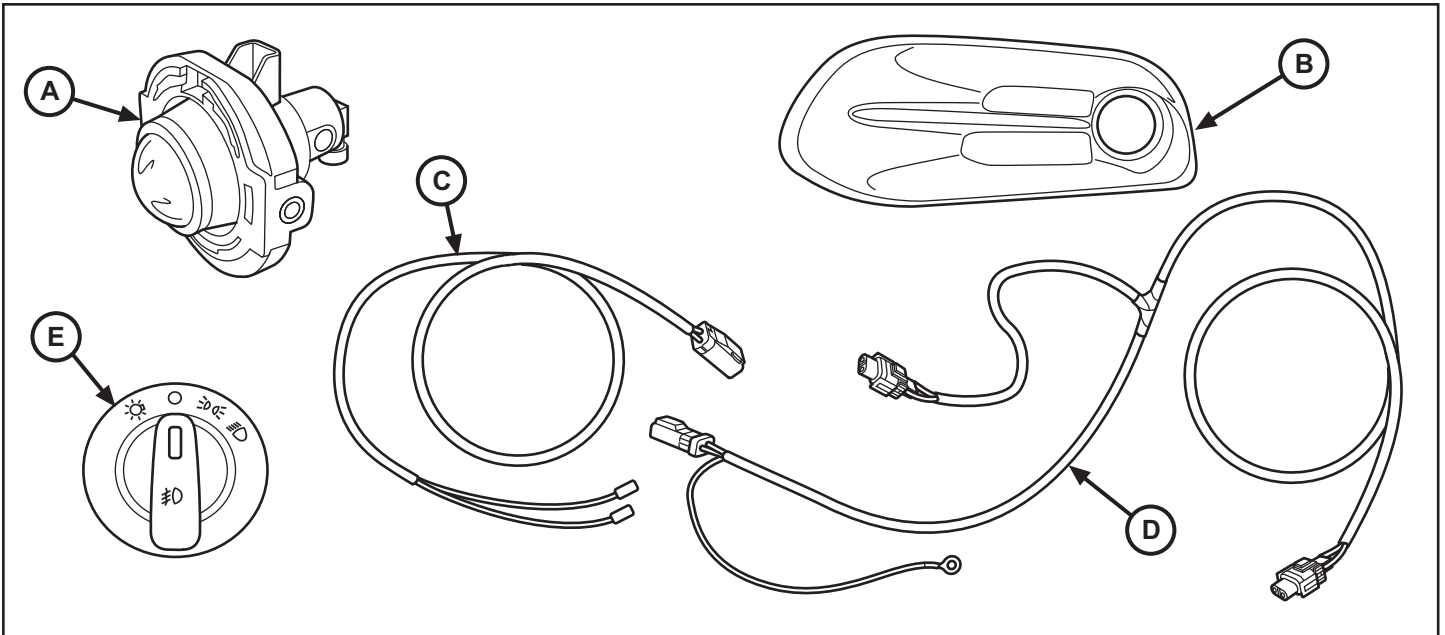




Fog Lights

DODGE DART

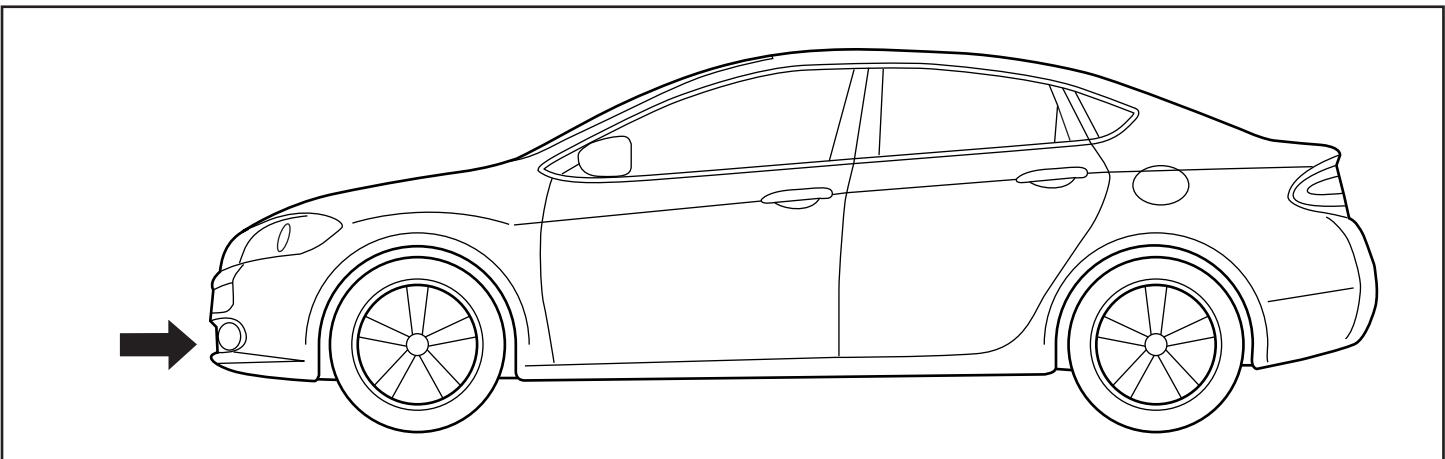


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Fog Lamp	2
B	Finisher Bezel	2
C	BCM Harness	1
D	Fog Lamp Harness	1
E	Lamp Switch	1

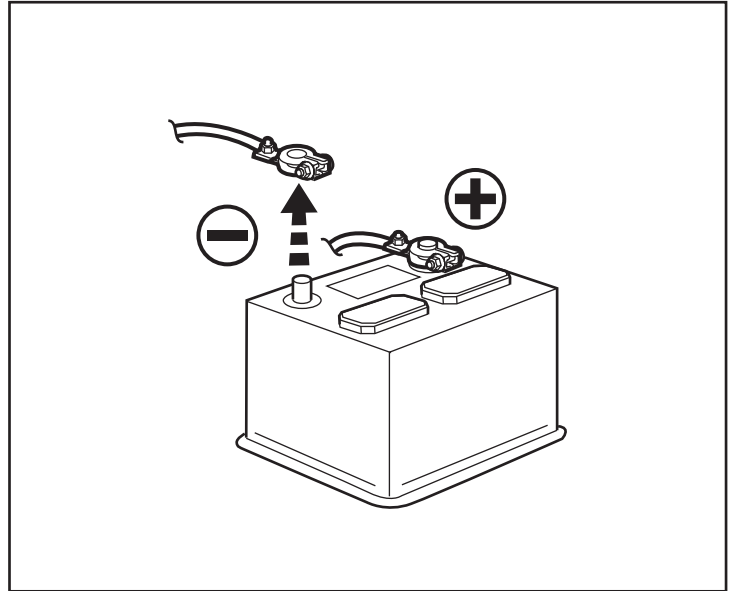
TOOLS REQUIRED			
Socket Wrench	10mm Socket	8mm Socket	7mm Socket
Trim Stick		Pry Tool	

FOG LIGHTS

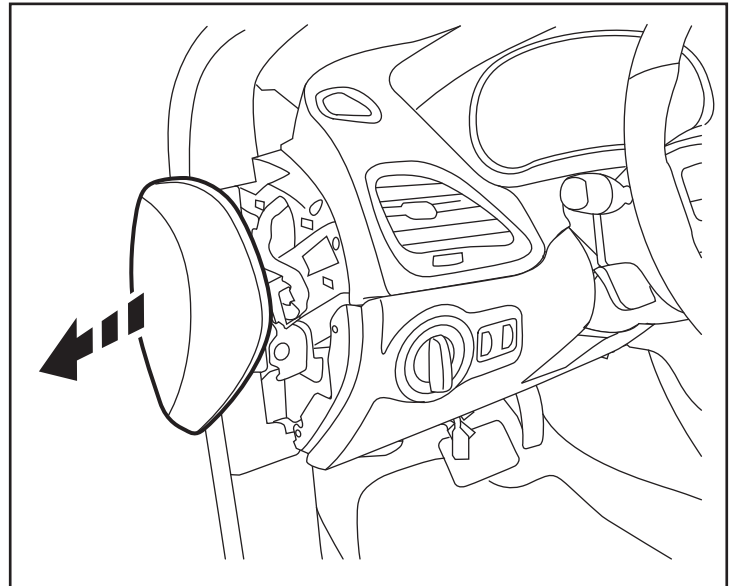
1. Mounting locations shown.



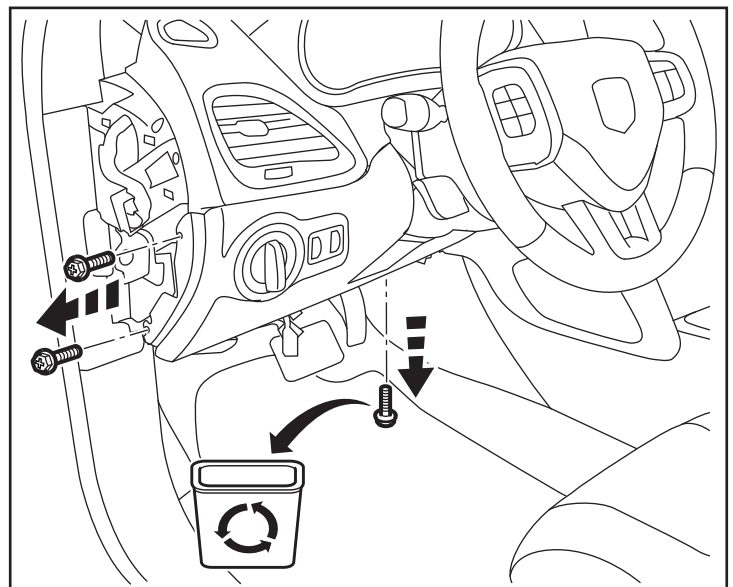
2. Loosen one (1) 10mm bolt and disconnect negative battery cable



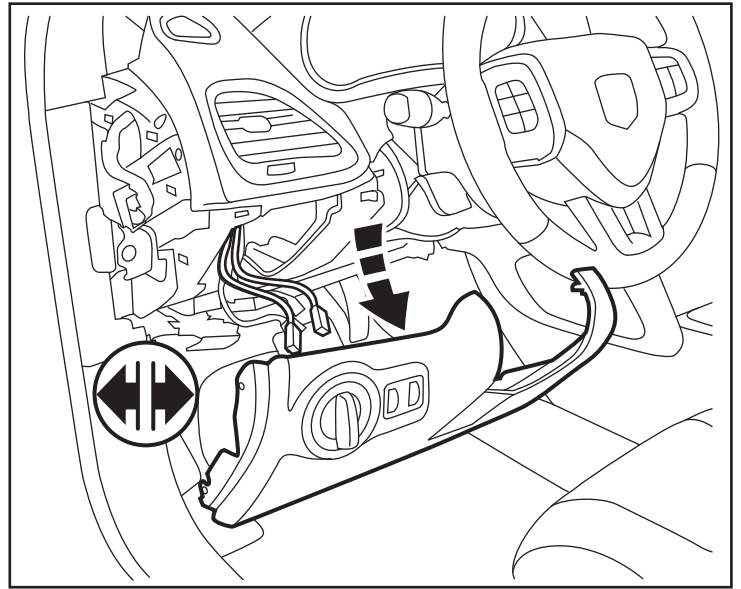
3. Use a trim stick to remove the trim panel from the end of the dash on the driver side.



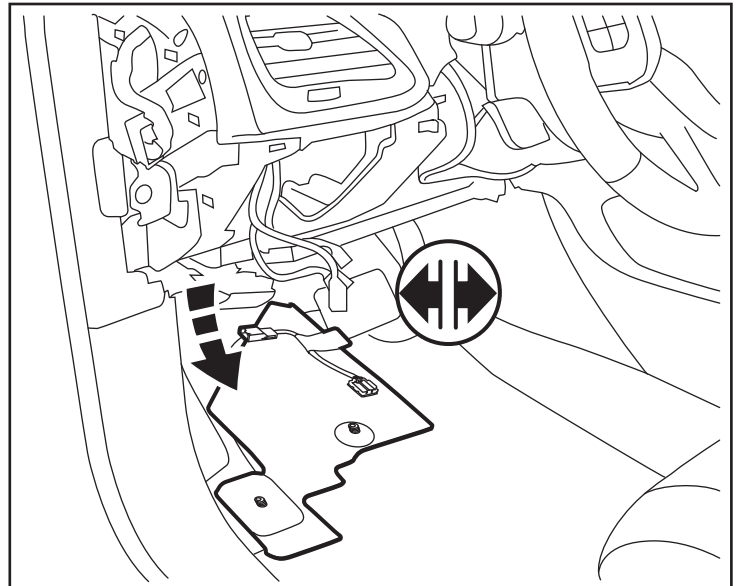
4. Remove three (3) 7mm bolts from lower steering trim panel.



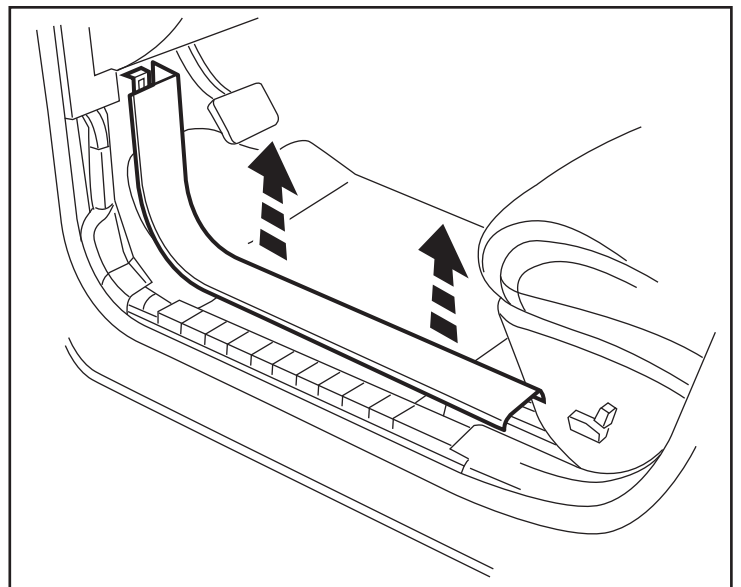
5. Carefully pull panel down. Disconnect four (4) plugs from the back of the panel. Press in on the retainer tab to remove the hood release latch assembly. Completely remove the panel.



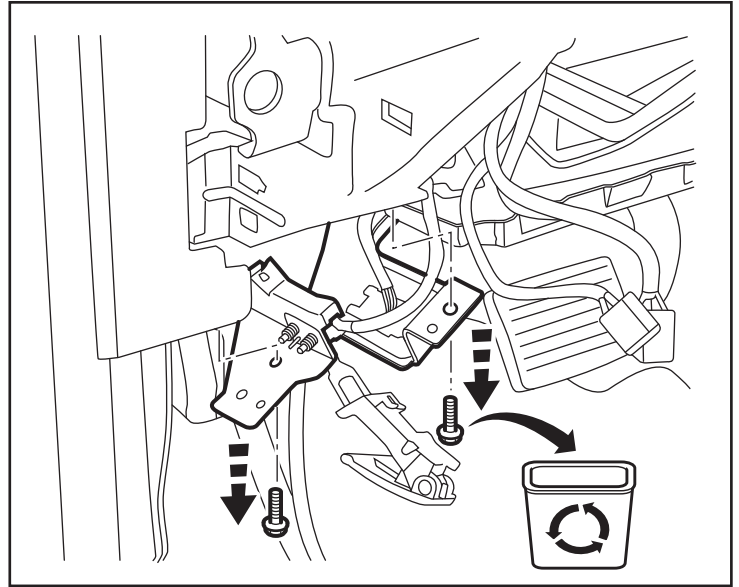
6. Use a pry tool to carefully remove the cover panel under the dash. Disconnect one (1) plug.



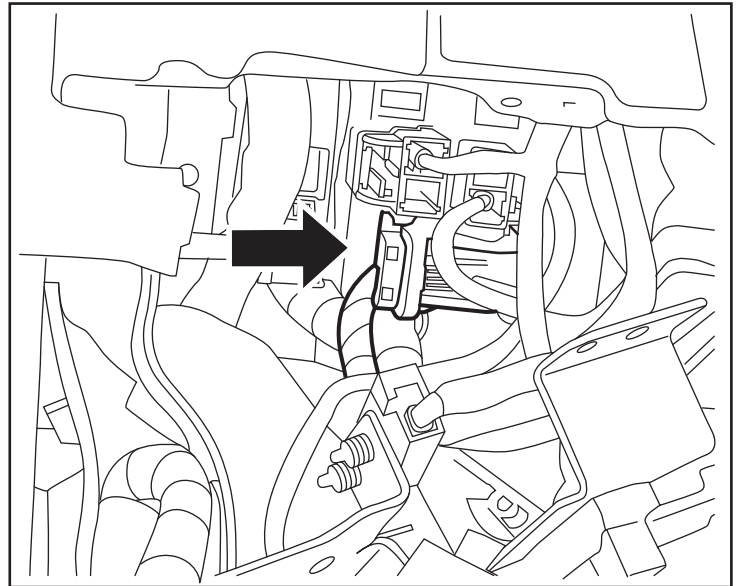
7. Use a trim stick to pry off the door sill trim panel.



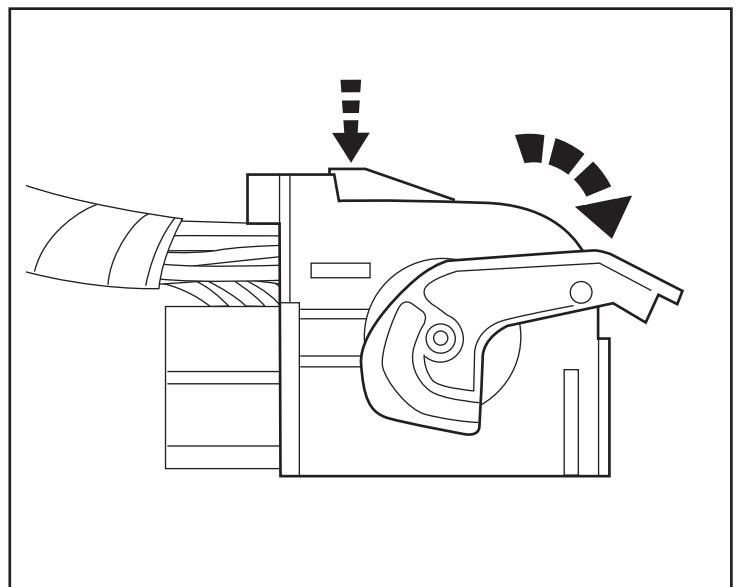
8. Remove two (2) 7mm hex bolts and lower the diagnostic port panel.



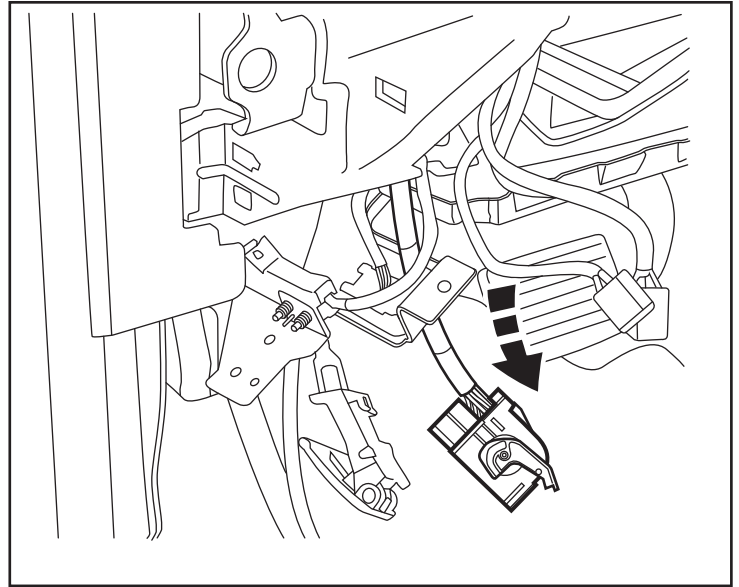
9. Looking up under the dash, locate the C3, 20 way connector at the BCM.



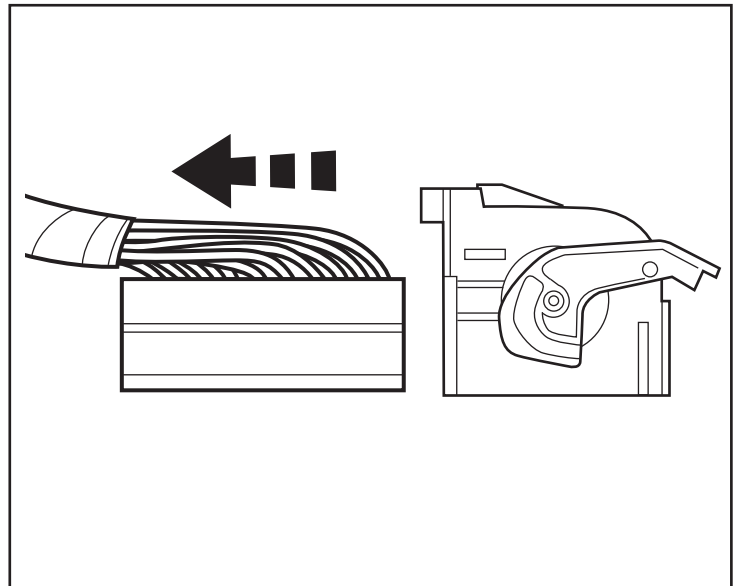
10. Press in on the locking tab and flip the blue retaining lever open to release the C3, 20 way connector.



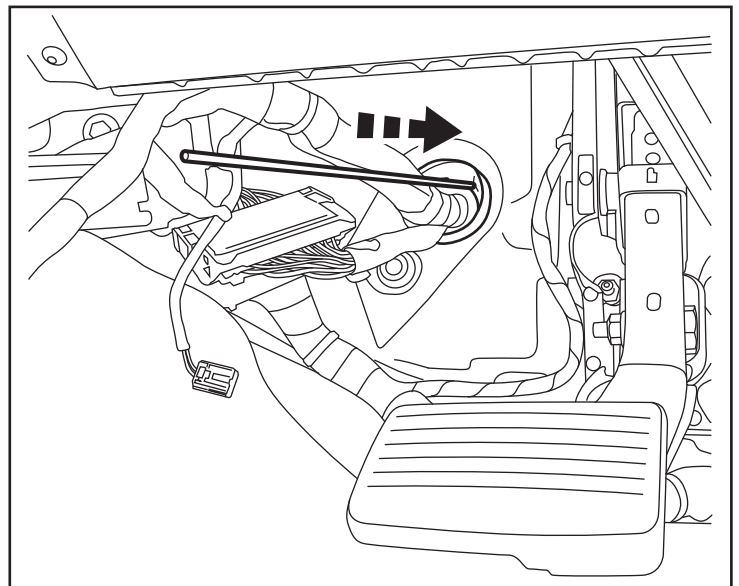
11. Carefully pull the C3, 20 way connector down into the footwell.



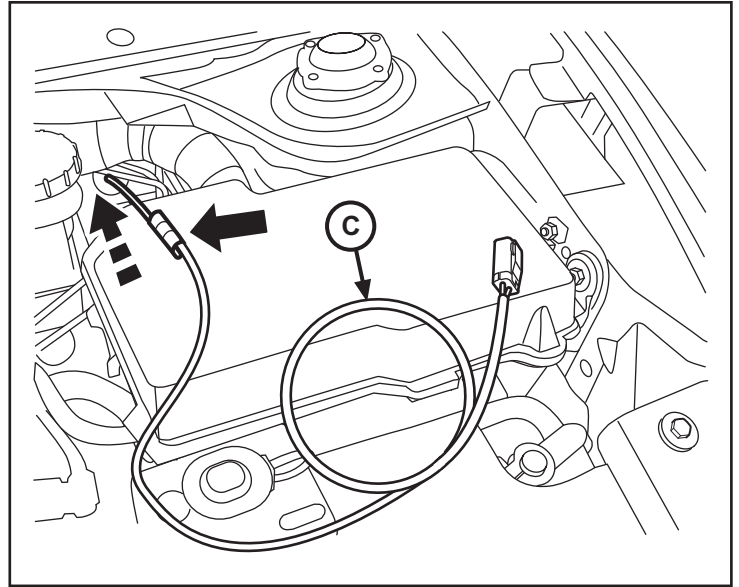
12. Press in on the release tabs at the back of the C3, 20 way connector and slide the plug out from the outer casing.



13. Locate the grommet in the firewall behind the brake pedal. Carefully feed a fishing wire through to the engine compartment.



