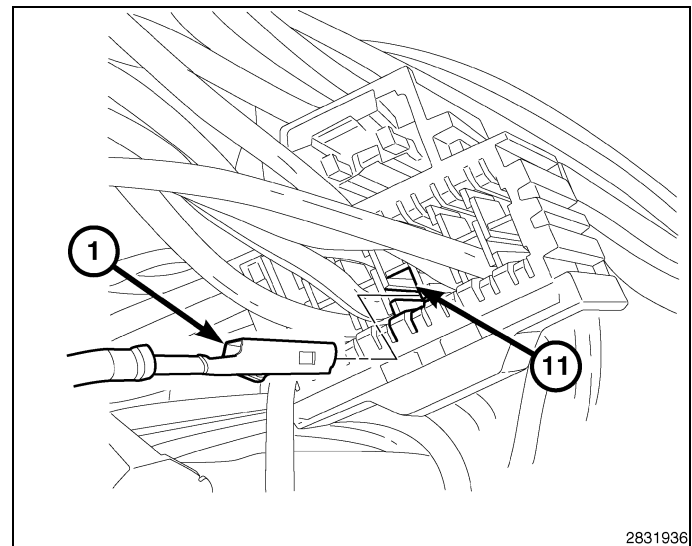
16. Retire el bloqueo secundario (1) del conector "B" (2).



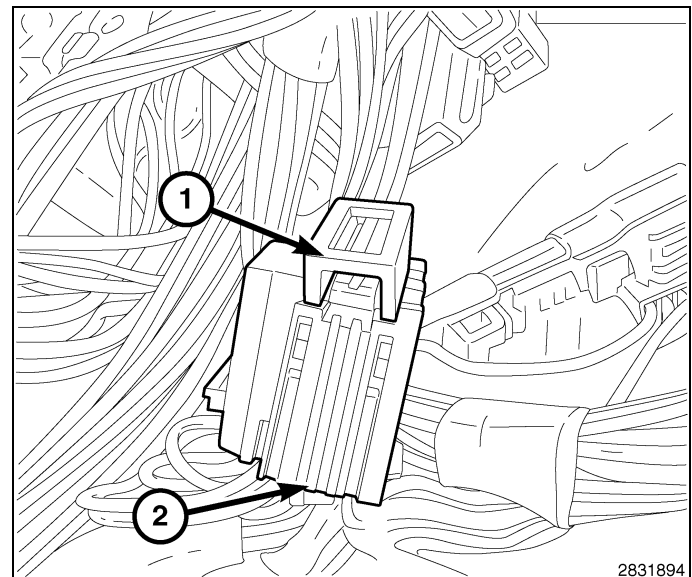
17. Ubique la cavidad 11 (11) en el conector "B".



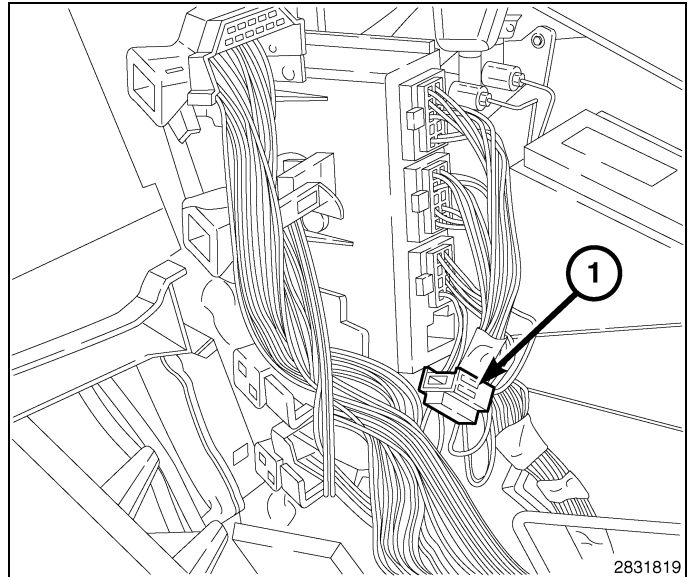
18. Inserte la clavija del cable violeta/blanco (1) del mazo de cables del conmutador del capó en la cavidad 11 (11) del conector "B". Asegúrese de que la clavija está totalmente acoplada en la cavidad.



19. Monte el bloqueo secundario (1) en el conector "B" (2).

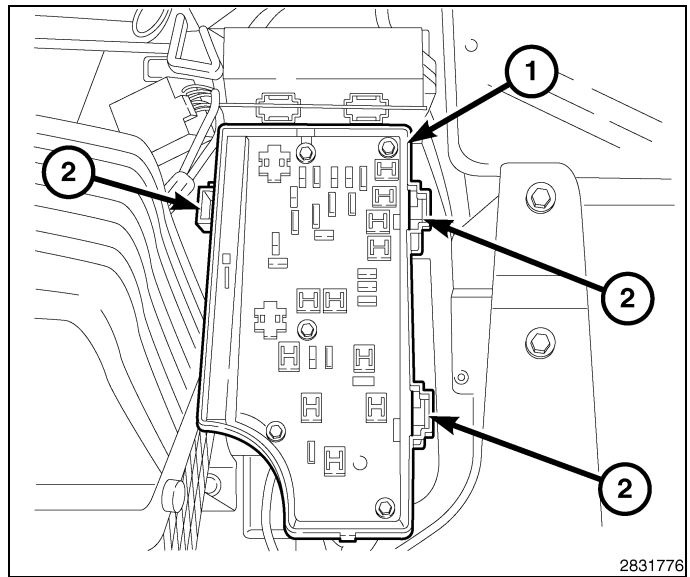


20. Vuelva a conectar el conector "B" en el TIPM.



21. Monte el TIPM (1) en su soporte. Compruebe que las lengüetas de retención superiores del TIPM (2) se acoplan por completo.

