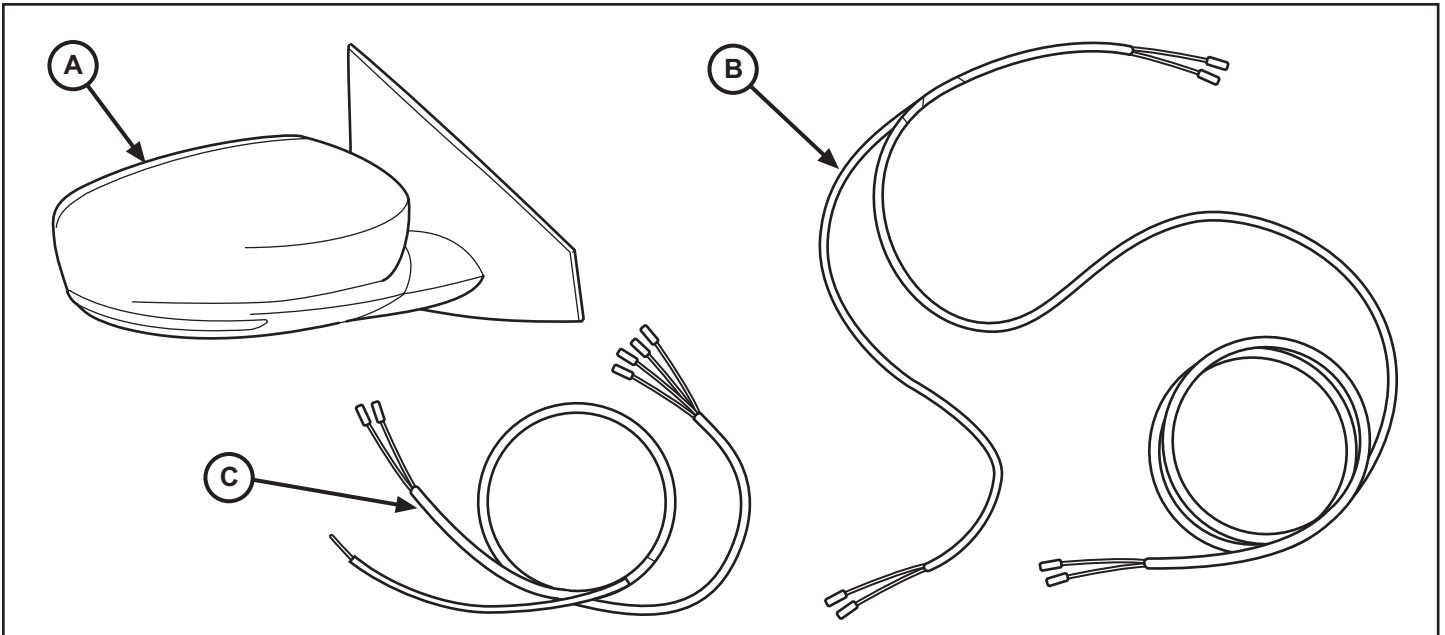




# Turn Signal Mirrors

DODGE DART



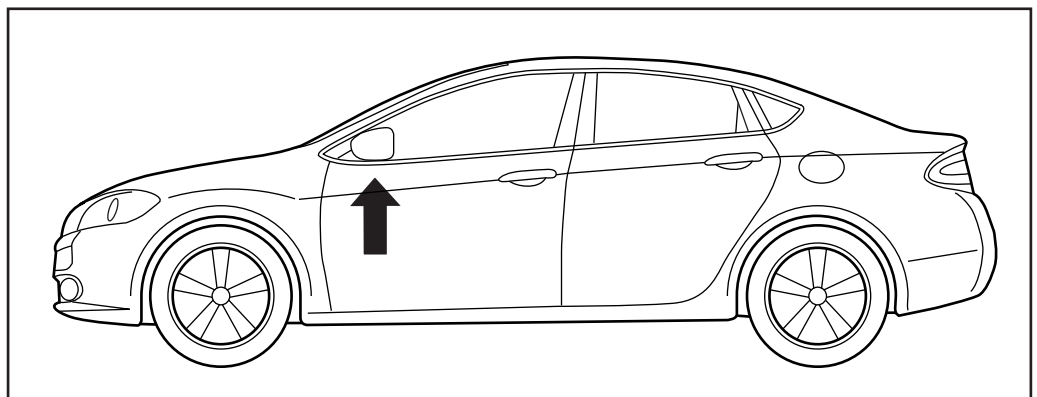
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Turn Signal Mirror	2
B	Body Harness	1
C	Mirror Harness	2

TOOLS REQUIRED			
Socket Wrench	10mm Socket	8mm Socket	7mm Socket
Trim Stick	FIAT 10300-10 terminal tool or equivalent	Pry Tool	

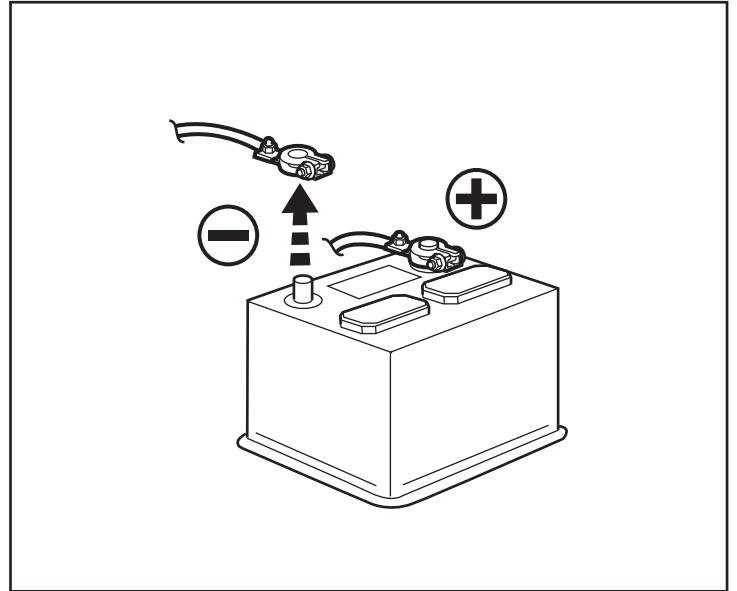
**NOTE:** Some Vehicles may already have the wire circuits populated for the turn signal mirrors. Refer to Tech connect for the wire diagrams of the required circuits and check continuity from connector to connector. If wires are existing and continuity is verified, than the overlay wire harnesses do not have to be installed. Skip to step 47 to complete the install.

## TURN SIGNAL MIRRORS

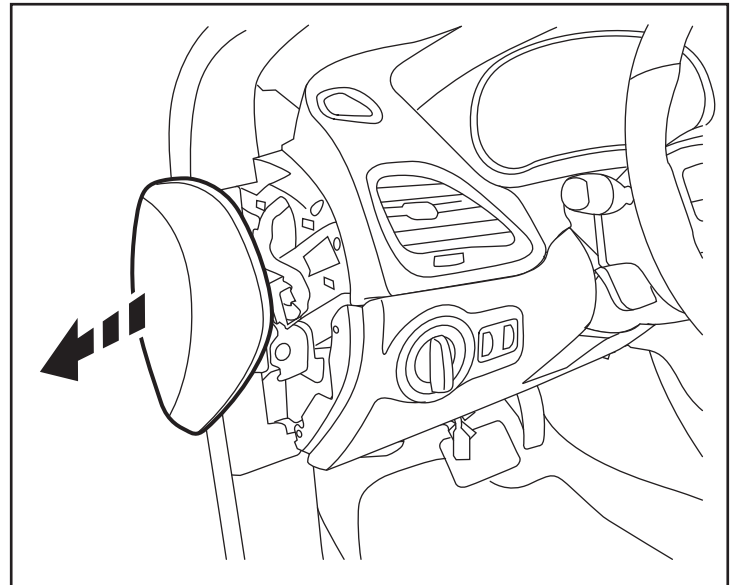
1. Mounting locations shown.



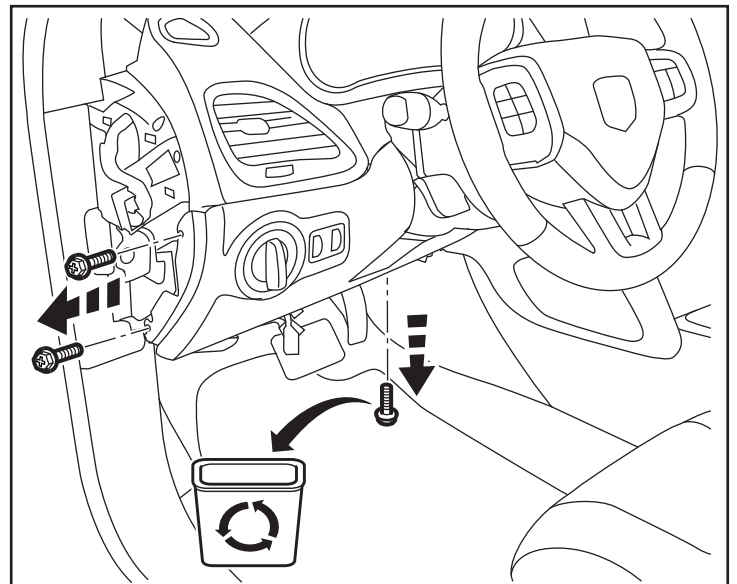
2. Loosen one (1) 10mm bolt and disconnect negative battery cable.



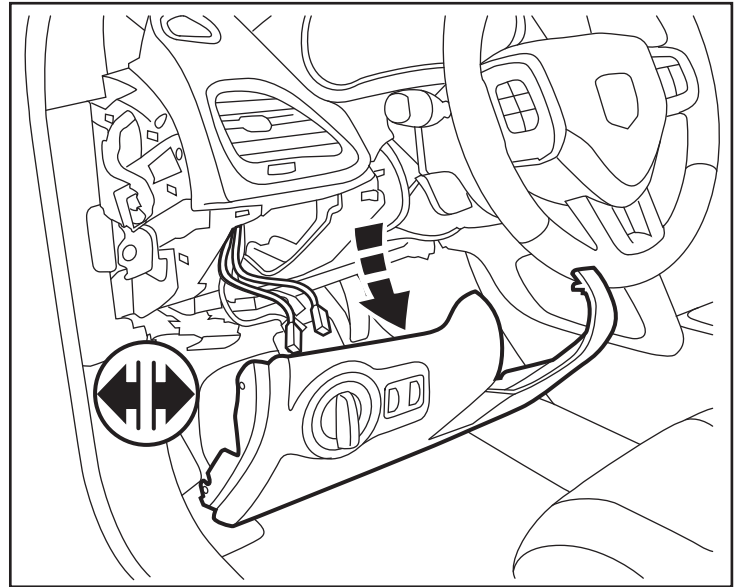
3. Use a trim stick to remove the trim panel from the end of the dash on the driver side.



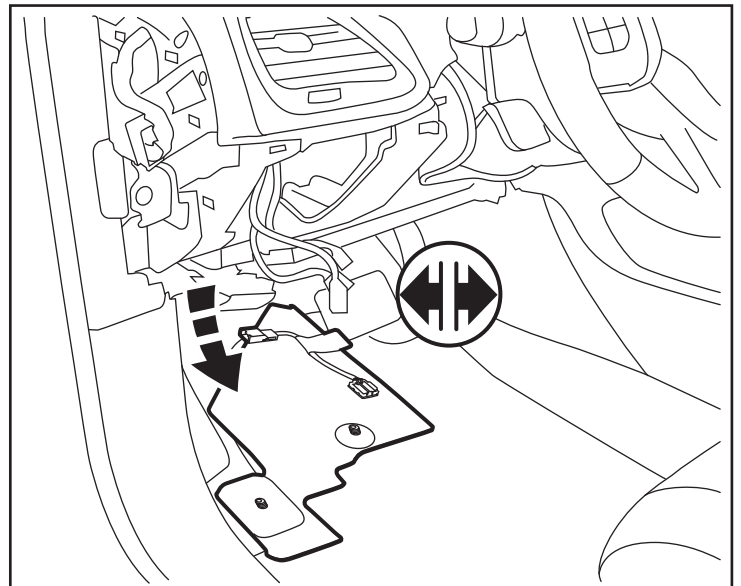
4. Remove three (3) 7mm bolts from lower steering trim panel.



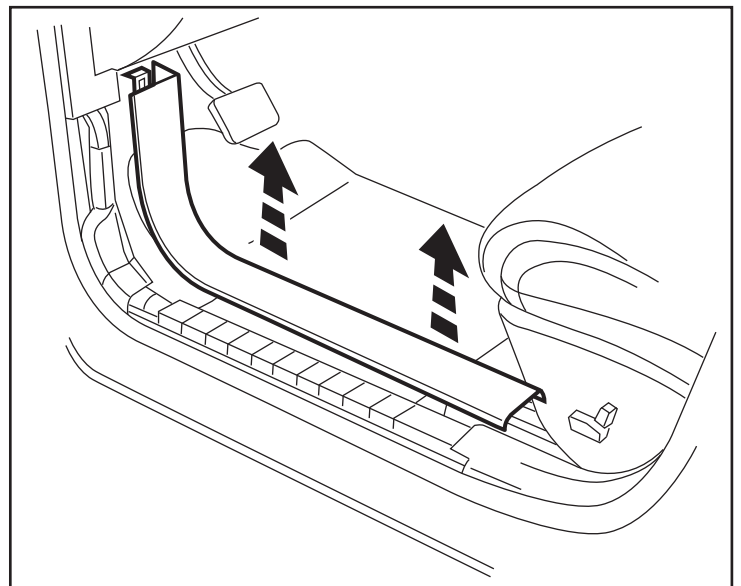
5. Carefully pull panel down. Disconnect four (4) plugs from the back of the panel. Press in on the retainer tab to remove the hood release latch assembly. Completely remove the panel.



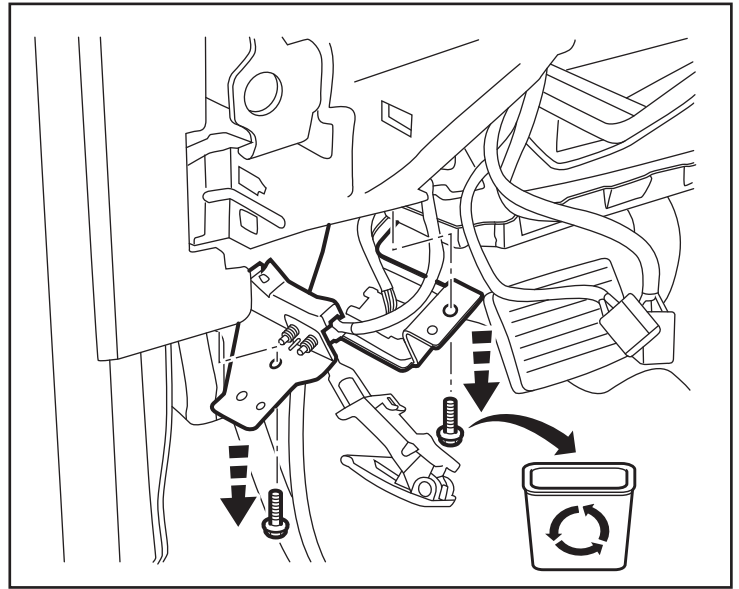
6. Use a pry tool to carefully remove the cover panel under the dash. Disconnect one (1) plug.



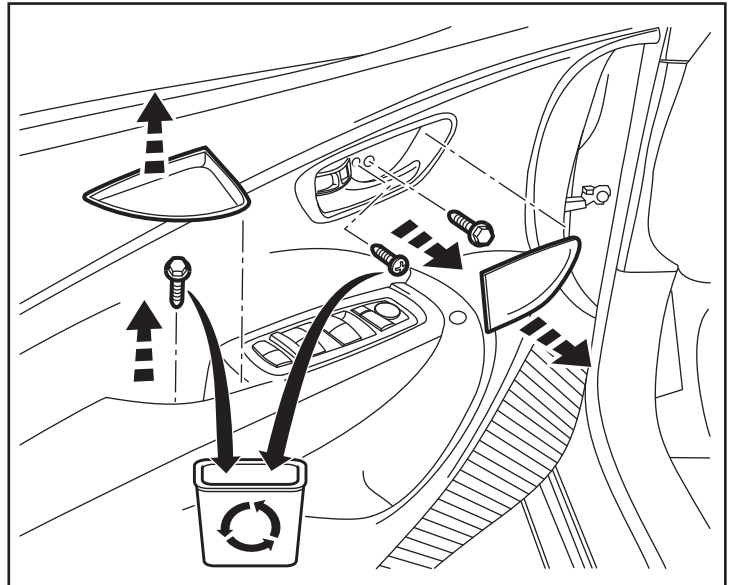
7. Use a trim stick to pry off the door sill trim panel.



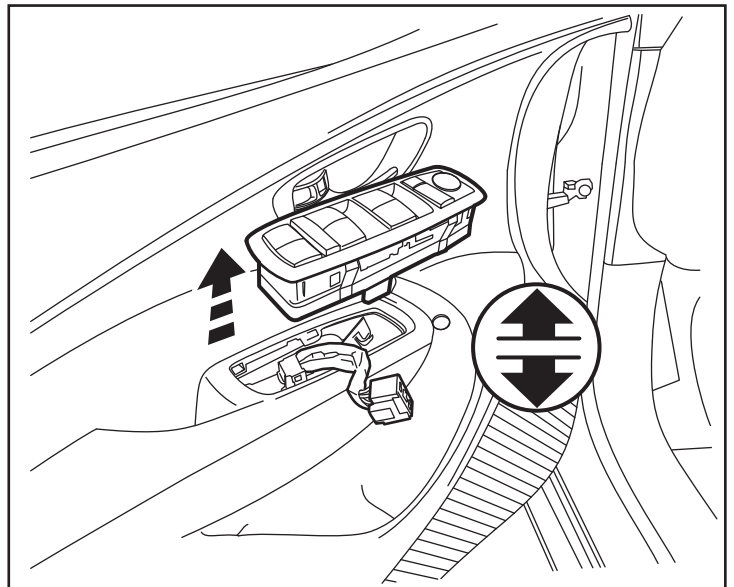
8. Remove two (2) 7mm hex bolts and lower the diagnostic port panel.



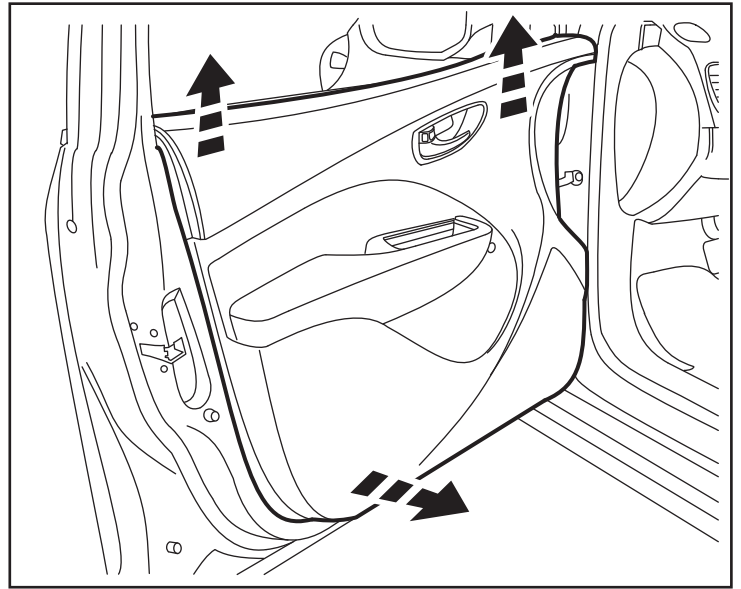
9. Use a trim stick to remove the rubber trim panels from inside the door handle and armrest. Remove one (1) 7mm bolts from the armrest. Remove one (1) 10mm bolt and one (1) phillips screw from the door handle.



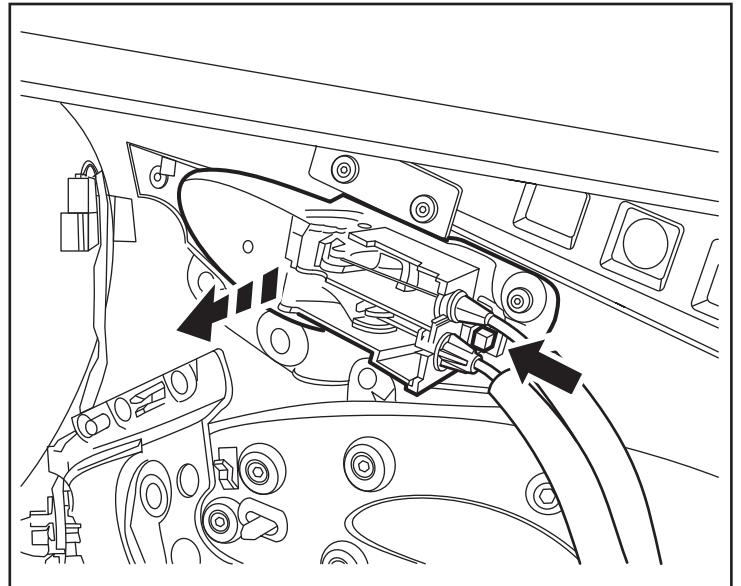
10. Use a trim stick to pry up the switch module from the armrest. Disconnect two (2) plugs.



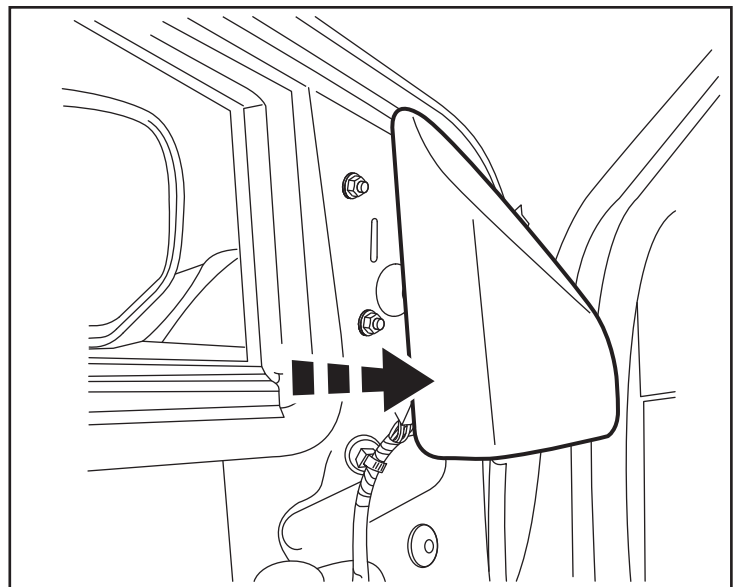
11. Carefully pry the bottom of the door panel outward to unfasten clips. Lift the panel upward to release it from the door. Disconnect all electrical connectors from inside door panel.



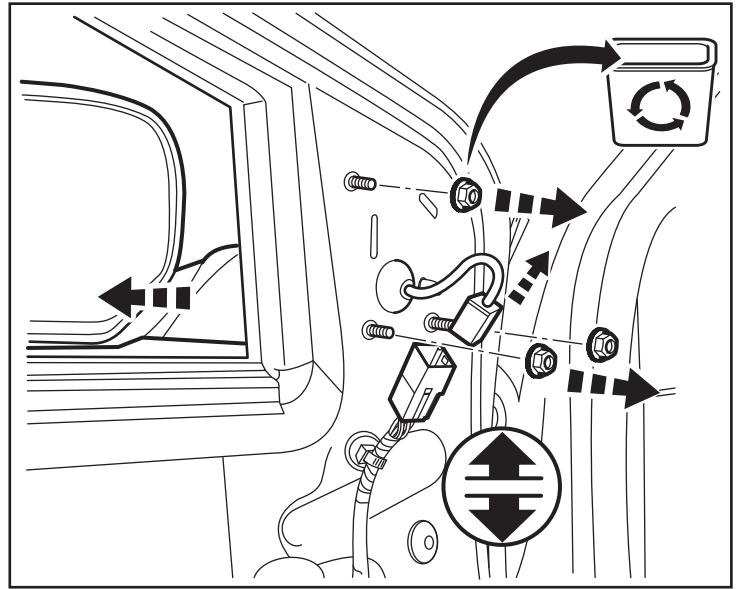
12. From inside the panel, use a pry stick to press the release tab at the back of the door handle assembly. Remove the handle assembly. Completely remove the door panel and set aside.



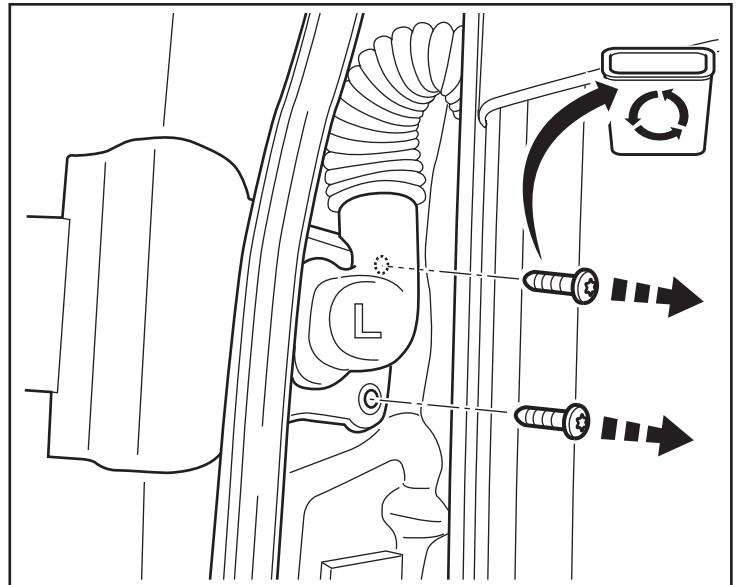
13. Use a trim stick to pry off the inside mirror trim panel.



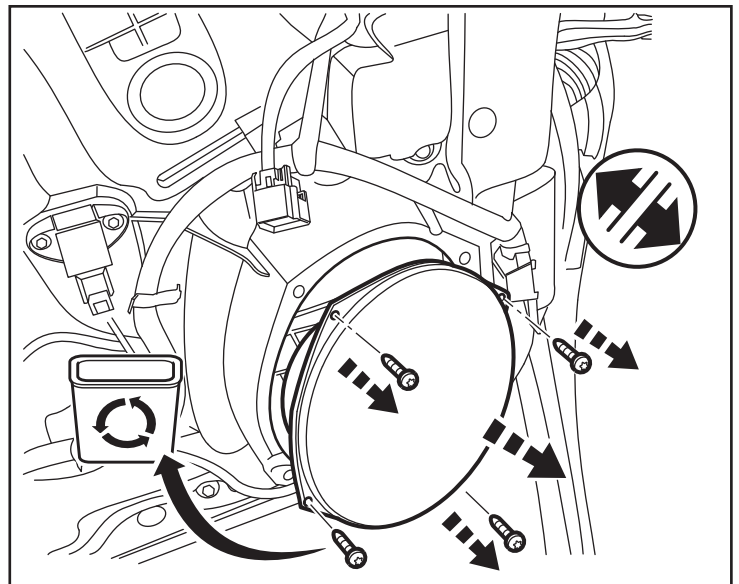
14. Disconnect the mirror plug. Remove three (3) 8mm hex bolts from the inside mirror mounts. Remove the mirror assembly.



