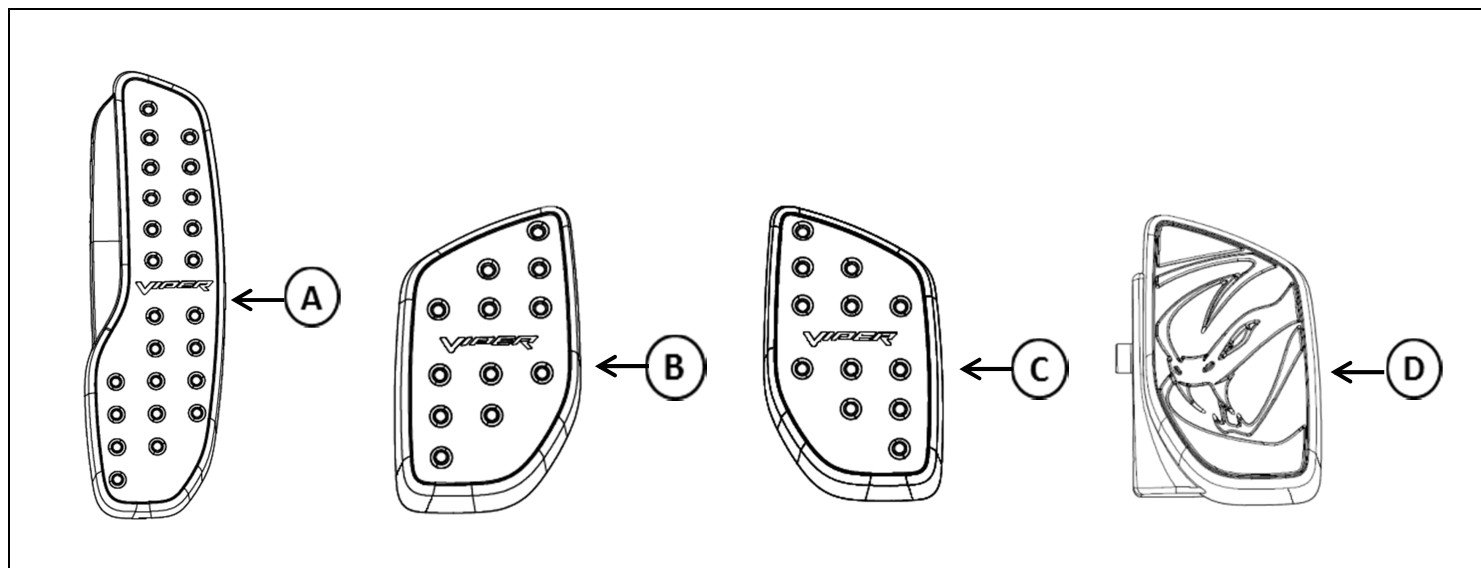




Viper Pedal Kit

www.mopar.com

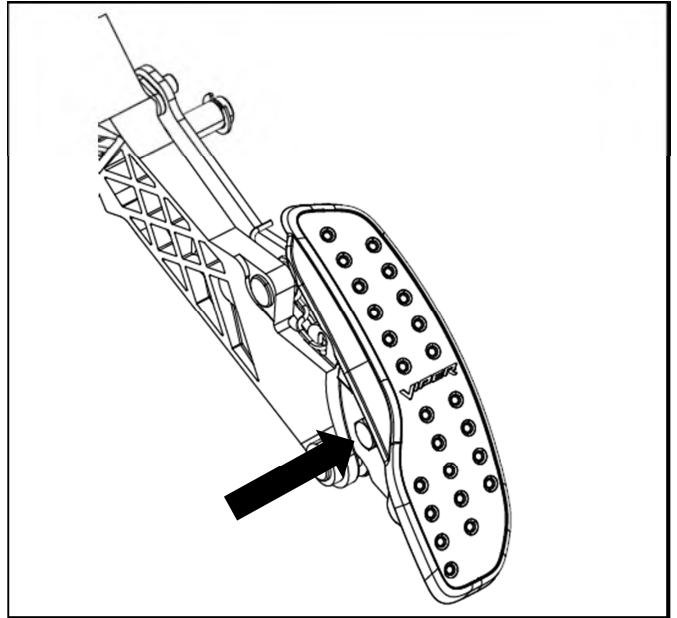


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Accelerator Pedal	1
B	Brake Pedal	1
C	Clutch Pedal	1
D	Footrest	1

