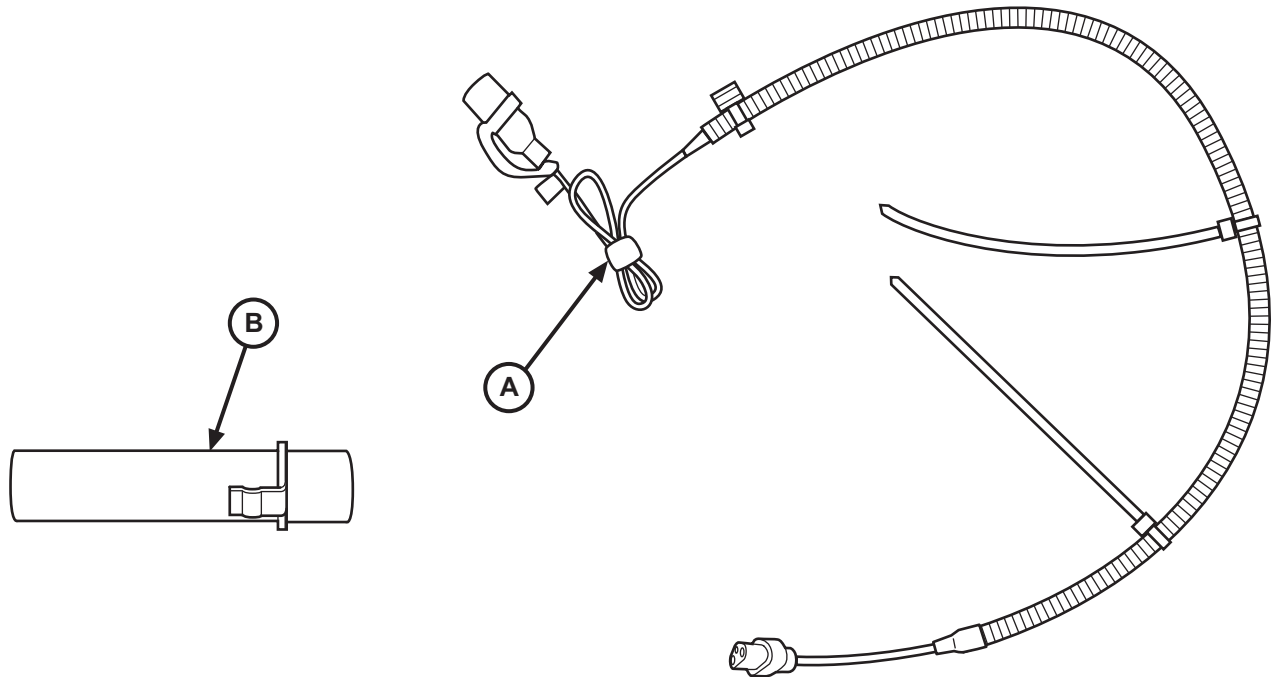




2.0L / 2.4L Engine Block Heater

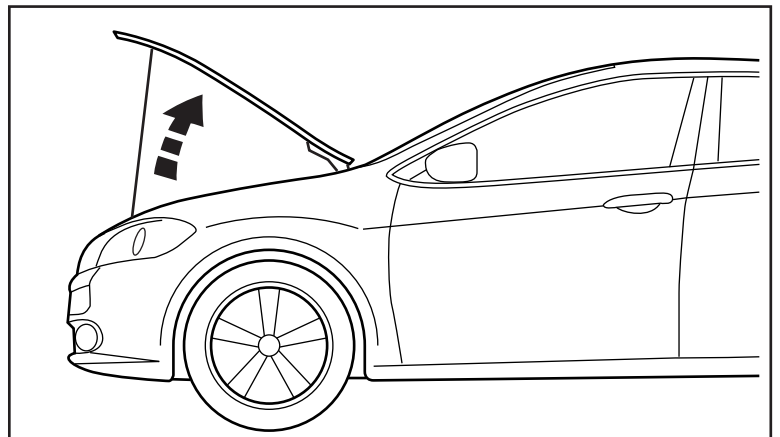
www.mopar.com



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Connector Harness	1
B	Heater Element	1

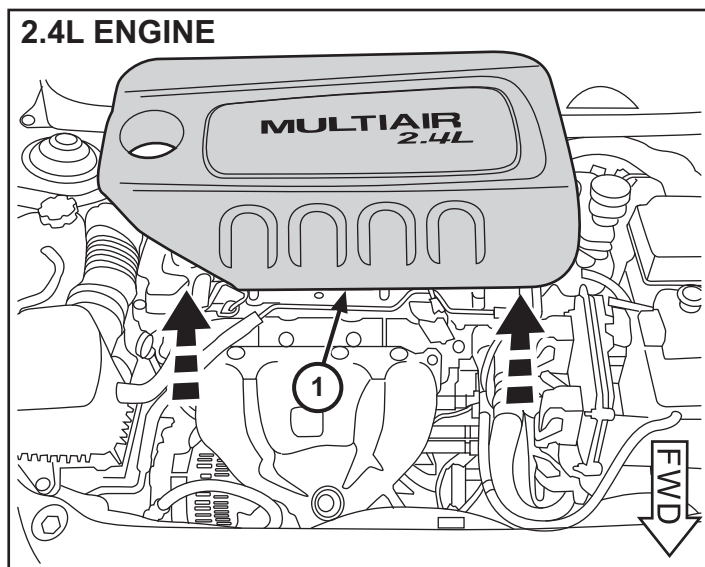
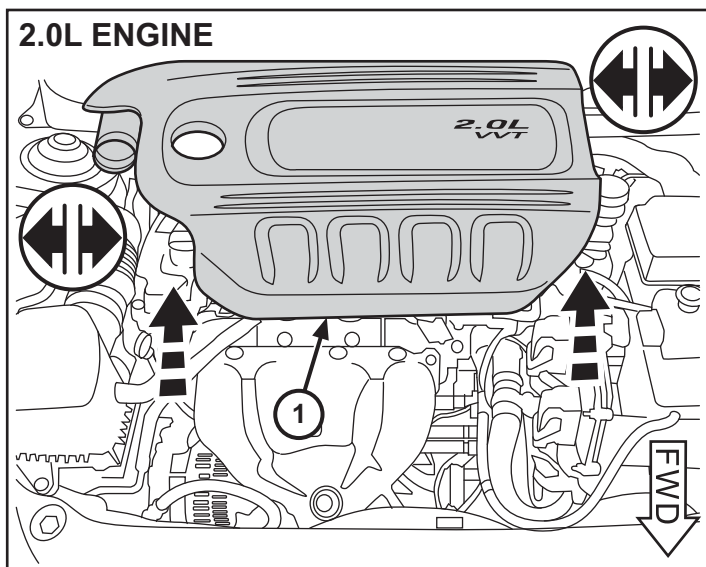
TOOLS REQUIRED		
Trim Stick	Pry Tool	Wire Cutters

