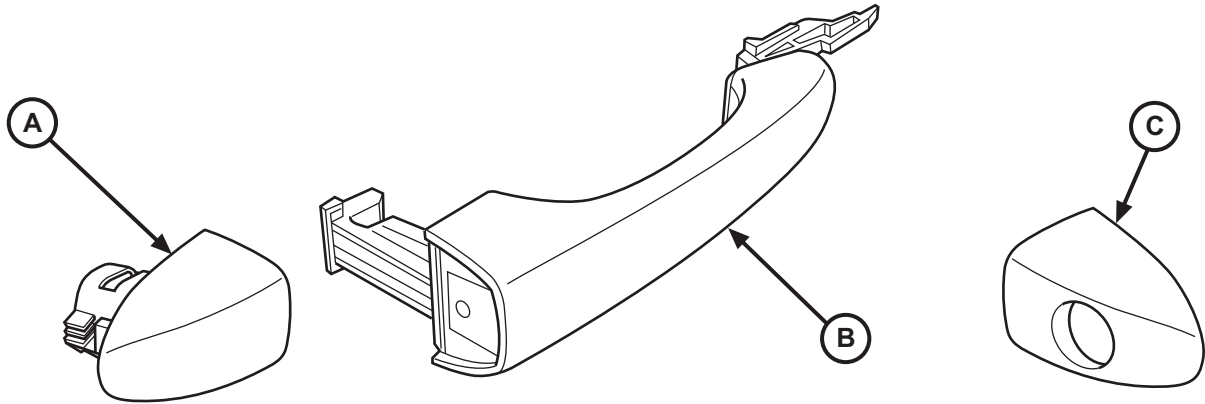




Chrome Door Handles

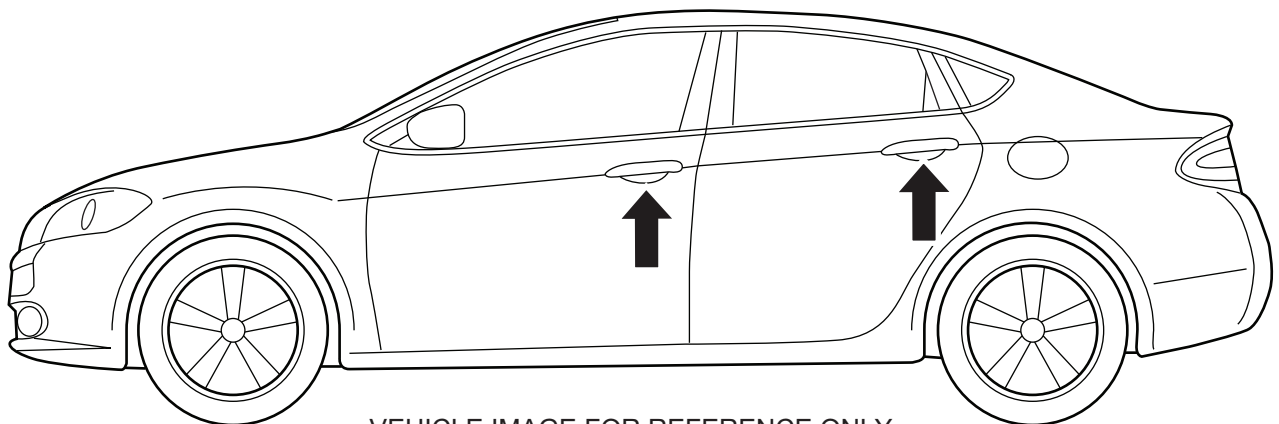


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Door Handle Base	3
B	Door Handle Grip	4
C	Driver Side Door Handle Base	1

TOOLS REQUIRED		
Right Angle Pry Tool	T-20 Torx Driver	Flathead Screwdriver

CHROME DOOR HANDLES

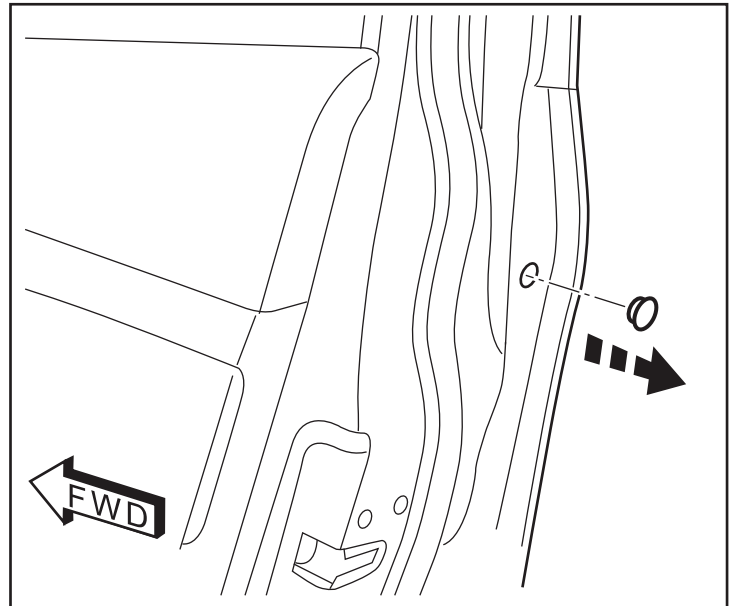
1. Mounting locations shown.



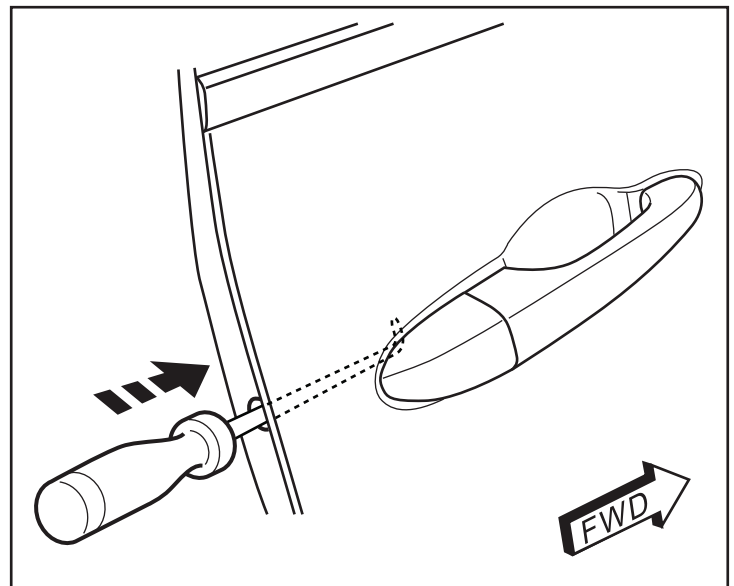
VEHICLE IMAGE FOR REFERENCE ONLY.

THE FOLLOWING STEPS APPLY TO THE PASSENGER SIDE DOORS AND REAR DRIVER SIDE DOOR.

2. Open the door. Carefully pry out the rubber plug from the access hole on the upper edge of the door. Save the plug for later reinstallation.

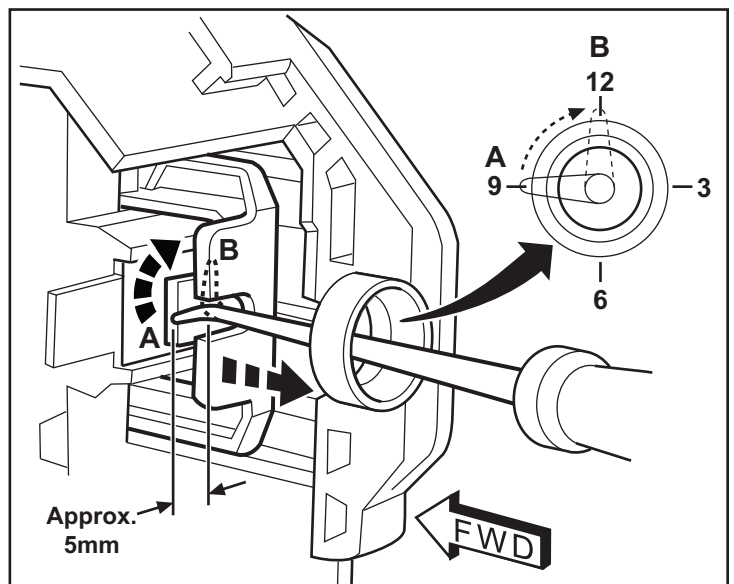


3. Insert a small pry tool with a right angle head into the access hole to release the base of the door handle.

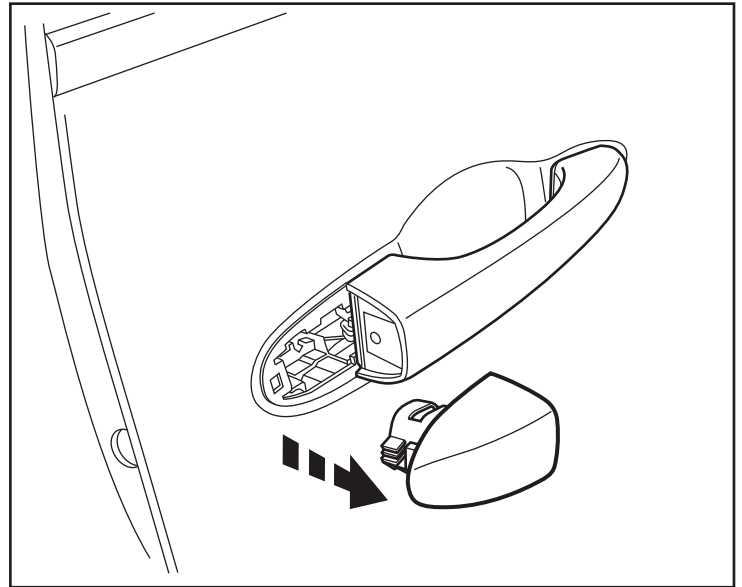


4. This view shows the latch detail from the inside. Looking straight into the hole, insert the tool with the point angled inward at a 9:00 position (A). Make sure it passes through the center slot on the catch plate as shown. Rotate the point 90 degrees clockwise so it is pointing to the 12:00 position (B). Pull the plate back towards the opening to release the base of the door handle.

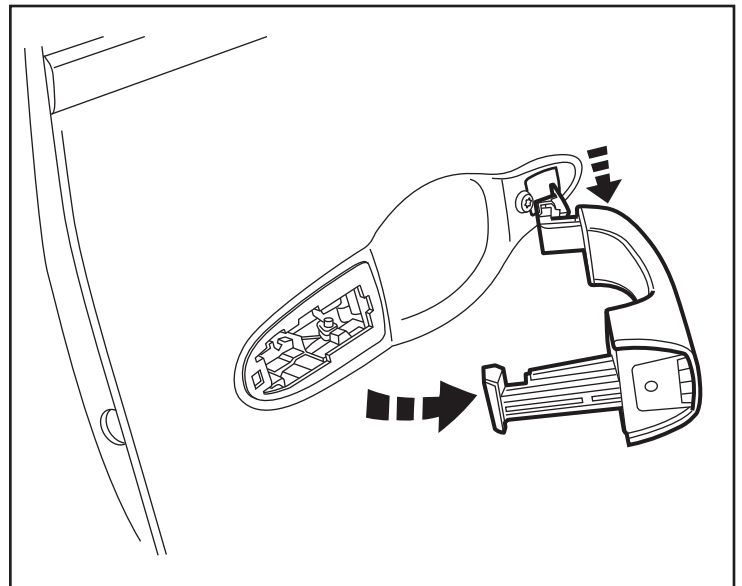
**NOTE: RH Passenger side shown
LH Driver side symmetrically opposite**



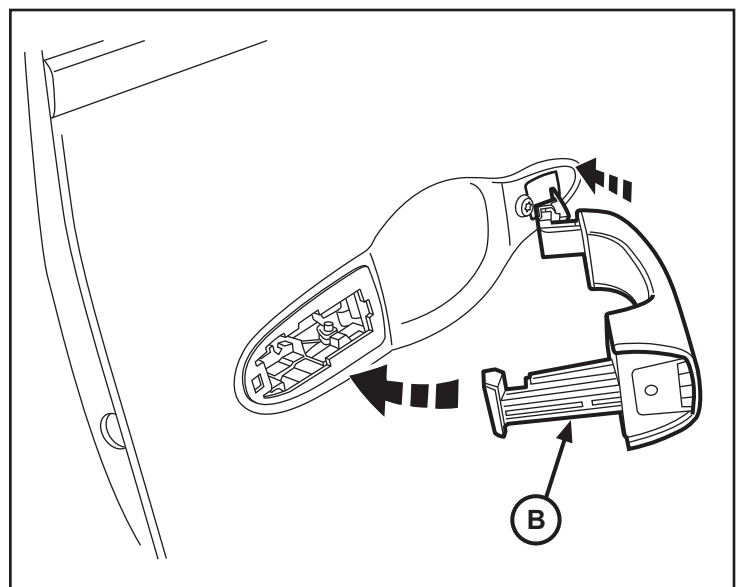
5. Carefully remove the handle base from the door.