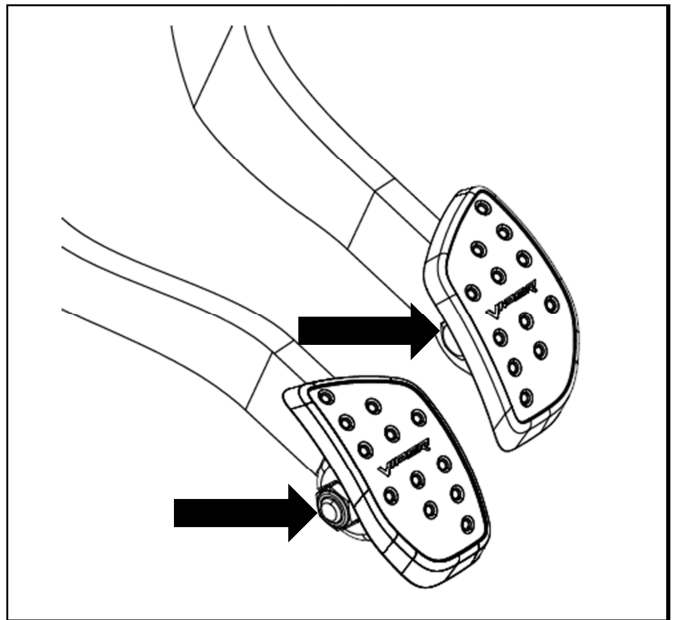
TOOLS REQUIRED

10mm Socket	13mm Socket	Torque Wrench
-------------	-------------	---------------

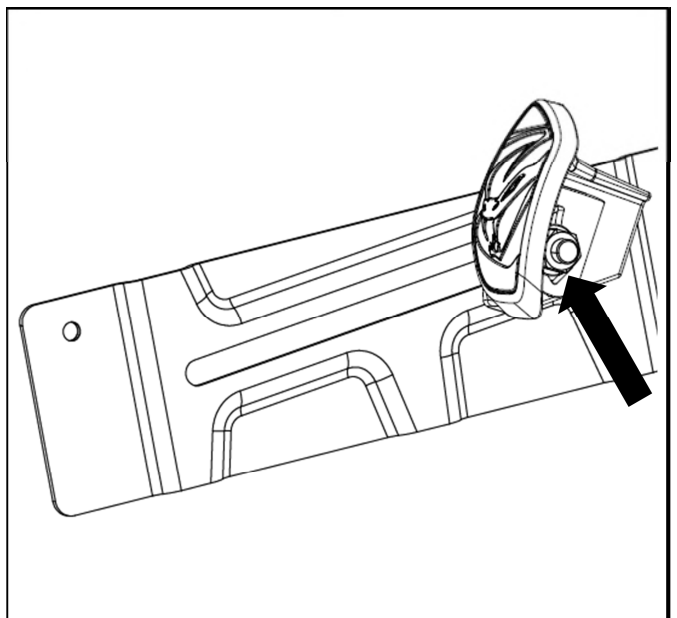
1. Remove accelerator pedal using 10mm socket. Replace production pedal with your new Mopar pedal (shown). Re-use the mounting hardware. Tighten to 11 +/- 1 Nm.



2. Repeat for brake and clutch pedals using 13mm socket. Tighten to 13 +/- 1 Nm. The brake and clutch pedals look similar, take care when installing.



3. Note where the footrest is positioned for your comfort. Remove the locking nut using a 13mm socket. Replace production footrest with your new Mopar footrest (shown). Adjust position as desired and tighten to 10 +/- 2 Nm.