1. Open hood.

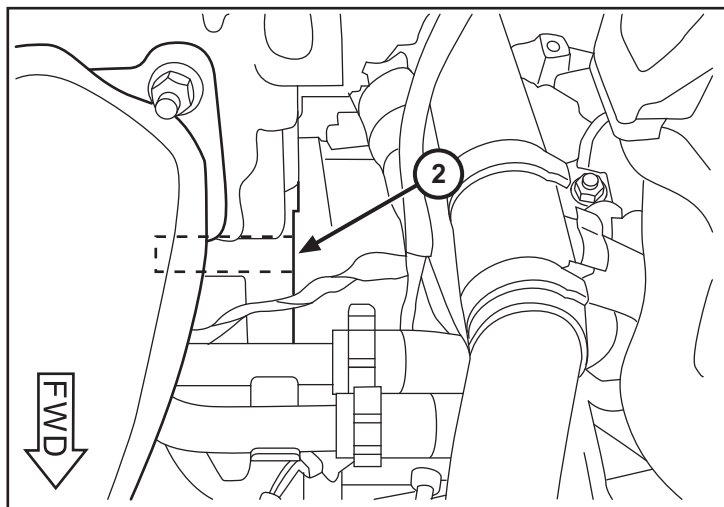


2. Use a pry tool to carefully remove the cover panel (1) from the top of the engine.

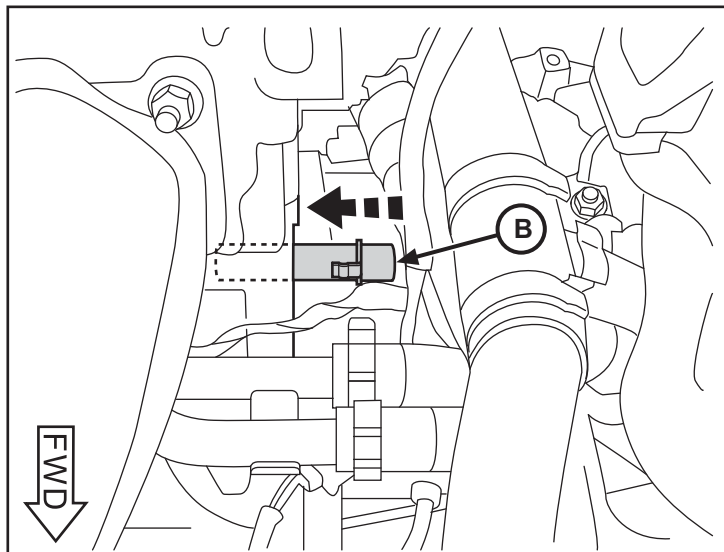
NOTE: The 2.0L engine will have an inlet tube clamp on the left and a sensor plug in the right that will need to be disconnected.



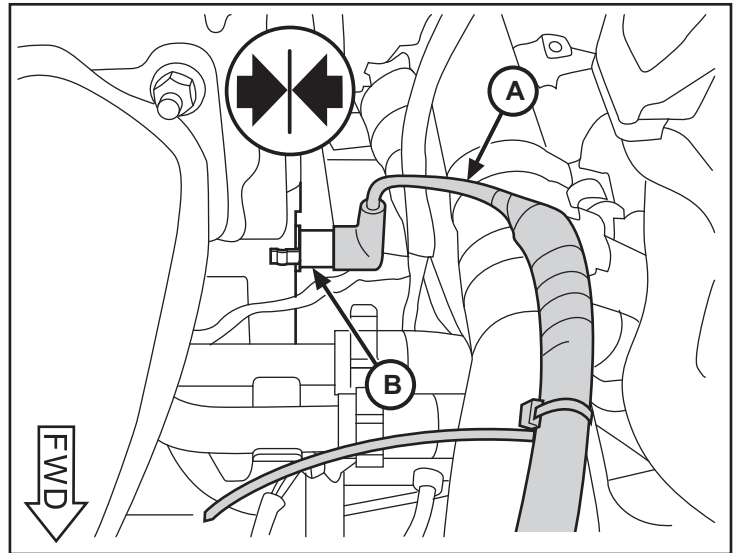
3. Locate the round opening (2) on the side of the engine block, to the right of the exhaust manifold.



