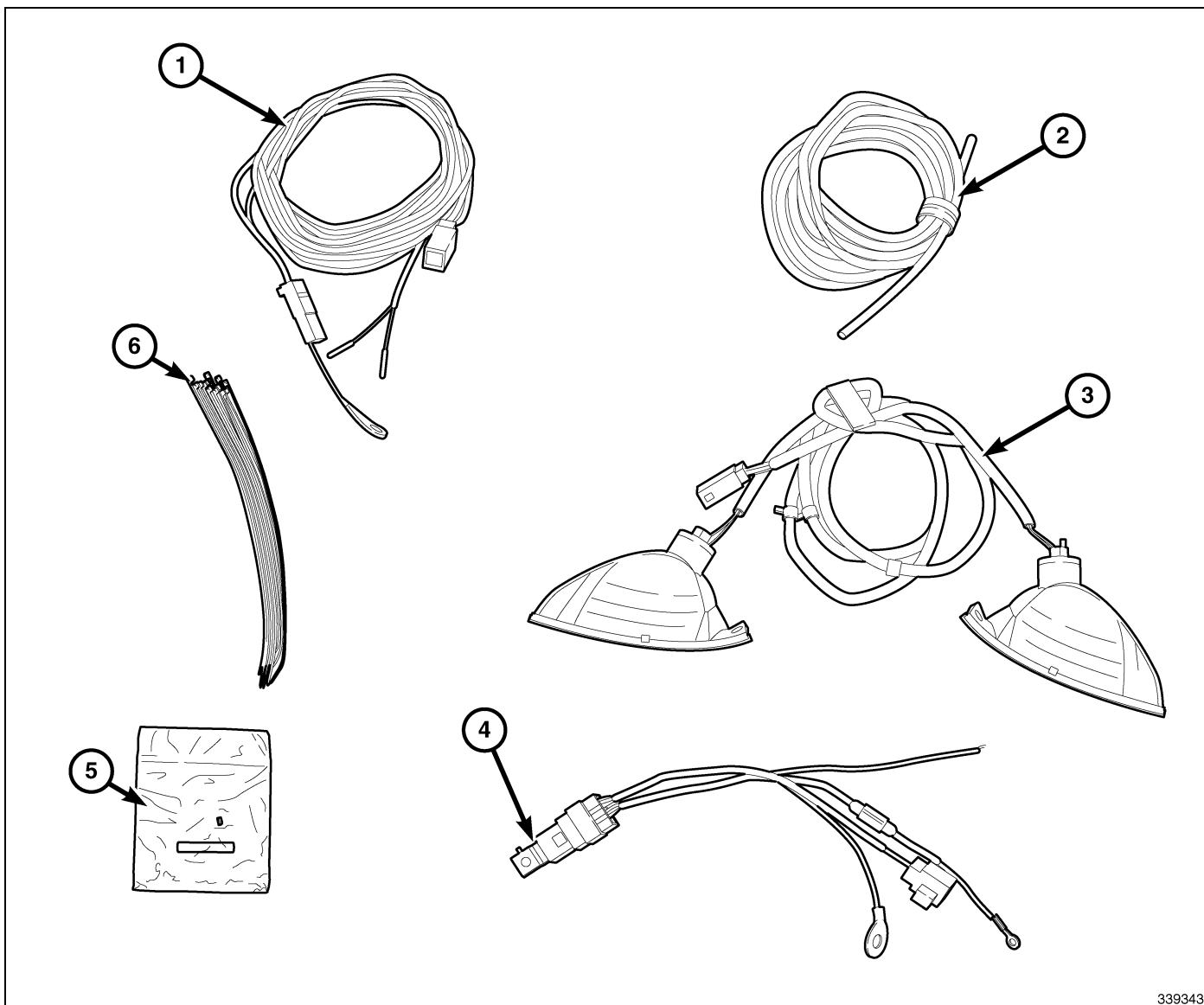




REAR FOG LAMP

JEEP COMPASS

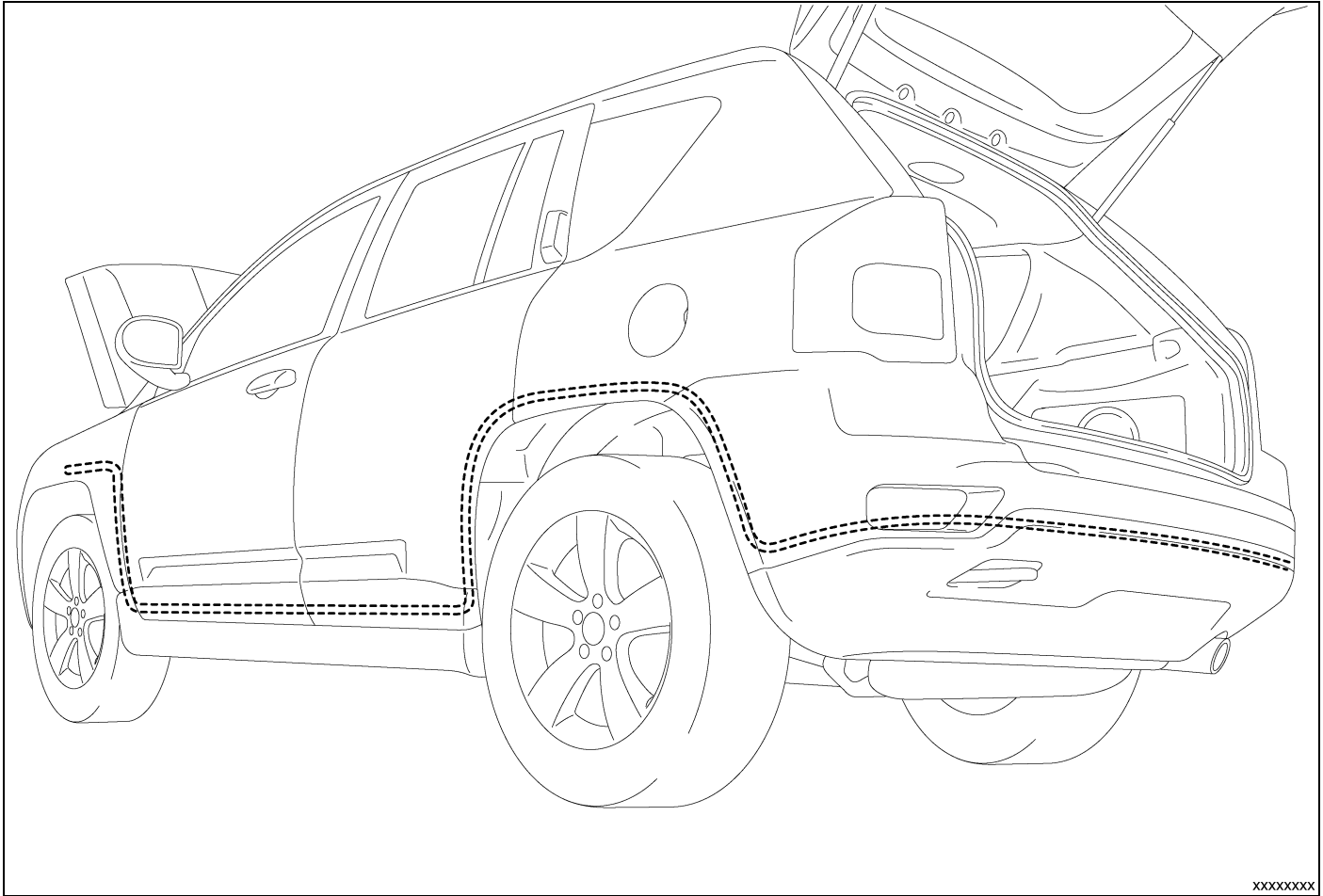


3393439

| CALL OUT | DESCRIPTION | QUANTITY |
|----------|---|----------|
| 1 | Overlay Harness | 1 |
| 2 | Plastic Convoluted Tubing | 1 |
| 3 | Fog Lamps / Harness | 2 / 1 |
| 4 | Overlay Harness Relay | 1 |
| 5 | Splice Kit (includes 1 splice collar and shrink tube) | 1 |
| 6 | Tie Straps | 12 |

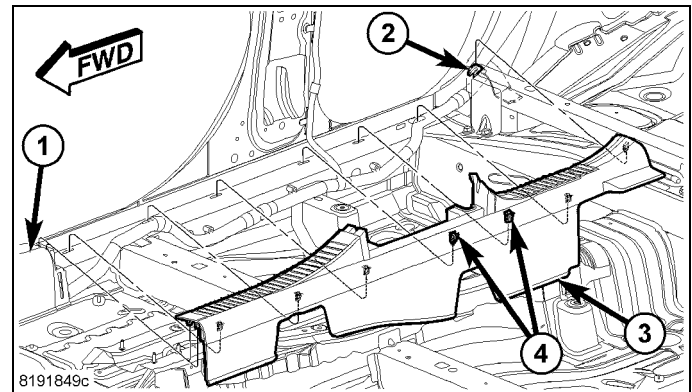
| TOOLS REQUIRED | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 7mm, 10mm, 12mm Socket and Ratchet | Phillips Screw Driver | Small Flat Blade Screw Driver | Trim Panel Tool/Fiber Stick | Wire Strippers/Crimping Tool |
| Electrical Tape | Small Pick/Pry Tool | Needle nose Pliers | Rosin Core Solder Kit | Heat Gun |

PROCEDURE STEPS



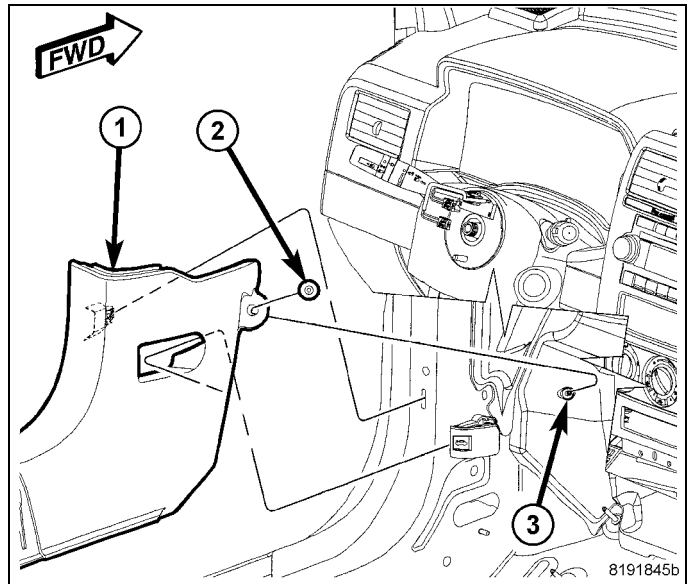
xxxxxxx

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Release the front retaining clips (4) and position the front of the door scuff aside to access the cowl trim (1).

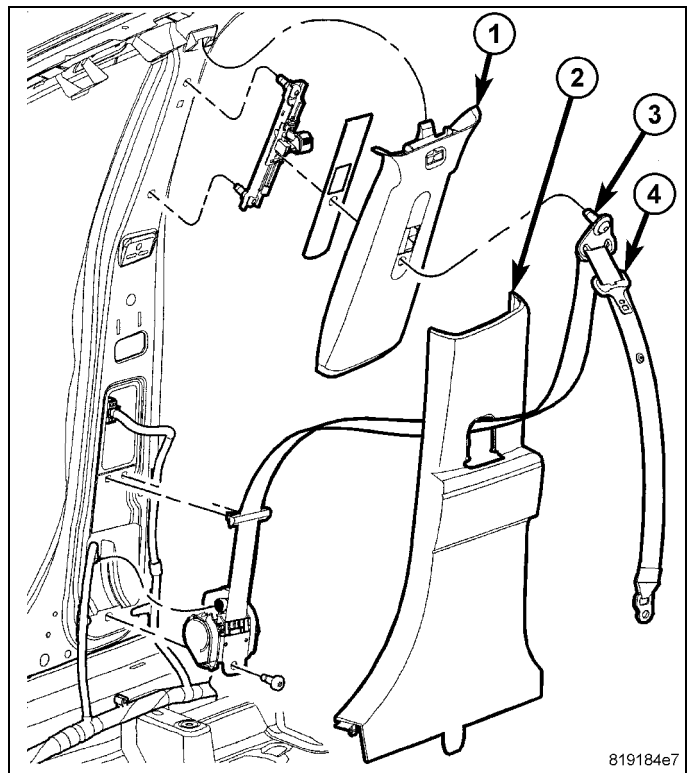


8191849c

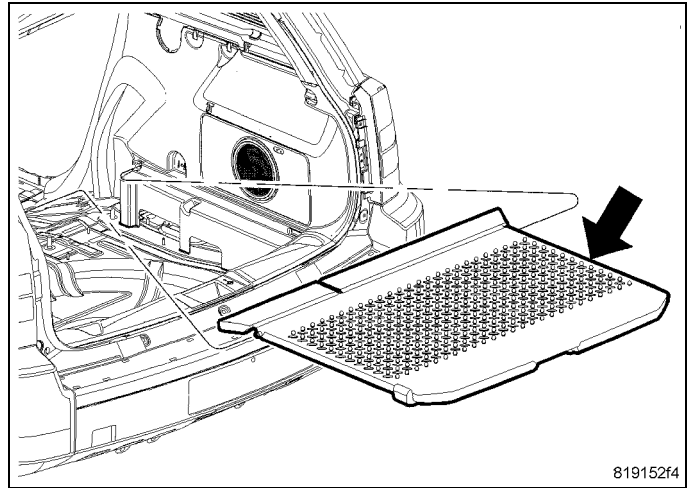
3. Remove the fastener (2) and release the retaining clip.
4. Guide the trim off the hood release and remove the cowl trim (1).



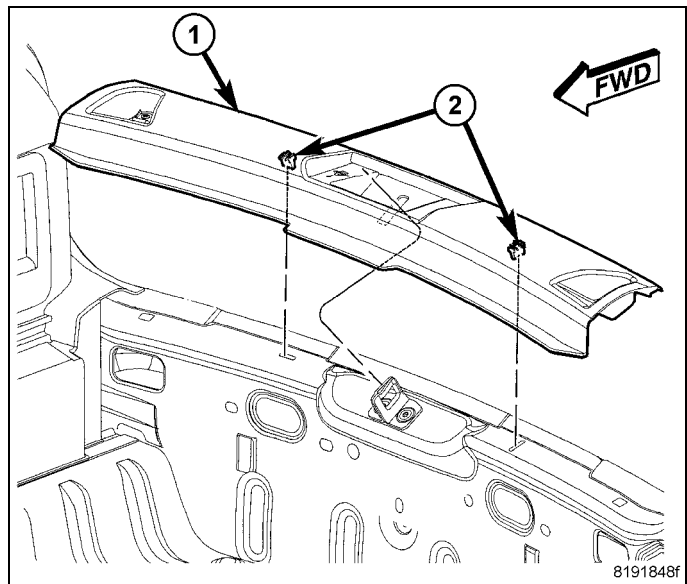
5. Position the lower B-pillar trim (2) aside.



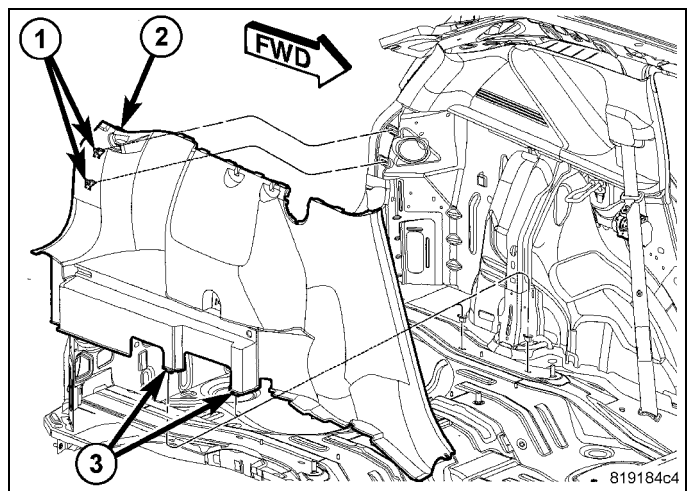
- Lift the cargo floor up and disengage from the rear pivots.



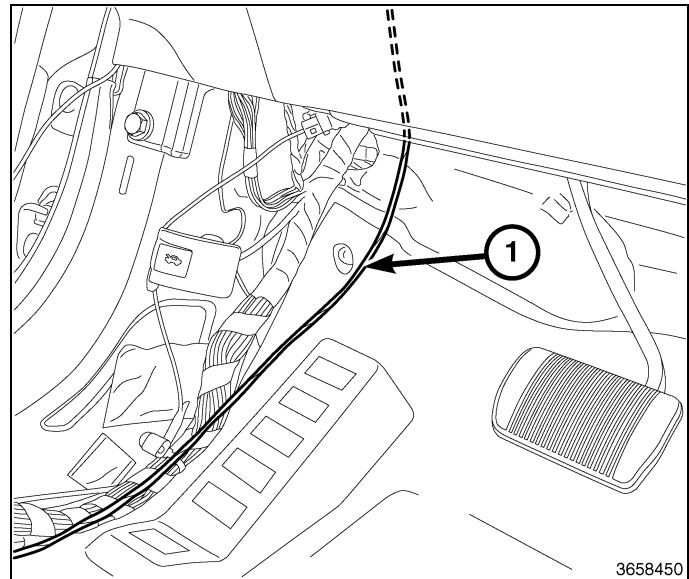
- Using Trim Stick C-4755 release the retaining clips (2) and remove the liftgate scuff plate (1).



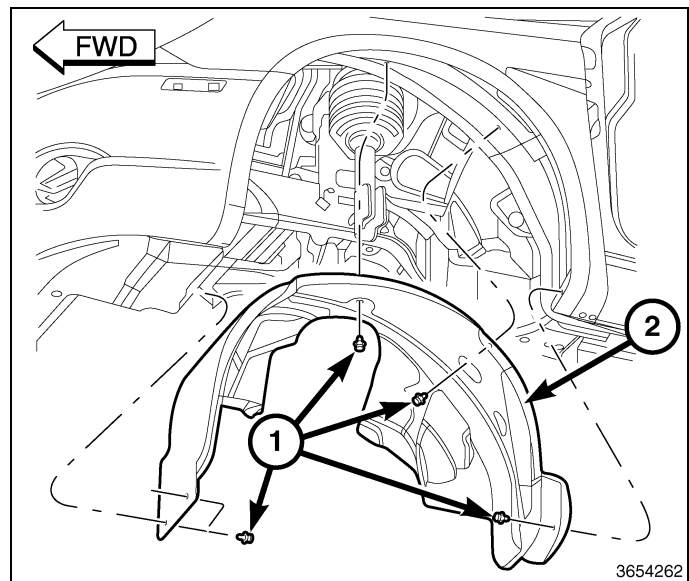
- Remove the cargo hook and retainer, if equipped.
- Separate the quarter trim panel (2) from the body and remove.



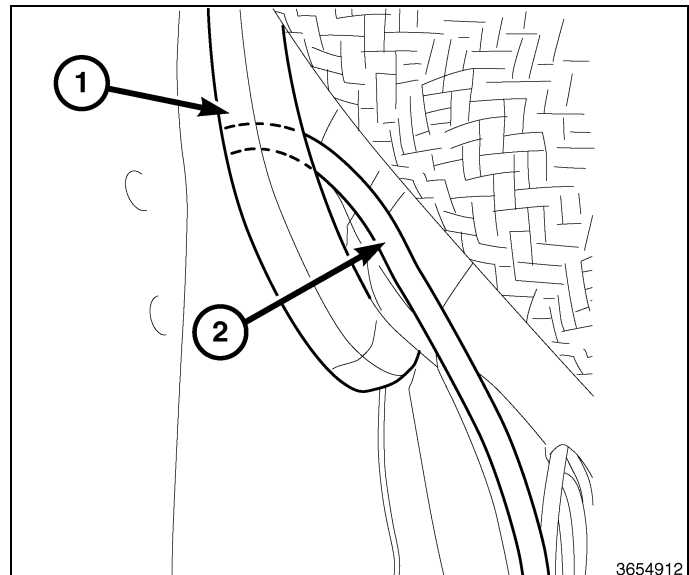
10. Route the overlay harness (1) along the existing wiring harness behind the cowl panel on the driver side.
11. Secure the overlay harness to the existing wiring harness with tie straps.



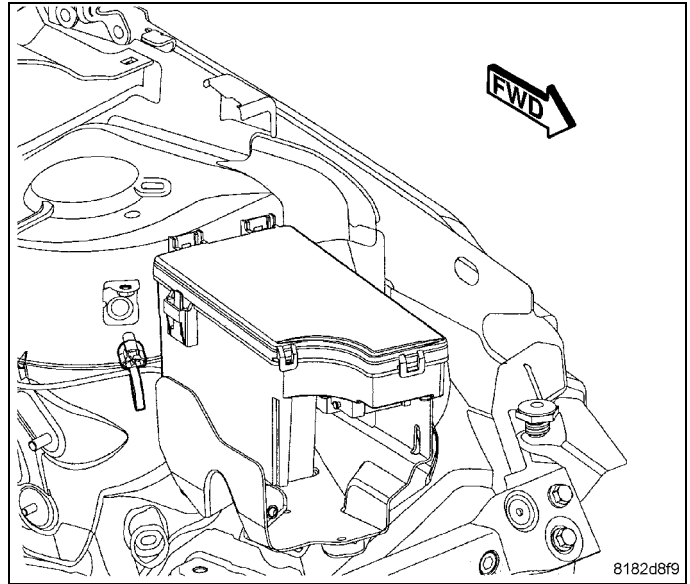
12. Raise and support the vehicle.
13. Remove the front screws from the driver side inner fender (2).
14. Remove the push pins (1) and remove the driver side inner fender (2) from the vehicle.



