



DODGE DART

REAR BUMPER FASCIA VALANCE

82213091* LH

(B)

82213091*

(A)

088000020-403Q

(D) 6X

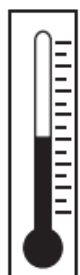
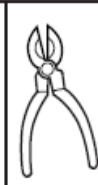
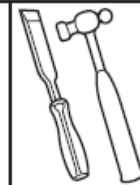
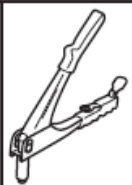
(C)

82213091* RH

Ensure foam block is present on B & C

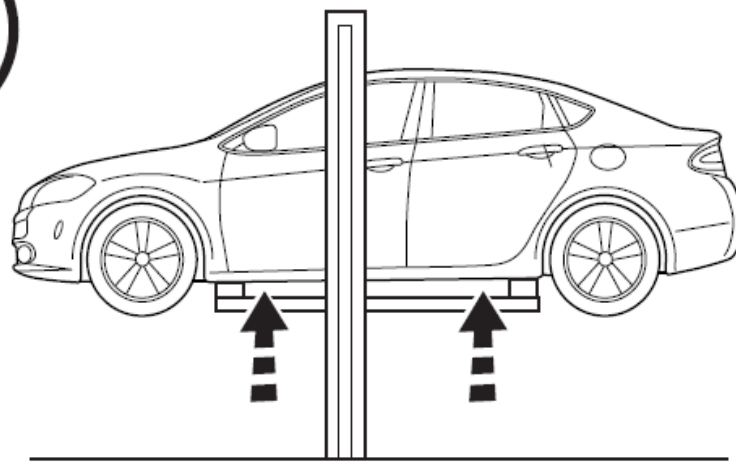
Assurez-bloc de mousse est présent sur les deux extensions.