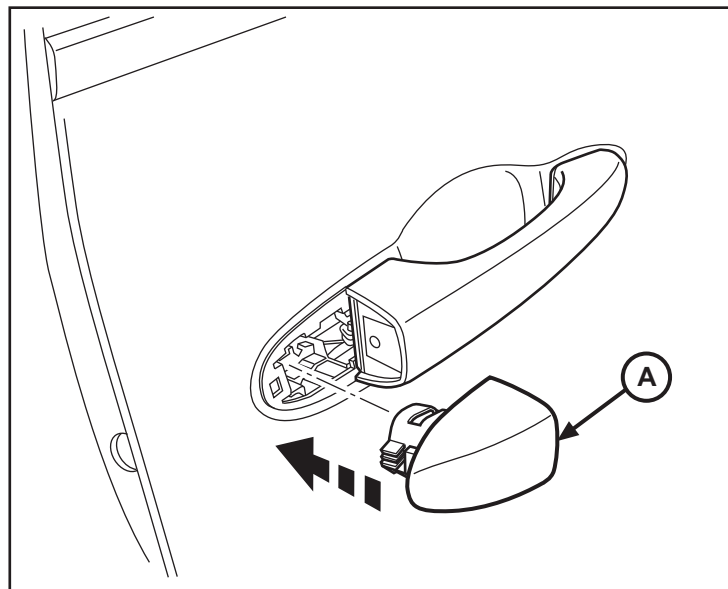
6. Carefully slide the handle backwards to release the retaining clips. Pull the **rear** of the door handle out from the door first, then slide the front retainer out to fully remove the handle from the vehicle.



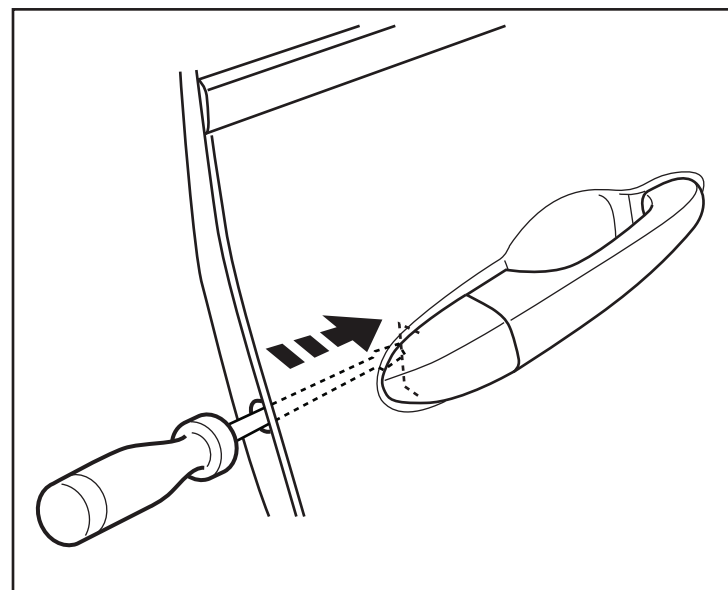
7. Install the new door handle by inserting the **front** retainer into the door opening, then rotating the handle until the rear retainer is fully installed. Slide the handle forward to engage the retainers.



8. Carefully insert the handle base into the door.

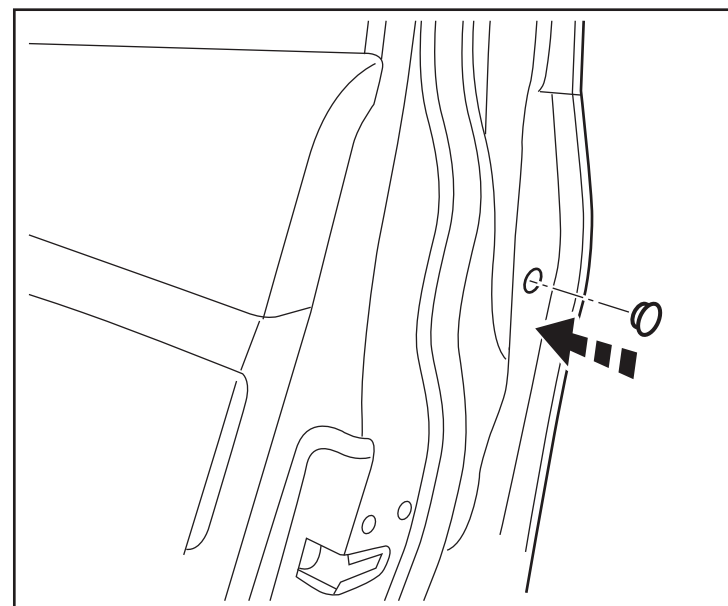


9. Lock the handle base in place by inserting a small screwdriver through the access hole and pushing the retaining collar back into position over the handle base.



10. Test the door handle to be sure it is functioning correctly.

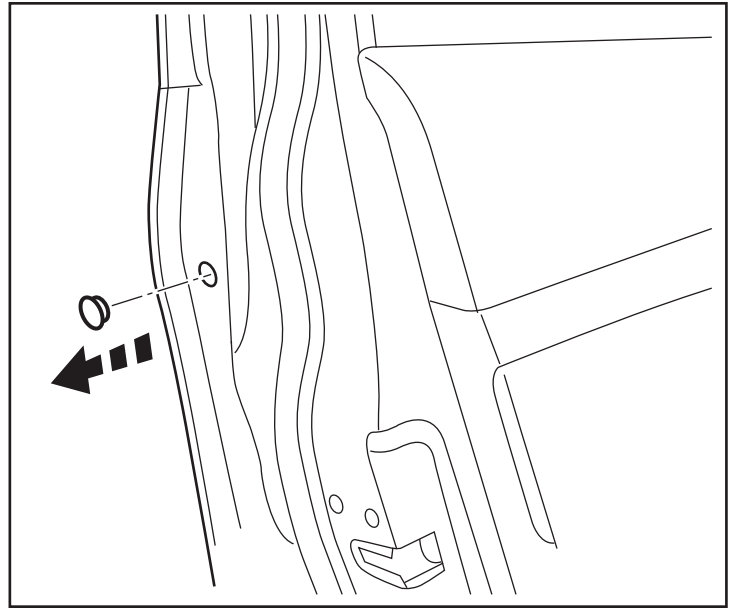
11. Reinsert the access hole plug.



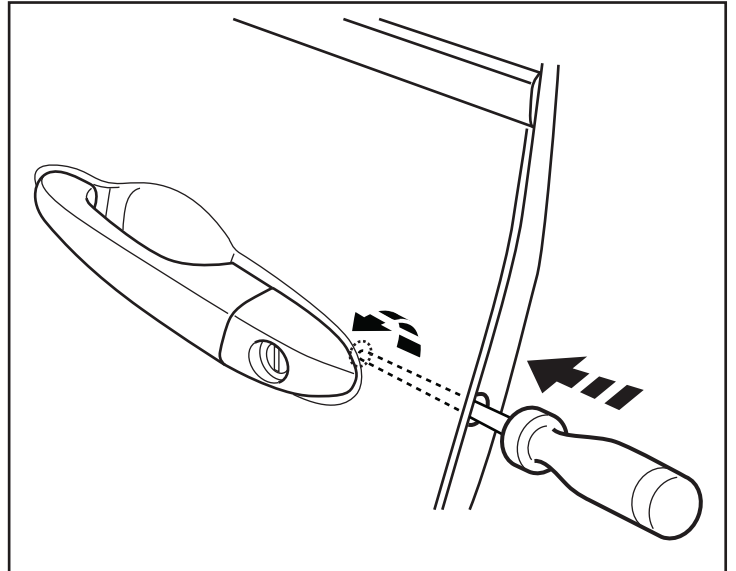
12. REPEAT PROCEDURE FOR REMAINING PASSENGER DOOR AND REAR DRIVER SIDE DOOR.

THE FOLLOWING STEPS APPLY TO THE FRONT DRIVER SIDE DOOR.

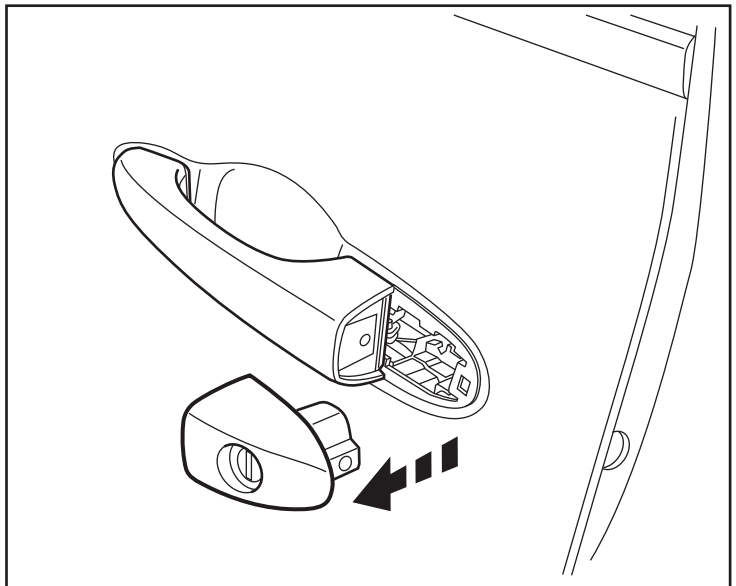
13. Open the door. Carefully pry out the rubber plug from the access hole on the upper edge of the door. Save the plug for later reinstallation.



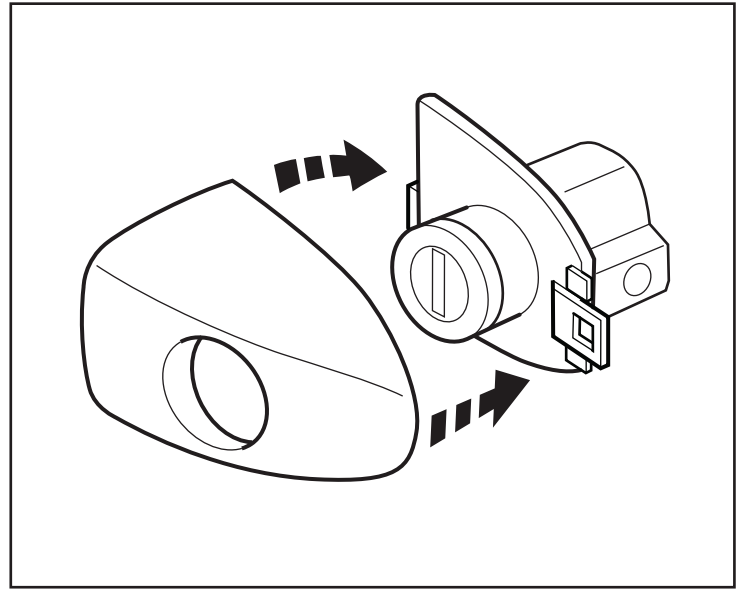
14. Insert a T-20 socket driver into the access hole. Loosen the locking mechanism to release the base of the door handle.