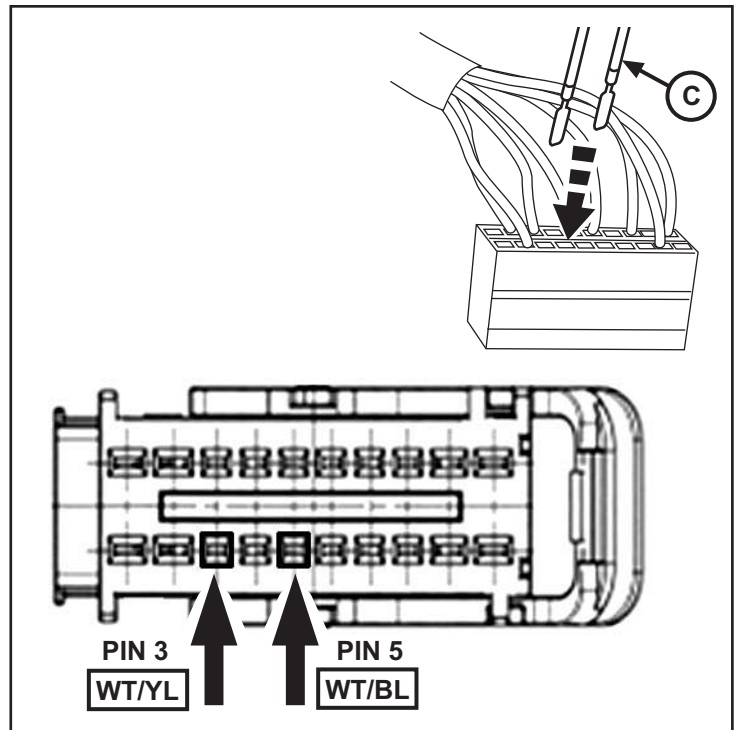
14. Front inside the engine compartment, tape the two wire ends from the BCM harness to the fishing wire and carefully pull the harness through to the inside.



15. Remove the harness from the fishing wire. Carefully insert the two ends from the BCM harness into the wire side of the C3, 20 way connector.

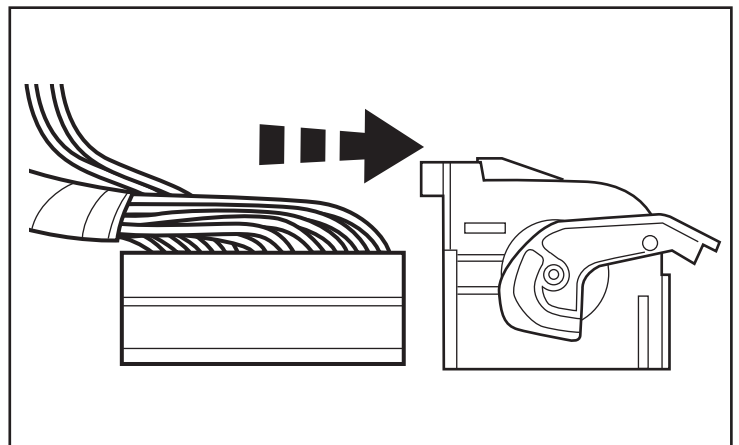
Insert the white/yellow wire into Pin 5 and the white/blue wire into Pin 3 as shown.

NOTE: The cavities in the connector may be populated. If so, the existing wires must be removed and taped back so the supplied wire harness can be installed.



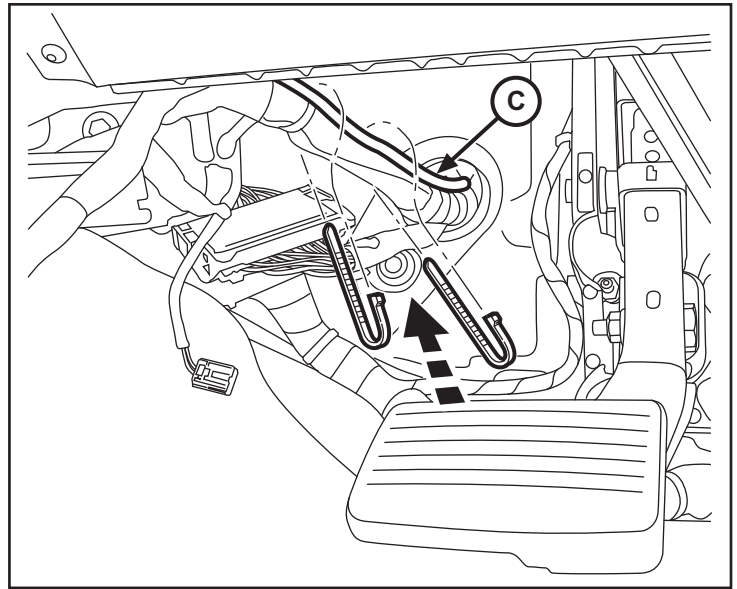
16. Reinstall the plug into the outer casing. Be sure the retaining clips snap into place.

17. Reinstall the C3, 20 way connector into the BCM. Lock the connector in place with the blue retaining handle (see Fig 9).

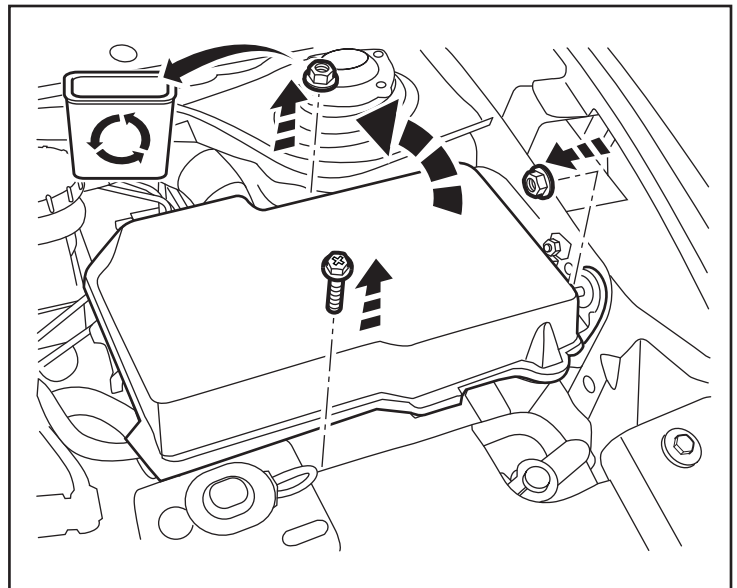


18. Secure the new BCM harness along the existing wire harness with cable ties.

NOTE: Cable ties should be spaced no farther than 150mm apart on the inside of the vehicle.

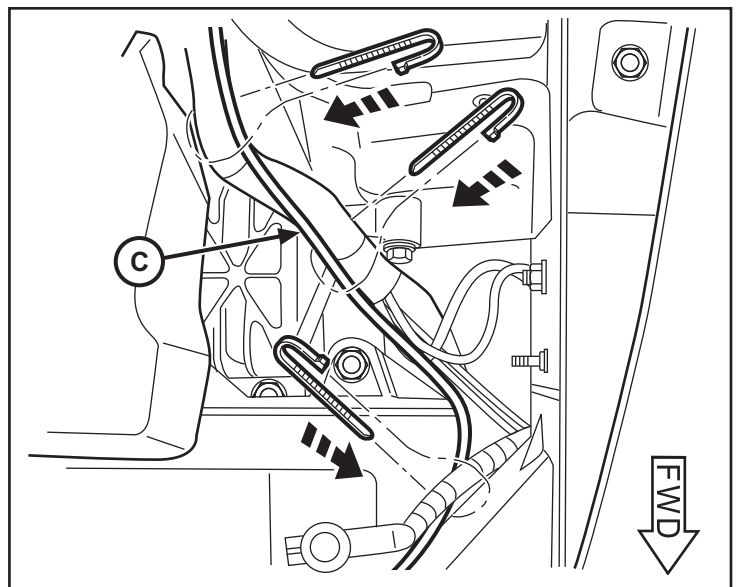


19. From inside the engine compartment, remove one (1) 10mm bolt and two (2) 10mm nuts at the fuse box. Carefully lift the fuse box up out of the way.

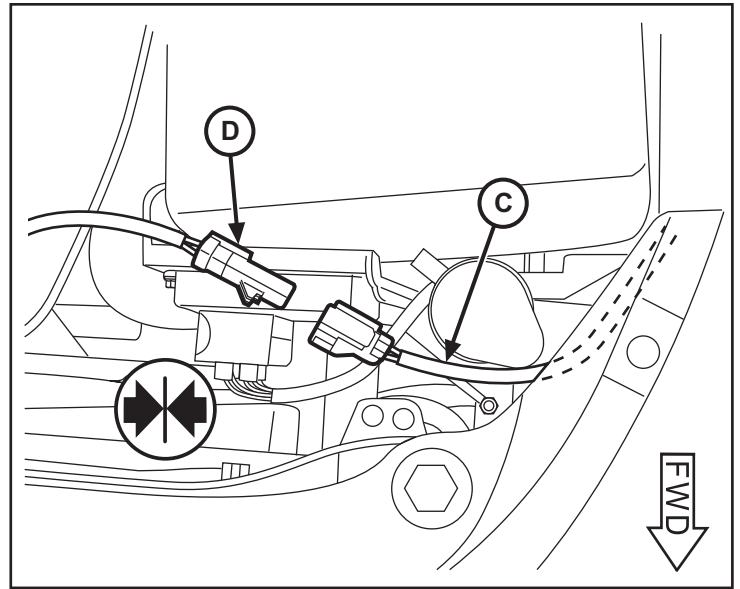


20. Route the new harness along the existing harness under the fuse box and up towards the battery. Secure with cable ties.

NOTE: Cable ties should be spaced no farther than 100mm apart on the outside of the vehicle.

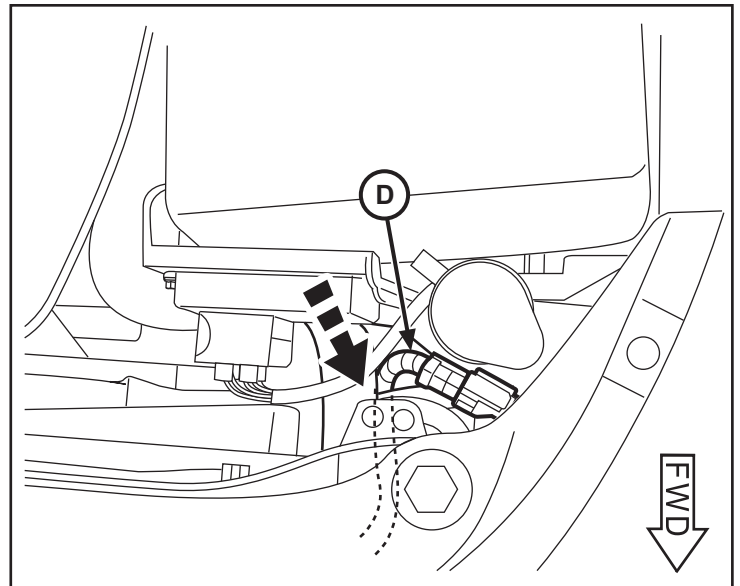


21. Route the end of the BCM harness around the battery and up towards the washer fluid filler cap. Connect the BCM harness and the Fog lamp harness plugs.

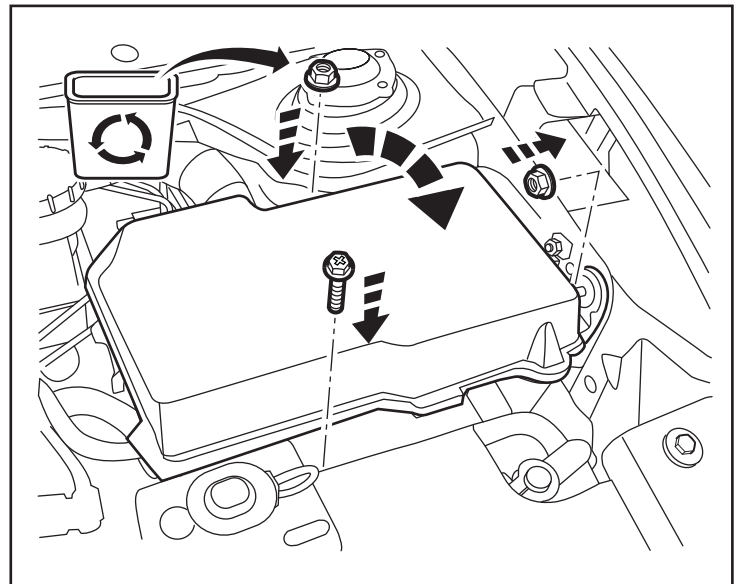


22. Carefully feed the Fog lamp harness down through the open area next to the radiator hose.

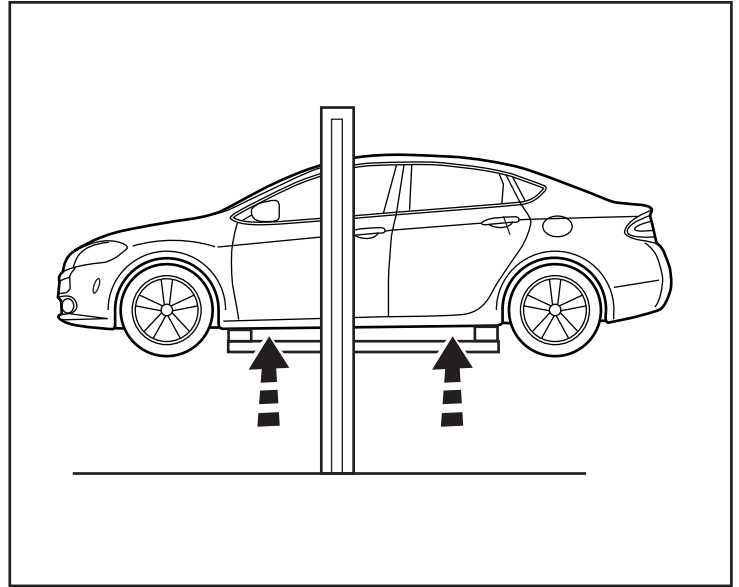
NOTE: Harness will rest inside lower front cover panel. Carefully pull the harness completely through when panel is removed in Step 28.



23. Use one (1) 10mm bolt and two (2) 10mm nuts to reattach the fuse box.

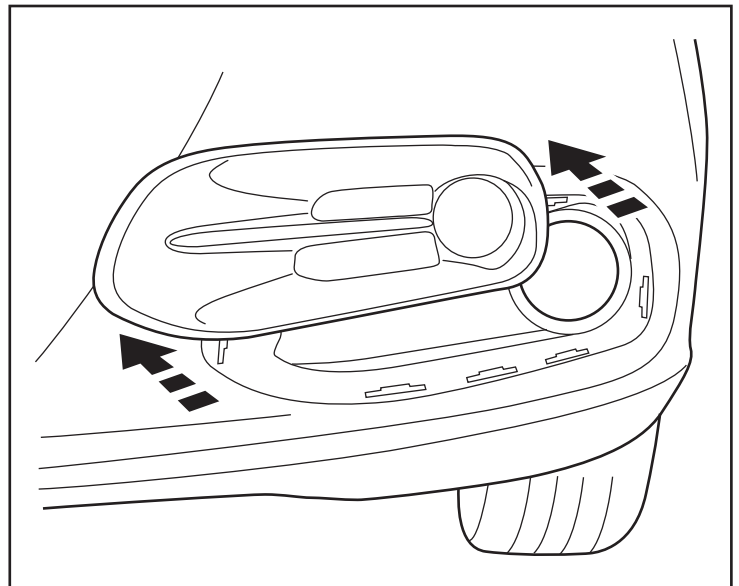


24. Raise the vehicle.

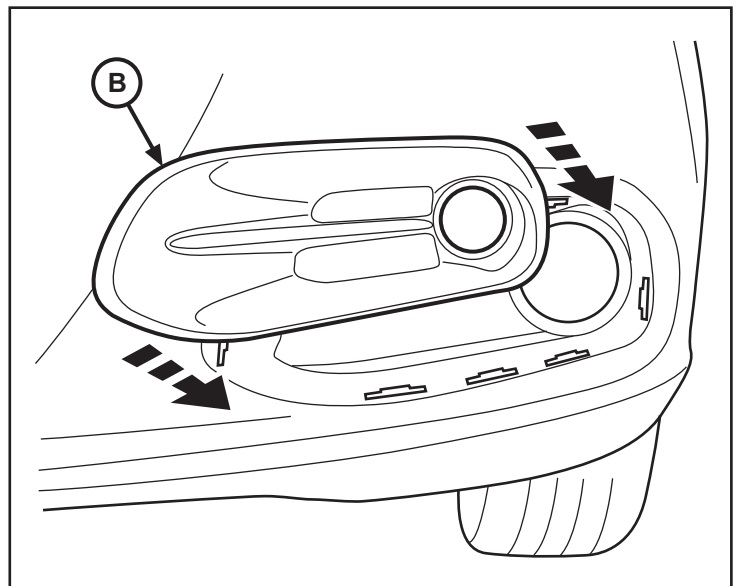


25. Use a trim stick to carefully pry out the stock trim bezels from the fascia on both sides.

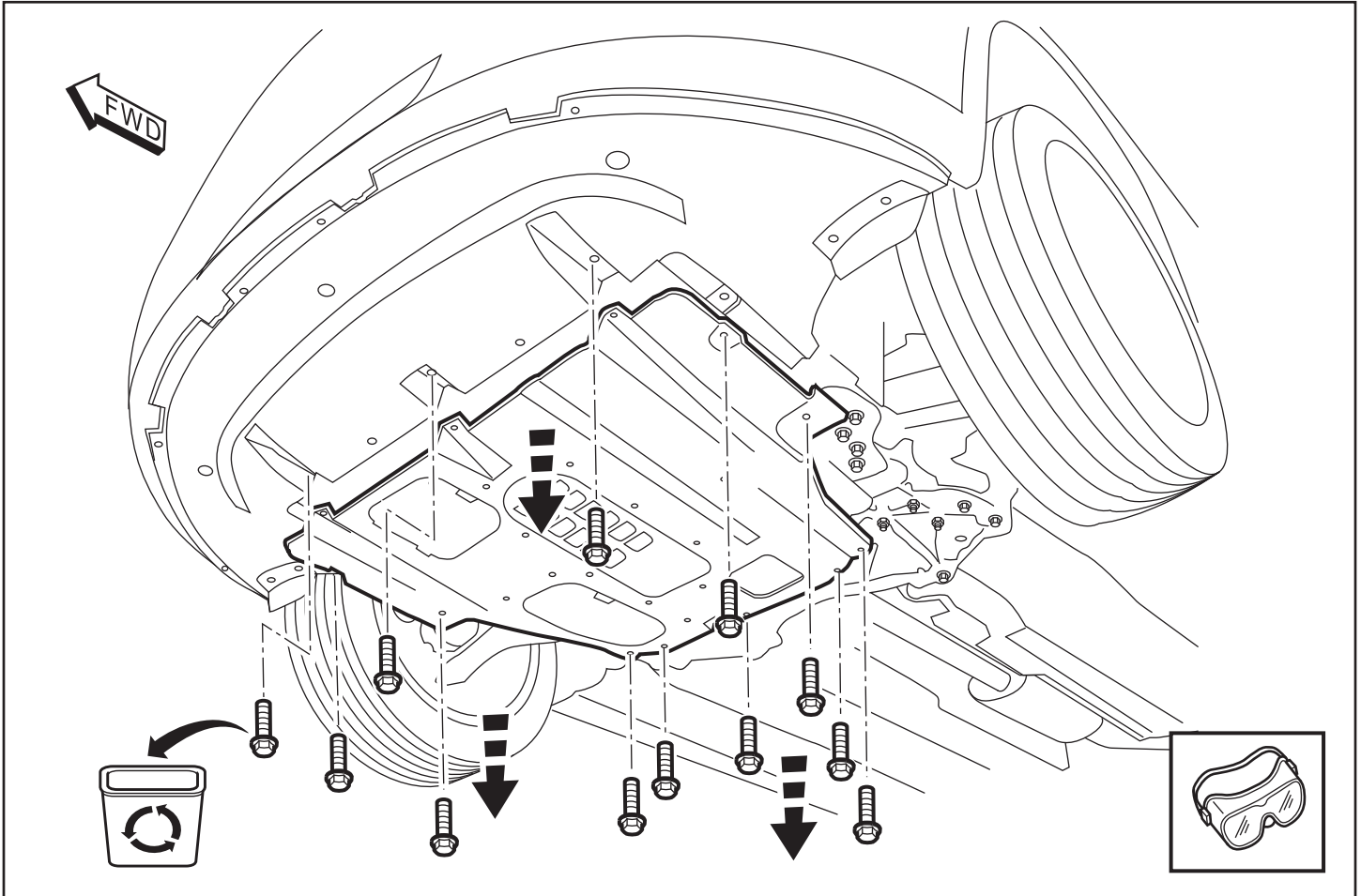
Be careful not to scratch or damage the fascia.



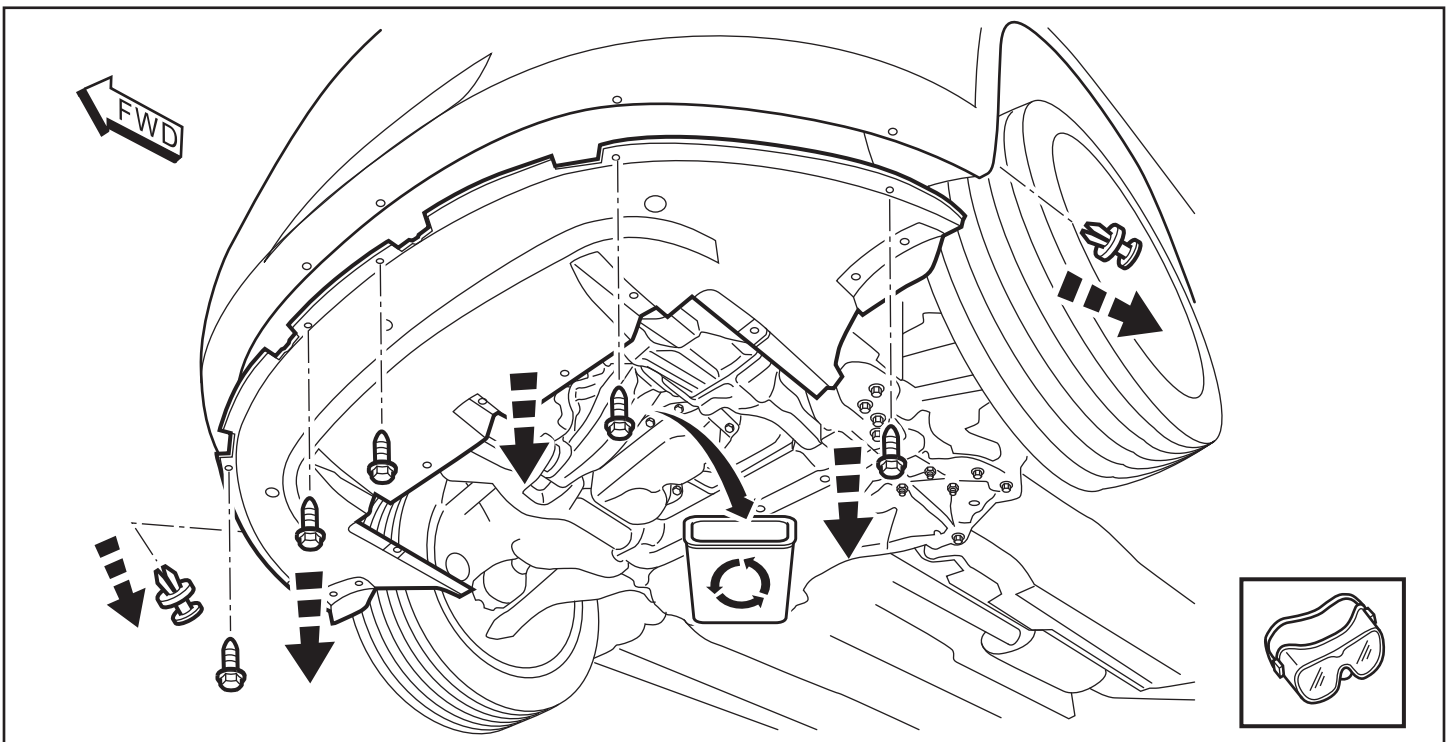
26. Carefully insert the new fog lamp bezels.
Be sure all clips are securely snapped into place.