Asegúrese de bloque de espuma está presente en ambas

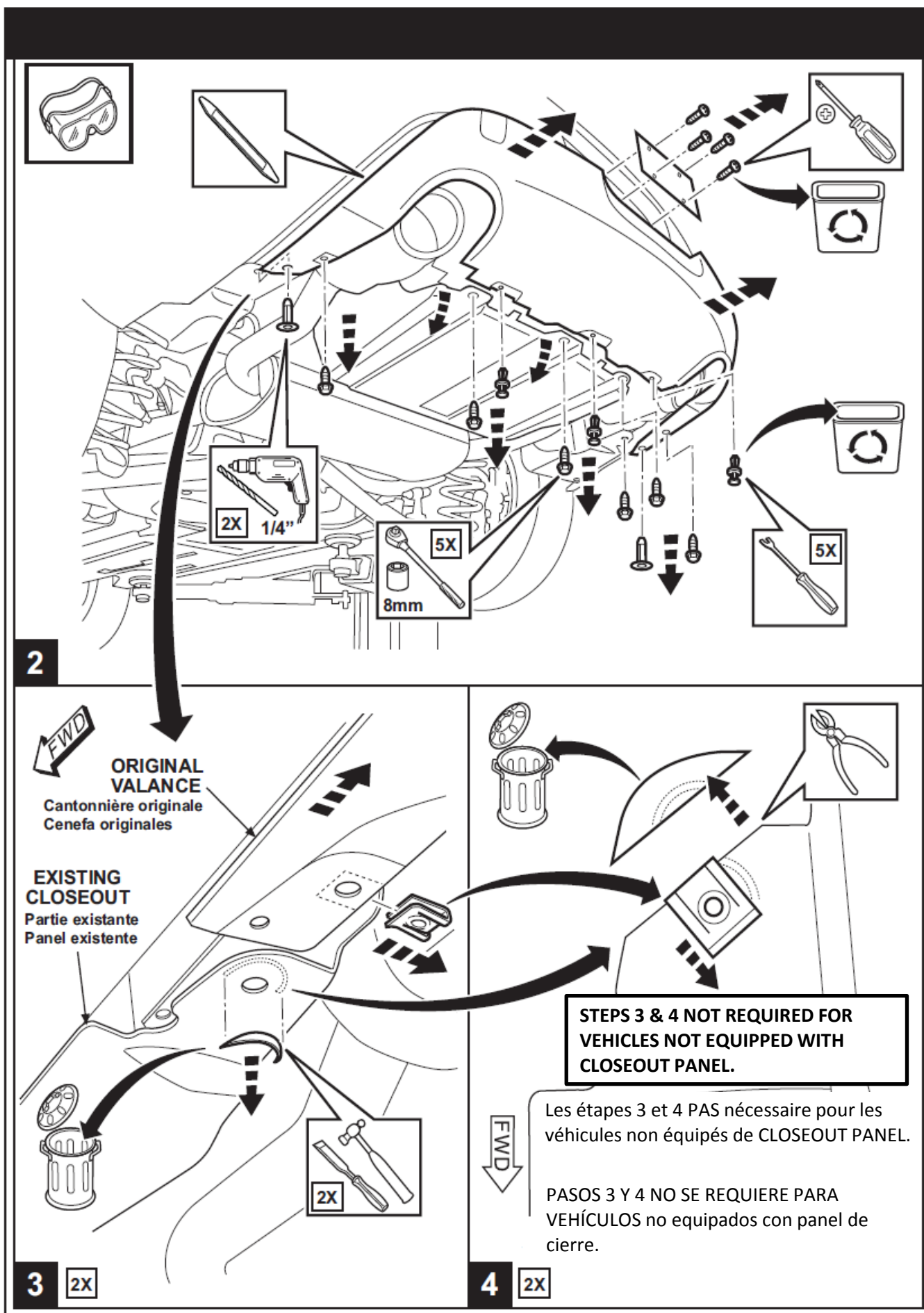


86°F
30°C

61°F
16°C



1



NOTE: If necessary, place a 19mm shim between the fascia and the bumper to add space for the valance clips to engage. Remove the shim once valance is installed.