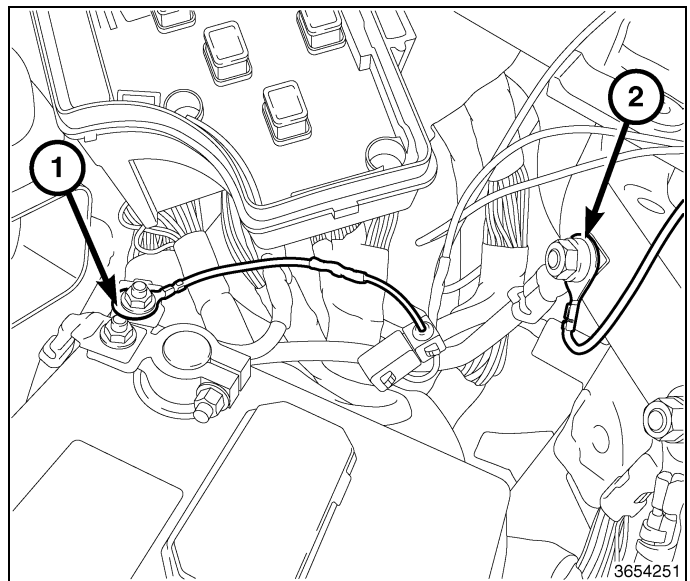
15. Remove the grommet (1) from the hole in the body in the corner of the front driver inner fender.
16. Using a small flat bladed screwdriver or equivalent, **carefully position the tool into the opening between the cable and the grommet .**
17. Feed the overlay harness (2) through the grommet opening and route along the existing harness.
18. Secure the overlay harness to the existing harness with tie straps.



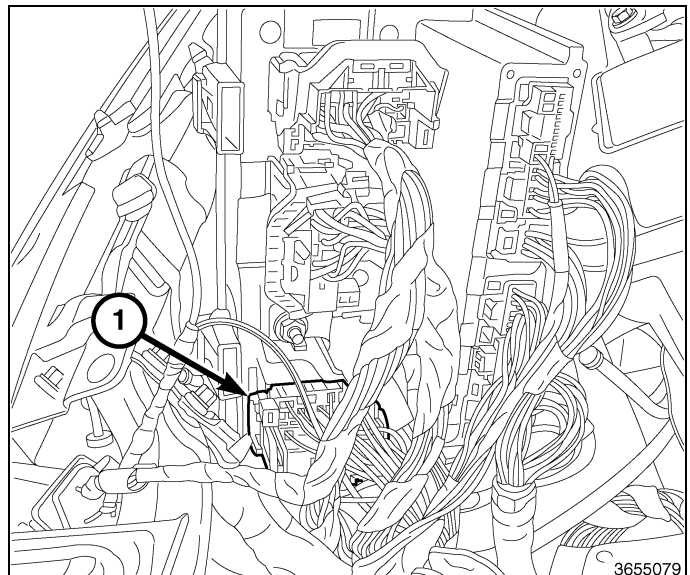
19. Lower the vehicle.
20. Remove the top of the Totally Integrated Power Module (TIPM).
21. Release the retaining clips that hold the TIPM in the mounted location.



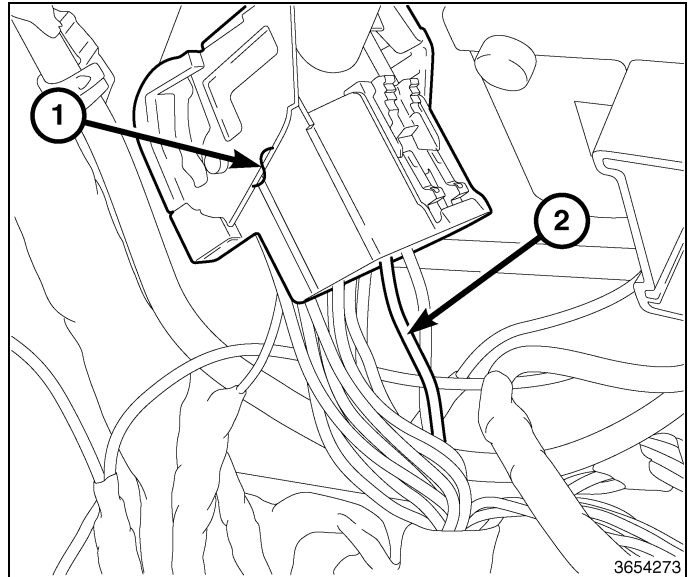
22. Route the red wire from the fuse holder to the positive terminal (1) of the battery and retain it with the terminal nut.
23. Route the ground wire to the ground stud (2) and retain with the existing nut.



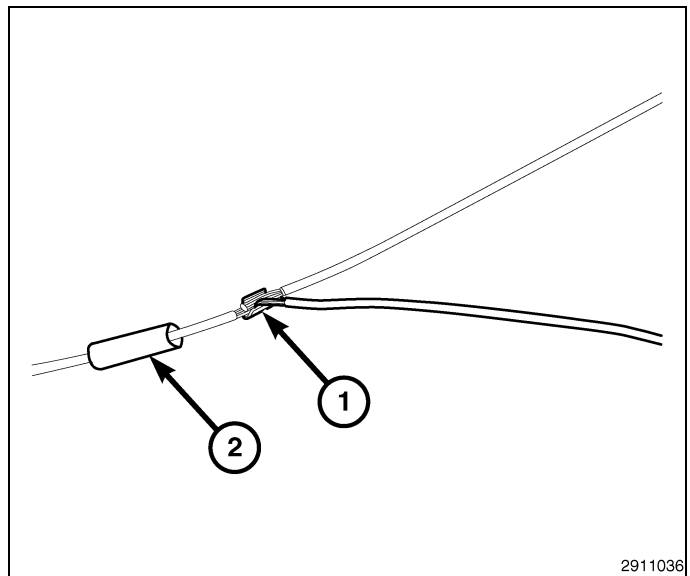
24. Position the TIPM so that the connectors on the underside can be accessed.
25. Release the connector lock, and remove connector L (1) from the TIPM.



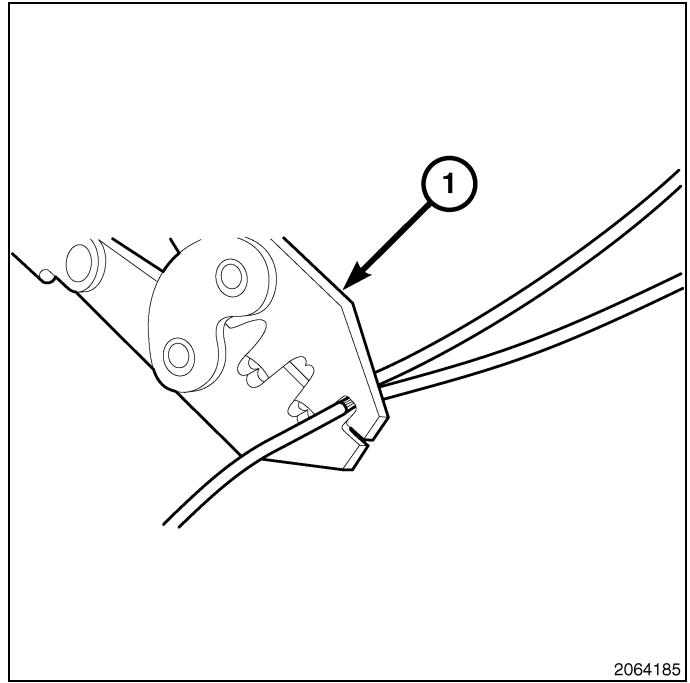
26. With Connector L (1) removed from the TIPM, locate the white/yellow wire (2) in cavity 5.
27. Perform the following splicing procedure on the white/yellow wire (2).



28. Measure approximately 4 inches from the pin of the white/yellow wire and mark accordingly for splice location and cut the wire.
29. Prepare to crimp/splice the white rear fog lamp relay wire to the white/yellow wire of the front fog lamp driver circuit as follows:
 - a. Remove 13 mm (0.5 in.) of insulation from each wire that needs to be spliced.
 - b. Place a piece of adhesive lined heat shrink tubing (2) on one side of the wire. Make sure the tubing will be long enough to cover and seal the entire repair area.
 - c. Place the strands of wire overlapping each other inside of the splice clip (1).

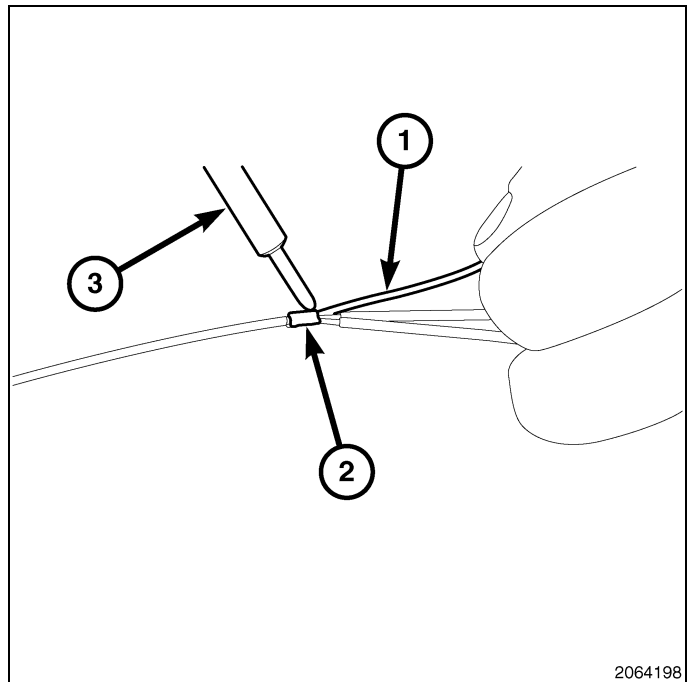


30. Using a crimping tool (1), crimp the splice clip and wires together.

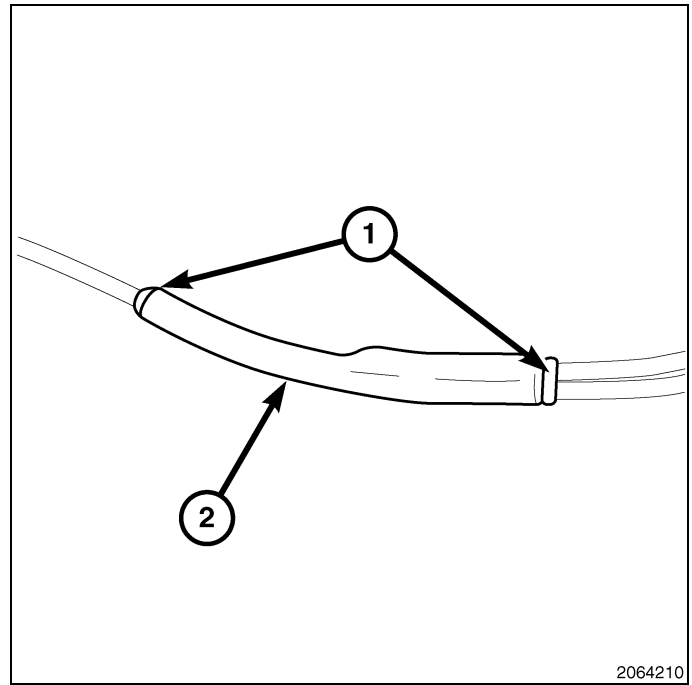


CAUTION: Do not use acid core solder.

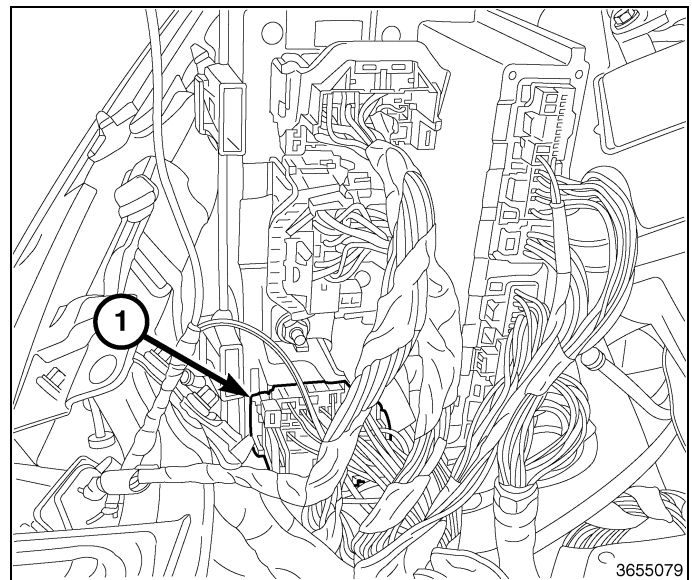
31. Using a solder tool (3), solder the connection (2) together with rosin core solder (1).



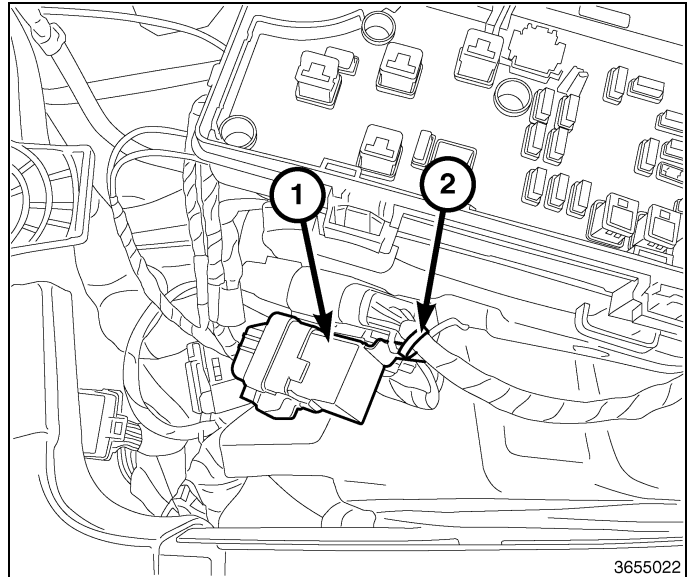
32. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.



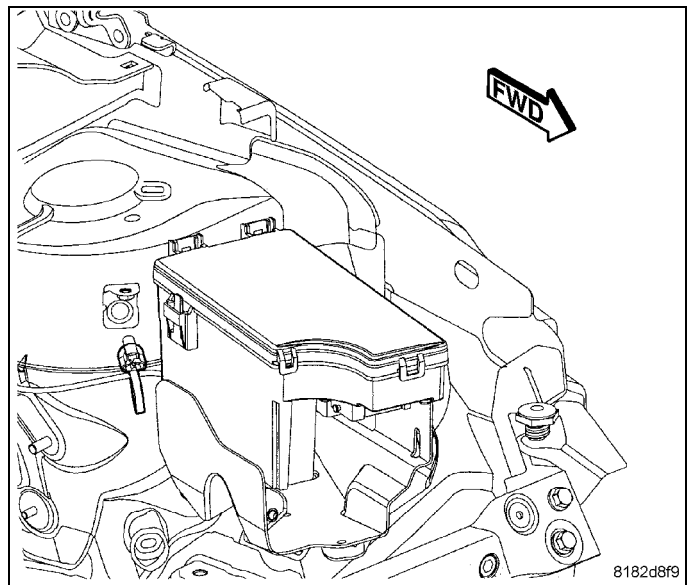
33. Install connector L (1) to the TIPM and secure the connector lock.
34. Position the TIPM near the original installed location.



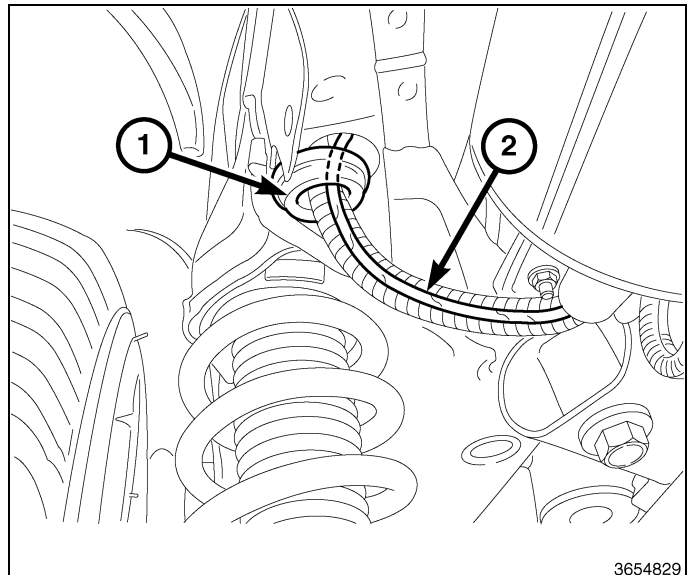
35. Position the rear fog lamp relay (1) near the TIPM and secure with a tie strap (2).



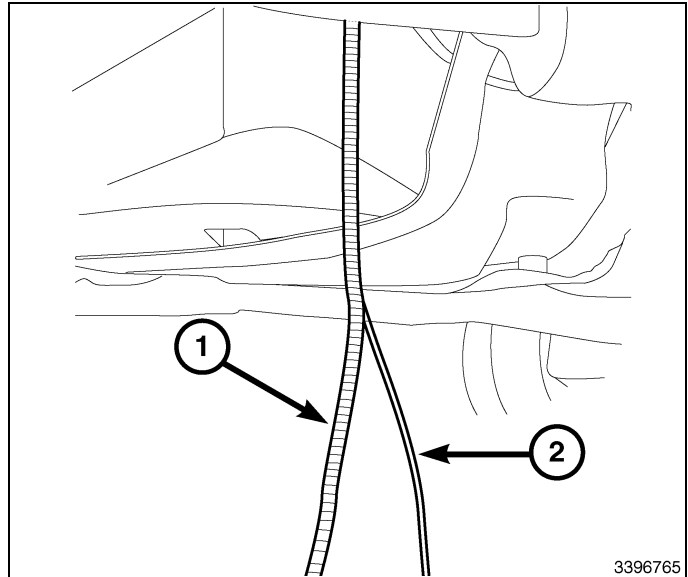
36. Reinstall the TIPM to the bracket. Make sure all four retaining tabs are seated properly.



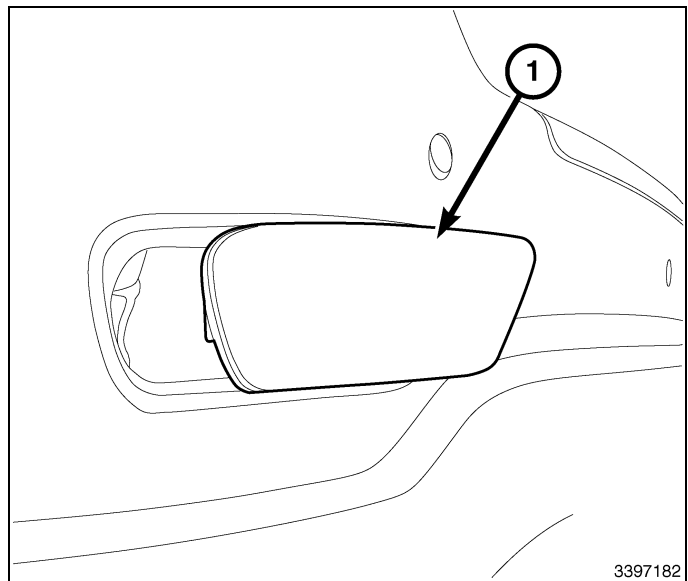
37. Route the overlay harness along the edge of the interior, below the door sills, B pillar trim, and rear quarter trim.
38. Raise and support the vehicle.
39. Remove the grommet (1) from the hole in the body in the driver rear corner of the vehicle.
40. Using a small flat bladed screwdriver or equivalent, **carefully position the tool into the opening between the cable and the grommet .**
41. Feed the overlay harness (2) through the grommet opening and route along the existing harness.
42. Secure the overlay harness to the existing harness with tie straps.
43. After routing the overlay harness, seat the grommet (1) back into the body hole from which it was removed.



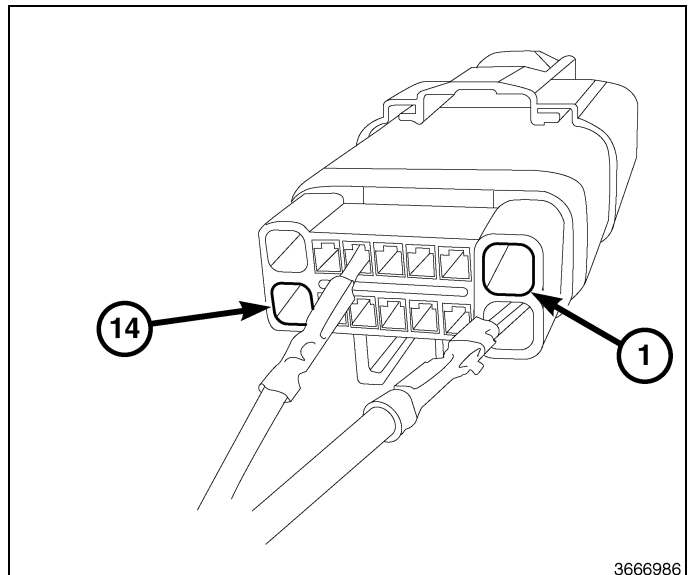
44. Using the kit supplied plastic convoluted tubing (1), cover the overlay harness and slide it up until the entire overlay harness is covered.
45. Carefully cut off any excess tubing and strategically tape the tubing to secure.



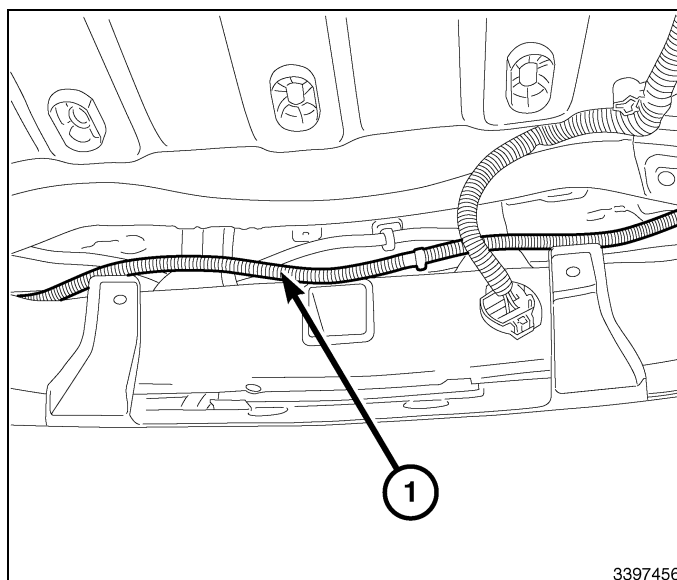
46. Disengage the retaining tabs and remove the rear fascia reflectors (1). Repeat on the opposite side.