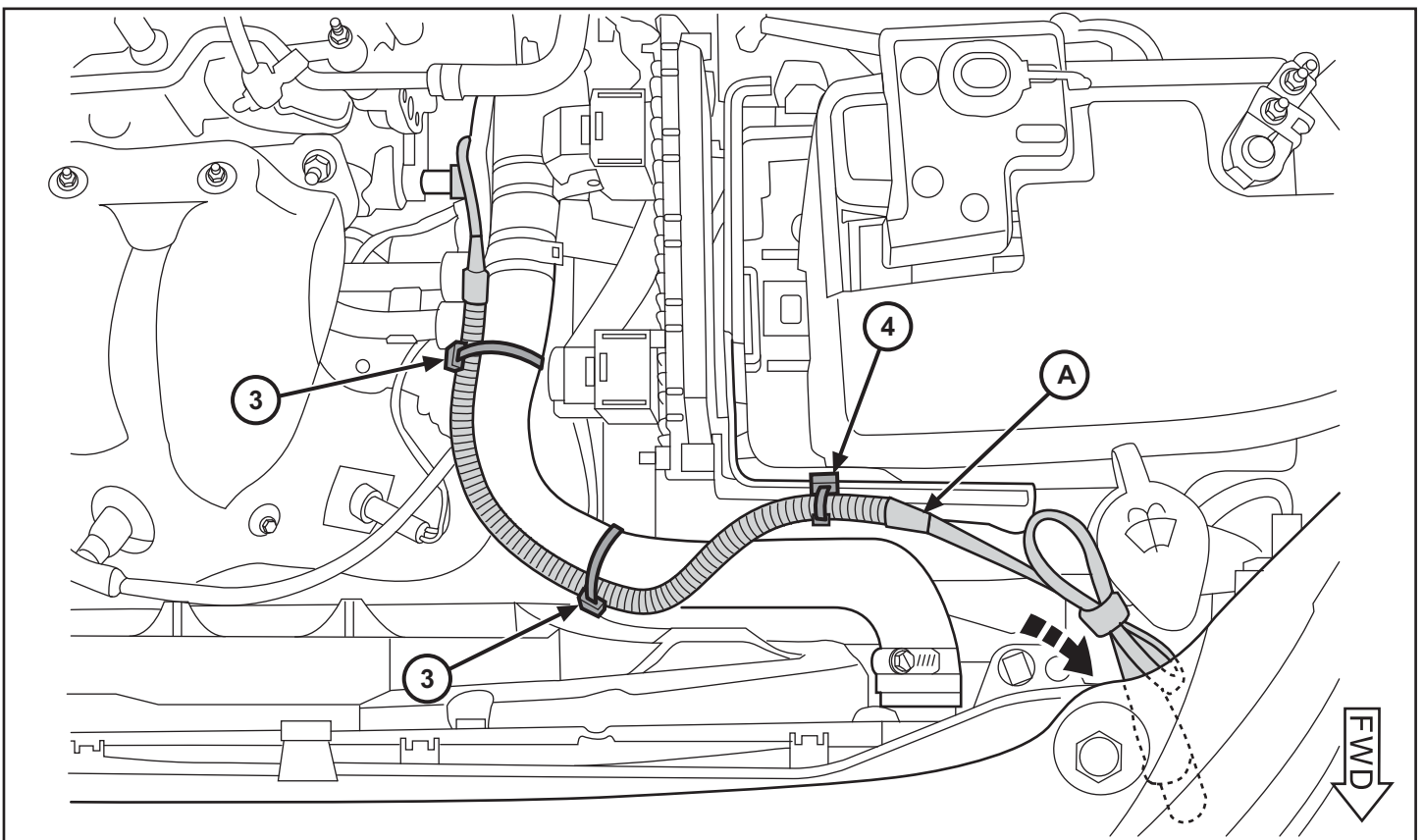
4. Insert the Heater Element (B) into the engine block opening. Press in until the clip snaps into place.



5. Connect the red plug end of the Connector Harness (A) into the Heater Element (B)



6. Route the Connector Harness (A) over towards the driver side of the engine compartment near the battery as shown. Secure along radiator hose with cable ties (3) and clip (4) provided on harness.

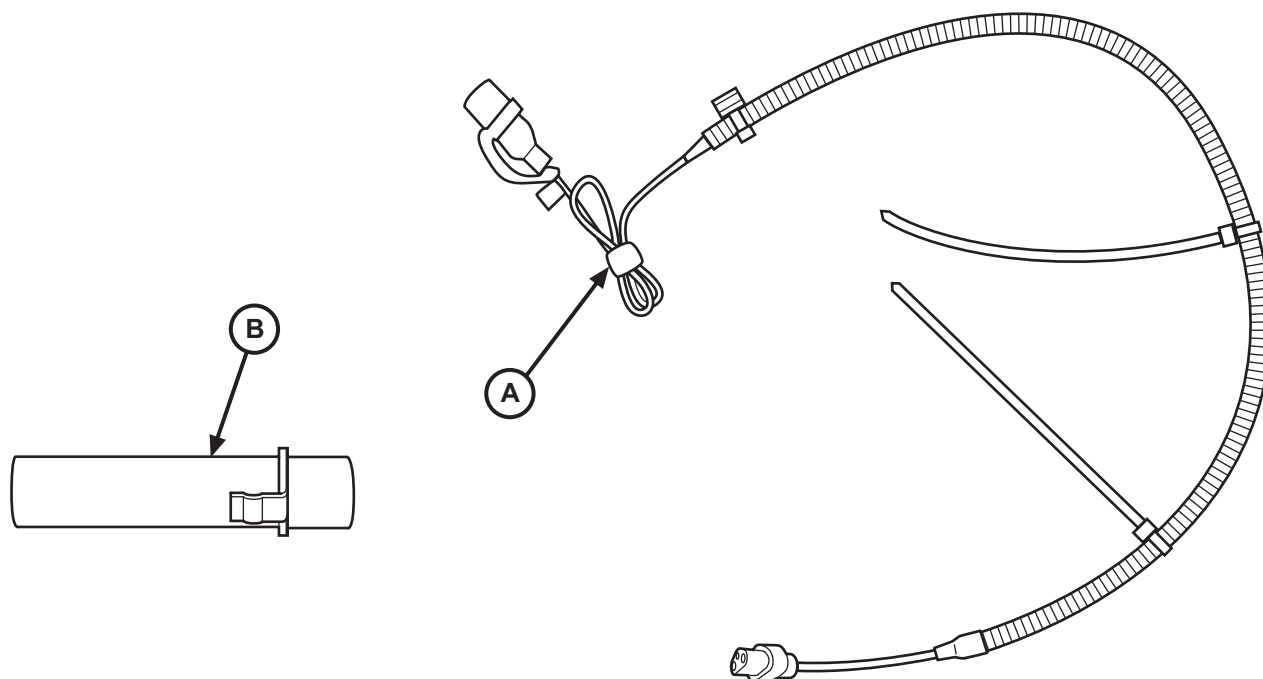


7. Tuck the three-prong plug end of the connector harness (A) down under the radiator panel next to the washer fluid bottle or back around in between the battery and battery box wall.
8. Check all connections and trim all cable ties.
9. **Reverse Step 2** to reinstall the engine cover.



