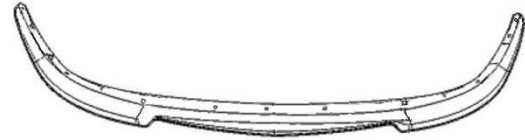


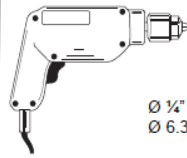
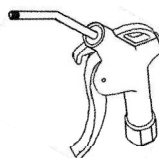
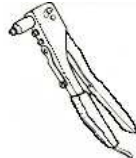
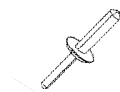


CHRYSLER 200

FRONT SPOILER



A X 1



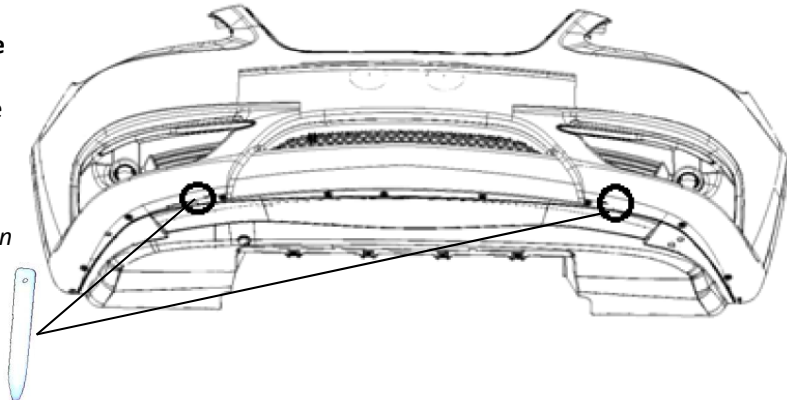
Ø ¼"
Ø 6.35

B X 11

Remove (2) staples by using a rigid plastic wedge stick.

Retire (2) grapas mediante el uso de un palo rígido cuña de plástico.

Retirez (2) agrafes à l'aide d'un bâton de cale rigide en plastique.

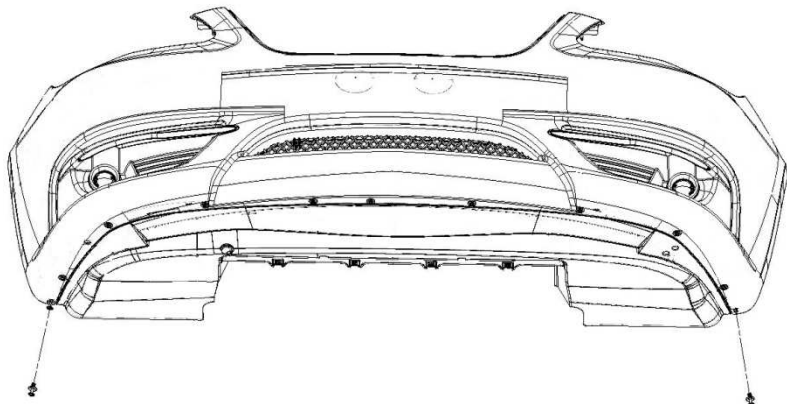


1

Remove and set aside (2) push pins to reinstall.

Retirar y dejar de lado (2) alfileres para volver a instalar.

Retirer et mettre de côté (2) punaises pour réinstaller.



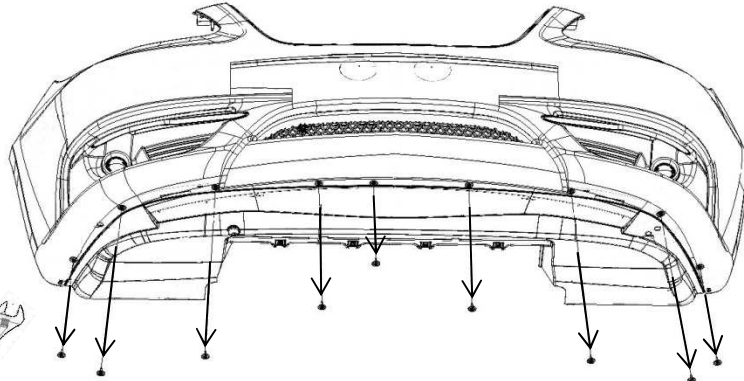
2



Remove and set aside (9) hex HD screws to reinstall.