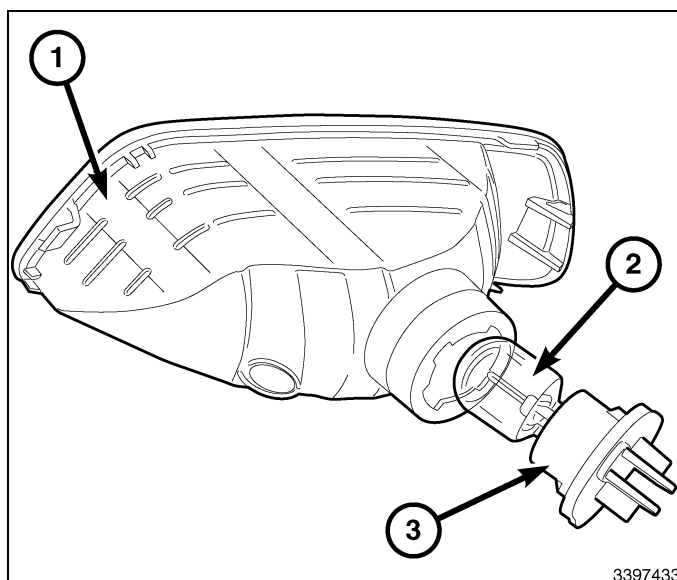
47. Obtain the large connector previously attached to the overlay harness and connect it to the fog lamp harness.
48. Populate the black wire into cavity 5 of the large connector.
49. Populate the white wire into cavity 8 of the large connector.



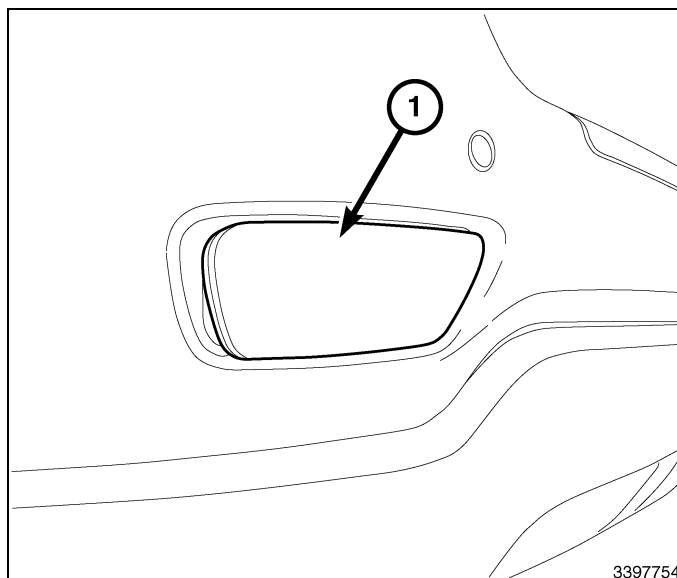
50. Route the fog lamp harness (1) along the inner side of the fascia. Position the bulb terminals in a manner so they hang out the reflector openings.



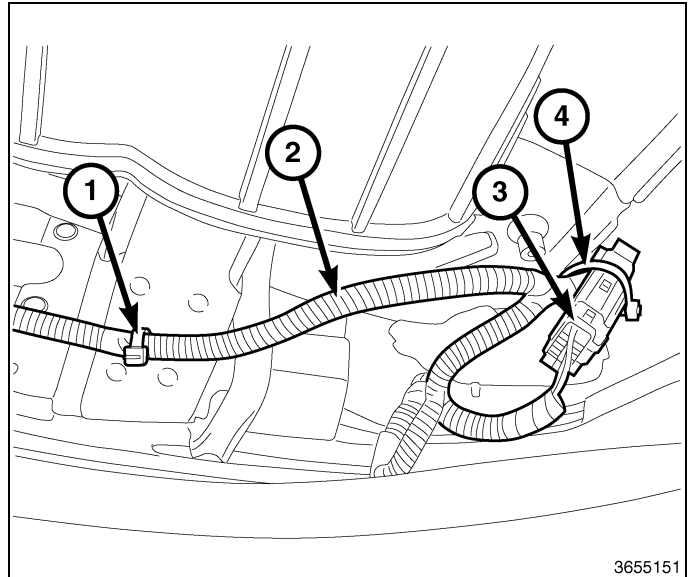
51. Connect the bulb (2) and fog lamp (1) to the kit supplied fog lamp harness (3).



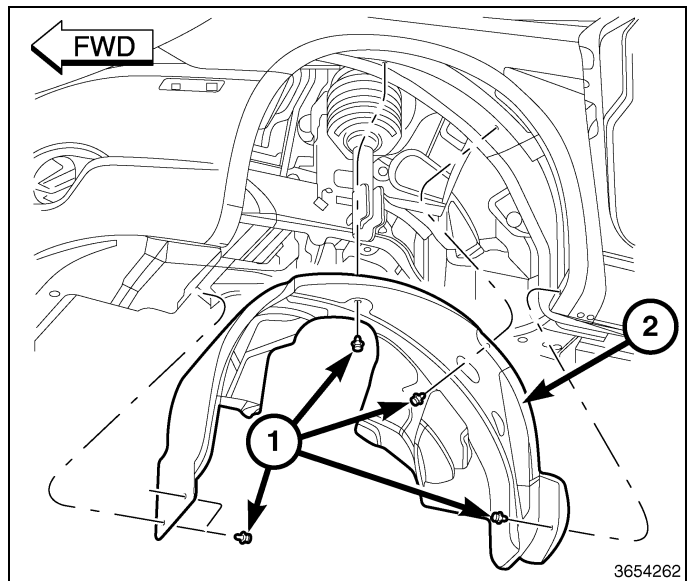
52. Align and position the fog lamp (1) into the opening. Push the fog lamp in to engage the retaining tabs.



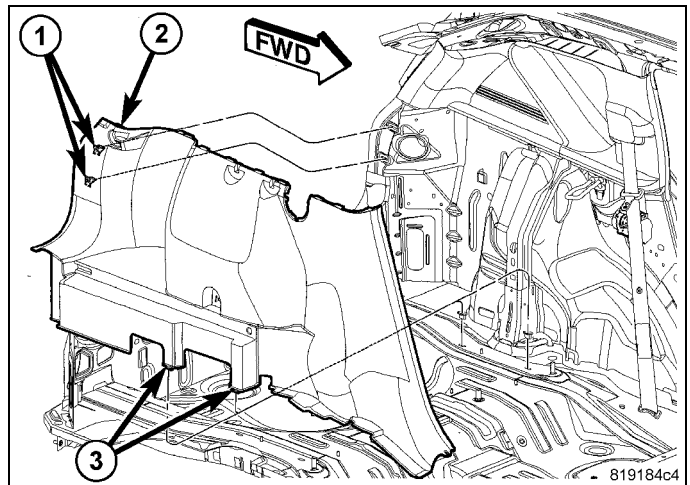
53. Route the rear harness (2) and install the clip (1) into the open hole in the body.
54. Bundle the excess wire with the connector (3) and secure with a tie strap (4). This is important to prevent any noise or chafing.



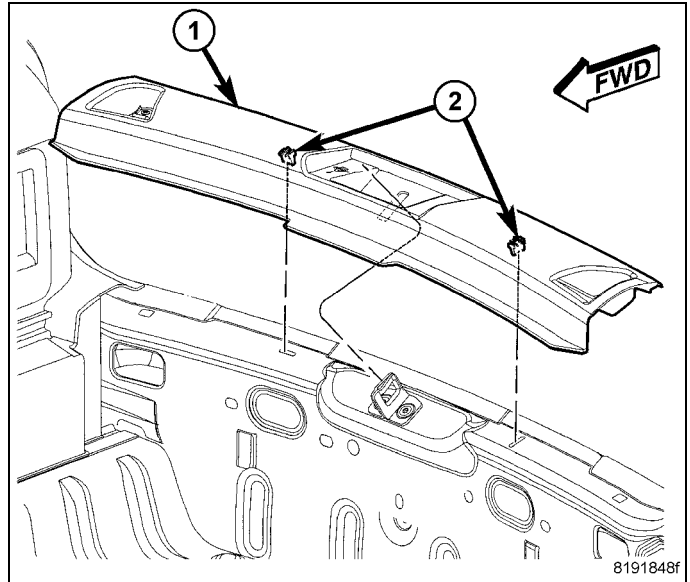
55. Install the driver side inner fender (2).
56. Install the push pins (1) to secure the inner fender to the body.
57. Lower the vehicle.



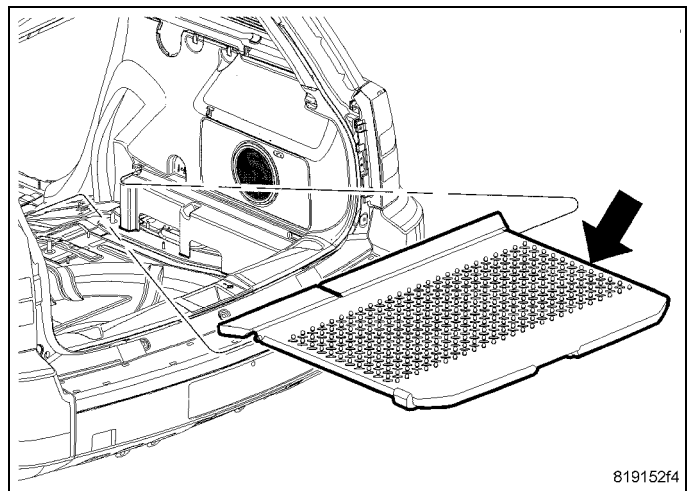
58. Position the quarter trim tabs (3) into the appropriate slots in the body and seat the trim (2) fully.
59. Install the cargo hook and retainer if necessary.



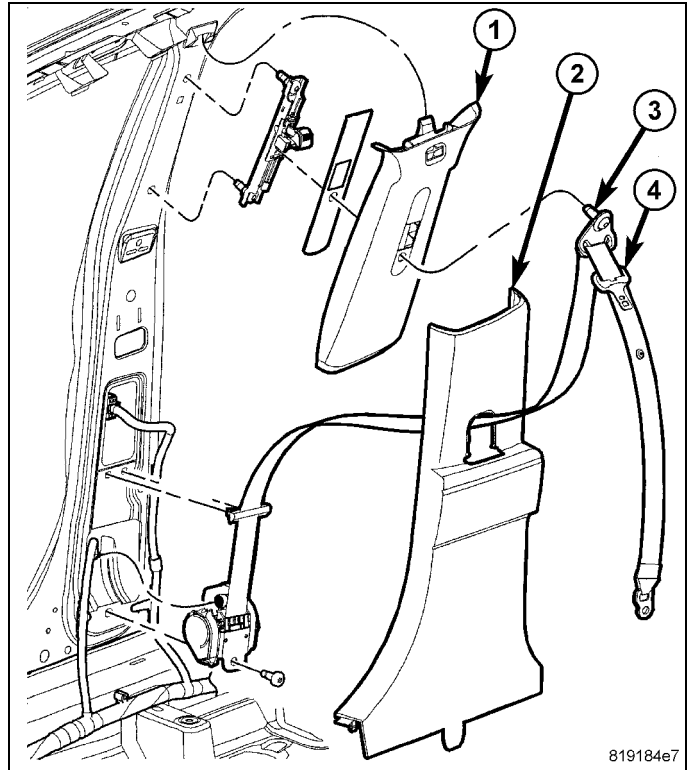
60. Position the liftgate scuff plate (1) onto the liftgate sill and seat the retaining clips (2) fully.



61. Position the cargo floor into the vehicle and engage the rear pivots.

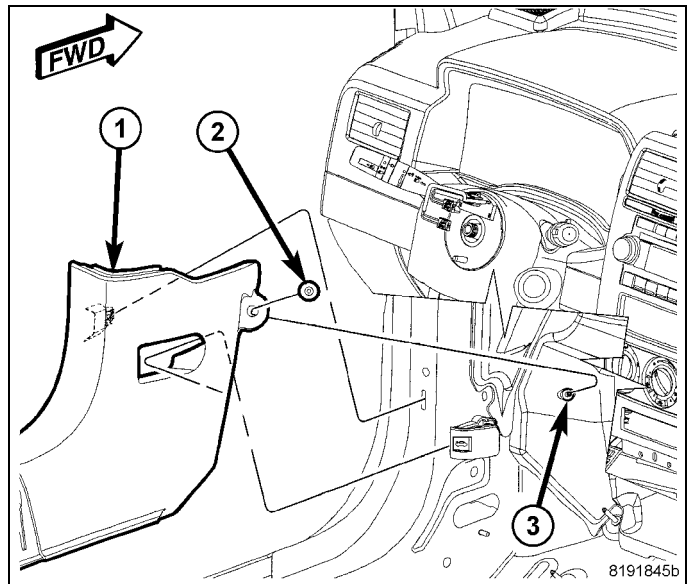


62. Position the B-pillar (2) into the original installed location.



63. Position the cowl trim (1) over the hood release and seat the retaining clip fully.

64. Install the fastener (2).

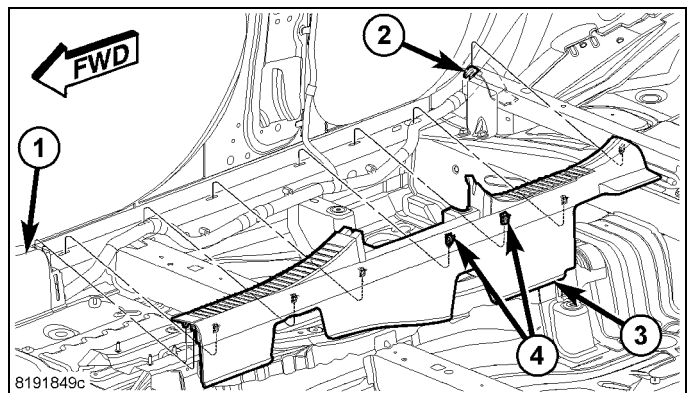


65. Position the driver door scuff plate (3) into back into place over the scuff (1) and seat the retaining clips fully.

66. Connect the negative battery cable.

NOTE: Rear fog lamps can only be turned on with the front fog lamps.

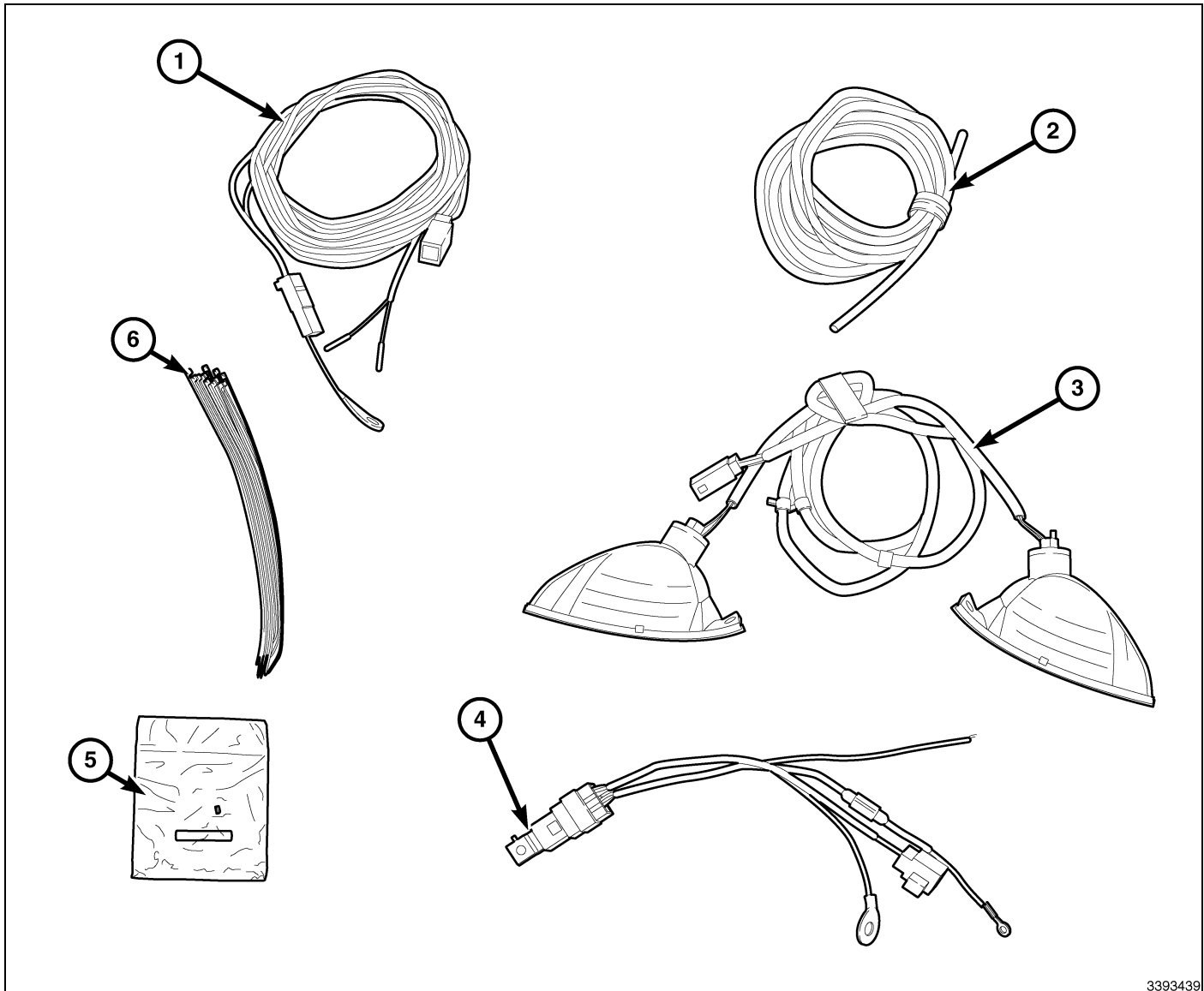
67. Test the system for proper operation.





PHARE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

JEEP COMPASS

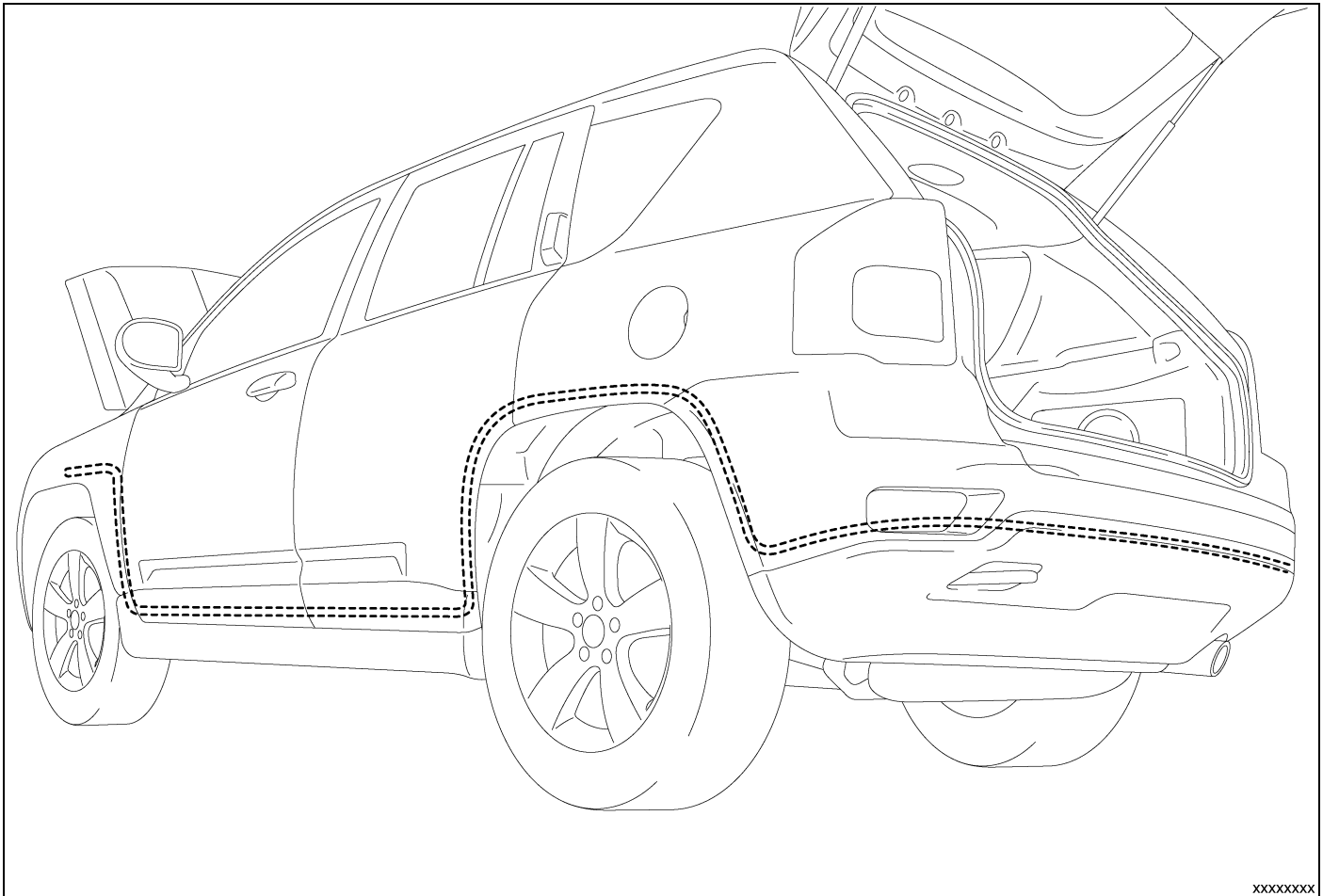


3393439

| Numéro de légende | Description | Quantité |
|-------------------|---|----------|
| 1 | Faisceau de câblage de chevauchement | 1 |
| 2 | Tube en spirale en plastique | 1 |
| 3 | Faisceau de câblage de phares antibrouillard | 2 / 1 |
| 4 | Relais de faisceau de câblage de chevauchement | 1 |
| 5 | Ensemble d'épissage (incluant 1 collier d'épissage et tube thermorétractible) | 1 |
| 6 | Serre-câble | 12 |

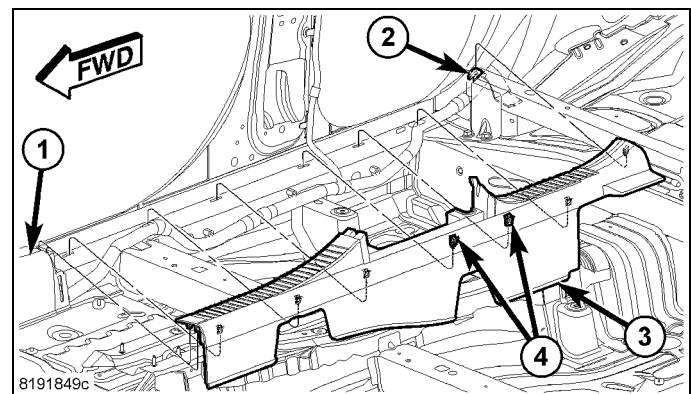
| Outils requis | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|
| Cliquet et douille 7 mm, 10 mm, 12 mm | Tournevis Phillips | Petit tournevis à lame plate | Outil de garnissage de porte/Bâton en fibre | Outil à dénuder/outil de sertissage |
| Ruban isolant | Petit outil à pointe/à levier | Pinces à bec de canard | Soudure à noyau de résine | Pistolet thermique |

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE



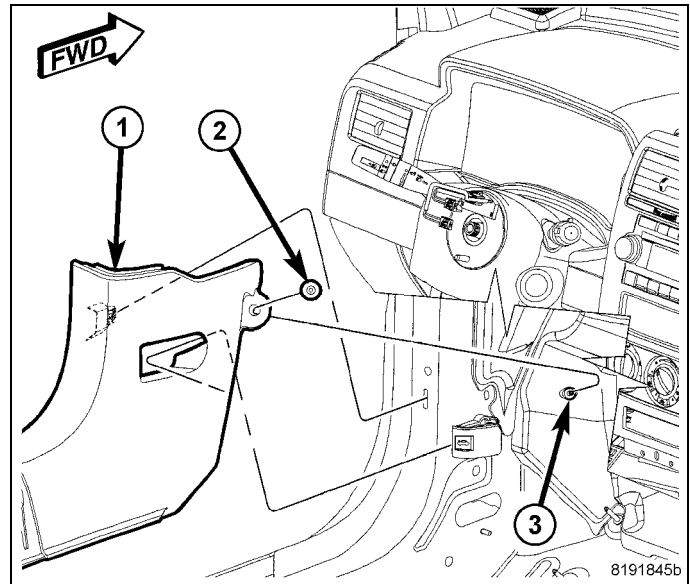
xxxxxxx

1. Débrancher le câble de tension négative de la batterie.
2. Relâcher les brides de fixation avant (4) et positionner l'avant du seuil de porte à l'écart pour accéder au garnissage d'auvent (1).