27. Remove twelve (12) 10mm bolts from engine cover panel. Remove the panel.

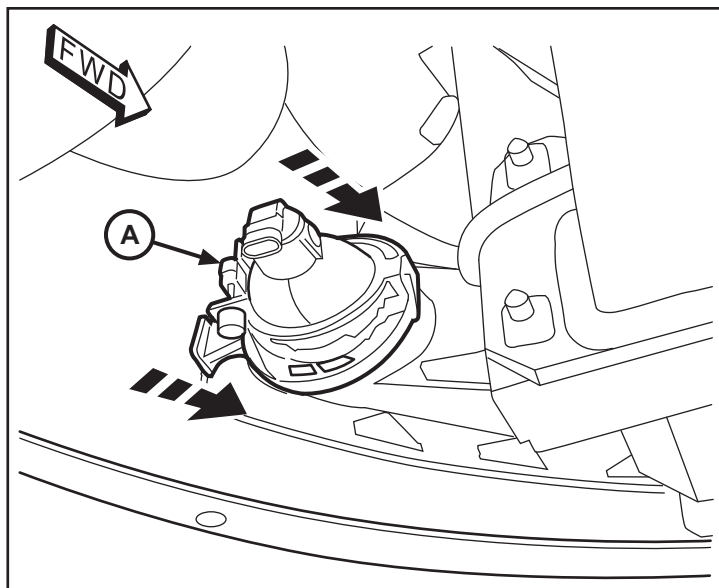


28. Remove six (6) 8mm bolts and two (2) press clips from front cover panel. Remove the panel.



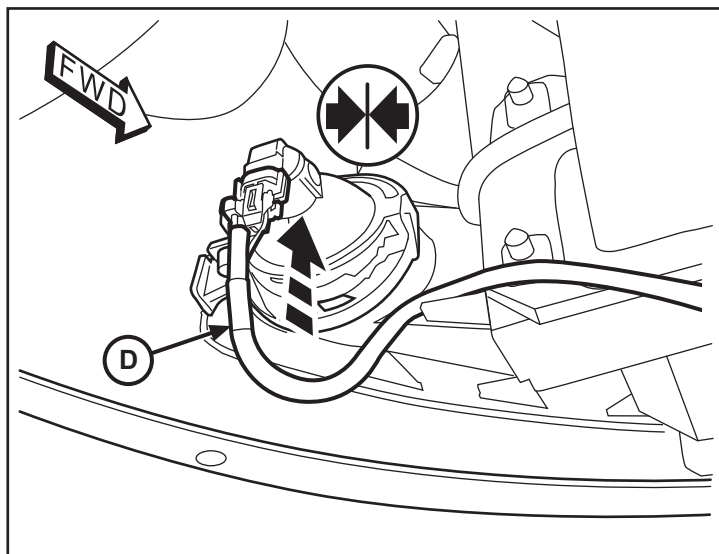
29. Position the fog lamp assembly behind the fascia opening. Align the four slots in the mounting ring with the latching tabs. Apply firm and even pressure until the fog lamp assembly snaps into place.

Repeat for driver side.

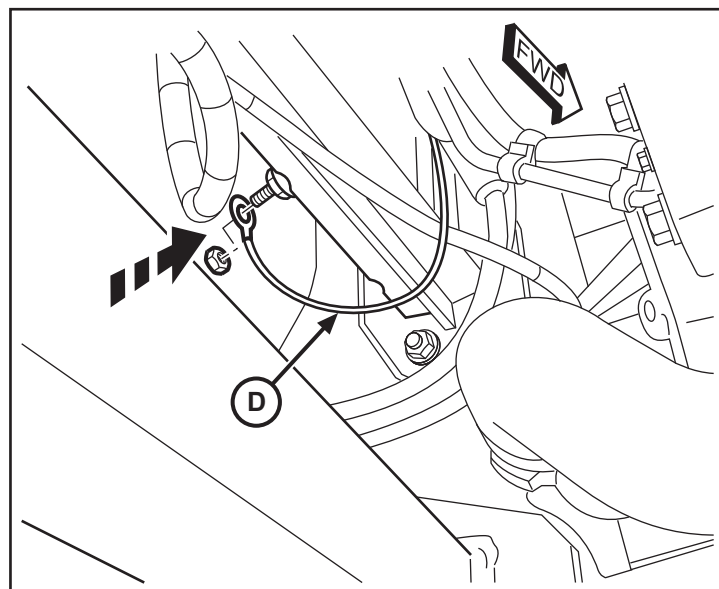


30. Plug the end of the fog lamp harness in the fog lamp connector.

Repeat for driver side.

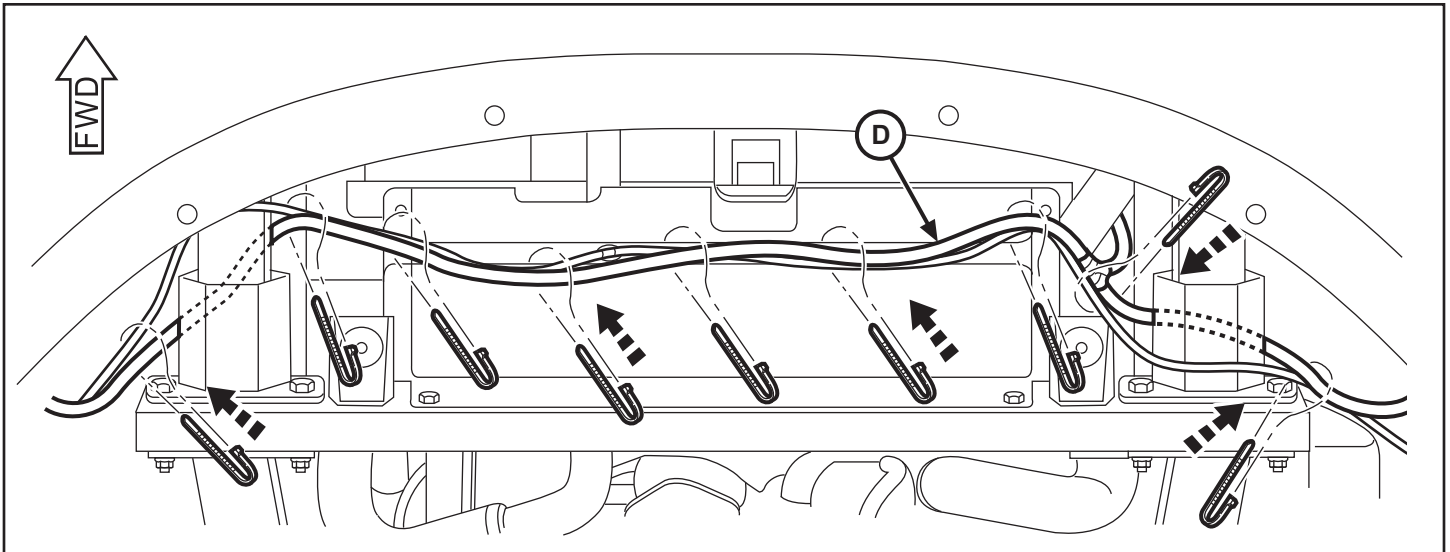


31. Locate the small stud on the side of the metal flange directly above the driver side frame rail. Remove one (1) 10mm nut and use it to attach the ground wire eyelet to the stud.



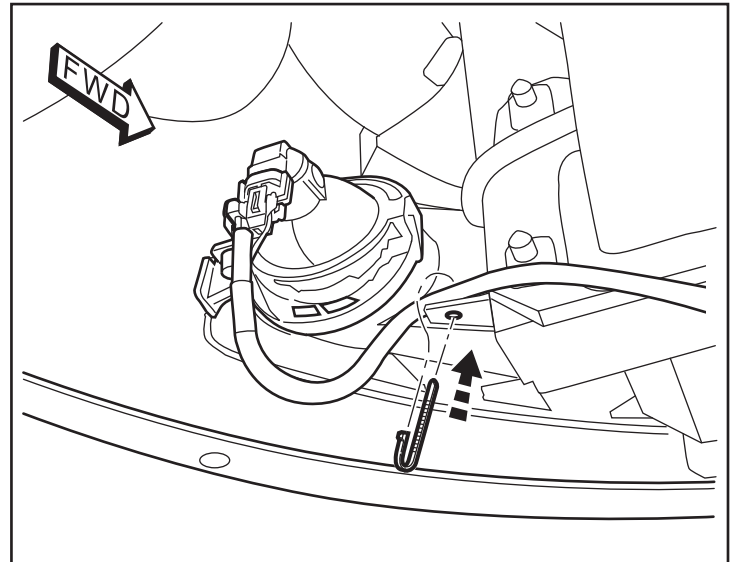
32. Secure the fog lamp harness with cable ties along the existing harness under the front fascia.

NOTE: Cable ties should be spaced no farther than 100mm apart on the outside of the vehicle.



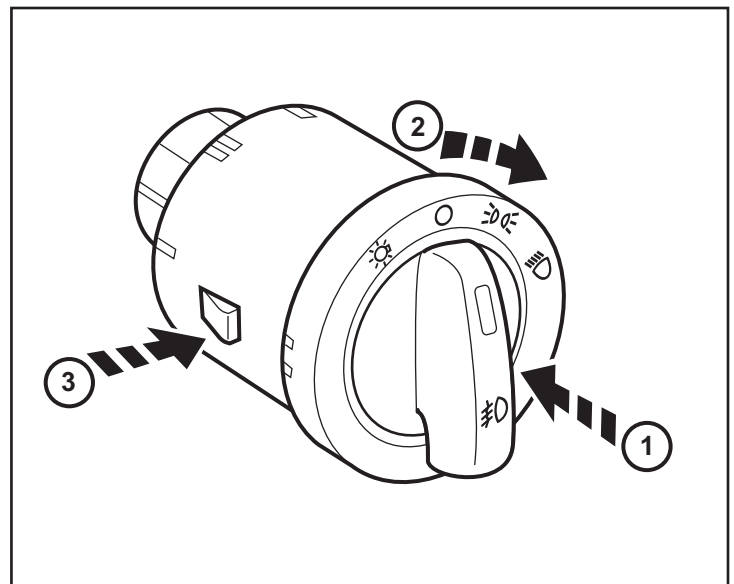
33. Drill a 3/16 inch hole in the plastic tab just inside the fog lamp mounting and secure harness with a cable tie as shown.

Repeat for driver side.

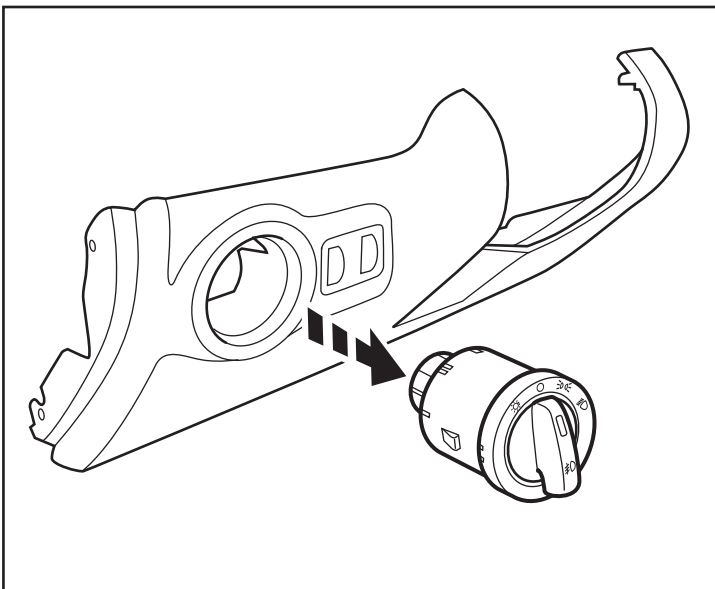


34. Remove the original headlamp switch by following these steps:

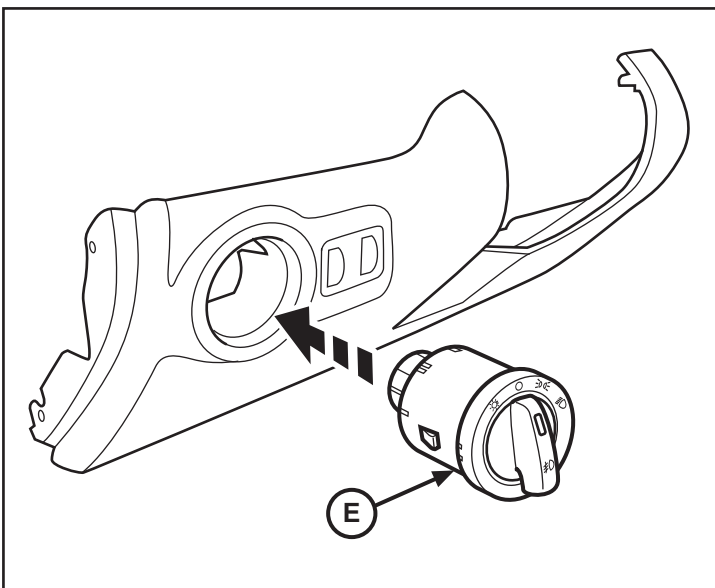
- 1) Turn the knob to the OFF position.
- 2) Push in on the knob to engage the retractor mechanism.
- 3) With the knob pushed in, rotate the knob clockwise (right) to retract the two retaining tabs.



35. Hold the knob in the turned position and remove the headlamp switch from the dash panel.



36. Align the new headlamp switch with the dash panel opening and press the switch assembly into place. You should hear the retaining tabs click into place.



37. Check all wiring and trim all cable ties.
38. **Reverse steps 27 and 28 to reinstall underbody cover panels.**
39. Lower the vehicle.
40. **Reverse steps 3 through 8 to reinstall all interior panels and connectors.**
41. Reconnect the battery.
42. Follow the BCM Configuration and Fog Lamp Alignment Instructions on the next page.

BCM Fog Light Configuration

Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the scan tool, complete the procedure below:

- 1) Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>
- 2) In the service tab, inside the Warranty Administration box, locate "Vehicle Option Updates." Enter the vehicle VIN and add the sales code LNJ (Fog light) as a "Dealer Installed Option."
- 3) Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

- 4) Use scan tool to run Restore BCM Proxi Configuration which can be found in the Vehicle Preparations tab of the main topology screen. Following the prompts will upload the new vehicle PROXI configuration to the BCM.
- 5) Once that is done, run Proxi Configuration Alignment found in the Vehicle Preparations tab to update the rest of the ECUs on the vehicle with the PROXI configuration that is now stored in the BCM.
- 6) Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Fog light vehicleconfiguration.

Fog Light Alignment

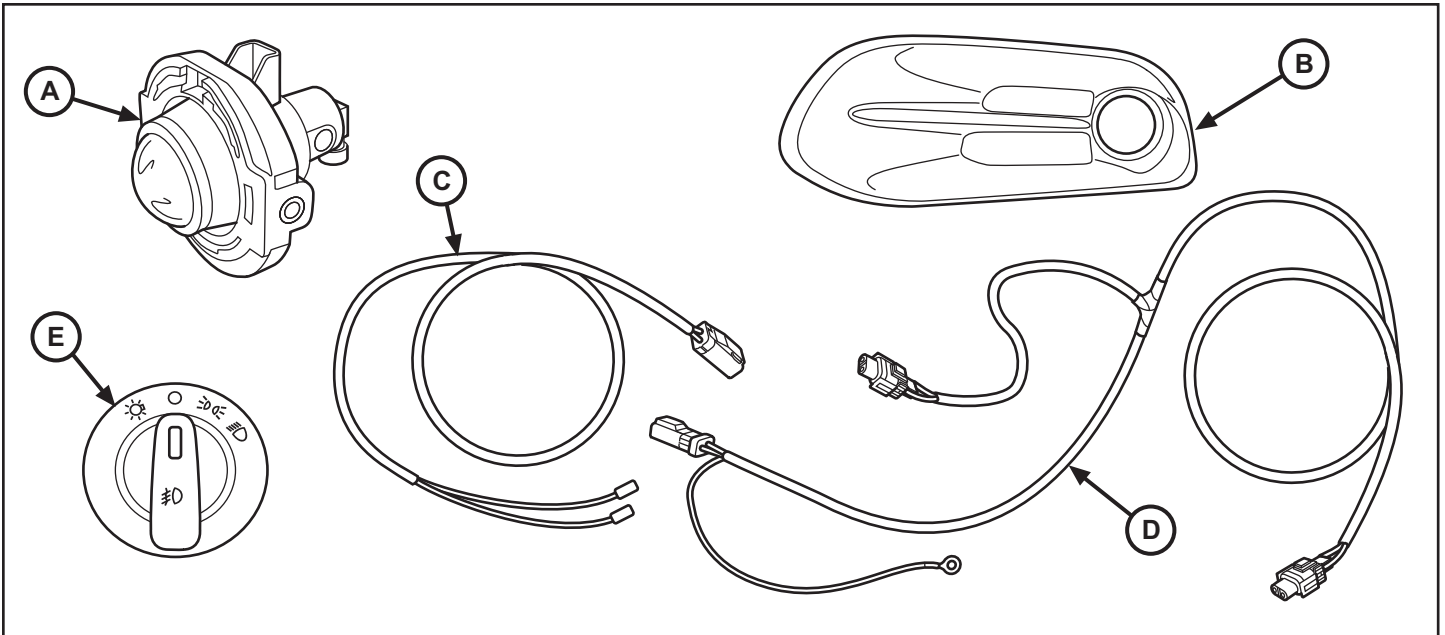
The fog lamp adjustment screw is accessed through clearance holes near the right and left outboard ends of the belly pan below the front fascia. A properly aimed front fog lamp will project a pattern on the alignment screen 100mm (4 inches) below the fog lamp centerline and straight ahead of the lamp.

- 1) Turn the fog lamps ON.
- 2) Rotate the fog lamp vertical adjustment screw on each lamp to adjust the beam height as required.



Phares antibrouillard

DODGE DART

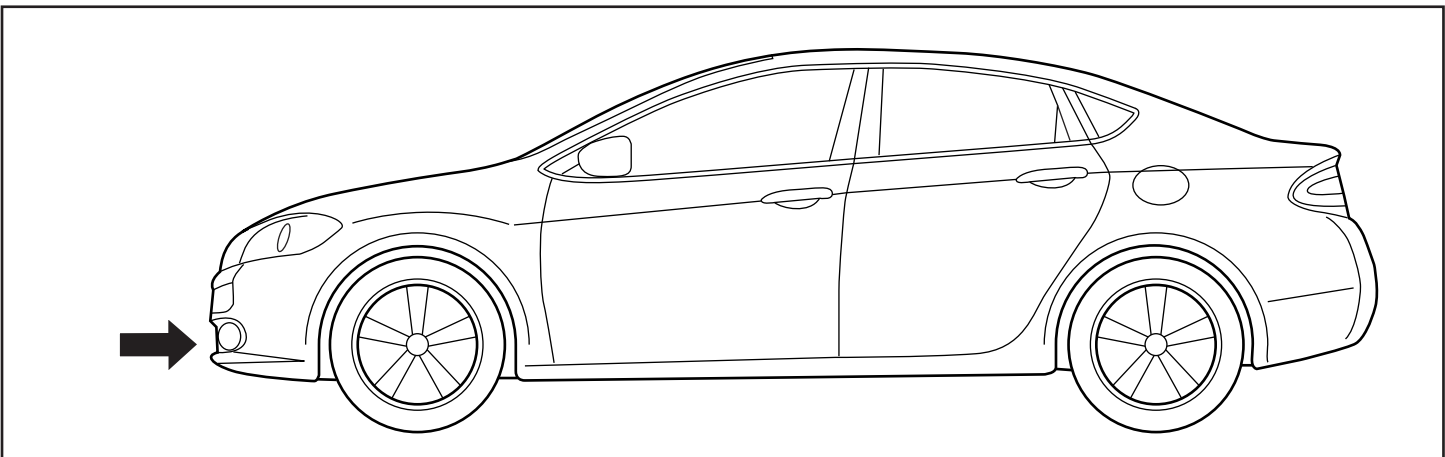


RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Phare	2
B	Montre biseautée	2
C	Faisceau de câbles BCM	1
D	Faisceau de câbles de phares antibrouillard	1
E	Commutateur d'éclairage	1

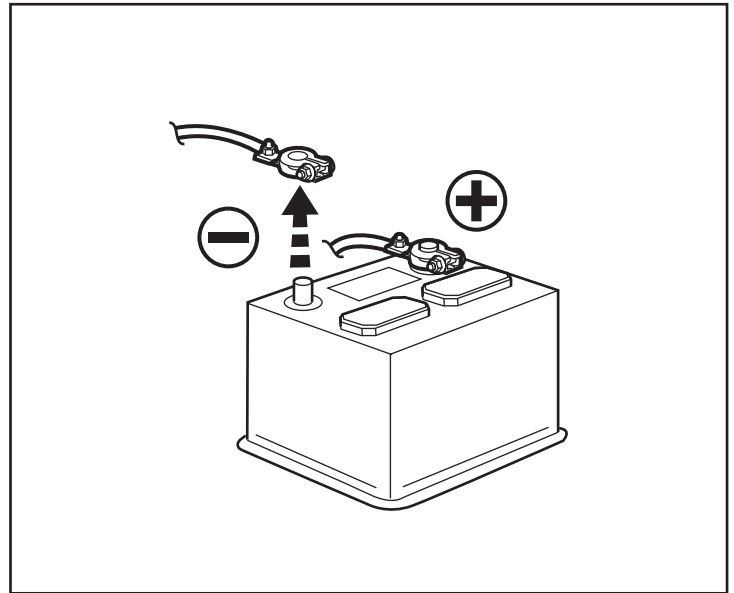
TOOLS REQUIRED			
Clé à douilles	Douille de 10mm	Douille de 8mm	Douille de 7mm
Outil pour garnitures		Outil levier	

PHARES ANTIBROUILLARD

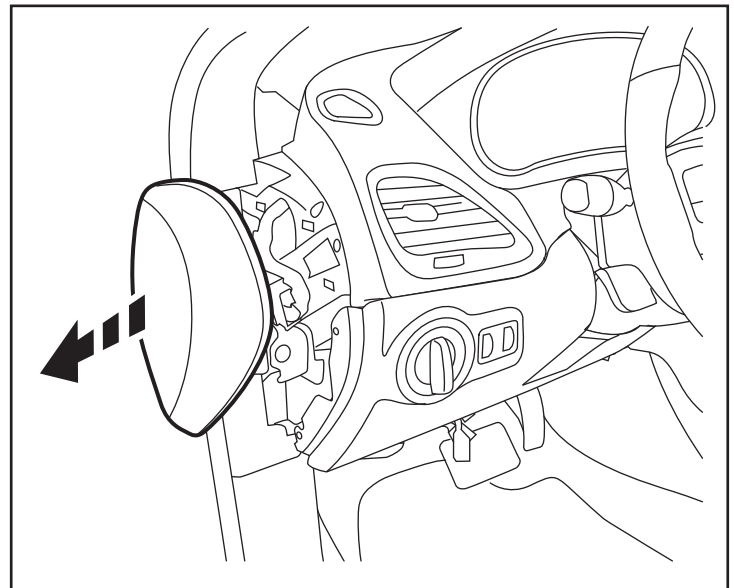
1. Emplacements de montage indiqués.



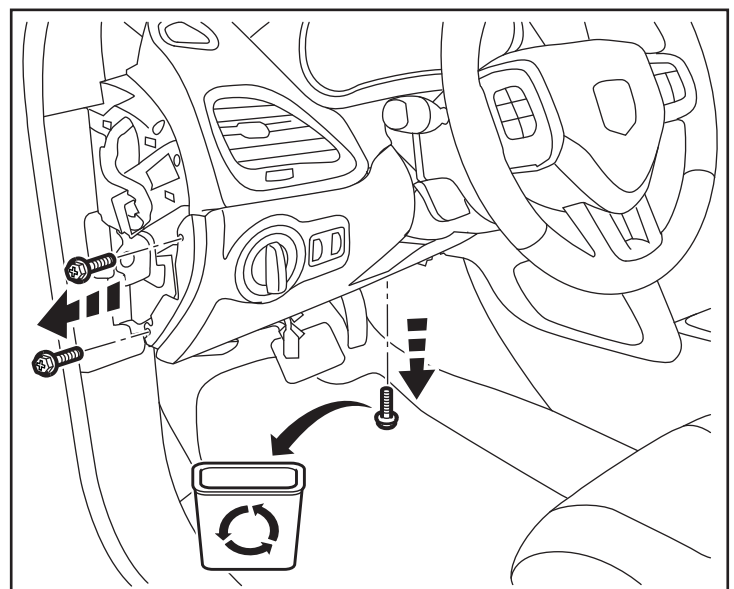
2. Déposez le câble négatif de l'accumulateur en desserrant le boulon de 10 mm



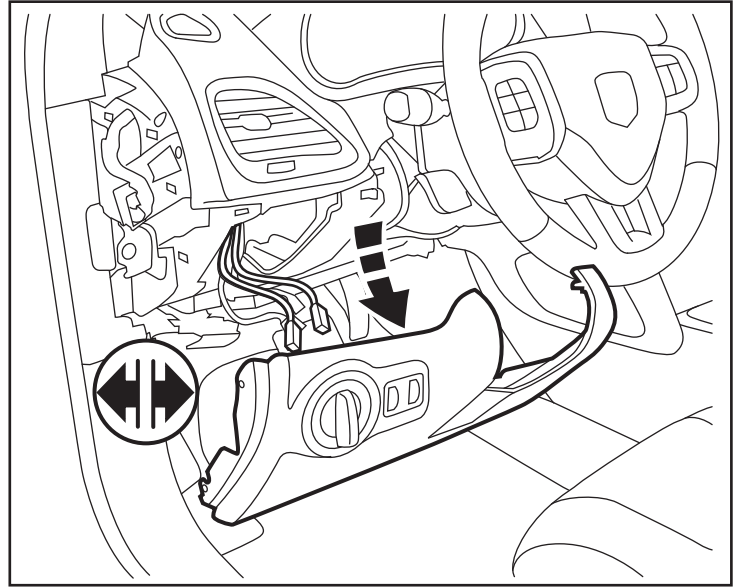
3. À l'aide d'un outil pour garnitures, déposez la garniture d'extrémité gauche du tableau de bord.