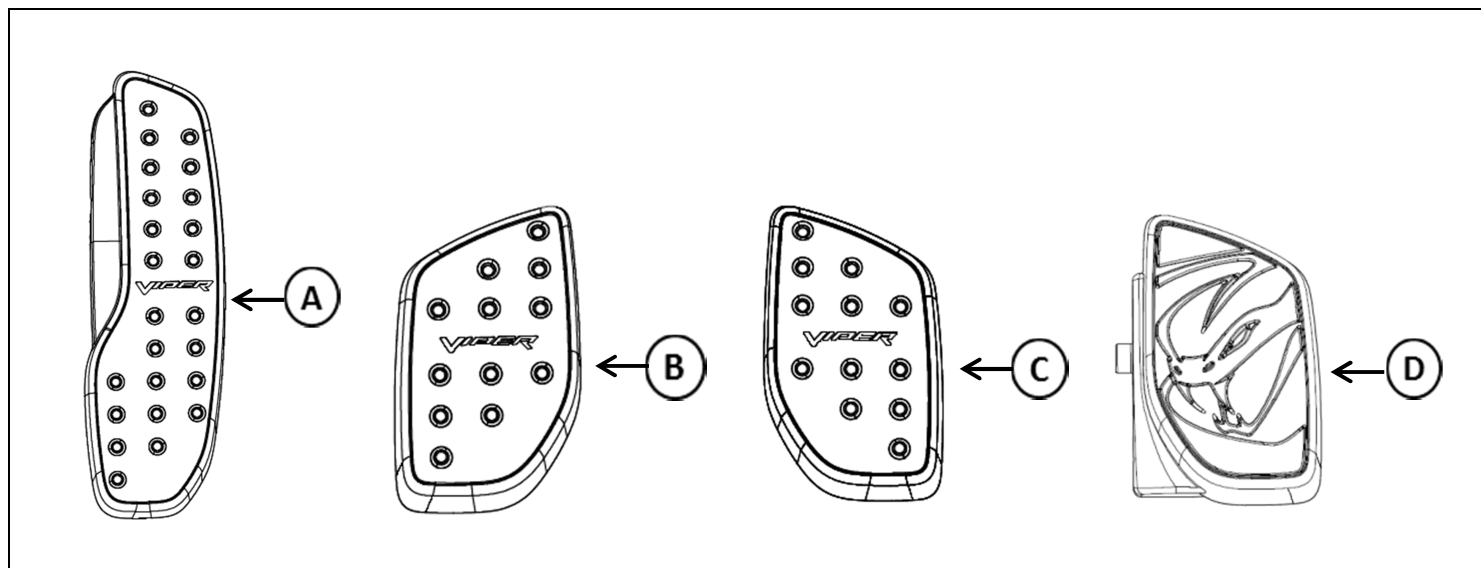
Document Revision History

Date	Section	Summary of Changes Made	Notes
June 14, 2013		Initial release	



Kit de pedales para Viper

www.mopar.com

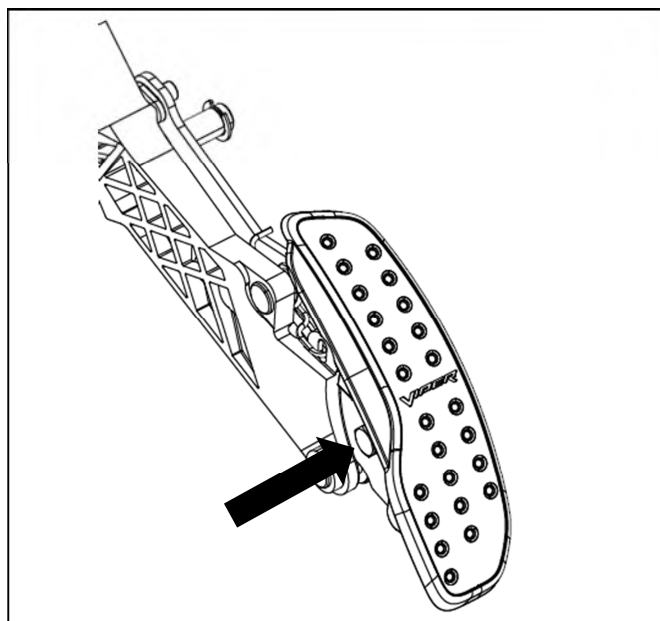


ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Pedal del acelerador	1
B	Pedal del freno	1
C	Pedal del embrague	1
D	Apoyapié	1