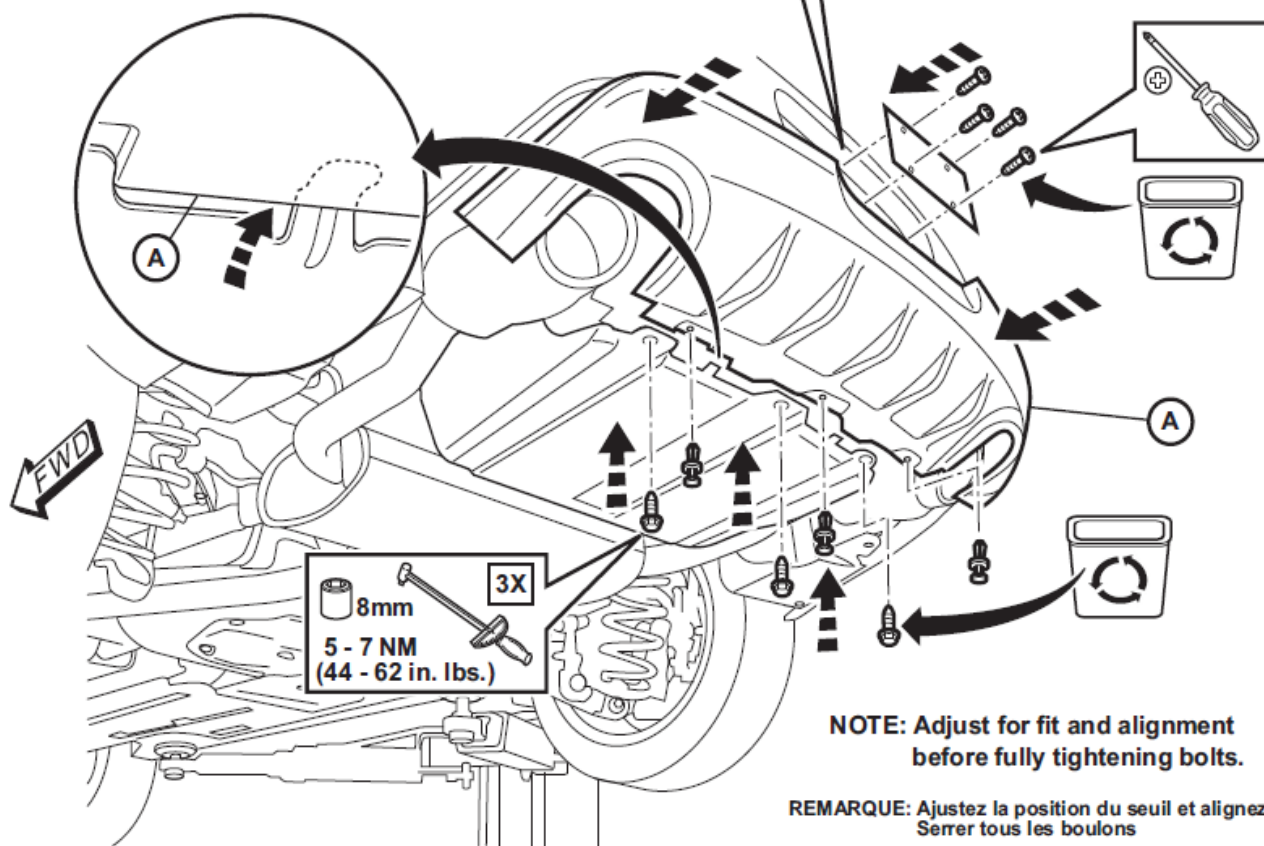
REMARQUE: Si nécessaire, placez un large espacement 19mm entre le carénage et le pare-chocs d'ajouter de l'espace pour les clips de s'engager. Retirer l'entretoise une fois cantonnière est installé.

NOTA: Si es necesario, coloque un espaciador de 19 mm de ancho entre la fascia y el parachoques para añadir espacio para los clips a participar. Retire el espaciador una vez instalado cenefa.

NOTE: Be sure the two (2) center clips on the top edge of the valance align with the two (2) center slots at the license pocket of the fascia.

NOTE: S'assurer que les deux clips de centre sur le bord supérieur de la partie (A) soient alignés avec les deux trous du milieu de la face arrière