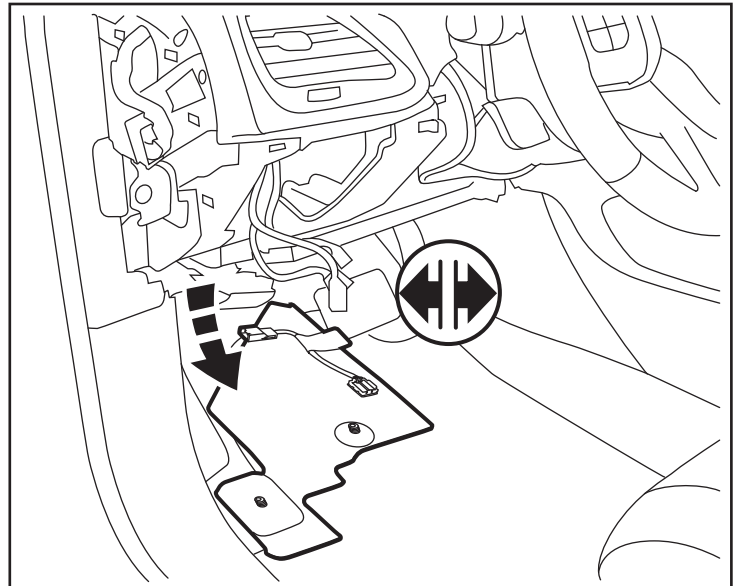
4. Déposez les trois (3) boulons de 7mm de la garniture sous le volant.



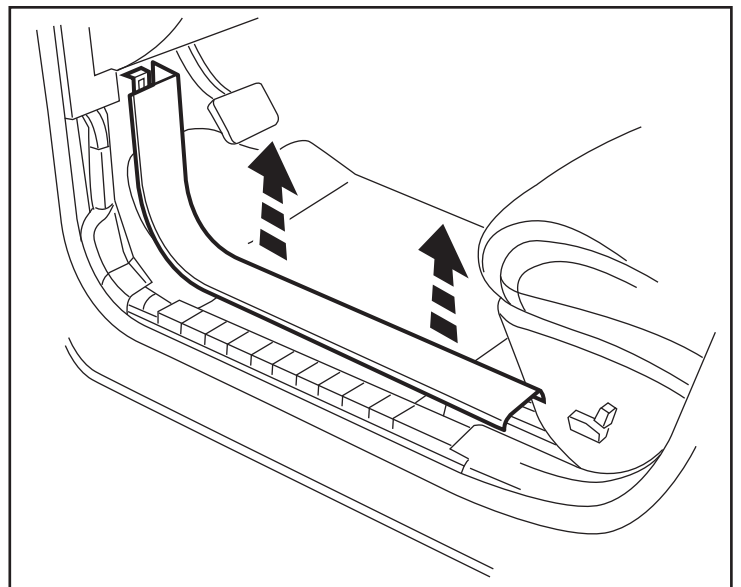
5. Tirez délicatement la garniture vers le bas. Débranchez les quatre (4) connecteurs à l'arrière du panneau. Repoussez la languette de maintien pour dégager l'ensemble de verrouillage du panneau et déposez le panneau.



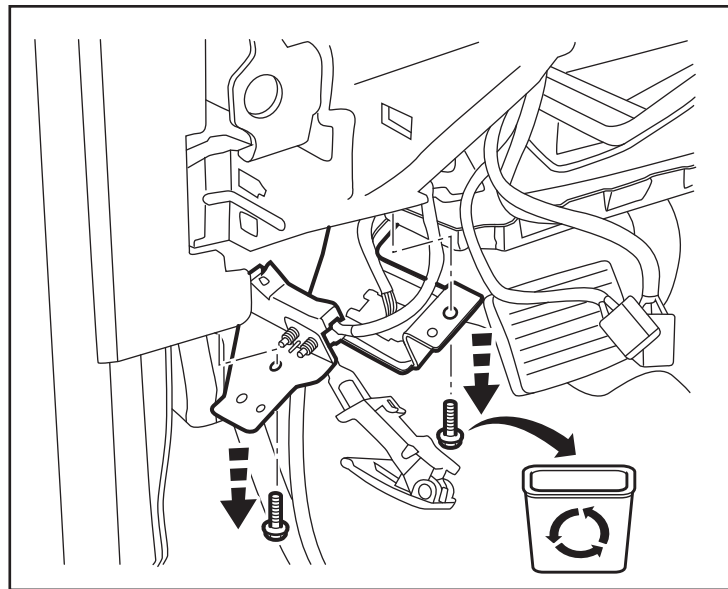
6. À l'aide de l'outil levier, déposez délicatement le panneau sous le tableau de bord. Débranchez le connecteur rattaché.



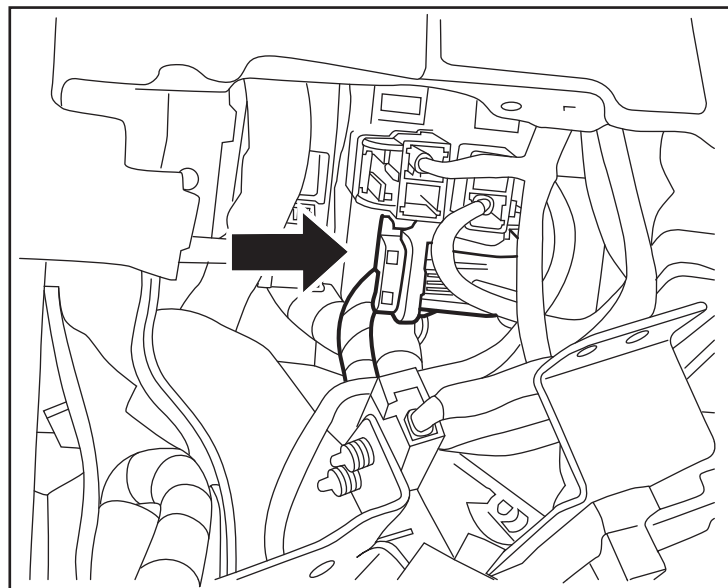
7. Se servir de l'outil pour garniture pour soulever et retirer la garniture de seuil de porte.



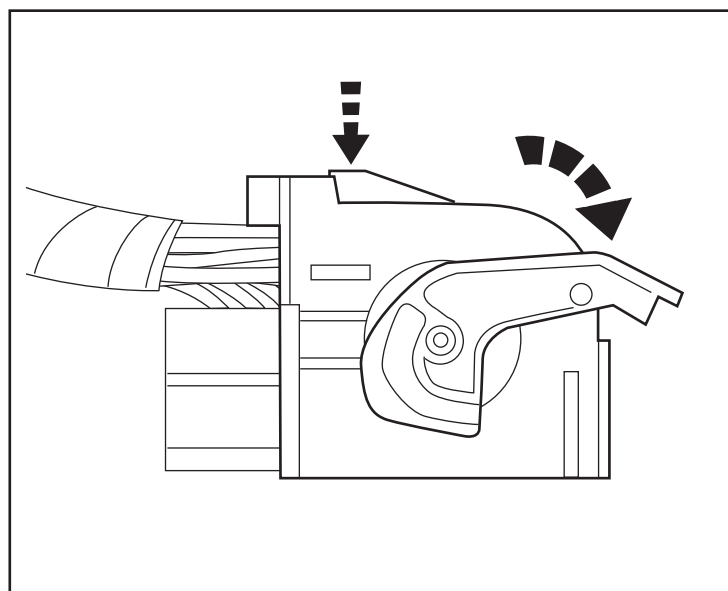
8. Déposez les deux (2) boulons de 7mm à tête hexagonale et abaissez le port de diagnostic.



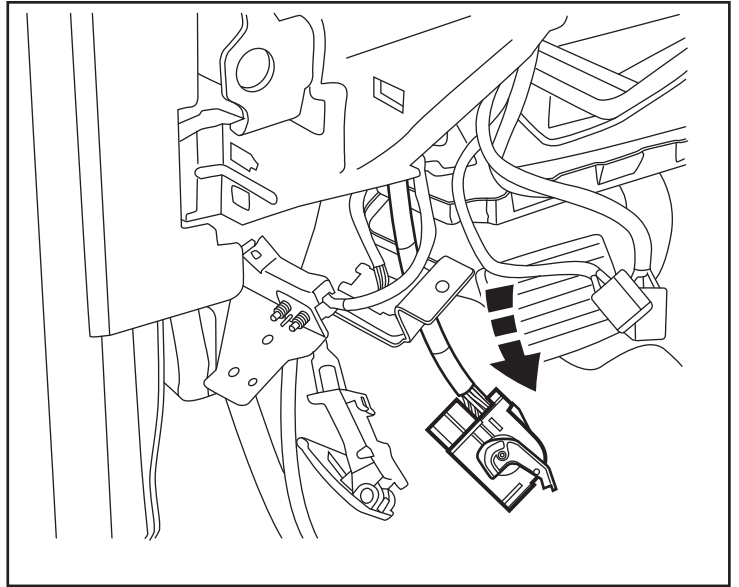
9. En regardant sous le tableau de bord, localisez le connecteur C3 (à 20 broches) du faisceau BCM.



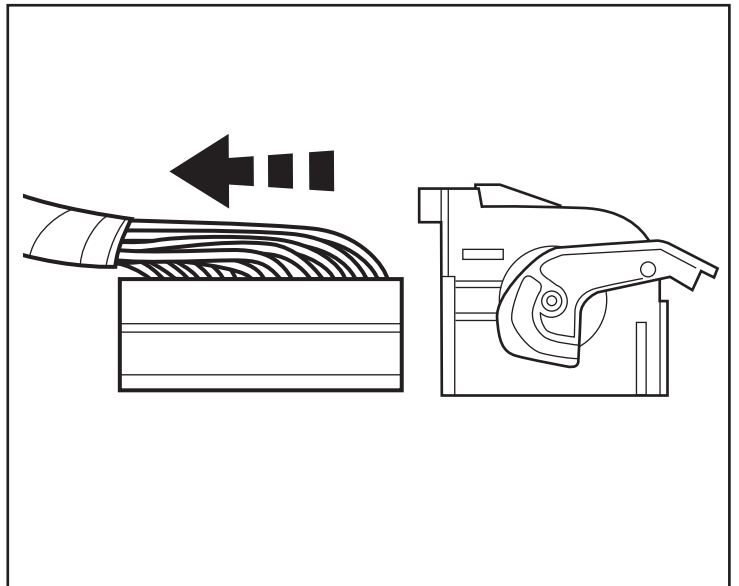
10. Appuyez sur la languette de verrouillage et soulevez le levier de retenue bleu pour dégager le connecteur C3 du faisceau.



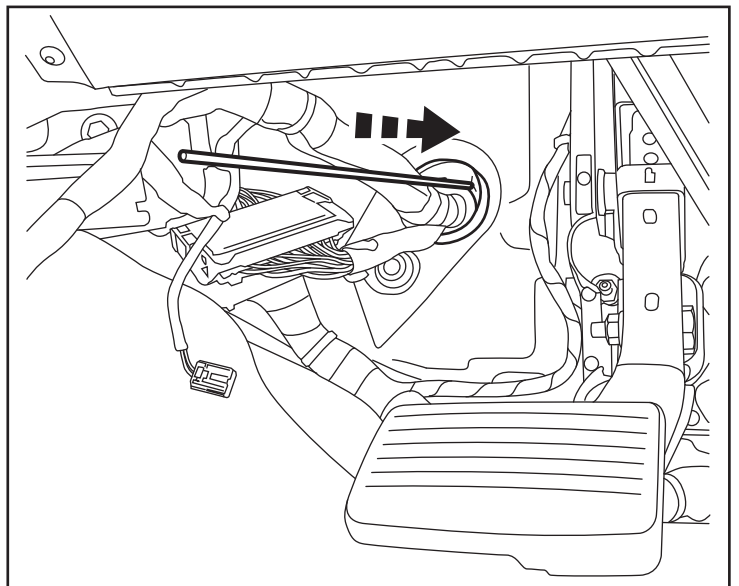
11. Tirez délicatement le connecteur C3 vers le plancher.



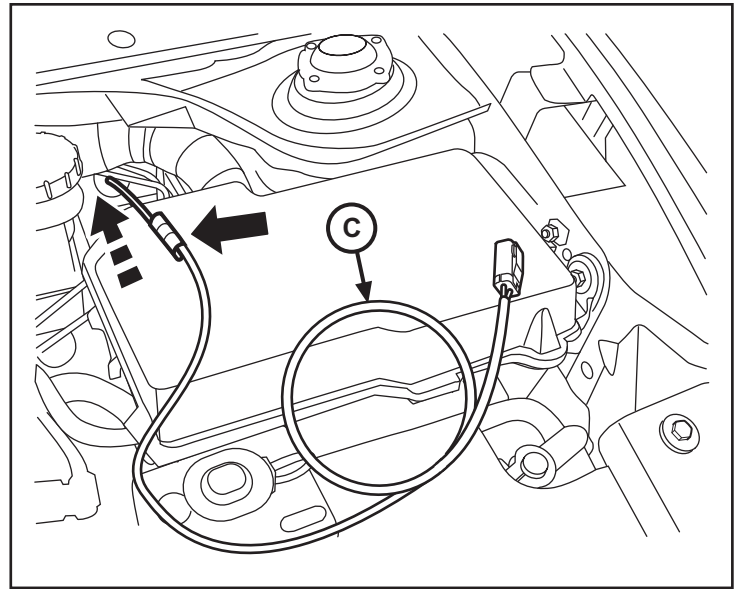
12. Appuyez sur les languettes de dégagement de la coquille du connecteur C3 (à l'arrière du connecteur) et séparez le connecteur de la coquille.



13. Localisez le passe-fil du mur pare-feu derrière la pédale de frein. Passez délicatement un fil tuteur dans le compartiment moteur.



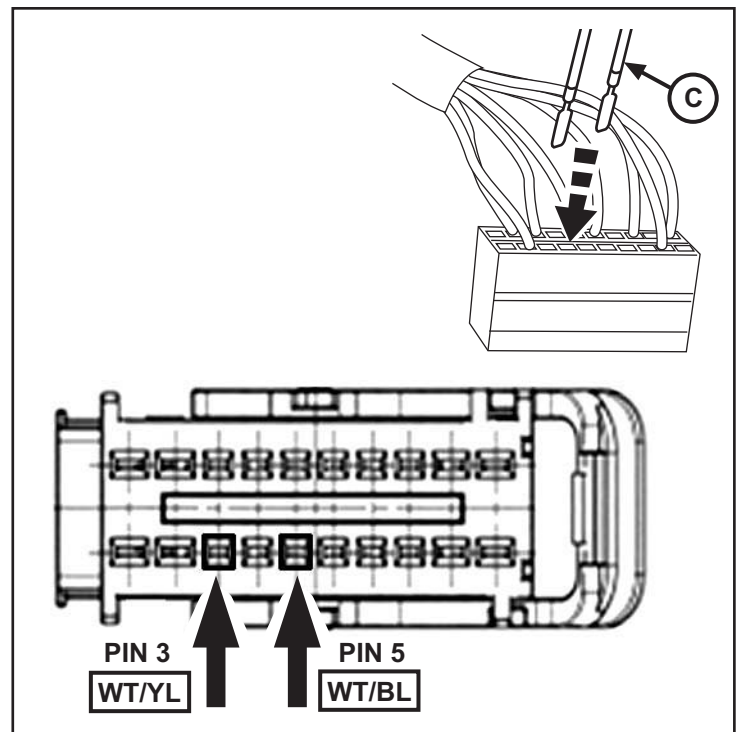
14. À partir du compartiment moteur, enrubannez les deux bouts de fils du faisceau BCM au tuteur et tirez-les délicatement dans l'habitacle.



15. Dérubannez les fils du tuteur. Insérez soigneusement les deux fils nus du faisceau BCM dans le connecteur C3.

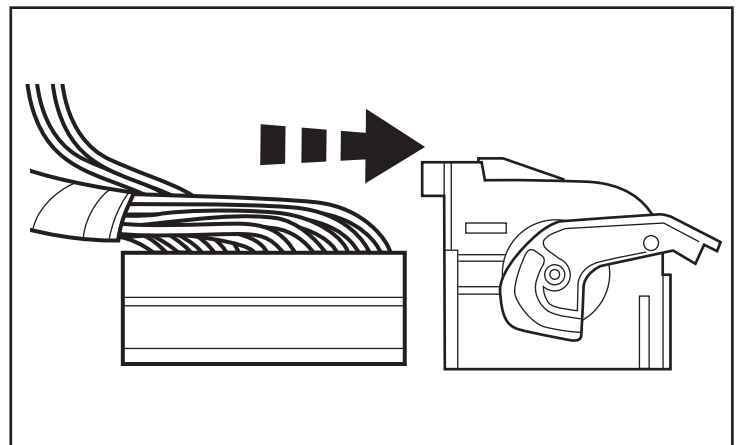
Insérez le fil blanc/jaune dans la broche 5 et le fil blanc/bleu dans la broche 3 comme montré.

REMARQUE : Il se pourrait que ces broches soient déjà raccordées. Si c'est le cas, déposez ces fils, repliez-les et enrubannez-les autour du faisceau principal.



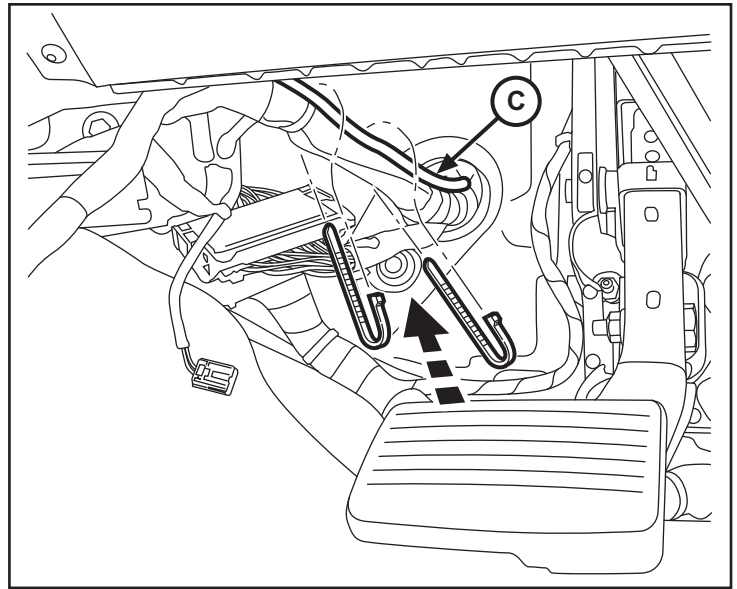
16. Après avoir raccordé les fils du faisceau BCM dans le connecteur C3, reposez la coquille sur le connecteur. Assurez-vous de bien enclencher les languettes de retenue.

17. Reconnectez le connecteur C3 sur son faisceau. À l'aide du levier de retenue bleu, verrouillez le connecteur (se référer à la Figure 9).

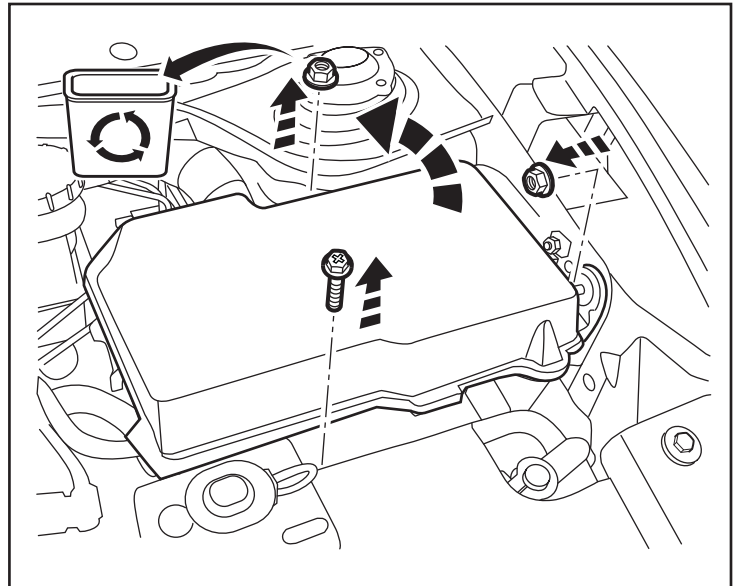


18. À l'aide d'attaches, fixez le nouveau faisceau BCM le long du faisceau principal.

REMARQUE : Dans l'habitacle, les attaches ne devraient pas être distancées de plus de 150 mm.

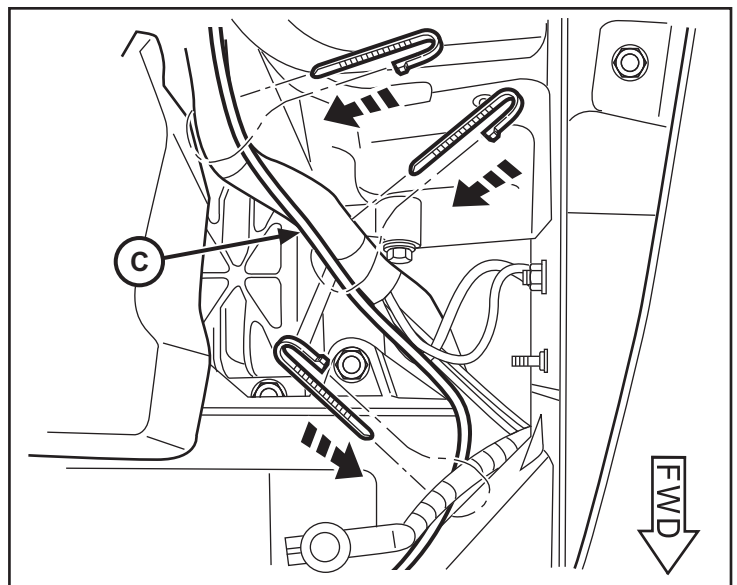


19. Dans le compartiment moteur, accédez au bloc fusibles en retirant les deux (2) écrous et le boulon de 10 mm. Soulevez délicatement le bloc fusibles.

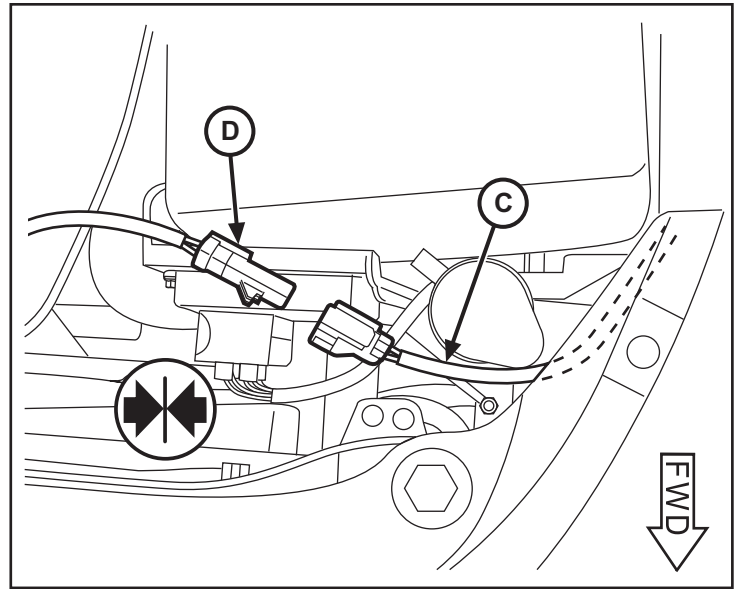


20. Faites suivre le nouveau faisceau le long du faisceau existant sous le bloc fusibles en direction de l'accumulateur. Fixez les deux faisceaux ensemble avec des attaches-câbles.