Chauffe-bloc de moteur 2.0L / 2.4L

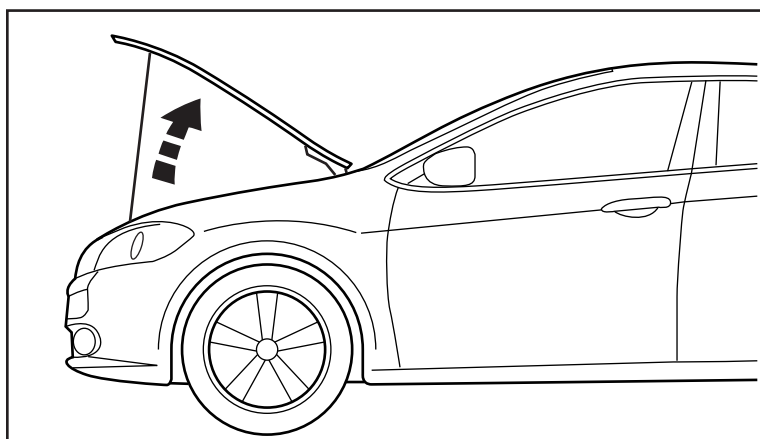
www.mopar.com



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Faisceau de connexion	1
B	Élément chauffant	1

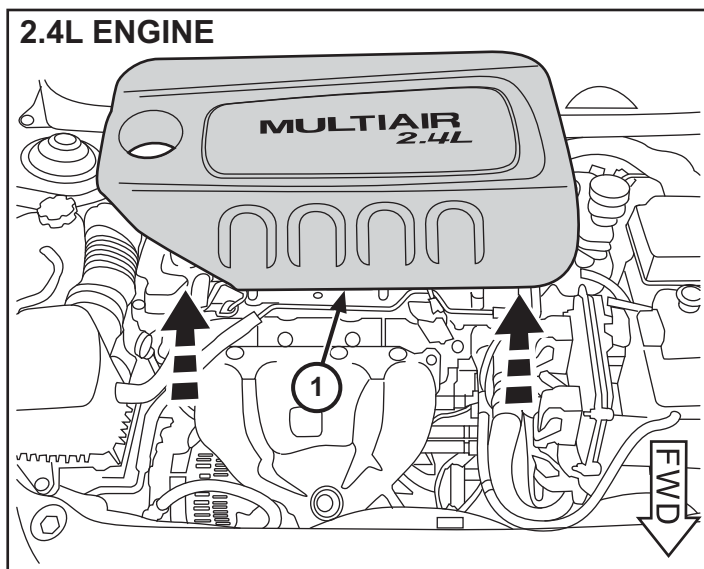
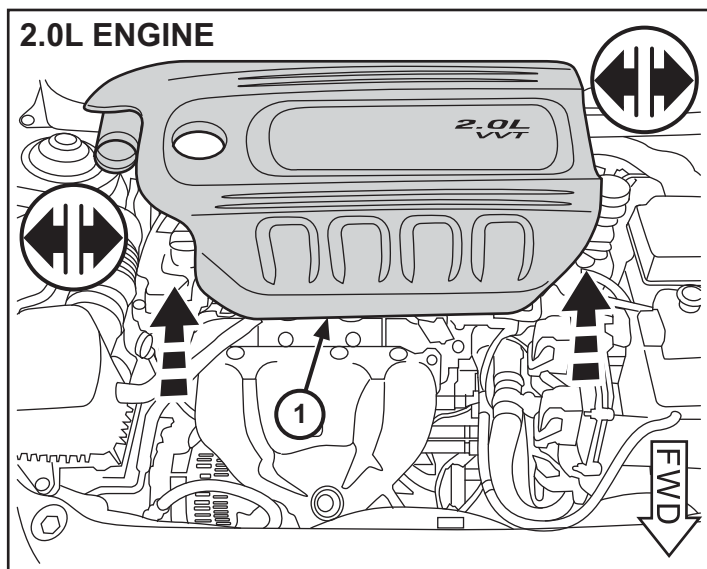
OUTILS REQUIS		
Outil pour garnitures	Outil levier	Coupe-fils

1. Ouvrez le capot.

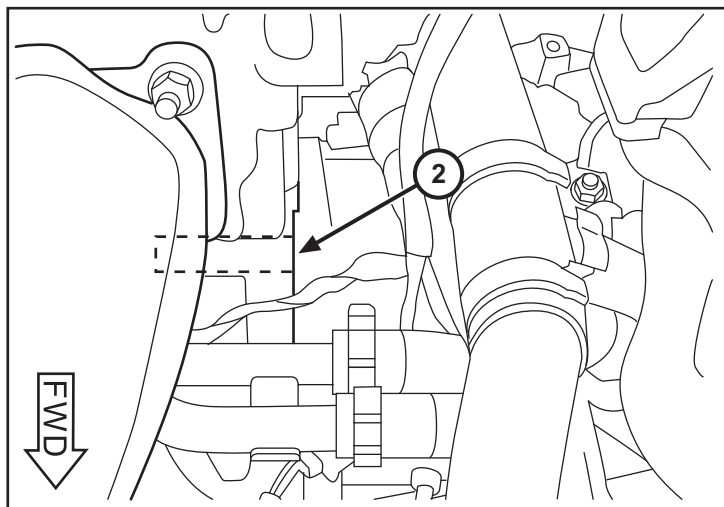


2. À l'aide de l'outil levier, déposez délicatement le panneau (1) du dessus du moteur.