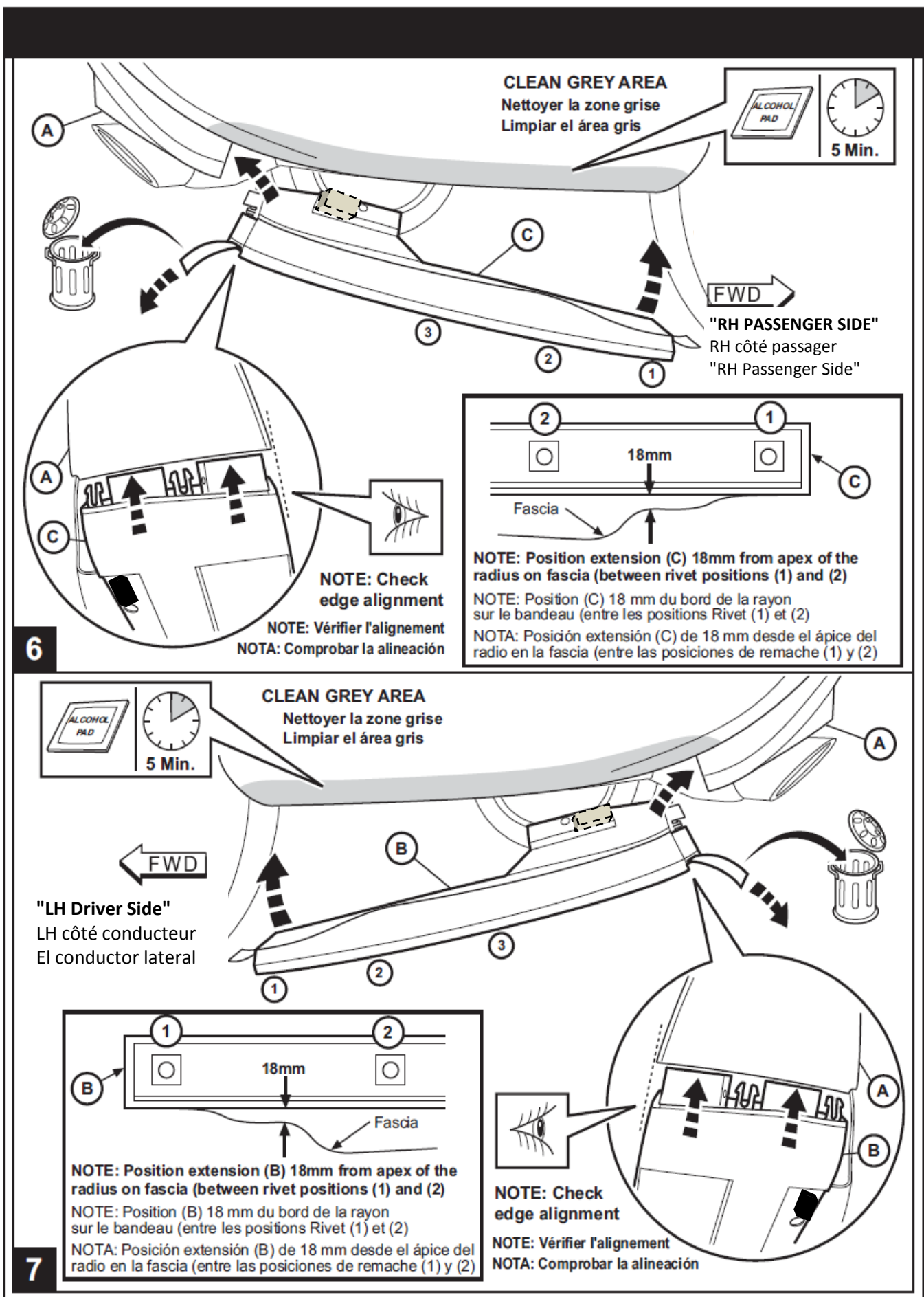
NOTA: Asegúrese de que los dos clips de centro en el borde superior de la parte (A) se alinean con los dos agujeros en el centro del panel posterior



NOTE: Adjust for fit and alignment before fully tightening bolts.

REMARQUE: Ajustez la position du seuil et alignez. Serrer tous les boulons

NOTA: Ajuste la posición y alinear. Apriete todos los sujetadores.