REMARQUE : Sous le capot, les attaches ne devraient pas être distancées de plus de 100 mm

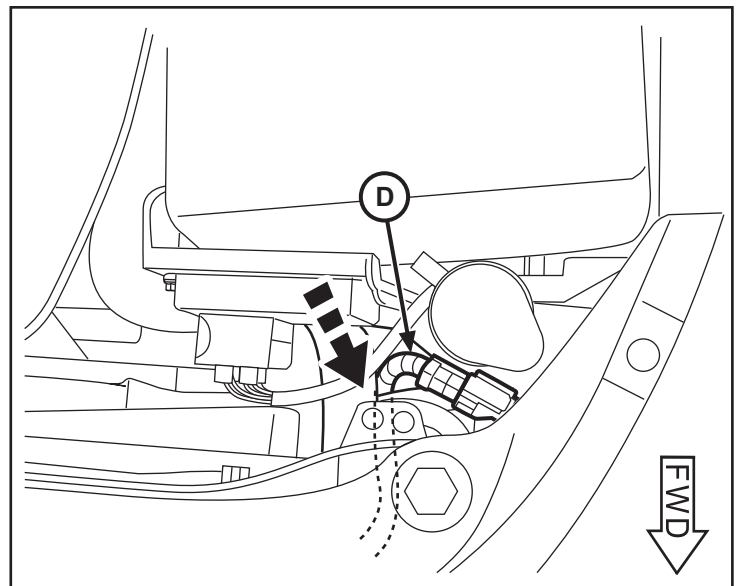


21. Faites passer l'extrémité du faisceau BCM autour de l'accumulateur et vers le haut en direction du bouchon du réservoir du liquide essuie-glace et raccordez les connecteurs du faisceau BCM et des phares antibrouillard.

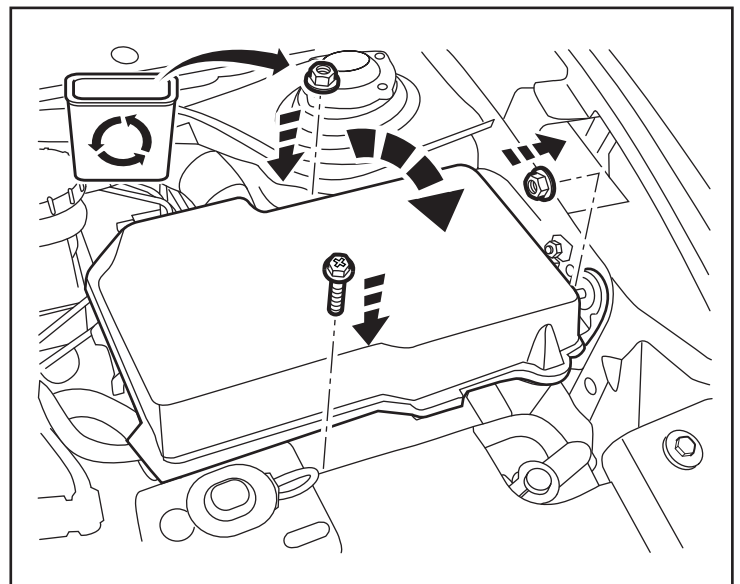


22. Faites descendre le faisceau de câbles des phares antibrouillard dans l'espace adjacent au boyau du radiateur.

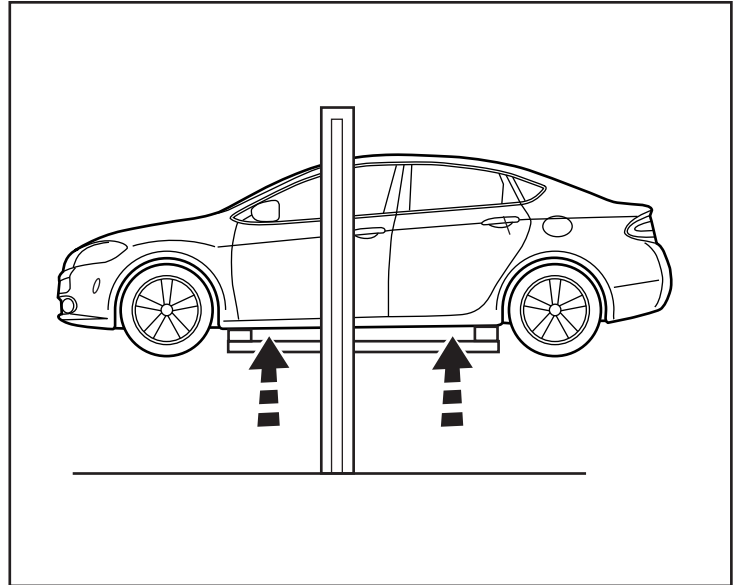
REMARQUE : Le faisceau reposera à l'intérieur du panneau antiéclaboussures avant du compartiment moteur. Lors de sa dépose à l'étape 28, tirez complètement le faisceau vers le bas.



23. Reposez le bloc fusibles en remplaçant les deux (2) écrous et le boulon de 10 mm.

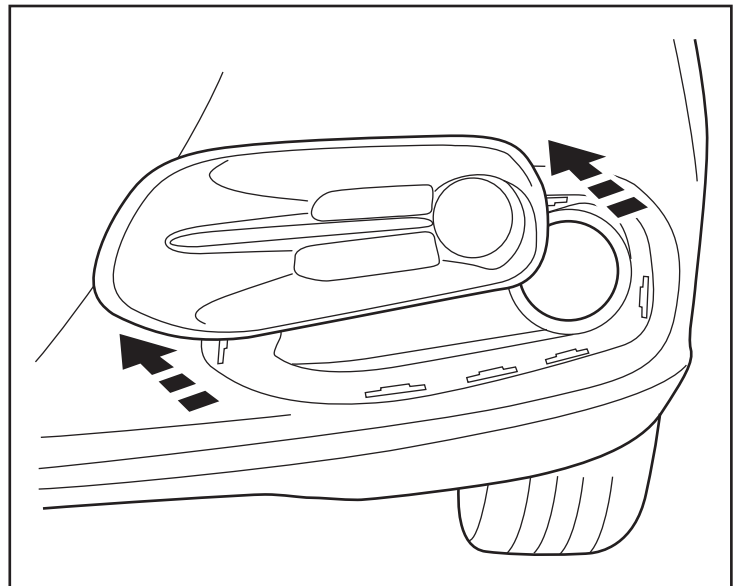


24. Soulevez le véhicule.

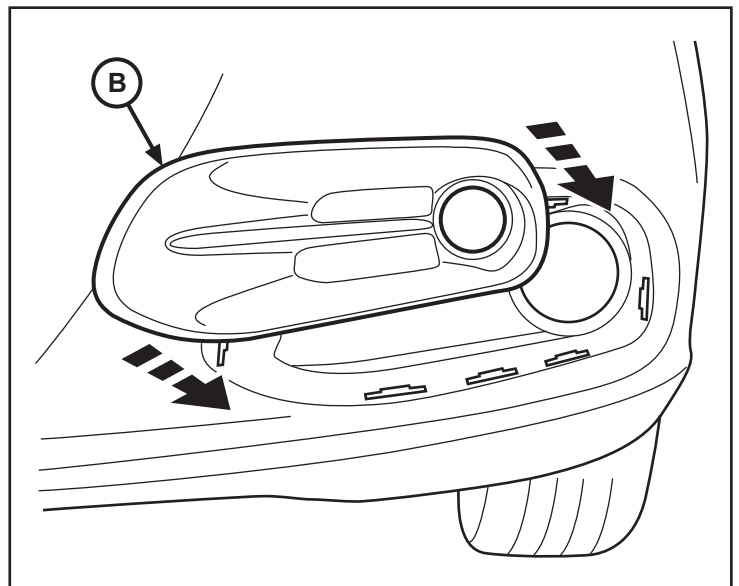


25. Servez-vous de l'outil pour garniture comme levier pour soulever les montres biseautées des deux côtés de la face du véhicule.

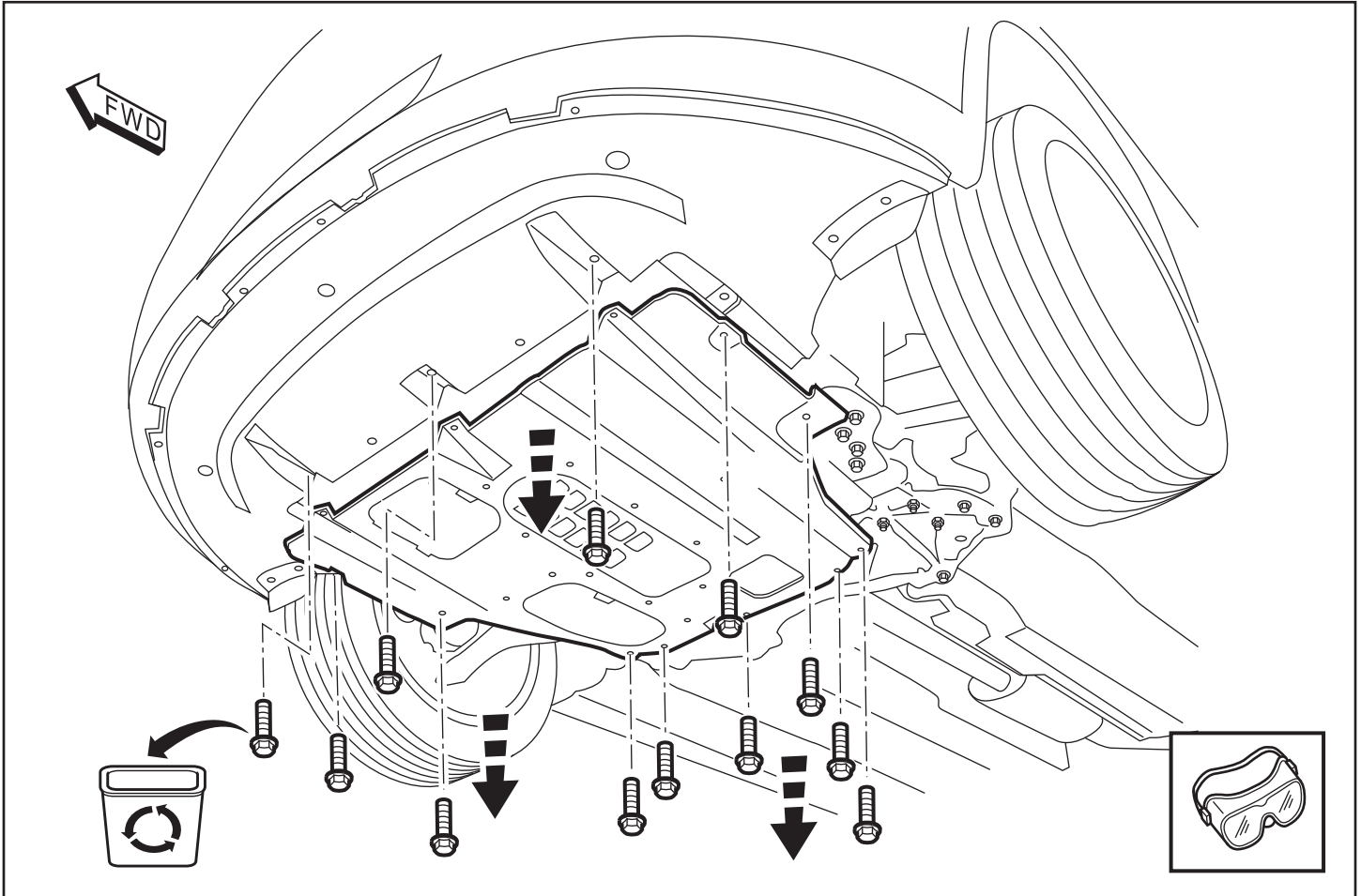
Prenez garde de ne pas égratigner le véhicule.



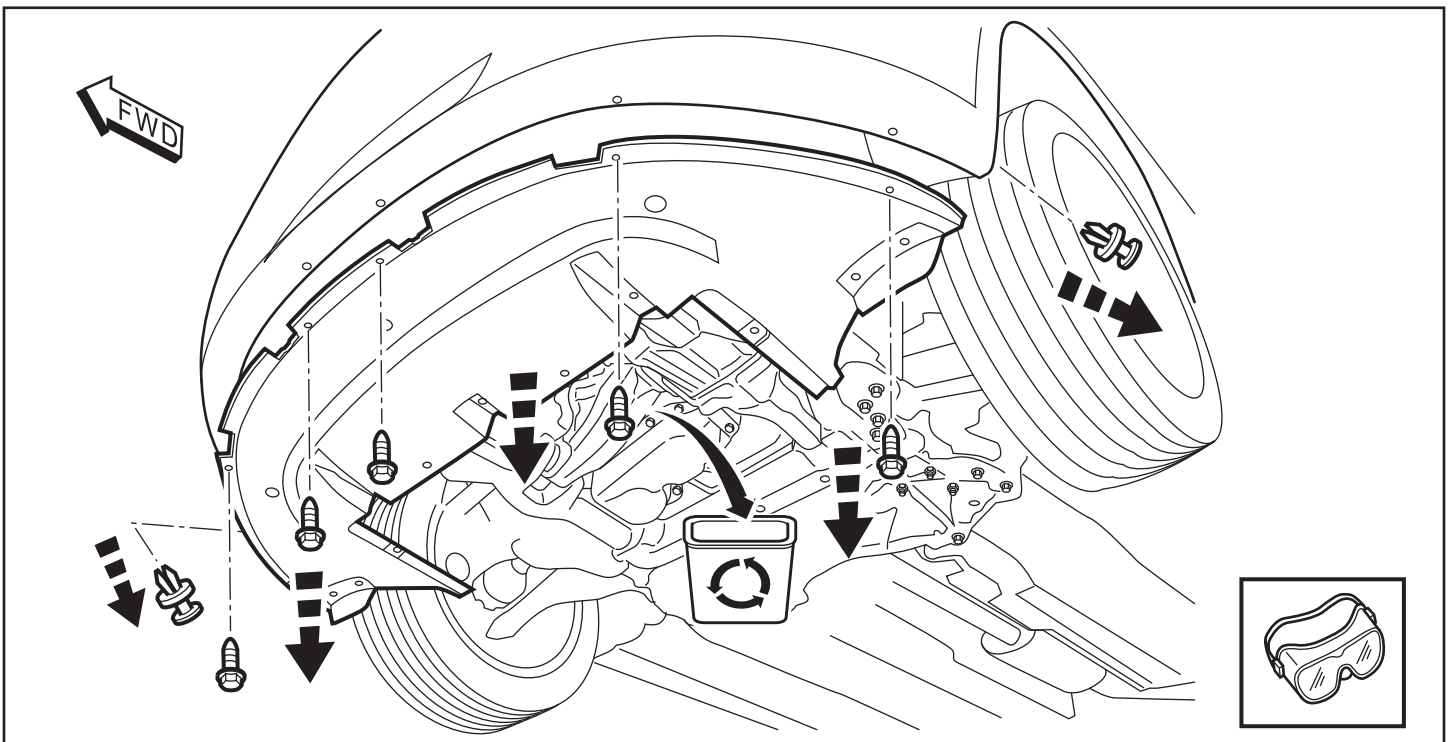
26. Insérez soigneusement les nouvelles montres biseautées des phares antibrouillard. Assurez-vous que toutes les languettes de retenue sont bien enclenchées.



27. Déposez les douze (12) boulons de 10mm du panneau sous le compartiment moteur et déposez le panneau.

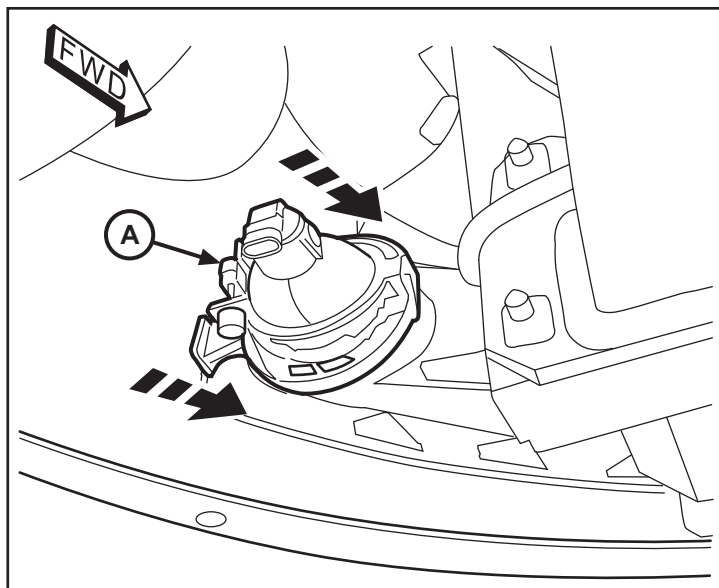


28. Déposez six (6) boulons de 8 mm et deux (2) attaches à pression du panneau antiéclaboussures avant et déposez le panneau.



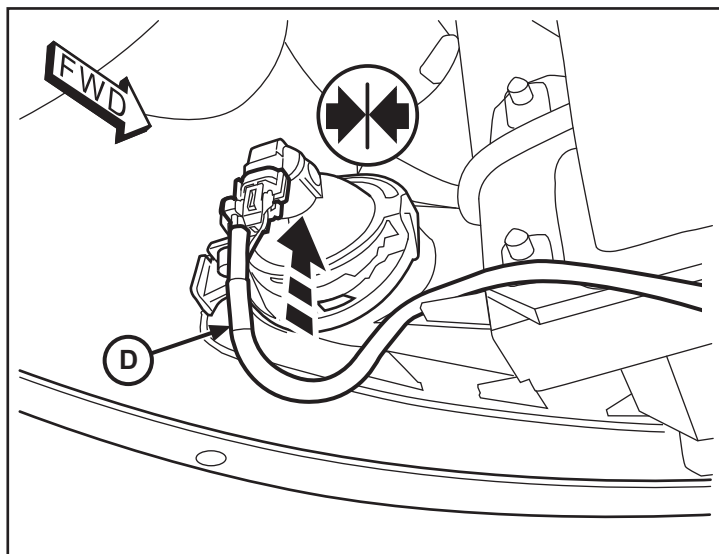
29. Positionnez le phare antibrouillard derrière l'ouverture de la façade. Alignez les quatre fentes de l'anneau de montage avec les languettes de verrouillage. Repoussez fermement de façon égale jusqu'à ce que l'ensemble s'enclenche en place.

Répétez de l'autre côté.

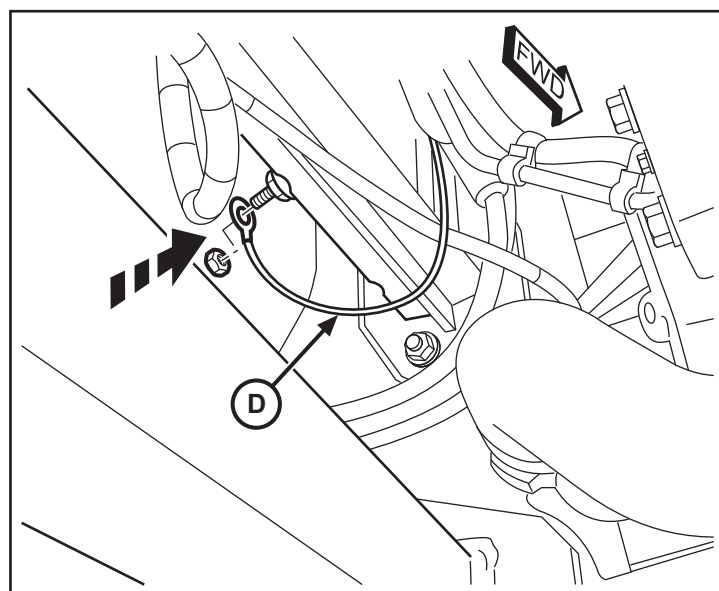


30. Branchez le connecteur du faisceau de phares antibrouillard dans le phare.

Répétez de l'autre côté.

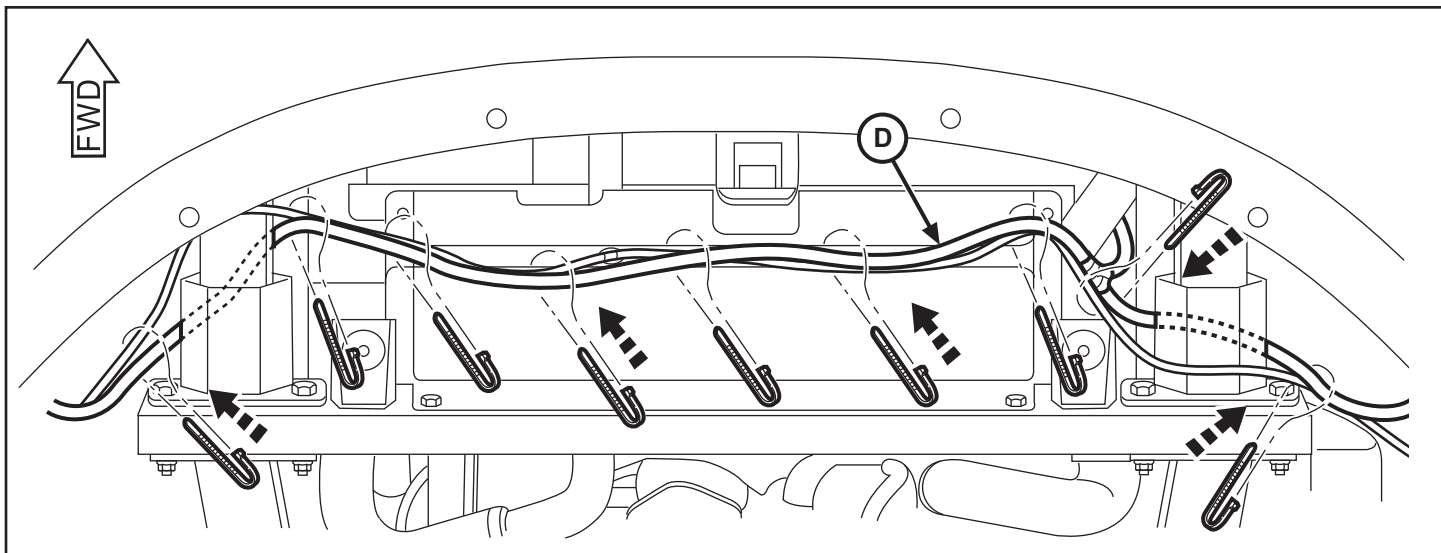


31. Localisez la petite goupille sur le côté de la bride métallique directement au-dessus du rail de châssis côté conducteur. Déposez l'écrou de 10 mm, insérez l'œillet du fil de masse sur la goupille et resserrez l'écrou par dessus.



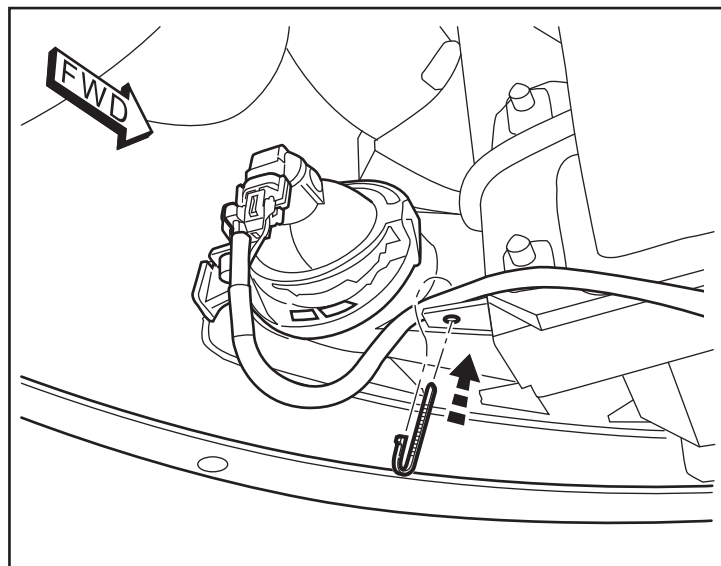
32. À l'aide d'attaches, fixez le faisceau des phares antibrouillard le long du faisceau existant derrière la face du véhicule.

REMARQUE : Dans le compartiment moteur, les attaches ne devraient pas être espacées de plus de 100 mm.