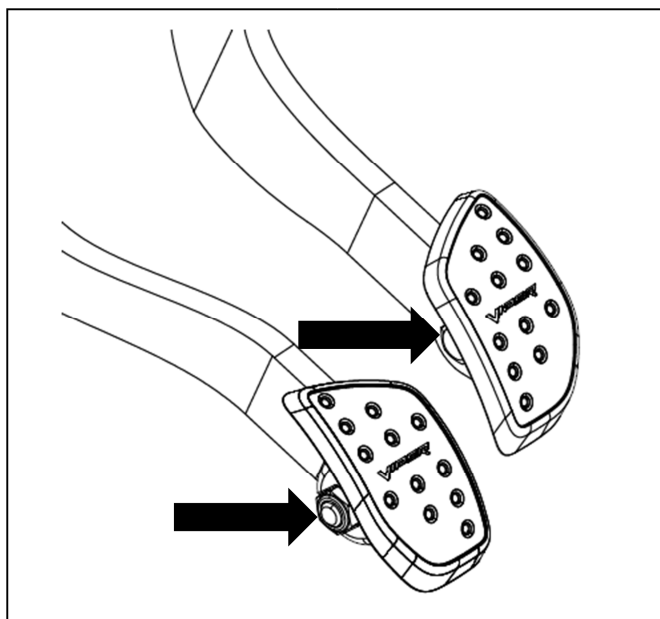
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

Dado de 10mm	Dado de 13mm	Llave de tensión
--------------	--------------	------------------

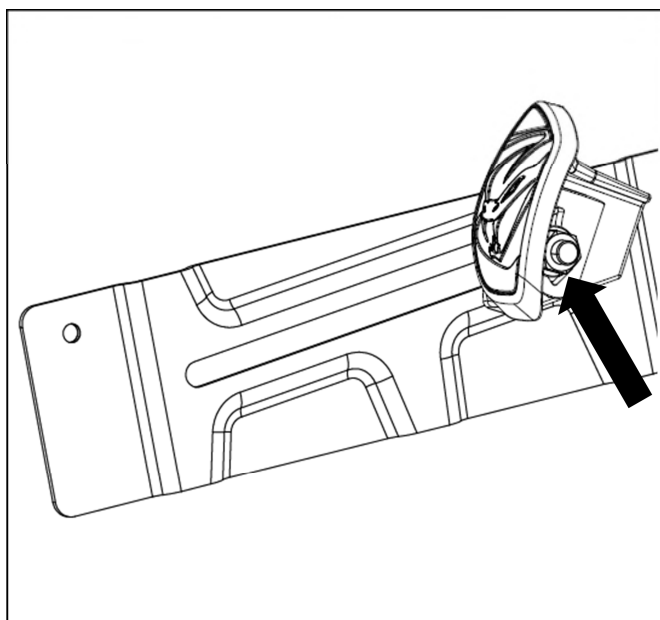
1. Quite el pedal del acelerador utilizando un dado de 10mm. Reemplace el pedal de producción con el nuevo pedal Mopar (ver imagen). Reutilice las piezas de montaje. Apriete a 11 +/- 1 Nm.



2. Repita lo mismo en los pedales de freno y embrague, utilizando un dado de 13mm. Apriete a 13 +/- 1 Nm. Los pedales de freno y embrague parecen ser similares, tenga cuidado al instalarlos.



3. Tenga en cuenta la posición más cómoda del apoyapié. Quite la contratuerca utilizando un dado de 13mm. Reemplace el apoyapié de producción con el nuevo apoyapié Mopar (ver imagen). Ajuste la posición deseada y apriete a 10 +/- 2 Nm.