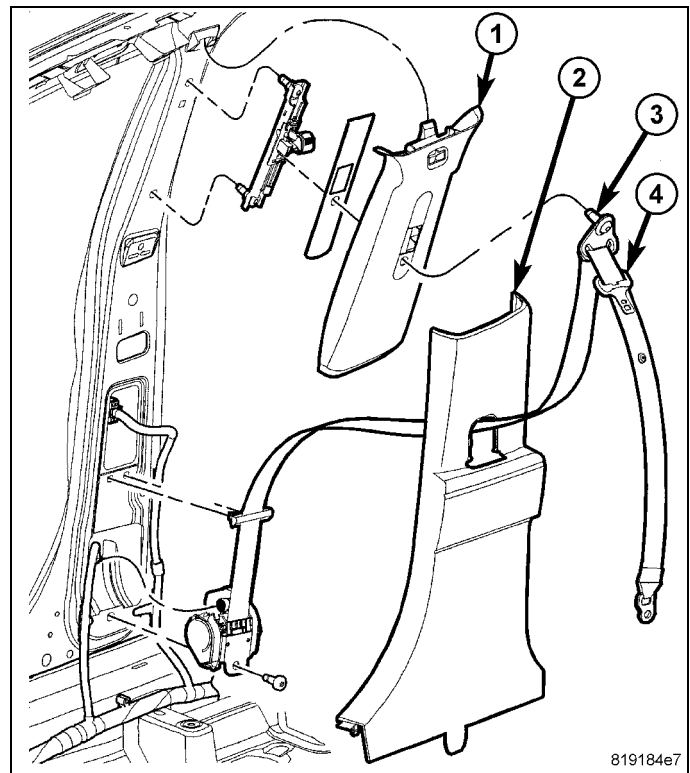


8191849c

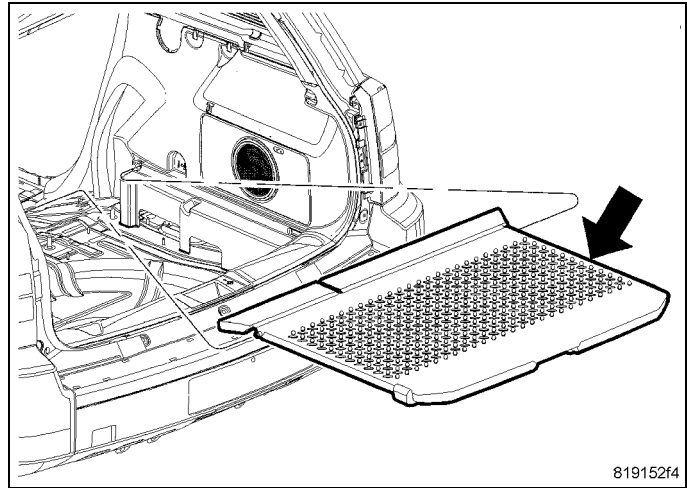
3. Déposer la fixation (2) et dégager la bride de fixation.
4. Acheminer la garniture hors du déverrouillage du capot et déposer le garnissage d'auvent (1).



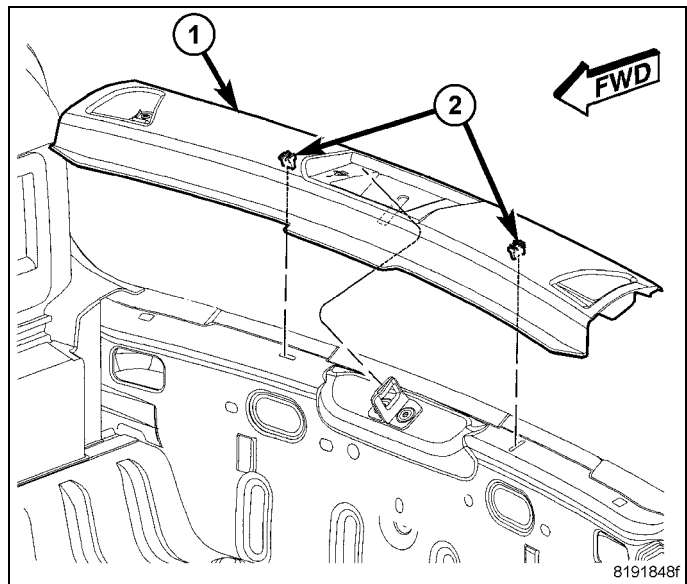
5. Positionner le garnissage du pied milieu inférieur (2) à l'écart.



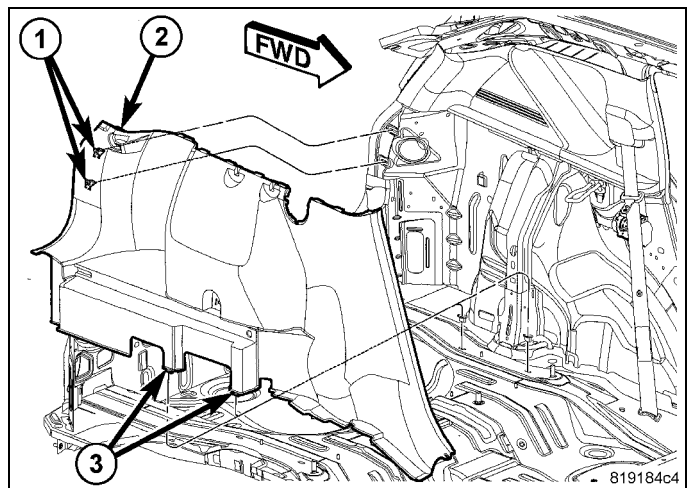
6. Soulever le plancher de chargement et le désengager des pivots arrière.



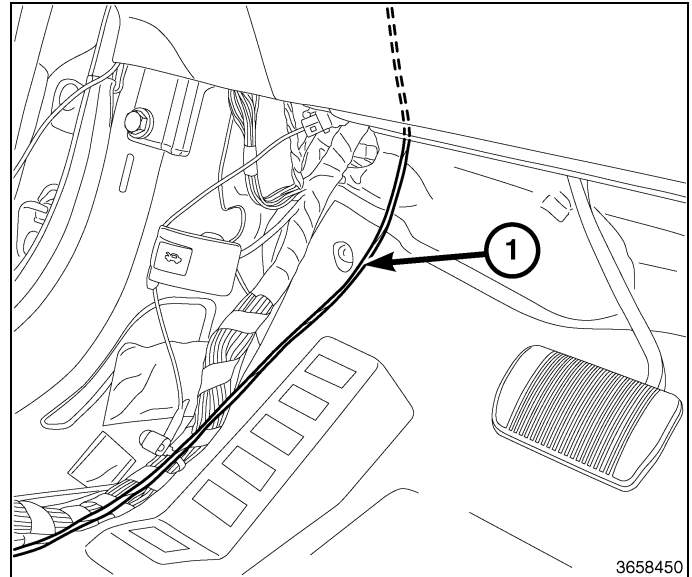
7. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 dégager les brides de fixation (2) et déposer la plaque de protection de seuil de hayon (1).



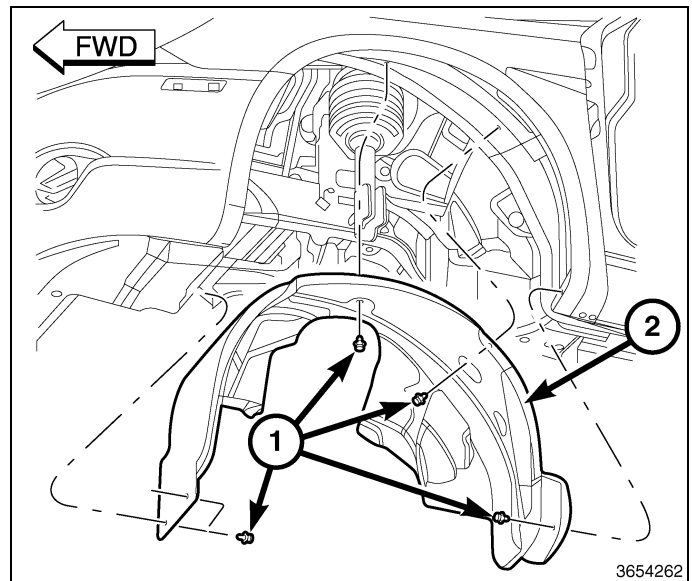
8. Déposer le crochet et la retenue de chargement, selon l'équipement
9. Séparer le panneau de garnissage de custode (2) de la carrosserie et le déposer.



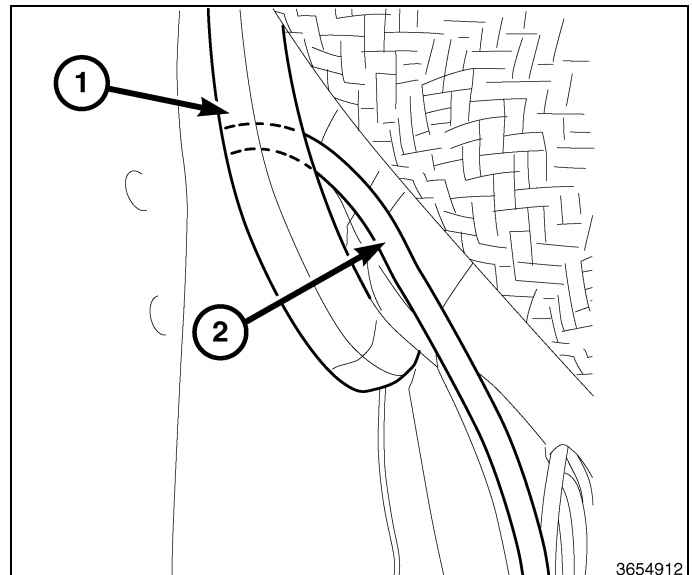
10. Acheminer le faisceau de l'applique (1) le long du faisceau de câblage existant derrière le panneau d'auvent du côté du conducteur.
11. Assujettir le faisceau de l'applique au faisceau de câblage existant à l'aide de serre-câbles.



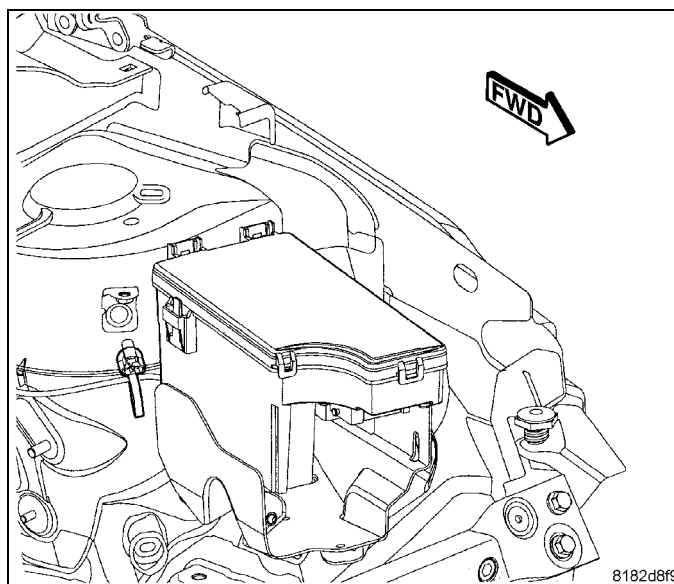
12. Soulever et soutenir le véhicule.
13. Déposer les vis avant de l'aile intérieure du côté du conducteur (2).
14. Déposer les goupilles à emboîter (1) et déposer l'aile intérieure avant du côté du conducteur (2) du véhicule.



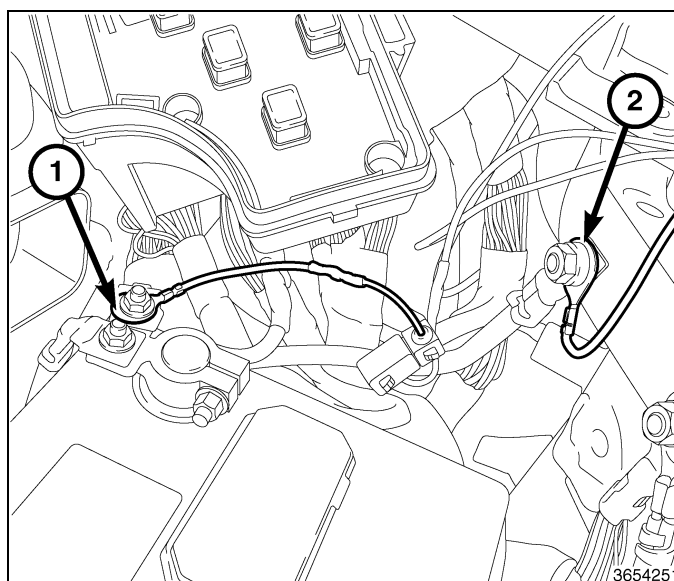
15. Déposer l'oeillet (1) de l'orifice dans la carrosserie au coin de l'aile intérieure avant du côté du conducteur.
16. À l'aide d'un petit tournevis plat ou d'un outil équivalent, **positionner l'outil dans l'ouverture entre le câble et le passe-câble.**
17. Insérer le faisceau de l'applique (2) à travers l'ouverture de l'oeillet et l'acheminer le long du faisceau existant.
18. Assujettir le faisceau de l'applique au faisceau existant à l'aide de serre-câbles.



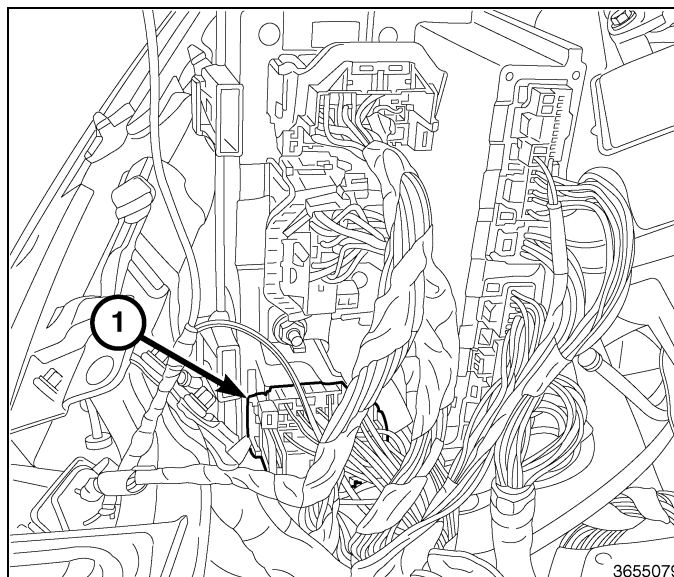
19. Abaisser le véhicule.
20. Déposer le dessus du module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM).
21. Dégager les brides de fixation qui maintiennent le TIPM dans l'emplacement de montage.



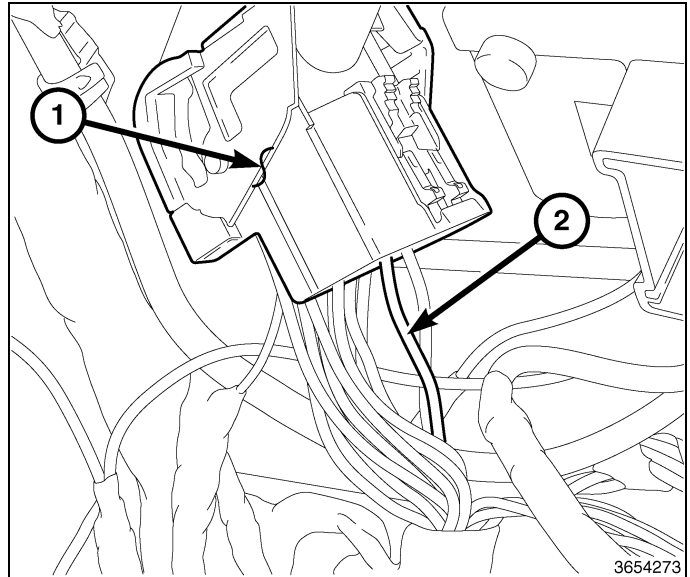
22. Acheminer le fil rouge à partir du porte-fusible dans la borne positive (1) de la batterie et le retenir à l'aide de l'écrou de la borne.
23. Acheminer le fil de la masse vers le goujon de la masse (2) et le maintenir avec l'écrou existant.



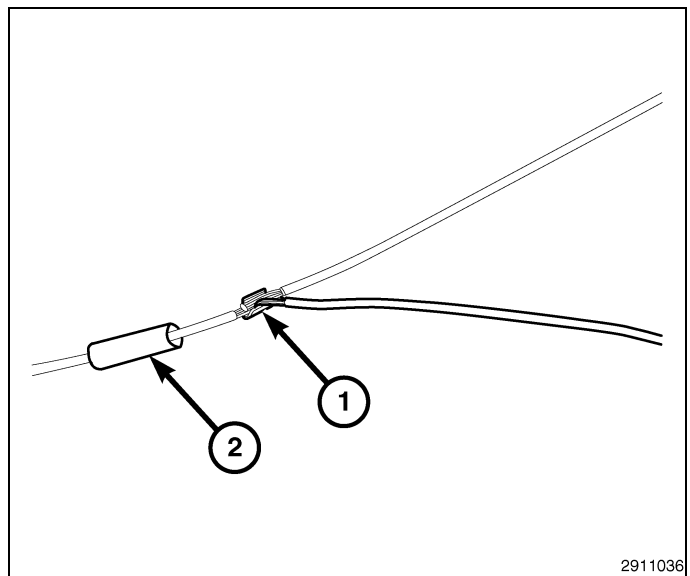
24. Positionner le TIPM de façon à ce que les connecteurs sur la face intérieure soient accessibles.
25. Relâcher le verrou du connecteur et déposer le connecteur L (1) du TIPM.



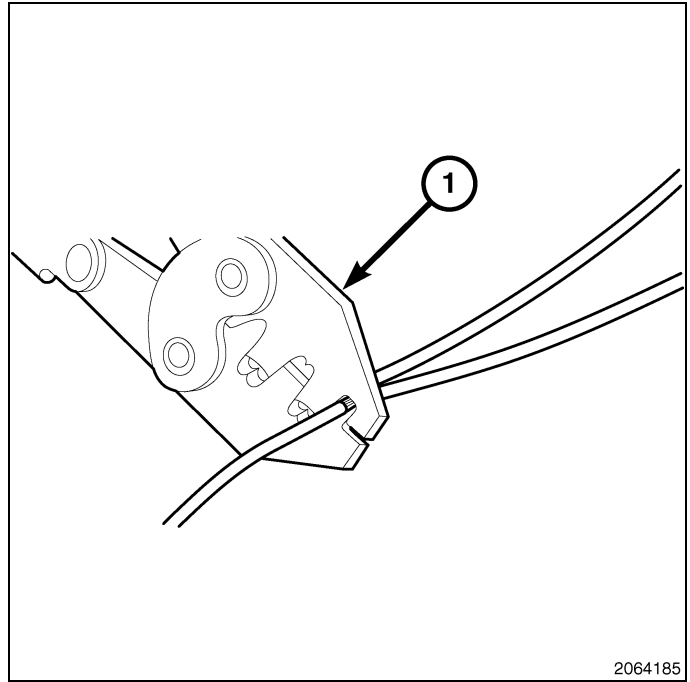
26. Une fois le connecteur L (1) déposé du TIPM, localiser le fil blanc/jaune (2) dans la cavité 5.
27. Exécuter la procédure d'épissage suivante sur le fil blanc/jaune (2).



28. Mesurer approximativement 4 pouces de la broche du fil blanc/jaune et faire une marque conformément pour l'empacement de l'épissage et couler le fil.
29. Se préparer à sertir/canneler le fil de relais du phare antibrouillard au fil blanc/jaune du circuit de commande du phare antibrouillard avant de la façon suivante :
 - a. Déposer 13 mm (0.5 po) d'isolant de chaque fil qui doit être épissé.
 - b. Placer un morceau de gaine thermorétractable doublée adhésive (2) sur un côté du fil. S'assurer que la gaine sera assez longue pour couvrir et sceller toute la zone de réparation.
 - c. Placer les brins de câble qui se chevauchent à l'intérieur de l'agrafe d'épissage (1).