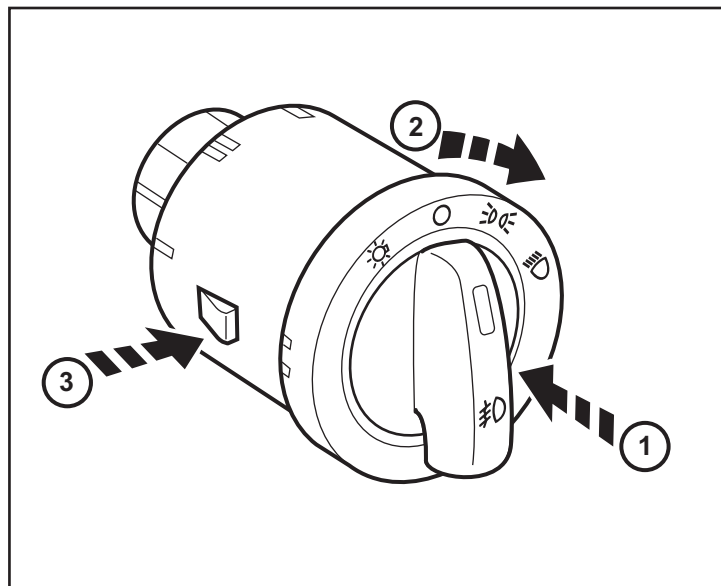
33. Percez un trou de 5 mm (3/16 po) dans le montant de plastique du phare et fixez-y le faisceau de câble à l'aide d'une attache comme montré.

Répétez de l'autre côté.

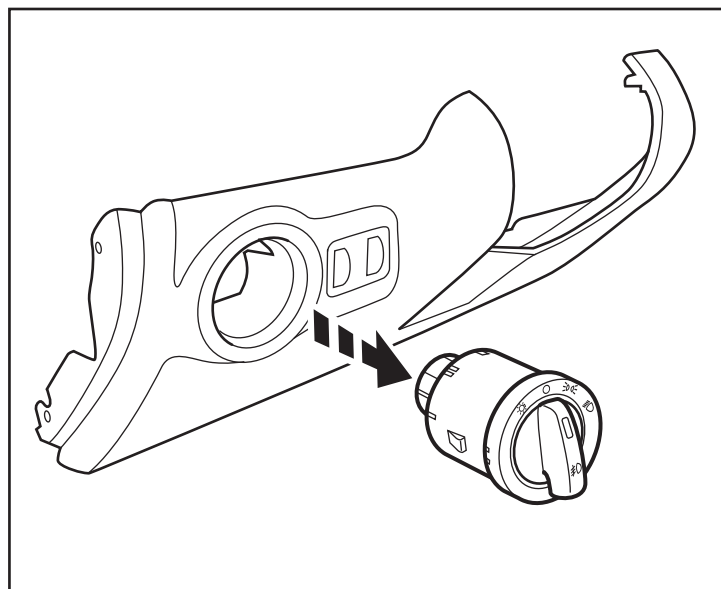


34. Étapes de dépose du commutateur d'éclairage original:

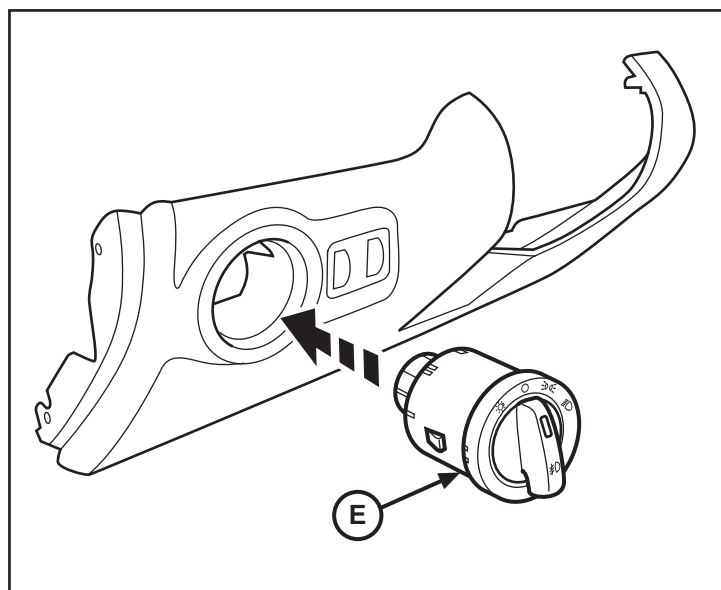
- 1) Placez le commutateur à la position OFF.
- 2) Repoussez le bouton pour engager le mécanisme de retrait.
- 3) Dans cette position repoussée, tournez le bouton en sens horaire (vers la droite) pour dégager les languettes de retenue.



35. Maintenez le bouton sur la droite et déposer le commutateur d'éclairage du tableau de bord.



36. Alignez le nouveau commutateur d'éclairage sur l'ouverture du tableau de bord et repoussez le commutateur en place.
Un clic d'enclenchement devrait se faire entendre.



37. Contrôlez tout le câblage et coupez l'excédent des attaches-câbles.
38. **Procédez à l'inverse des étapes 27 et 28 pour reposer les panneaux sous le véhicule.**
39. Abaissez le véhicule au sol.
40. **Procédez à l'inverse des étapes 3 à 8 pour reposer les garnitures intérieures et les connecteurs.**
41. Reconnectez le câble négatif de l'accumulateur.
42. Suivez les directives de configuration BCM et d'alignement des phares antibrouillard à la page suivante.

Configuration des phares antibrouillard BCM

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante :

- 1) Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
- 2) Sous l'onglet de Service de la boîte de dialogue « Warranty Administration », localisez « Vehicle Option Updates » et saisissez le NIV du véhicule et puis ajoutez le code de vente LNJ (phares antibrouillard, à titre d'option installée par le concessionnaire) « Dealer Installed Option ».
- 3) Confirmation que le nouveau code de vente a bien été ajouté au NIV.

Avec l'outil balayeur de code raccordé à l'internet (avec câble Ethernet ou connexion Wi-Fi sans fil) ainsi qu'au système électrique du véhicule, suivez les étapes suivantes :

- 4) Servez-vous de l'outil balayeur pour lancer la fonction « Restore BCM Proxi Configuration » (sous l'onglet « Vehicle Preparations » de l'écran principal). En suivant les instructions des invites d'écran, ceci téléversera la nouvelle configuration PROXI au système BCM.
- 5) Une fois que ceci aura été fait, lancez la fonction « Proxi Configuration Alignment » (sous l'onglet « Vehicle Preparations ») pour mettre à jour le reste des ECU du véhicule en rapport avec la configuration PROXI maintenant enregistrée dans le système BCM.
- 6) Pour compléter la configuration des phares antibrouillard du véhicule, suivez les étapes à l'écran de l'outil balayeur de codes.

Alignement des phares antibrouillard

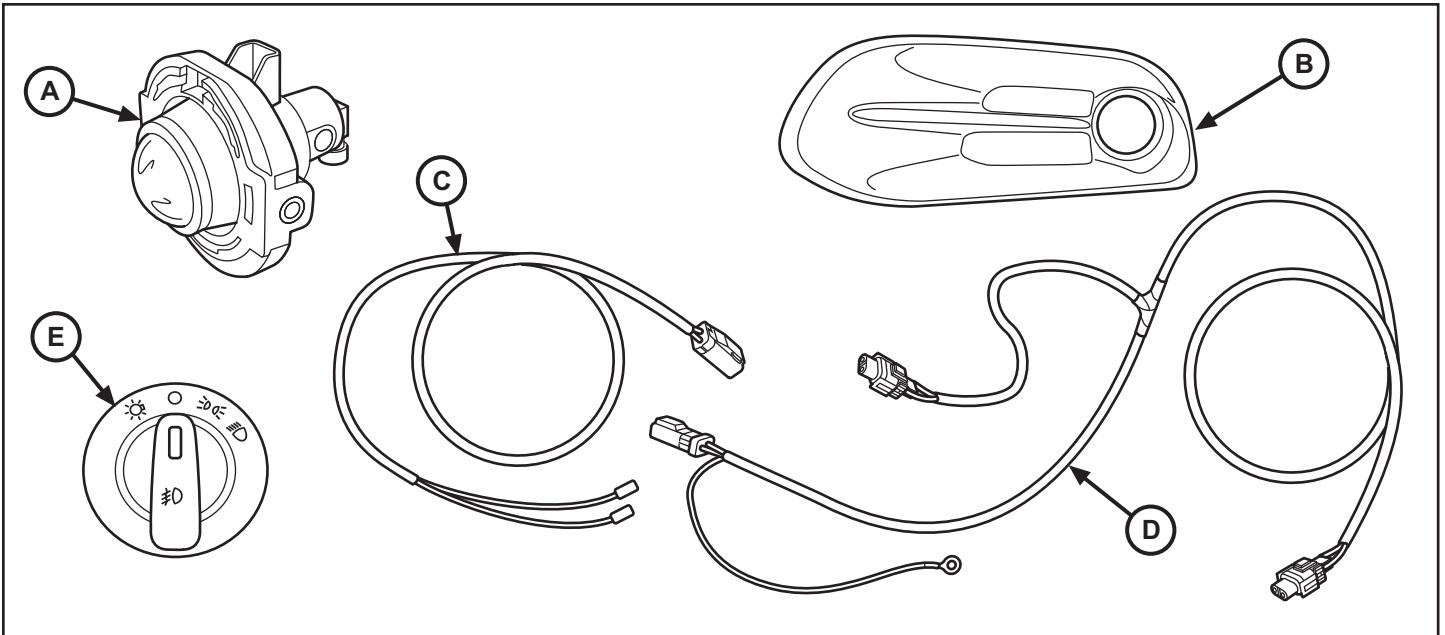
La vis de réglage des phares antibrouillard est accessible par des trous périphériques de chaque côté du blindage inférieur sous les phares. Un phare antibrouillard bien ajusté projettera un faisceau de 100 mm (4 po) sous la ligne centrale du phare de l'écran d'alignement.

- 1) Allumez les phares antibrouillard.
- 2) Réglez la vis de réglage vertical de chaque phare pour obtenir la mesure spécifiée.



Luces de niebla

DODGE DART

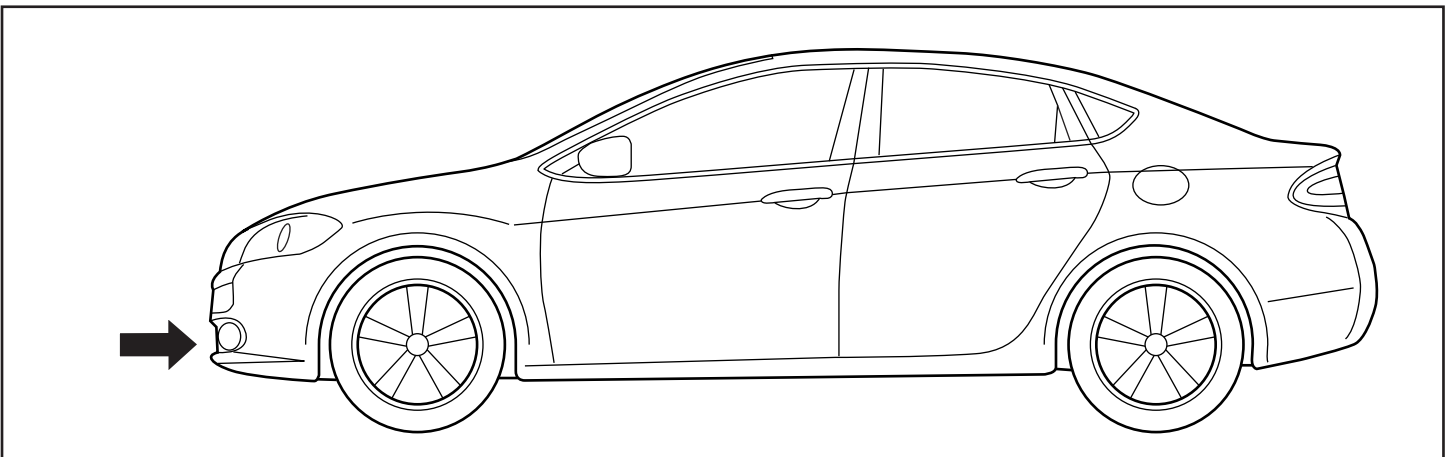


ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Lámpara de niebla	2
B	Bisel de adornol	2
C	Mazo del BCM	1
D	Mazo de la lámpara de niebla	1
E	Interruptor de la lámpara	1

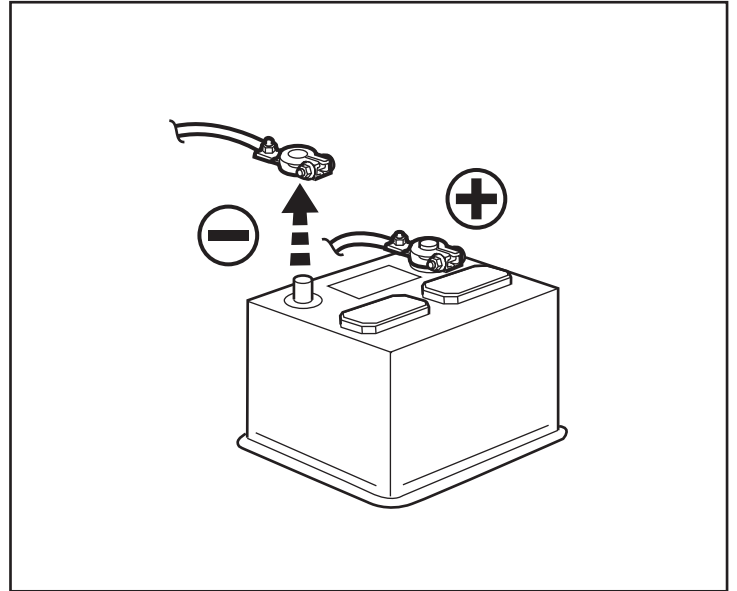
TOOLS REQUIRED			
Llave de dado	Dado de 10mm	Dado de 8mm	Dado de 7mm
Varilla de vestidura		Herramienta para hacer palanca	

LUCES DE NIEBLA

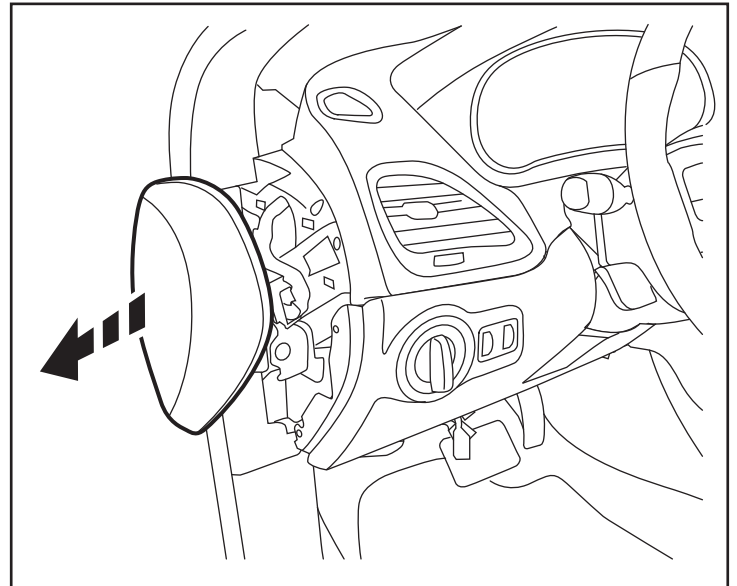
1. Se muestran las ubicaciones de montaje.



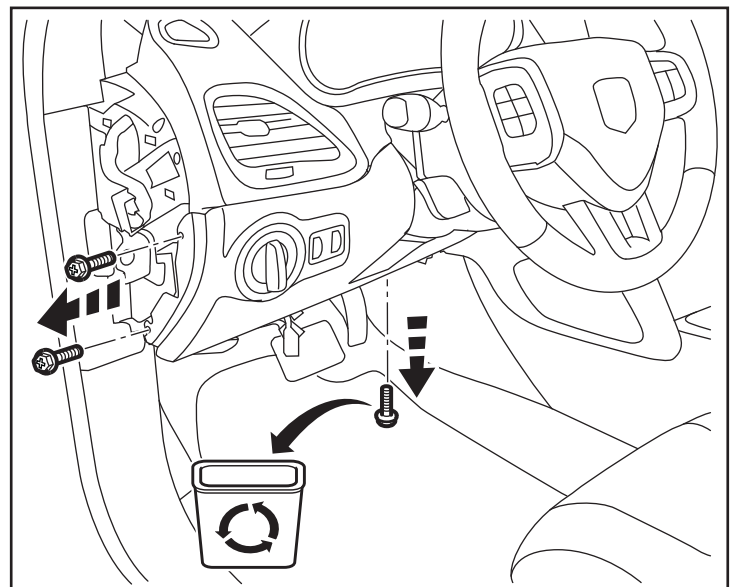
2. Afloje un (1) perno de 10mm y desconecte el cable negativo de la batería



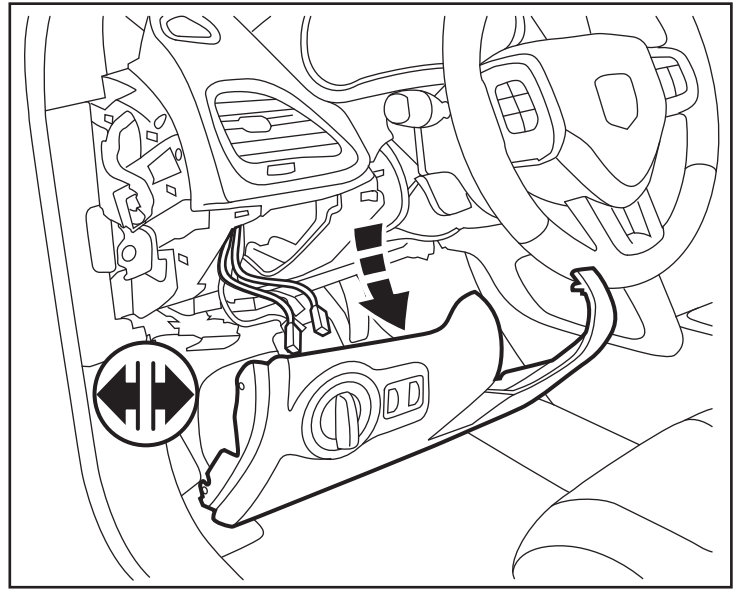
3. Use una barra de vestidura para quitar el panel de vestidura del extremo del tablero en el lado del conductor.



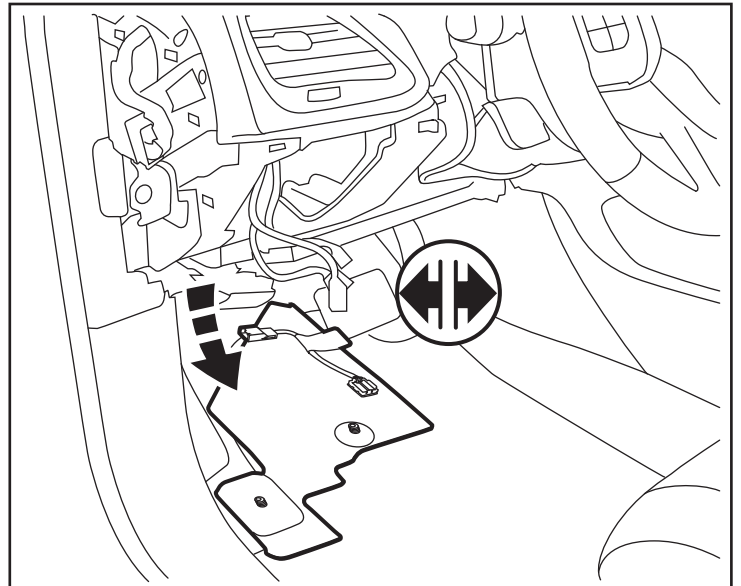
4. Quite tres (3) pernos de 7mm del panel de vestidura inferior de la dirección.



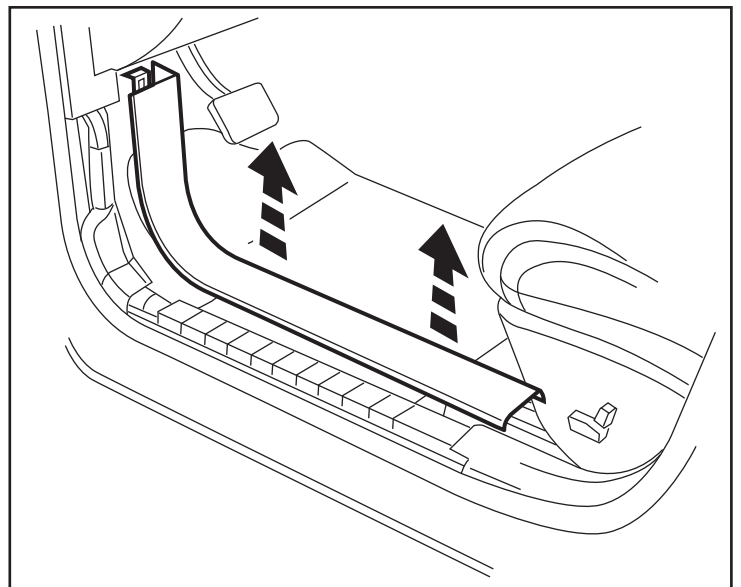
5. Extraiga con cuidado el tablero hacia abajo. Desconecte cuatro (4) enchufes del lado trasero del panel. Empuje la lengüeta de retención para quitar el conjunto de traba del capó. Quite completamente el panel.



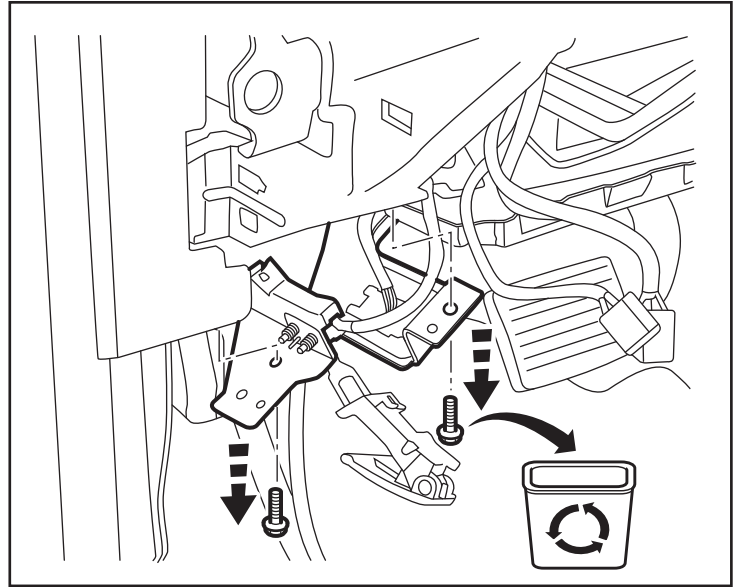
6. Use una herramienta de palanca para quitar con cuidado la cubierta del panel debajo del tablero. Desconecte un (1) enchufe.



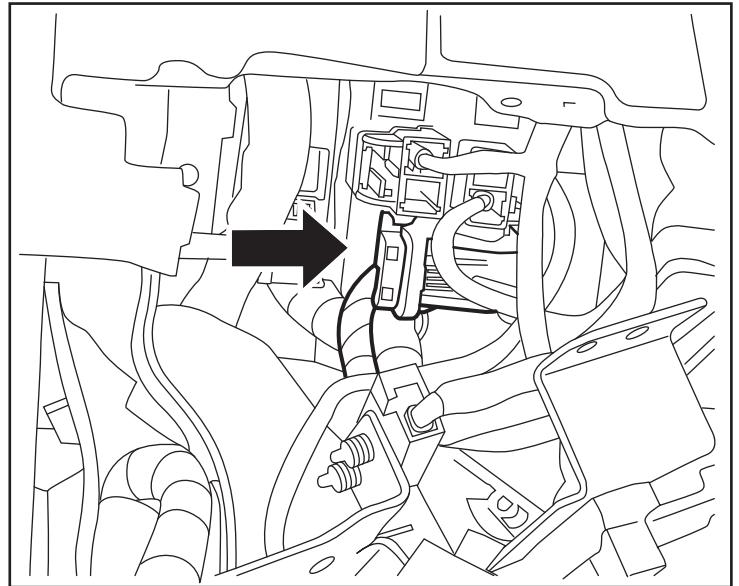
7. Use una barra de vestidura para desprender el panel de vestidura del estribo de la puerta.



