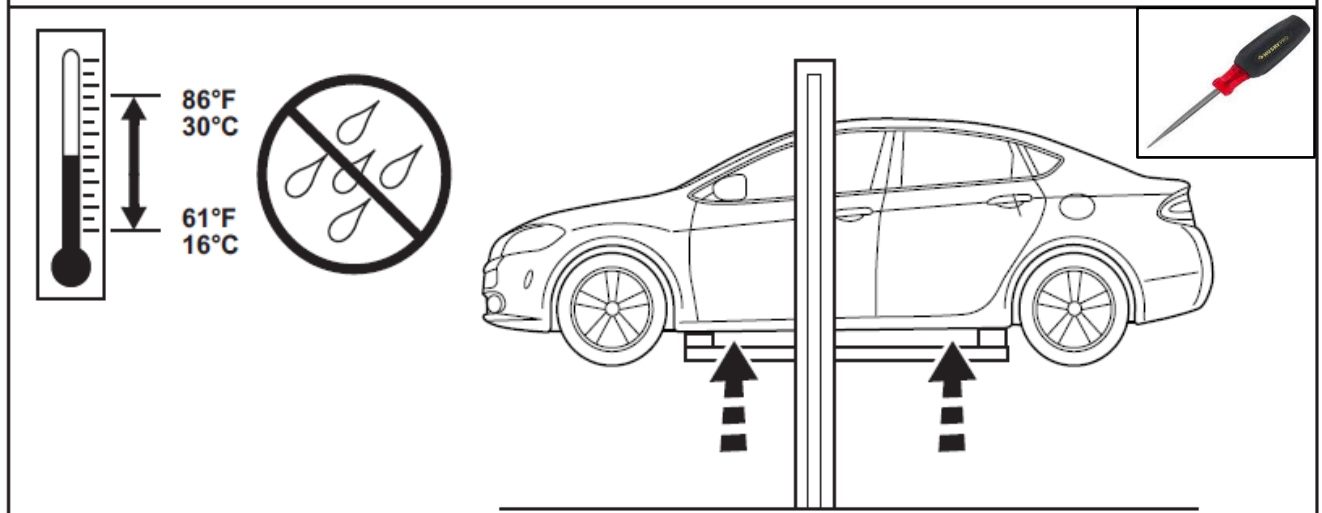
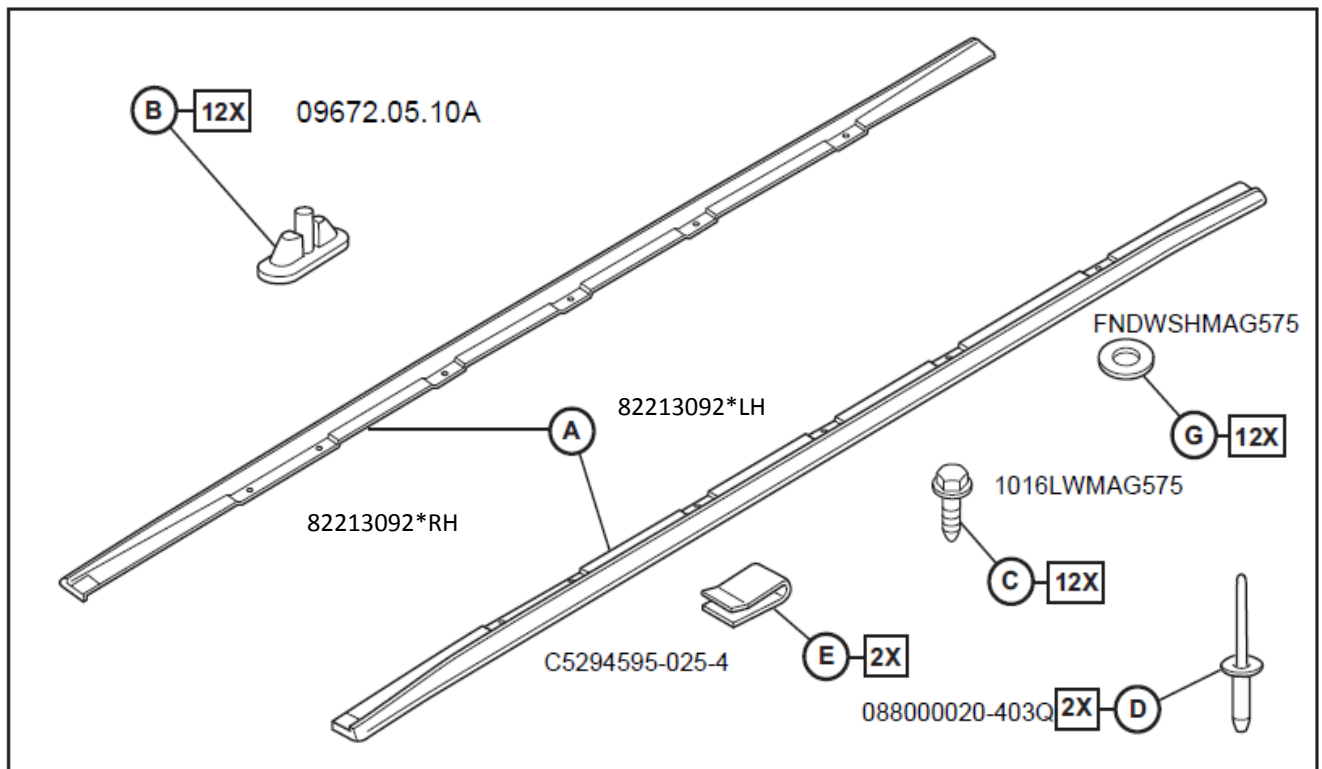