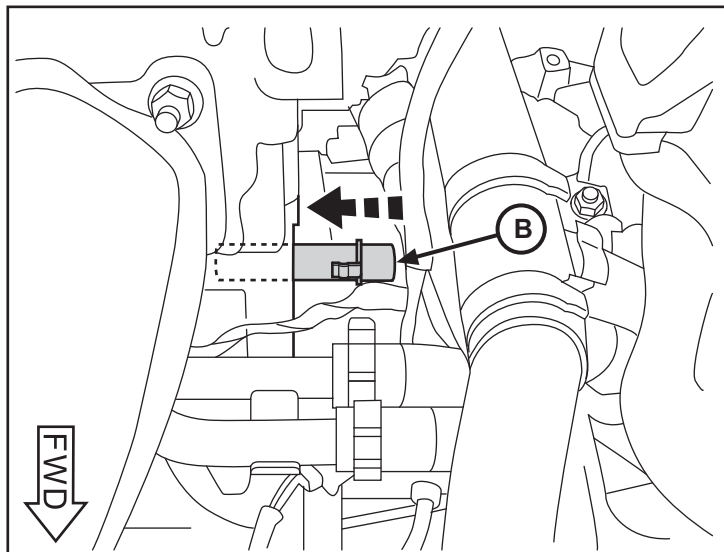
REMARQUE : Le moteur .2.0L aura un collier de serrage du tube d'admission sur la gauche et un bouchon de capteur sur la droite et devront être déposés et le capteur déconnecté.



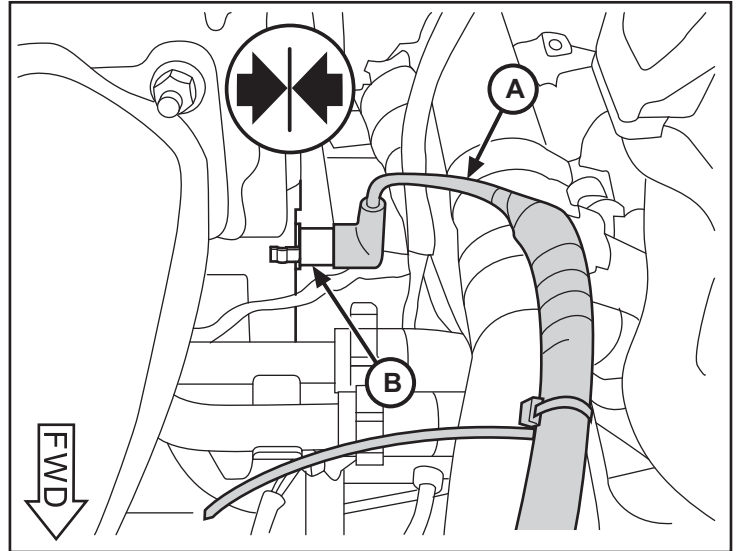
3. Localiser l'ouverture ronde (2) sur le côté du bloc-moteur, à droite du collecteur d'échappement.



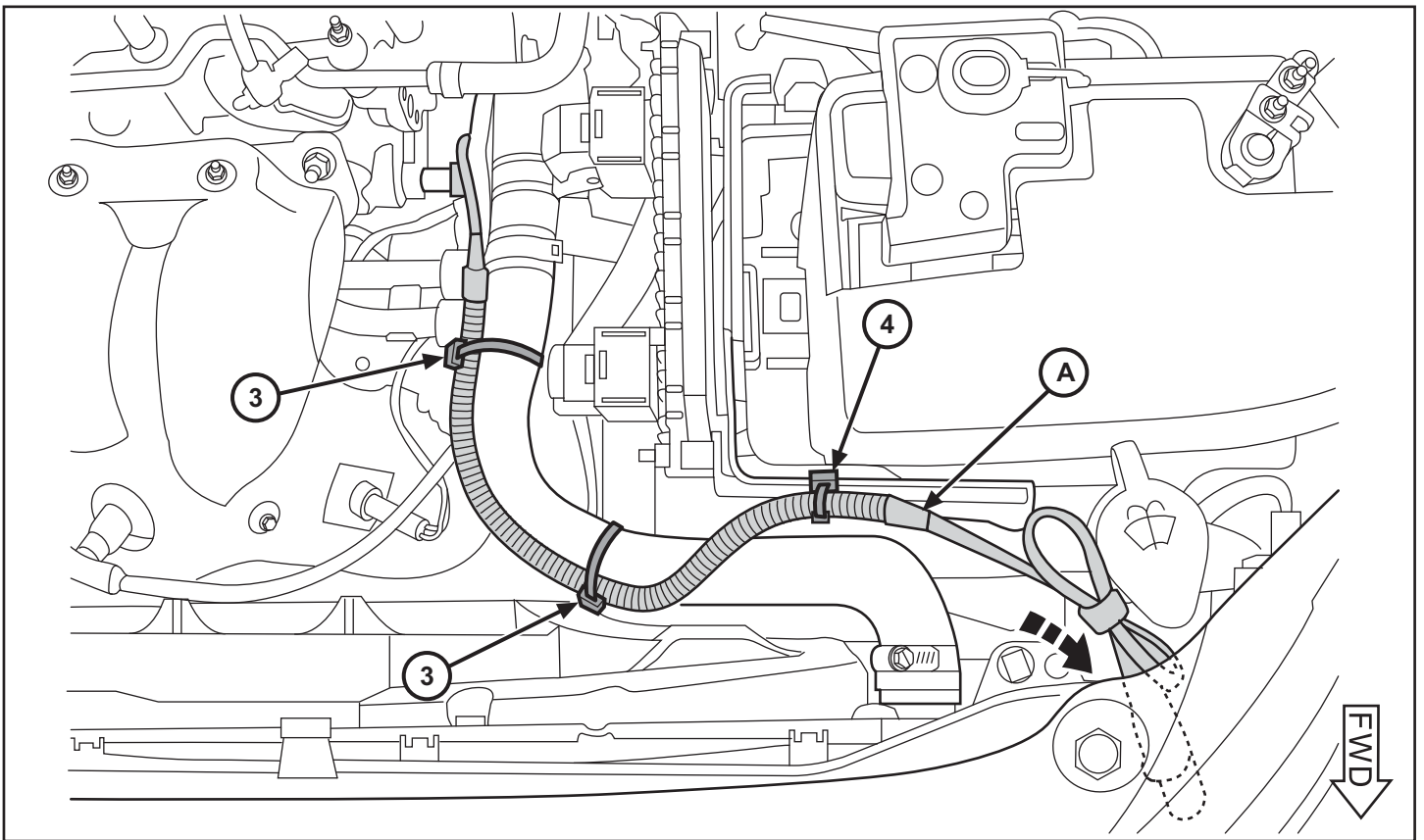
4. Insérer l'élément chauffant (B) dans l'ouverture du bloc-moteur. Appuyer sur l'élément jusqu'à ce que qu'il s'enclenche en place