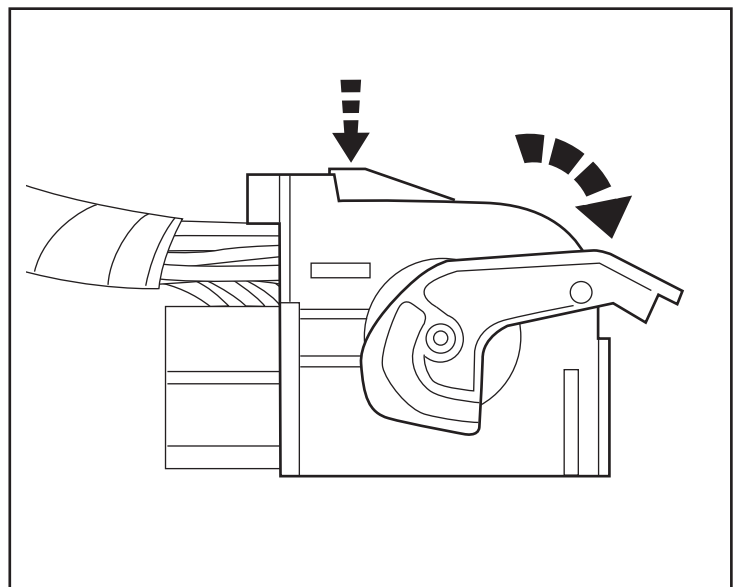
8. Quite dos (2) pernos hexagonales de 7mm y baje el panel del puerto de diagnóstico.



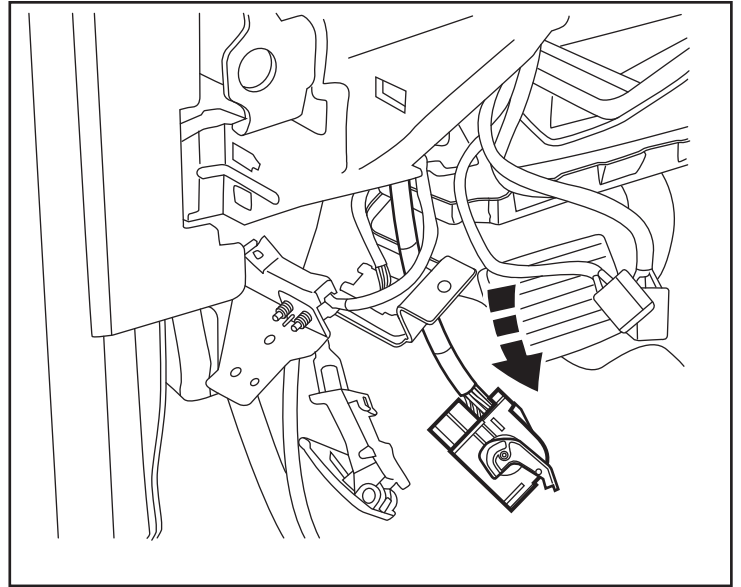
9. Desde la parte inferior del tablero, localice el conector C3 de 20 vías en el BCM.



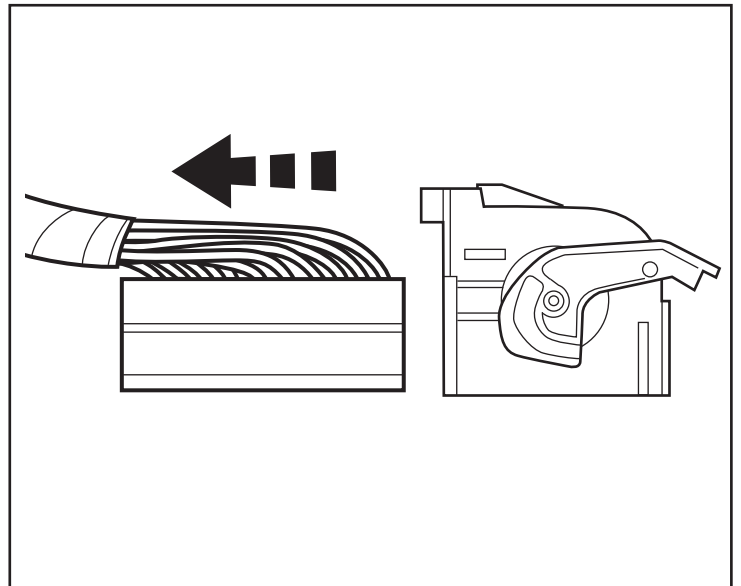
10. Presione la lengüeta de seguridad y mueva la palanca azul de retención para liberar el conector C3 de 20 vías.



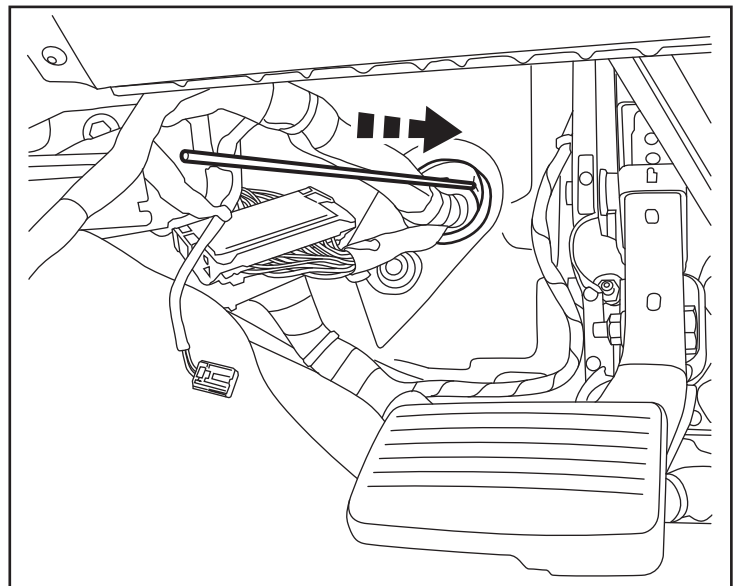
11. Jale hacia abajo el conector C3, de 20 vías hasta llegar al espacio para los pies.



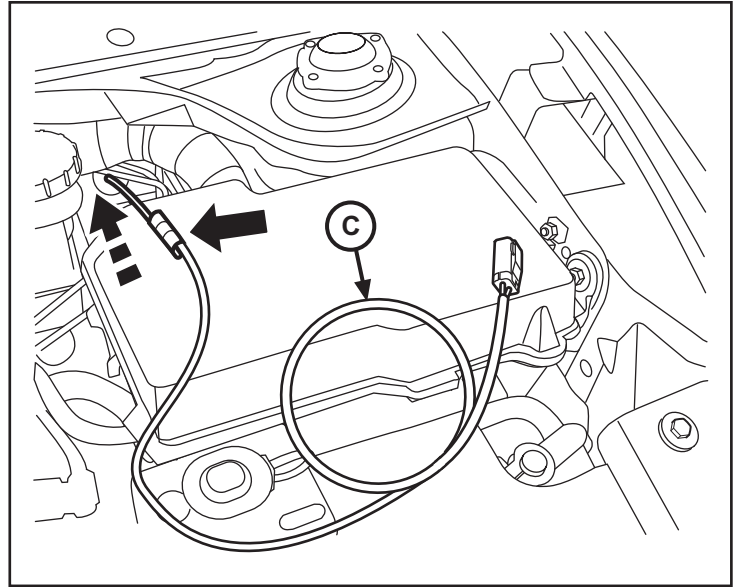
12. Oprima las lengüetas de liberación en el lado trasero del conector C3 de 20 vías y deslice el enchufe para extraerlo de la carcasa exterior.



13. Localice el ojal ubicado en la pared de fuego detrás del pedal del freno. Introduzca con cuidado un cable de pescar a través del compartimiento del motor.



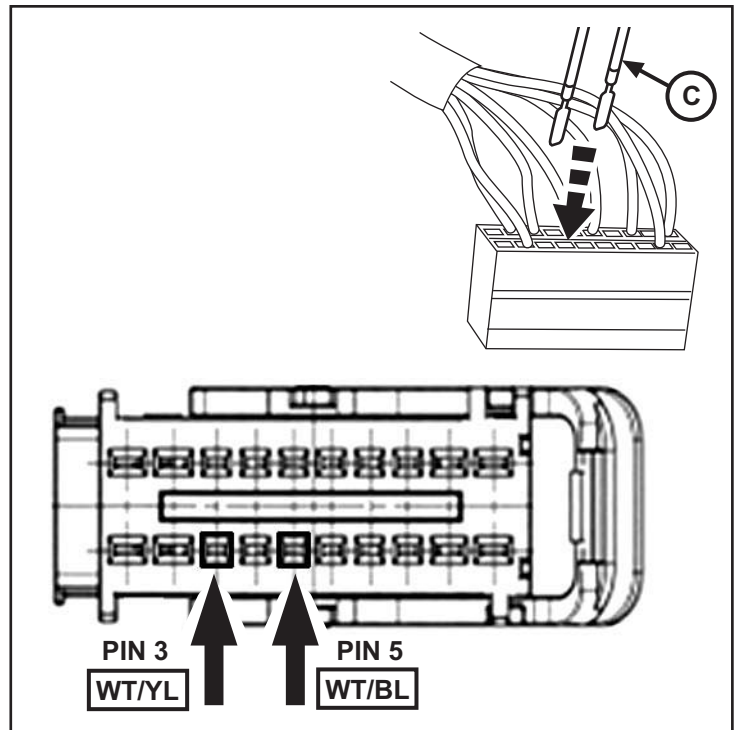
14. Desde el frente, dentro del compartimiento del motor, cubra con cinta los dos extremos de cable del mazo del BCM junto con el cable para pescar y jale cuidadosamente el mazo hacia el interior.



15. Retire el mazo del cable para pescar. Introduzca cuidadosamente los dos extremos del mazo del BCM en el lado del cable del conector C3 de 20 vías.

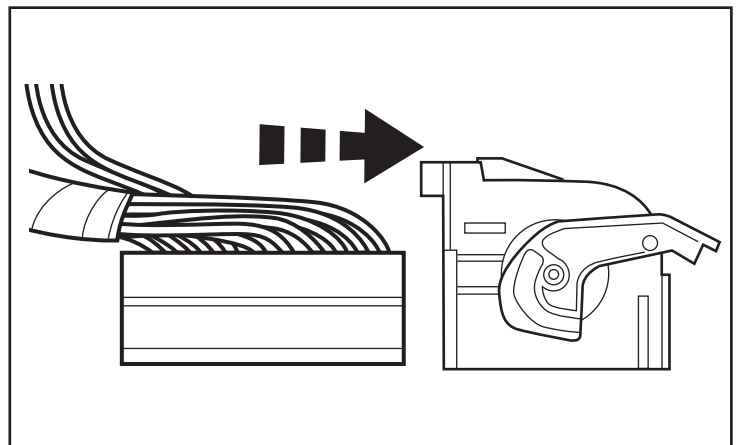
Inserte el cable blanco/amarillo en la clavija 5 y el cable blanco/azul en la clavija 3, como se muestra.

NOTA: Es probable que las cavidades del conector estén ocupadas. Si es así, se deben retirar y aislar los cables existentes para poder instalar el mazo de cables.



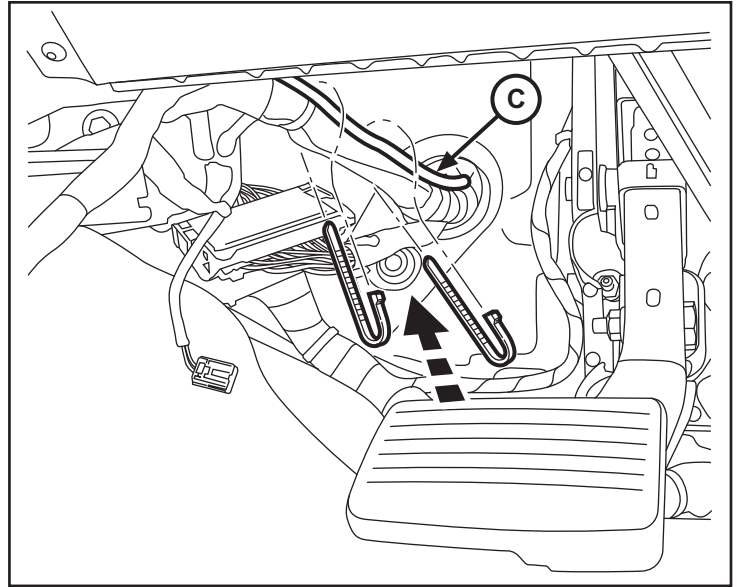
16. Reinstale el enchufe en la carcasa exterior. Compruebe que los broches de retención se traben en su lugar.

17. Reinstale el conector C3 de 20 vías en el BCM. Bloquee el conector en su lugar con la palanca de retención azul (ver Fig. 9).

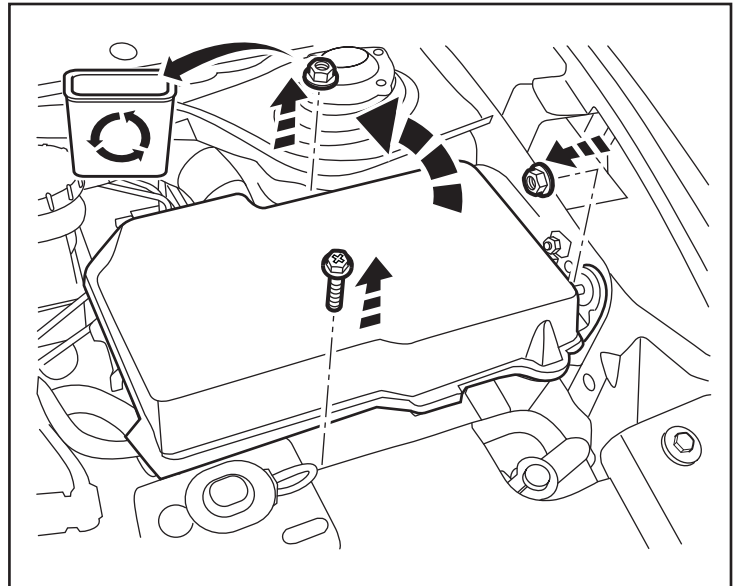


18. Sujete el nuevo mazo del BCM junto al mazo de cables existente con sujeta cables.

NOTA: Los sujeta cables se deben espaciar a una distancia no mayor de 150mm en el interior del vehículo.

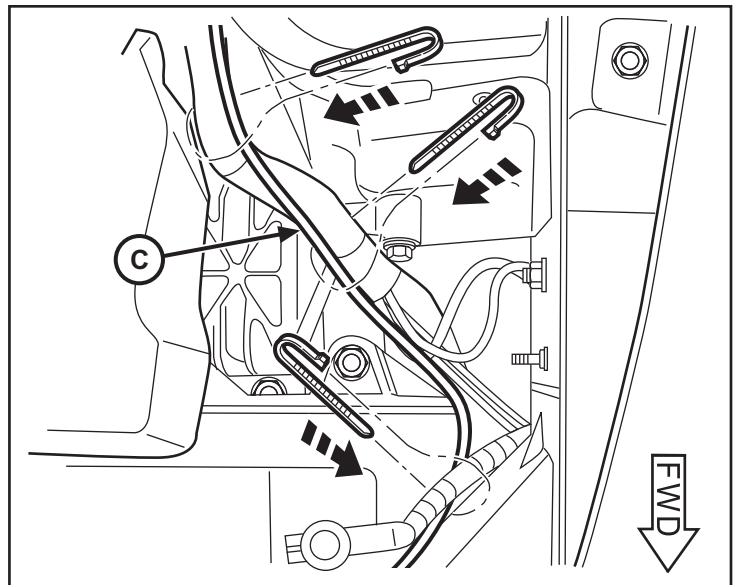


19. Desde el interior del compartimiento del motor, quite un (1) perno de 10mm y dos (2) tuercas de 10mm de la caja de fusibles. Levante con cuidado la caja de fusibles para apartarla y crear espacio.

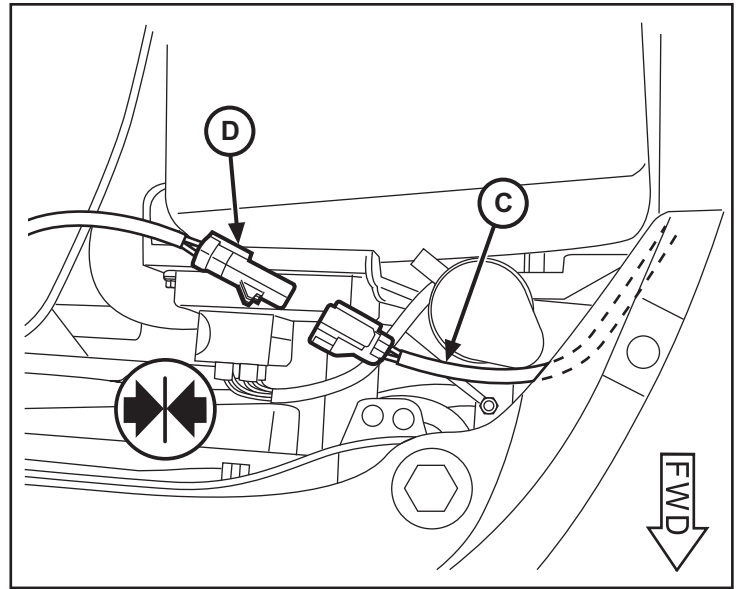


20. Encauce el nuevo mazo junto con el mazo existente por debajo de la caja de fusibles y arriba hacia la batería. Amarre con sujeta cables.

NOTA: Los sujeta cables se deben espaciar a una distancia no mayor de 100mm en el exterior del vehículo.

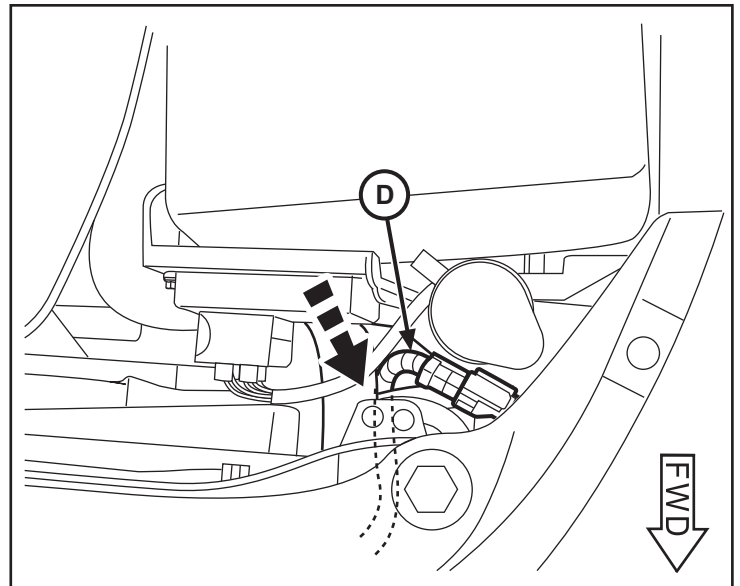


21. Encauce el extremo del mazo del BCM alrededor de la batería y arriba hacia la tapa del llenador de líquido del lavaparabrisas. Conecte los enchufes al mazo del BCM y al mazo de la lámpara de niebla.

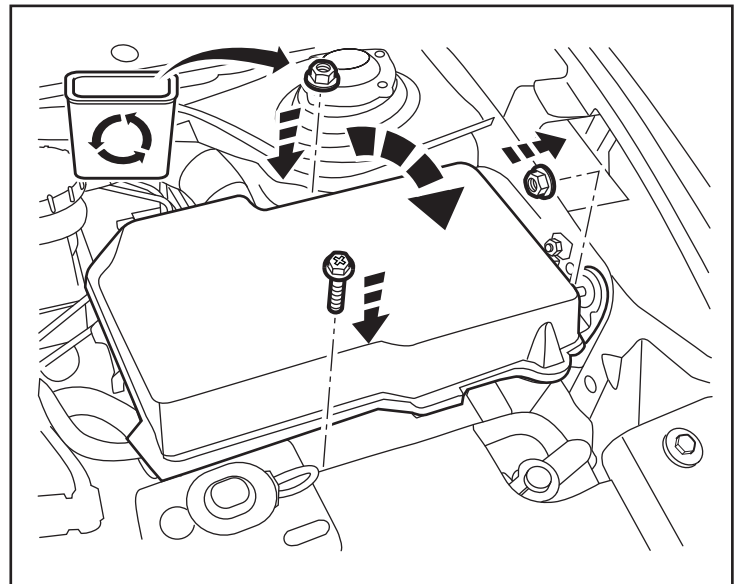


22. Introduzca cuidadosamente el mazo de la lámpara de niebla hacia abajo, a través de espacio junto a la manguera del radiador.

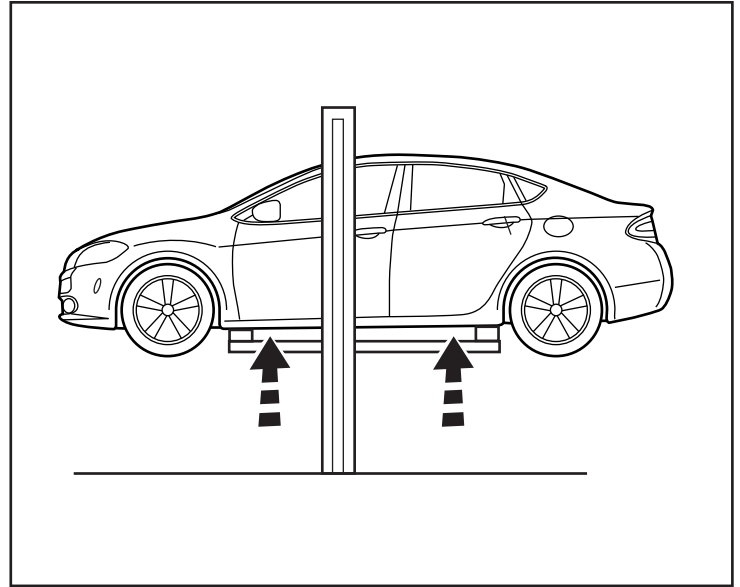
NOTA: El mazo reposará dentro del panel de la cubierta delantera. Jale el mazo para extraerlo completamente una vez que se haya retirado el panel en el Paso 28.