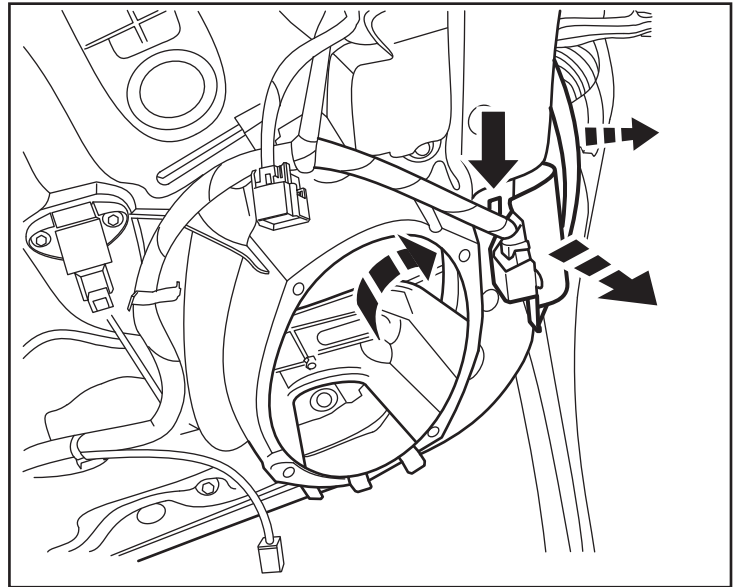
15. Remove two (2) fasteners from the wiring boot bracket at the bottom of the front inside door edge.



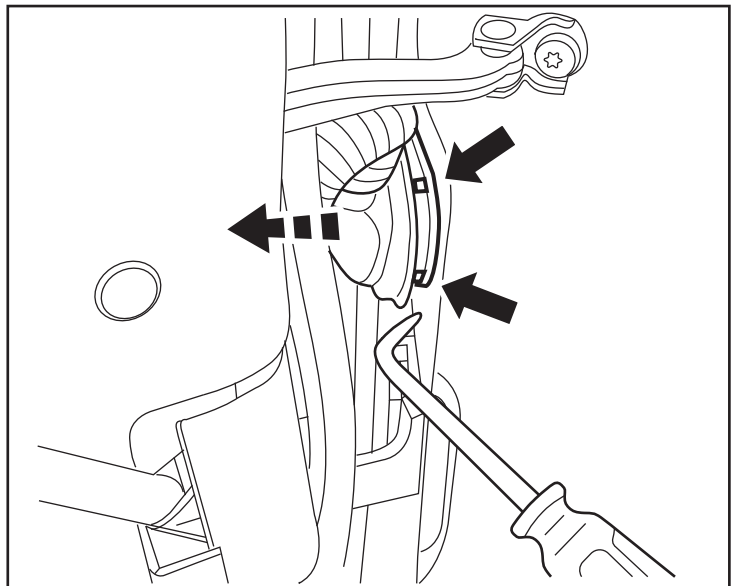
16. Remove four (4) T-25 Torx screws from the speaker. Pull the speaker out and unplug the electrical connector. Remove the speaker.



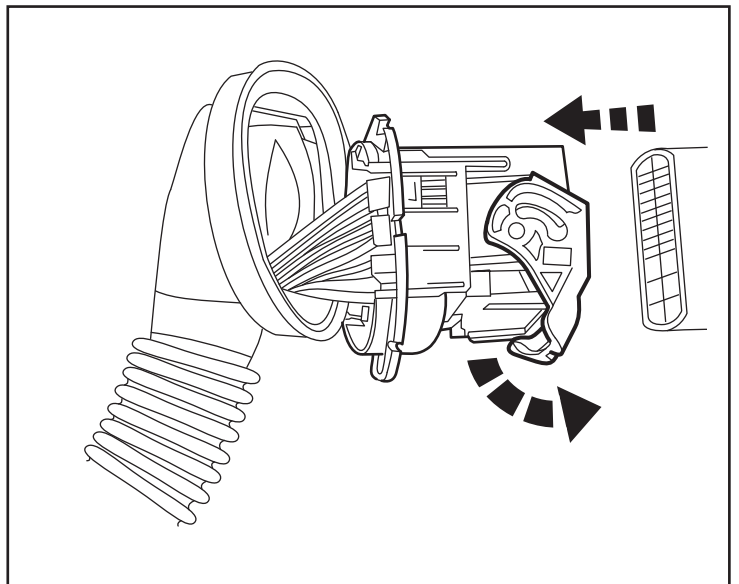
17. Carefully pull away the seal welt at the front edge of the door. Reach inside the speaker opening and press the mounting clip to release the wiring boot bracket from the front of the door.



18. Carefully pull back the wiring boot cover at the A-pillar by the door hinge. Using a right-angle pick tool, press in on four (4) tabs to release the 48-way connector.

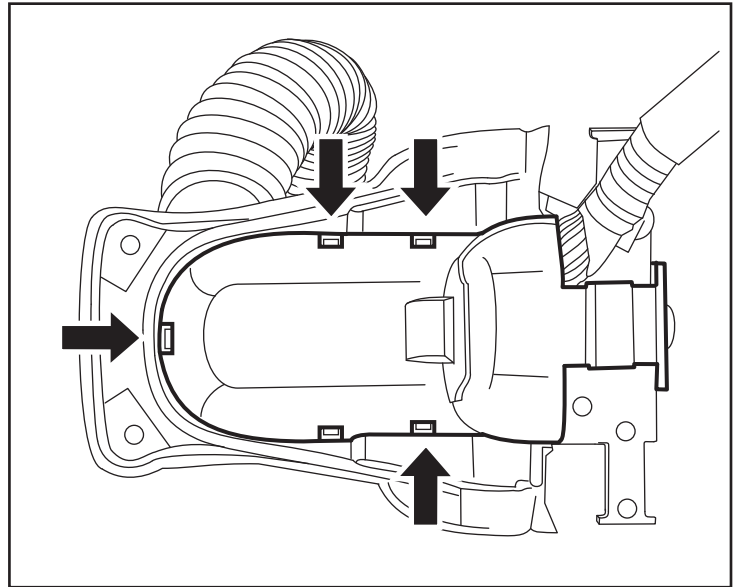


19. Press in on the locking tab and flip the retaining lever open to release the connector. Pull the connector and wiring boot out from the front door edge.



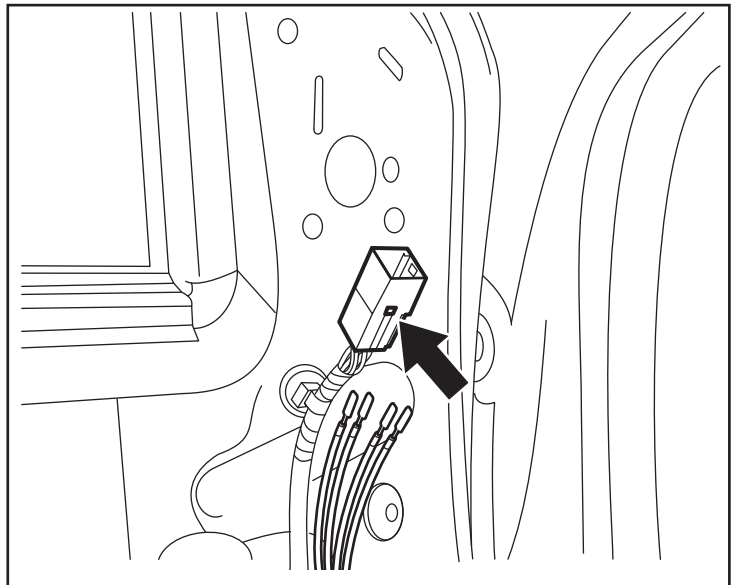


20. Looking at the back of the harness boot bracket, release the five (5) tabs to remove the back cover.



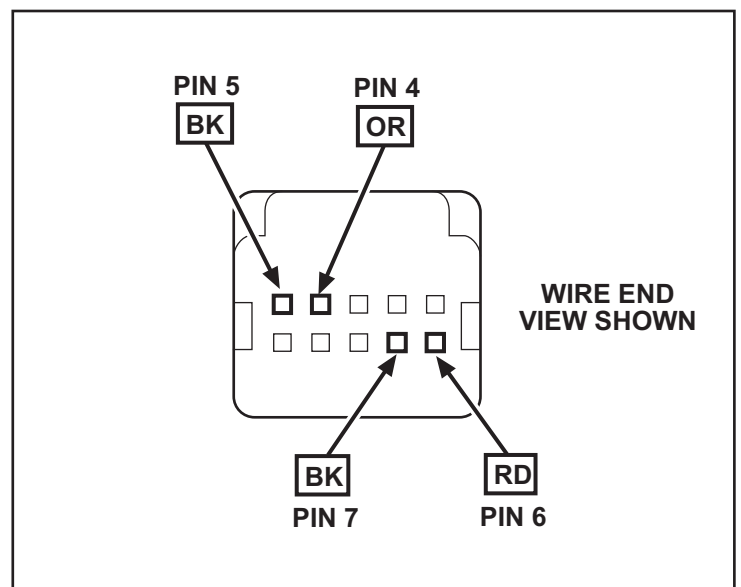
21. Position the four (4) wire ends from the mirror harness up near the existing mirror connector at the top of the door.

**NOTE: Release terminal lock to release any populated pin locations.**



22. Insert the mirror harness wiring as follows:  
 Red wire into Pin 6  
 Orange wire into Pin 4  
 Black wire into Pin 5  
 Black wire into Pin 7

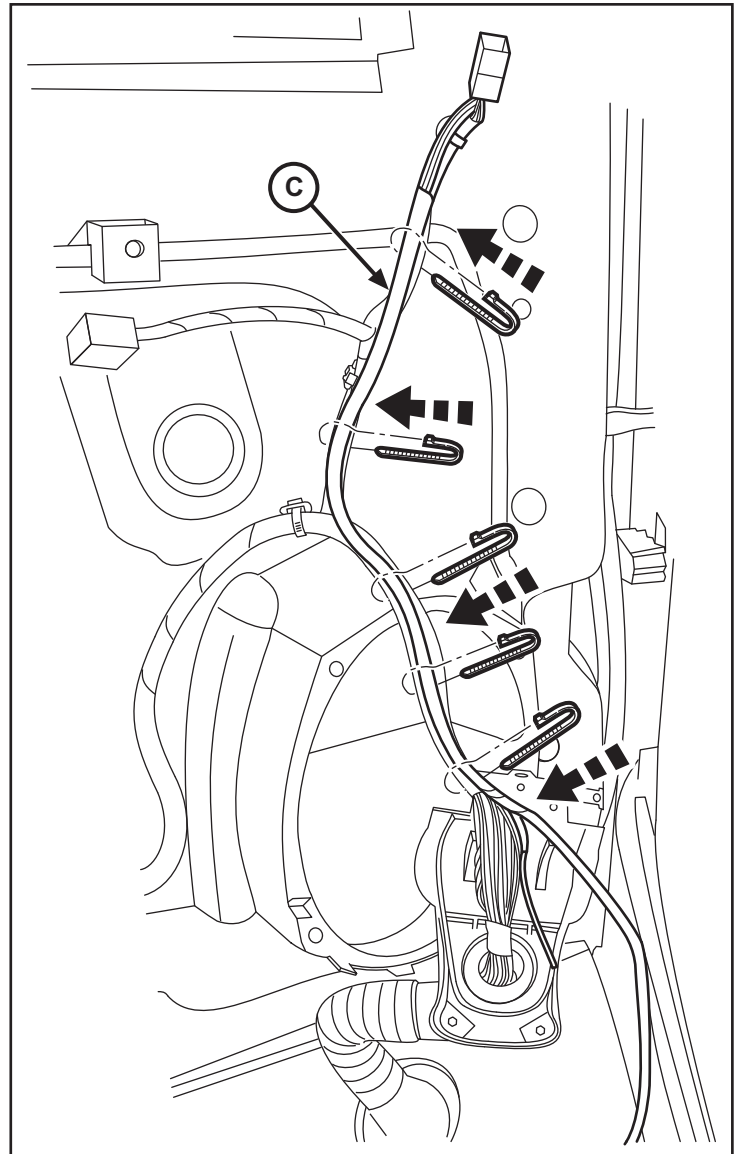
**NOTE: Existing wires must be removed and taped back so the supplied wire harness can be installed.**



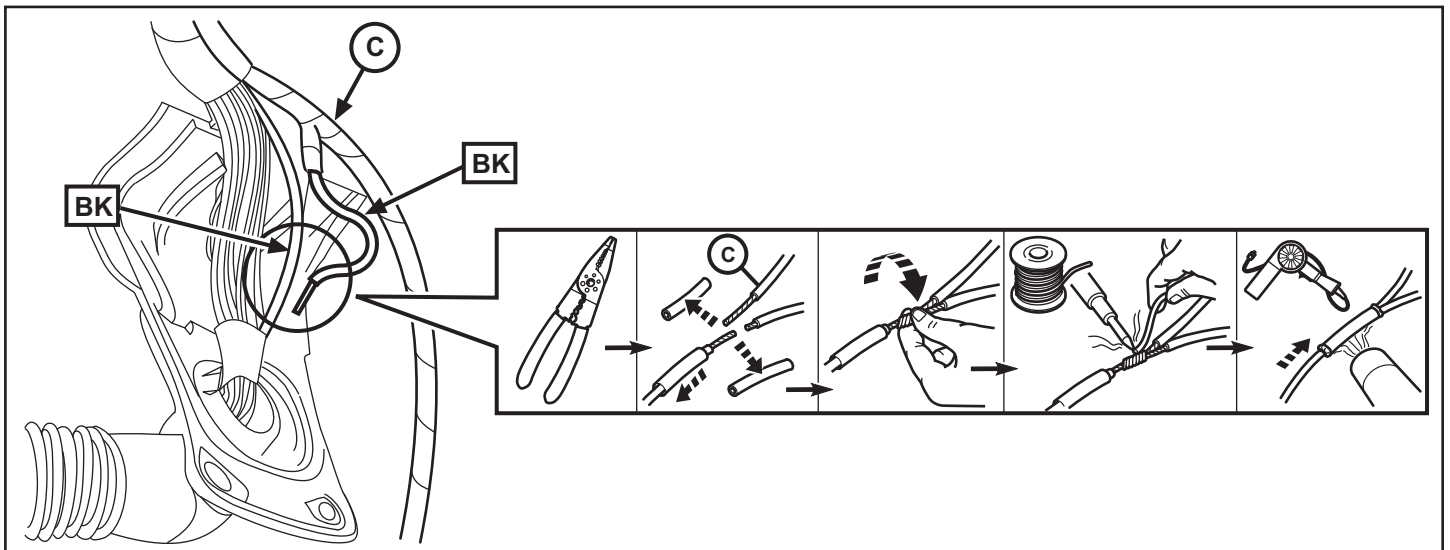


23. Route the new mirror harness along the existing harness and secure with cable ties as shown.

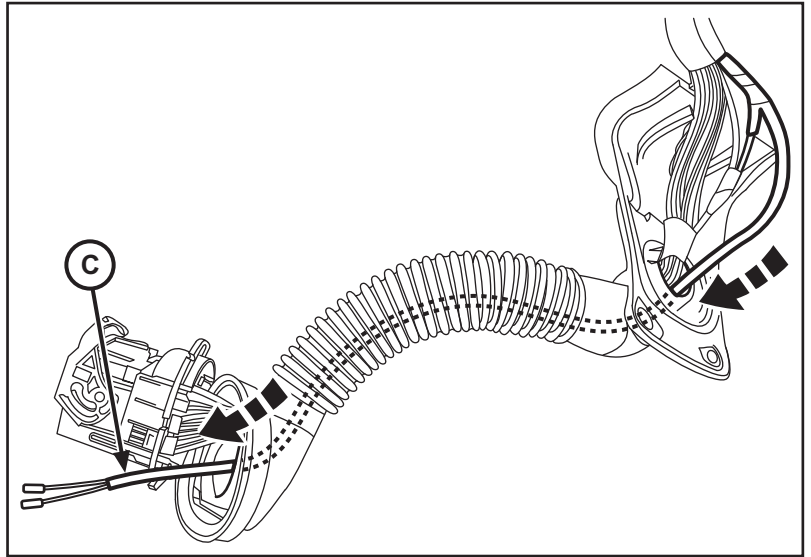
**NOTE:** Cable ties should be spaced no farther than 150mm apart on the inside of the vehicle.



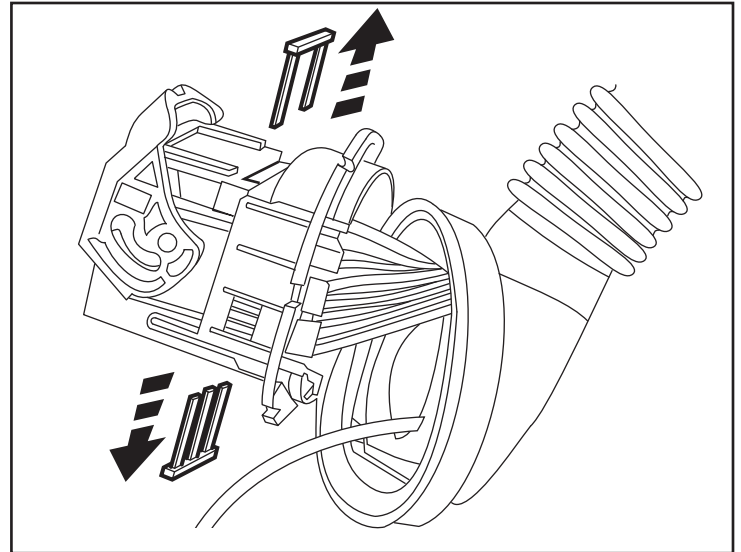
24. Locate the black wire in the harness on the back of boot bracket. Verify that this is the ground wire located in pin 49 of the door/boot connector. Splice the black pigtail wire from the new mirror harness to the black wire behind the boot bracket.



25. Feed the end of the new mirror harness through the boot tube and out towards the A-pillar connector as shown.



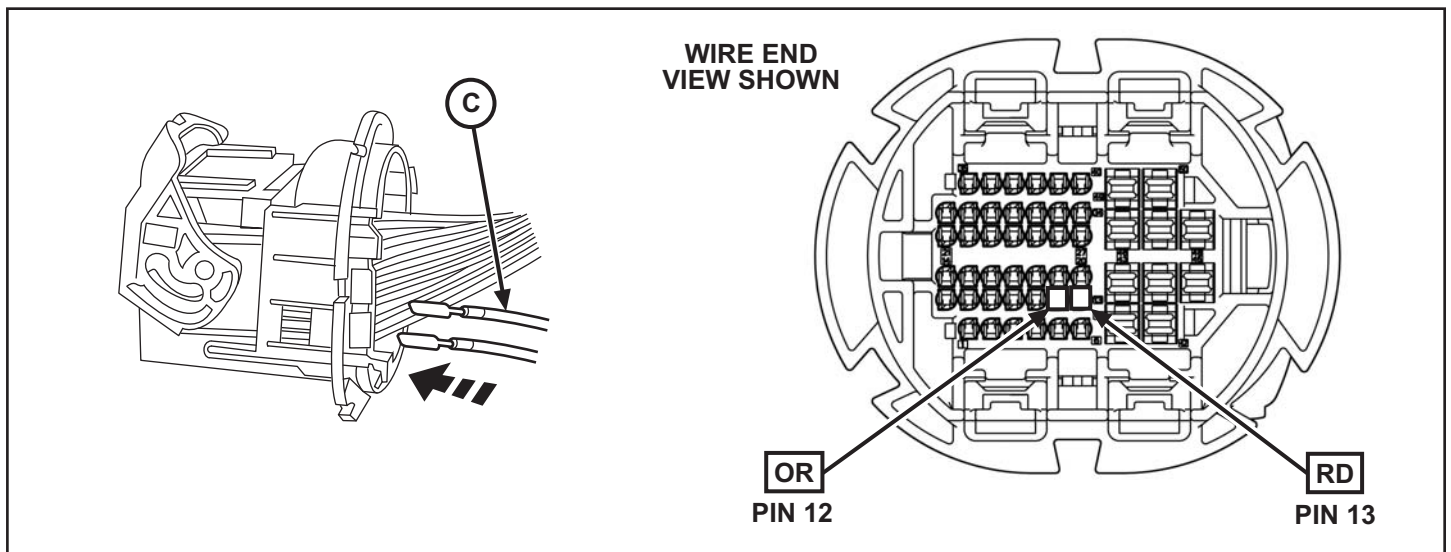
26. Use a pry tool to remove the terminal locks from the top and bottom of the A-pillar connector.



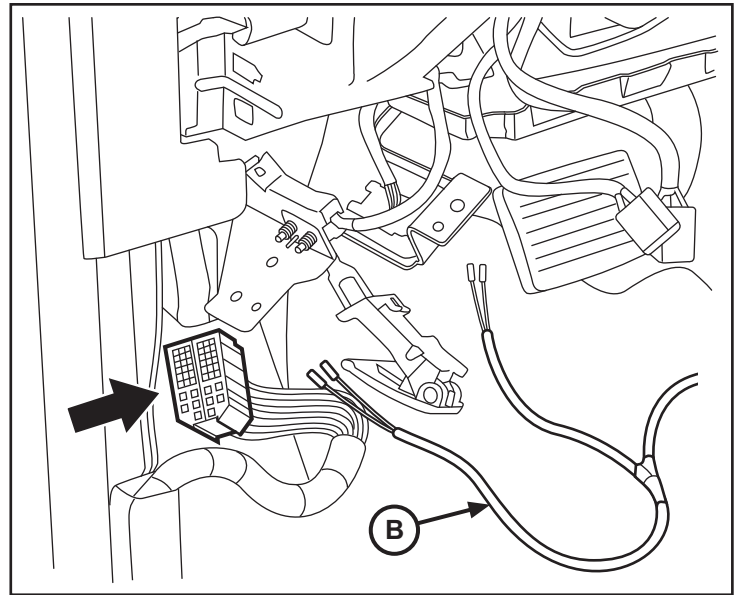
27. Position the two wire ends near the back of the connector. Insert the harness wiring as follows:  
 Orange wire into Pin 12  
 Red wire into Pin 13

Reinstall the terminal locks.

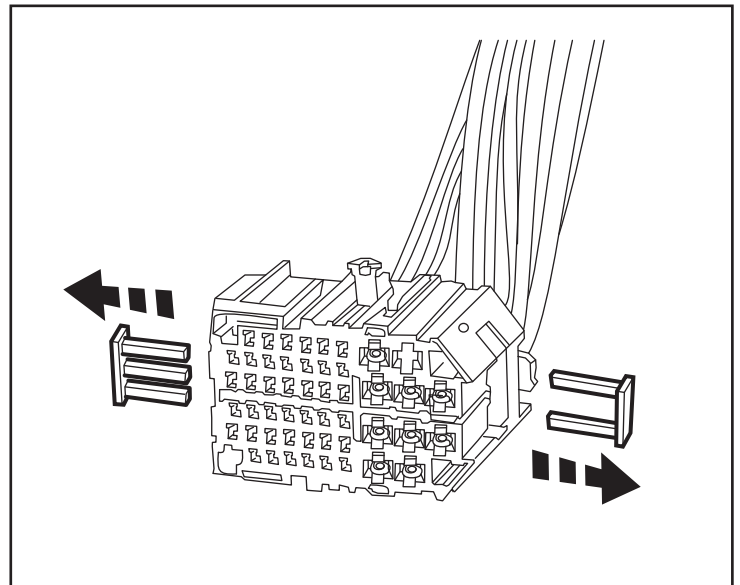
**NOTE: Existing wires must be removed and taped back so the supplied wire harness can be installed.**



28. The body harness is designed to connect at both sides of the vehicle with a T-harness that will reach up to the BCM. Locate the shorter section of the body harness relative to the T-harness. Position the two wire ends near the 48 way connector inside the driver footwell.



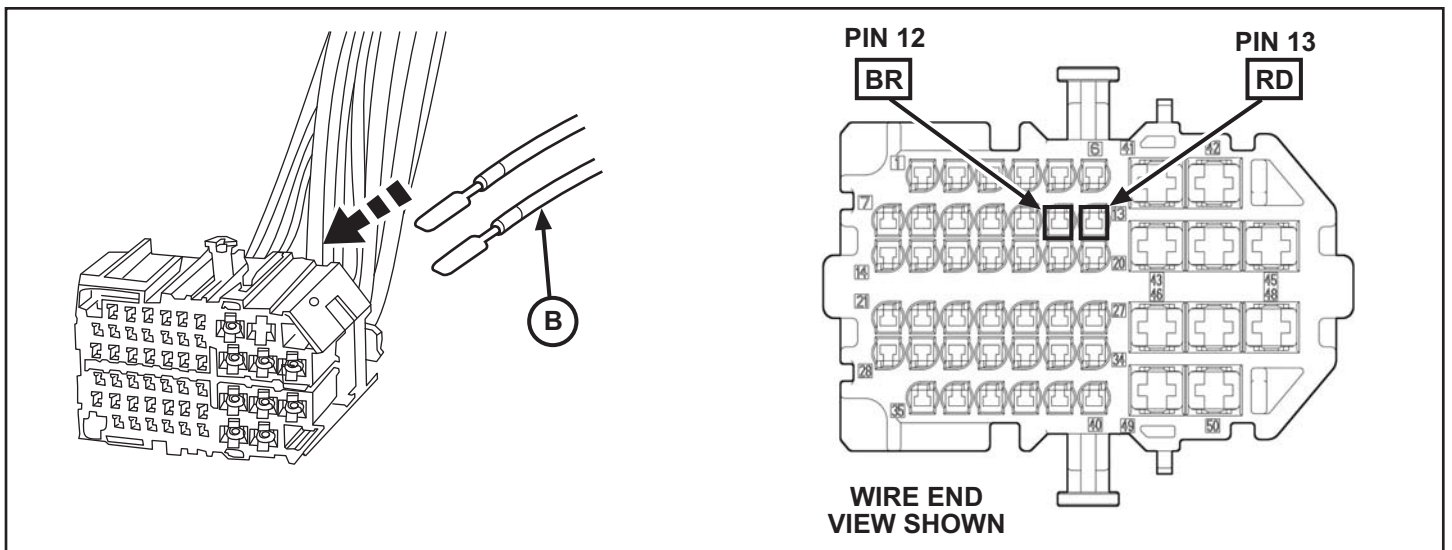
29. Use a pry tool to remove the terminal locks from the left and right sides of the 48 way connector.



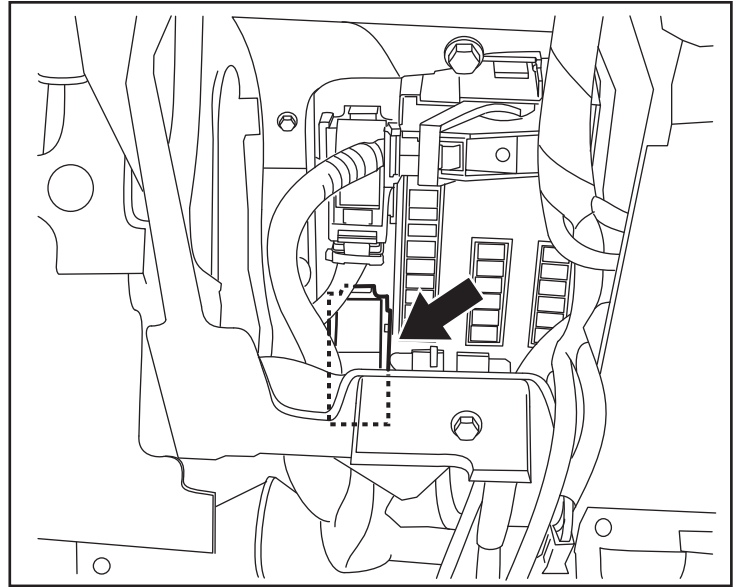
30. Position the two wire ends near the back of the connector. Insert the harness wiring as follows:  
 Brown wire into Pin 12  
 Red wire into Pin 13

Reinstall the terminal locks.