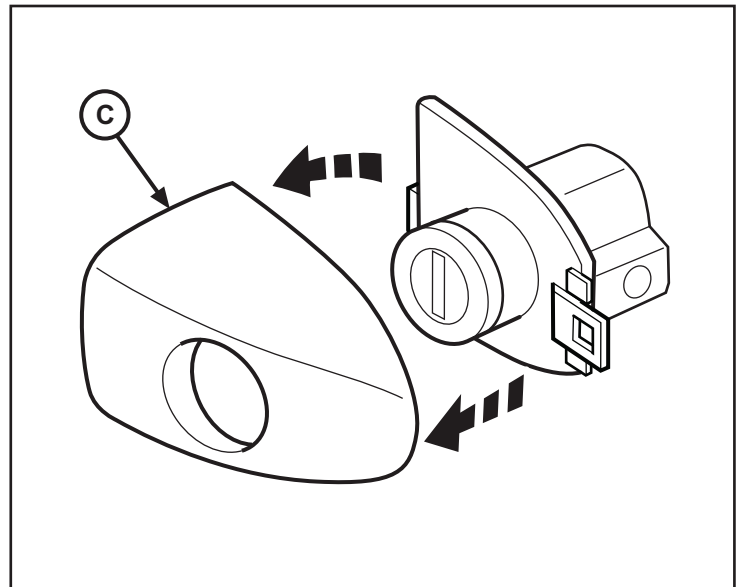
15. Carefully remove the handle base from the door.



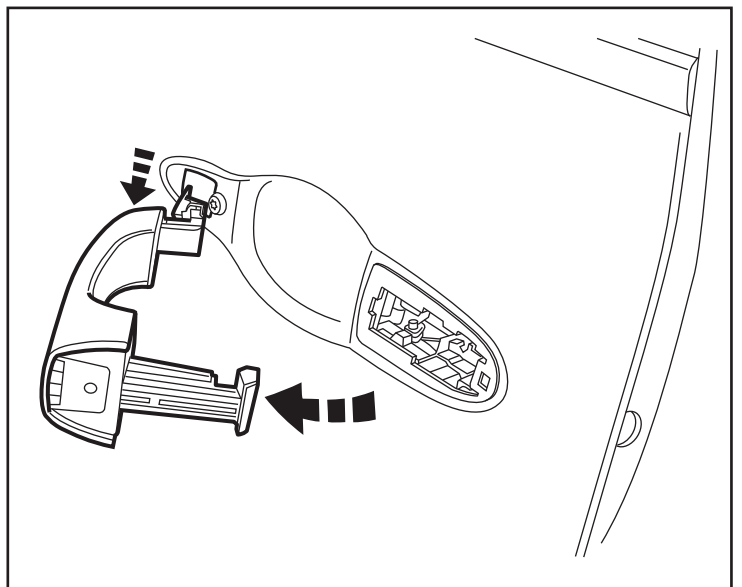
16. Carefully remove the lock assembly from the door handle base.



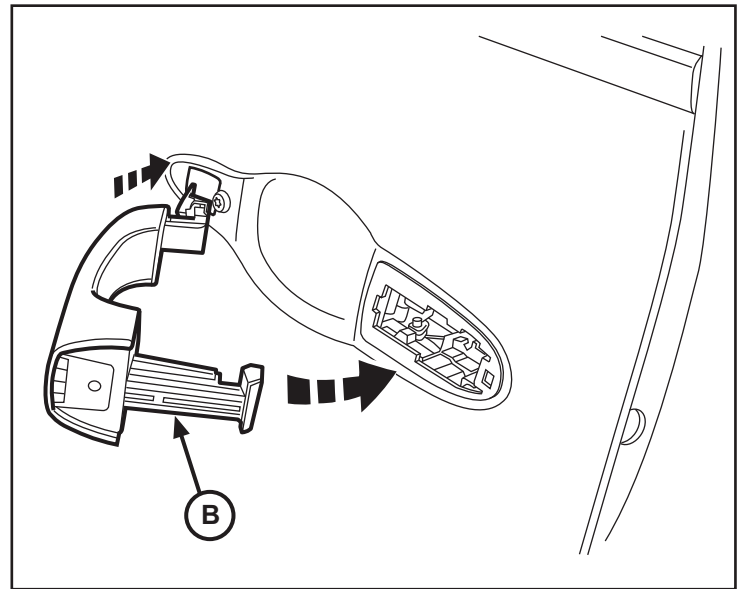
17. Reinstall the lock assembly into the new door handle base. Be sure to properly align the mounting tabs.



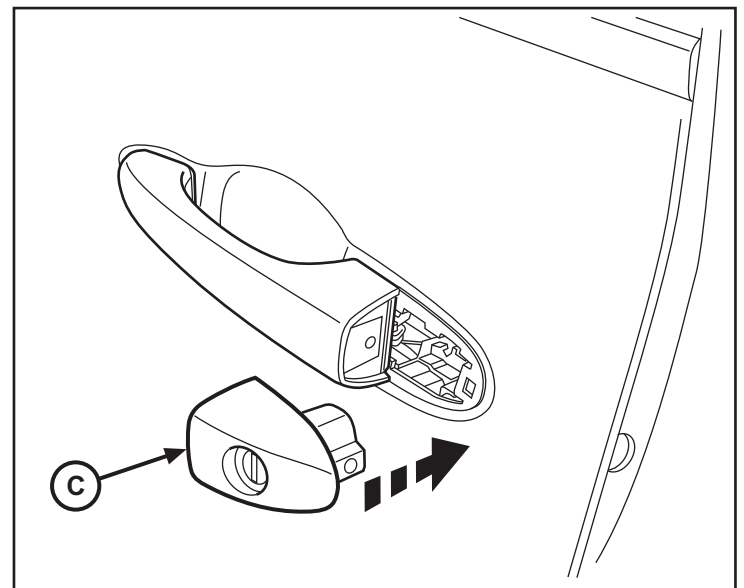
18. Carefully slide the handle backwards to release the retaining clips. Pull the **rear** of the door handle out from the door first, then slide the front retainer out to fully remove the handle from the vehicle.



19. Install the new door handle by inserting the **front** retainer into the door opening, then rotating the handle until the rear retainer is fully installed. Slide the handle forward to engage the retainers.

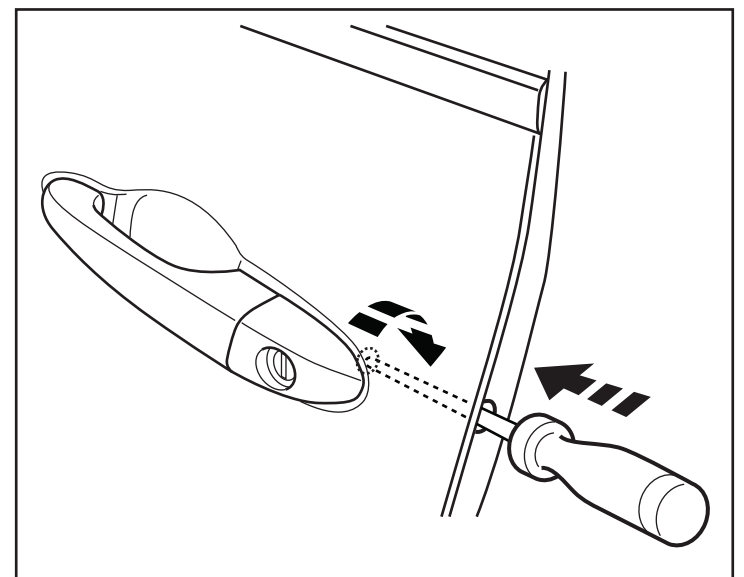


20. Carefully insert the handle base into the door.



21. Insert a T-20 socket tool into the access hole and tighten the locking mechanism.

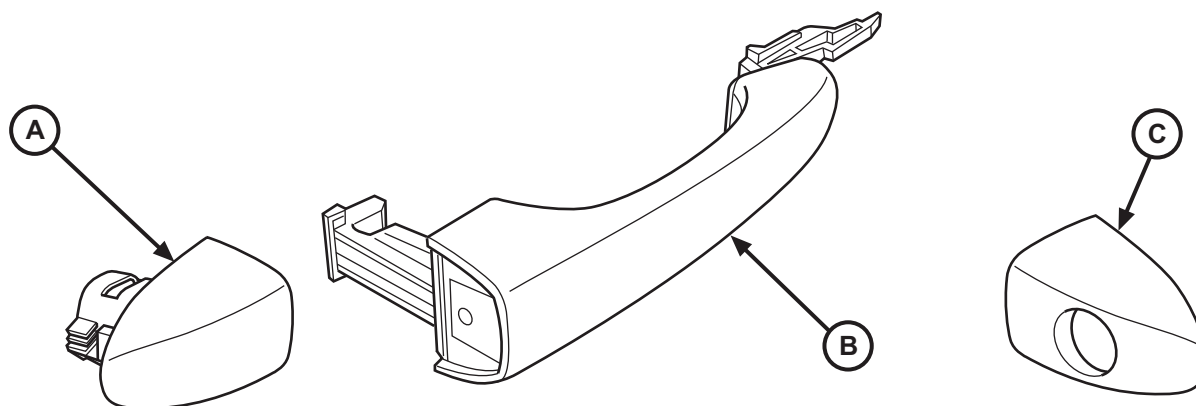
22. Reinsert the access hole plug.





Poignées de portes

DODGE DART

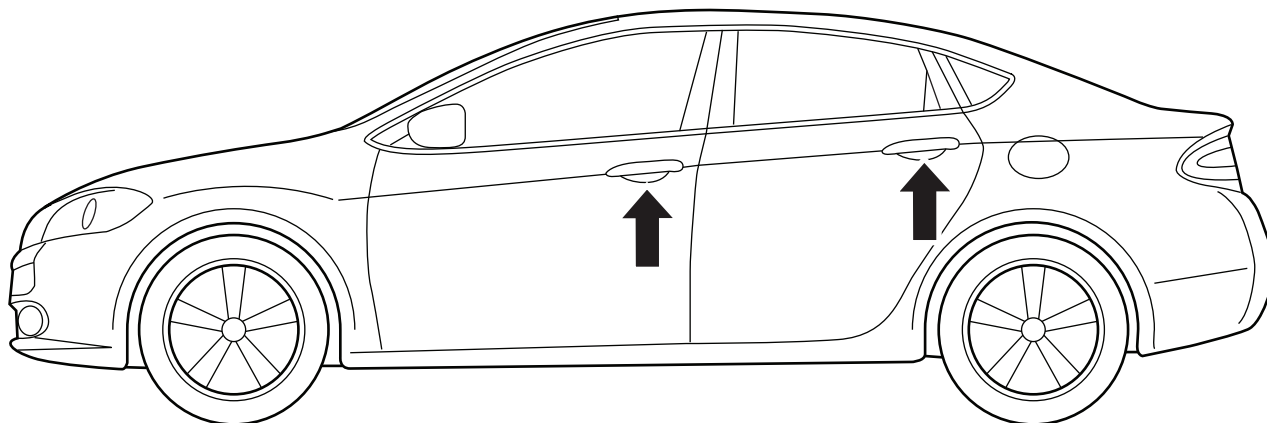


RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Embase de poignée de portière	3
B	Emprise de poignée de portière	4
C	Embase de poignée de portière du conducteur	1