DODGE DART

SIDE SILL PANELS



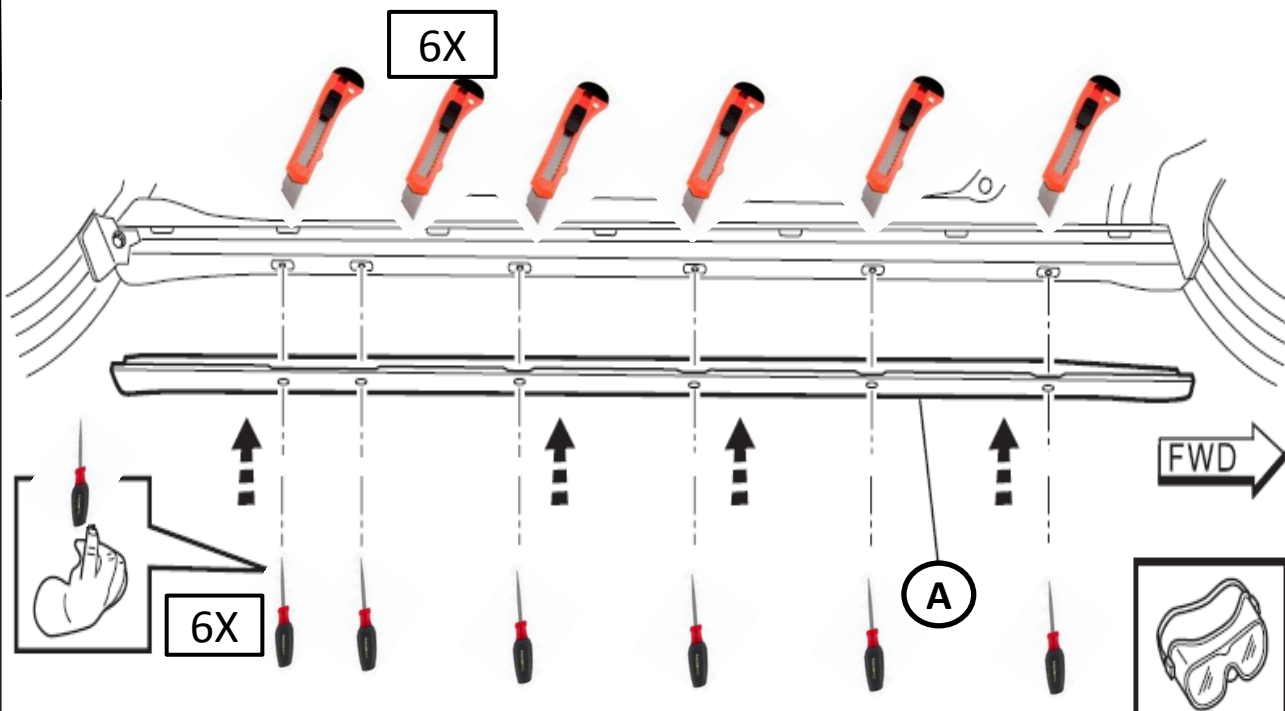
(RECOMMENDED)
(RECOMMANDÉ)
(RECOMENDADO)

1

NOTE: If vehicle is equipped with grommets, remove (6X) using grommet pry tool.