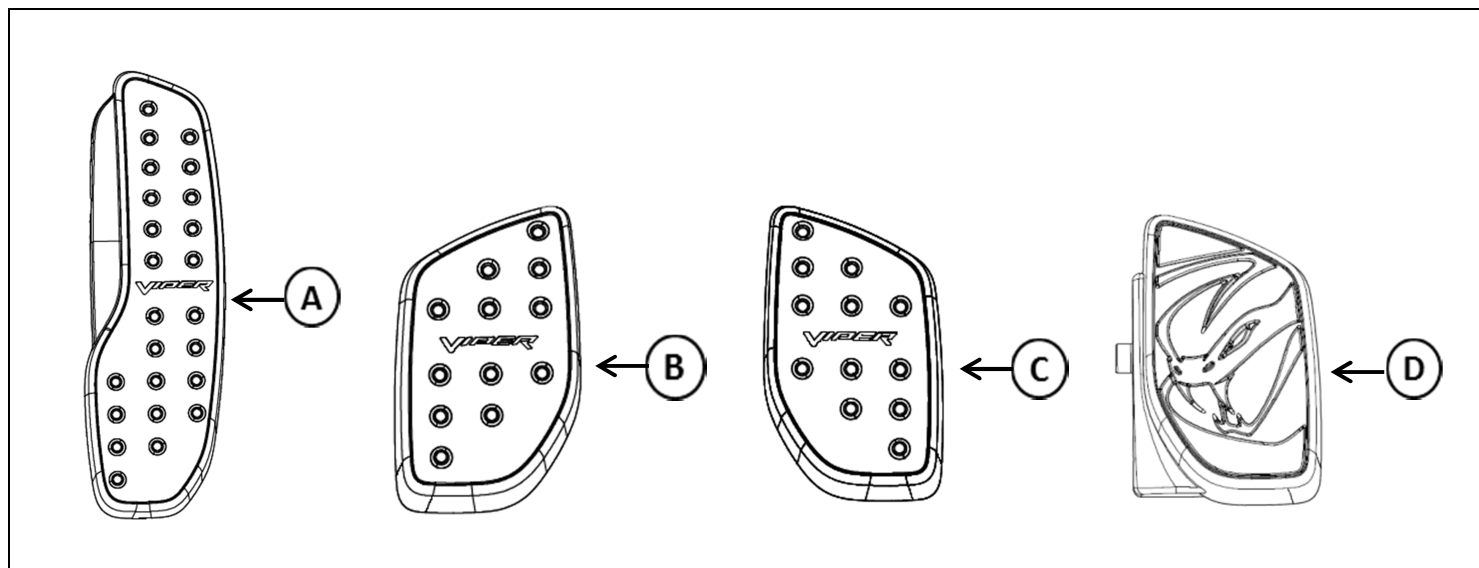
Historial de revisión del documento

Fecha	Sección	Resumen de cambios realizados	Observaciones
Junio 14, 2013		Primera publicación	



Trousse de pédales pour Viper

www.mopar.com

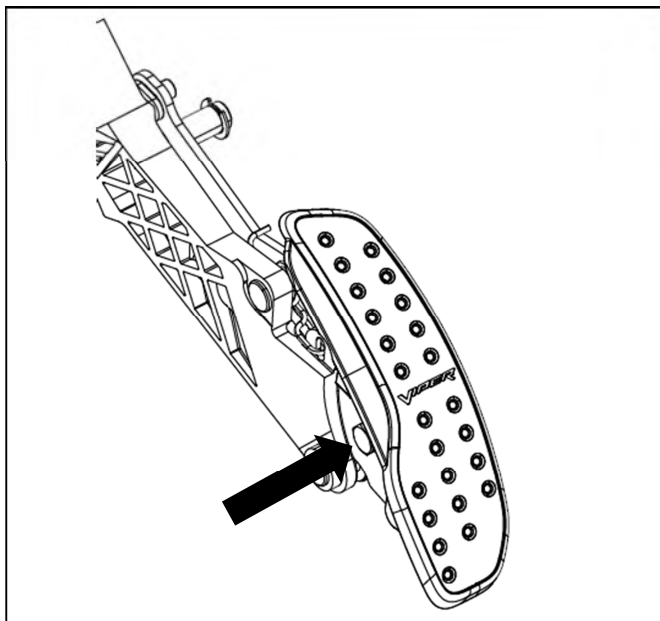


IDENTIFICATION	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Pédale d'accélérateur	1
B	Pédale de frein	1
C	Pédale d'embrayage	1
D	Repose-pied	1