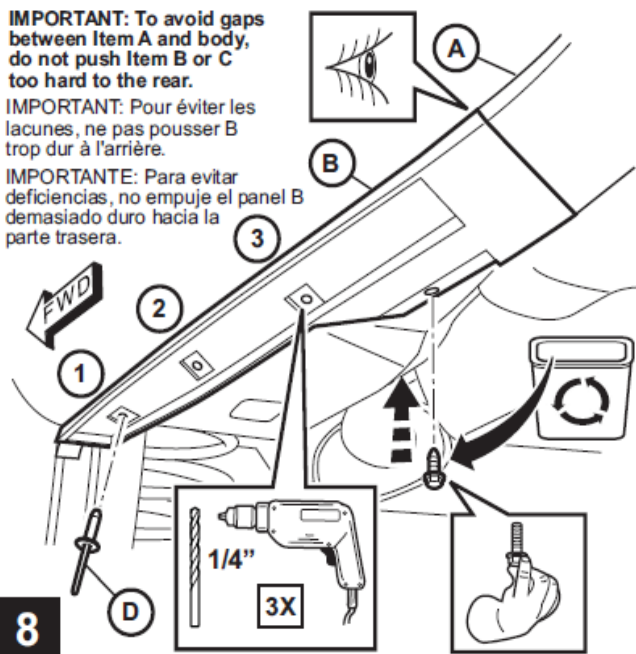


NOTE: Drill and clean hole (1) first. Insert rivet (D) to locate remaining holes. Drill and clean holes (2) and (3). Remove rivet (D).
NOTE: Drill et le trou propre (1) en premier. Insérez rivet (D) pour localiser les trous restants. Percer des trous et propre (2) et (3). Retirer rivet (D).
NOTA: Taladro y agujero limpio (1) en primer lugar. Insertar remache (D) para localizar agujeros restantes. Taladros y limpia (2) y (3). Retire remache (D).