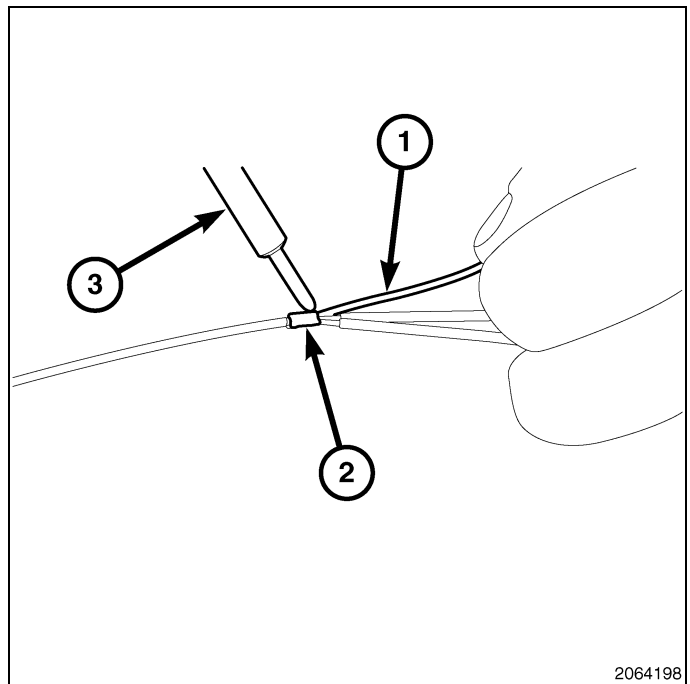


30. À l'aide d'un outil de sertissage (1), sertir l'agrafe d'épissage sur les fils.

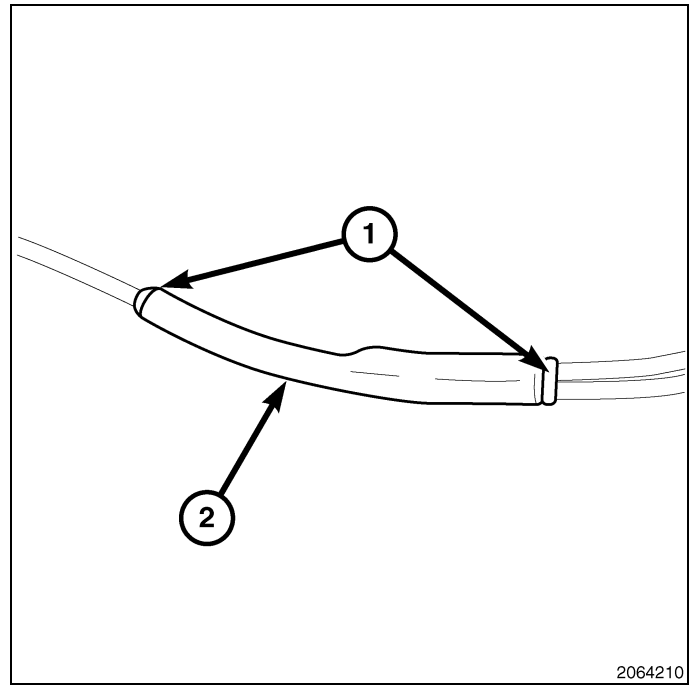


ATTENTION: NE PAS UTILISER DE MÉTAL D'APPORT À ÂME DÉCAPANTE EN RÉSINE.

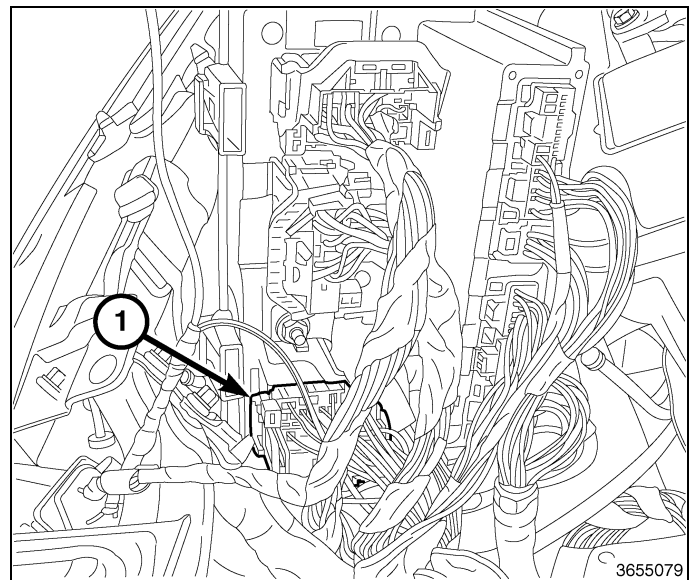
31. À l'aide d'un outil à souder (3), souder la connexion (2) à la soudure à noyau de résine (1).



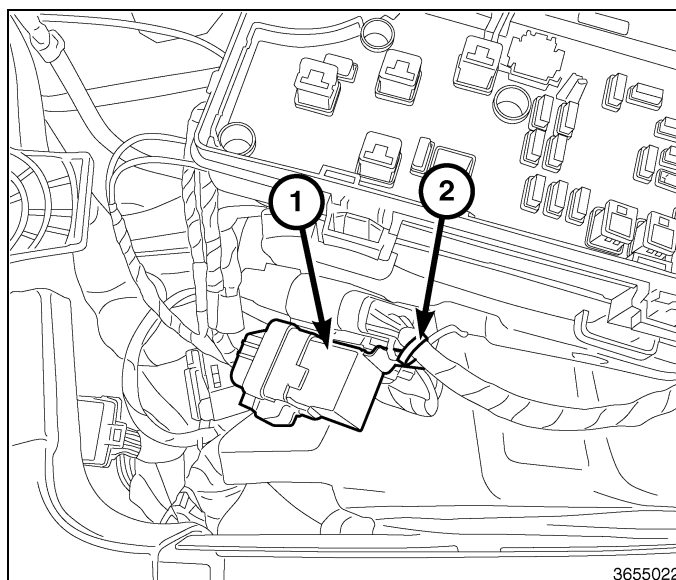
32. Centrer le tube thermorétractible (2) par-dessus le joint de soudure et chauffer à l'aide d'un pistolet thermique. Chauffer le joint jusqu'à ce que le tube soit bien scellé et que l'enduit d'étanchéité (1) sorte par les deux extrémités du tube.



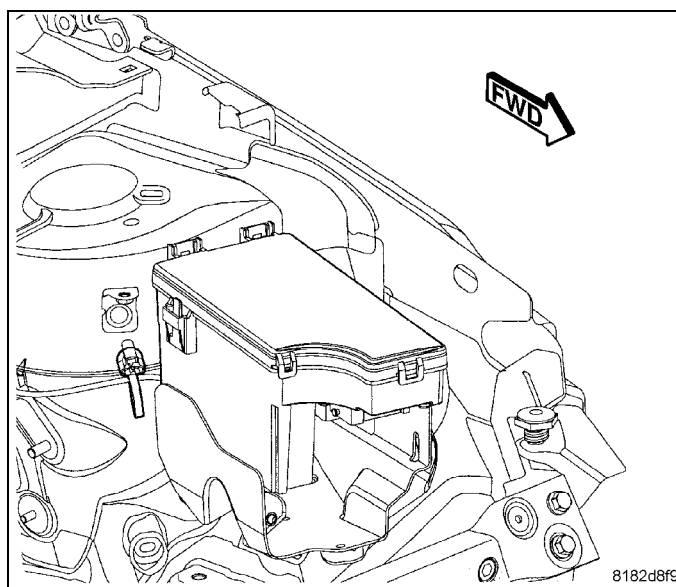
33. Poser le connecteur L (1) au TIPM et assujettir le verrou du connecteur.
34. Positionner le TIPM près de l'emplacement d'installation original.



35. Positionner le relais d'antibrouillard arrière (1) près du TIPM et l'assujettir avec un serre-câble (2).



36. Poser à nouveau le TIPM au support. S'assurer que les quatre pattes de fixation sont correctement enfoncées.



37. Acheminer le faisceau de l'applique le long du bord de l'intérieur, sous les seuls de porte, le garnissage du pied milieu et la garniture de custode arrière.

38. Soulever et soutenir le véhicule.

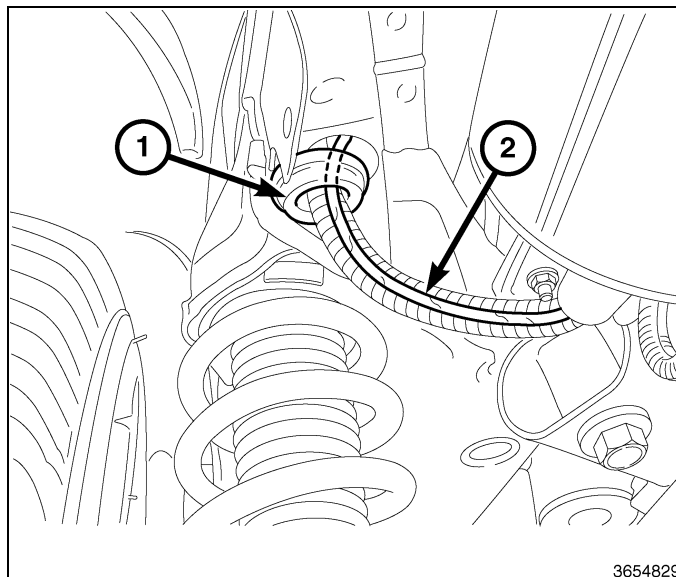
39. Déposer l'oeillet (1) de l'orifice dans la carrosserie dans le cin arrière du véhicule du côté du conducteur.

40. À l'aide d'un petit tournevis plat ou d'un outil équivalent, **positionner l'outil dans l'ouverture entre le câble et le passe-câble.**

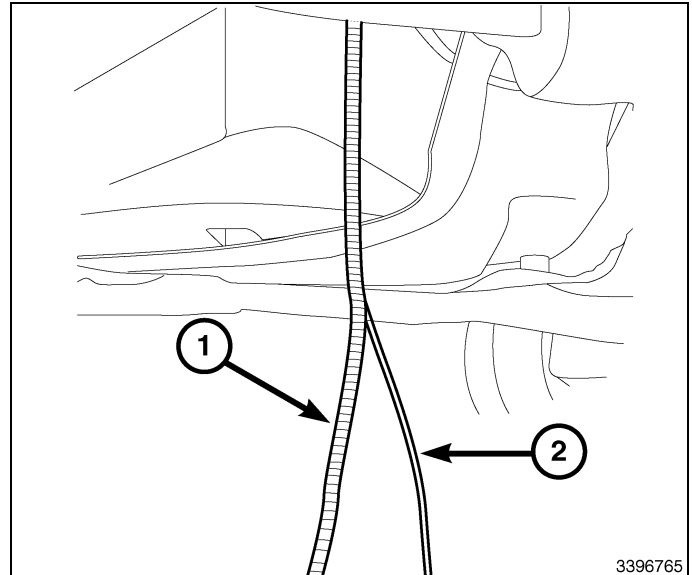
41. Insérer le faisceau de l'applique (2) à travers l'ouverture de l'oeillet et l'acheminer le long du faisceau existant.

42. Assujettir le faisceau de l'applique au faisceau existant à l'aide de serre-câbles.

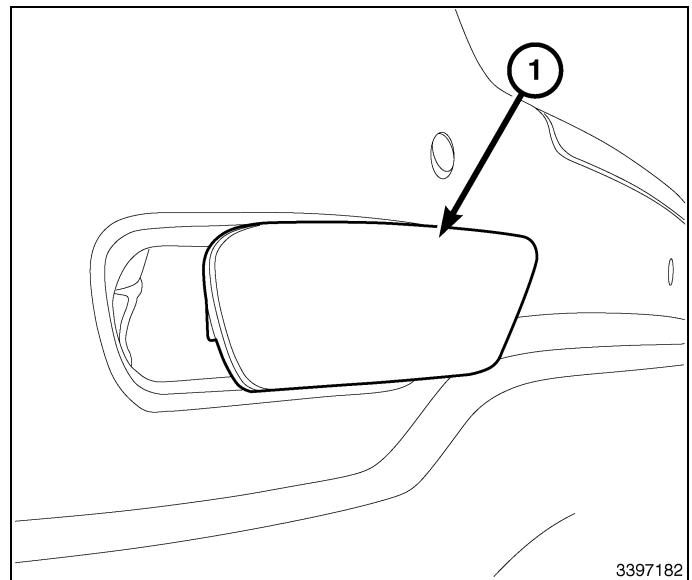
43. Après avoir acheminer le faisceau de l'applique, poser l'oeillet dans l'orifice de la carrosserie duquel il a été déposé.



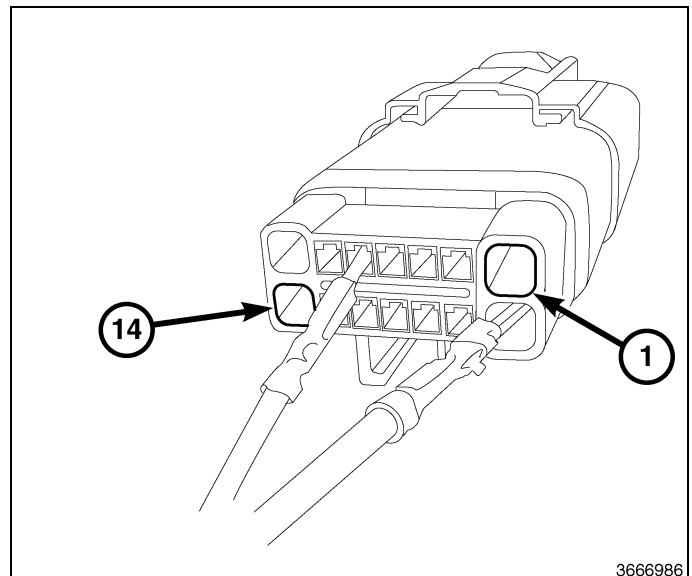
44. À l'aide du tube en plastique spiralé inclus dans la trousse (1), couvrir le faisceau de l'applique et le glisser vers le haut jusqu'à ce que tout le faisceau de l'applique soit couvert.
45. Couper avec précaution tout excédent de tuyau et le fixer stratégiquement au tube afin de le fixer solidement en place.



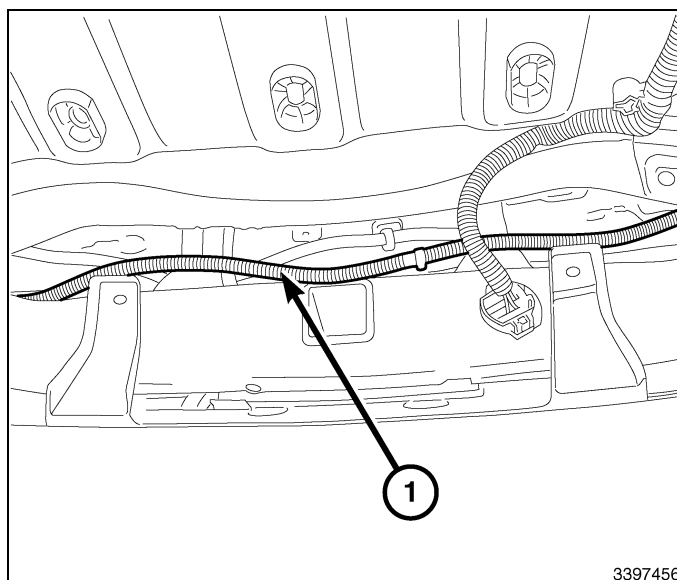
46. Dégager les onglets de retenue et retirer les réflecteurs de carénage arrière (1). Répéter la procédure du côté opposé.



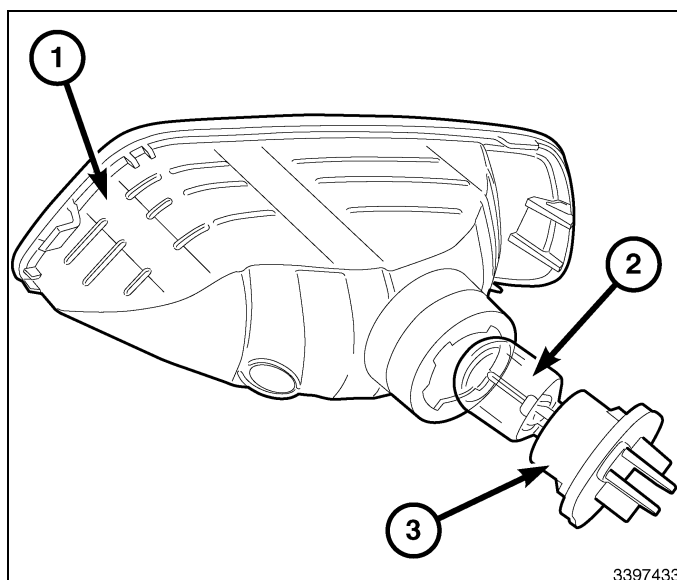
47. Prendre le grand connecteur attaché précédemment au faisceau de l'applique et le connecter au faisceau du phare antibrouillard.
48. Alimenter le fil noir dans la cavité 5 du grand connecteur.
49. Alimenter le fil blanc dans la cavité 8 du grand connecteur.



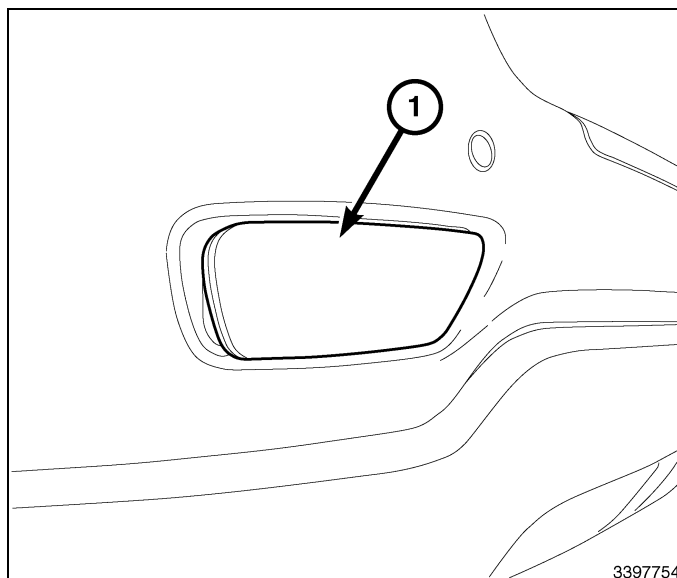
50. Acheminer le faisceau de câblage du phare antibrouillard (1) le long du côté interne du carénage. Positionner les bornes de l'ampoule de manière ce qu'elles dépassent des ouvertures du réflecteur.



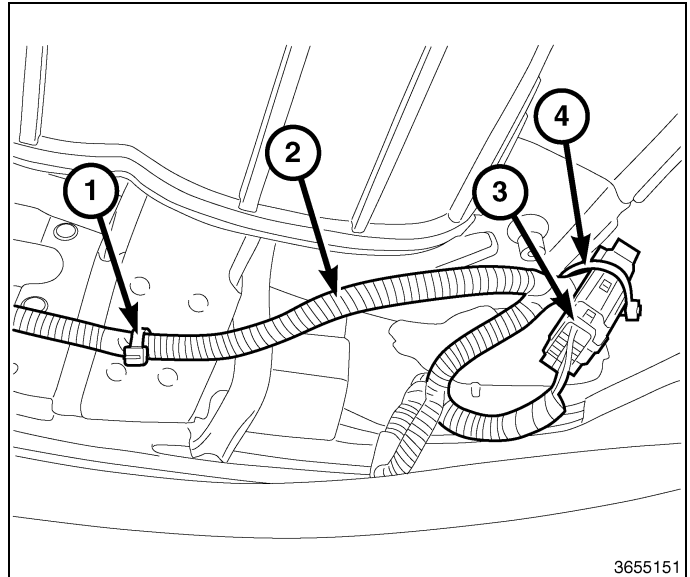
51. Brancher l'ampoule (2) et le phare antibrouillard (1) au faisceau de câblage du phare antibrouillard fourni avec l'ensemble (3).



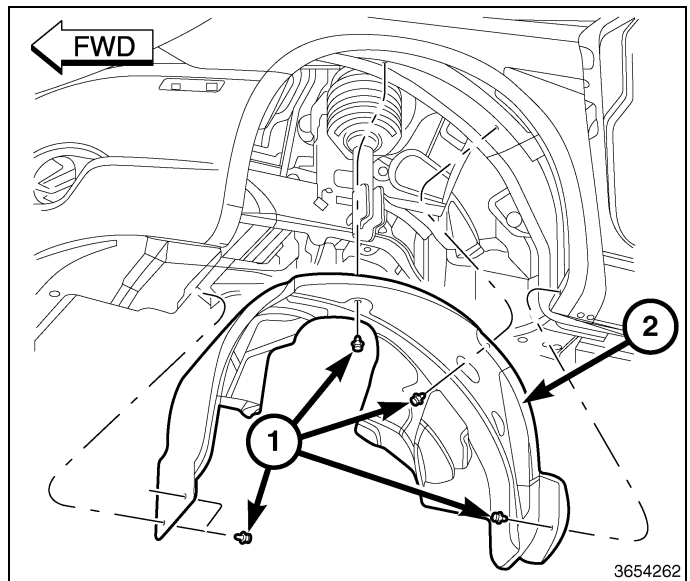
52. Aligner et positionner le phare antibrouillard (1) dans l'ouverture. Pousser le phare antibrouillard à l'intérieur afin d'engager les onglets de retenue.



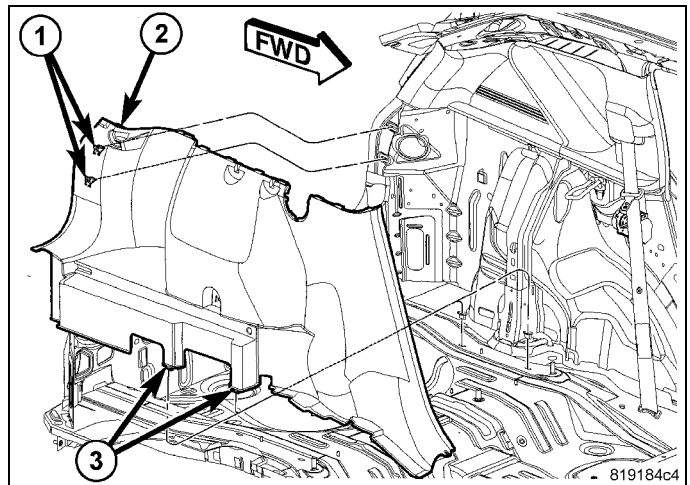
53. Acheminer le faisceau arrière (2) et poser la bride (1) dans l'orifice ouvert dans la carrosserie.
54. Grouper l'excès de fil avec le connecteur (3) et les maintenir avec un serre-câble (4). Cette procédure est importante pour éviter tout bruit ou frottement.