NOTE: Si le véhicule est équipé d'oeillets, supprimer (6X) en utilisant l'outil passe-levier.

NOTA: Si el vehículo está equipado con los ojales, retire (6X) utilizando herramienta de la palanca ojal.



TO REMOVE PAINT FROM INSTALL HOLES

1. DRY FIT SIDE SILL TO INTENDED INSTALL POSITION. SILL INSIDE EDGE AT REAR LINES UP TO VEHICLE (REFER TO STEP 6)
2. POKE A HOLE THROUGH PAINT USING THE EXISTING HOLE POSITION ON THE SIDE SILLS . CLEAR VEHICLE SLOT HOLES (6X)
3. ADD CORROSION INHIBITOR TO CLEARED SLOT HOLES (6X)

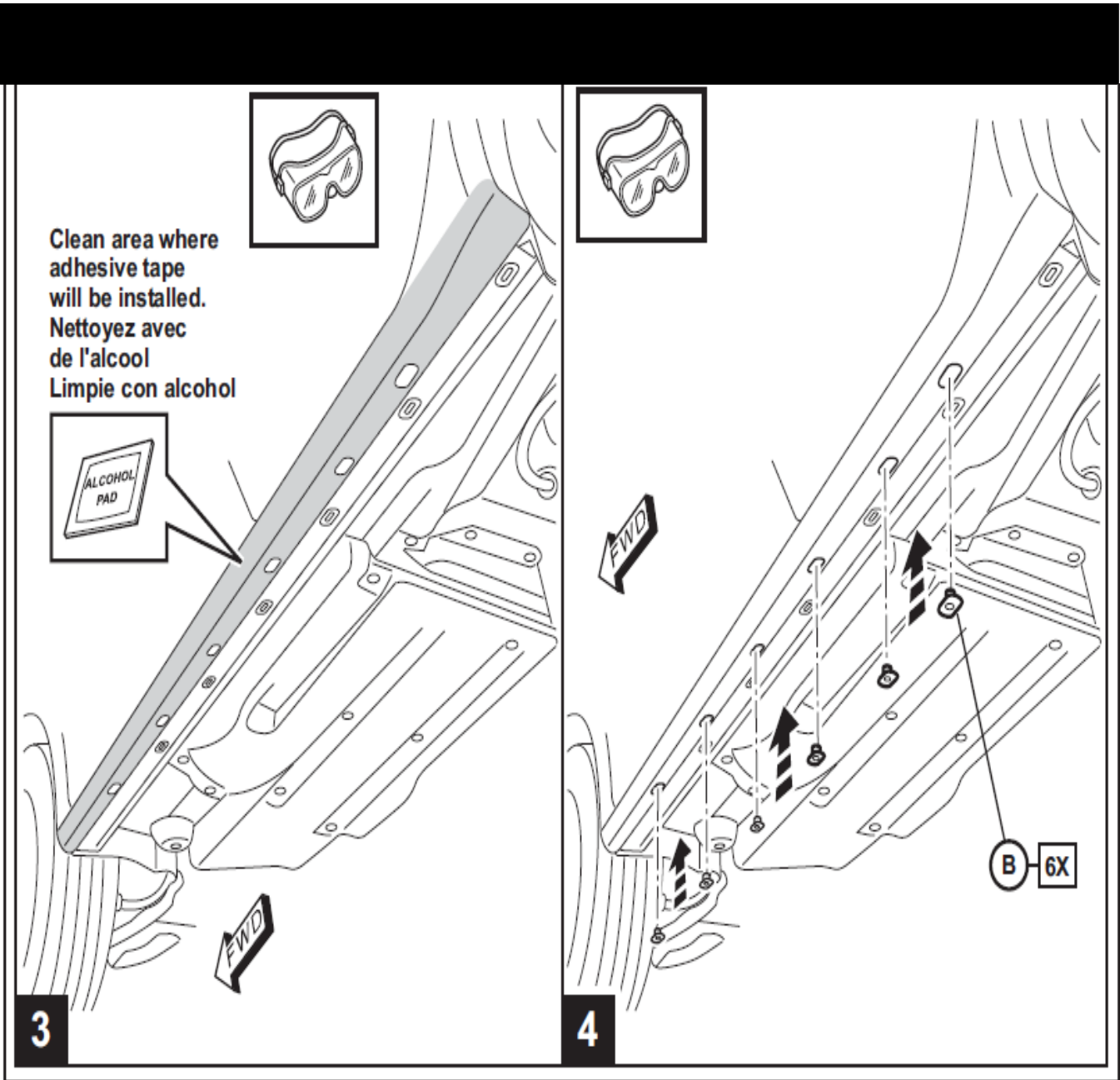
Pour enlever la peinture de de l'installation TROUS