5. Brancher le connecteur rouge de l'extrémité du faisceau de connexion (A) dans l'élément chauffant (B).



6. Comme illustré, acheminer le faisceau de connexion (A) vers le côté conducteur du compartiment moteur, près de l'accumulateur. Fixer le long du flexible du radiateur à l'aide des trois (3) attaches serre-câble et les quatre (4) pinces présentes sur le faisceau.

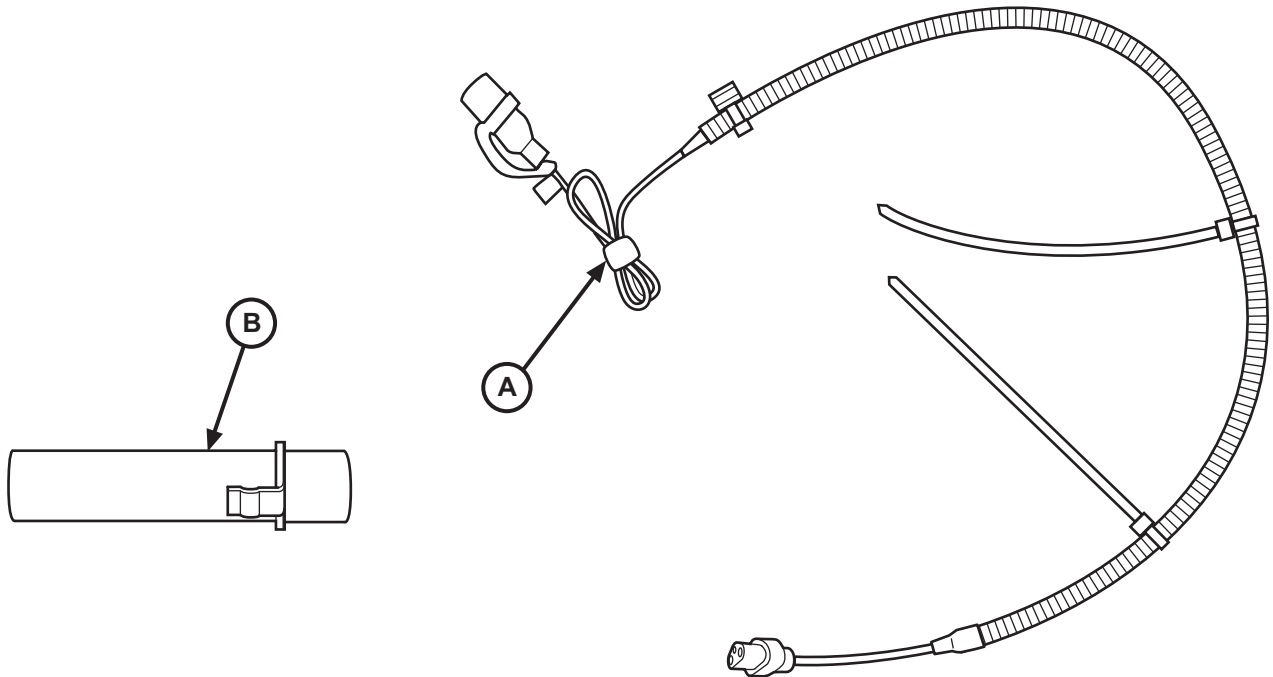


7. Engagez le connecteur à trois broches du faisceau de connexion (A) vers le bas, sous le panneau du radiateur à côté du réservoir de liquide de lave-glace ou vers l'arrière autour de l'accumulateur entre la boîte de l'accumulateur et celui-ci.
8. Contrôlez toutes les connexions et coupez l'excédent des attaches.
9. **Inverser l'étape 2** pour reposer le couvercle du moteur.



1.4L Calefactor de motor

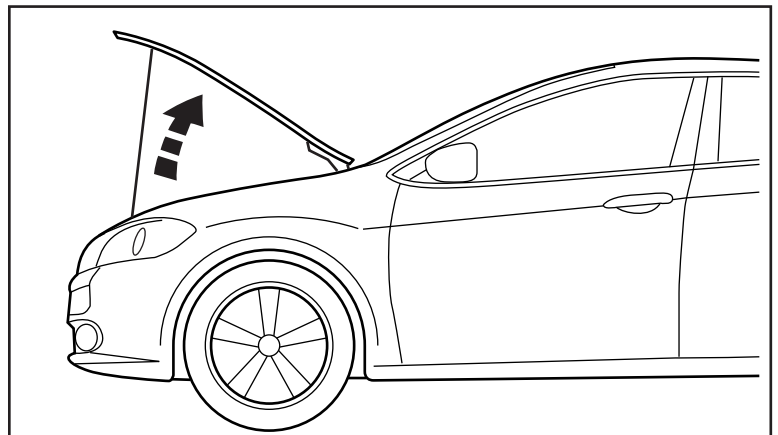
www.mopar.com



CLAVE	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Arnés conector	1
B	Calefactor	1