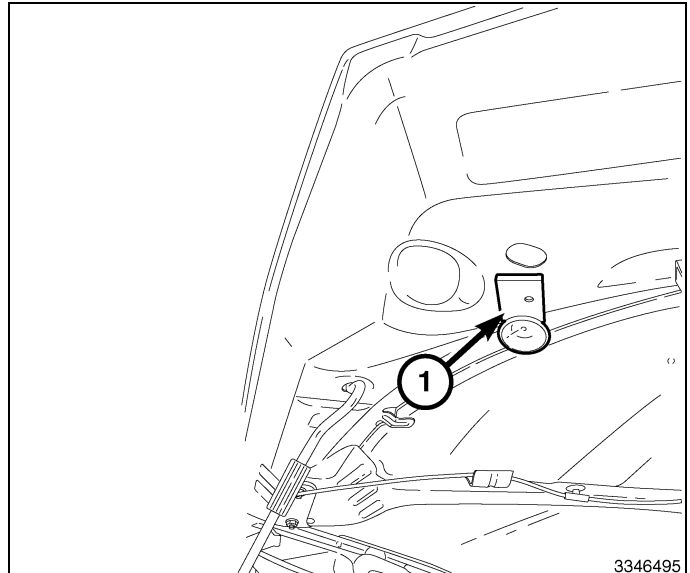
22. Vuelva a montar la tapa en el TIPM (1).



23. Tome el remache y el émbolo del conmutador de capó entreabierto que se suministra con el kit (1). Encuentre los orificios de montaje de la parte del acompañante en el capó y sitúe el émbolo (1) hacia el capó como se muestra.

24. Baje el capó ligeramente y compruebe que el émbolo (1) y el conmutador de capó entreabierto están correctamente alineados.

25. Cuando estén correctamente alineados, monte el remache para fijar el émbolo del conmutador de capó entreabierto.



## RESTABLECIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

**NOTA:** El técnico debe cortar los espacios en blanco del FOBK usando la llave FOBK original del vehículo como plantilla. Compruebe que se han cortado los espacios en blanco del FOBK antes de la programación. Si aún no lo ha hecho, hágalo ahora.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

**NOTA:** Antes de iniciar la programación, tenga preparado el PIN del vehículo antes de empezar con la rutina. Si fuera necesario, obtenga el código PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

**PRECAUCIÓN:** Si se reemplazan al mismo tiempo el PCM y el WCM, el PCM DEBE programarse antes que el WCM.

1. Cuando se le solicite, introduzca el código PIN de cuatro dígitos que ha obtenido del departamento de piezas del distribuidor.
2. Conecte un cargador de batería al vehículo.
3. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
  - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
  - Resalte "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Restablecer configuración del vehículo).
  - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
  - Seleccione "CONTINUE" (Continuar).
  - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
  - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

## PROGRAMACION DE LLAVES DE ENCENDIDO EN EL WCM

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

**NOTA:** Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
  - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
  - Resalte "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS" (Programación de llaves de encendido o llaves).
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Compruebe que el número PIN es correcto.
  - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
  - Desconecte y conecte la llave de encendido dos veces tras completar correctamente la rutina.

**NOTA:** El WIN puede programar un máximo de ocho llaves. Una vez programada la llave en el WIN, ésta recibe una clave secreta para el WIN y no puede transferirse a ningún otro vehículo.

## RESTABLECIMIENTO DE LA ECU

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
  - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
  - Resalte "RESET ECU" (Restablecimiento de ECU).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
  - Seleccione "FINALIZAR"

## CALIBRACIÓN DE VENTANILLAS

**NOTA:** En vehículos provistos de la función de subida automática de ventanillas, es necesario calibrar las ventanillas tras una desconexión de la batería.

**NOTA:** La puerta debe estar completamente cerrada al iniciar este paso.

1. Siéntese en el asiento del conductor y cierre la puerta.
2. Baje la ventanilla.
3. Suba la ventanilla por completo y mantenga pulsado el conmutador durante unos dos segundos más.
4. Baje por completo la ventanilla y mantenga pulsado el conmutador durante dos segundos más.
5. Eleve la ventanilla por completo.
6. Repita estos pasos para las demás ventanillas.

## ACTUALIZACIÓN DE LOS UMBRALES DE PRESIÓN

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**NOTA:** El vehículo debe ponerse en marcha antes de que la luz del TPMS se apague.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

**NOTA:** Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
  - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
  - Resalte y seleccione "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS" (Actualización de umbrales de presión).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
  - Compruebe la configuración actual; seleccione el botón "NEXT" (Siguiente) para cambiar la configuración.
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Compruebe que el número PIN es correcto.
  - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Espere a que el WCM actualice su configuración
  - Una vez se haya completado la configuración WCM, seleccione "NEXT" (Siguiente)
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).

## DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE A DISTANCIA

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
  - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
  - Resalte y seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE" (Desactivación temporal del arranque a distancia).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
  - Seleccione el botón "DISABLE" (Desactivar) para activar la función de arranque a distancia.
  - Seleccione "YES" (Sí) para restablecer el módulo y salir de la rutina; seleccione "NO" para volver a cambiar el valor.
  - Seleccione "FINALIZAR"

## BORRADO DE TODOS LOS CÓDIGOS DE AVERÍA

**NOTA:** La aplicación de diagnóstico wiTECH es el método preferido para el borrado de todos los códigos de avería.

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

---

## **ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO**

Para activar el arranque remoto el vehículo se debe haber conducido al menos 35 MPH.

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe que el arranque remoto funciona correctamente.