OUTILS REQUIS		
Droit Outil Pry Angle	T-20 Torx Tournevis	Tournevis à tête plate

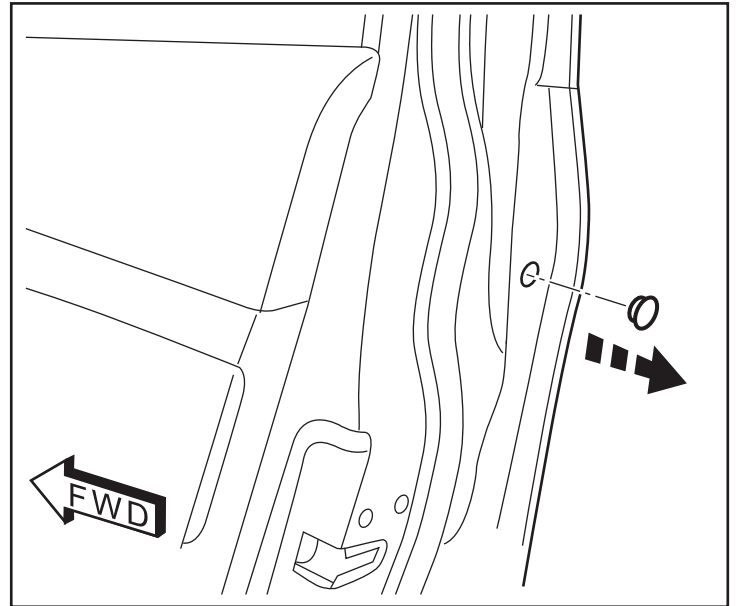
Poignées de portes

1. Emplacement de montage indiqué.

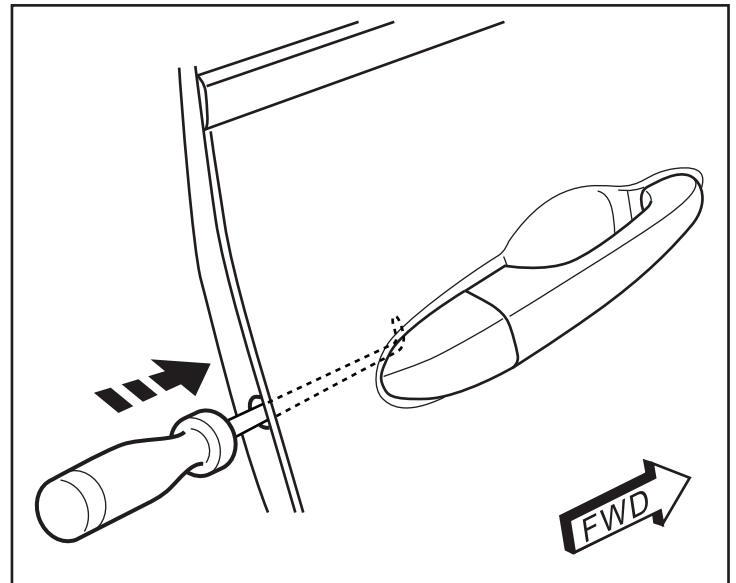


LES ÉTAPES SUIVANTES S'APPLIQUENT AUX PORTIÈRES CÔTÉ PASSAGER ET À LA PORTIÈRE ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR.

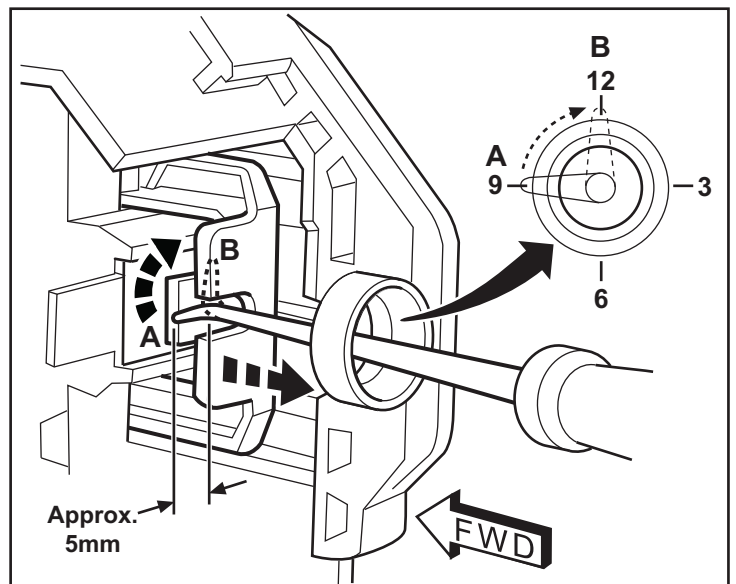
2. Ouvrez la portière. À l'aide d'un outil plat, soulever délicatement et déposer le bouchon de caoutchouc du trou d'accès en haut sur l'extrémité de la portière. Mettre le bouchon de côté pour la repose.



3. Insérez un petit outil à tête à angle dans le trou d'accès pour dégager l'embase de la poignée de portière.

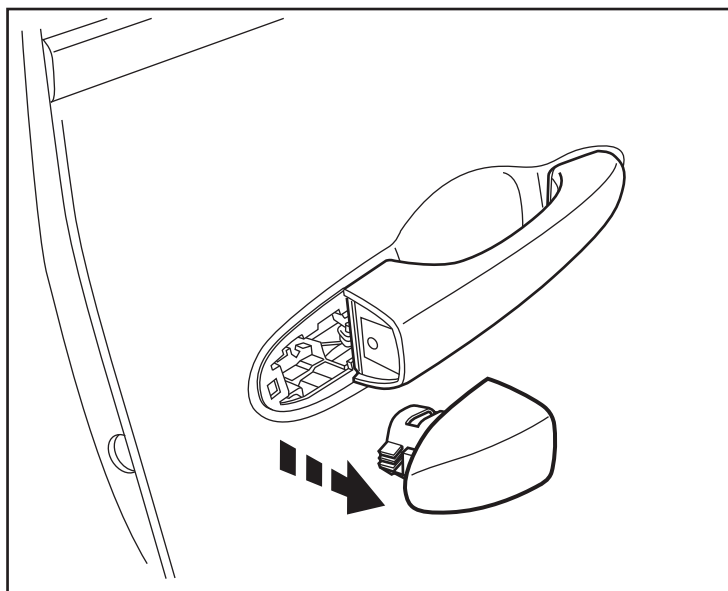


4. Cette vue montre le détail du verrou à l'intérieur. En regardant directement dans le trou, insérez l'outil en plaçant sa pointe à angle vers l'intérieur de la porte, à la position 9:00 h (A). Assurez-vous qu'il passe dans la fente centrale de la plaque de verrouillage comme montré. Faites pivoter la pointe sur 90 degrés en sens horaire de sorte qu'elle pointe sur 12:00 h, position (B). Tirez la plaque vers vous pour dégager l'embase de la poignée de porte.

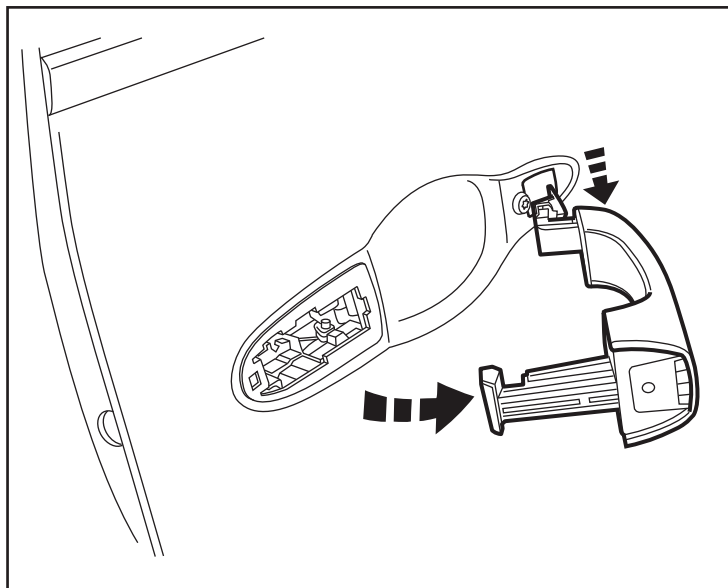


REMARQUES : Côté droit (passagers) montré
Côté gauche (conducteur)
symétriquement opposé

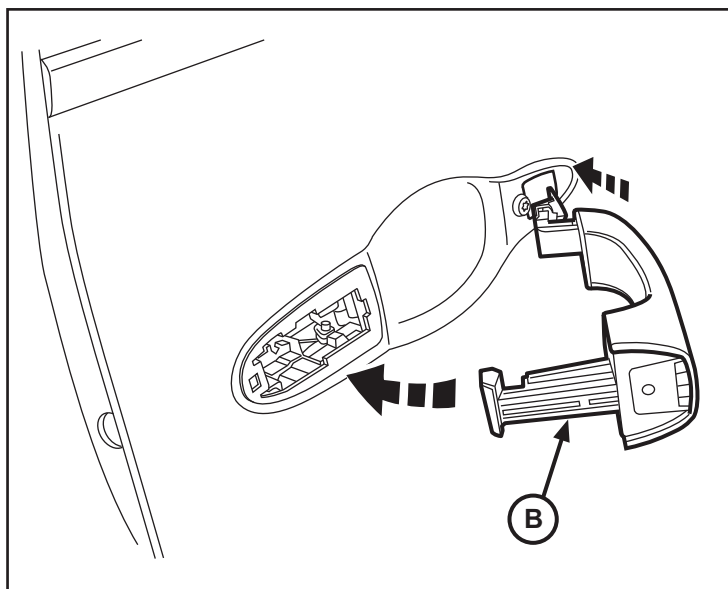
5. Déposez délicatement l'embase de la poignée de la portière.



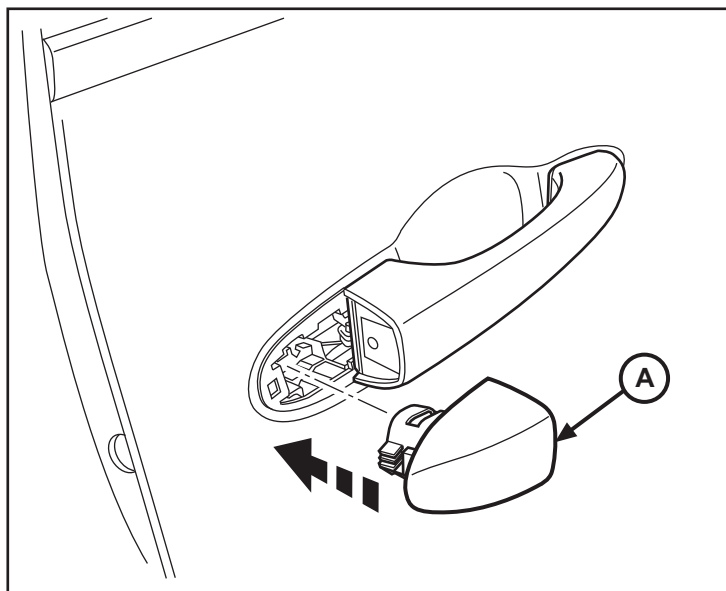
6. Glissez délicatement la poignée vers l'arrière pour dégager les pinces de retenue. Tirez l'arrière de la poignée de porte en premier et puis glissez la pièce de retenue avant vers l'extérieur pour déposer complètement la poignée du véhicule.



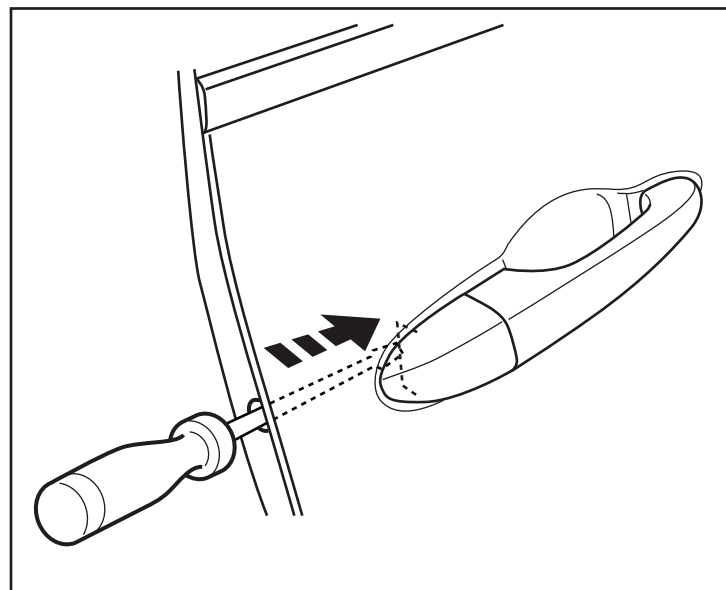
7. Posez la nouvelle poignée de porte en insérant sa pièce de retenue **avant** dans l'ouverture de la portière et puis en tournant la poignée jusqu'à ce que la pièce de retenue arrière soit bien en place. Glissez la poignée vers l'avant pour engager les pièces de retenue.