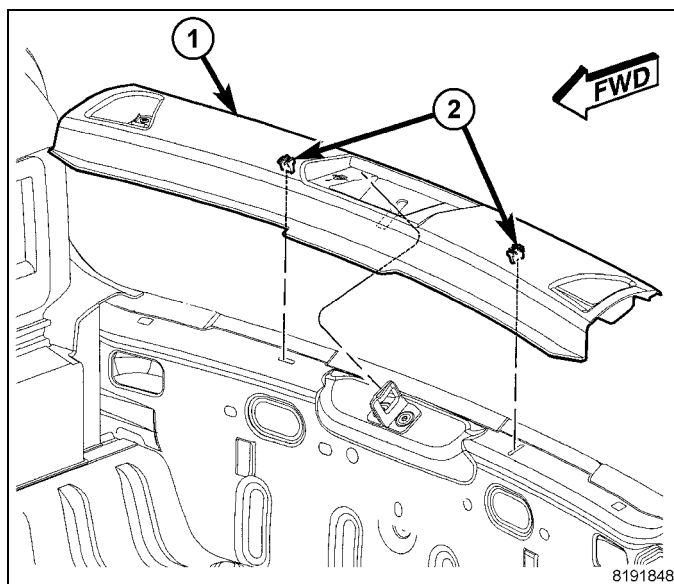
55. Poser l'aile intérieure du côté du conducteur (2).
56. Poser les goupilles à emboîter (1) pour maintenir efficacement l'aire intérieure à la carrosserie.
57. Baisser le véhicule.



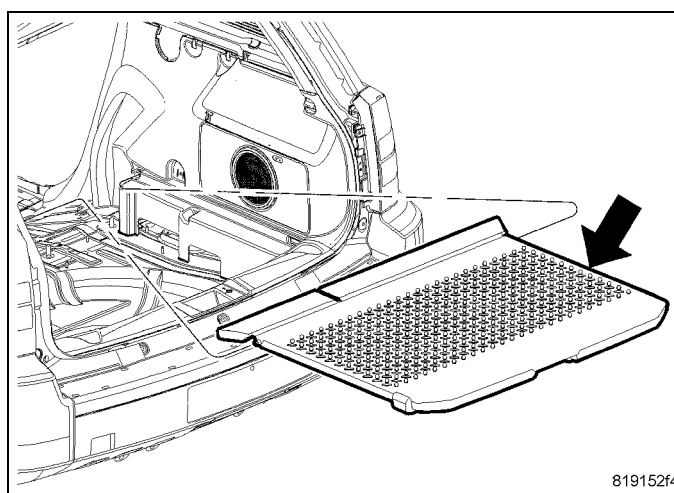
58. Positionner les pattes de la garniture de custode (3) dans les fentes appropriées et assujettir la garniture (2) complètement.
59. Poser le crochet et la retenue de chargement, le cas échéant.



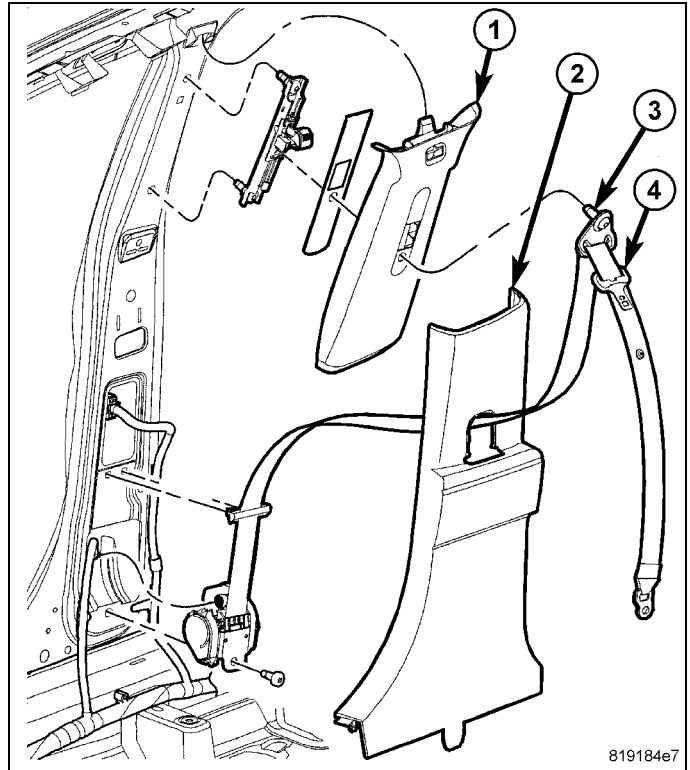
60. Positionner la plaque de protection de seuil de hayon (1) sur le seuil de hayon et l'assujettir avec des brides de retenue (2) complètement.



61. Positionner le plancher de chargement dans le véhicule et engager les pivots arrière.

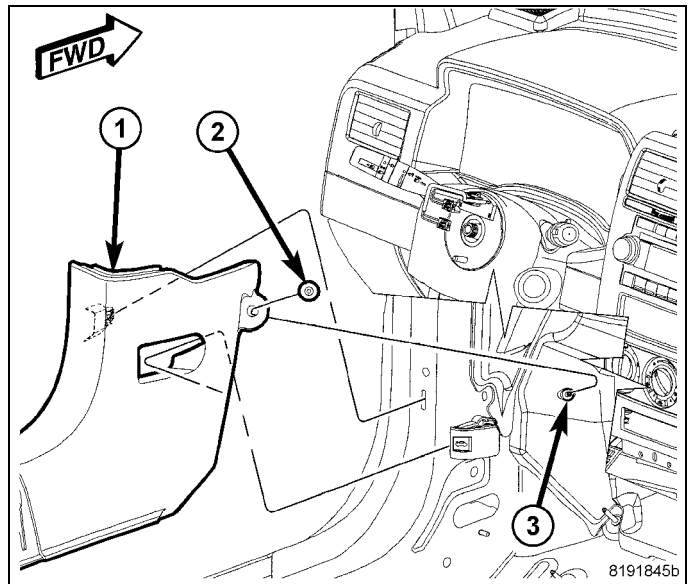


62. Positionner le pied milieu (2) dans l'emplacement de pose original.



63. Positionner le garnissage d'auvent (1) sur le déverouillage du capot et assujettir la bride de retenue complètement.

64. Poser la fixation (2).

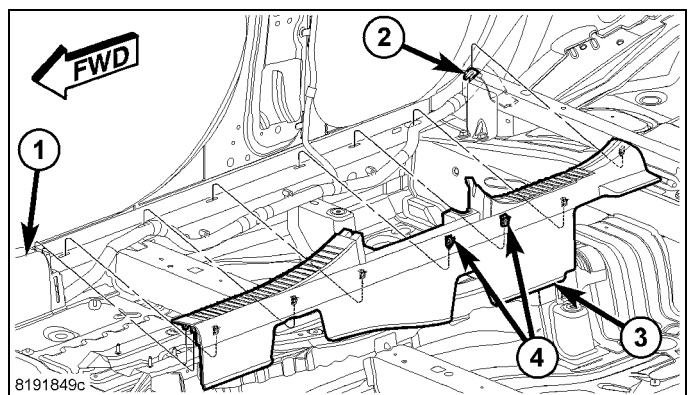


65. Positionner la plaque de protection du seuil de porte (3) en place sur le seuil (1) et assujettir les brides de retenue complètement.

66. Brancher le câble de tension négative de la batterie.

REMARQUE: Les phares antibrouillard arrière peuvent seulement être allumés avec les phares antibrouillard avant.

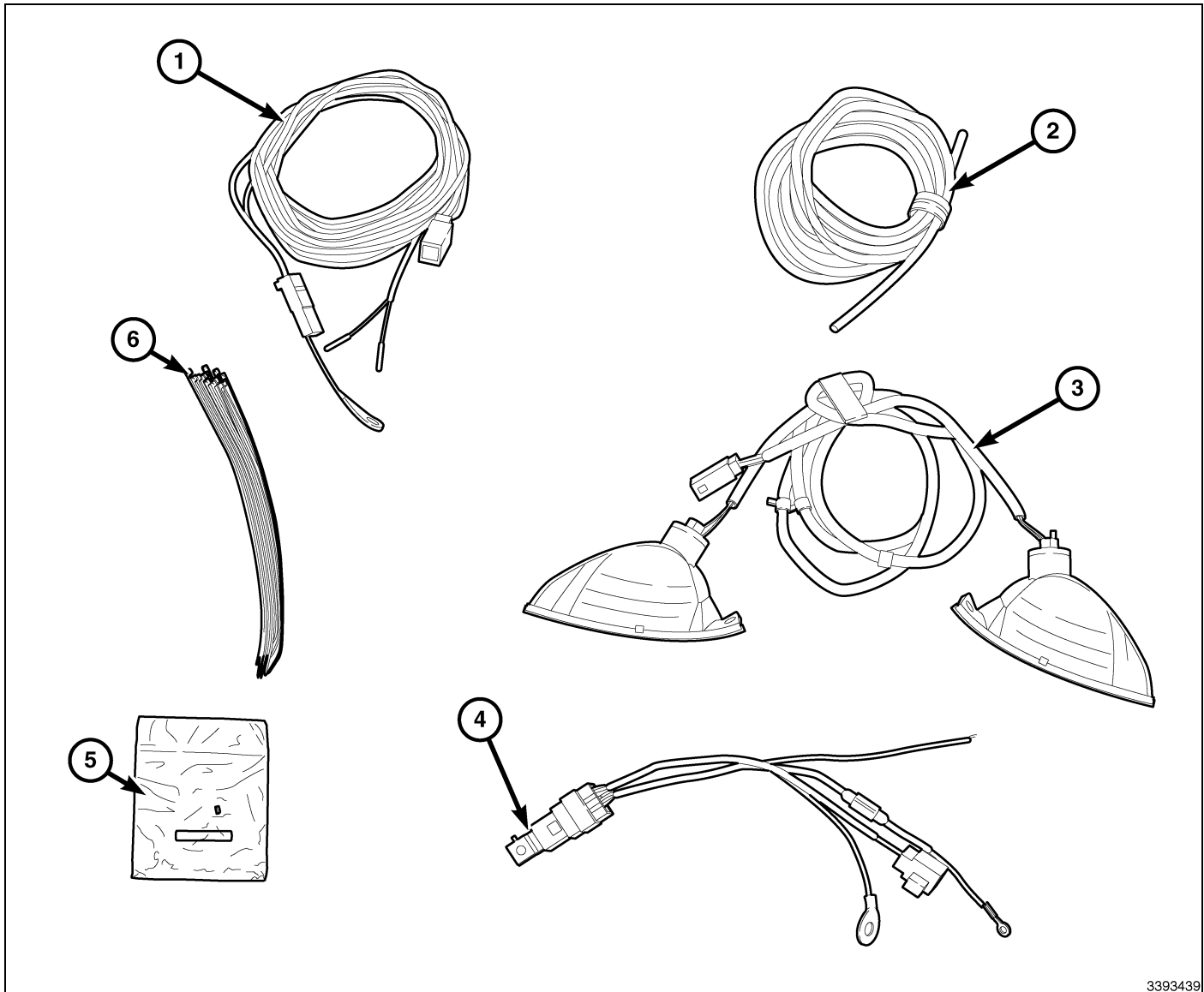
67. Vérifier le système pour assurer un fonctionnement adéquat.





FARO ANTINEBLA TRASERO

JEEP COMPASS

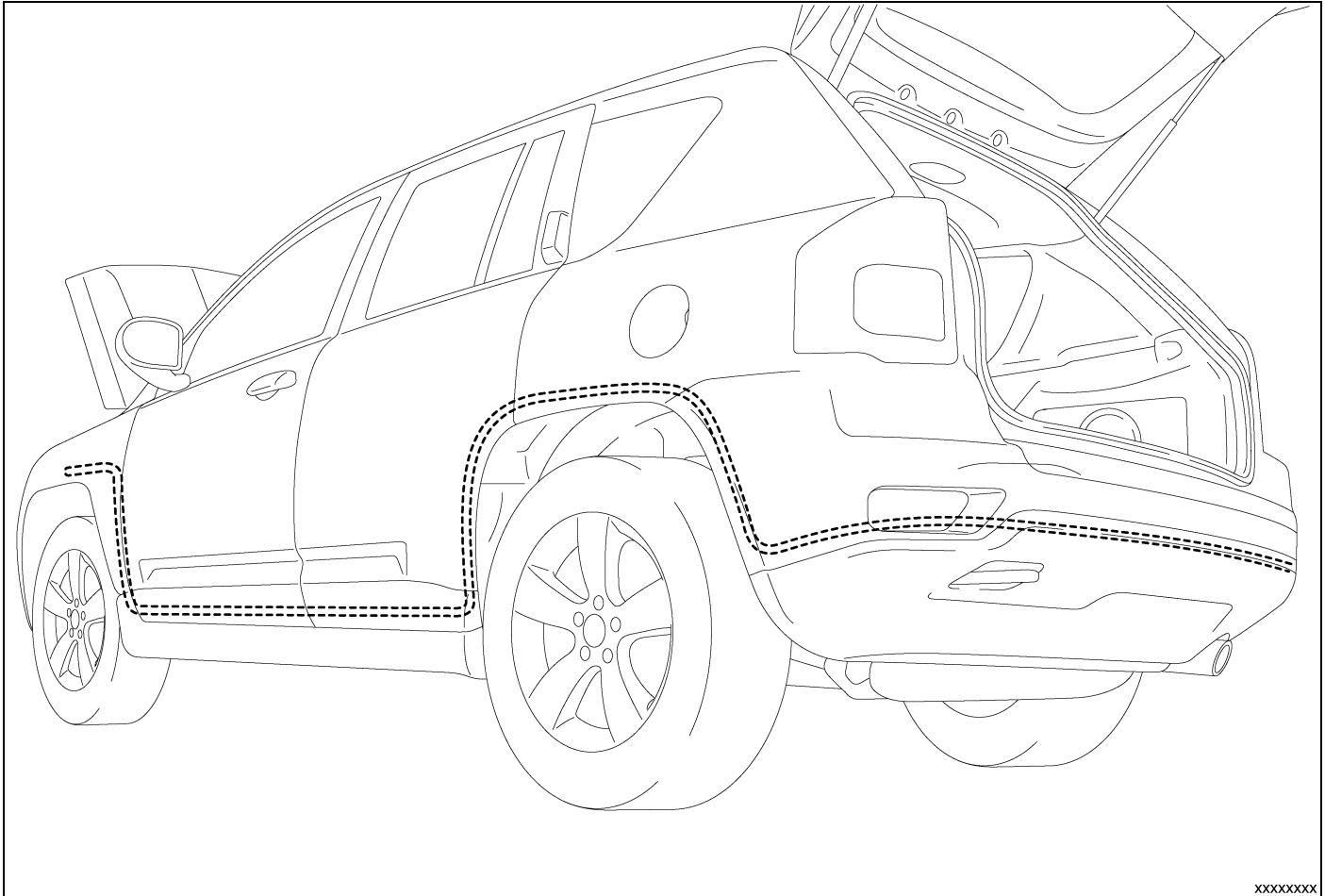


3393439

| Elemento | DESCRIPCION | Cantidad |
|----------|---|----------|
| 1 | Mazo de cables de repuesto | 1 |
| 2 | Tubo espiral de plástico | 1 |
| 3 | Faro antiniebla / Mazo de cables | 2/1 |
| 4 | Relé del mazo de cables de repuesto | 1 |
| 5 | Kit de empalmes (incluye 1 collar de empalmes y un tubo de contracción) | 1 |
| 6 | Bridas | 12 |

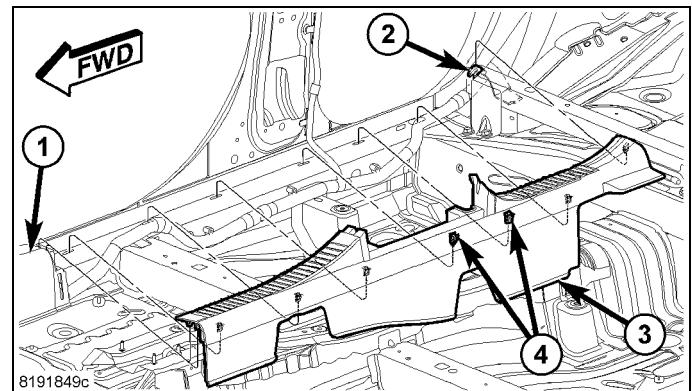
| HERRAMIENTAS NECESARIAS | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|------------------------|
| Casquillos de 7 mm, 10 mm, 12 mm y trinquete | Destornillador de punta de estrella | Destornillador pequeño de punta plana | Herramienta de panel tapizado/varilla de fibra | Pelacables/ crimpadora |
| Cinta eléctrica | Herramienta de extracción/palanca pequeña | Alicates de punta de aguja | Kit de núcleo de resina de soldador | Soplete |

PASOS DEL PROCEDIMIENTO



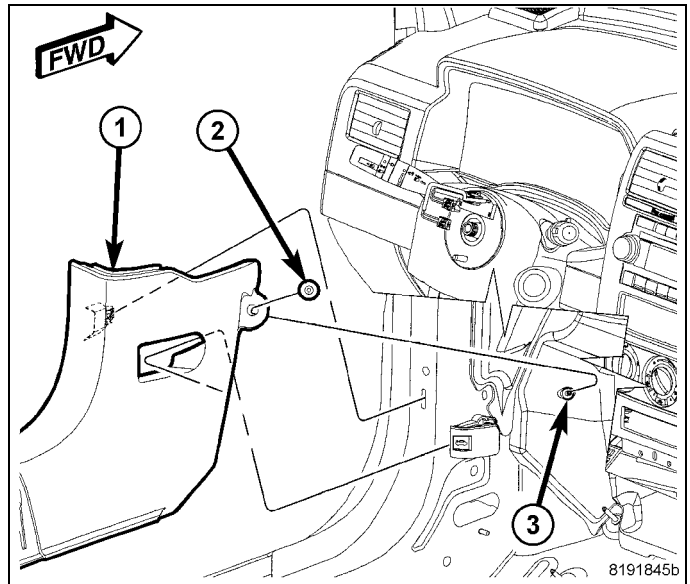
xxxxxxx

1. Desconecte el cable negativo de la batería .
2. Suelte los clips delanteros (4) y coloque la parte delantera del embellecedor de la puerta a un lado para acceder al tapizado del panel inferior del parabrisas (1).

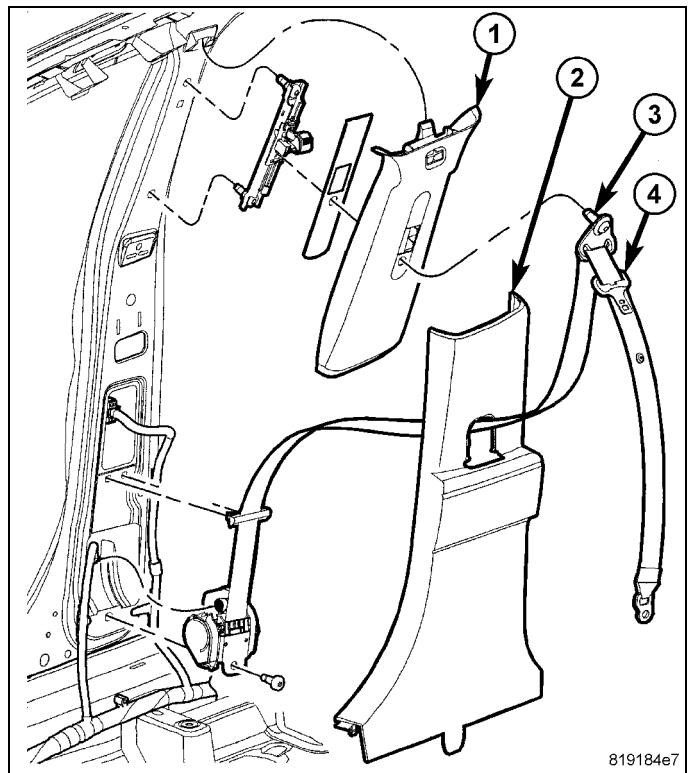


8191849c

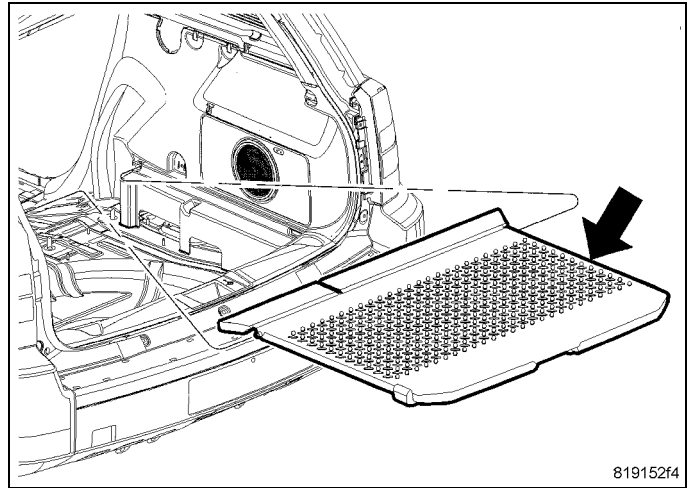
3. Retire el dispositivo de retención (2) y suelte el collarín de retención.
4. Saque el revestimiento del capó para soltar y desmontar el revestimiento inferior del parabrisas (1).



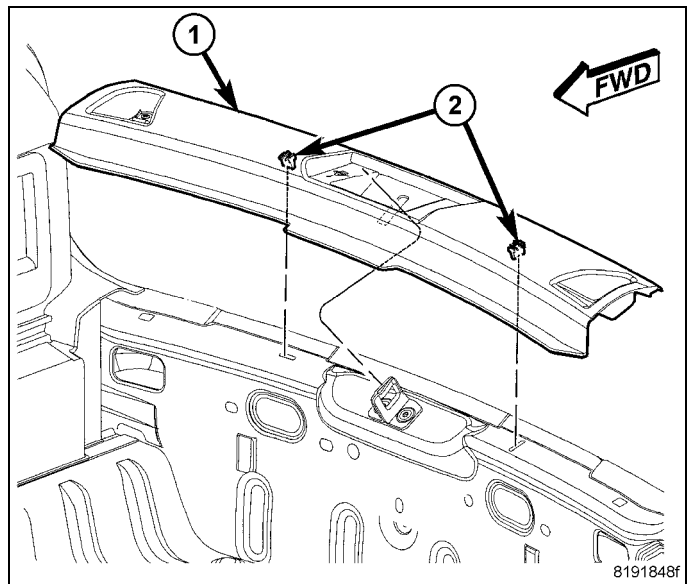
5. Coloque el revestimiento del montante B inferior (2) a un lado.