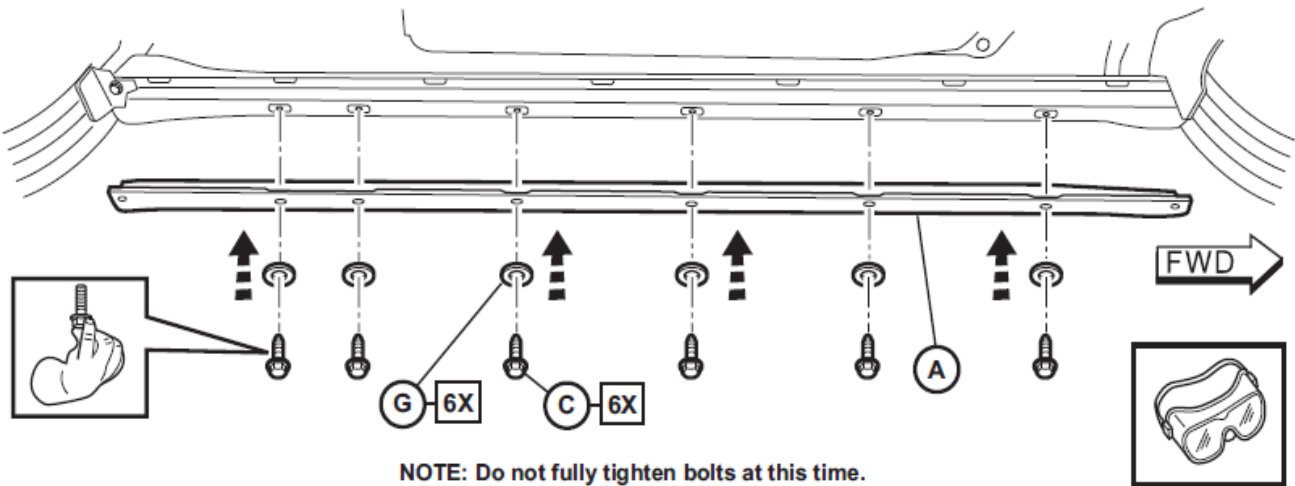
1. DRY FIT BAVOLETS POUR BUT position d'installation. SILL bord intérieur à l'arrière s'aligne sur le véhicule (voir l'étape 6)
2. Percer un trou à travers la peinture MOYEN DE LA POSITION DU TROU existant sur le bas de caisse. EFFACER LES TROUS vehilce SLOT (6X)
3. AJOUTER CORROSION INHIBITEUR trous oblongs effacé (6X)

PARA QUITAR LA PINTURA DE INSTALAR LOS AGUJEROS

1. DRY FIT LADO PARA EL UMBRAL PRETENDE INSTALAR POSICIÓN. SILL INSIDE EDGE EN LA PARTE TRASERA LÍNEAS DE HASTA VEHÍCULO (consulte el paso 6)
2. Haga un agujero MEDIANTE EL USO DE PINTURA la posición del agujero existente en el faldones laterales. CLEAR agujeros largos VEHILCE (6X)
3. ADD inhibidor de corrosión a los agujeros SLOT borran (6X)