Retirar y reservar (9) tornillos hexagonales de alta definición para reinstalar.

Retirer et mettre de côté (9) vis hexagonales HD pour réinstaller.

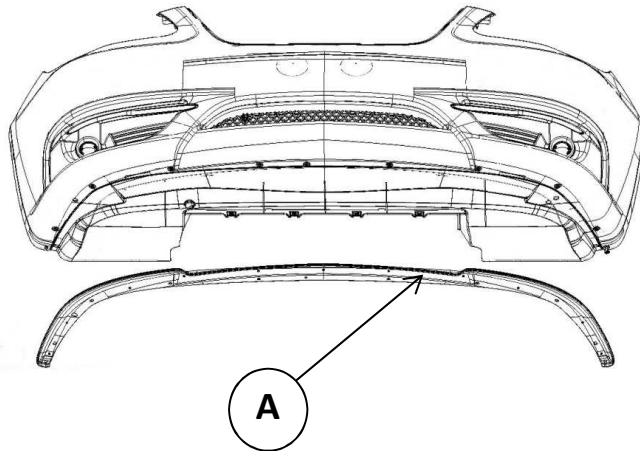


3

Lift spoiler in position. Suggestion: use jack stands to temporarily hold part.

Levante alerón en posición. Sugerencia: use los soportes del gato para mantener temporalmente parte.

Soulevez spoiler en position. Suggestion: utilisation des chandelles pour maintenir temporairement une partie.

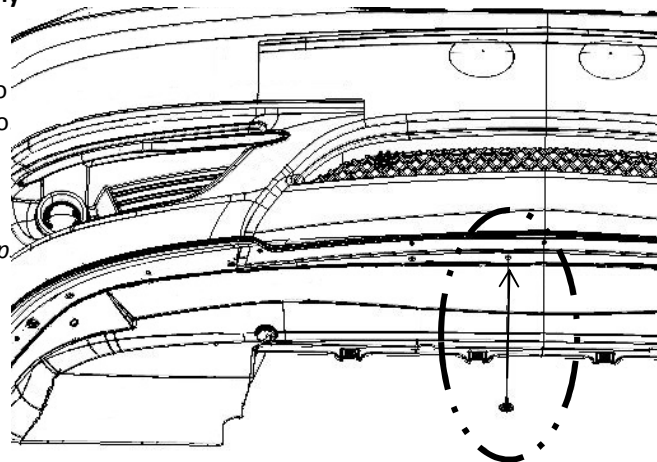
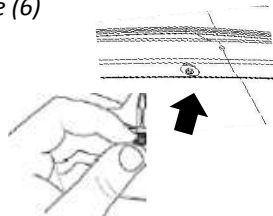


4

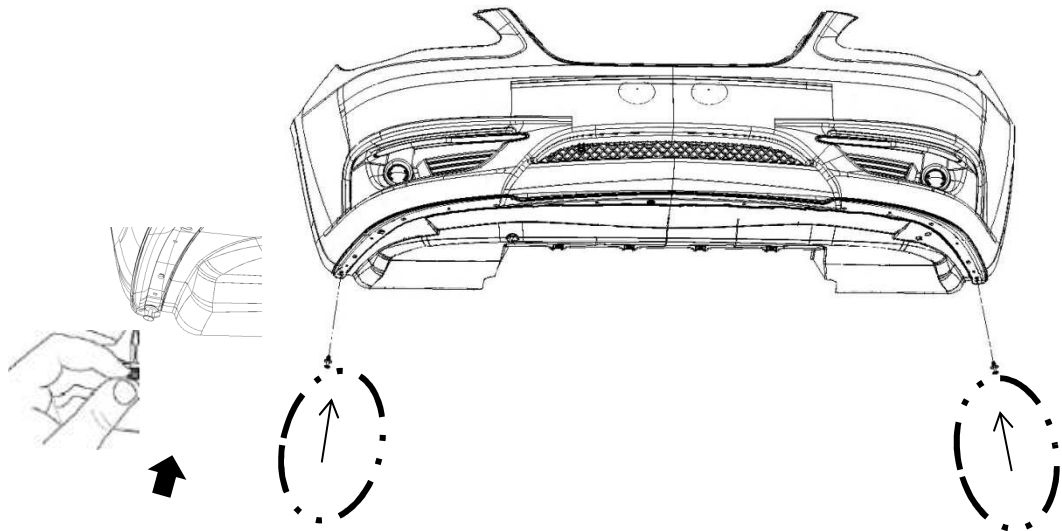
Re-install (1) hex HD screw by hand only near center of body. Should not fully torque until step (6).