8. Insérez délicatement l'embase de la poignée dans la portière.



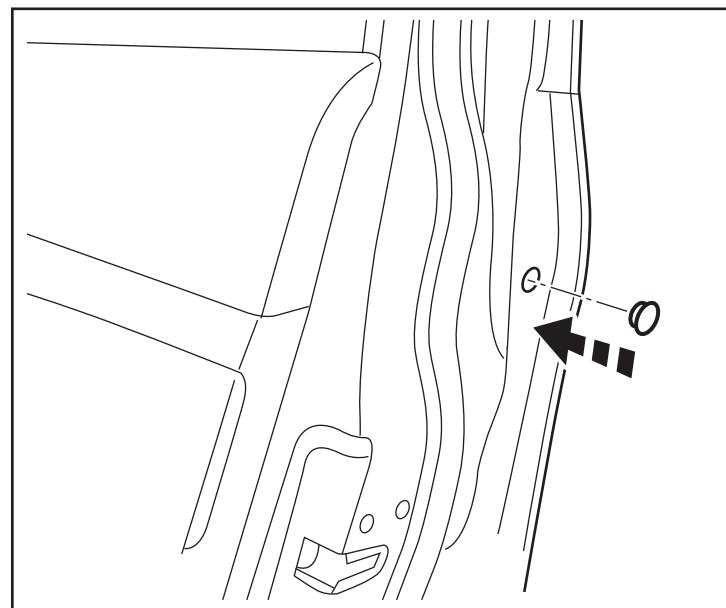
9. Verrouillez la base de la poignée en position en insérant un petit tournevis dans le trou d'accès et en repoussant le collet de retenue dans sa position d'origine plus loin que l'embase de la poignée.



10. Essayez la poignée de porte pour confirmer son fonctionnement adéquat.

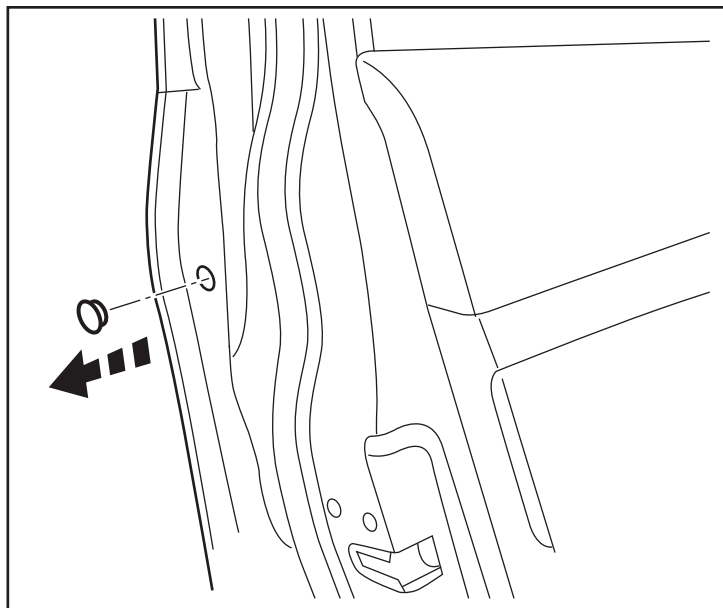
11. Reposez le bouchon du trou d'accès.

12. RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE POUR L'AUTRE PORTE CÔTÉ PASSAGERS ET LA PORTE ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR.

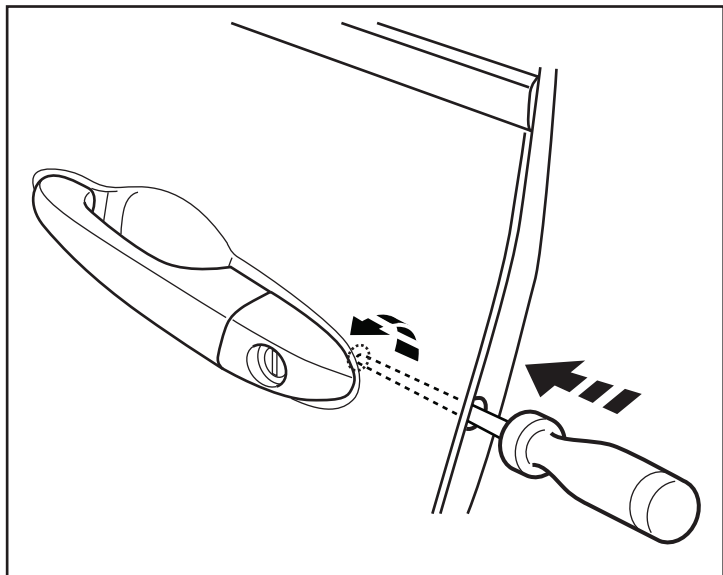


LES ÉTAPES SUIVANTES S'APPLIQUENT À LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR.

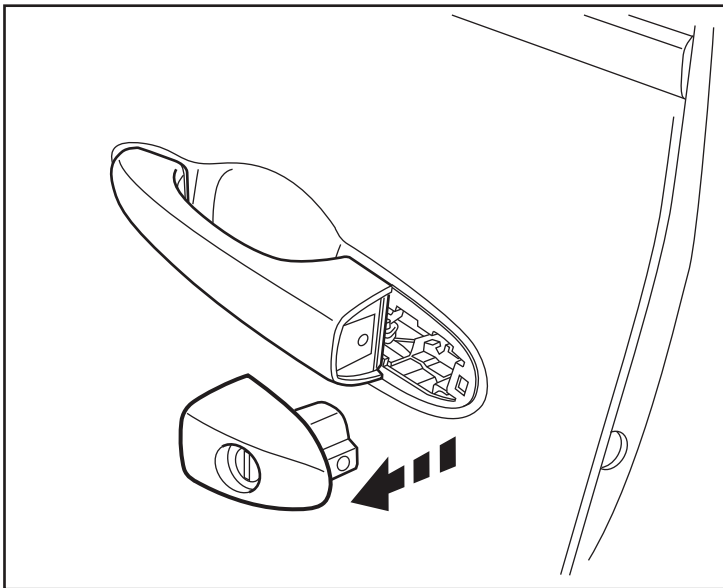
13. Ouvrez la portière. À l'aide d'un outil plat, soulever délicatement et déposer le bouchon de caoutchouc du trou d'accès en haut sur l'extrémité de la portière. Mettre le bouchon de côté pour la repose.



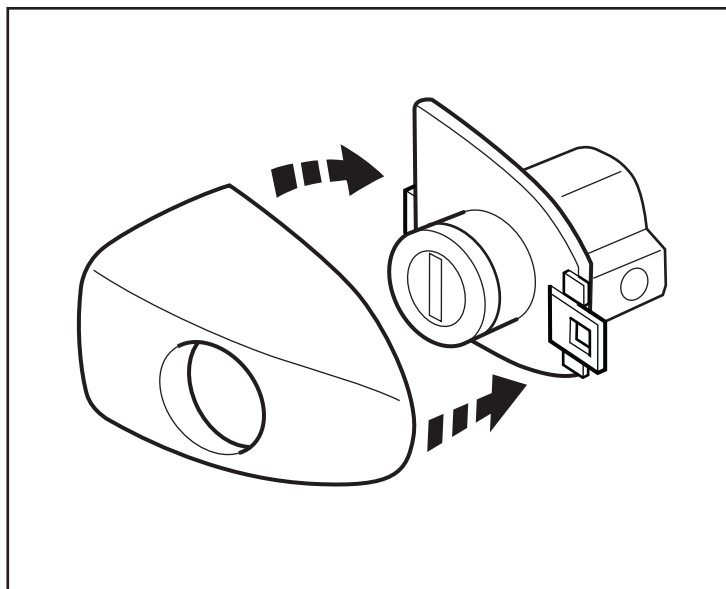
14. Insérez un tourne-douille T-20 dans le trou d'accès. Desserrez le mécanisme de verrouillage pour dégager l'embase de la poignée de porte.



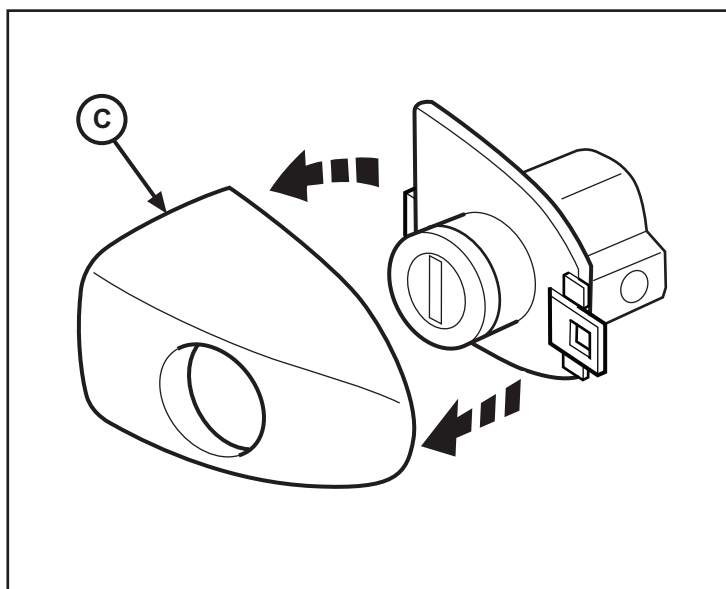
15. Déposez délicatement l'embase de la poignée de la portière.



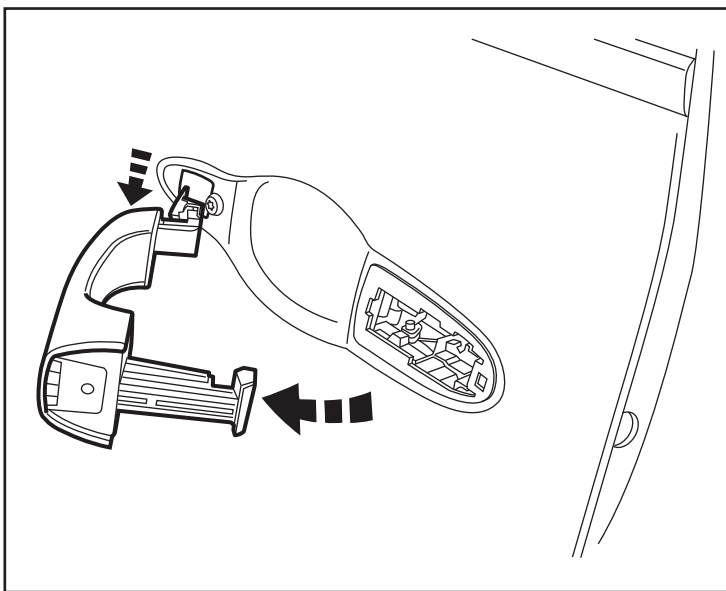
16. Déposez délicatement l'assemblage de verrouillage de l'embase de la poignée de la portière.



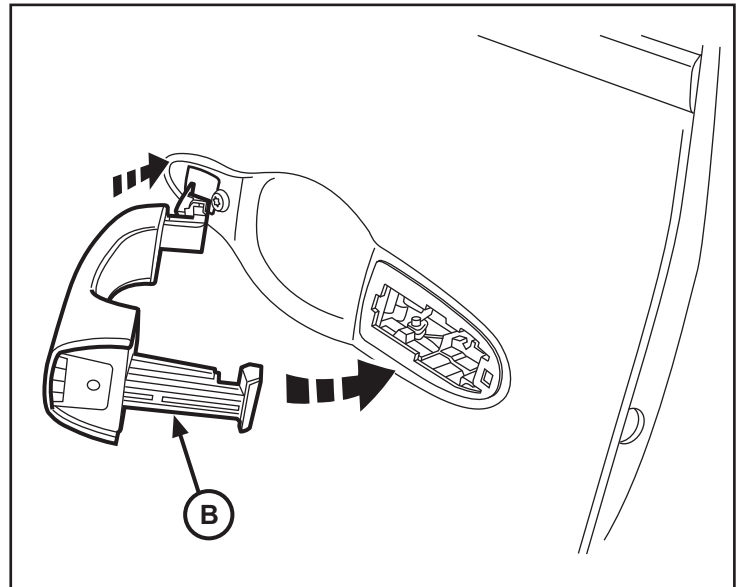
17. Reposez l'assemblage de verrouillage dans la nouvelle embase de poignée de la portière. Assurez-vous de bien aligner les languettes de montage.



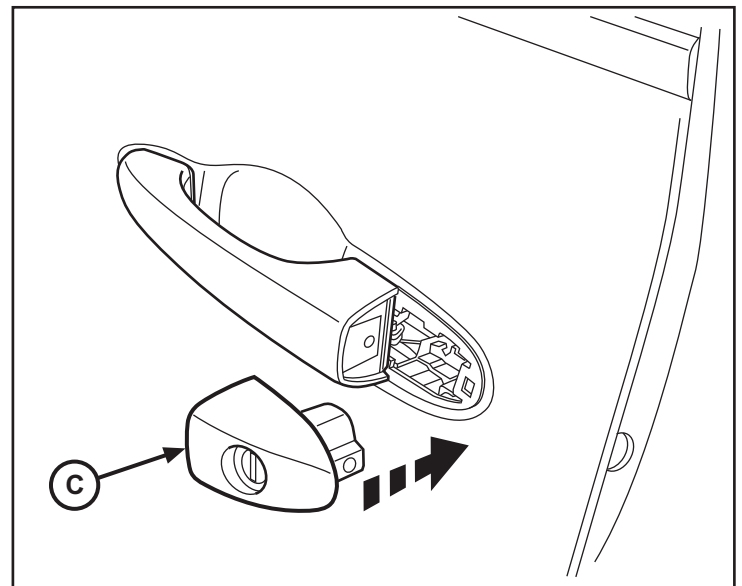
18. Glissez délicatement la poignée vers l'arrière pour dégager les pinces de retenue. Tirez l'arrière de la poignée de porte en premier et puis glissez la pièce de retenue avant vers l'extérieur pour déposer complètement la poignée du véhicule.



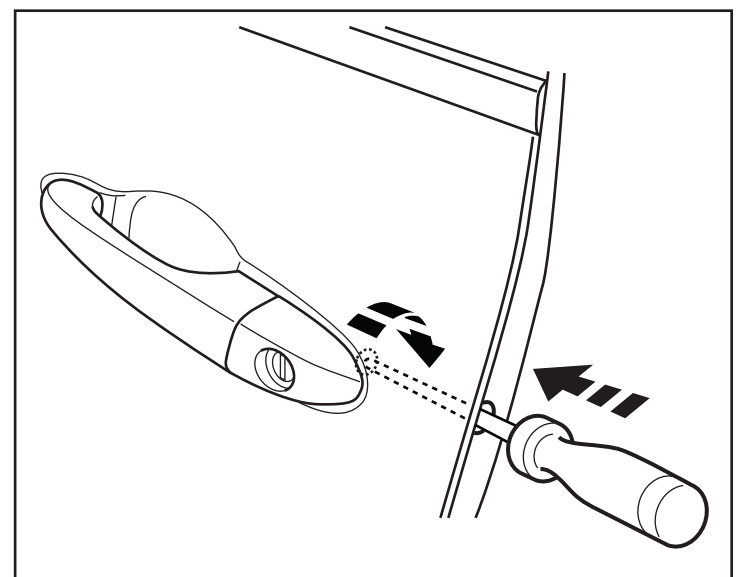
19. Posez la nouvelle poignée de porte en insérant sa pièce de retenue **avant** dans l'ouverture de la portière et puis en tournant la poignée jusqu'à ce que la pièce de retenue arrière soit bien en place. Glissez la poignée vers l'avant pour engager les pièces de retenue.



20. Insérez délicatement l'embase de la poignée dans la portière.



21. Insérez un tourne-douille T-20 dans le trou d'accès et serrez le mécanisme de verrouillage.

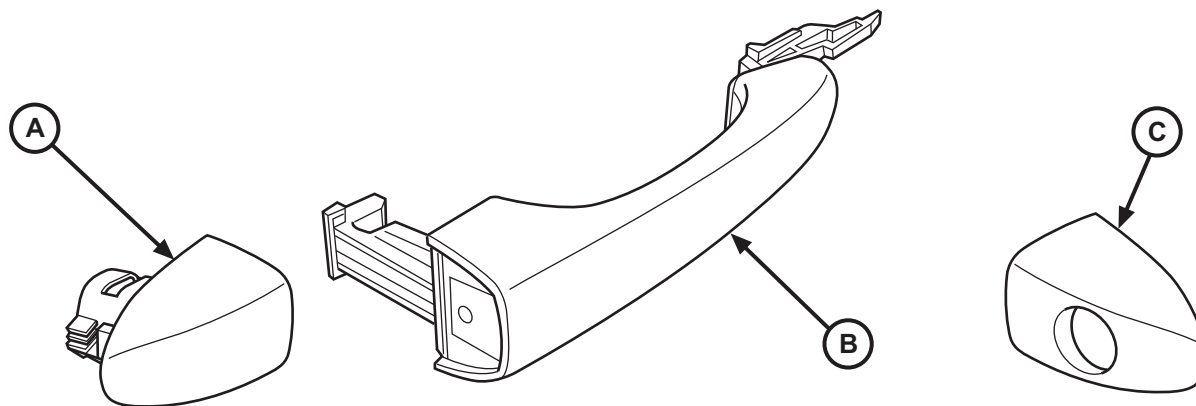


22. Reposez le bouchon du trou d'accès.



Manijas de Puerta

DODGE DART



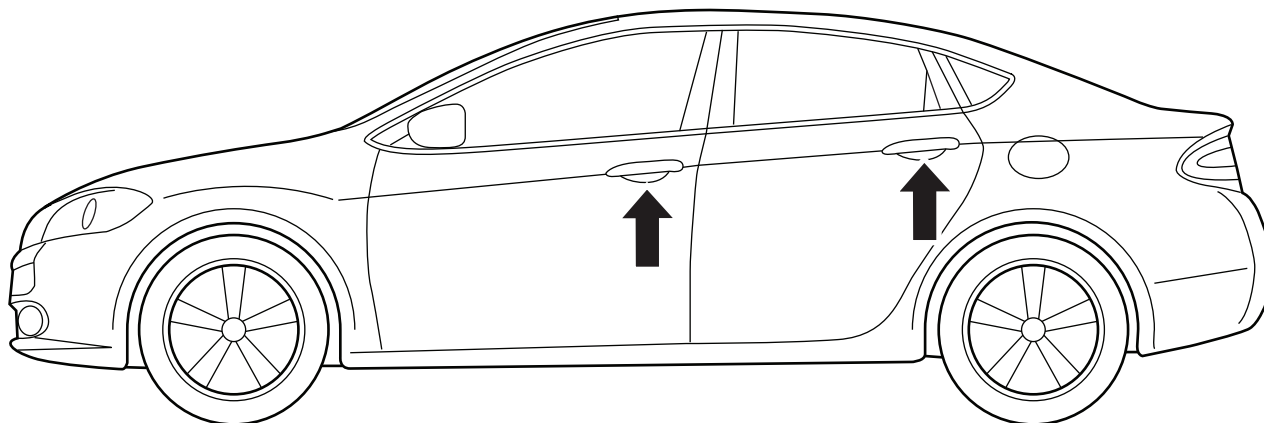
ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Base de la manija de la puerta	3
B	Agarradera de la manija de la puerta	4
C	Base de la manija de la puerta del lado del conductor	1

HERRAMIENTAS NECESARIAS

En ángulo Recto Herramienta de Palanca	T-20 Torx Destornillador	Destornillador de Punta Plana
--	--------------------------	-------------------------------

Manijas de Puerta

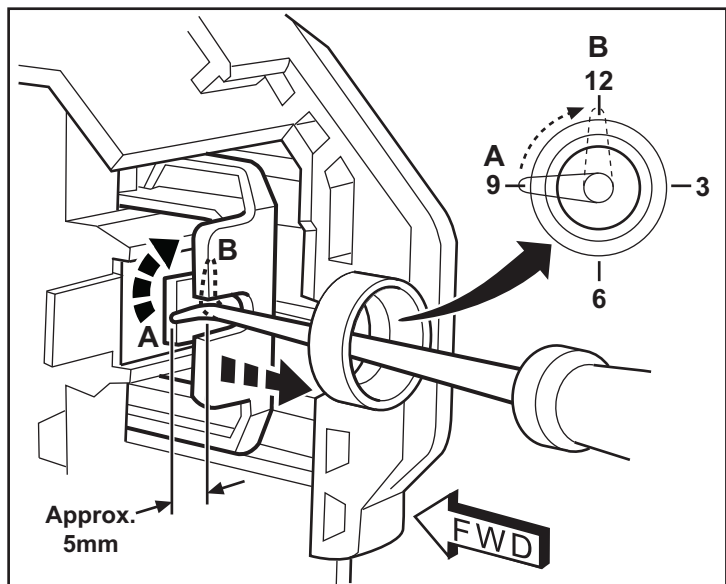
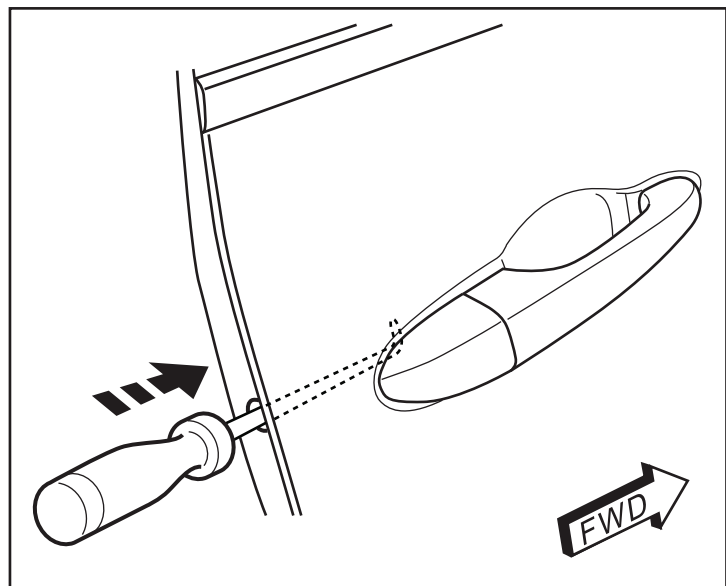
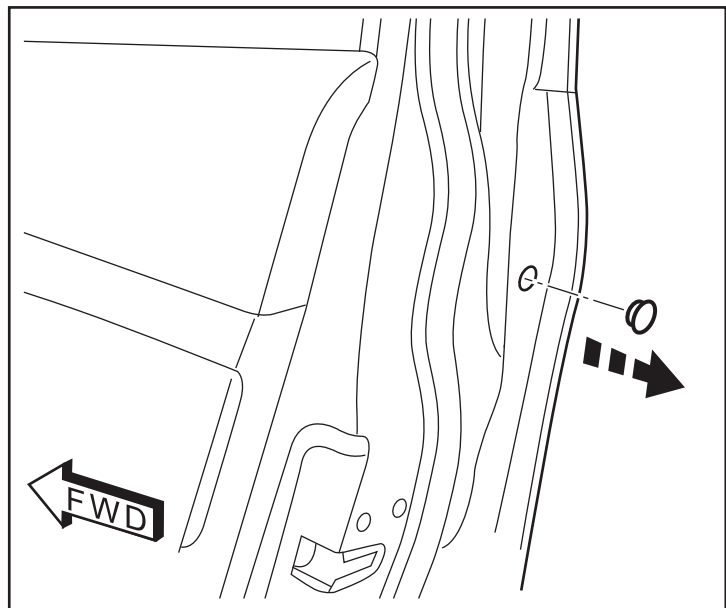
1. Imagen de la ubicación del montaje.