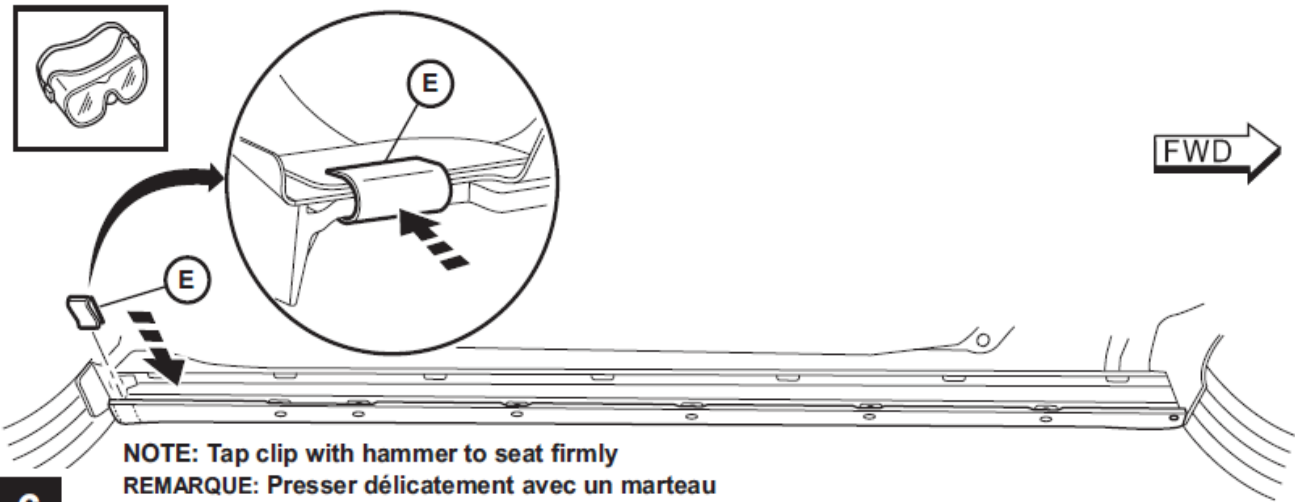
2





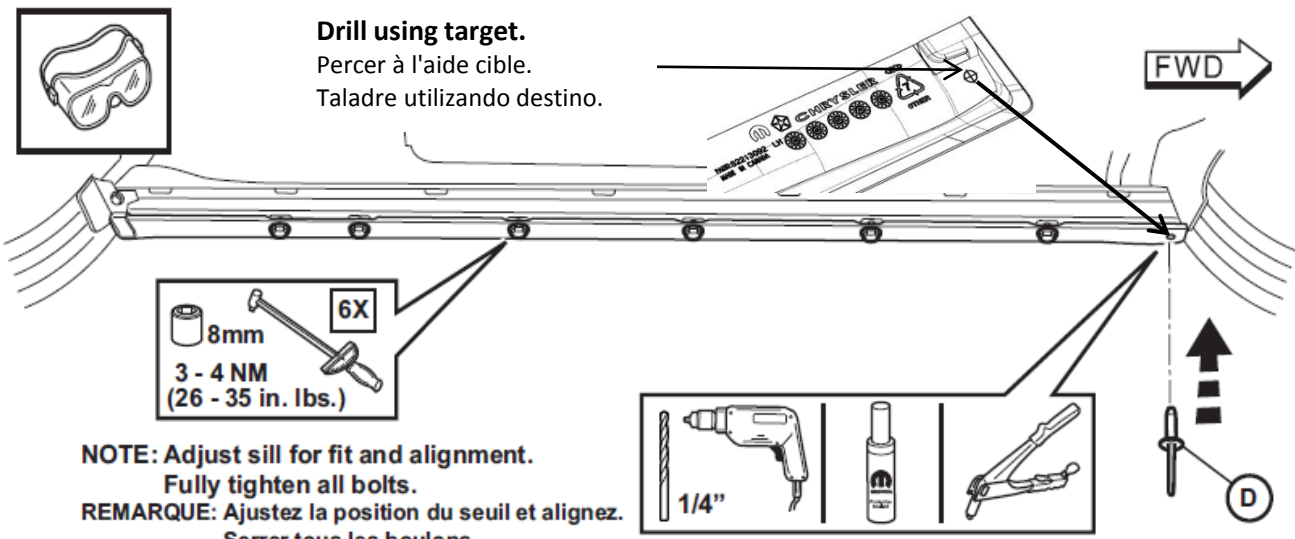
NOTE: Do not fully tighten bolts at this time.
REMARQUE: Ne serrez pas complètement boulons pour le moment.
NOTA: No apriete tornillos en este momento.