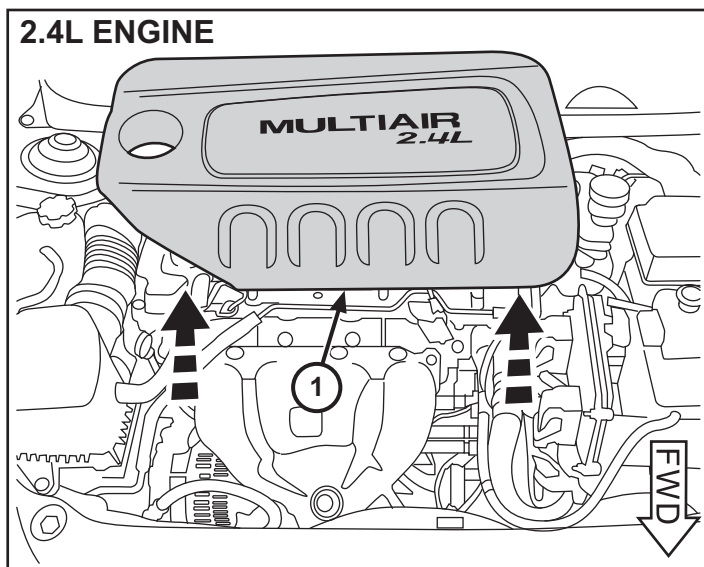
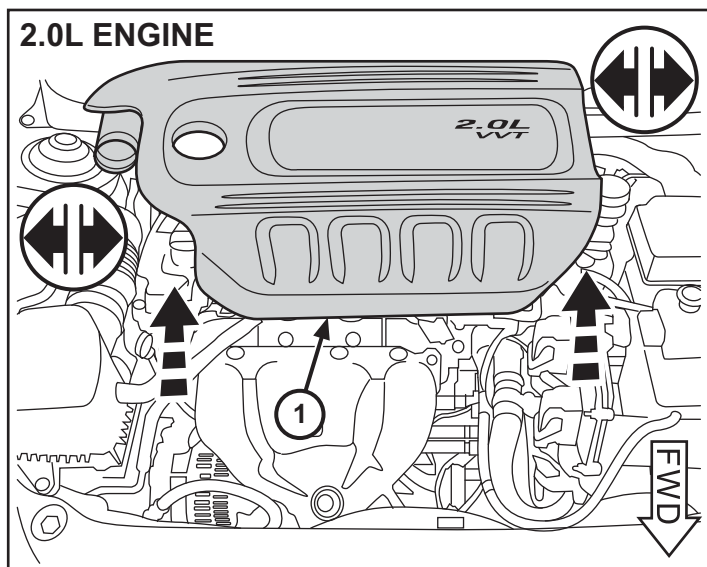
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Espátula de plástico	Palanca	Alicate de corte diagonal

1. Abra el toldo

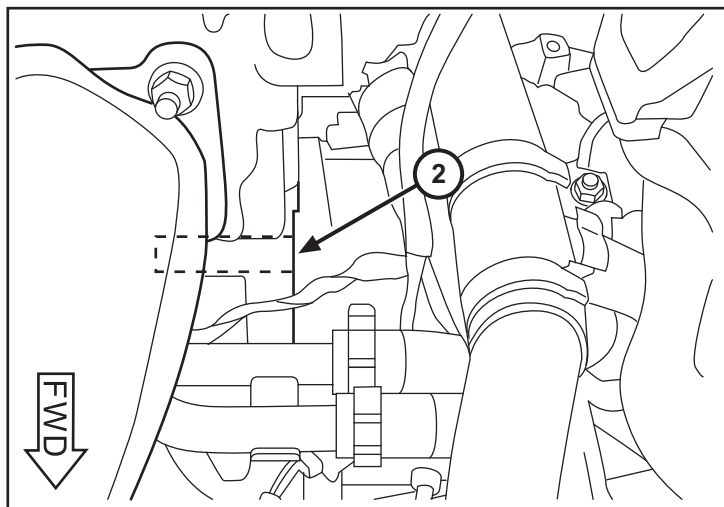


- Utilice una palanca para retirar cuidadosamente el panel superior (1) del motor.

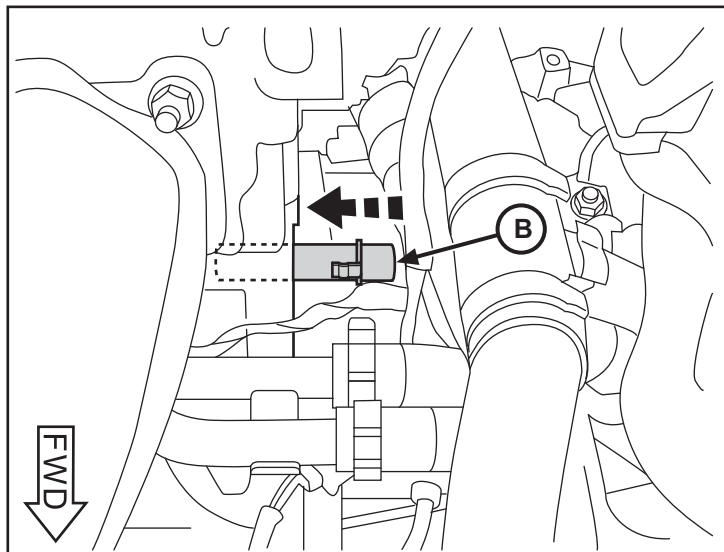
NOTA: El motor 2.0L tiene una abrazadera de tubo de entrada a la izquierda y un enchufe sensor a la derecha que tendrá que ser desconectado.