23. Utilice un (1) perno de 10mm y dos (2) tuercas de 10mm para reconectar la caja de fusibles.

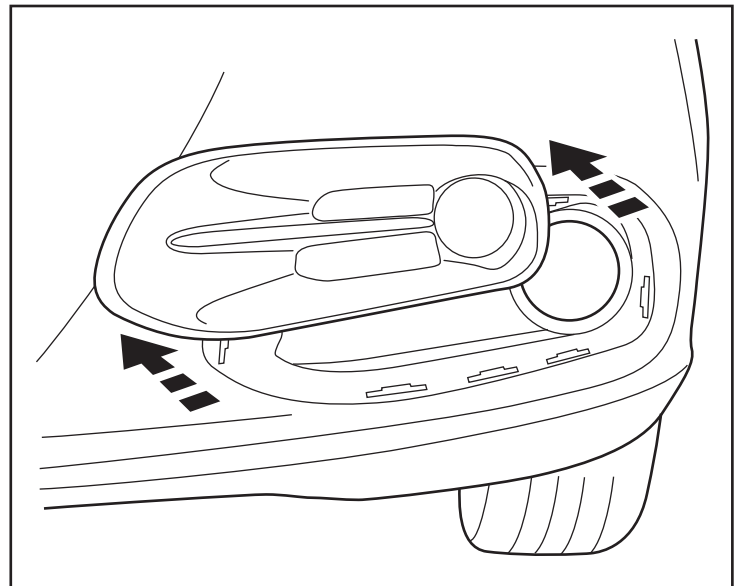


24. Eleve el vehículo.

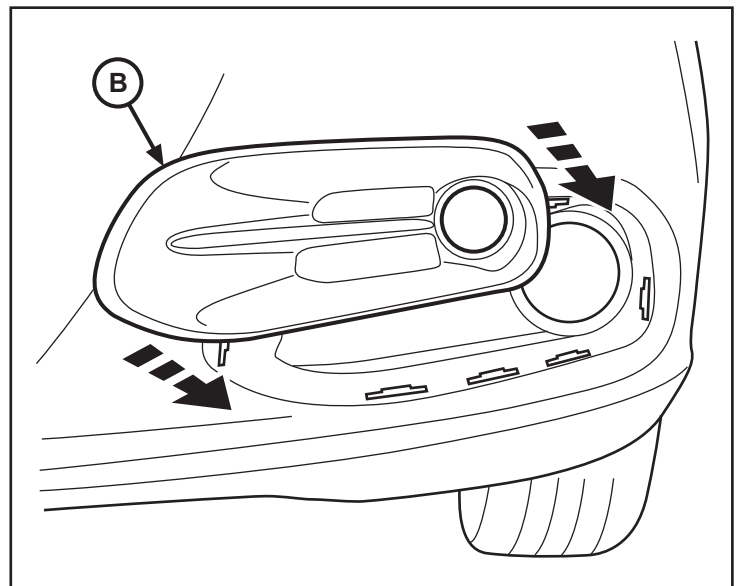


25. Utilice una barra de vestidura para desprender con cuidado los biseles en ambos lados de la fascia.

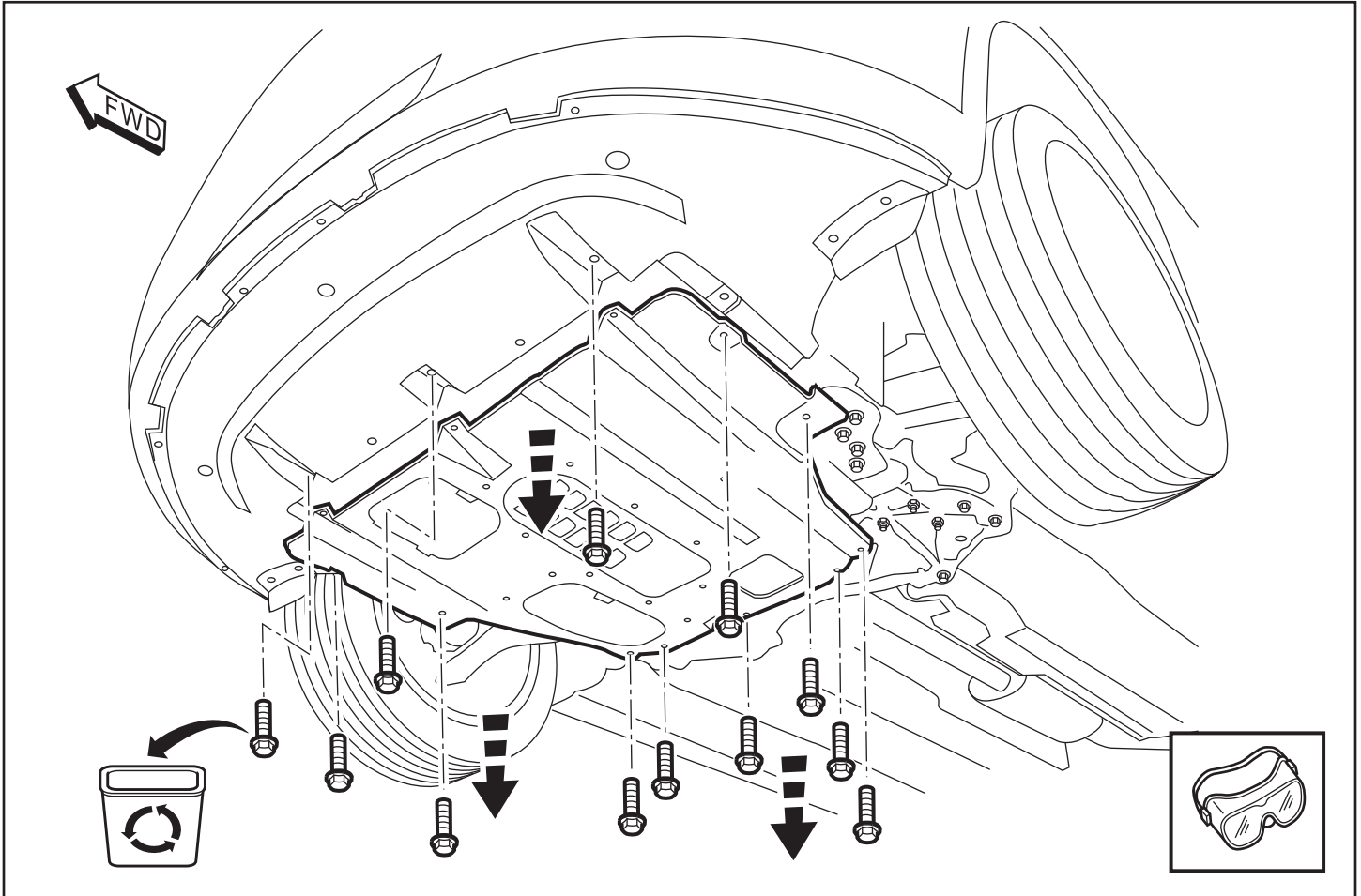
Tenga cuidado de no rayar ni dañar la fascia.



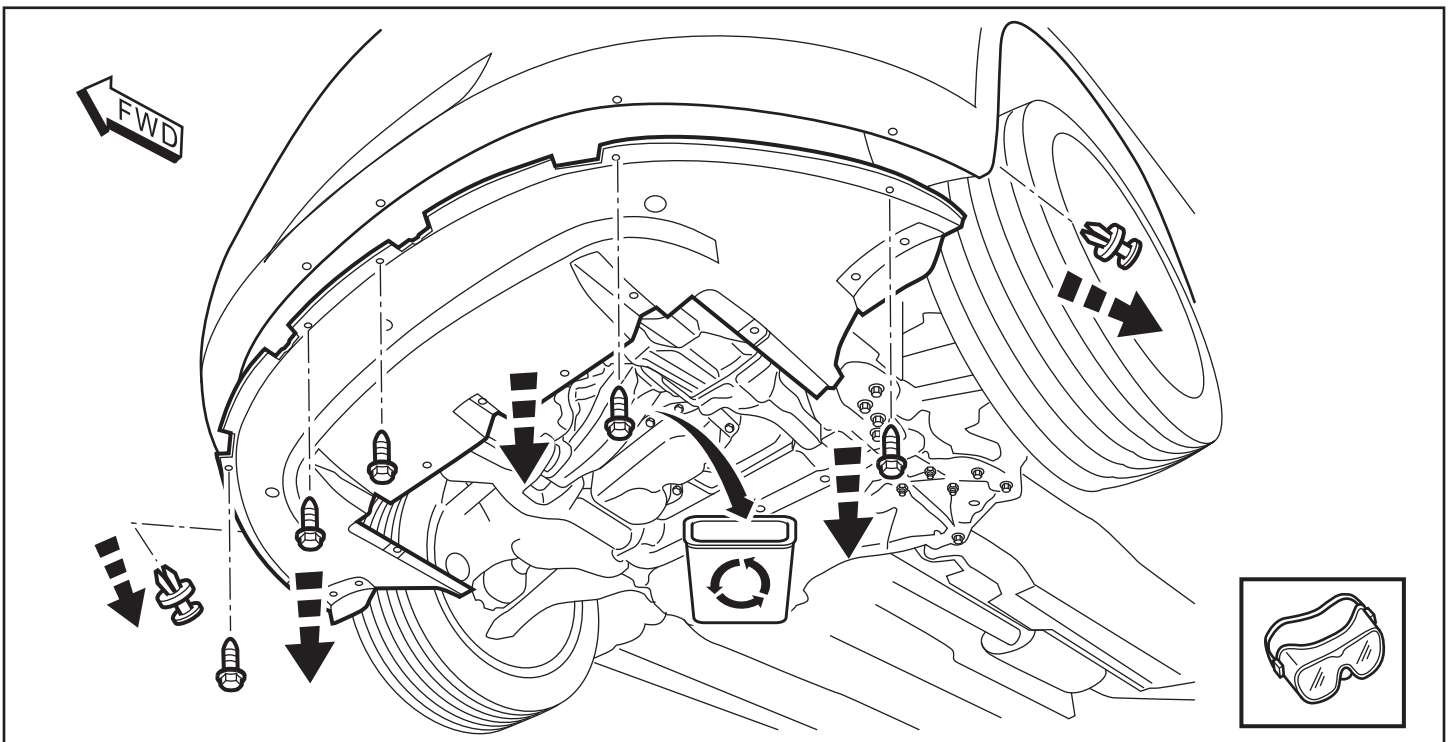
26. Introduzca con cuidado los nuevos biseles de la lámpara de niebla. Compruebe que todos los broches se hayan trabado de manera segura en su lugar.



27. Quite doce (12) pernos de 10mm del panel de la cubierta del motor. Retire el panel.

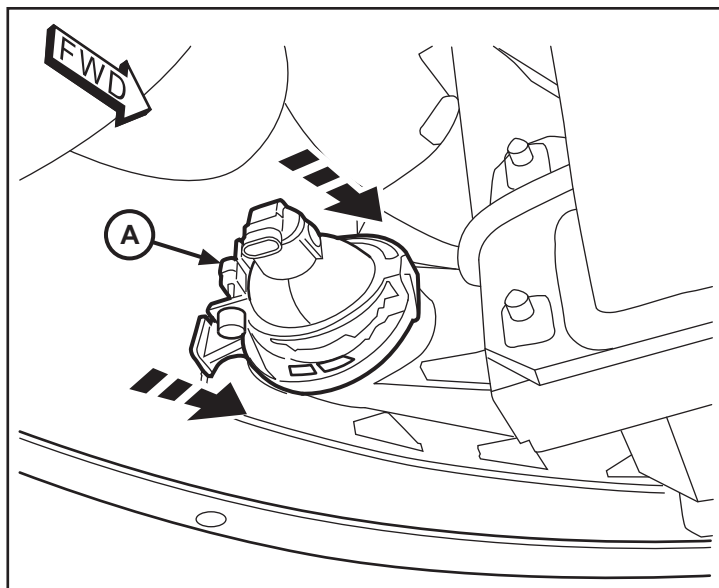


28. Quite seis (6) pernos de 8mm y dos (2) broches de presión del panel de la cubierta delantera. Retire el panel.



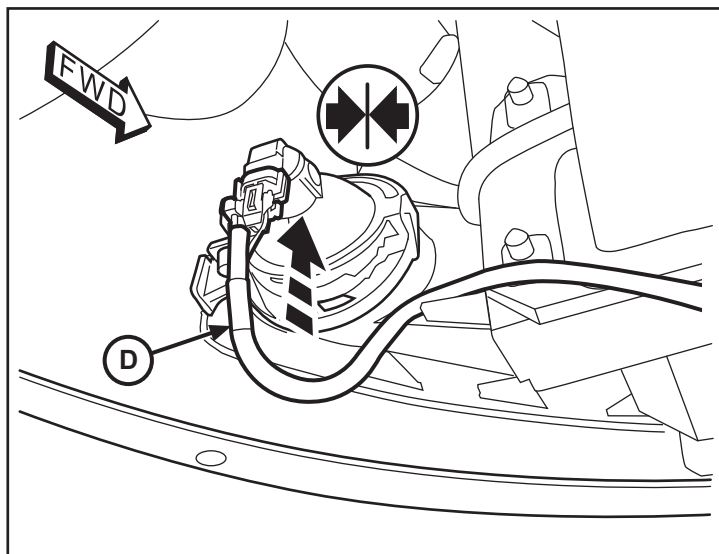
29. Coloque el conjunto de lámpara de niebla detrás de hueco de la fascia. Alinee las cuatro ranuras en el anillo de montaje con las lengüetas de enganche. Ejerza una presión firme y uniforme hasta que el conjunto de lámpara de niebla se trabe en su lugar.

Repita lo mismo en el lado del conductor.

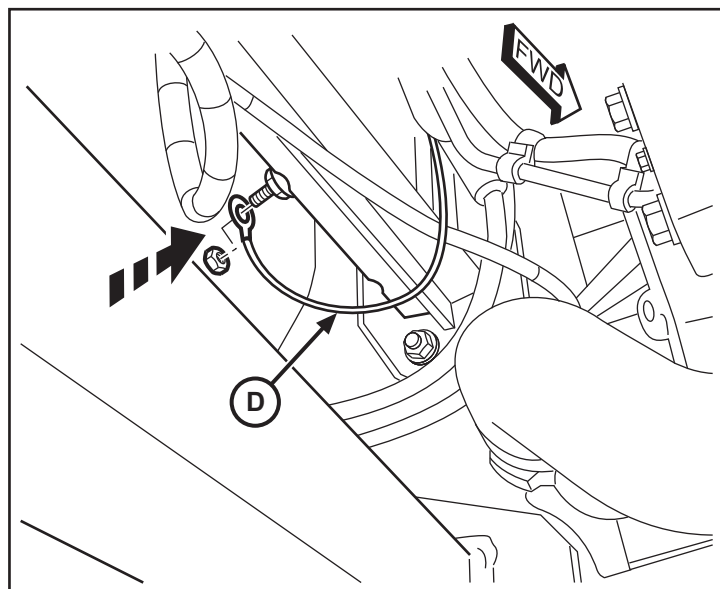


30. Enchufe el extremo del mazo de la lámpara de niebla en el conector de la lámpara de niebla.

Repita lo mismo en el lado del conductor.

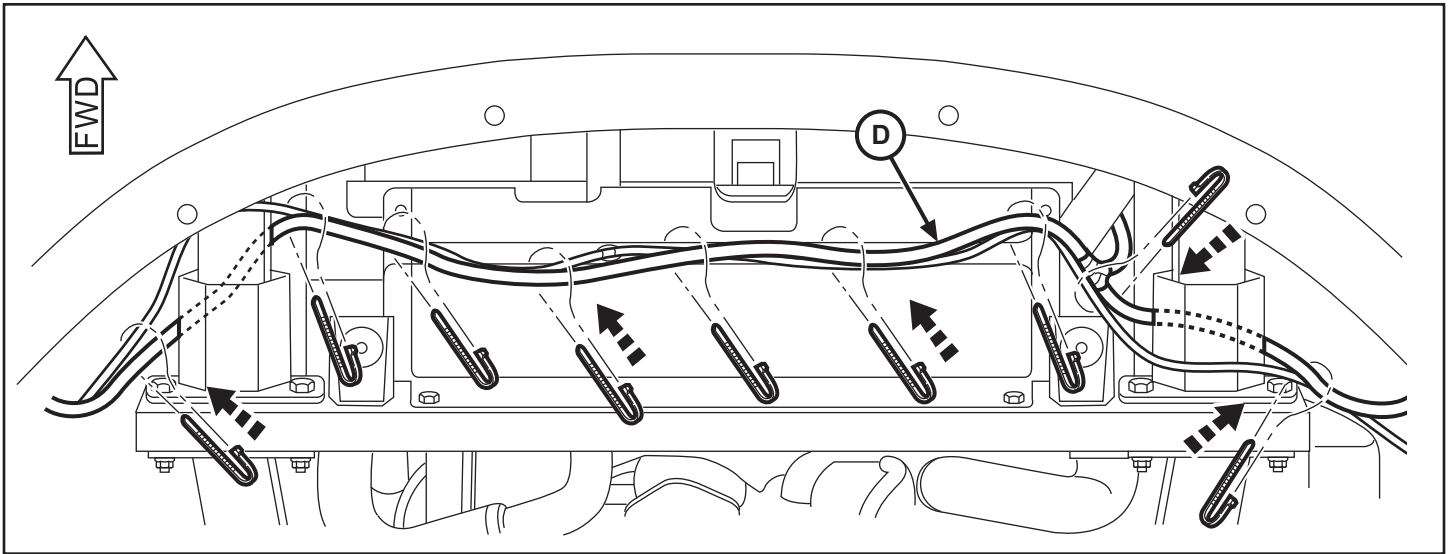


31. Localice el birlo pequeño en el lado de la brida metálica, directamente arriba del larguero del chasis del lado del conductor. Quite una (1) tuerca de 10mm y úsela para conectar el ojal del cable de tierra al birlo.



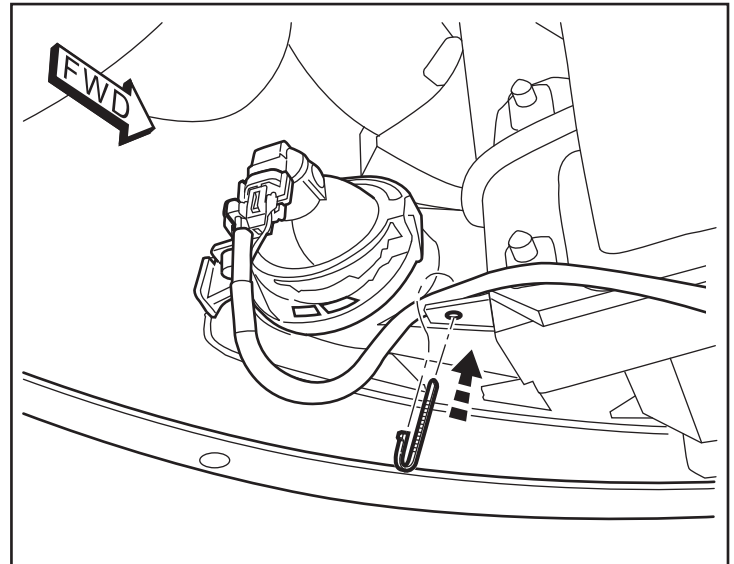
32. Sujete el mazo de la lámpara de niebla con sujeta cables junto con el arnés existente debajo de la fascia delantera.

NOTA: Los sujeta cables se deben espaciar a una distancia no mayor de 100mm en el exterior del vehículo.



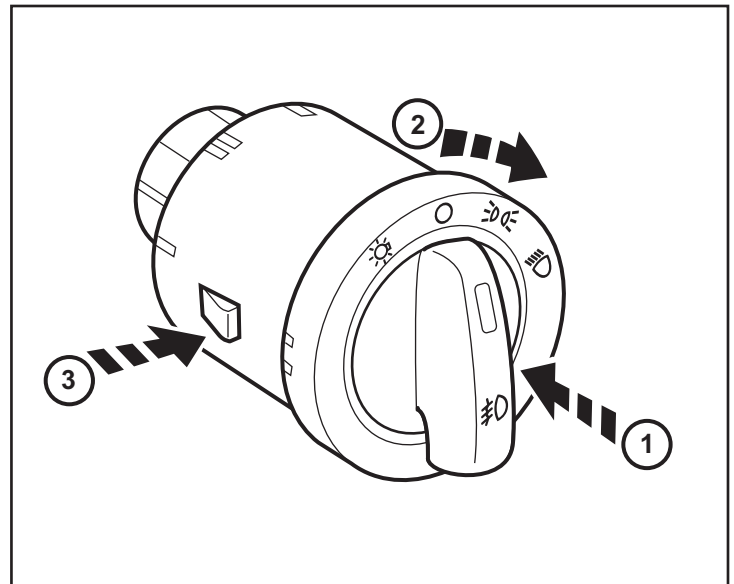
33. Taladre un agujero de 3/16 pulgadas en la lengüeta de plástico, apenas en el interior del montaje de la lámpara de niebla y sujete el mazo con un sujeta cable, como se muestra.

Repita lo mismo en el lado del conductor.

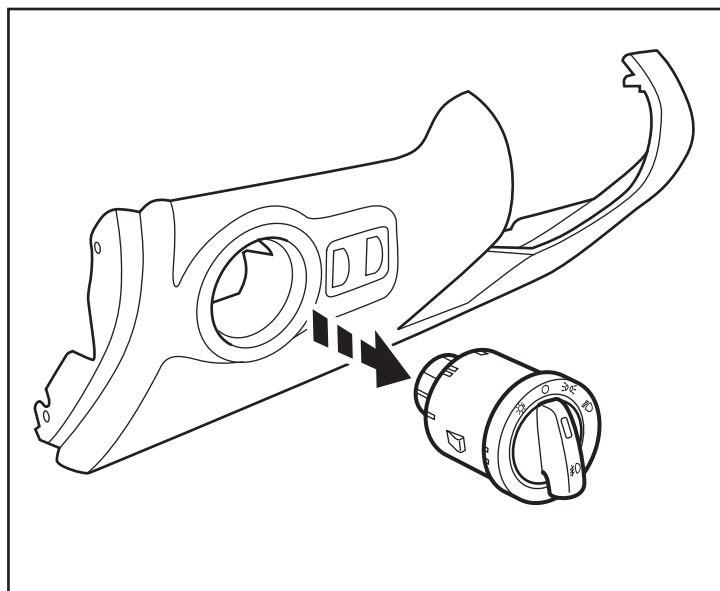


34. Quite el interruptor original de los faros siguiendo estos pasos:

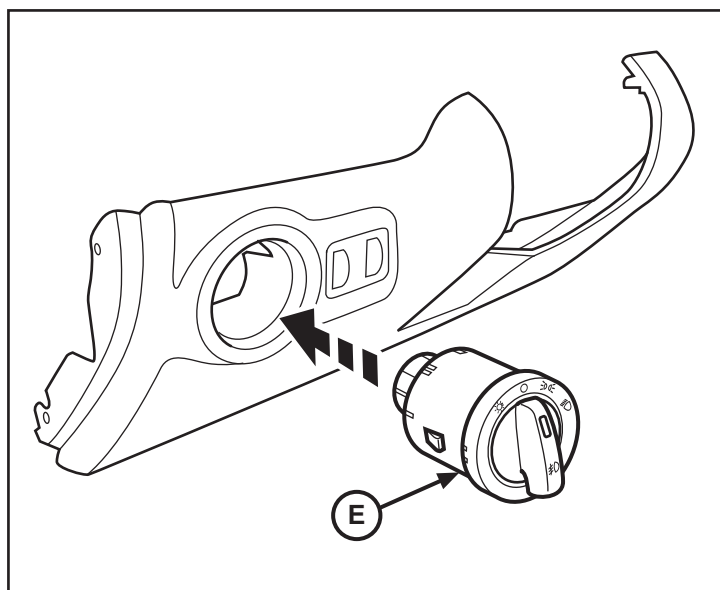
- 1) Gire la perilla a la posición apagada (OFF).
- 2) Presione la perilla para acoplar el mecanismo de retracción.
- 3) Cuando presione la perilla, gírela en el sentido de las manecillas del reloj (hacia la derecha) para retraer las dos lengüetas de retención.



35. Retenga la perilla en la posición de giro y quite el interruptor de los faros del tablero de coraza.



36. Alinee el nuevo interruptor de los faros con el hueco del tablero de coraza y empuje el conjunto del interruptor para trabarlo en su lugar. Se debe escuchar cómo se traban en su lugar as lengüetas de retención.



37. Revise todos los cables y ajuste todos los sujetos cables.
38. **Invierta los pasos 27 y 28 para reinstalar los paneles de cubierta en la parte inferior de la carrocería.**
39. Baje el vehículo.
40. **Invierta los pasos del 3 al 8 para reinstalar todos los paneles y conectores interiores.**
41. Vuelva a conectar la batería.
42. Siga las instrucciones de Configuración del BCM y Alineamiento de la lámpara de niebla en la siguiente página.

Configuración del BCM con la luz de niebla

Se debe actualizar el VIN con el código de venta del accesorio que se instale para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio web de DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, lleve a cabo el siguiente procedimiento:

- 1) Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
- 2) En la pestaña de Servicio, dentro del cuadro Administración de garantía, localice “Actualizaciones de opción del vehículo”. Ingrese el VIN del vehículo y añada el código de ventas LNJ (Luz de niebla) como una “Opción instalada por el distribuidor”.
- 3) Confirme que se ha añadido correctamente el código de ventas al VIN.

Con la herramienta de diagnóstico conectada tanto a Internet (a través de puerto Ethernet o conexión inalámbrica) como al vehículo, realice los siguientes pasos:

- 4) Utilice la herramienta de diagnóstico ejecutar *Restore BCM Proxi Configuration* (Restaurar configuración Proxi) el cual se puede encontrar en la pestaña Preparativos del vehículo de la pantalla principal de topología. Luego de seguir las confirmaciones se cargará la nueva configuración PROXI al BCM.
- 5) Cuando esto termine, ejecute *Proxi Configuration Alignment* (Alineamiento con configuración proxy) el cual se encuentra en la pestaña Preparativos del vehículo para instalar el resto de las ECU en el vehículo con la configuración PROXI que ya se ha almacenado en el BCM.
- 6) Siga las instrucciones paso a paso de la herramienta de diagnóstico para terminar de configurar las luces de niebla en el vehículo.

Alineamiento de las luces de niebla

Se tiene acceso al tornillo de ajuste de la lámpara de niebla a través de los orificios que están cerca de los extremos exteriores derecho e izquierdo del fuelle de la caja colectora debajo de la fascia delantera. Una lámpara de niebla que apunta en la dirección correcta proyectará un patrón sobre la pantalla de alineamiento 100mm (4 pulgadas) debajo de la línea central de la lámpara de niebla y en dirección recta a la lámpara.

- 1) Encienda las lámparas de niebla.
- 2) Gire el tornillo de ajuste vertical de cada lámpara de niebla para ajustar la altura del haz de luz según se requiera.