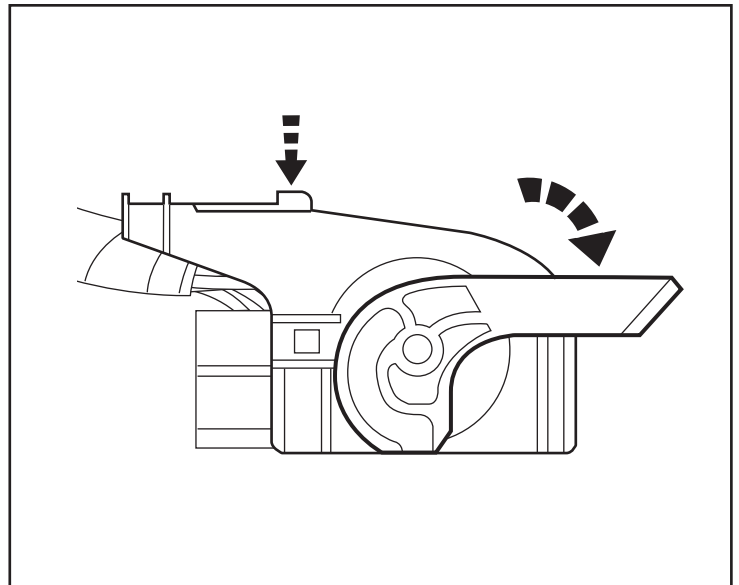
**NOTE: Existing wires must be removed and taped back so the supplied wire harness can be installed.**



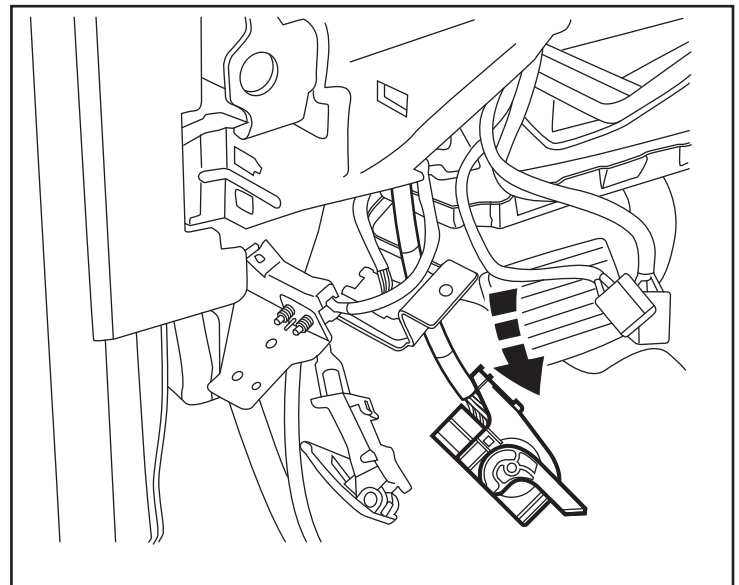
31. Looking up inside the dash, locate the C4, 60 way connector in the lower left corner of the BCM.



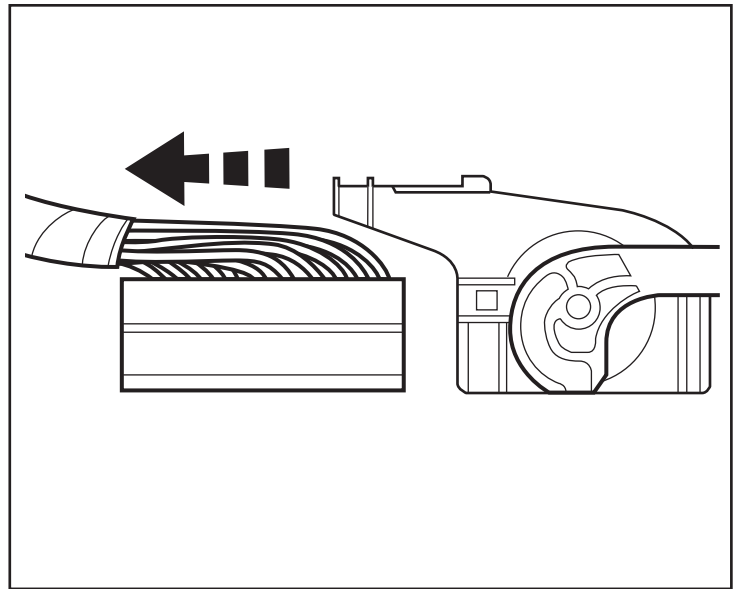
32. Press in on the locking tab and flip the blue retaining lever open to release the 60 way connector.



33. Carefully pull the 60 way connector down into the footwell.

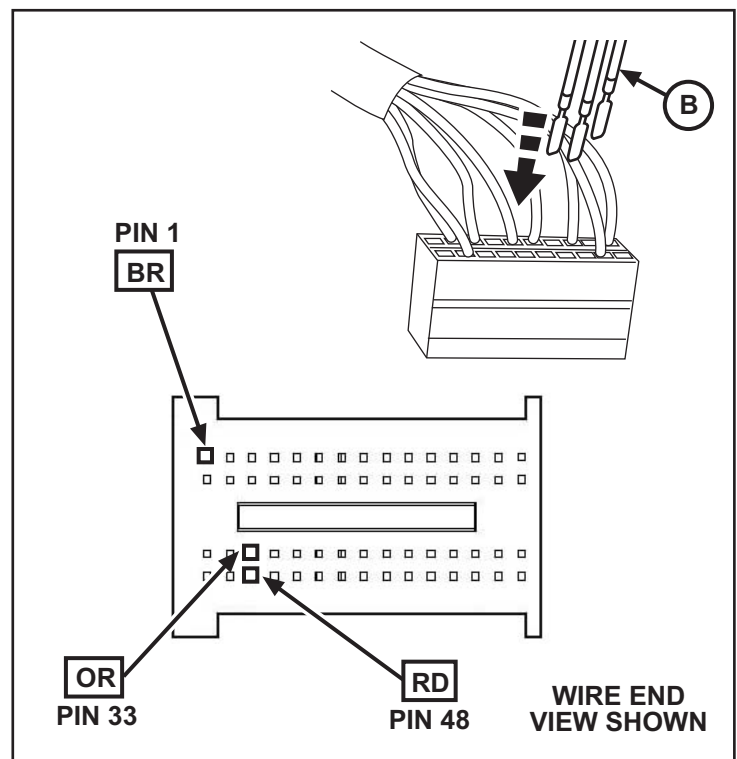


34. Press in on the release tabs at the back of the 60 way connector and slide the plug out from the outer casing.

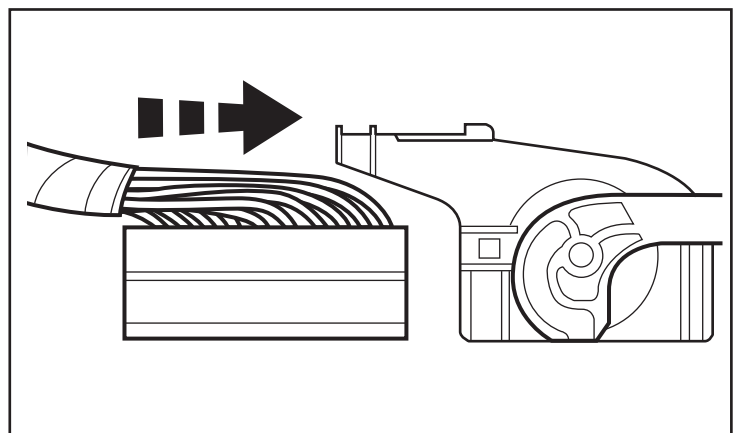


35. Position the three wire ends from the shortest section of the body harness near the back of the connector. Insert the harness wiring as follows:  
 Brown wire into Pin 1  
 Orange wire into Pin 33  
 Red wire into Pin 48

**NOTE: Existing wires must be removed and taped back so the supplied wire harness can be installed.**

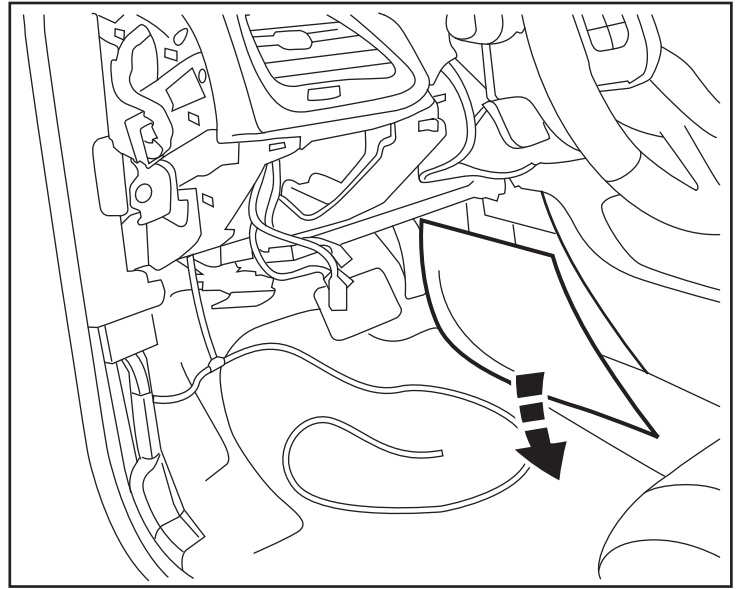


36. Reinstall the plug into the outer casing. Be sure the retaining clips snap into place.



37. Reinstall the 60 way connector into the BCM. Lock the connector in place with the blue retaining handle (see Fig 9).

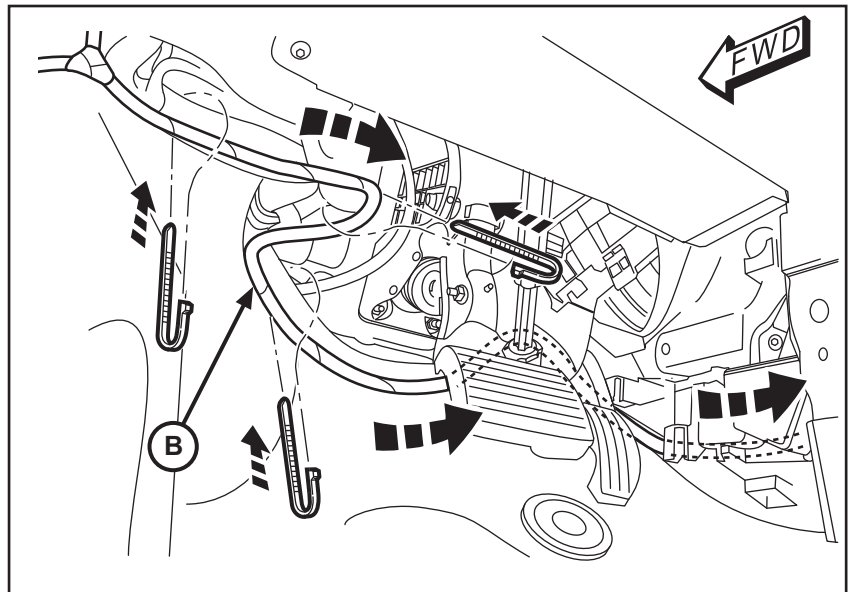
38. Use a trim stick to pry off the inside footwell trim panels on **both** driver and passenger side.



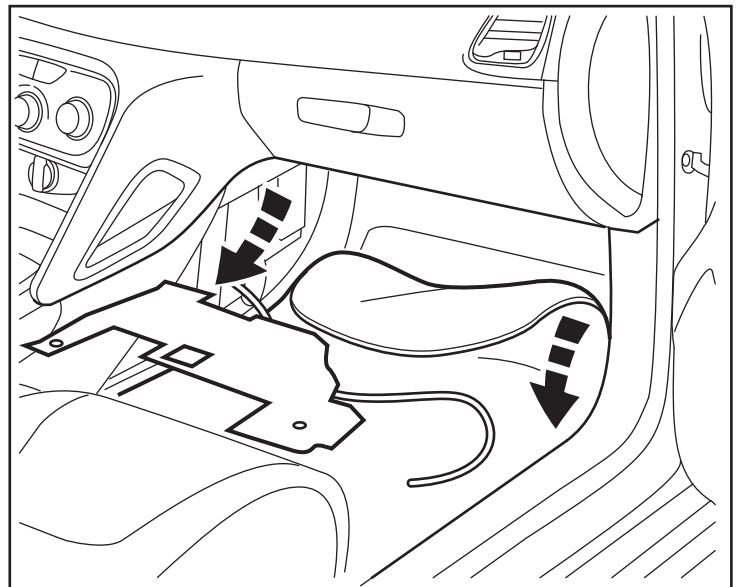
39. Route the new body harness along the existing harness under the dash and secure with cable ties. Be sure the harness passes behind the brake and accelerator pedals without causing any interference. Feed the end of the harness through the center stack and out to the passenger side footwell.

**NOTE: Be certain not to interfere with the steering knuckle when positioning the harness.**

**Cable ties should be spaced no farther than 150mm apart on the inside of the vehicle.**



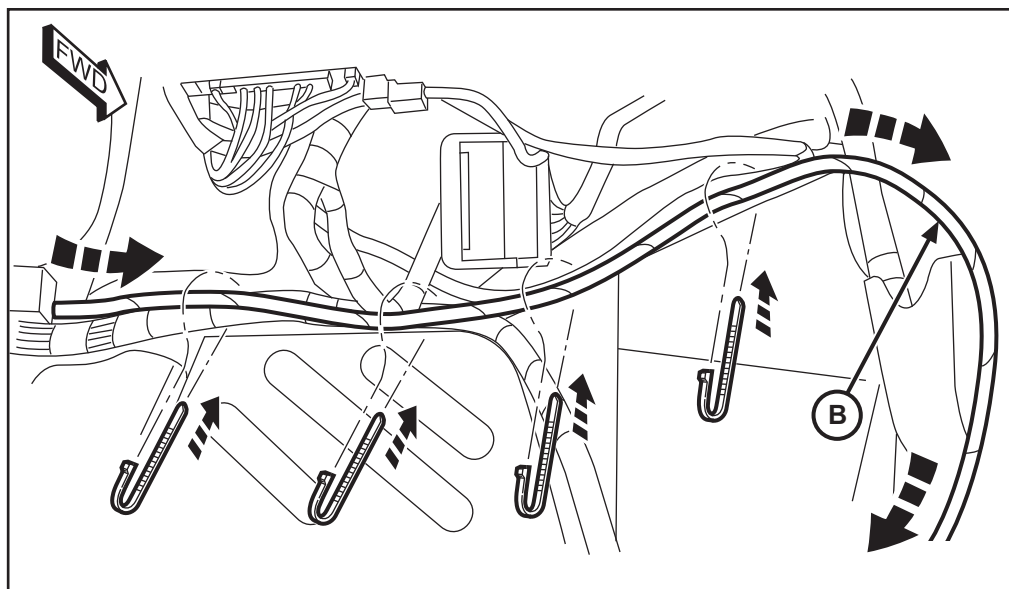
40. Use a pry tool to carefully remove the cover panel under the glovebox. Pull down the carpeting in the footwell.





41. Route the new body harness along the existing harness under the glovebox and out towards the passenger door. Secure with cable ties.

**NOTE:** Cable ties should be spaced no farther than 150mm apart on the inside of the vehicle.



42. **REPEAT STEPS 9 THROUGH 30 FOR PASSENGER SIDE MIRROR.**

43. Check all wiring and trim all cable ties.

44. Reconnect the battery.

45. A functionality test is recommended at this stage.

46. **Reverse steps 9 through 30 to reassemble both doors.**

47. **Reverse steps 40, 38 and 3 through 8 to reinstall interior trim.**

48. Follow the BCM Configuration Instructions on the next page.



## BCM Turn Signal Mirror Configuration

Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. In the service tab, inside the Warranty Administration box, locate "Vehicle Option Updates." Enter the vehicle VIN and add the sales code **LEB & LEC** (Ext. Mirrors w/supplemental signals & Exterior Mirrors courtesy Lamps) as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

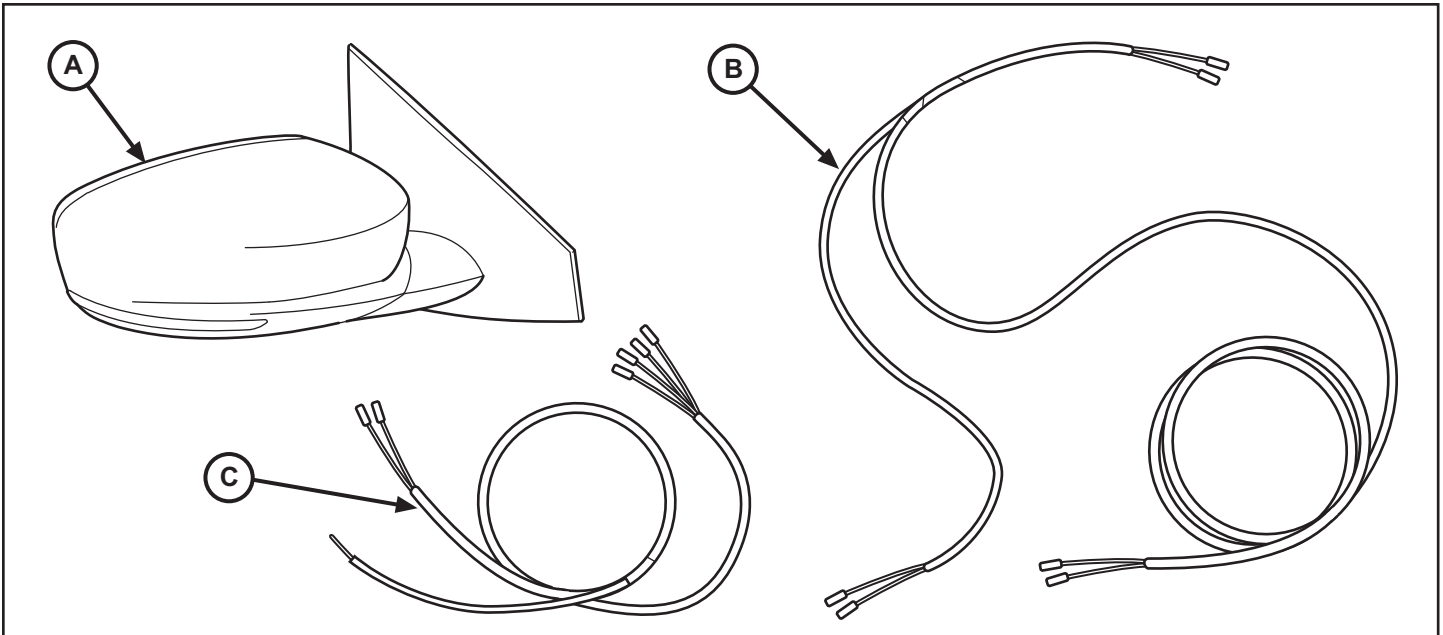
With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

4. Use scan tool to run Restore BCM Proxi Configuration which can be found in the Vehicle Preparations tab of the main topology screen. Following the prompts will upload the new vehicle PROXI configuration to the BCM.
5. Once that is done, run Proxi Configuration Alignment found in the Vehicle Preparations tab to update the rest of the ECUs on the vehicle with the PROXI configuration that is now stored in the BCM.
6. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Turn Signal Mirror vehicle configuration.



# Rétroviseurs de signalisation

DODGE DART



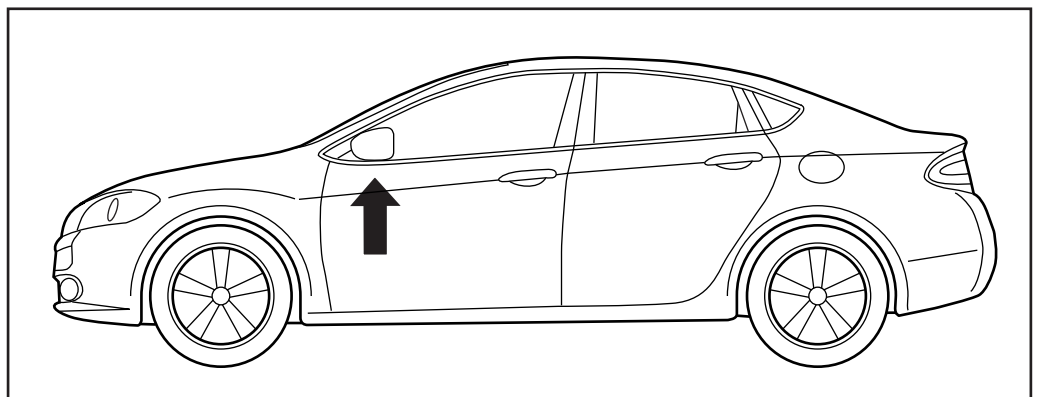
RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Rétroviseur de signalisation	2
B	Faisceau de câbles de carrosserie	1
C	Faisceau de câbles de rétroviseur	2

OUTILS REQUIS			
Clé à douilles	Douille de 10mm	Douille de 8mm	Douille de 7mm
Outil pour garnitures	Outil pour connecteur de terminaison FIAT 10300-10 ou équivalent		Outil levier

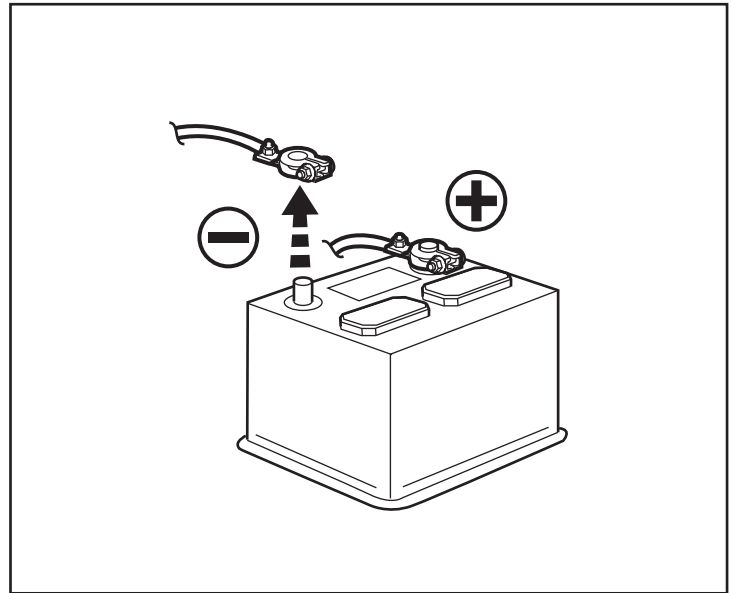
**REMARQUE :** Il se peut que certains véhicules soient équipés du câblage pour les rétroviseurs de signalisation. Pour les schémas de câblage, se référer à la documentation « Tech connect » et contrôlez la continuité d'une extrémité de connexion à l'autre. Si les câbles sont présents et que la continuité est confirmée, alors l'installation des faisceaux de câbles ne sera pas requise. Passez à l'étape 47 pour compléter l'installation.

## Rétroviseurs de signalisation

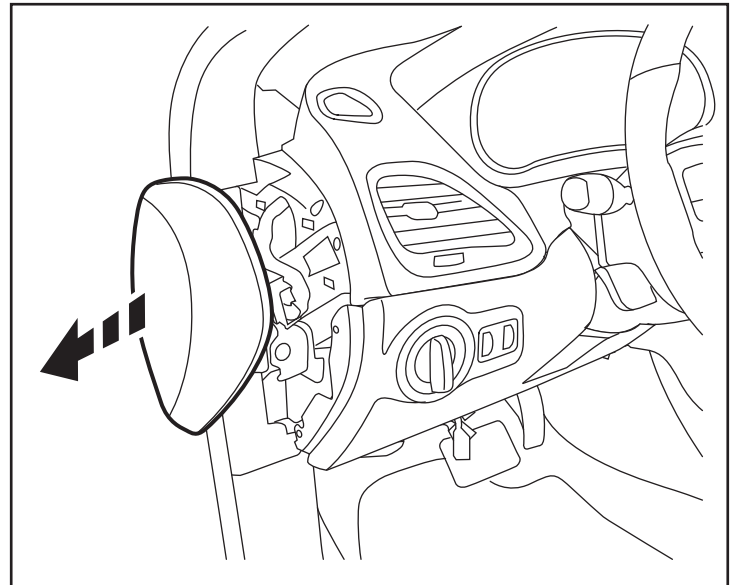
1. Emplacements de montage indiqués.



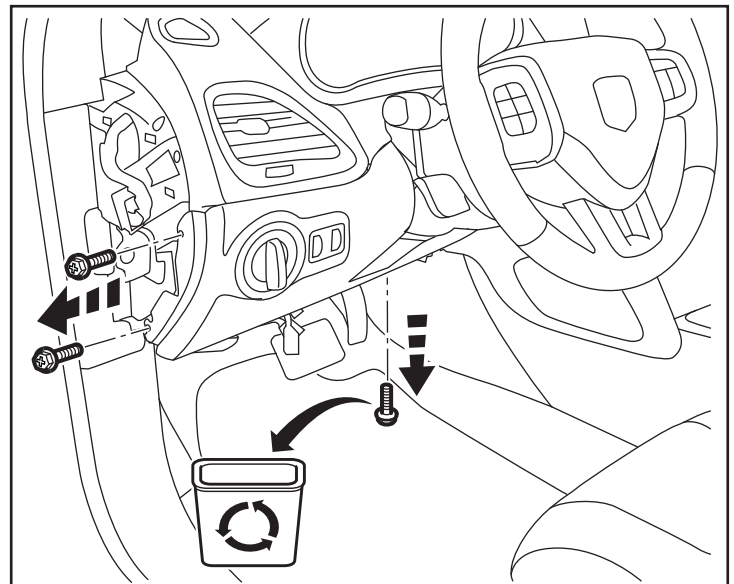
2. Déposez le câble négatif de l'accumulateur en desserrant le boulon de 10 mm.



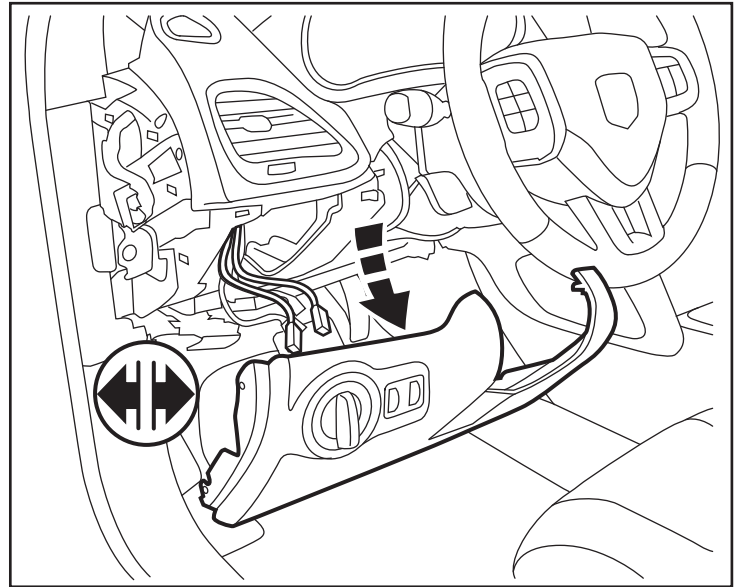
3. À l'aide d'un outil pour garnitures, déposez la garniture d'extrémité gauche du tableau de bord.



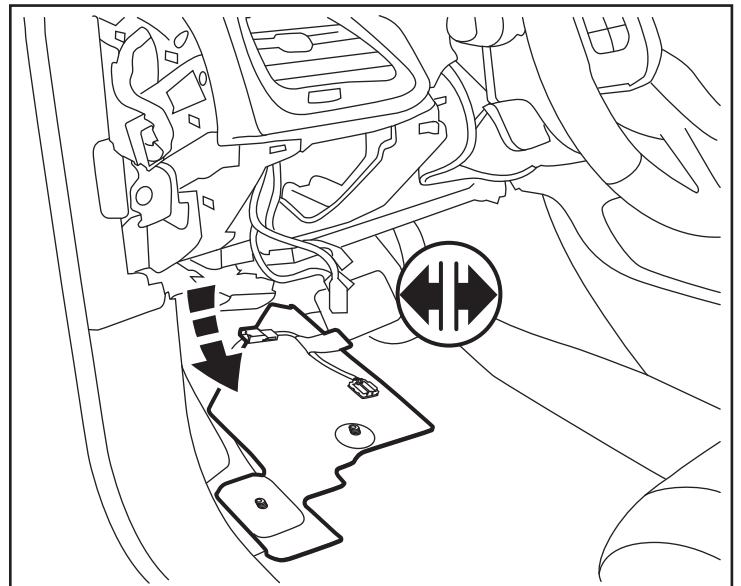
4. Déposez les trois (3) boulons de 7mm de la garniture sous le volant.



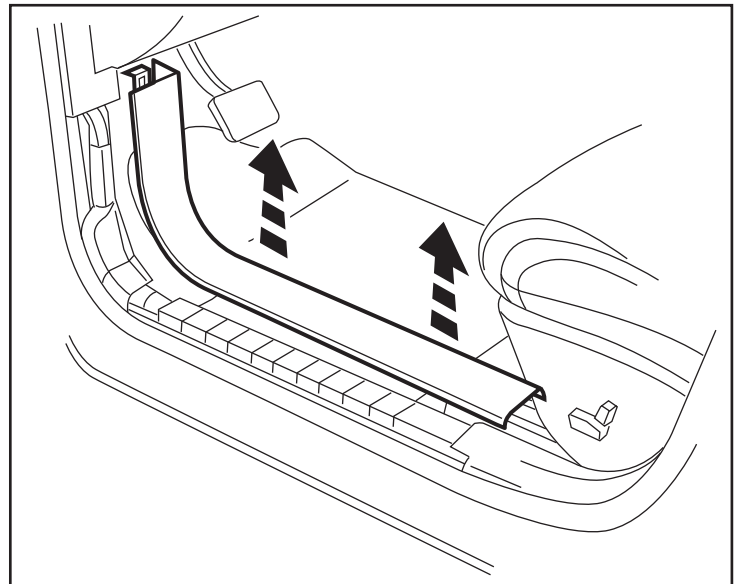
5. Tirez délicatement la garniture vers le bas. Débranchez les quatre (4) connecteurs à l'arrière du panneau. Repoussez la languette de maintien pour dégager l'ensemble de verrouillage du panneau et déposez le panneau.



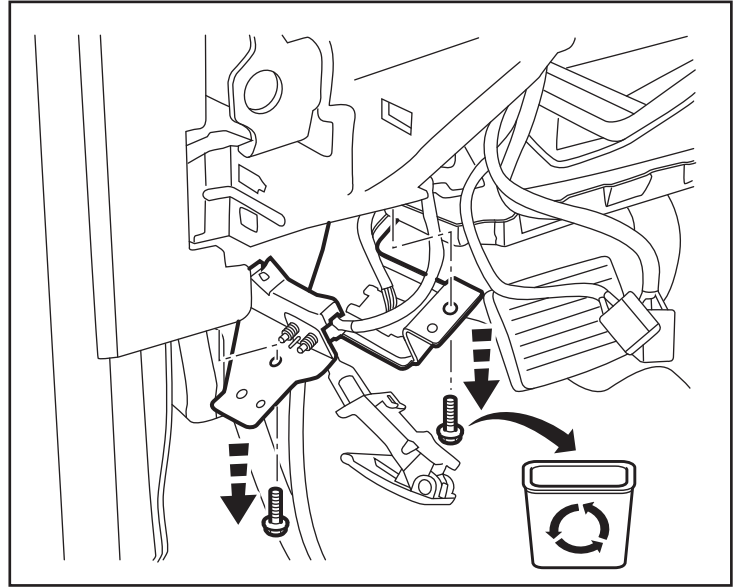
6. À l'aide de l'outil levier, déposez délicatement le panneau sous le tableau de bord. Débranchez le connecteur rattaché.



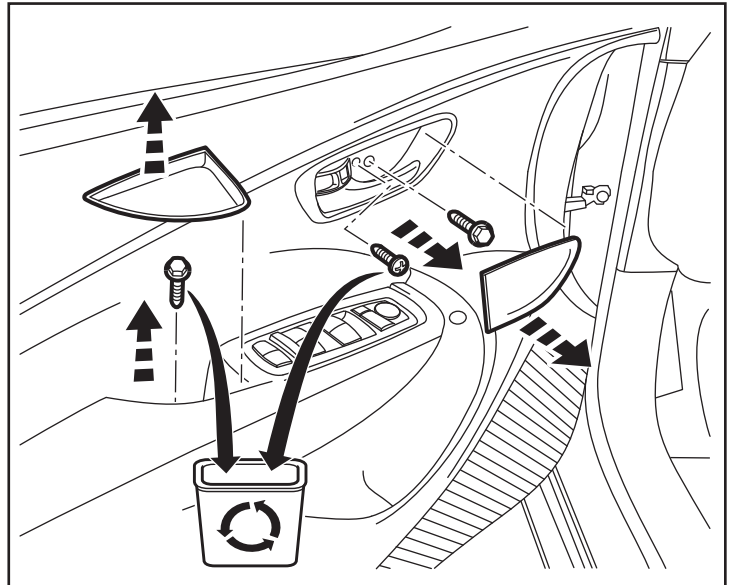
7. À l'aide de l'outil pour garniture soulevez et retirez la garniture de seuil de porte.



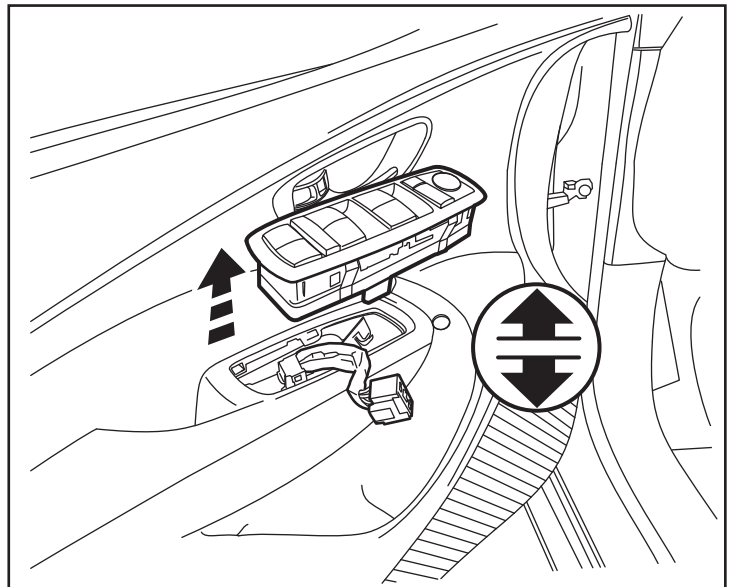
8. Déposez les deux (2) boulons de 7mm à tête hexagonale et abaissez le port de diagnostic.



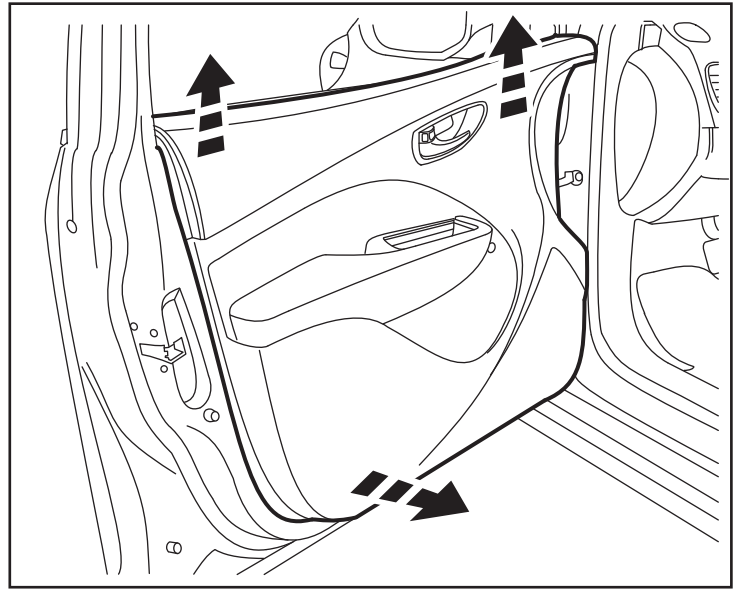
9. À l'aide d'un outil pour garnitures, déposez les garnitures de caoutchouc de l'intérieur de la porte et de l'appuie-bras. Déposez un (1) boulon de 7 mm de l'appuie-bras. Déposez un (1) boulon de 10 mm et une (1) vis Phillips de la poignée de porte.



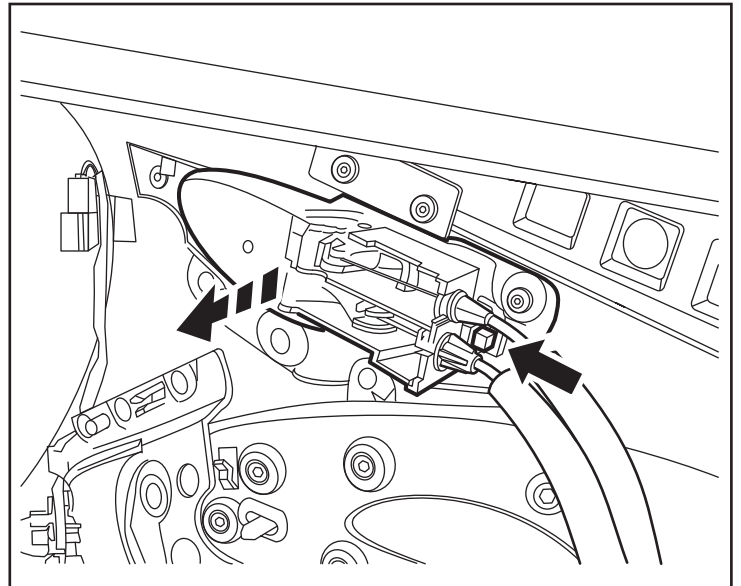
10. À l'aide de l'outil pour garniture soulevez et retirez le module de commutateur de l'appuie-bras. Débranchez les deux (2) connecteurs rattachés.



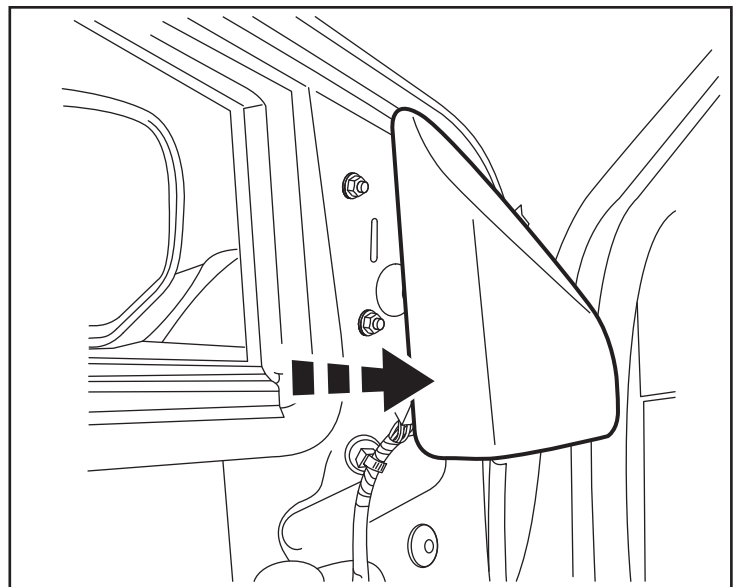
11. Tirez délicatement le bas du panneau intérieur de portière pour désenclencher les attaches. Soulevez le panneau pour le dégager. Débranchez tous les connecteurs de fils à l'intérieur de la porte.



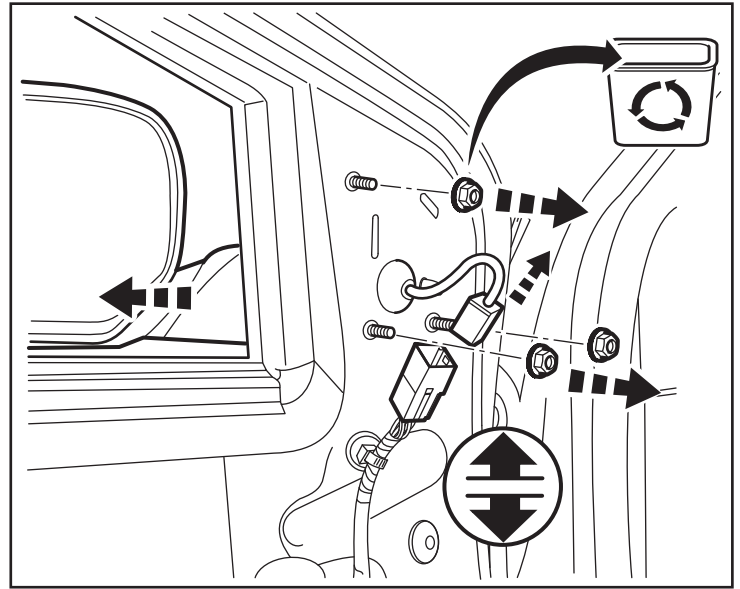
12. Sur la face interne du panneau, appuyez sur la languette de déclenchement de l'ensemble de poignée de porte à l'aide un bâtonnet levier et déposez l'ensemble. Déposez complètement le panneau de porte et mettez de côté.



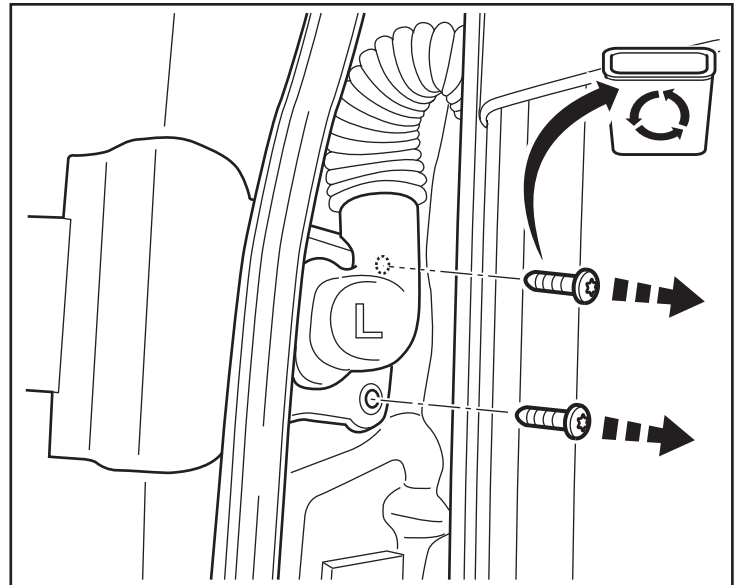
13. À l'aide d'un outil levier, soulevez la garniture interne du rétroviseur de portière.



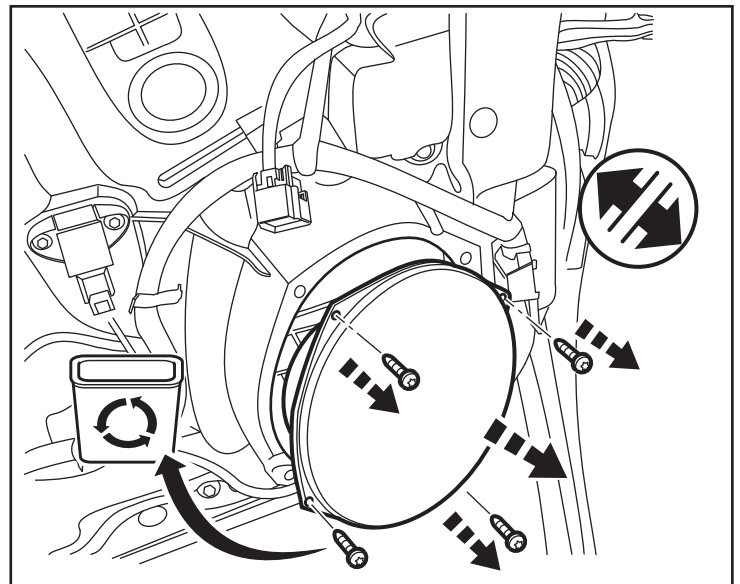
14. Débranchez le connecteur du rétroviseur.  
Déposez les trois (3) boulons à tête hexagonale de la base de montage interne du rétroviseur et déposez celui-ci.



15. À la partie avant et au fond de la portière, déposez les deux (2) attaches de fixation du protecteur de câblage.

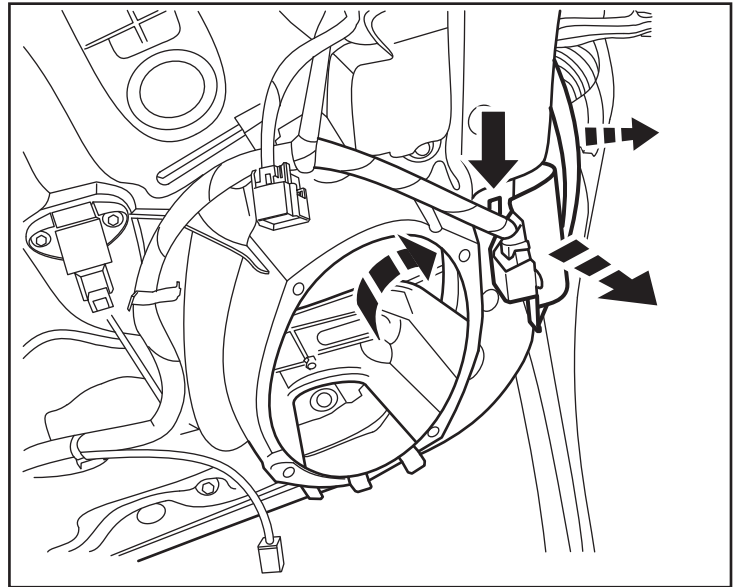


16. Déposez les quatre (4) vis Torx T-25 retenant le haut-parleur. Sortez le haut-parleur, débranchez son connecteur et mettez-le en lieu sûr.

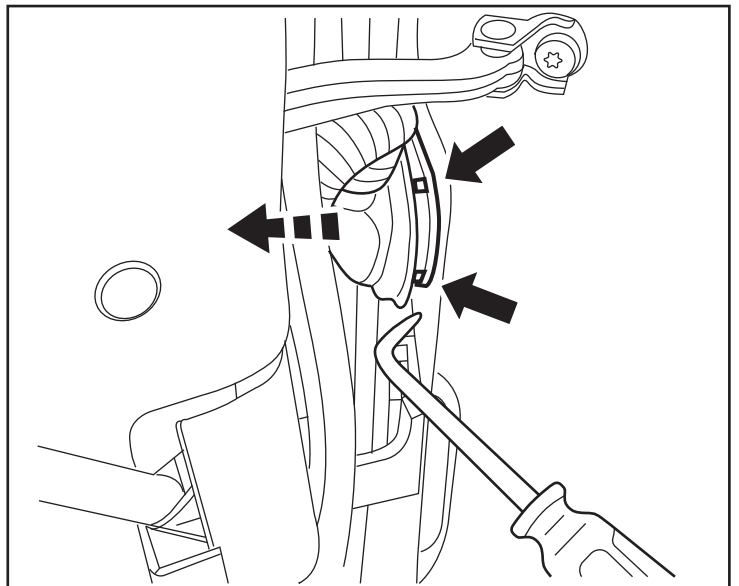




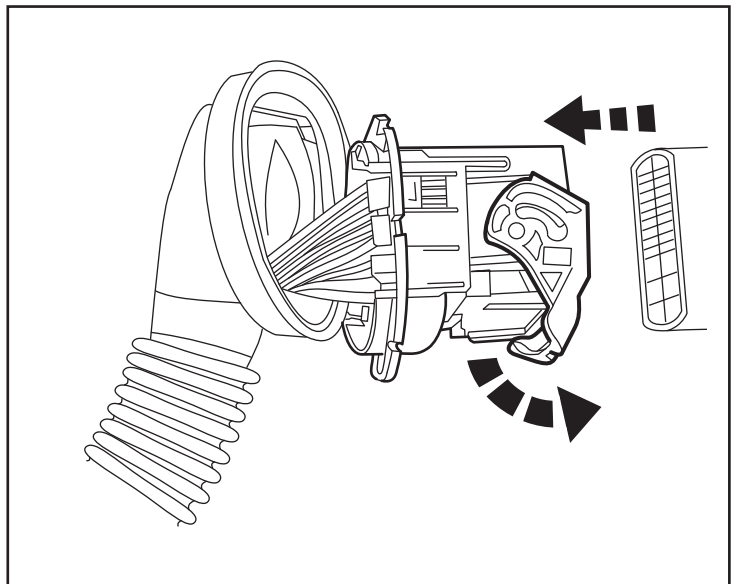
17. Tirez délicatement le bord du joint à la partie avant de la portière. Insérez votre main à l'intérieur de l'ouverture de haut-parleur et repoussez l'attache de montage pour désenclencher le support du protecteur de câblage de la portière.



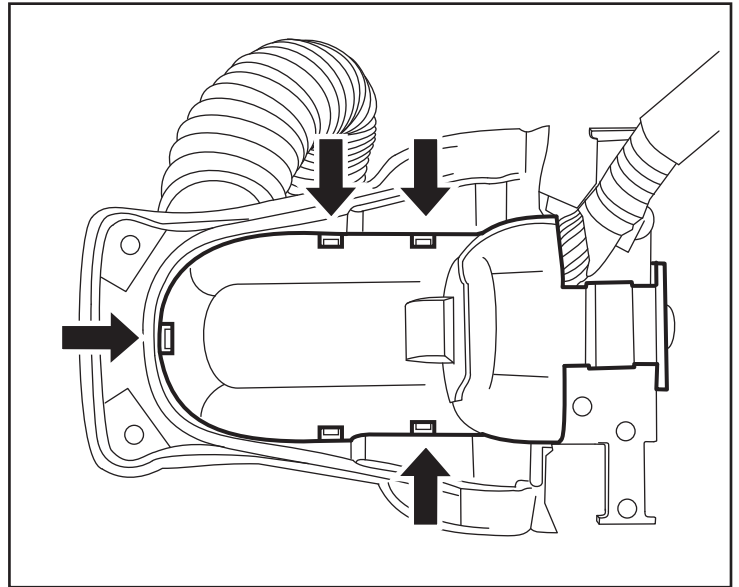
18. Tirez délicatement le couvercle protecteur des câbles près de la peinture sur le montant avant de portière. À l'aide d'un outil replié à 90°, enfoncez les quatre (4) languettes pour dégager le bloc de raccordement à 48 broches.



19. Appuyez sur la languette de verrouillage et soulevez le levier de retenue pour dégager le connecteur. Tirez sur le bloc de raccordement et protecteur de câblage à l'extérieur de la portière.

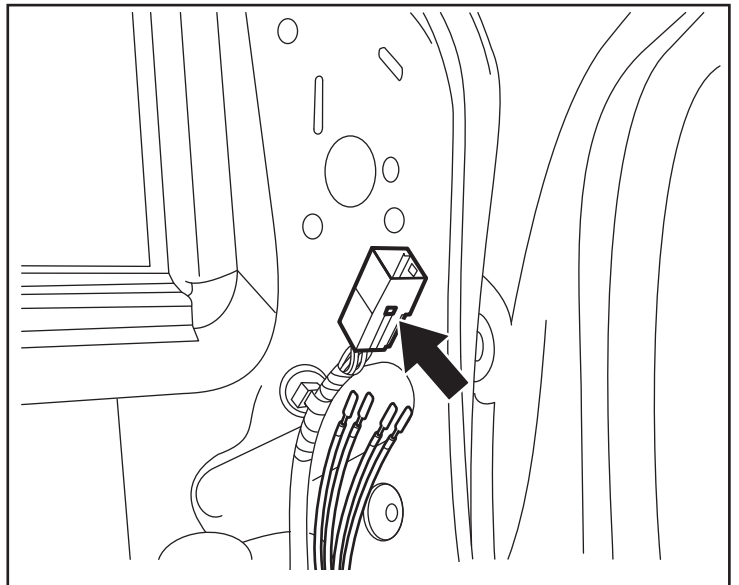


20. À l'arrière du protecteur du faisceau de câbles, déclenchez les cinq (5) languettes pour déposer le couvercle arrière.



21. Positionnez les quatre (4) extrémités du faisceau du rétroviseur près du connecteur du rétroviseur au haut de la portière.

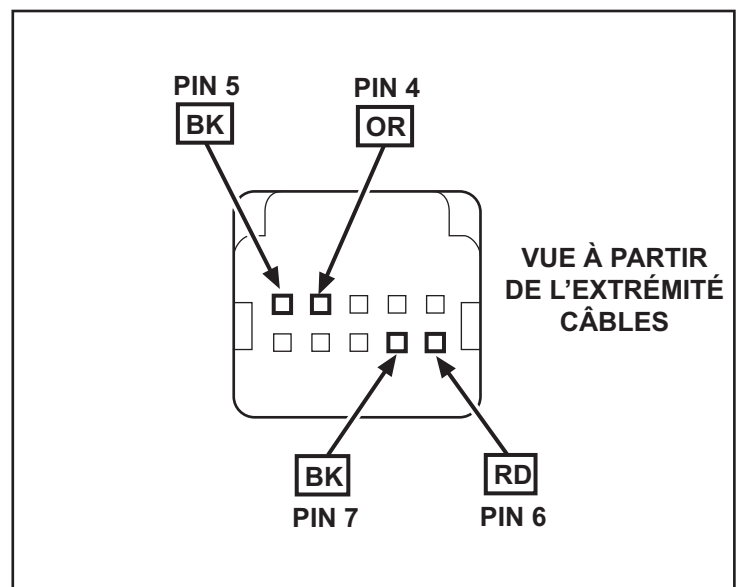
**REMARQUE :** Appuyez sur la languette de déverrouillage des broches.



22. Insérez les fils du faisceau dans les socles de broches suivants :

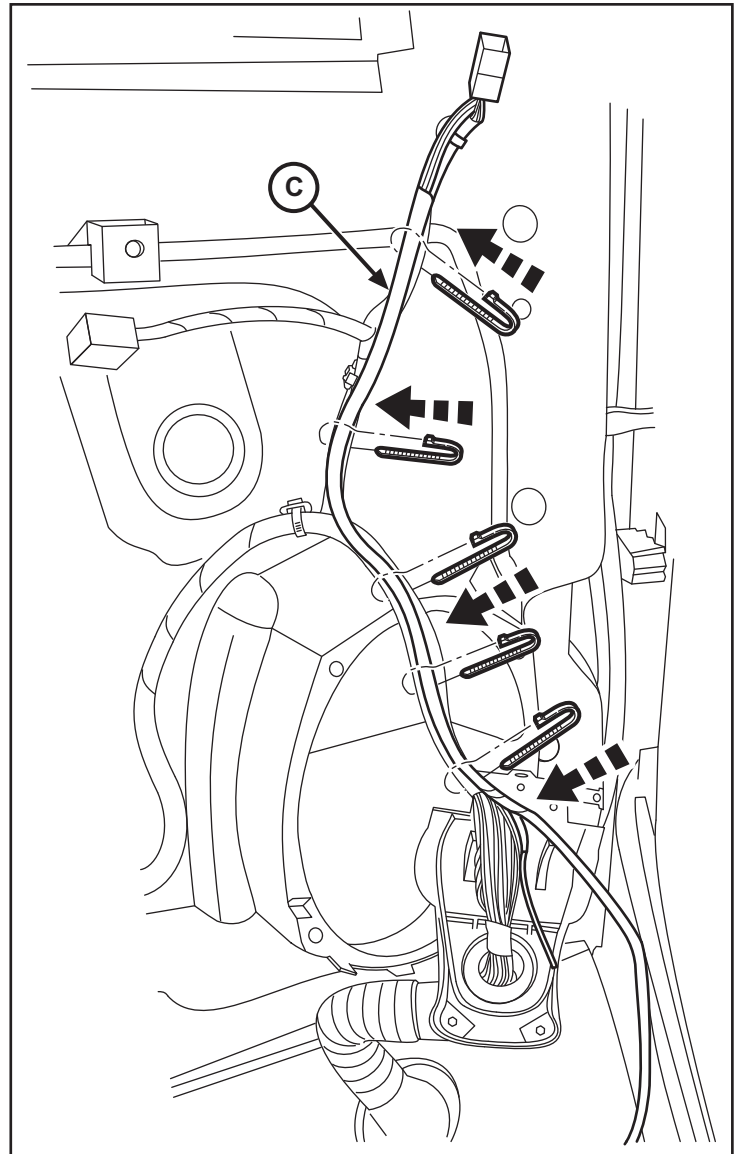
Fil rouge dans le socle n° 6  
 Fil orange dans le socle n° 4  
 Fil noir dans le socle n° 5  
 Fil noir dans le socle n° 7

**REMARQUE :** Débranchez les fils existant puis repliez-les et enrubannez-les autour du faisceau principal.

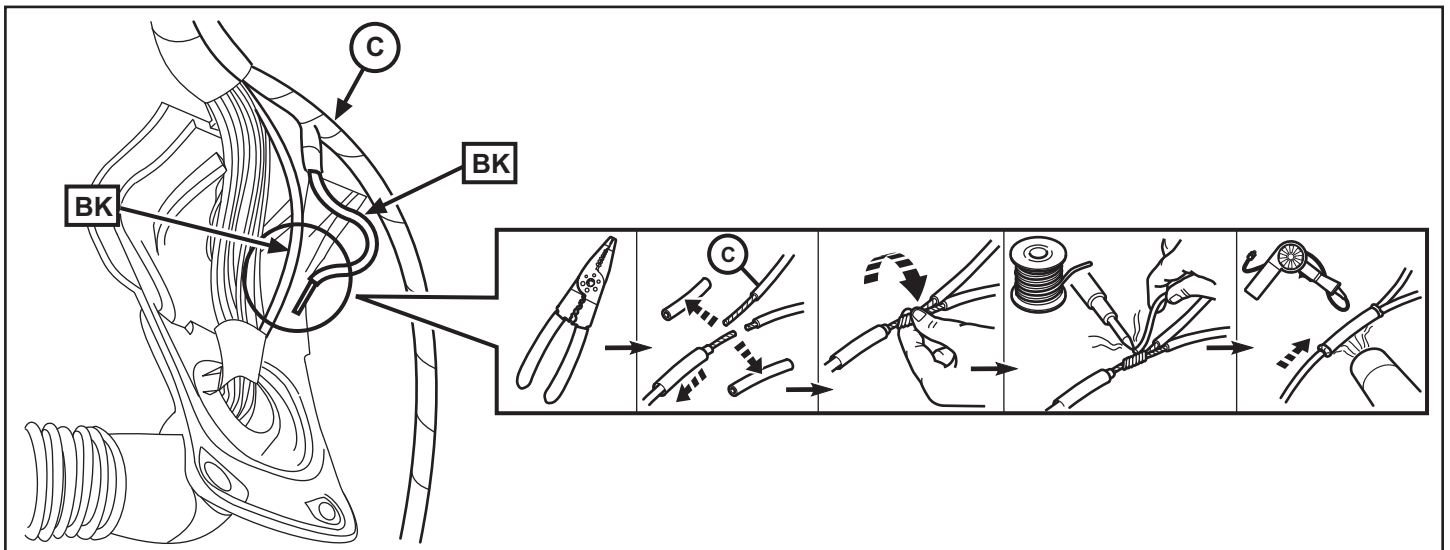


23. Faites cheminer le nouveau faisceau de rétroviseur le long du faisceau principal et attachez-les ensemble à l'aide d'attaches comme montré.

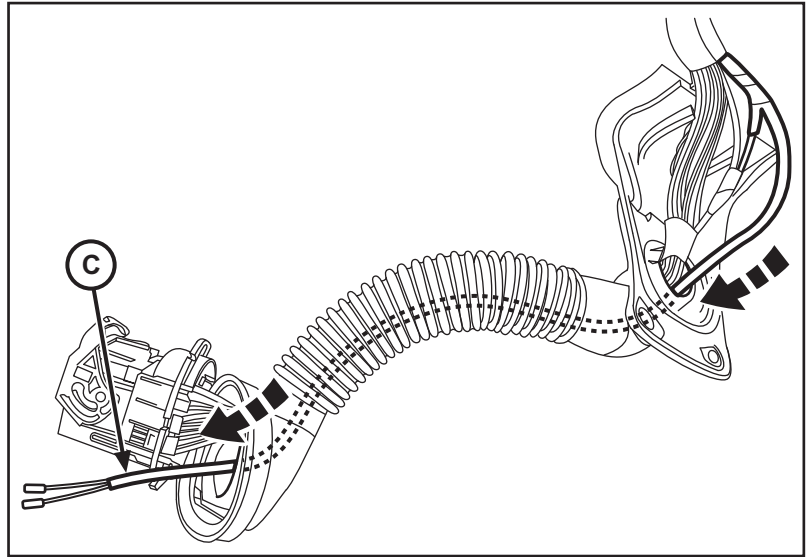
**REMARQUE :** Dans l'habitacle, les attaches ne devraient pas être distancées de plus de 150 mm.



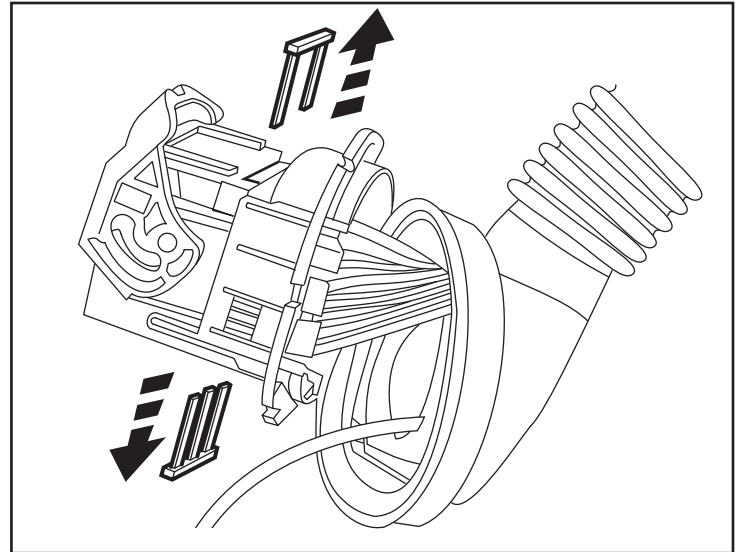
24. À l'arrière du support du protecteur de câbles, localisez le fil noir du faisceau. Confirmez que celui-ci est le fil de masse de la broche 49 du connecteur de portière. Faites une épissure du fil noir en tire-bouchon du nouveau faisceau de câbles de rétroviseur avec le fil noir derrière le connecteur de portière.



25. Faites passer l'extrémité du nouveau faisceau de câbles de rétroviseur à travers du tube protecteur vers le connecteur du montant avant comme montré.



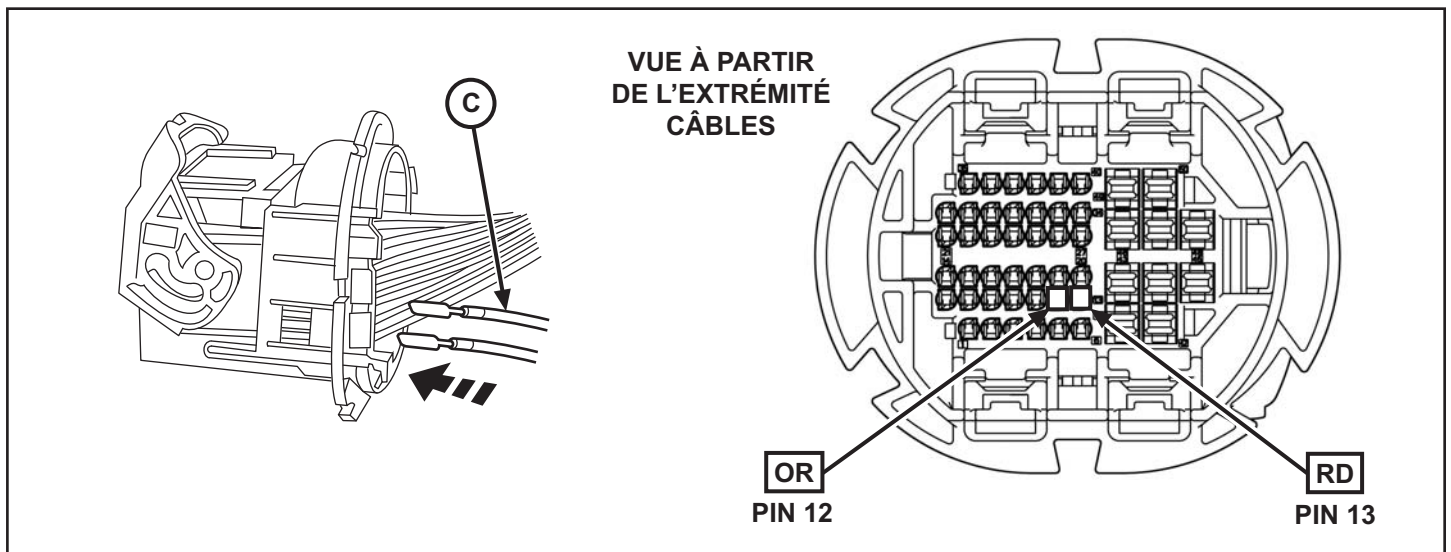
26. À l'aide d'un outil levier, déposez les verrous de raccordement au haut et au bas du connecteur du montant avant.



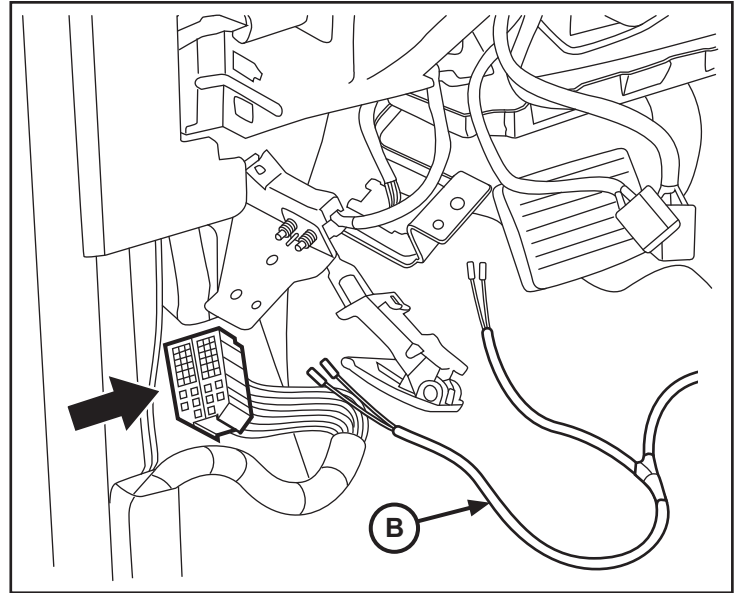
27. Positionnez les deux extrémités de fils à l'arrière du connecteur. Insérez les fils du faisceau dans les socles de broches suivants :
- Fil orange dans le socle n° 12
  - Fil rouge dans le socle n° 13

Reposez les verrous de raccordement.

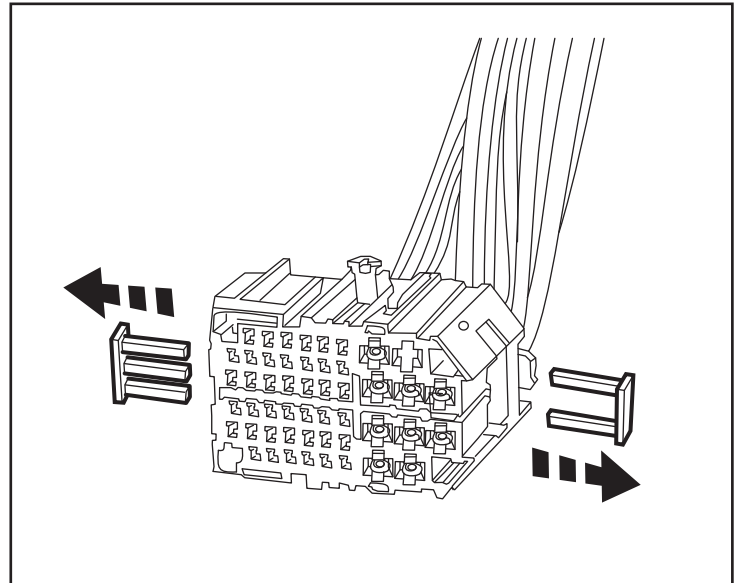
**REMARQUE :** Débranchez les fils existant puis repliez-les et enrubannez-les autour du faisceau principal.



28. Le faisceau de câbles de carrosserie est conçu pour se raccorder au faisceau en « T » qui rejoindra la BCM. Localisez la longueur la plus courte du faisceau de carrosserie en relation au faisceau en « T ». Positionnez les deux extrémités de fils près du connecteur à 48 broches dans le puits pour jambes du conducteur.



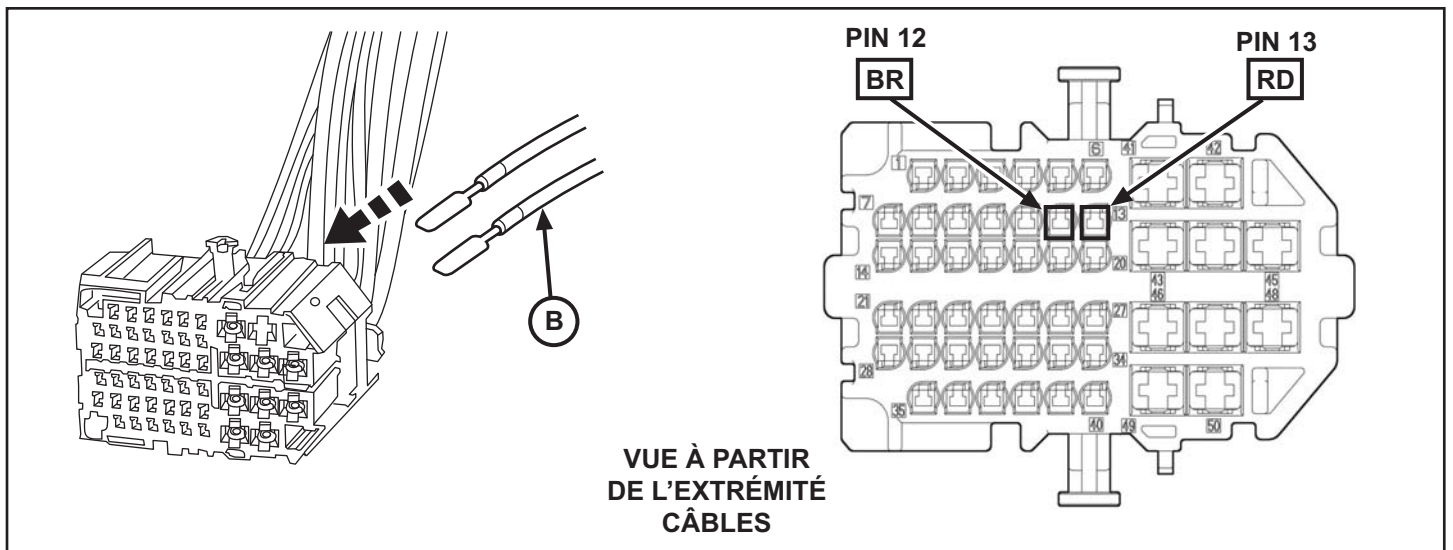
29. À l'aide d'un outil levier, déposez les verrous de raccordement des deux côtés du connecteur à 48 broches.



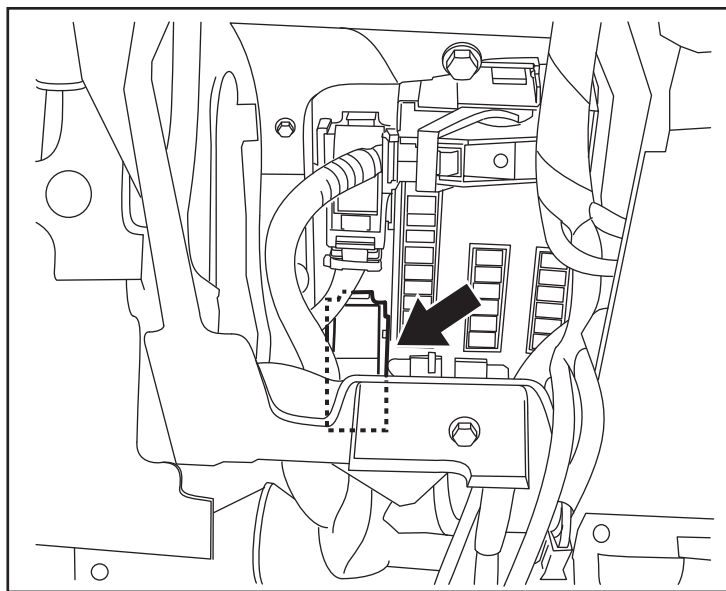
30. Positionnez les deux extrémités de fils à l'arrière du connecteur. Insérez les fils du faisceau dans les socles de broches suivants :
- Fil brun dans le socle n° 12
  - Fil rouge dans le socle n° 13

Reposez les verrous de raccordement.

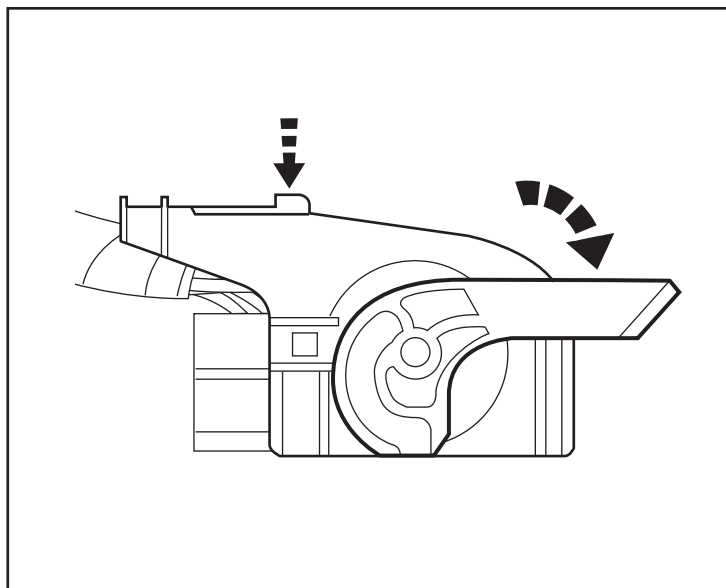
**REMARQUE :** Débranchez les fils existant puis repliez-les et enrubannez-les autour du faisceau principal.



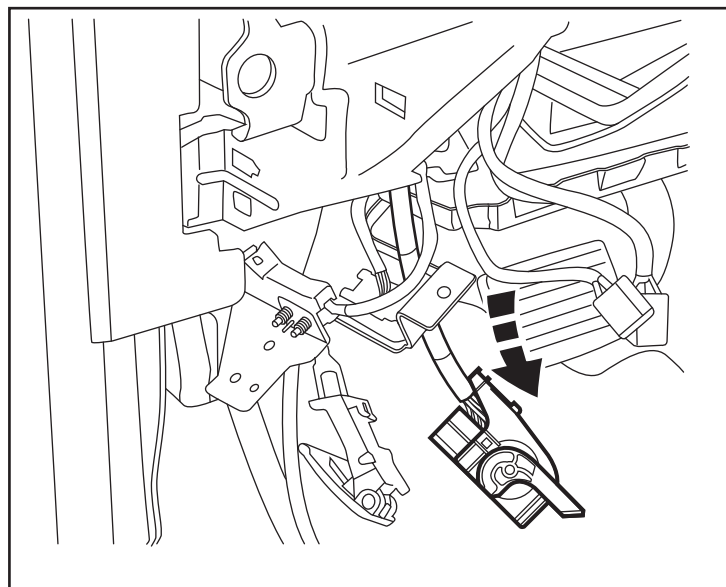
31. En regardant dans le tableau de bord, localisez le connecteur C4 (à 60 broches) dans le coin droit du BCM.



32. Appuyez sur la languette de verrouillage et soulevez le levier de retenue bleu pour dégager le connecteur du faisceau à 60 broches.

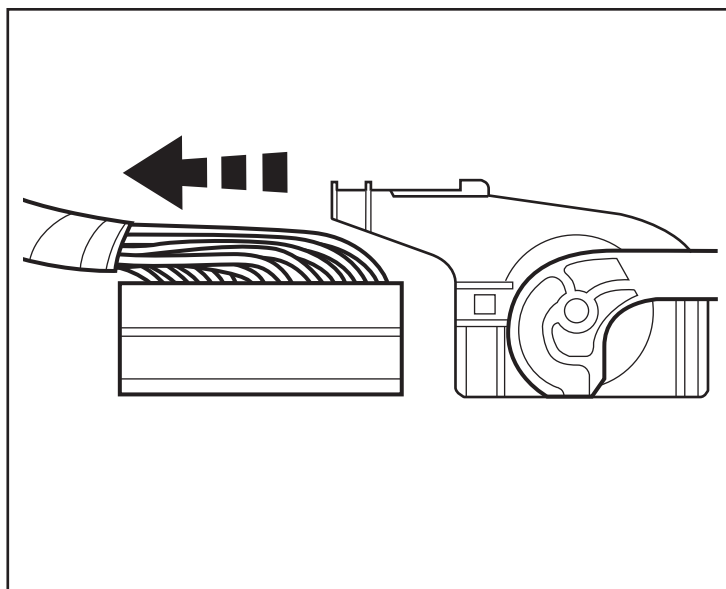


33. Tirez délicatement le connecteur vers le plancher.



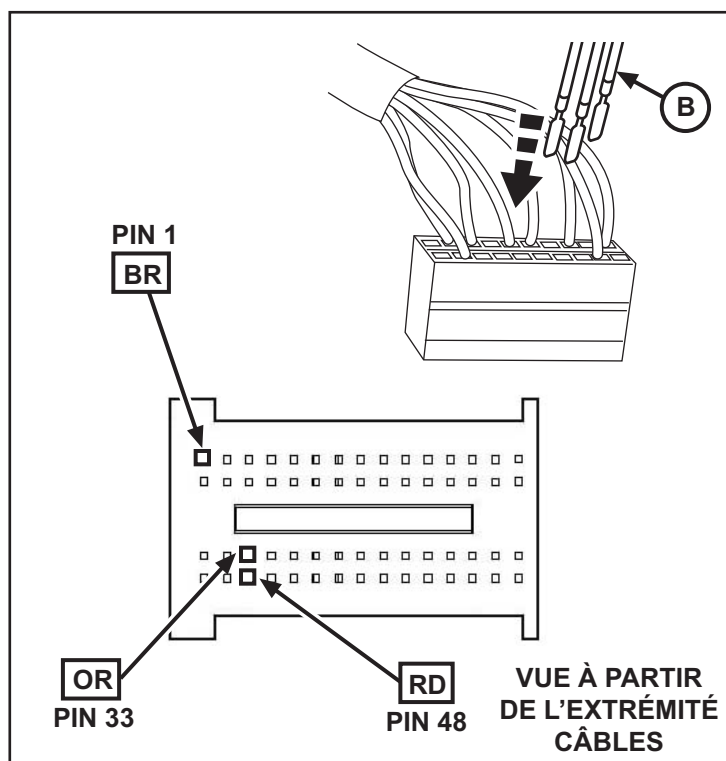


34. Appuyez sur les languettes de dégagement de la coquille du connecteur à 60 broches (à l'arrière du connecteur) et séparez le connecteur de la coquille.



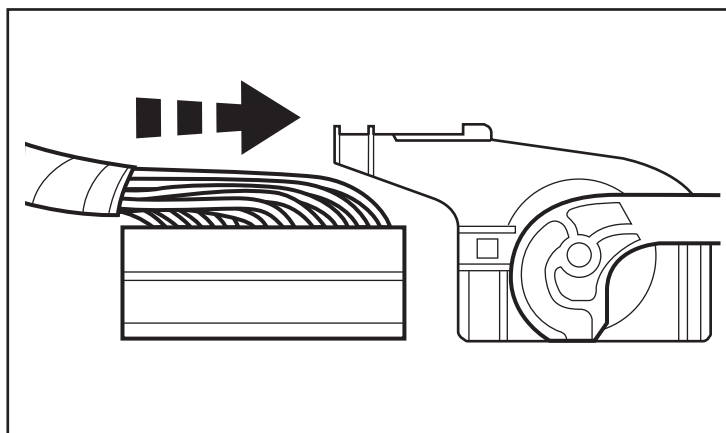
35. Positionnez les trois extrémités des fils de la partie la plus courte du faisceau de carrosserie sur l'arrière du connecteur. Insérez les fils du faisceau dans les socles de broches suivants:  
 Fil brun dans le socle n° 1  
 Fil orange dans le socle n° 33  
 Fil rouge dans le socle n° 48

**REMARQUE : Débranchez les fils existant puis repliez-les et enrubannez-les autour du faisceau principal.**



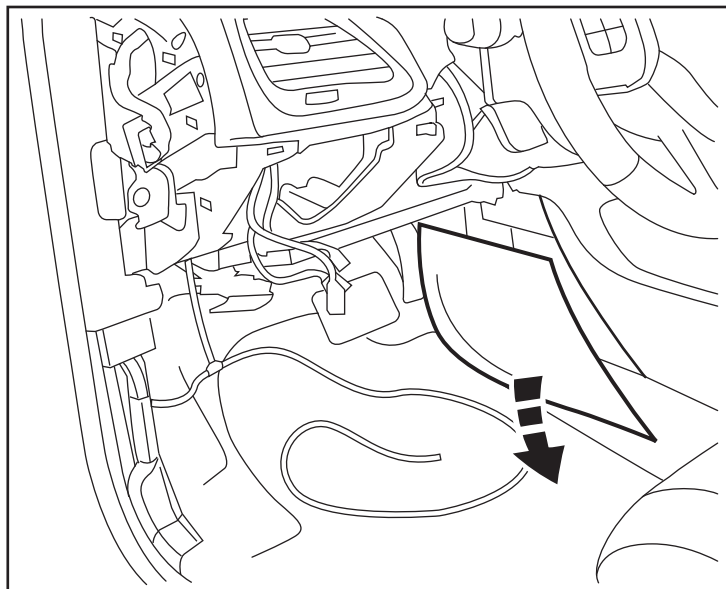
36. Après avoir raccordé les fils du faisceau BCM dans le connecteur C3, reposez la coquille sur le connecteur. Assurez-vous de bien enclencher les languettes de retenue.

37. Reconnectez le connecteur à 60 broches sur son faisceau. À l'aide du levier de retenue bleu, verrouillez le connecteur (se référer à la Figure 9).





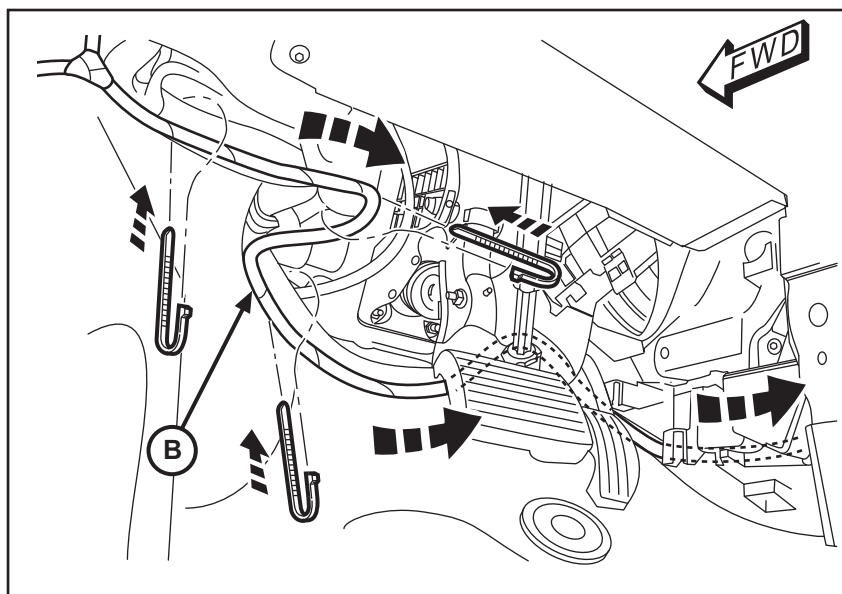
38. À l'aide d'un outil levier, soulevez les panneaux de garniture des puits pour jambes des deux côtés (conducteur et passager).



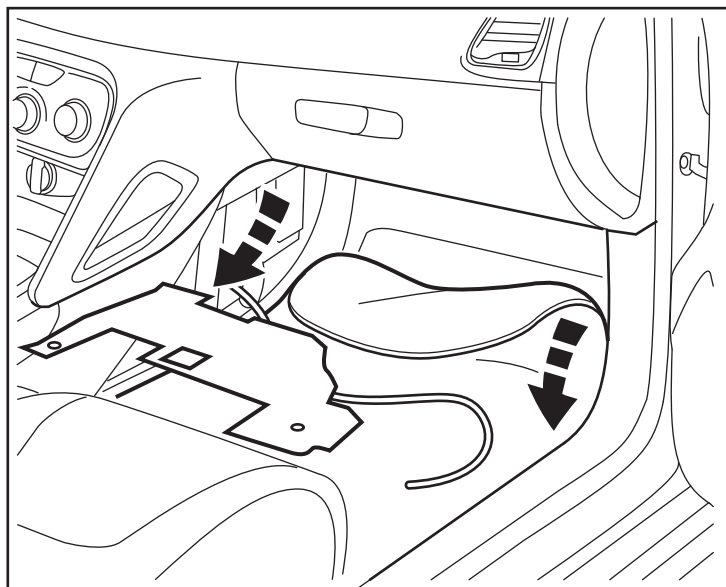
39. Faites cheminer le nouveau faisceau de carrosserie le long du faisceau en place sous le tableau de bord et attachez-les ensemble à l'aide d'attaches comme montré. Assurez-vous que le cheminement du faisceau de câbles derrière l'accélérateur et la pédale de frein ne cause pas d'interférence. Faites passer le faisceau à travers l'empilage central pour le diriger vers le puits de jambe côté passager.

**REMARQUE:** lors du positionnement du faisceau de câbles, assurez-vous qu'il n'interfère pas avec la rotule de la colonne de direction.

Dans l'habitacle, les attaches ne devraient pas être distancées de plus de 150 mm.



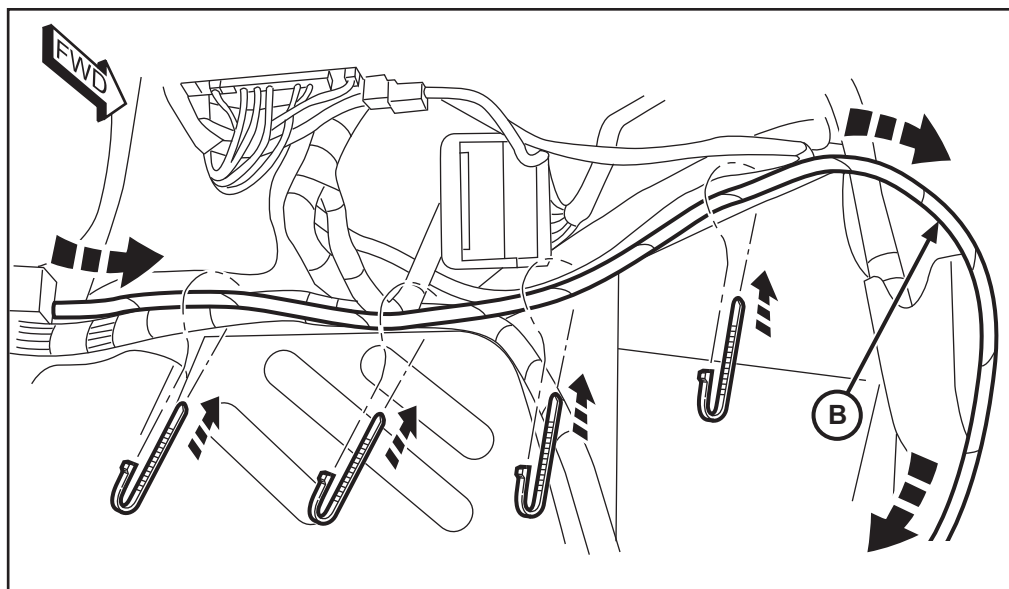
40. À l'aide de l'outil levier, déposez délicatement le panneau sous le coffre à gants. Tirez le tapis du mur pare-feu vers le bas.



41. Faites cheminer le nouveau faisceau de carrosserie le long du faisceau en place sous le coffre à gants et vers la portière côté passager.

Fixez les deux faisceaux ensemble avec des attaches-câbles.

**REMARQUE:** Dans l'habitacle, les attaches ne devraient pas être distancées de plus de 150 mm.



42. **POUR LE RÉTROVISEUR CÔTÉ PASSAGER, REPRENEZ LES ÉTAPES 9 À 30.**

43. Contrôlez tout le câblage et coupez l'excédent des attaches-câbles.

44. Reconnectez le câble négatif de l'accumulateur.

45. À ce point, il est recommandé d'effectuer un essai de fonctionnement.

46. Pour refaire le montage des deux portes, refaites les étapes 9 à 30 à rebours.

47. Pour reposer les garnitures intérieures, refaites à l'inverse les étapes 40, 38 et 8 à 3.

48. Suivez les directives de configuration BCM à la page suivante.

## Configuración del espejo con señal direccional en el BCM

Se debe actualizar el VIN (número de identificación) con el código de venta del accesorio que se ha instalado para poder habilitarla funcionalidad del sistema. Utilice el sitio Web de DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico para realizar el procedimiento que se describe a continuación:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>

2. En la pestaña de servicio, dentro del cuadro de Administración de garantía, localice “Actualizaciones opcionales del vehículo”. Ingrese el VIN del vehículo y agregue el código de venta **LEB & LEC** (Espejos interiores con señales complementarias y lámparas de cortesía de espejos exteriores) como una “Opción instalada por el distribuidor”.

3. Confirme que el nuevo código de ventas se haya agregado satisfactoriamente al VIN.

Con la herramienta de diagnóstico conectada tanto a Internet (a través de un puerto Ethernet o una conexión inalámbrica) como al vehículo, siga los pasos que se indican a continuación:

4. Utilice la herramienta de diagnóstico para ejecutar Restaurar la configuración Proxi del BCM, que se encuentra en la pestaña Preparaciones del vehículo de la pantalla de topología principal. Siga las instrucciones para cargar la nueva configuración PROXI del vehículo en el BCM.

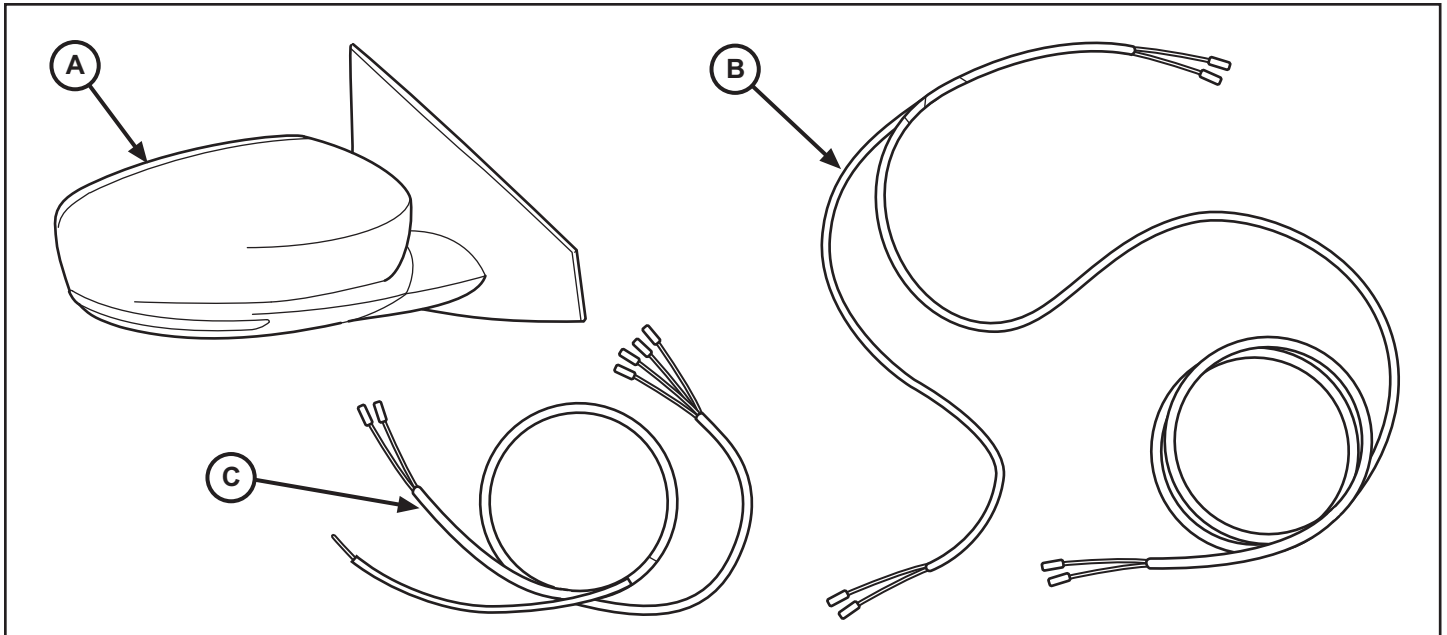
5. Una vez que finalice, ejecute Ajuste de configuración Proxi el cual podrá encontrar en la pestaña Preparaciones del vehículo para actualizar las ECU restantes del vehículo con la configuración PROXI que ya se ha almacenado en el BCM.

6. Siga las instrucciones paso por paso en la herramienta de diagnóstico para finalizar la configuración del Espejo con señal direccional en el vehículo.



# Espejos con señales direccionales

DODGE DART



ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Espejo con señal direccional	2
B	Arnés de la carrocería	1
C	Arnés del espejo	2

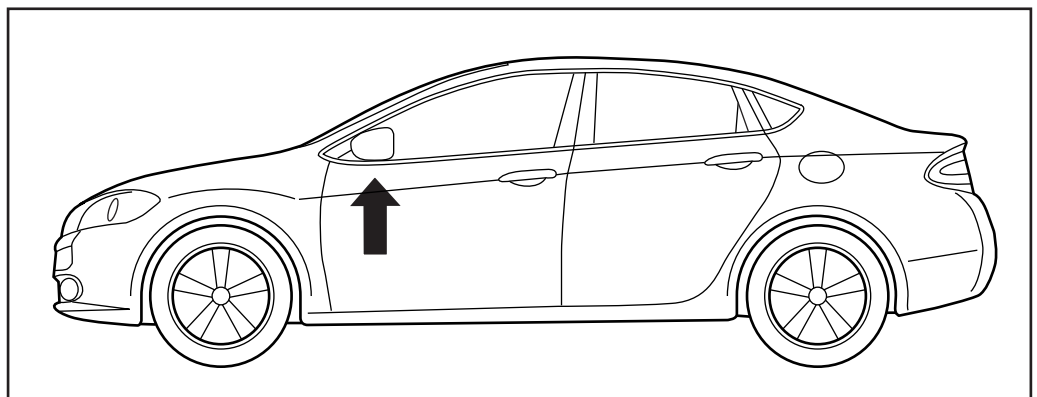
## HERRAMIENTAS NECESARIAS

Llave de dado Wrench	Dado de 10mm	Dado de 8mm	Dado de 7mm
Barra para vestidura	Herramienta para terminales FIAT 10300-10 o su equivalente	Pry Tool	

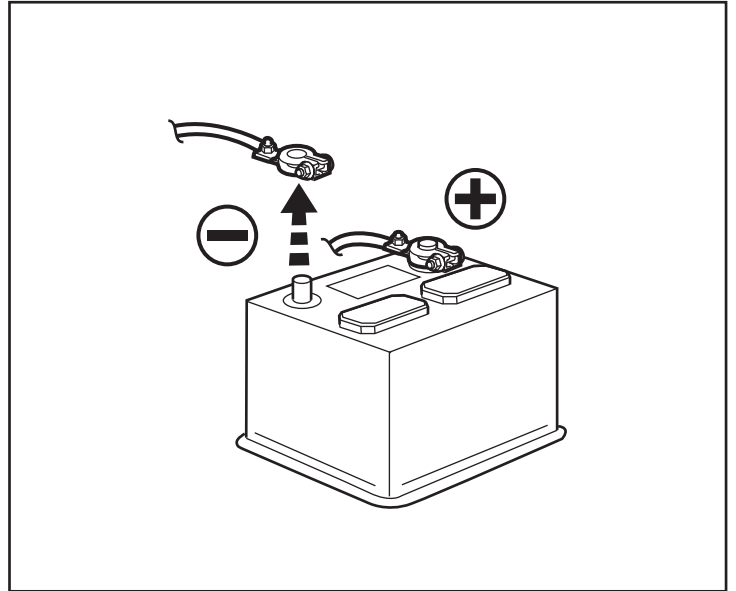
**NOTA:** Probablemente algunos vehículos ya tengan alimentados los circuitos para los espejos con señales direccionales. Consulte en Tech los diagramas de cables de los circuitos requeridos y verifique la continuidad de conector a conector. Si los cables existen y se verifica la continuidad, entonces se tienen que instalar arneses de cables sobrepuestos. Vaya hasta el paso 47 para terminar la instalación.

### Espejos con señales direccionales

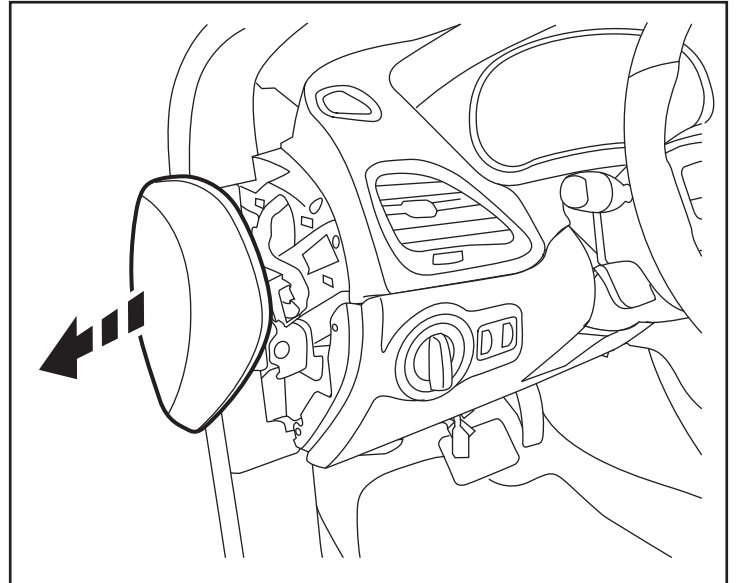
1. Se muestran las ubicaciones de montaje.



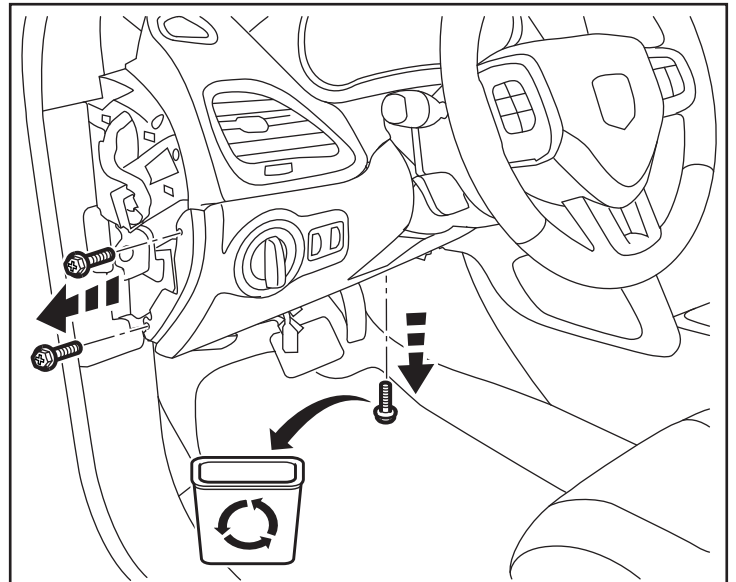
2. Afloje un (1) perno de 10mm y desconecte el cable negativo de la batería.



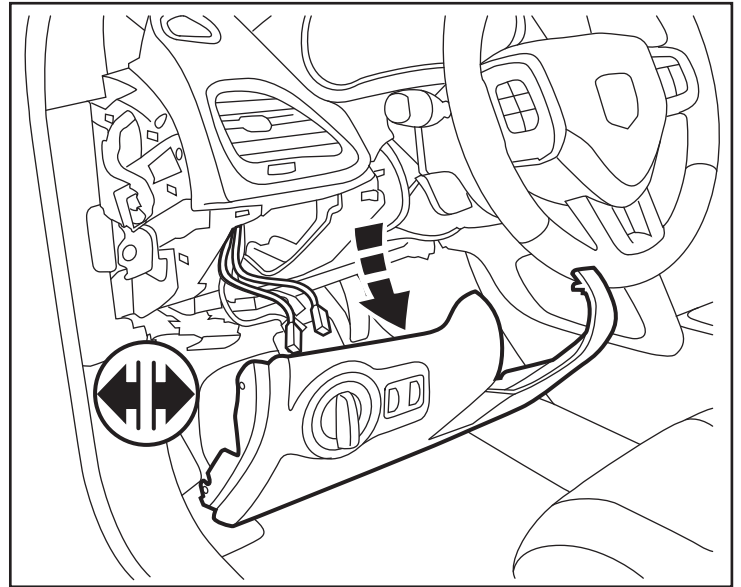
3. Use una barra de vestidura para quitar el panel de vestidura del extremo del tablero del lado del conductor.



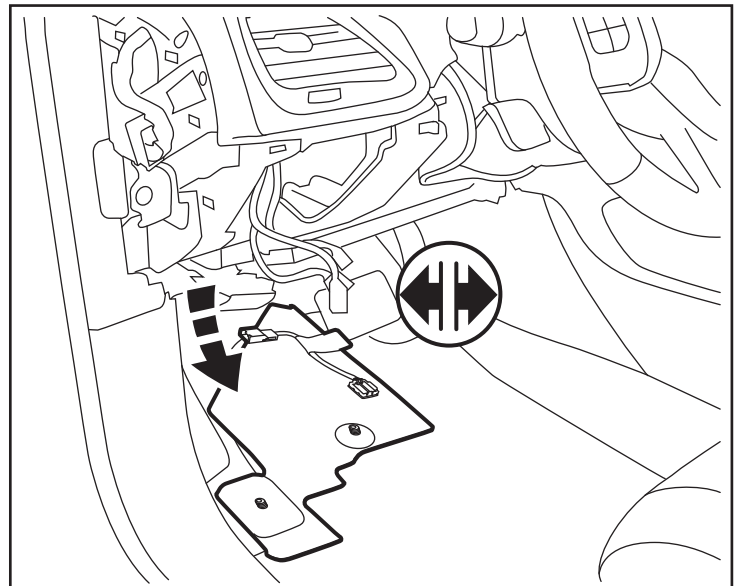
4. Quite tres (3) pernos de 7mm del panel inferior de vestidura de la dirección.



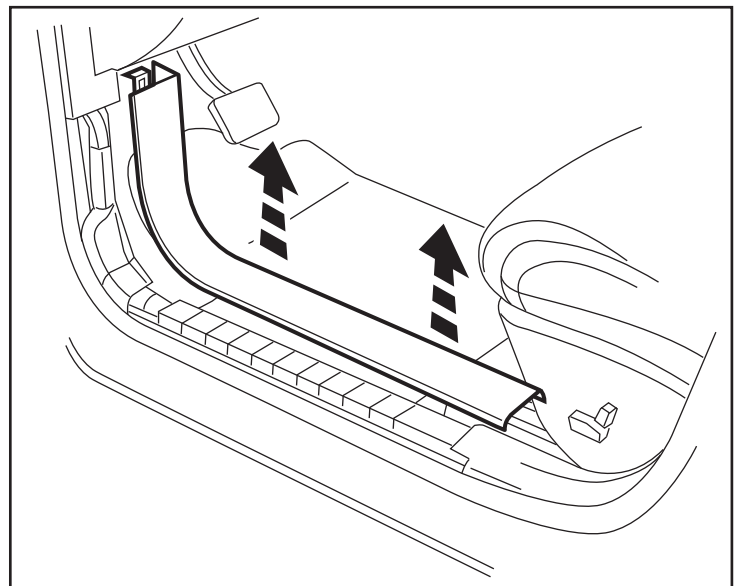
5. Jale con cuidado hacia abajo el panel. Desconecte cuatro (4) enchufes del lado trasero del panel. Oprima la lengüeta de retención para quitar el conjunto de traba de liberación del capó. Retire completamente el panel.



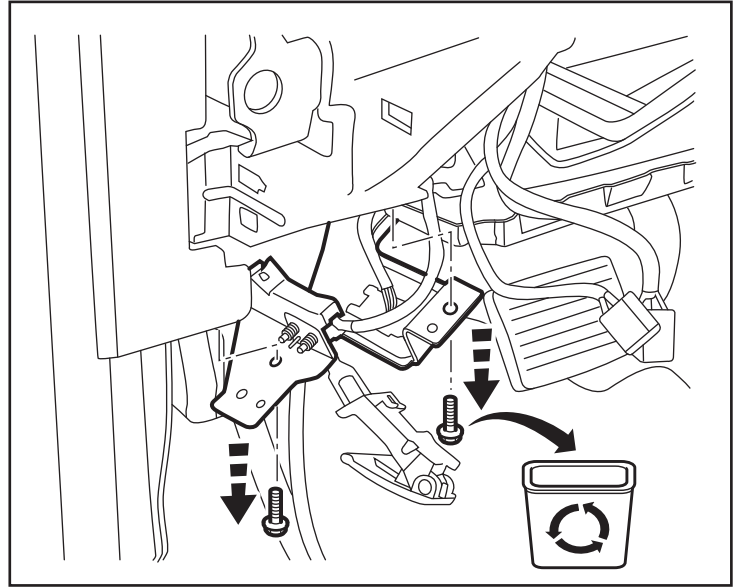
6. Use una herramienta para hacer palanca para retirar con cuidado el panel ubicado debajo del tablero. Desconecte un (1) enchufe.



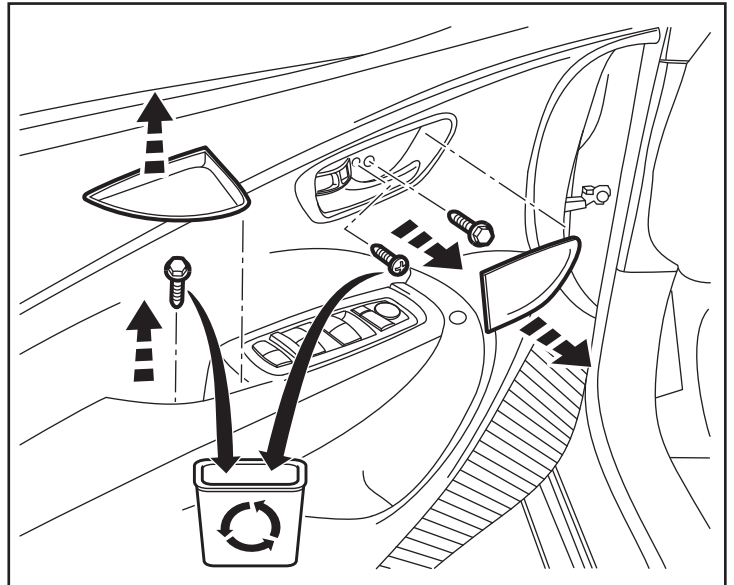
7. Utilice una barra para vestidura para desprender el panel de vestidura del estribo de la puerta.



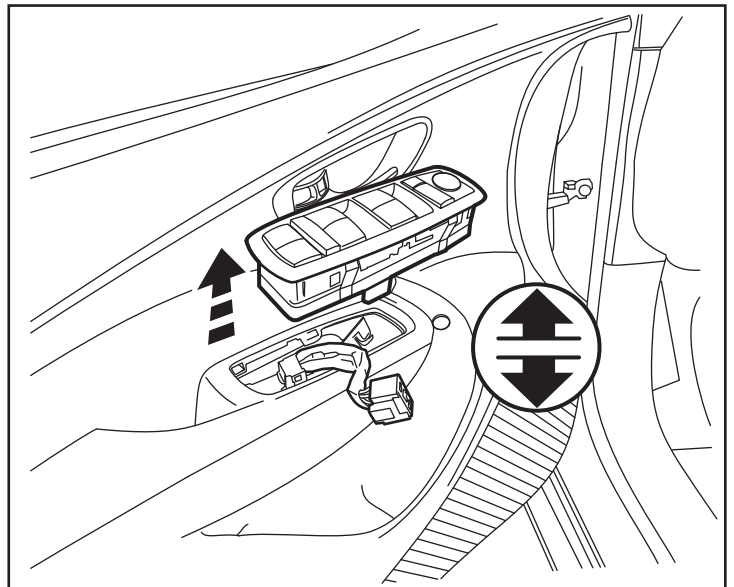
8. Quite dos (2) pernos hexagonales de 7mm y baje el panel del puerto de diagnóstico.



9. Utilice una barra de vestidura para retirar los paneles de vestidura de goma de la parte interior de la manija de la puerta y el descansabrazo. Quite un (1) perno de 7mm del descansabrazo. Quite un (1) perno de 10mm y un (1) tornillo Phillips de la manija de la puerta.

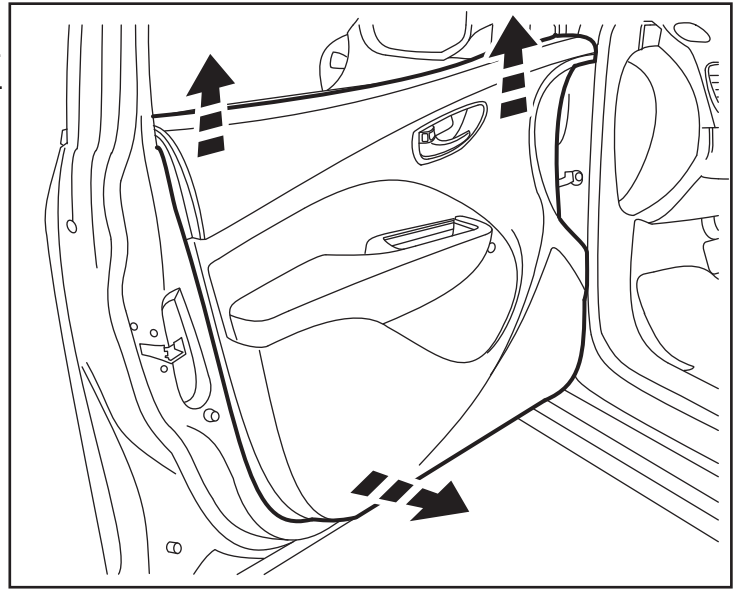


10. Use una barra de vestidura para desprender el modulo del interruptor del descansabrazo. Desconecte dos (2) enchufes.

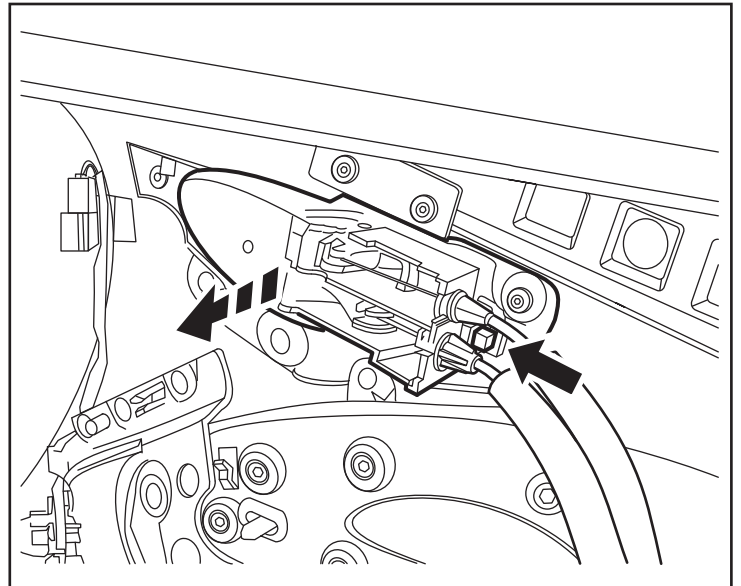




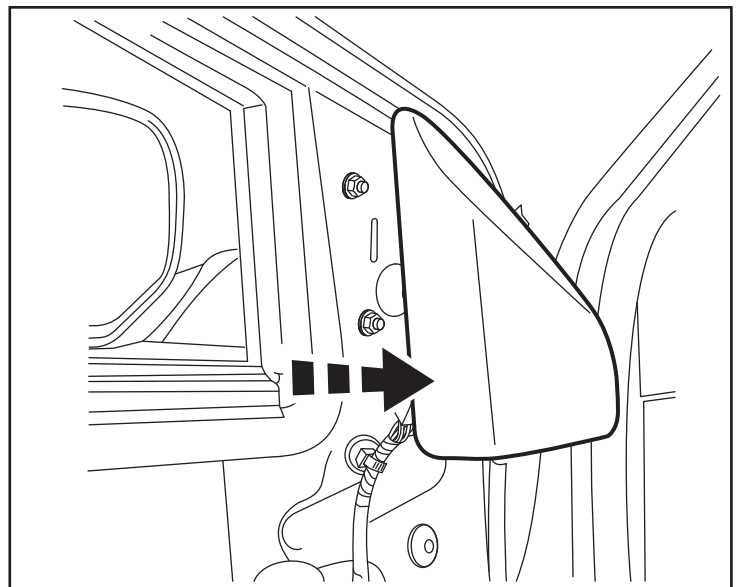
11. Desprenda cuidadosamente la parte inferior del panel de la puerta hacia afuera para desconectar los broches. Levante el panel hacia arriba para liberarlo de la puerta. Desconecte todos los conectores eléctricos de la parte interior del panel de la puerta.



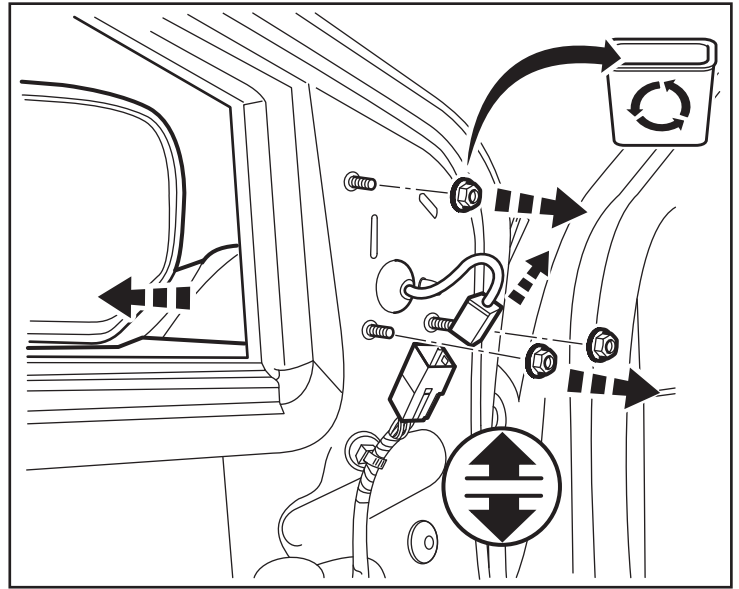
12. Desde la parte interior del panel, use una barra de vestidura para oprimir la lengüeta en el lado posterior del conjunto de la manija de la puerta. Quite el conjunto de la manija. Retire completamente el panel de la puerta y colóquelo a un lado.



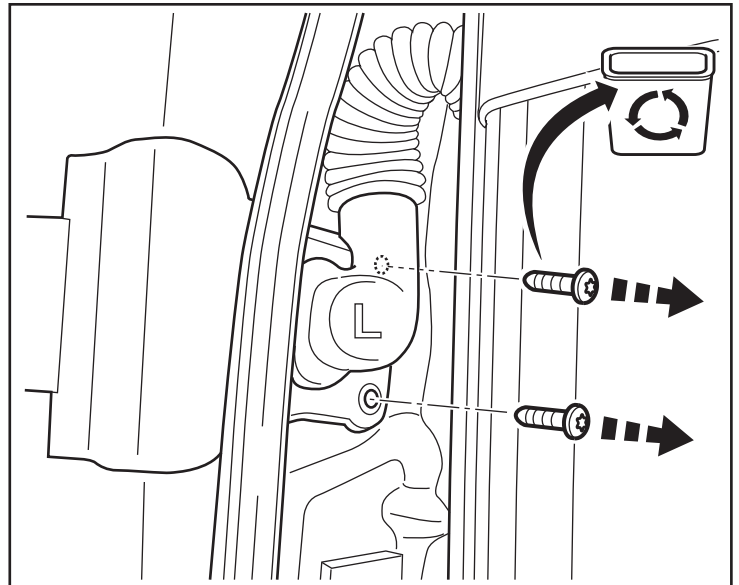
13. Use una barra de vestidura para desprender el panel interior de vestidura del espejo.



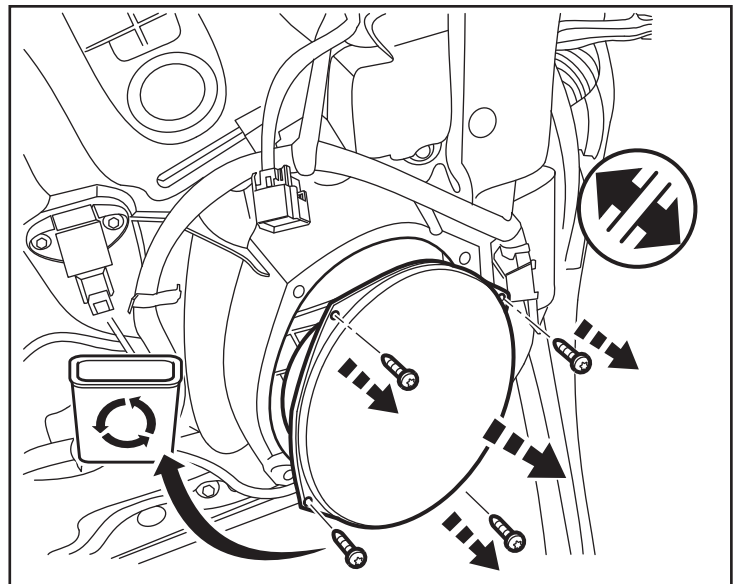
14. Desconecte el enchufe del espejo. Quite tres (3) pernos de 8mm desde los montajes interiores del espejo. Quite el conjunto del espejo.



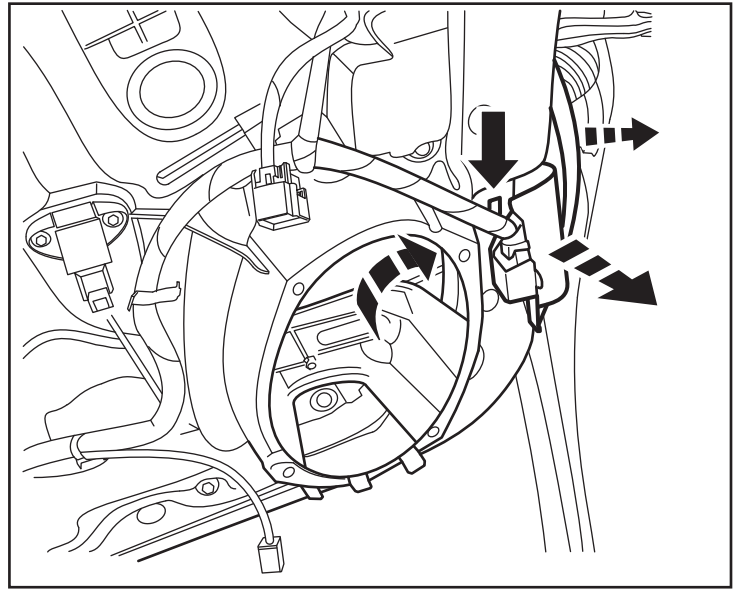
15. Quite dos (2) sujetadores del soporte de la funda de cables ubicada en la parte inferior del borde frontal inferior de la puerta.



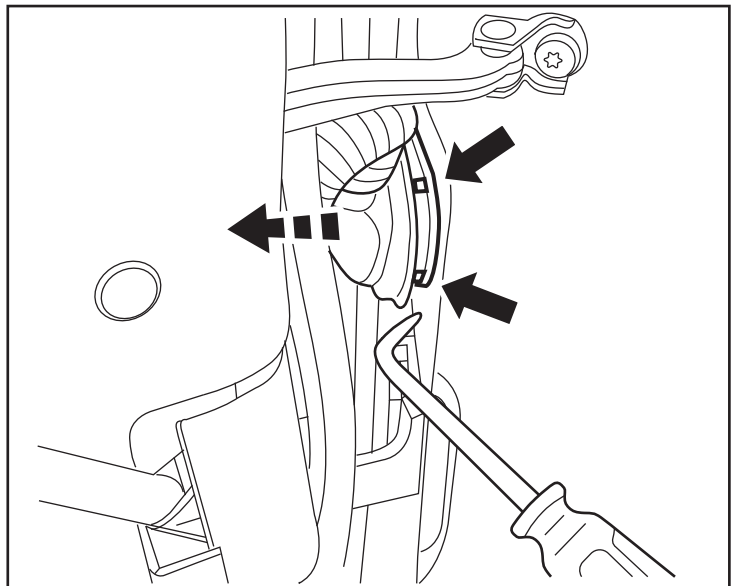
16. Quite cuatro (4) tornillos Torx T-25 de la bocina. Extraiga la bocina y desconecte el conector eléctrico. Quite la bocina.



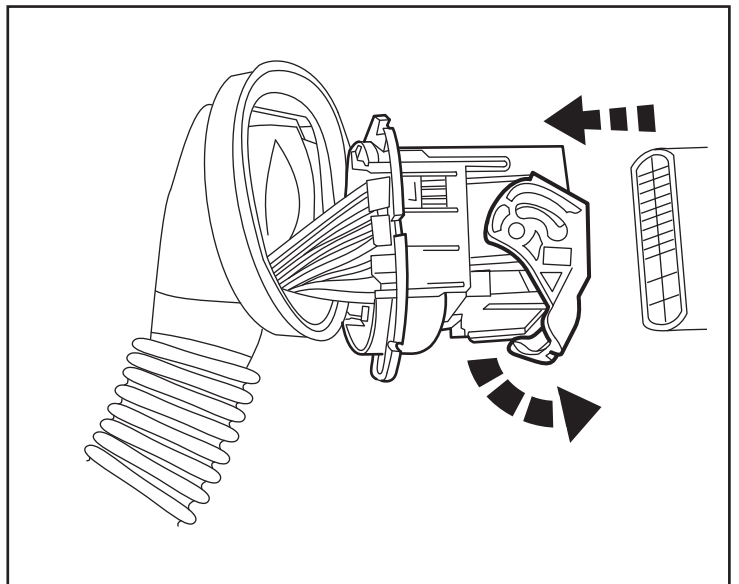
17. Levante con cuidado el sello soldado en el borde frontal de la puerta. A través del hueco de la bocina, presione el broche de montaje para liberar el soporte de la funda de cables desde la parte delantera de la puerta.



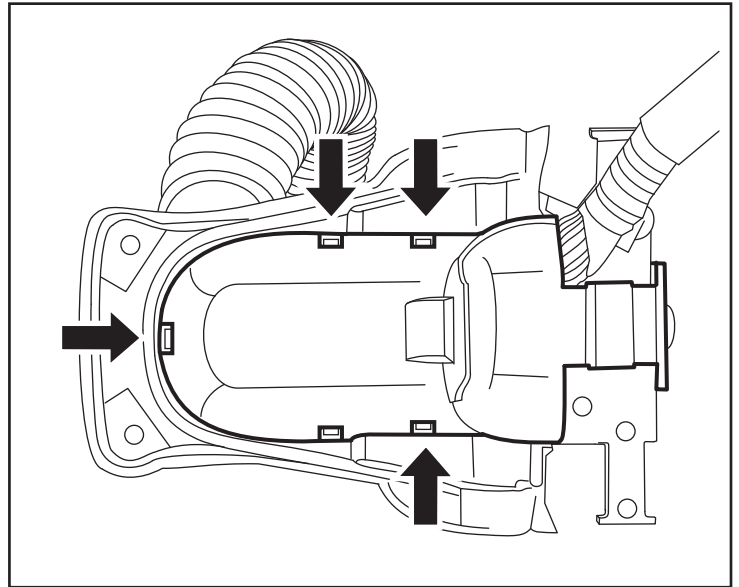
18. Levante con cuidado el sello soldado en el borde frontal de la puerta. A través del hueco de la bocina, presione el broche de montaje para liberar el soporte de la funda de cables desde la parte delantera de la puerta.



19. Empuje la lengüeta de bloqueo y abata la palanca de retención para liberar el conector. Extraiga el conector y la funda de cables del borde frontal de la puerta.

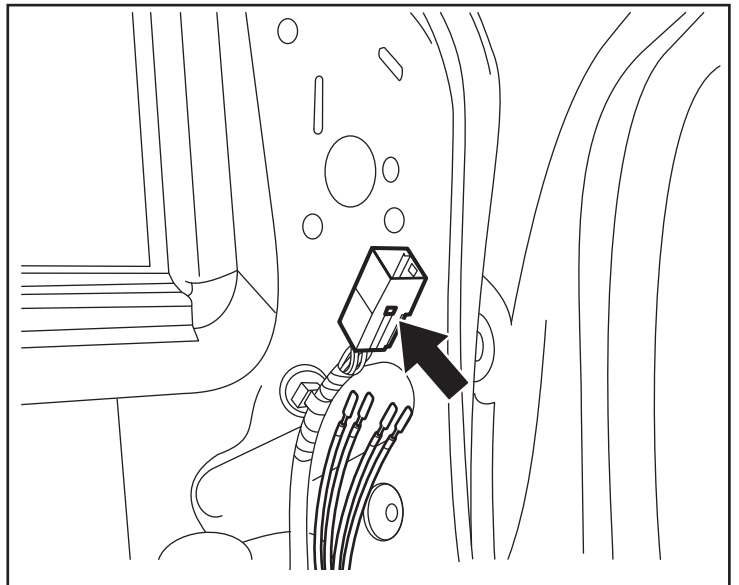


20. Viendo hacia el lado posterior del soporte de la funda de cables, libere las cinco (5) lengüetas para quitar la cubierta trasera.



21. Coloque los cuatro (4) extremos de los cables del arnés del espejo cerca del conector del espejo en la parte superior de la puerta.

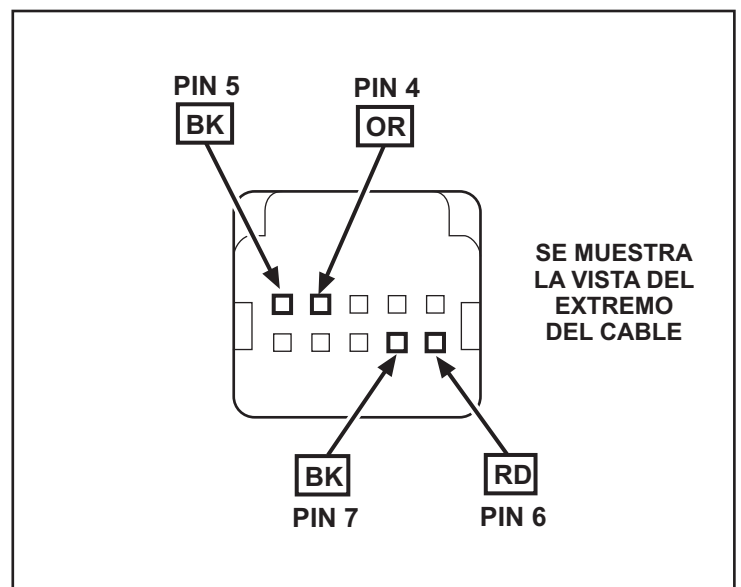
**NOTA:** Libere el seguro de la terminal para despejar cualquier ubicación de clavija que esté ocupada.



22. Inserte los cables del arnés del espejo de la siguiente manera:

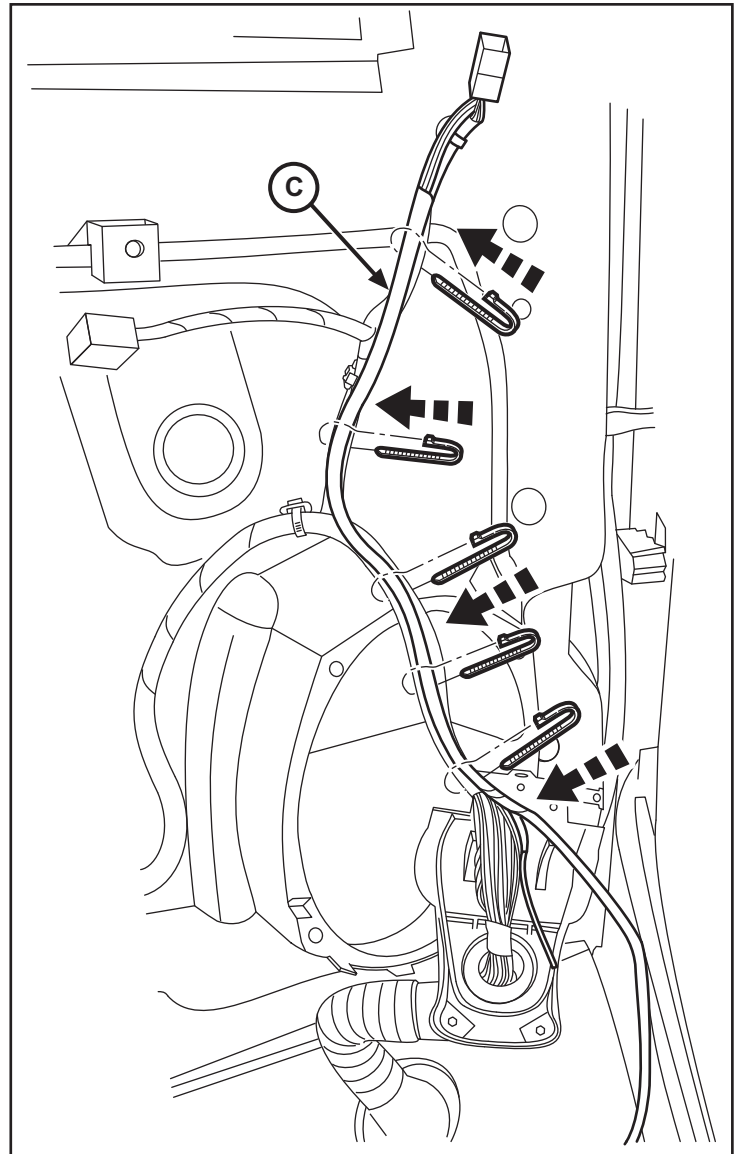
- Cable rojo en la clavija 6
- Cable anaranjado en la clavija 4
- Cable negro en la clavija 5
- Cable negro en la clavija 7

**NOTA:** Se deben quitar los cables existentes y cubrirse con cinta de manera que se pueda instalar el arnés de cables que se suministra.

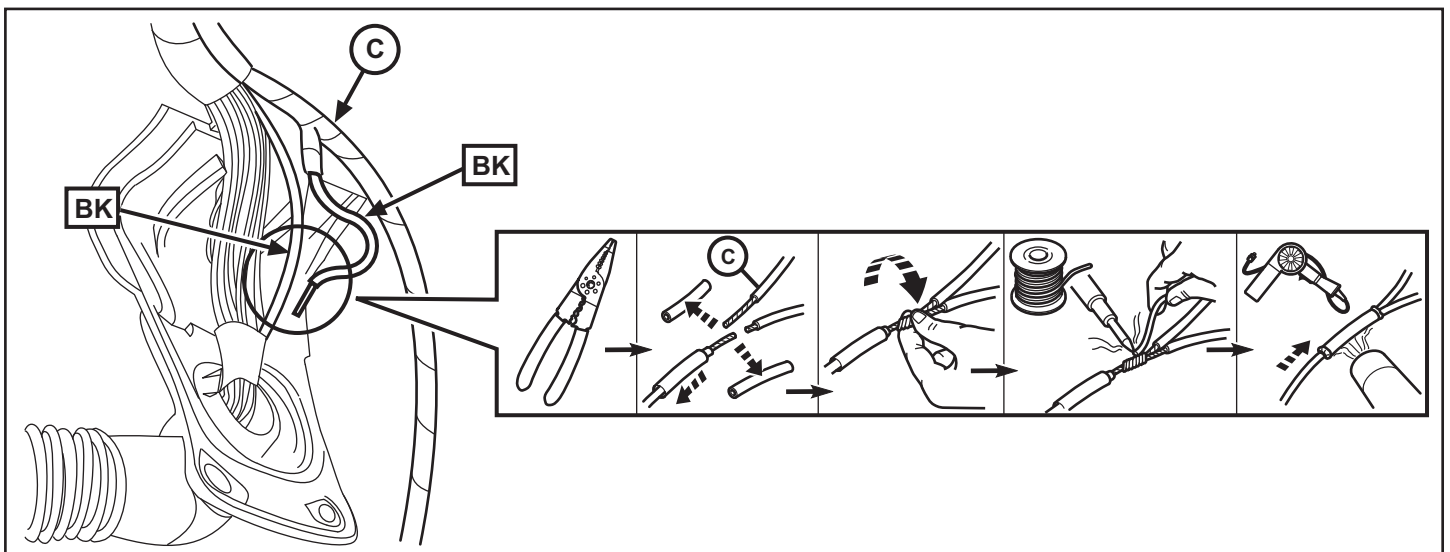


23. Encauce el nuevo arnés del espejo junto con el arnés existente y sujételos con sujetas cables según se muestra.

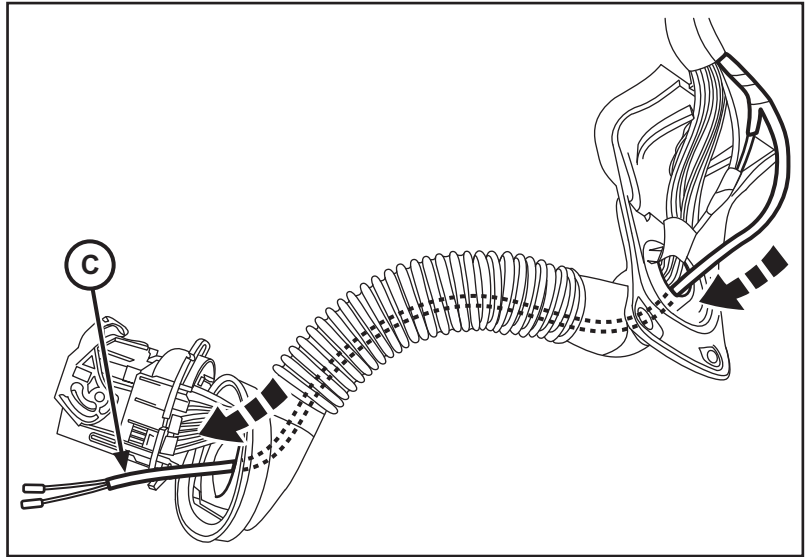
**NOTA:** Los sujetas cables se deben espaciar a no más de 150mm en el interior del vehículo.



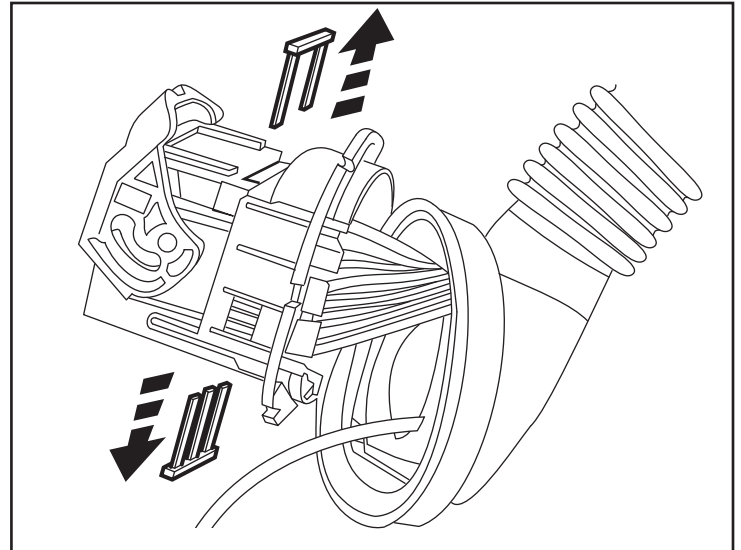
24. Localice el cable negro del arnés en la parte posterior del soporte de la funda. Compruebe que se trata del cable de tierra que se encuentra en la clavija 49 del conector de la puerta/funda. Empalme el cable flexible negro del arnés del espejo con el cable negro situado detrás del soporte de la funda.



25. Introduzca el extremo del nuevo arnés del espejo a través del tubo de la funda para que salga hacia el conector del poste "A", como se muestra.



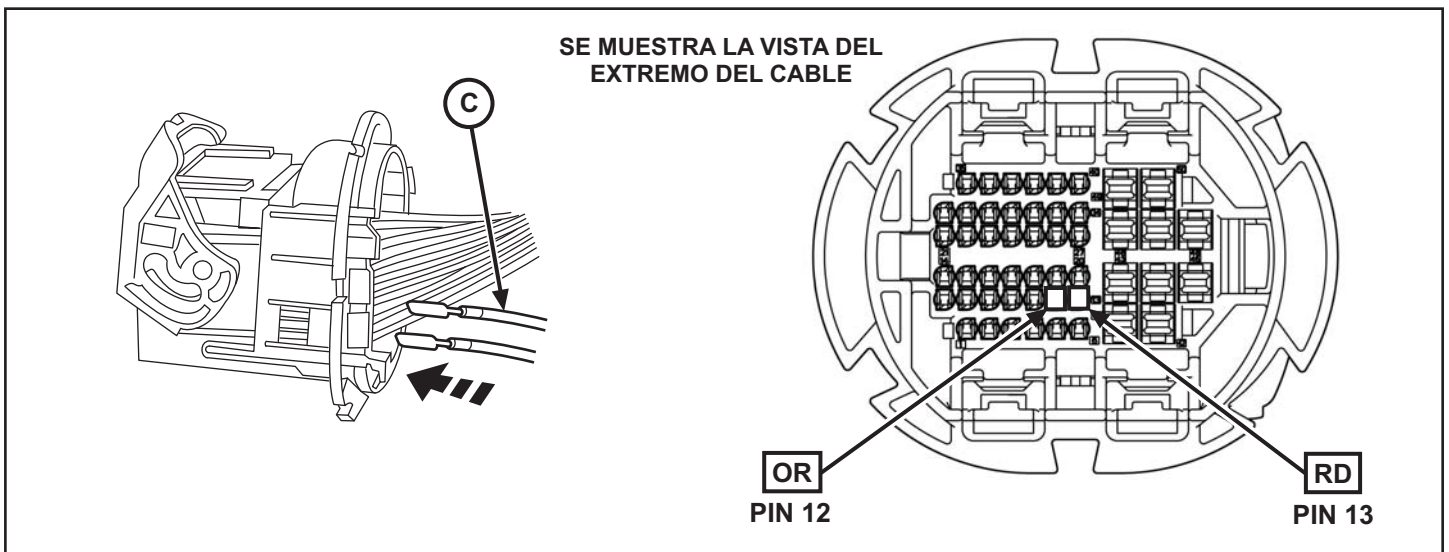
26. Utilice una herramienta para hacer palanca para quitar los bloqueos de la terminal de la parte superior e inferior del conector del poste "A".



27. Coloque los dos extremos de cable cerca del lado posterior del conector. Introduzca los cables del arnés de la siguiente manera:  
 Cable anaranjado en la clavija 12  
 Cable rojo en la clavija 13

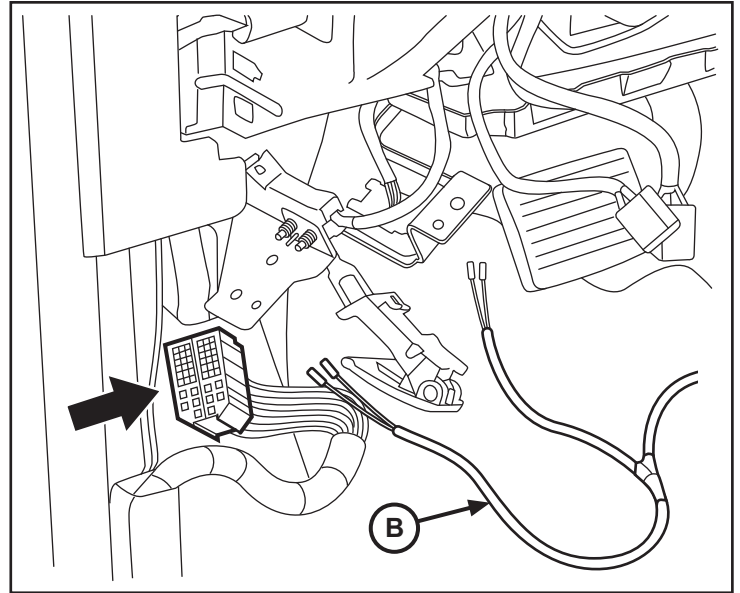
Reinstale los bloqueos de la terminal.

**NOTA:** Los cables existentes se deben quitar y envolver con cinta de modo que se pueda instalar el arnés de cables que se suministra.





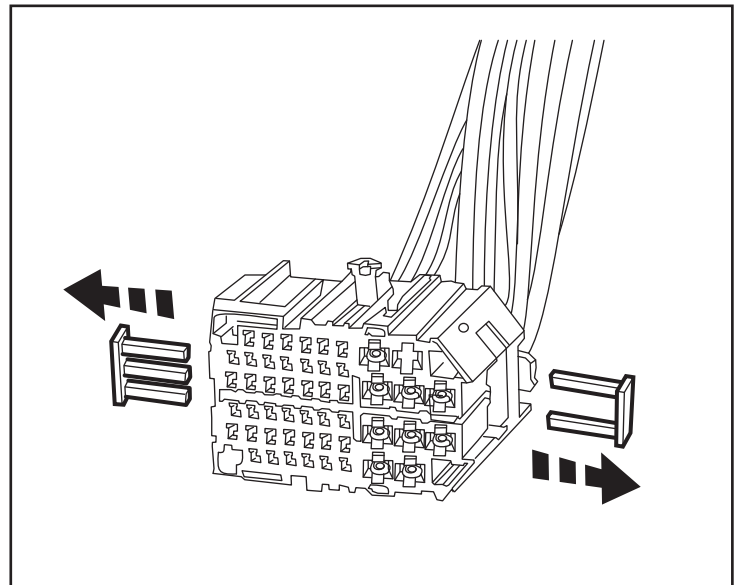
28. El arnés de la carrocería está diseñado para conectarse a ambos lados del vehículo con un arnés en "T" que llegará hasta el BCM. Localice la sección más corta del arnés de la carrocería en relación con el arnés en "T". Coloque los dos extremos de los cables cerca del conector de 48 vías en el interior del espacio para los pies del lado del conductor.



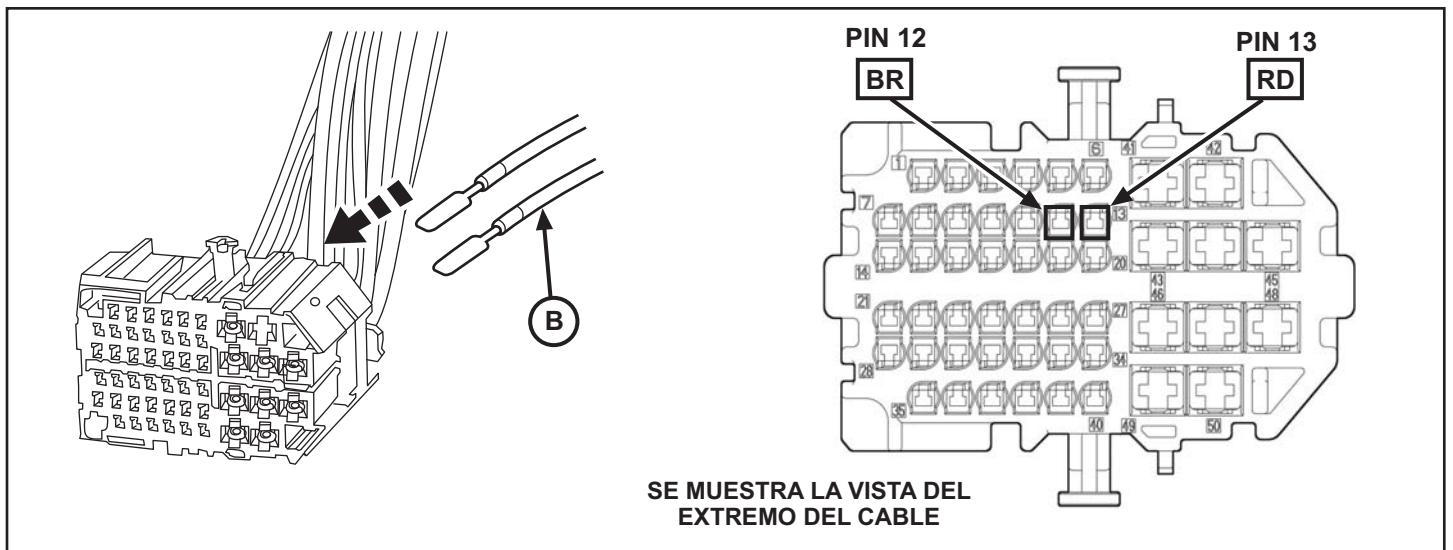
29. Utilice una herramienta para hacer palanca para quitar los bloqueos de la terminal de los lados izquierdo y derecho del conector de 48 vías.

30. Coloque los dos extremos de cable cerca del lado posterior del conector. Introduzca los cables de la manera siguiente:  
 Cable café en la clavija 12  
 Cable rojo en la clavija 13

Reinstale los bloqueos de la terminal.

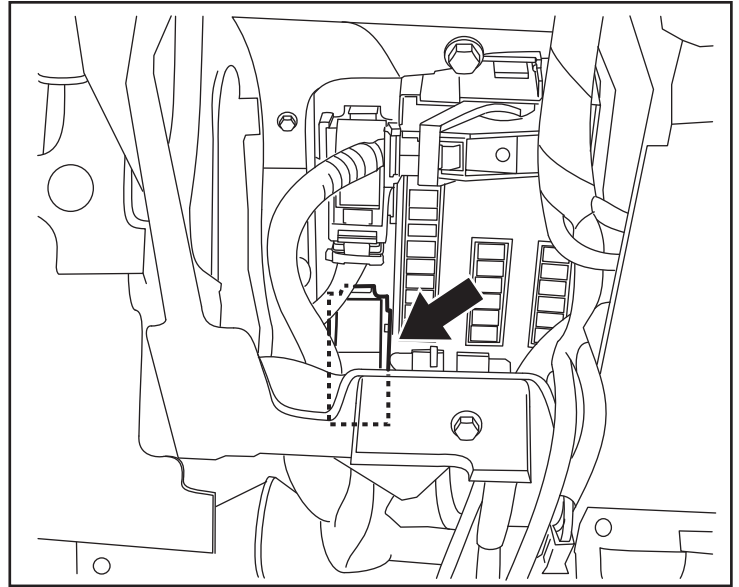


**NOTA:** Los cables existentes se deben quitar y envolver con cinta de modo que se pueda instalar el arnés de cables que se suministra.

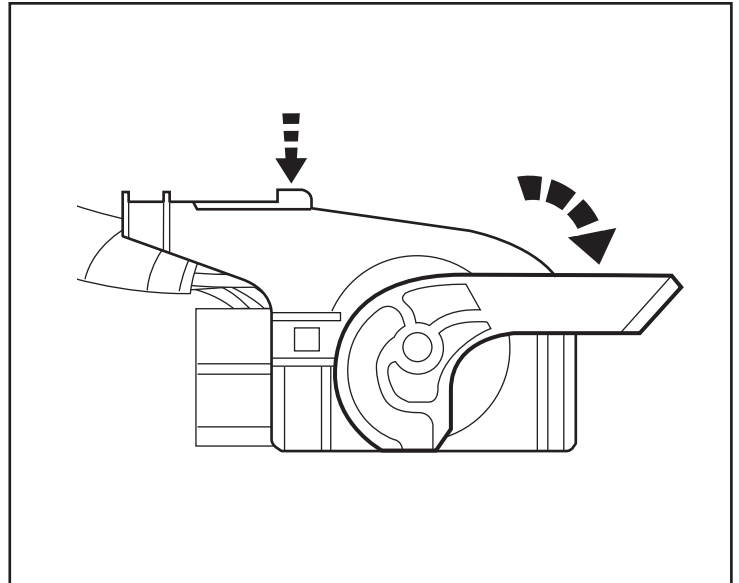




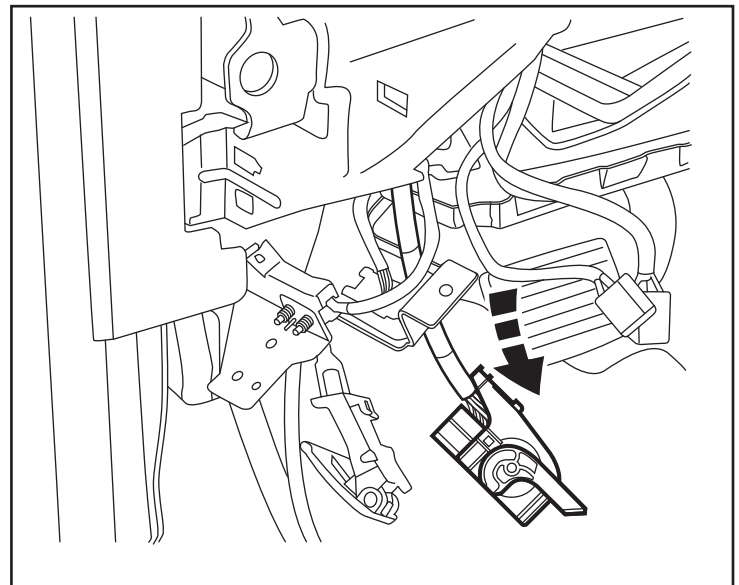
31. Viendo desde arriba el interior del tablero, localice el conector C4 de 60 vías en la esquina inferior izquierda del BCM.



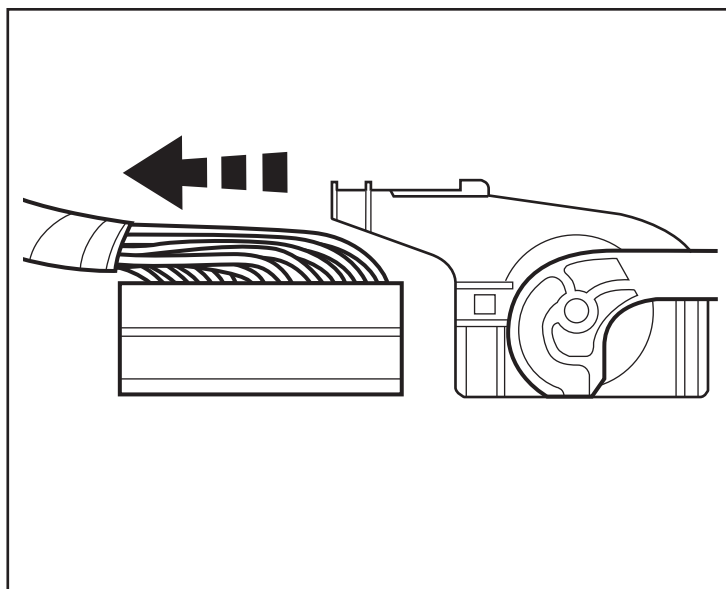
32. Oprima la lengüeta de bloqueo y abata la palanca de retención azul para liberar el conector de 60 vías.



33. Baje con cuidado el conector de 60 vías hacia el espacio para los pies.

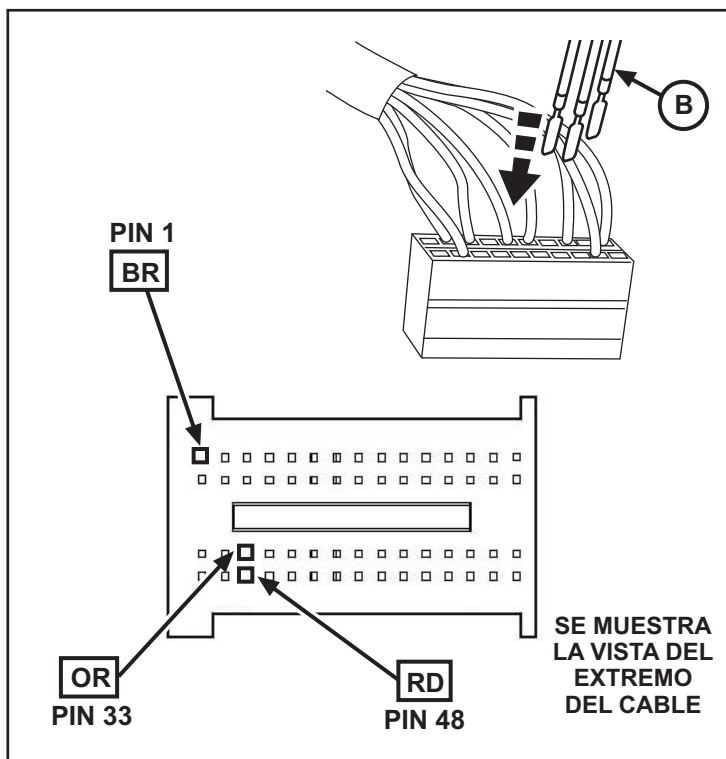


34. Oprima las lengüetas de liberación en el lado posterior del conector de 60 vías y deslice el enchufe para extraerlo desde la envoltura externa.

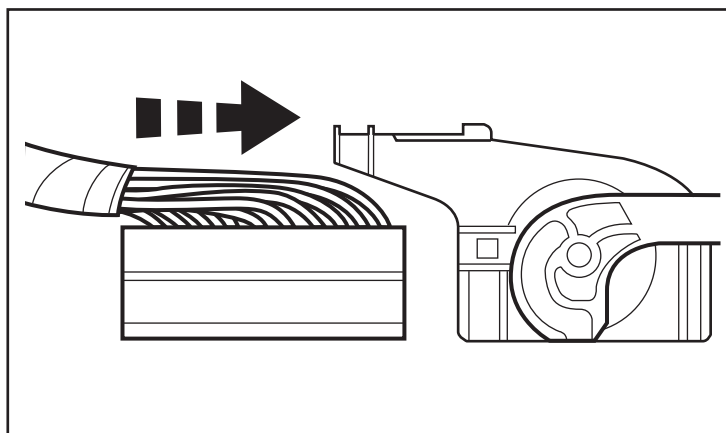


35. Coloque los tres extremos de cable de la sección más corta del arnés de la carrocería cerca del lado posterior del conector. Introduzca los cables del arnés de la manera siguiente:
- Cable café en la clavija 1
  - Cable anaranjado en la clavija 33
  - Cable rojo en la clavija 48

**NOTA: Los cables existentes se deben quitar y envolver con cinta de modo que se pueda instalar el arnés de cables que se suministra.**

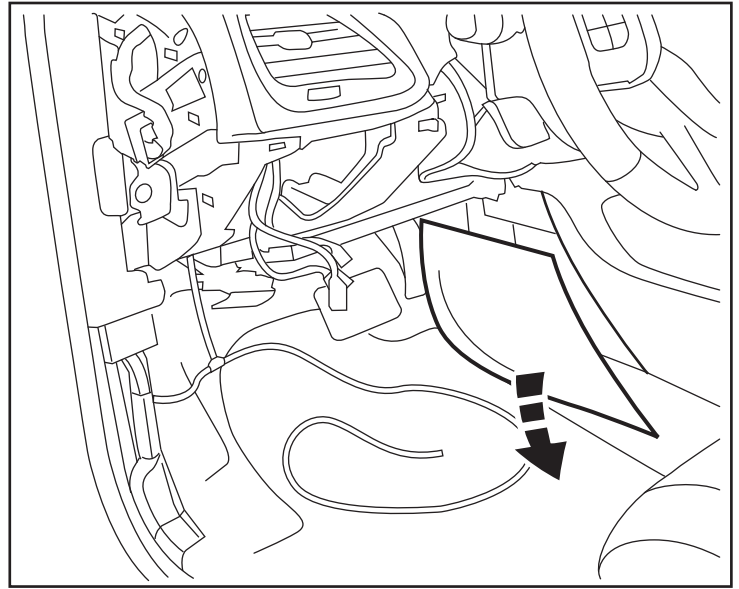


36. Reinstale el enchufe en la envoltura externa. Compruebe que los broches de retención se traben en su lugar.



37. Reinstale el conector de 60 vías en el BCM. Asegure el conector en su lugar, con la palanca azul de retención (vea la Fig. 9).

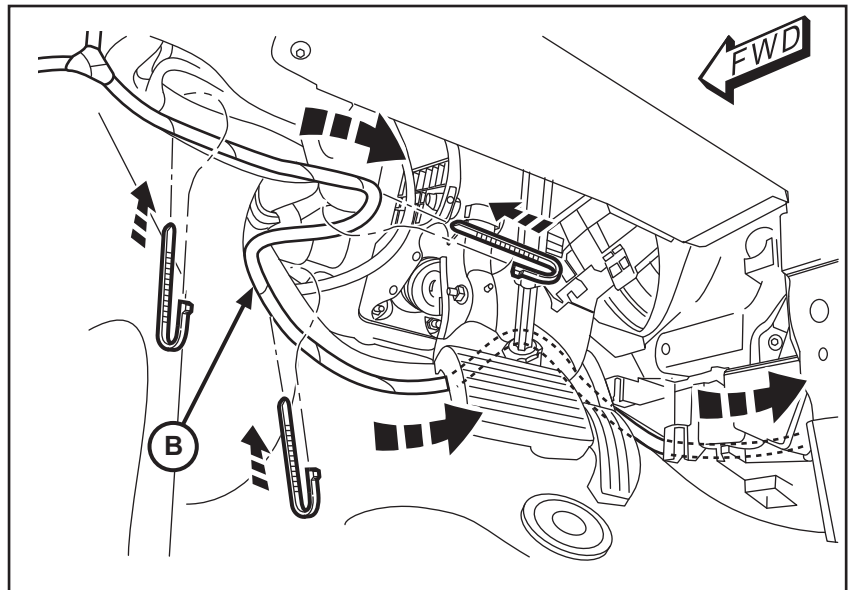
38. Utilice una barra de vestidura para desprender los paneles de vestidura del espacio para los pies en **ambos** lados, del conductor y del ocupante.



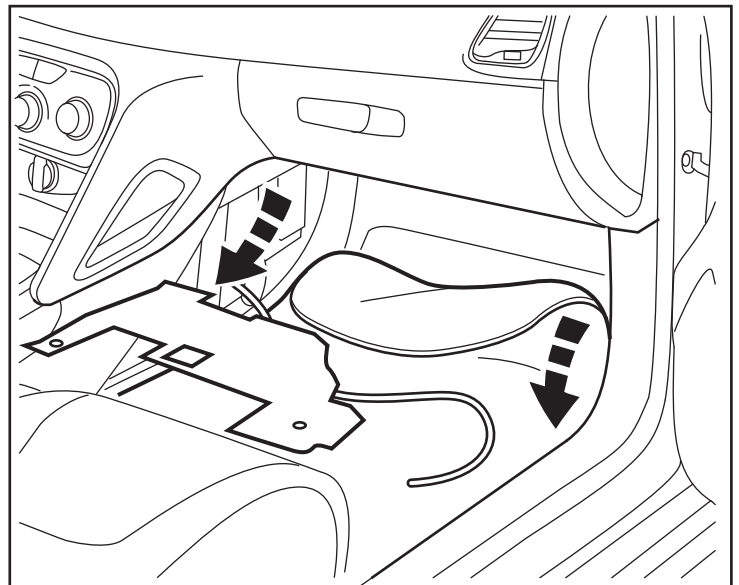
39. Encauce el nuevo arnés de la carrocería junto con el arnés existente debajo del tablero y sujételo con sujetas cables. Asegúrese de que el arnés pasa por atrás de los pedales del freno y del acelerador sin ocasionar ninguna interferencia. Introduzca el extremo del arnés a través del paquete central para que salga por el espacio para los pies del lado del ocupante.

**NOTA:** Asegúrese de no alterar la articulación de la dirección cuando coloque el arnés.

Los sujetas cables se deben espaciar a no más de 150mm en el interior del vehículo.

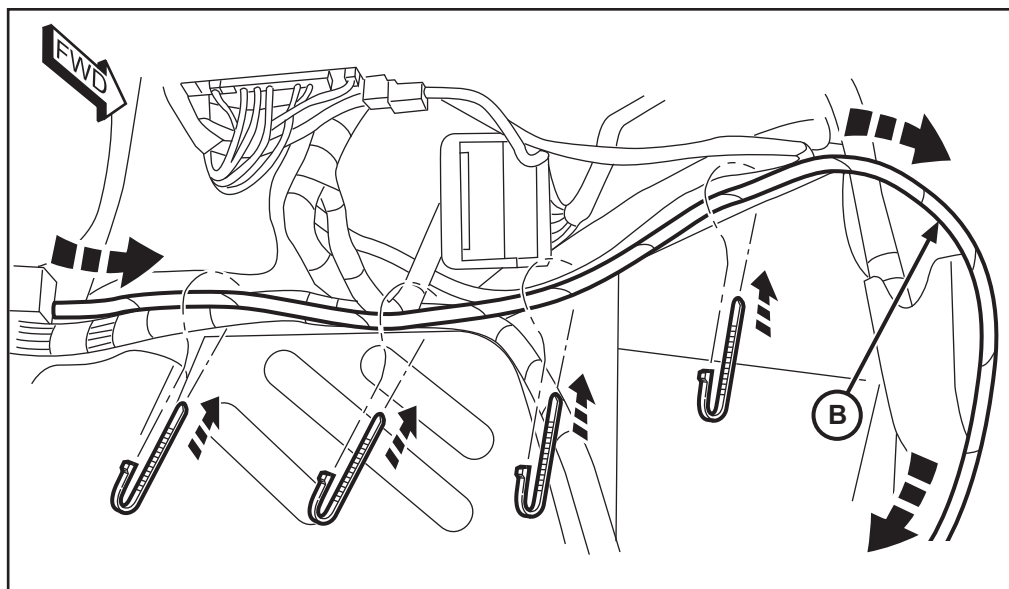


40. Utilice una herramienta para hacer palanca para quitar con cuidado el tablero de cubierta debajo de la guantera. Abata la alfombra en el espacio para los pies.



41. Encauce el nuevo arnés de la carrocería junto al arnés existente por abajo de la guantera y hacia la puerta del ocupante. Sujételo con sujeta cables.

**NOTA:** Los sujeta cables se deben espaciar a no más de 150mm en el interior del vehículo.



42. REPITA LOS PASOS DEL 9 AL 30 PARA EL ESPEJO DEL LADO DEL OCUPANTE.

43. Revise todos los cables y ajuste los sujeta cables.

44. Vuelva a conectar la batería.

45. Se recomienda realizar una prueba de funcionalidad en esta etapa.

46. Invierta los pasos del 9 al 30 para volver a ensamblar ambas puertas.

47. Invierta los pasos 40, 38 y del 3 hasta el 8 para reinstalar la vestidura interior.

48. Siga las instrucciones para configurar el BCM que se indican en la siguiente página.

## Configuración del espejo con señal direccional en el BCM

Se debe actualizar el VIN (número de identificación) con el código de venta del accesorio que se ha instalado para poder habilitarla funcionalidad del sistema. Utilice el sitio Web de DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico para realizar el procedimiento que se describe a continuación:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de servicio, dentro del cuadro de Administración de garantía, localice “Actualizaciones opcionales del vehículo”. Ingrese el VIN del vehículo y agregue el código de venta **LEB & LEC** (Espejos interiores con señales complementarias y lámparas de cortesía de espejos exteriores) como una “Opción instalada por el distribuidor”.
3. Confirme que el nuevo código de ventas se haya agregado satisfactoriamente al VIN.

Con la herramienta de diagnóstico conectada tanto a Internet (a través de un puerto Ethernet o una conexión inalámbrica) como al vehículo, siga los pasos que se indican a continuación:

4. Utilice la herramienta de diagnóstico para ejecutar Restaurar la configuración Proxi del BCM, que se encuentra en la pestaña Preparaciones del vehículo de la pantalla de topología principal. Siga las instrucciones para cargar la nueva configuración PROXI del vehículo en el BCM.
5. Una vez que finalice, ejecute Ajuste de configuración Proxi el cual podrá encontrar en la pestaña Preparaciones del vehículo para actualizar las ECU restantes del vehículo con la configuración PROXI que ya se ha almacenado en el BCM.
6. Siga las instrucciones paso por paso en la herramienta de diagnóstico para finalizar la configuración del Espejo con señal direccional en el vehículo.