IMPORTANT: To avoid gaps between Item A and body, do not push Item B or C too hard to the rear.

IMPORTANT: Pour éviter les lacunes, ne pas pousser B trop dur à l'arrière.

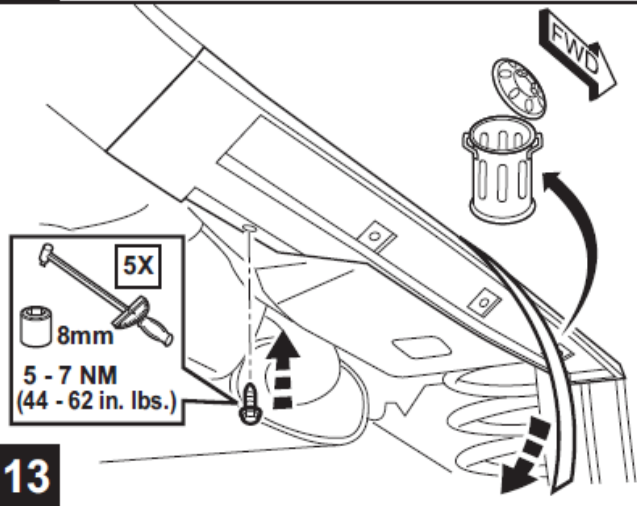
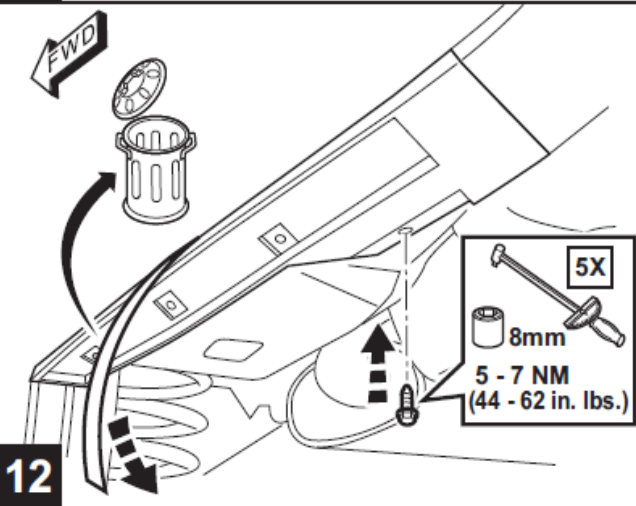
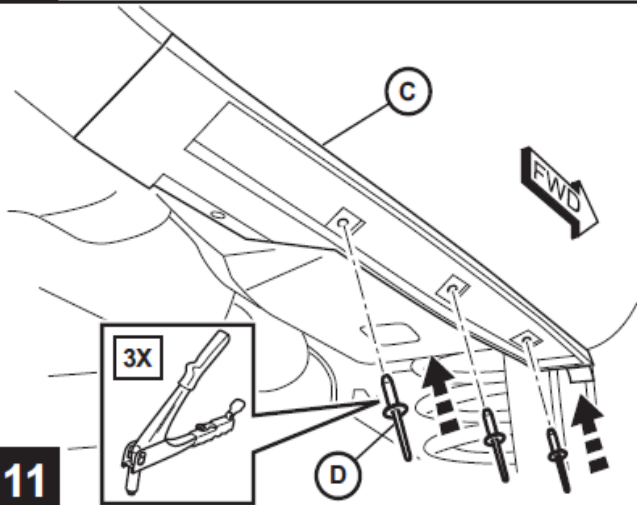
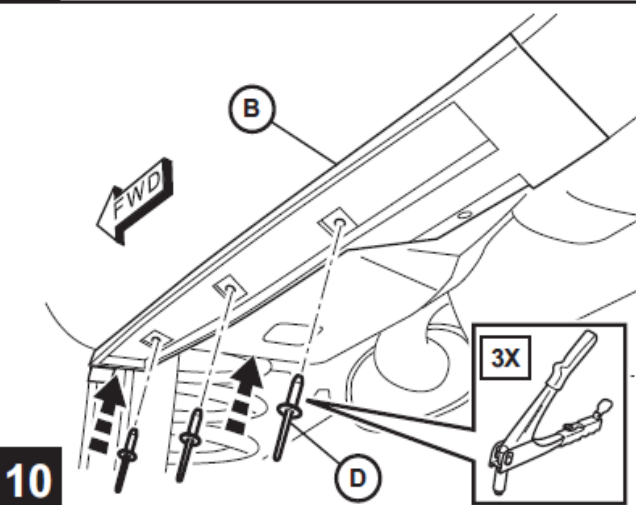
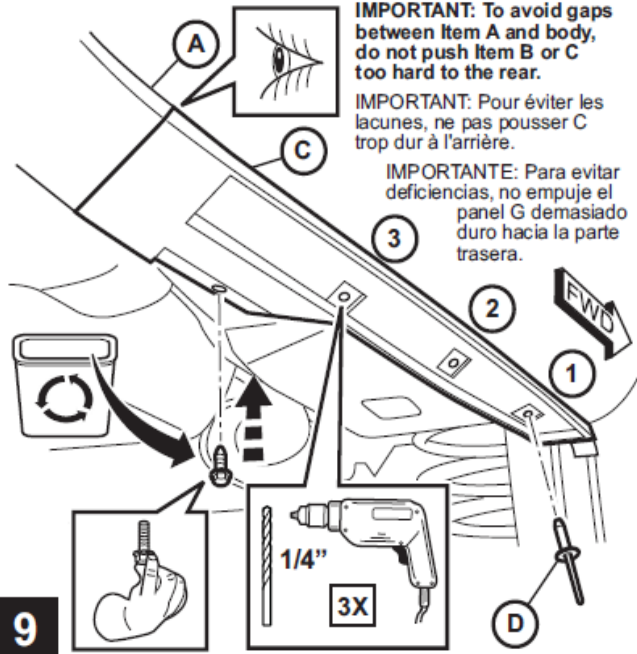
IMPORTANTE: Para evitar deficiencias, no empuje el panel B demasiado duro hacia la parte trasera.