Vuelva a instalar (1) hex HD tornillo sólo con la mano cerca del centro del cuerpo ¿No debería apriete completamente hasta el paso (6)

Reinstall (1) hex HD vis à la main seulement à proximité du centre du corp. Ne doit pas pleinement couple jusqu'à l'étape (6)



5

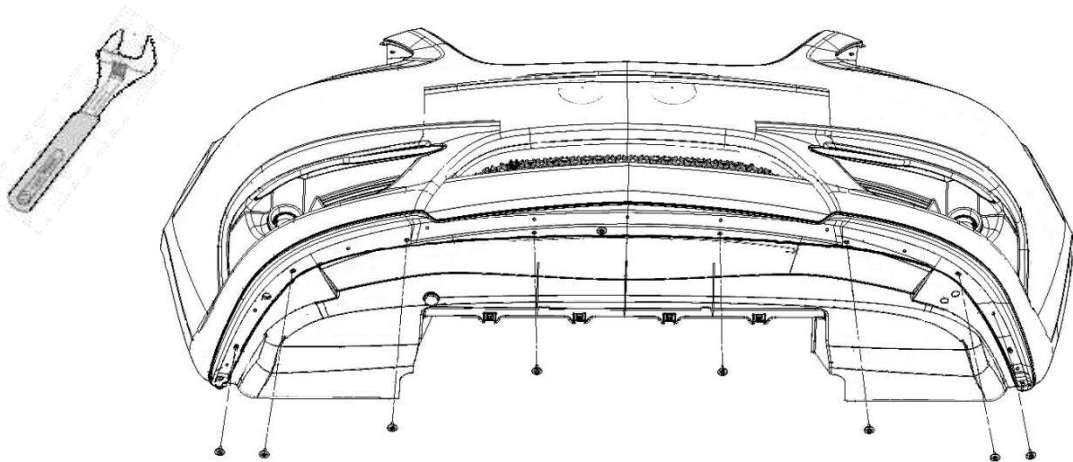


Re-install (2) push pins at each end at the original location.

Vuelva a instalar (2) alfileres en cada extremo de la ubicación original.

Reinstall (2) punaises à chaque extrémité à l'emplacement d'origine.