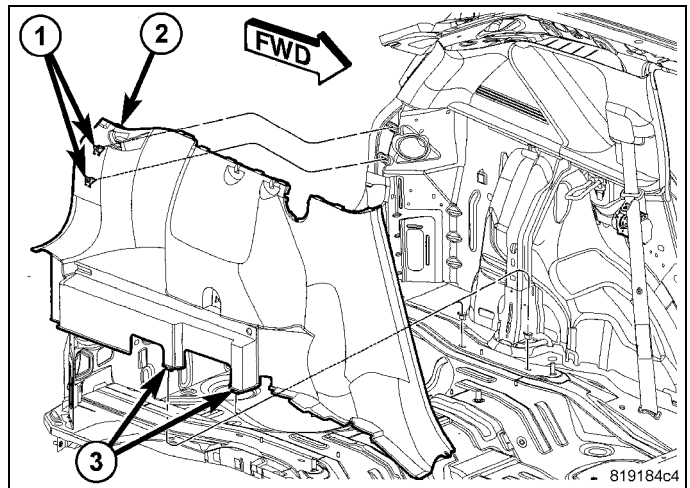
6. Levante el suelo de carga y desacóplelo de los pivotes traseros.



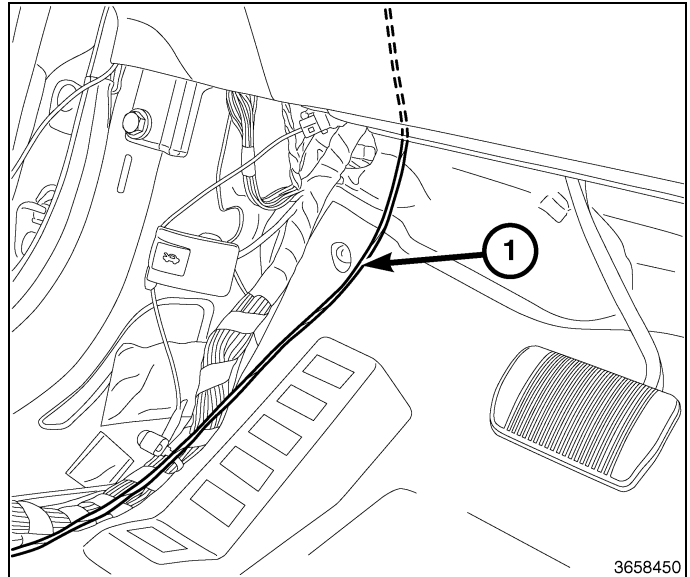
7. Con una varilla de tapicería C-4755 suelte los clips (2) y desmonte la placa embellecedora del portón levantizo (1).



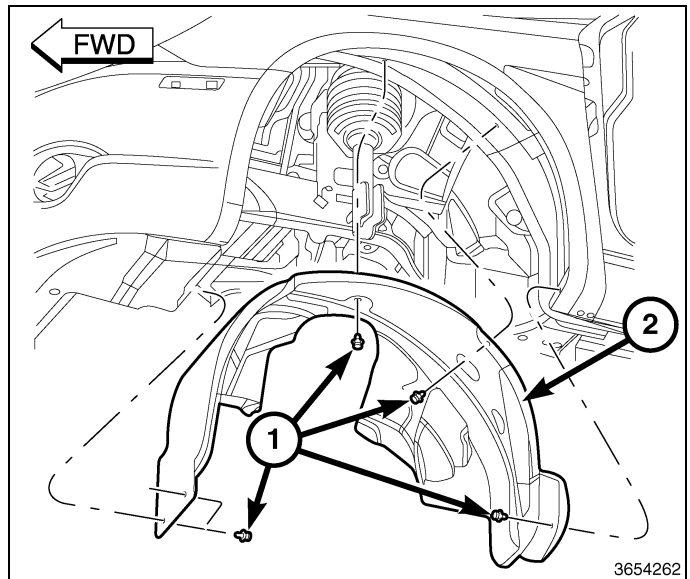
8. Retire el gancho de carga y retén, si está equipado.
9. Separe el panel de revestimiento lateral (2) de la carrocería y desmóntelo.



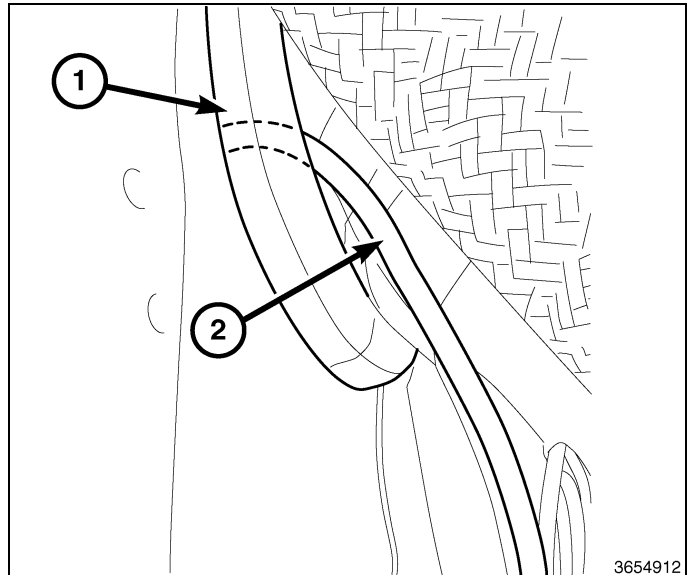
10. Realice el tendido de mazo de cables superpuesto (1) a lo largo del mazo de cables existente detrás del panel inferior del parabrisas en el lado del conductor.
11. Fije el mazo de cables superpuesto al mazo de cables existente con bridas.



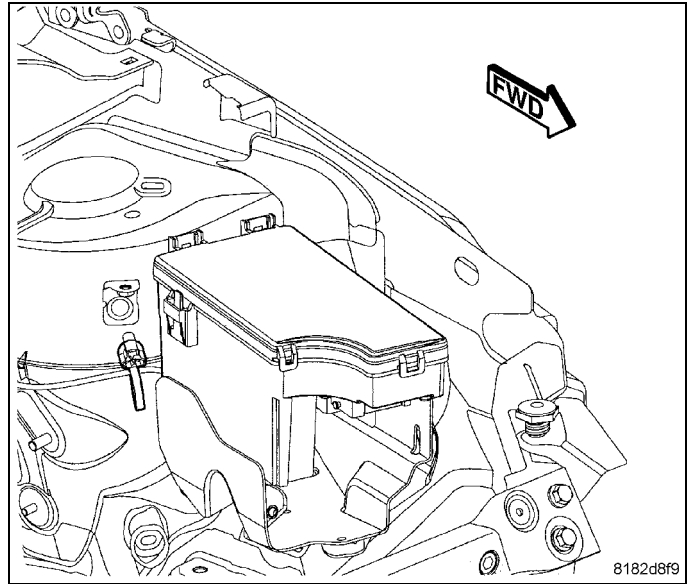
12. Eleve y apoye el vehículo.
13. Desmonte los tornillos delanteros de la aleta interior del lado del conductor (2).
14. Desmonte las presillas (1) y la aleta interior del lado del conductor (2) del vehículo.



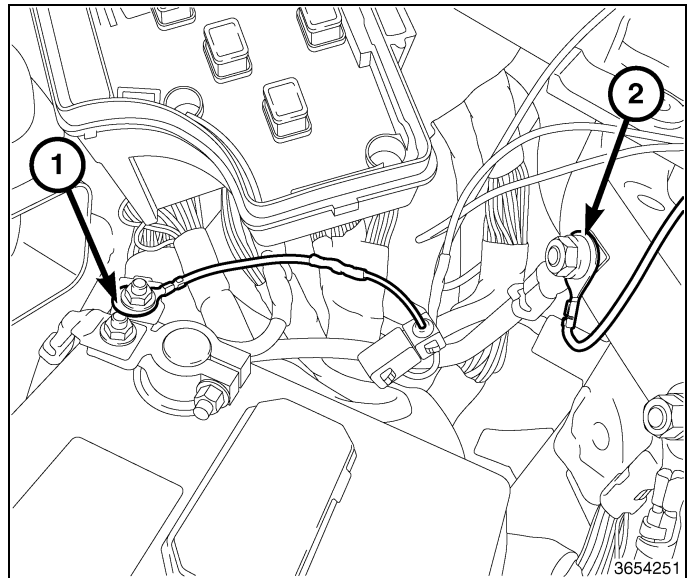
15. Desmonte la arandela (1) del orificio en la carrocería en la esquina de la aleta interior delantera del conductor.
16. Con un pequeño destornillador de punta plana o equivalente, **coloque la herramienta con cuidado en la apertura entre el cable y la arandela.**
17. Pase el mazo de cables (2) de superposición por la apertura de la arandela y realice el tendido a lo largo del mazo de cables existente.
18. Fije el mazo de cables de superposición en el mazo de cables existente con bridas.



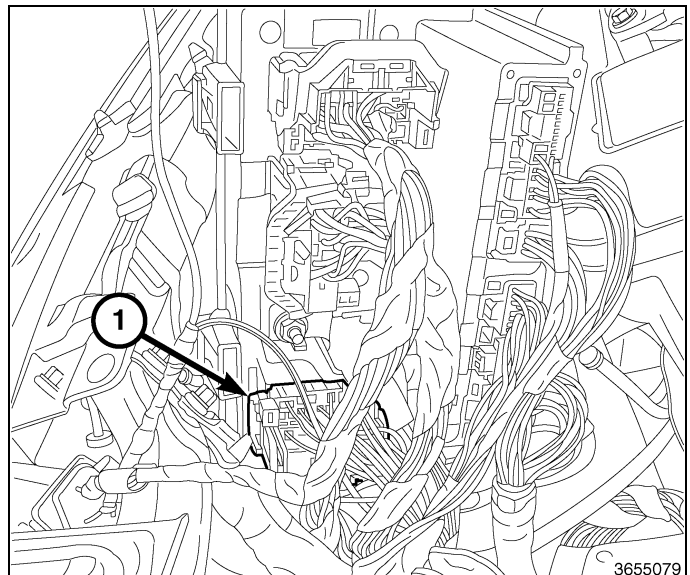
19. Baje el vehículo.
20. Desmonte la parte superior del módulo de potencia totalmente integrado (TIPM).
21. Suelte los clips que fijan el TIPM en la ubicación de montaje.



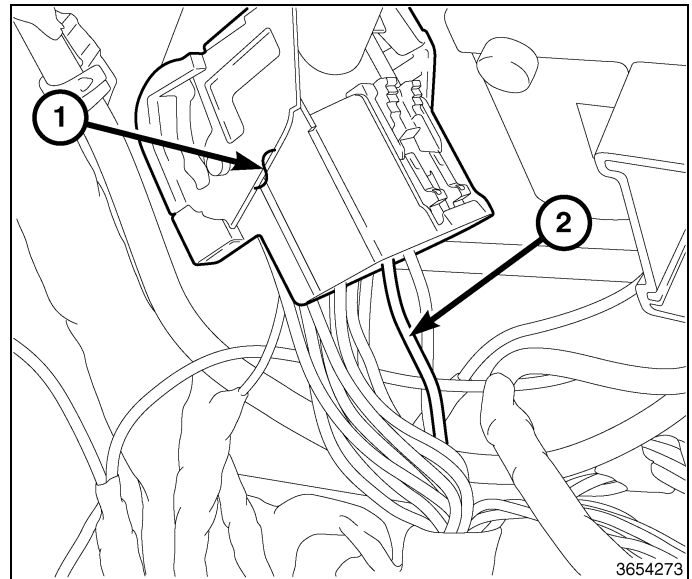
22. Realice el tendido del cable rojo desde el porta-fusibles al terminal positivo (1) de la batería y fíjelo con la tuerca de terminal.
23. Realice el tendido del cable de masa hasta el espárrago de masa (2) y fíjelo con la tuerca existente.



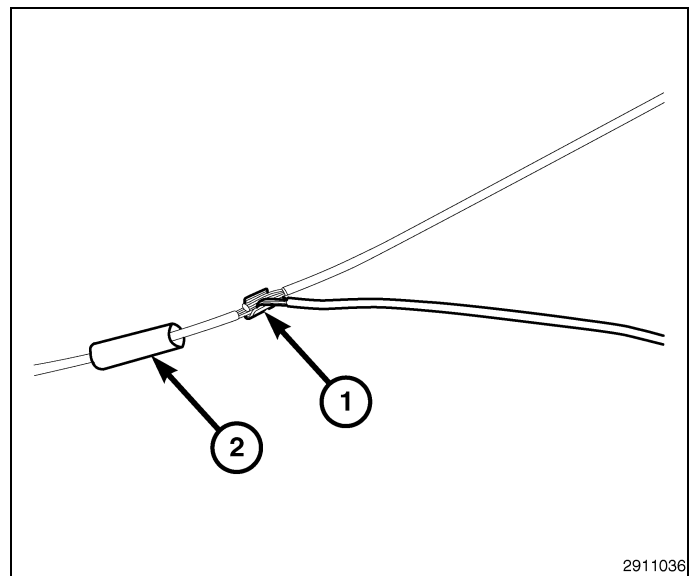
24. Coloque el TIPM de manera que se pueda acceder a los conectores en el lado inferior.
25. Suelte el bloqueo del conector y retire el conector L (1) del TIPM.



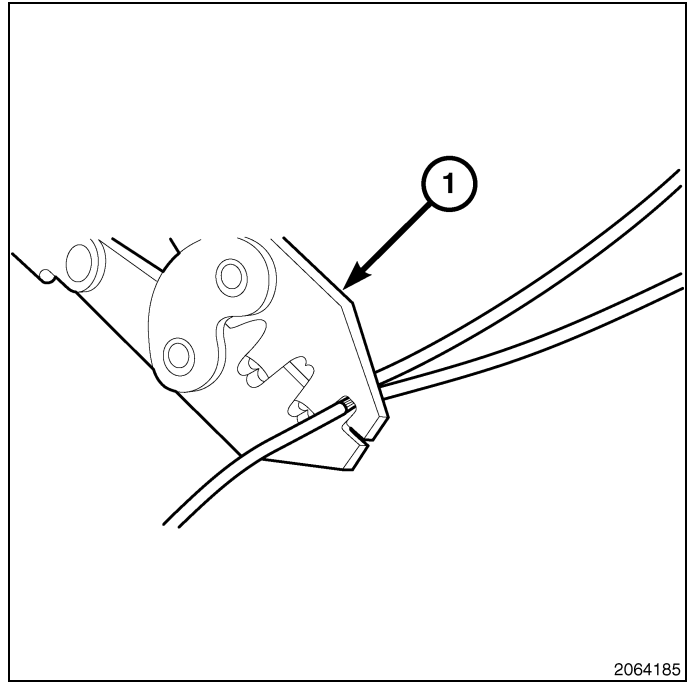
26. Con el conector L (1) sacado del TIPM, localice el cable blanco/amarillo (2) en la cavidad 5.
27. Realice el siguiente procedimiento de empalme en el cable blanco/amarillo (2).



28. Mida aproximadamente 4 in desde la clavija del cable blanco/amarillo, marque la ubicación de empalme y corte el cable.
29. Prepare para crimpar/empalmar el cable del relé blanco del faro antiniebla al cable blanco/amarillo del circuito accionador del faro antiniebla delantero de la siguiente forma:
- Pele 13 mm (0.5 in) de aislamiento de cada cable que haya que empalmar.
 - Coloque un trozo de tubo termorretráctil adhesivo (2) sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
 - Coloque los filamentos de cables superpuestos en el interior del clip de empalme (1).

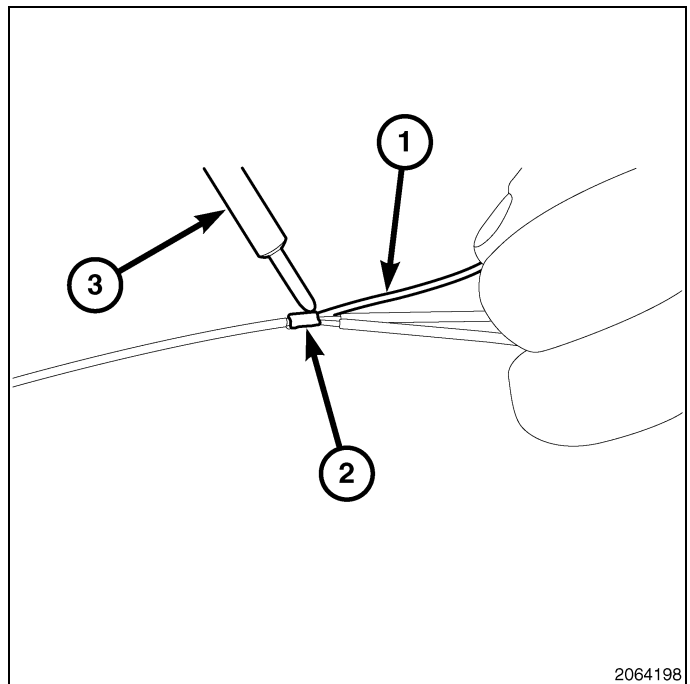


30. Con una crimpadora (1), empalme el clip y los cables.

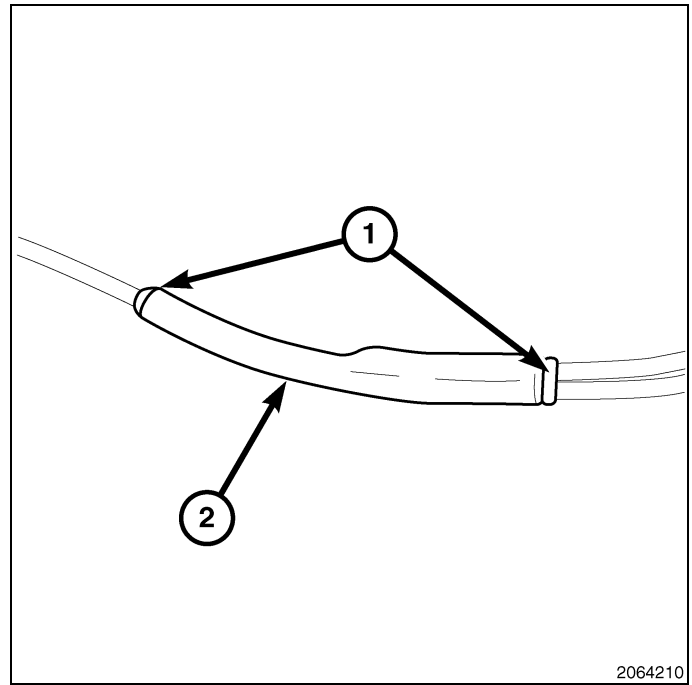


PRECAUCIÓN: No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.

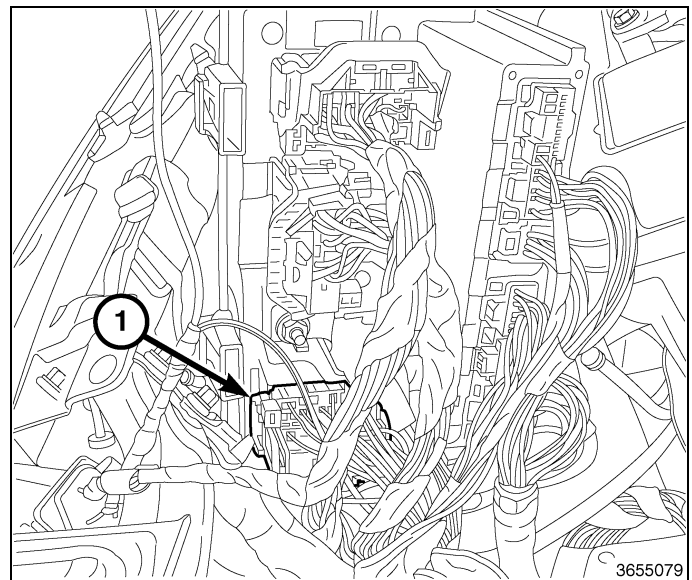
31. Con una herramienta de soldadura (3), suelde la conexión (2) junto con núcleo de resina (1).



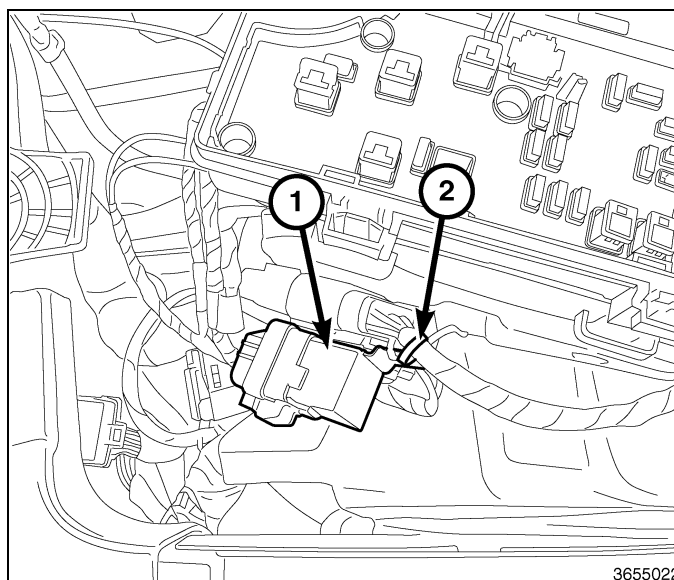
32. Centre el tubo de contracción térmica (2) en la junta del soldador y caliéntelo con una pistola de aire caliente. Caliente la junta hasta que el tubo esté ligeramente sellado y el sellante (1) se aplique a los dos extremos del tubo.