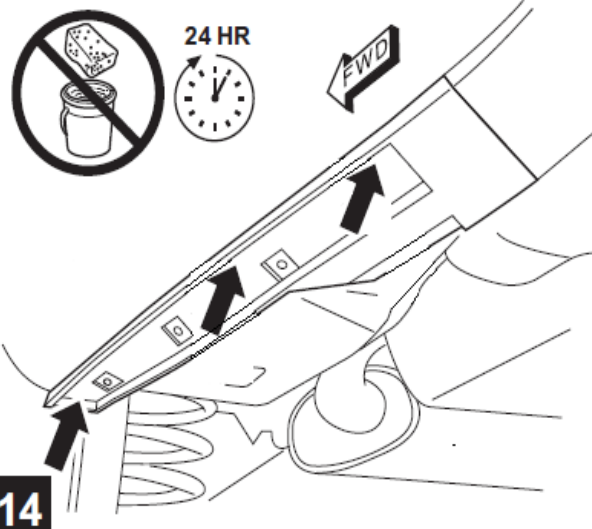
IMPORTANT: To avoid gaps between Item A and body, do not push Item B or C too hard to the rear.

IMPORTANT: Pour éviter les lacunes, ne pas pousser C trop dur à l'arrière.

IMPORTANTE: Para evitar deficiencias, no empuje el panel G demasiado duro hacia la parte trasera.

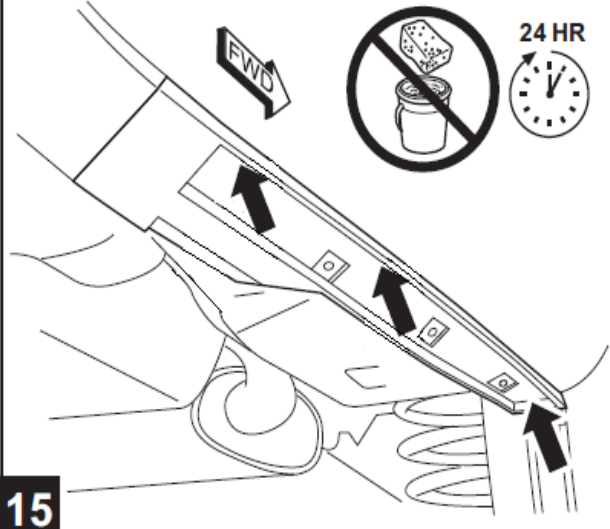


APPLY 15 LBS OF FIRM, EVEN PRESSURE FOR 30 SECONDS
APPLIQUER PRESSION FERME ET UNIFORME PENDANT 30 SECONDES
APLICAR PRESIÓN FIRME Y UNIFORME DURANTE 30 SEGUNDOS



14

APPLY 15 LBS OF FIRM, EVEN PRESSURE FOR 30 SECONDS
APPLIQUER PRESSION FERME ET UNIFORME PENDANT 30 SECONDES
APLICAR PRESIÓN FIRME Y UNIFORME DURANTE 30 SEGUNDOS



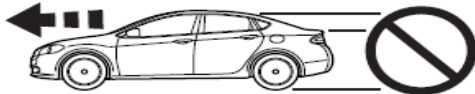
15

CAUTION!

MAX 25 MPH
(40km/h)



FIRST
5 HRS

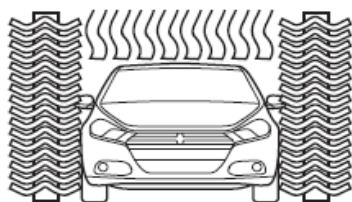


DO NOT DRIVE VEHICLE AT SPEEDS GREATER THAN 25 MPH (40 km/h) FOR 5 HOURS AFTER INSTALLATION.

NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 25 MPH (40 km/h) POUR 5 HEURES APRÈS INSTALLATION.

NO CONDUZCA A MÁS DE 25 MPH (40 km/h) DURANTE 5 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.

FIRST
48 HRS



DO NOT DRIVE VEHICLE THROUGH AUTOMATIC OR HIGH PRESSURE CAR WASH FOR 48 HOURS AFTER INSTALLATION.

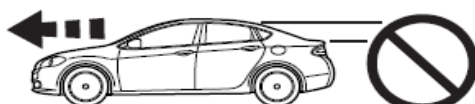
NE PAS LAVER CAR DE 48 HEURES APRÈS L'INSTALLATION.

NO LAVAR AUTOS DE 48 HORAS DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN.

MAX 60 MPH
(100km/h)



FIRST
24 HRS



DO NOT DRIVE VEHICLE AT SPEEDS GREATER THAN 60 MPH (100 km/h) FOR 24 HOURS AFTER INSTALLATION.

NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 60 MPH (100 km/h) POUR 24 HEURES APRÈS INSTALLATION.

NO CONDUZCA A MÁS DE 60 MPH (100 km/h) DURANTE 24 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.