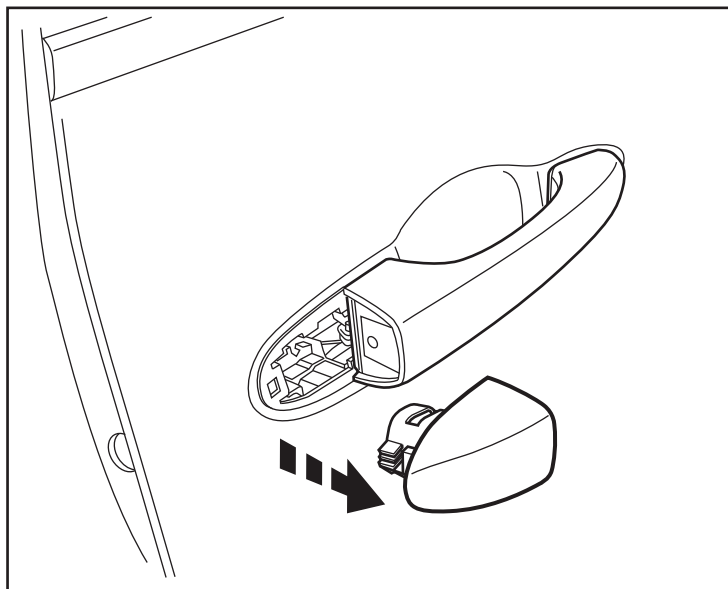
LOS SIGUIENTES PASOS APLICAN PARA LA PUERTAS DE LOS PASAJEROS Y LA PUERTA TRASERA DEL LADO DEL CONDUCTOR.

2. Abra la puerta. Destrabe con cuidado el tapón de goma del hueco de acceso situado en el borde superior de la puerta. Conserve el tapón para utilizarlo en la reinstalación.
3. Inserte una herramienta pequeña para hacer palanca con la cabeza en ángulo recto dentro del hueco de acceso para liberar la base de la manija de la puerta.
4. Esta vista muestra el detalle desde el interior del pestillo. Viendo en dirección recta dentro del hueco, inserte la herramienta pin la punta en ángulo hacia adentro, en la posición de las 9 en punto (A). Cerciórese de que pasa a través de la ranura central en la placa de traba, según se muestra. Gire la punta 90 grados hacia la derecha de modo que apunte hacia la posición de las 12 en punto (B). Jale la placa hacia el hueco para liberar la base de la manija de la puerta.

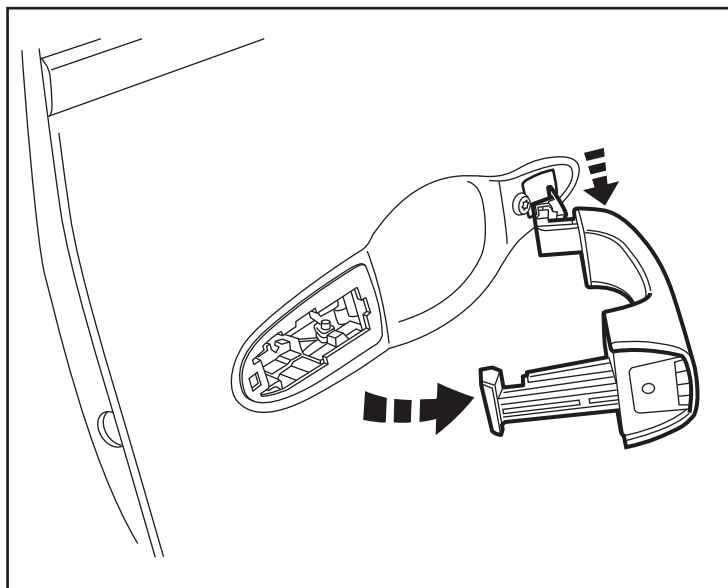
NOTA: Se muestra el lado del pasajero trasero derecho.
El lado izquierdo del conductor es simétricamente opuesto.



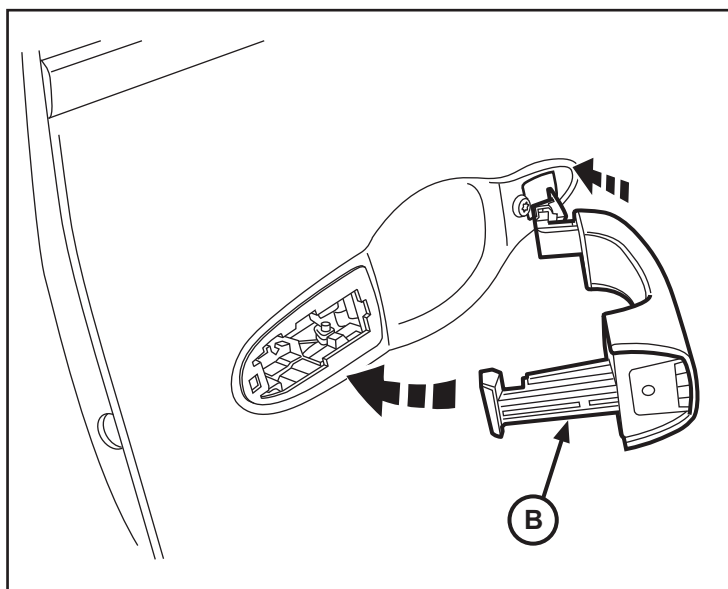
5. Retire con cuidado la base de la manija de la puerta.



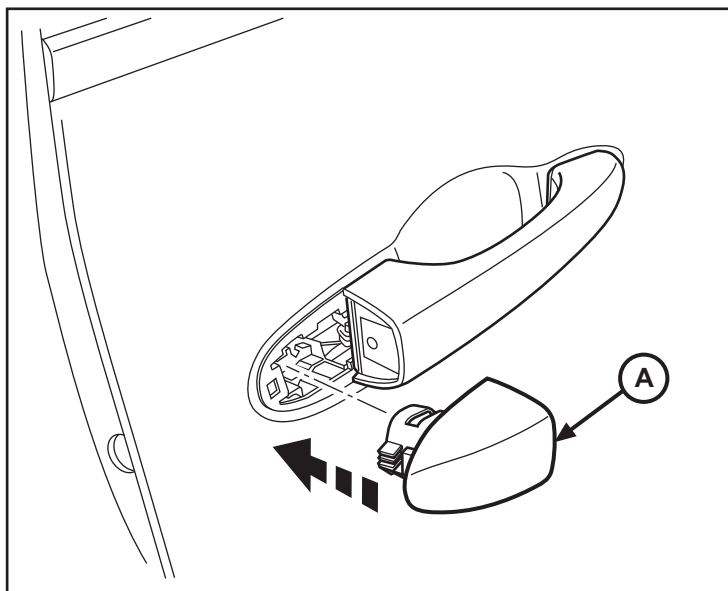
6. Deslice con cuidado la manija hacia atrás, para liberar los broches de retención. Coloque primero la parte trasera de la manija de la puerta lejos de la puerta, después deslice el retén frontal hacia fuera para retirar completamente la manija del vehículo.



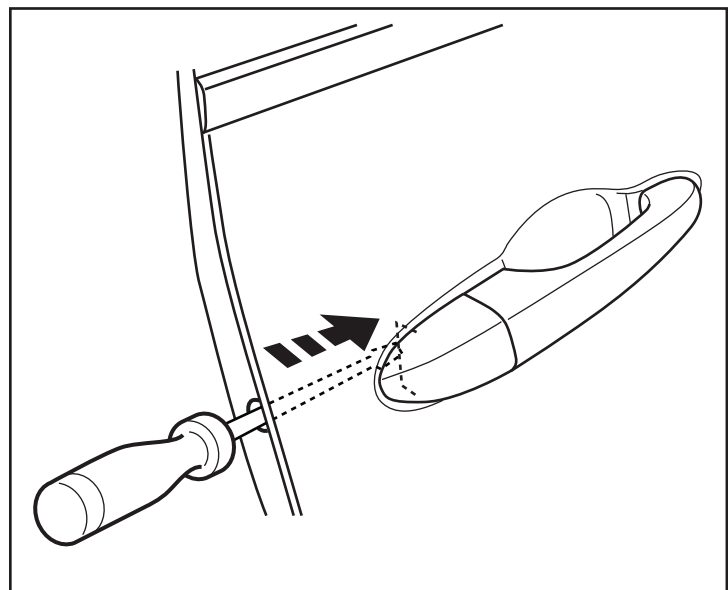
7. Instale la nueva manija de la puerta insertando el retén **frontal** en el hueco de la puerta y luego gire la manija hasta que el retén trasero quede completamente instalado. Deslice la manija hacia adelante para enganchar los retenes.



8. Inserte con cuidado la base de la manija en la puerta.

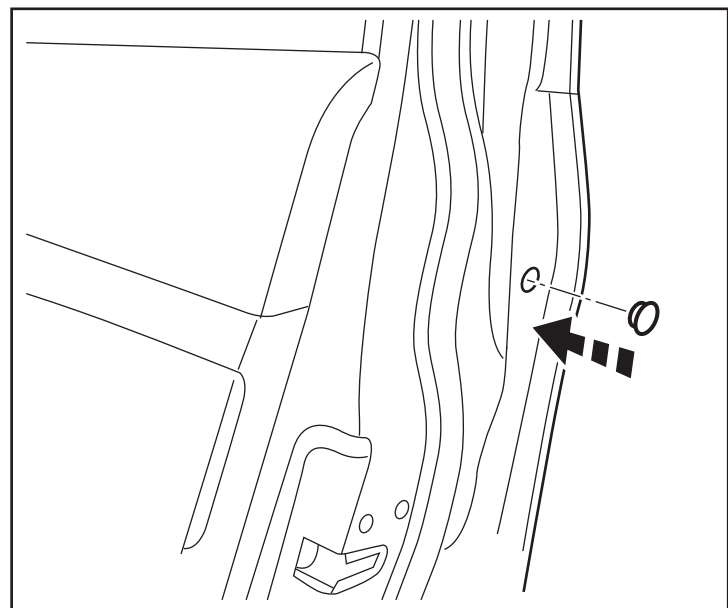


9. Bloquee la base de la manija insertando un destornillador pequeño a través del hueco de acceso y empujando el collar de retención en su lugar arriba de la base de la manija.



10. Pruebe la manija de la puerta para cerciorarse de que funciona correctamente.

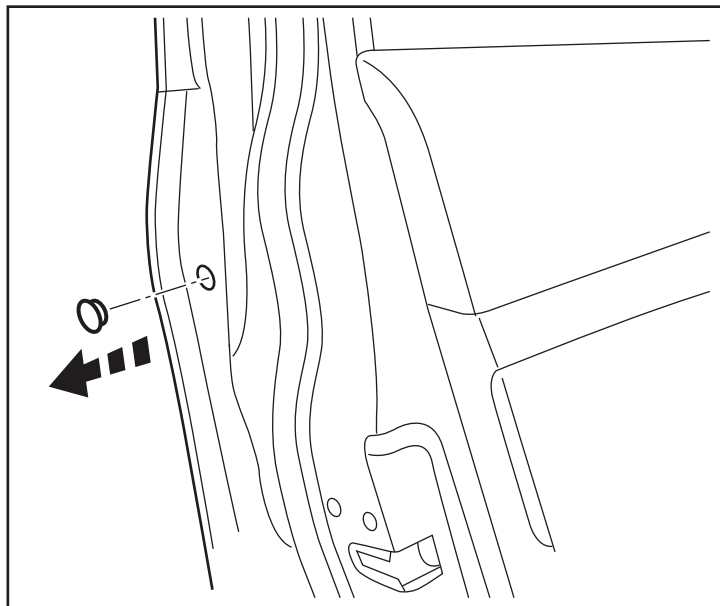
11. Reinserte el tapón del hueco de acceso.