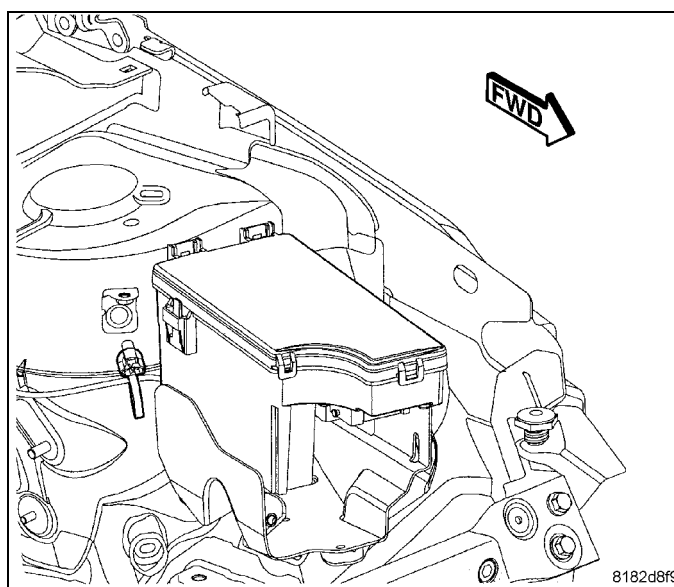
33. Monte el conector L (1) en el TIPM y fije el bloqueo del conector.
34. Coloque el TIPM cerca de la ubicación de montaje original.



35. Coloque el relé de la luz antiniebla trasera (1) cerca del TIPM y fíjelo con una brida (2).



36. Vuelva a montar el TIPM en el soporte. Asegúrese de que las cuatro lengüetas de retención estén asentadas correctamente.



37. Realice el tendido del mazo de cables de superposición a lo largo del borde interior, bajo las aperturas de la puerta, tapizado del montante B, y cerca del tapizado lateral.

38. Eleve y apoye el vehículo.

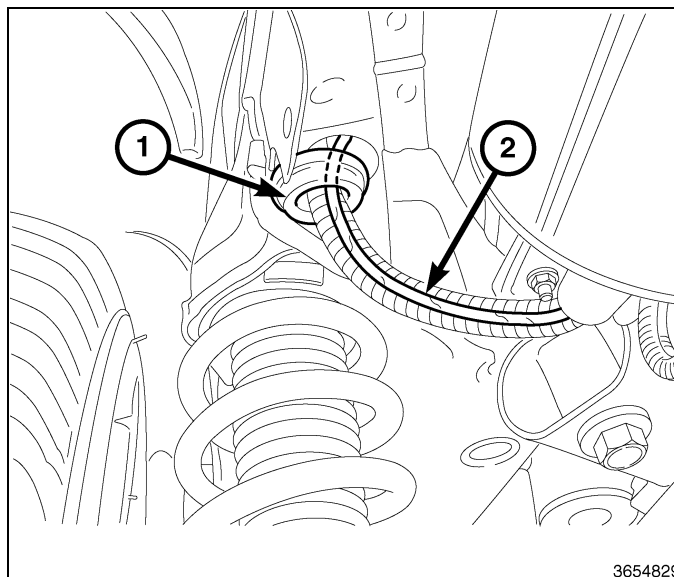
39. Desmonte la arandela (1) del orificio en la carrocería en la esquina trasera del conductor del vehículo.

40. Con un pequeño destornillador de punta plana o equivalente, **coloque la herramienta con cuidado en la apertura entre el cable y la arandela.**

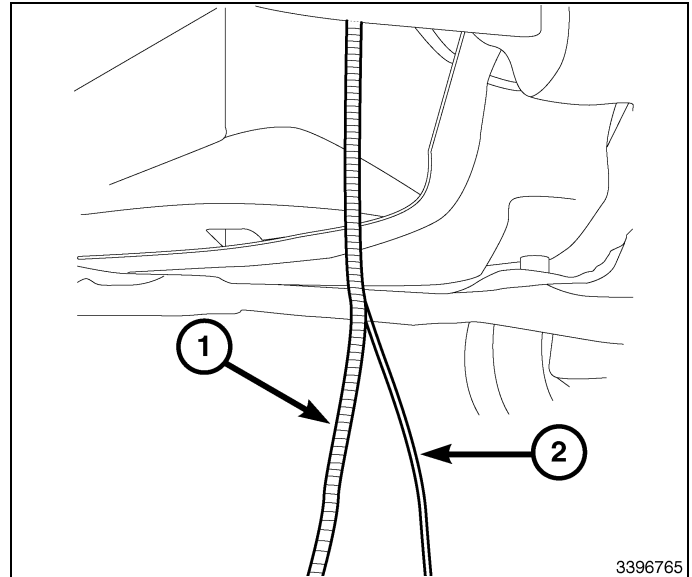
41. Pase el mazo de cables (2) de superposición por la apertura de la arandela y realice el tendido a lo largo del mazo de cables existente.

42. Fije el mazo de cables de superposición al mazo de cables existente con bridas.

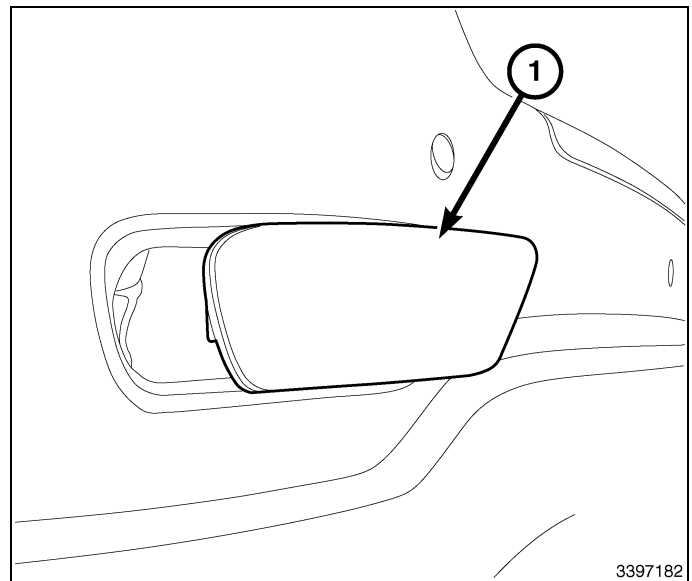
43. Después de realizar el tendido del mazo de cables de superposición, asiente la arandela (1) de nuevo en el orificio de la carrocería de donde la sacó.



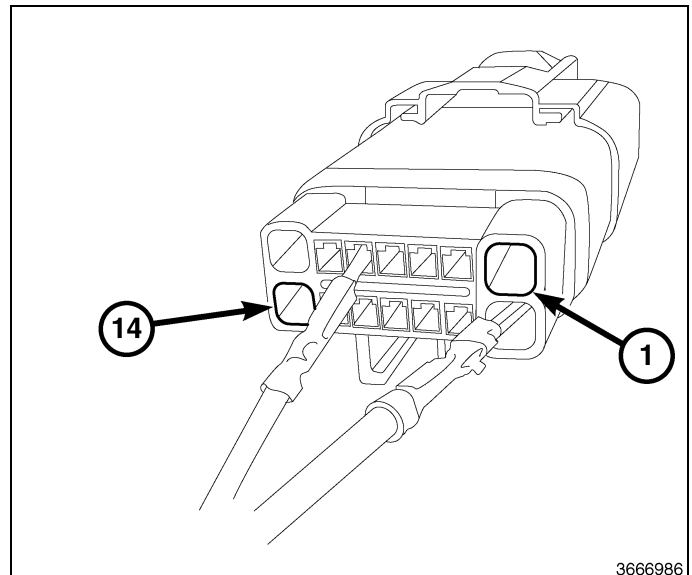
44. Con el tubo corrugado de plástico suministrado en el kit (1), cubra el mazo de cables superpuesto y deslícelo hasta que quede cubierto todo el mazo de cables superpuesto.
45. Fije el tubo con cinta adhesiva y corte con cuidado el exceso de tubo.



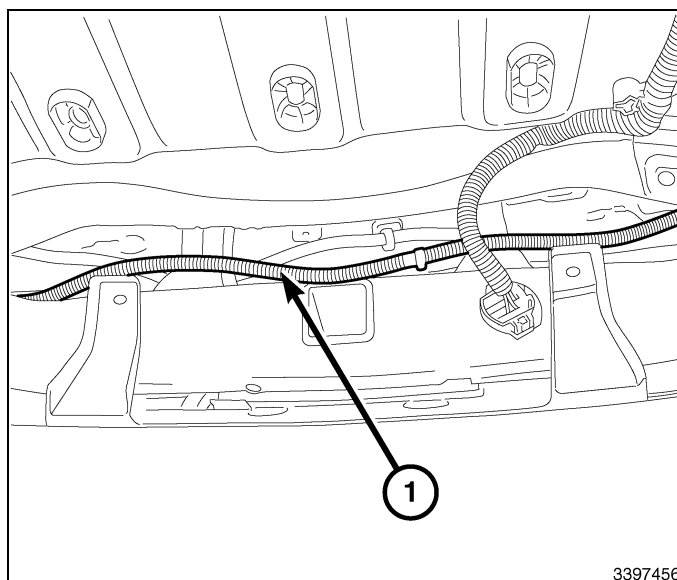
46. Suelte las lengüetas de retención y retire los reflectores del parachoques trasero (1). Repita este paso en el lado contrario.



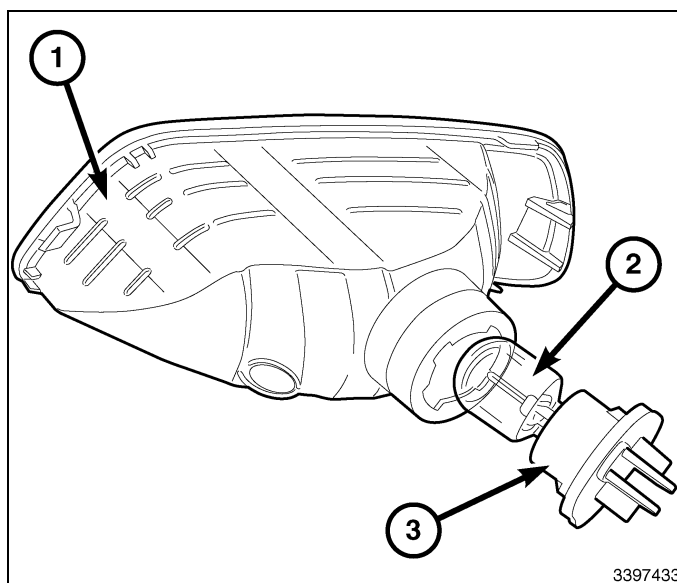
47. Consiga el conector grande acoplado previamente al mazo de cables superpuesto y conéctelo al mazo de cables de la luz antiniebla.
48. Conecte el cable negro en la cavidad 5 del conector grande.
49. Conecte el cable blanco en la cavidad 8 del conector grande.



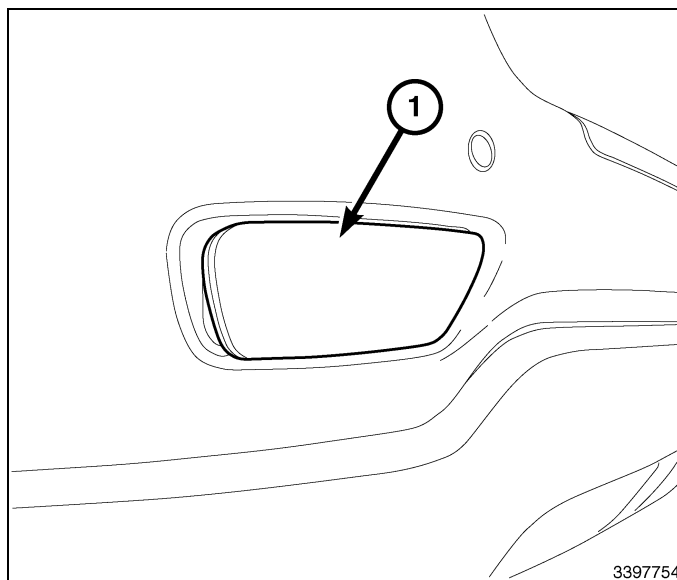
50. Pase el mazo de cables del faro antiniebla (1) por el interior del parachoques. Coloque los terminales de las bombillas de forma que cuelguen de las aperturas del reflector.



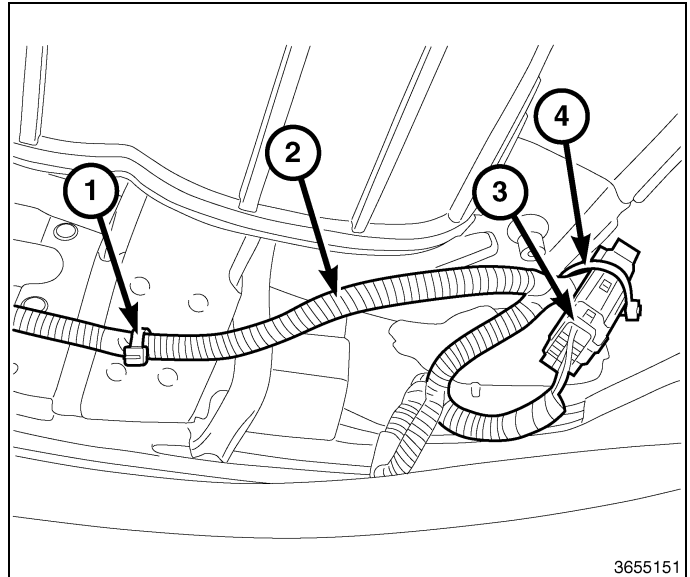
51. Conecte la bombilla (2) y el faro antiniebla (1) al mazo de cables de la lámpara antiniebla del kit (3).



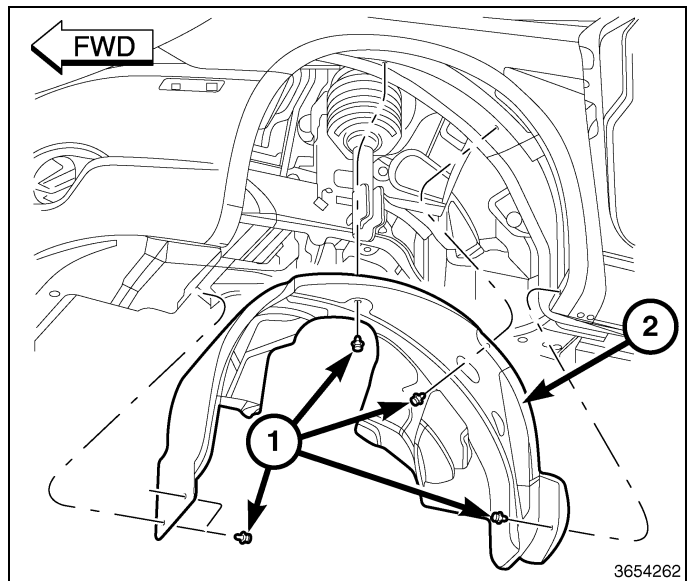
52. Alinee y coloque la lámpara antiniebla (1) en la apertura. Empuje el faro antiniebla para enganchar las lengüetas de fijación.



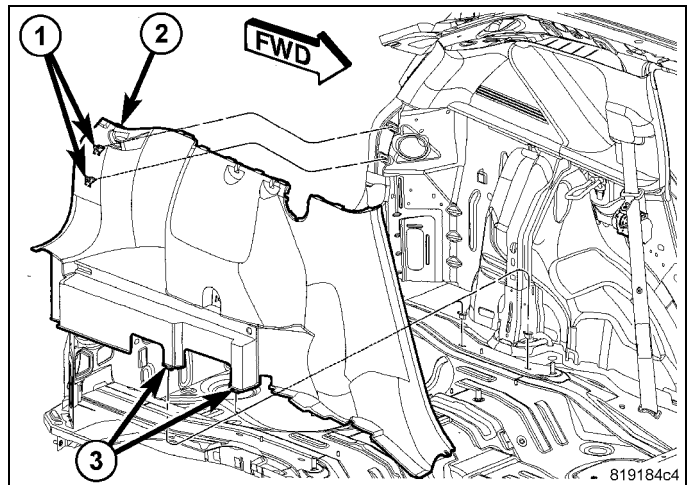
53. Realice el tendido del mazo de cables trasero (2) y monte el clip (1) en el orificio abierto en la carrocería.
54. Una el cable sobrante al conector (3) y fíjelo con una brida (4). Es importante evitar cualquier ruido o fricción.



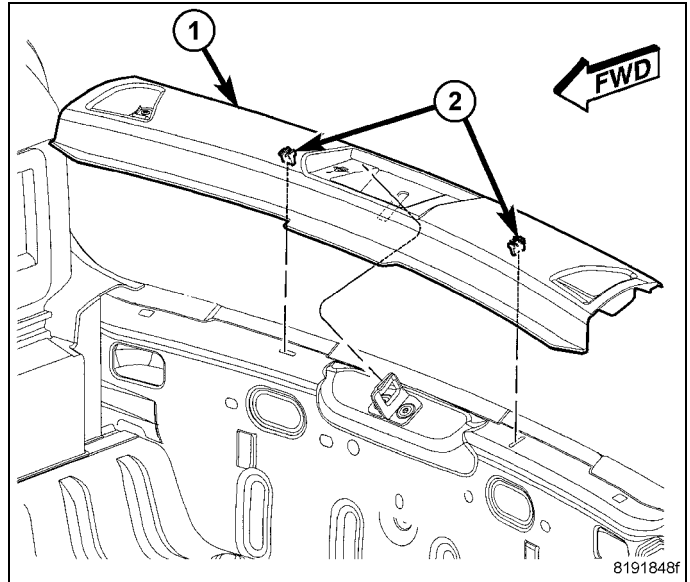
55. Monte la aleta interior del lado del conductor (2).
56. Monte las presillas (1) para fijar la aleta interior a la carrocería.
57. Baje el vehículo.



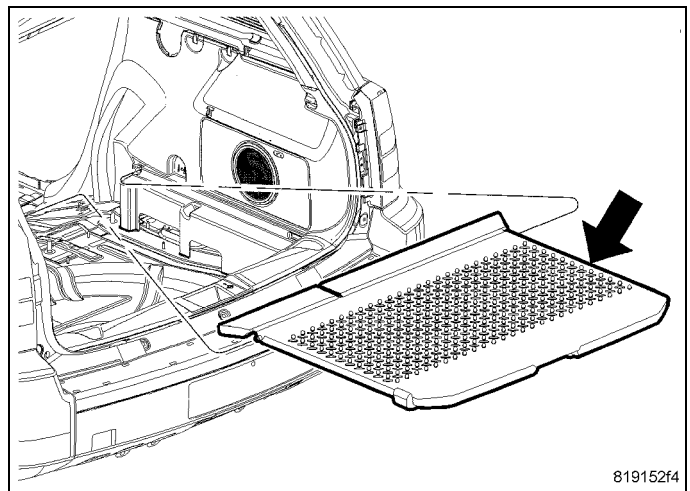
58. Coloque las lengüetas del tapizado del cuarto (3) en las ranuras apropiadas en la carrocería y encaje el tapizado (2) completamente.
59. Monte el gancho de carga y fiador en caso necesario.



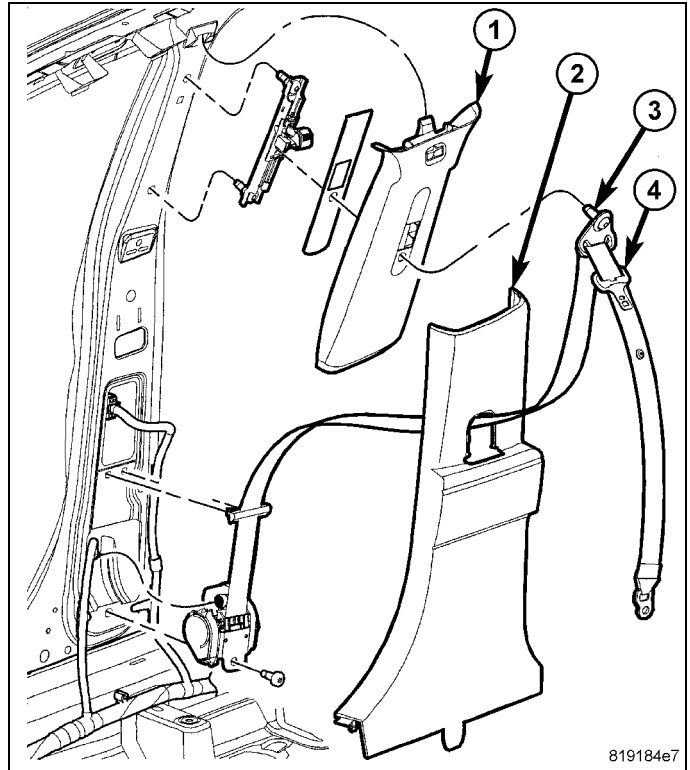
60. Coloque la placa embellecedora del portón levadizo (1) en la apertura del portón levadizo y asiente los clips (2) completamente.



61. Coloque el suelo de carga en el vehículo y acople los pivotes traseros.

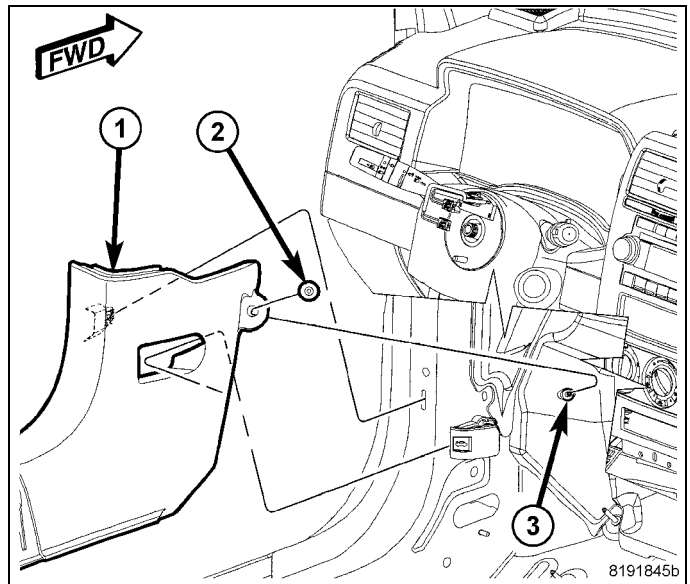


62. Coloque el montante B (2) en la ubicación de montaje original.



63. Coloque el tapizado del panel interior del parabrisas (1) sobre la apertura del capó y asiente el clip de retención completamente.

64. Monte el elemento de fijación (2).



65. Coloque la placa embellecedora de la puerta del conductor (3) en la parte posterior, en su sitio sobre el embellecedor (1), y asiente los clips completamente.

66. Conecte el cable negativo de la batería.

NOTA: Las luces antiniebla traseras sólo se pueden encender con las luces antiniebla delanteras.

67. Pruebe el correcto funcionamiento del sistema.