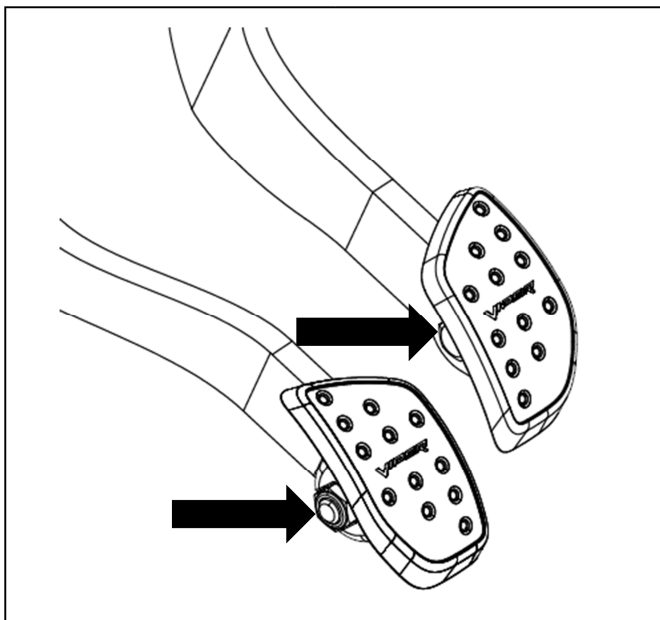
OUTILS REQUIS

Douille de 10 mm	Douille de 13 mm	Clé dynamométrique
------------------	------------------	--------------------

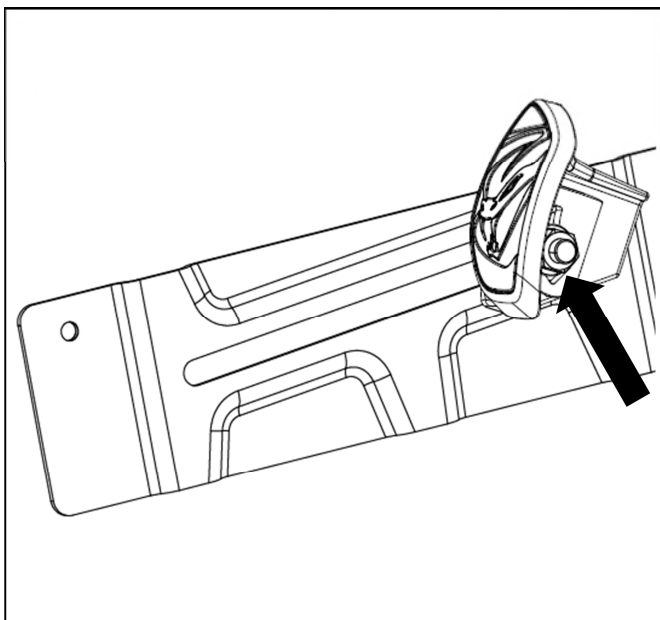
1. À l'aide d'une clé à rochet et douille de 10 mm, déposez la pédale d'accélération. Remplacez la pédale d'origine par votre nouvelle pédale Mopar (montrée). Réutilisez la quincaillerie de fixation. Serrez à un couple de 11 +/- 1 Nm.



2. À l'aide d'une douille de 13 mm, faites de même pour les pédales de frein et d'embrayage. Serrez à un couple de 13 +/- 1 Nm. Les pédales de frein et d'embrayage se ressemblent, prenez-garde de ne pas les interchanger lors du montage.



3. Prenez note de la position de confort pour votre repose-pied. À l'aide d'une douille de 13mm, déposez l'écrou de blocage. Remplacez le repose-pied d'origine par votre nouveau repose-pied Mopar (montré). Ajustez à la bonne position et serrez à un couple de 10 +/- 2 Nm.



Historique de révision du document

Date	Section	Sommaire des modifications apportées	Remarques
Le 14 juin 2013		Publication initiale	