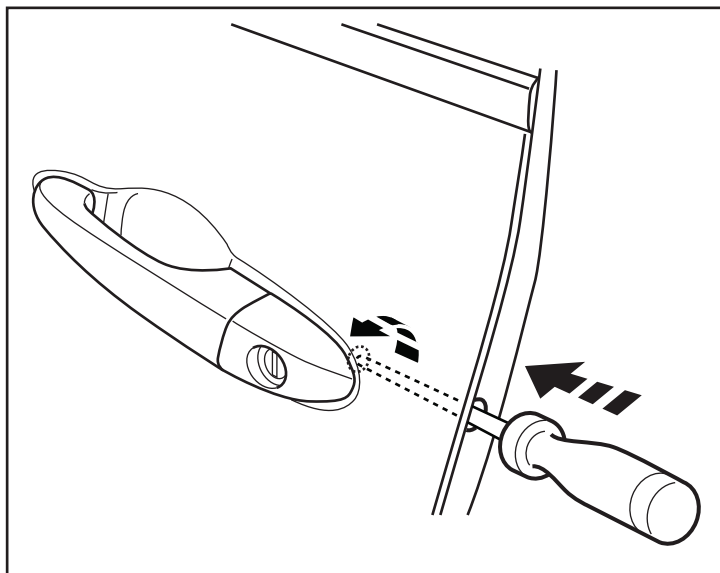
12. REPITA EL PROCEDIMIENTO EN LAS PUERTAS DE PASAJERO RESTANTE Y EN LA PUERTA TRASERA DEL LADO DEL CONDUCTOR.

LOS SIGUIENTES PASOS APLICAN PARA LA PUERTA DELANTERA DEL LADO DEL CONDUCTOR.

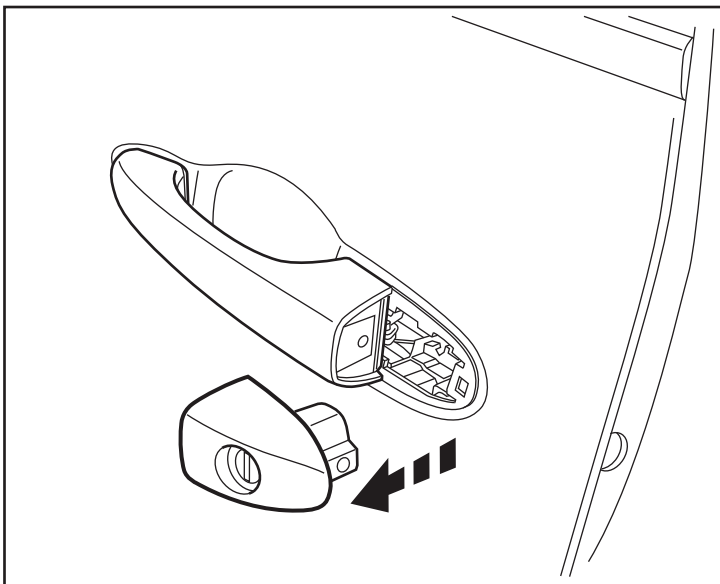
13. Abra la puerta. Destrabe con cuidado el tapón de goma del hueco de acceso situado en el borde superior de la puerta. Conserve el tapón para utilizarlo en la reinstalación.



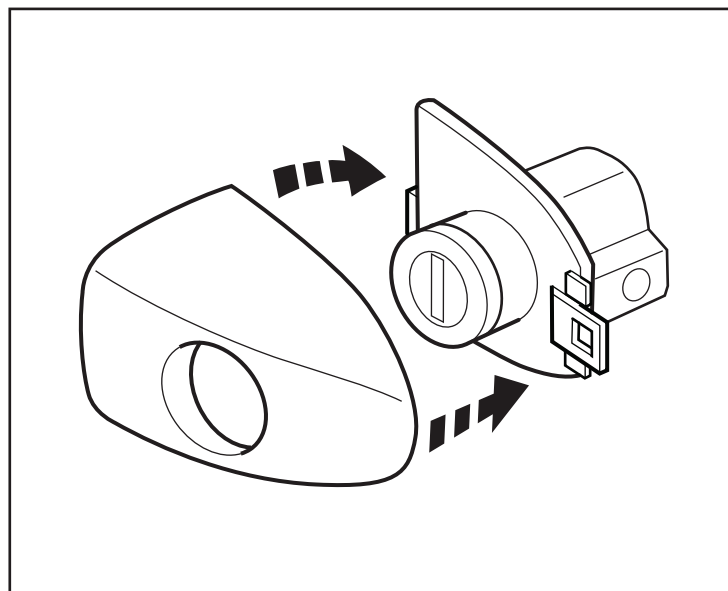
14. Inserte un destornillador con broca T-20 en el hueco de acceso. Afloje el mecanismo de bloqueo para liberar la base de la manija de la puerta.



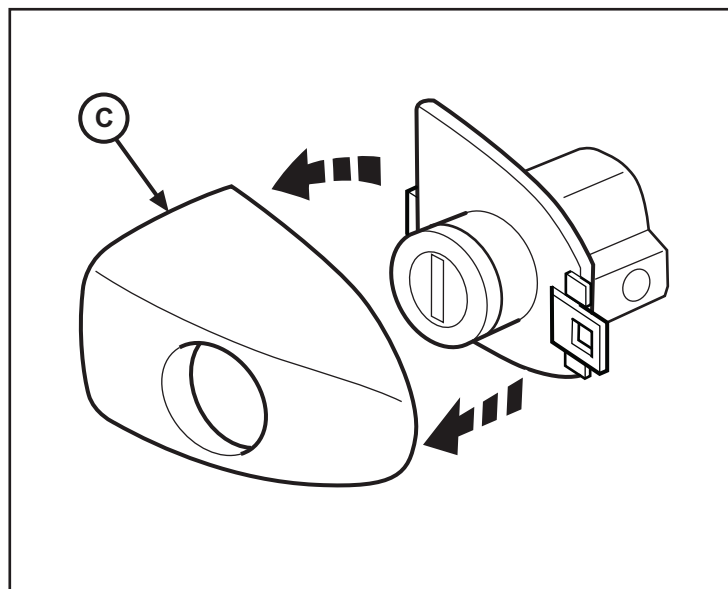
15. Retire con cuidado la base de la manija de la puerta.



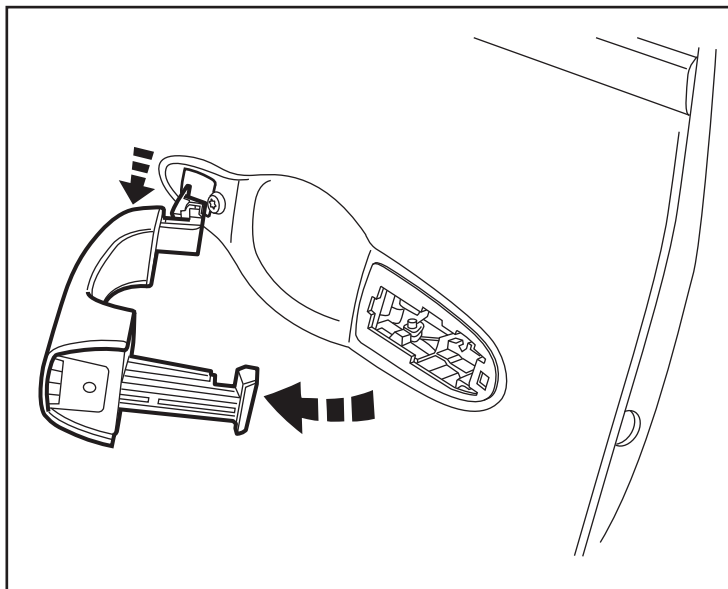
16. Retire con cuidado el conjunto del cerrojo de la manija de la puerta.



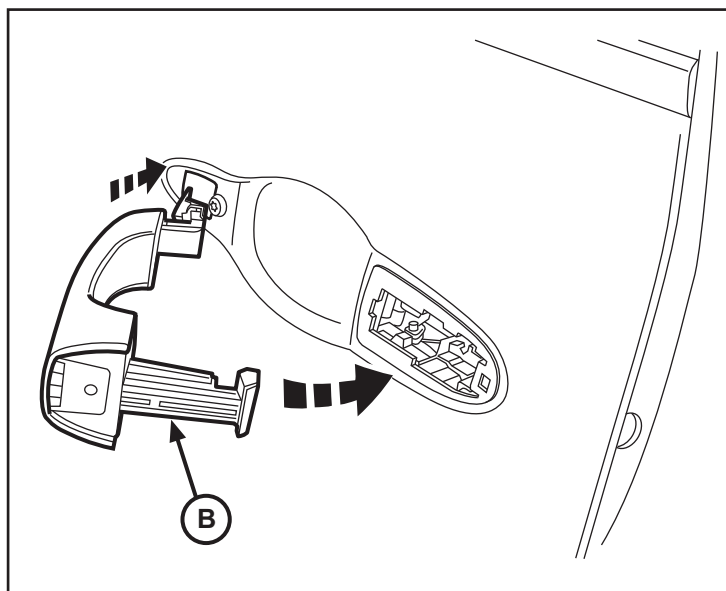
17. Reinstale el conjunto del cerrojo en la base de la nueva manija de la puerta. Cerci6rese de alinear adecuadamente las lengüetas de montaje.



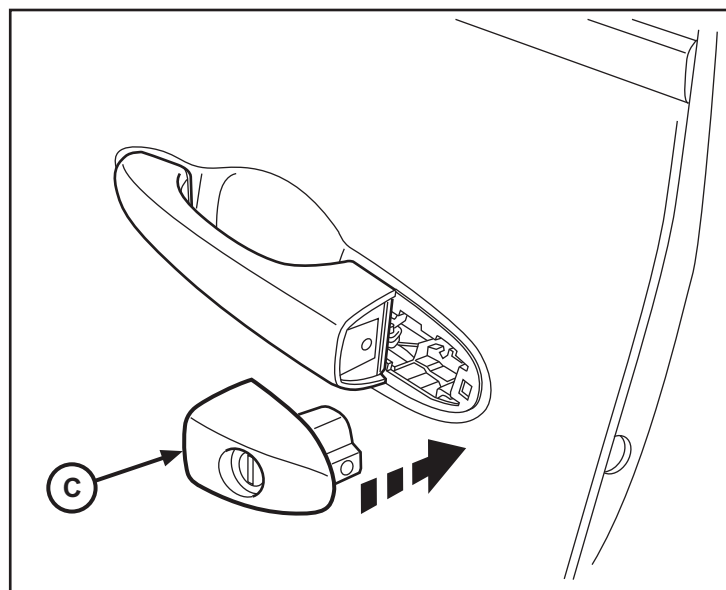
18. Deslice con cuidado la manija hacia atr6s, para liberar los broches de retenci3n. Coloque primero la parte trasera de la manija de la puerta lejos de la puerta, despu6s deslice el ret6n frontal hacia fuera para retirar completamente la manija del veh6culo.



19. Instale la nueva manija de la puerta insertando el retén **frontal** en el hueco de la puerta y luego gire la manija hasta que el retén trasero quede completamente instalado. Deslice la manija hacia adelante para enganchar los retenes.



20. Inserte con cuidado la base de la manija en la puerta.



21. Inserte una herramienta con broca T.20 en el hueco de acceso y apriete el mecanismo de bloqueo.

22. Reinserte el tapón del hueco de acceso.