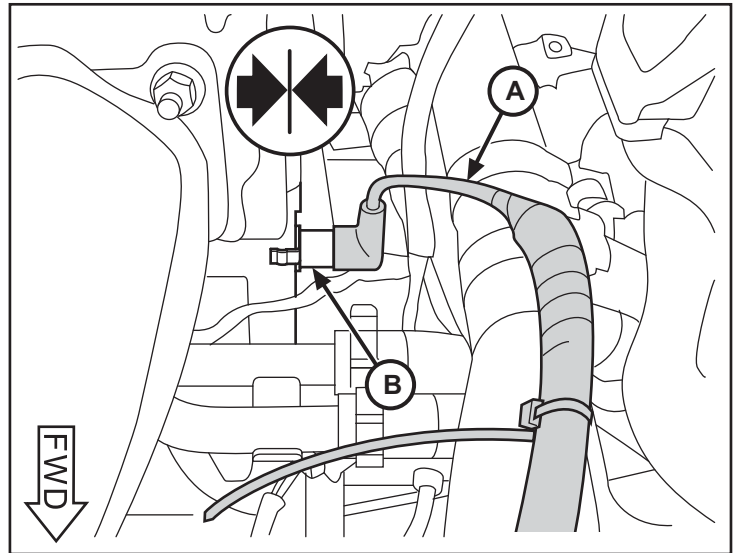
- Localice la abertura redonda (2) al lado del bloque del motor, a la derecha del colector de escape.



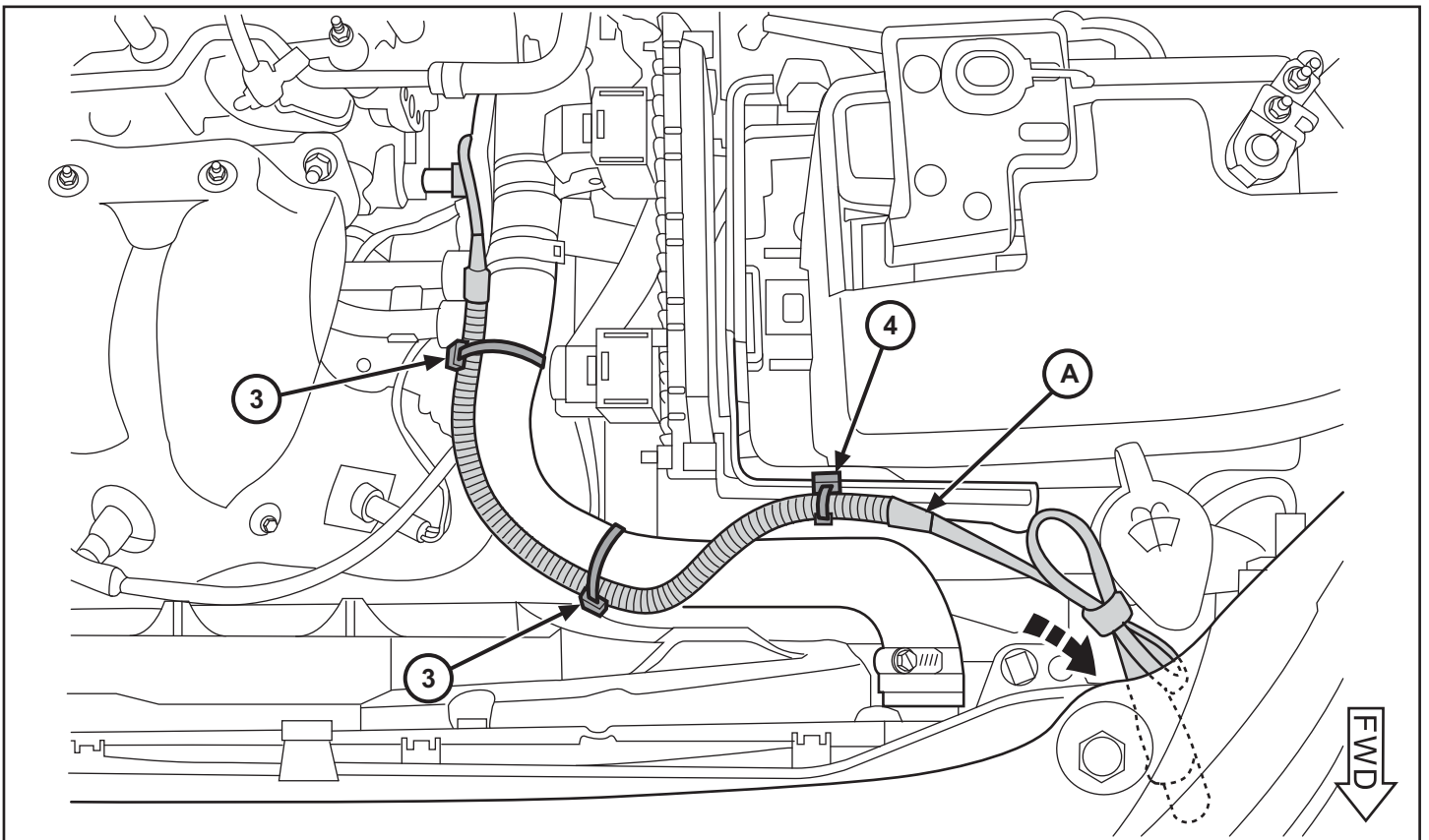
- Inserte el calefactor (B) en la abertura del bloque del motor. Presione hasta que la abrazadera encaje en su lugar.



5. Conecte el enchufe rojo del arnés conector (A) al calefactor (B)



6. Pase el arnés conector (A) hacia el lado del conductor del compartimiento del motor cerca de la batería, como se muestra. Asegúrelo en la manguera del radiador con los sujetadores de cable (3) y la abrazadera (4) proporcionados con el arnés.



7. Meta el extremo con el enchufe de tres clavijas del arnés conector (A) por debajo del panel del radiador al lado de la botella con líquido lavador o atrás entre la batería y la pared de la caja para la batería.
8. Revise todas las conexiones y recorte el excedente de los sujetadores de cable.
9. **Invierta el paso 2** para volver a instalar el panel superior del motor.