5



NOTE: Tap clip with hammer to seat firmly
REMARQUE: Presser délicatement avec un marteau
NOTA: Toque con cuidado con un martillo

6

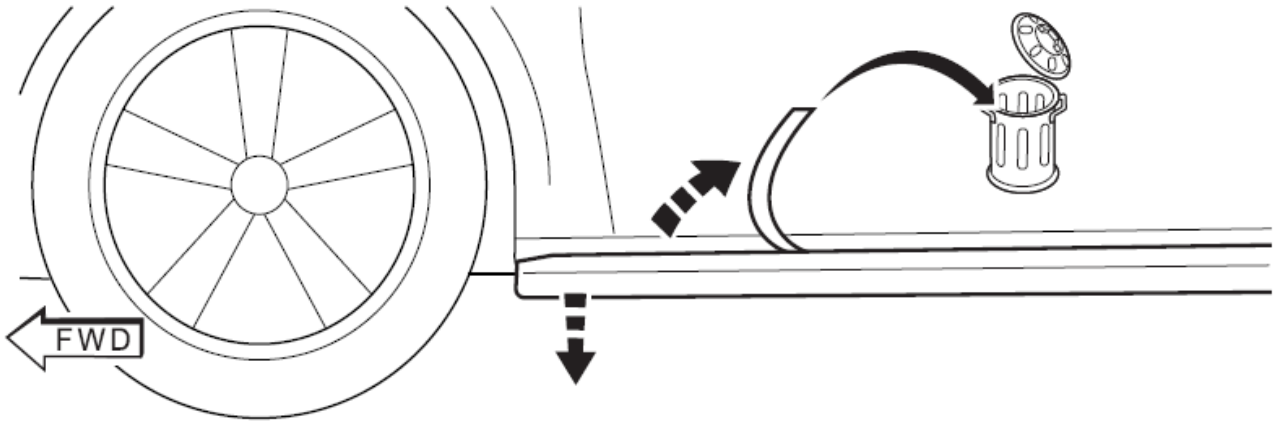


Drill using target.
 Percer à l'aide cible.
 Taladre utilizando destino.

8mm
 3 - 4 NM
 (26 - 35 in. lbs.)

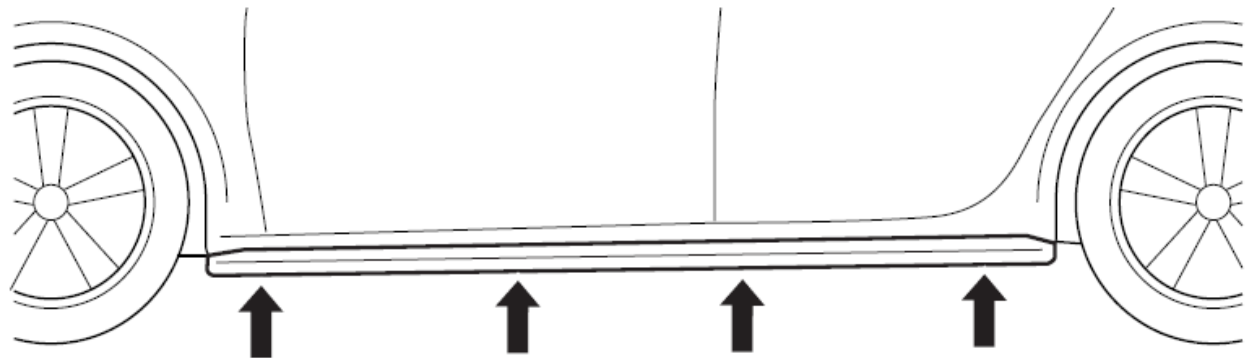
NOTE: Adjust sill for fit and alignment.
 Fully tighten all bolts.
REMARQUE: Ajustez la position du seuil et alignez.
 Serrer tous les boulons
NOTA: Ajuste la posición y alinear.
 Apriete todos los sujetadores.