6

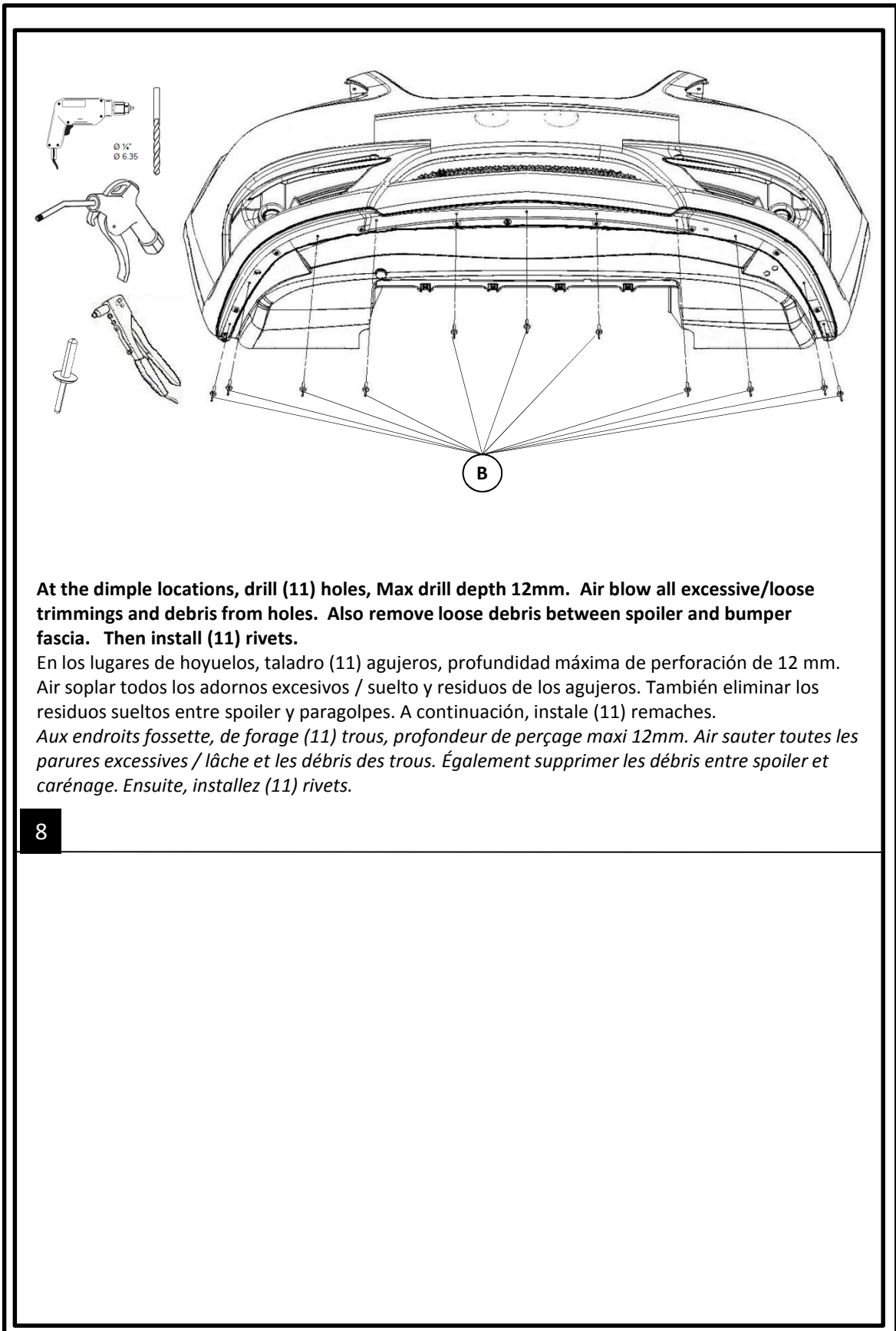


Re-install (8) hex HD screws by hand only at the original locations. Then fully tighten all (9) screws starting at the center position. Torque = 1.4-2 Nm (12-17 in-lbs)

Re-instalación (8) tornillos hexagonales de alta definición con la mano sólo en las ubicaciones originales. A continuación, apriete los tornillos (9) a partir de la posición central. PAR = 1.4-2 Nm (12-17 in-lbs)

Reinstall (8) vis hexagonales HD à la main uniquement sur les emplacements d'origine. Puis serrer toutes les vis (9) à partir de la position centrale. COUPLE = 1,4 à 2 Nm (12-17 in-lbs)

7



At the dimple locations, drill (11) holes, Max drill depth 12mm. Air blow all excessive/loose trimmings and debris from holes. Also remove loose debris between spoiler and bumper fascia. Then install (11) rivets.

En los lugares de hoyuelos, taladro (11) agujeros, profundidad máxima de perforación de 12 mm. Air soplar todos los adornos excesivos / suelto y residuos de los agujeros. También eliminar los residuos sueltos entre spoiler y paragolpes. A continuación, instale (11) remaches.

Aux endroits fossette, de forage (11) trous, profondeur de perçage maxi 12mm. Air sauter toutes les parures excessives / lâche et les débris des trous. Également supprimer les débris entre spoiler et carénage. Ensuite, installez (11) rivets.

8