7



8

NOTE: Carefully apply downward pressure to help with removal of tape liner.
REMARQUE: Appliquez soigneusement pression à la baisse pour aider à l'enlèvement de la bande.
NOTA: Con cuidado aplique presión a la baja para ayudar con la eliminación de la tira.



FWD

9

APPLY 15 LBS OF FIRM, EVEN PRESSURE FOR 30 SECONDS
APPLIQUER PRESSION FERME ET UNIFORME PENDANT 30 SECONDES
APLICAR PRESIÓN FIRME Y UNIFORME DURANTE 30 SEGUNDOS



24 HR



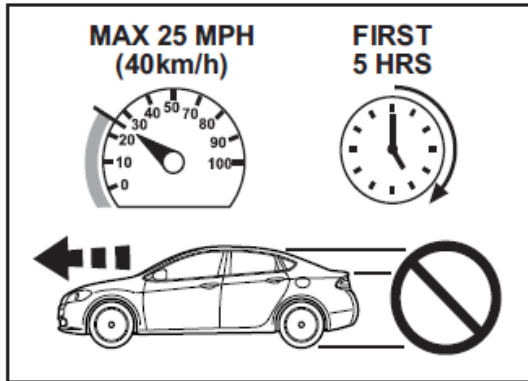
REPEAT STEPS 2 - 9 FOR PASSENGER SIDE OF VEHICLE

ÉPÉTEZ LES ÉTAPES 2 À 9 POUR LES HAUT-PARLEURS DU CÔTÉ PASSAGER.

REPITA LOS PASOS DEL 2 AL 9 PARA LOS ALTAVOCES DEL LADO DEL PASAJERO

10

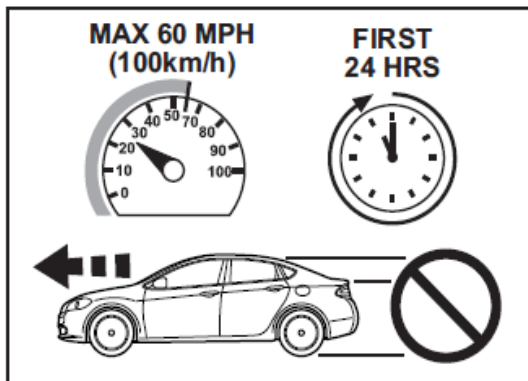
CAUTION!



DO NOT DRIVE VEHICLE AT SPEEDS GREATER THAN 25 MPH (40 km/h) FOR 5 HOURS AFTER INSTALLATION.

NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 25 MPH (40 km/h) POUR 5 HEURES APRÈS INSTALLATION.

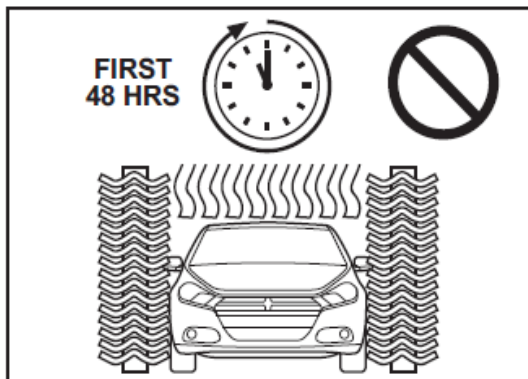
NO CONDUZCA A MÁS DE 25 MPH (40 km/h) DURANTE 5 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.



DO NOT DRIVE VEHICLE AT SPEEDS GREATER THAN 60 MPH (100 km/h) FOR 24 HOURS AFTER INSTALLATION.

NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 60 MPH (100 km/h) POUR 24 HEURES APRÈS INSTALLATION.

NO CONDUZCA A MÁS DE 60 MPH (100 km/h) DURANTE 24 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.



DO NOT DRIVE VEHICLE THROUGH AUTOMATIC OR HIGH PRESSURE CAR WASH FOR 48 HOURS AFTER INSTALLATION.

NE PAS LAVER CAR DE 48 HEURES APRÈS L'INSTALLATION.

NO LAVAR AUTOS DE 48 HORAS DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN.