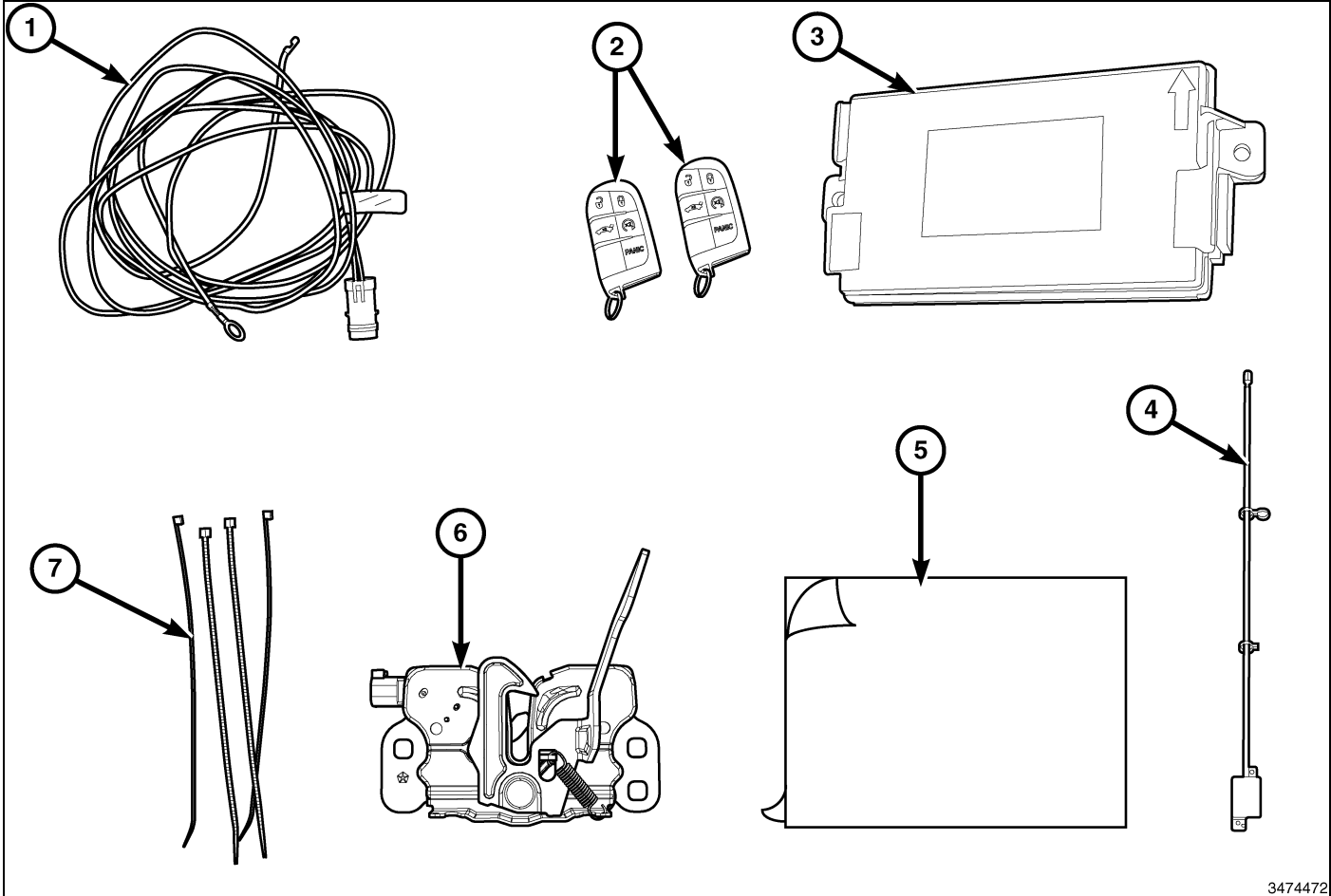




# REMOTE START

## CHRYSLER 300 / DODGE CHARGER



3474472

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Hood Switch Harness	1
2	FOBIK	2
3	Radio Frequency Hub Module (RF-Hub)	1
4	Remote Start Antenna	1
5	Adhesive Tape (Two Sided)	1
6	Hood Latch Assembly	1
7	Zip Ties	10

TOOLS REQUIRED	
Fiber/Trim Stick, Small Pick/Pry Tool	10mm,11mm,12mm, T-20 and T-25 Sockets
Ratchets with Extensions	RTV Sealant or Equivalent

**CAUTION: XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer. The XBM sales code must be added to the database and the Restore Vehicle Configuration (using a diagnostic scan tool) must be performed prior to installing the new RF-Hub module. Failure to do so will render the RF-Hub module's remote start function inoperative. The**

technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before installing the RF-Hub module and restoring vehicle configuration. In the interim, the technician can install all other components except the RF-Hub module.

**NOTE:** It is recommended to read the instructions thoroughly before installing this product.

#### PROCEDURE STEPS:

#### UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

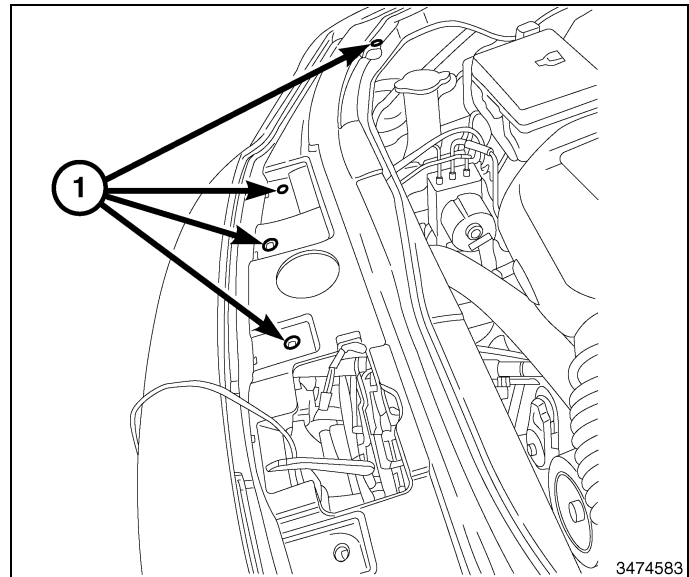
#### XBM (REMOTE START)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
  - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
  - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
  - Select the "Run Diagnostic" button
  - Select "CONTINUE"
  - Verify that the vehicle VIN number is correct
  - Once verified, select the "Correct VIN" button
  - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

#### HOOD SWITCH INSTALLATION

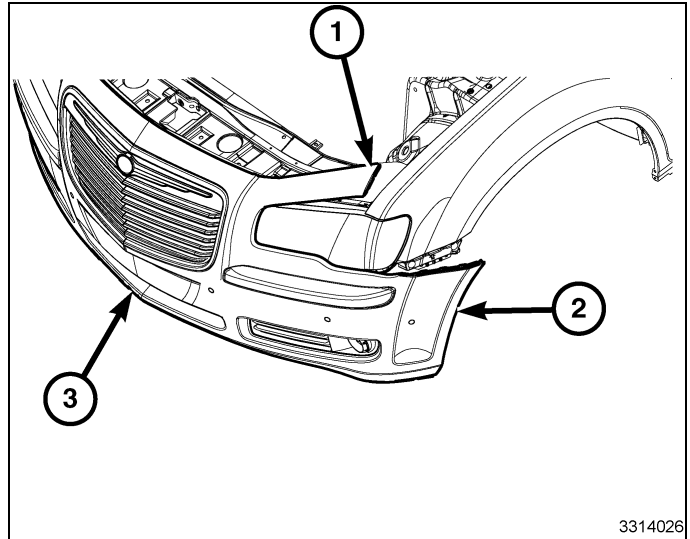
**NOTE:** All views are Chrysler unless noted different, Dodge similar.

1. **Disconnect and isolate the negative battery cable.** The battery is located under the cargo cover in the trunk.
2. Remove the fasteners securing the upper grille air deflector to the upper radiator crossmember. Repeat on the opposite side. **Only detach the portion of the air deflector that attaches to the upper radiator crossmember.**

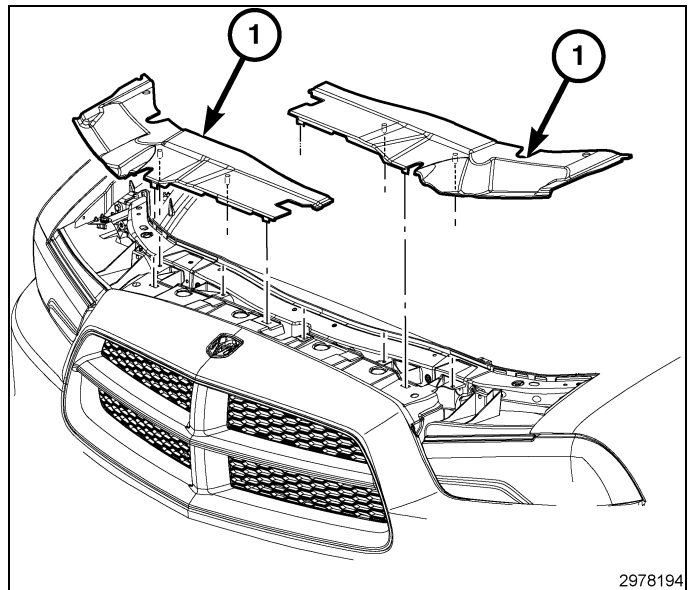


3474583

3. Pull out on the fascia at the upper fender to disengage the fascia (1) from the upper fender retaining bracket. Repeat on the opposite side.

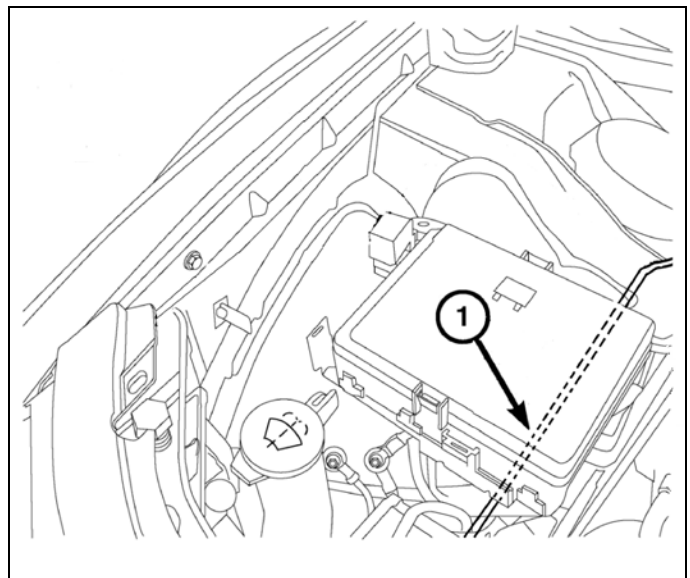


4. Dodge Charger vehicles, remove the upper radiator deflector (1).

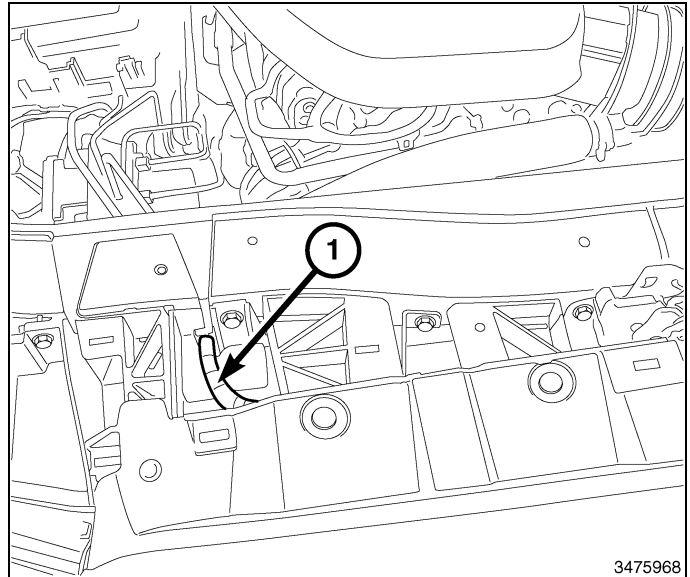


**NOTE:** There may be an unused factory installed hood switch harness taped back to the existing vehicle harness. If present, detach it, route it through to the hood latch assembly and connect. If the factory hood switch harness is not preset, follow steps 5 through 53.

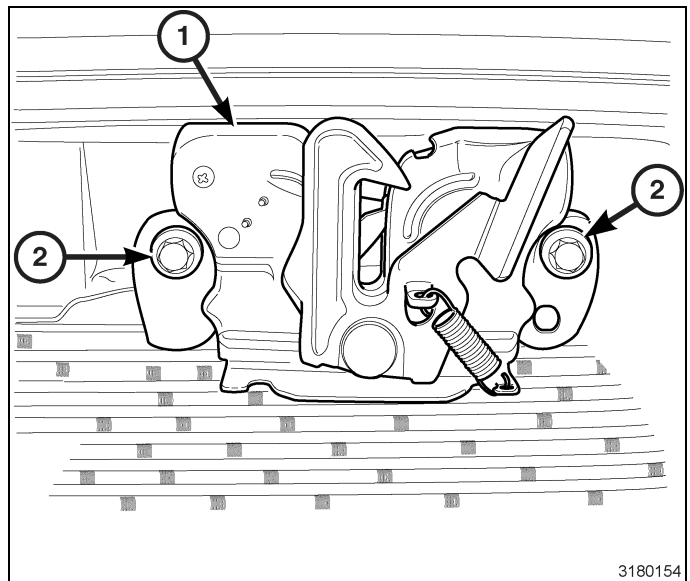
5. Obtain the kit supplied hood ajar switch harness (1), route the pin/ground eyelet end of the harness starting at the hood latch and through the opening between the headlamp and the radiator support.



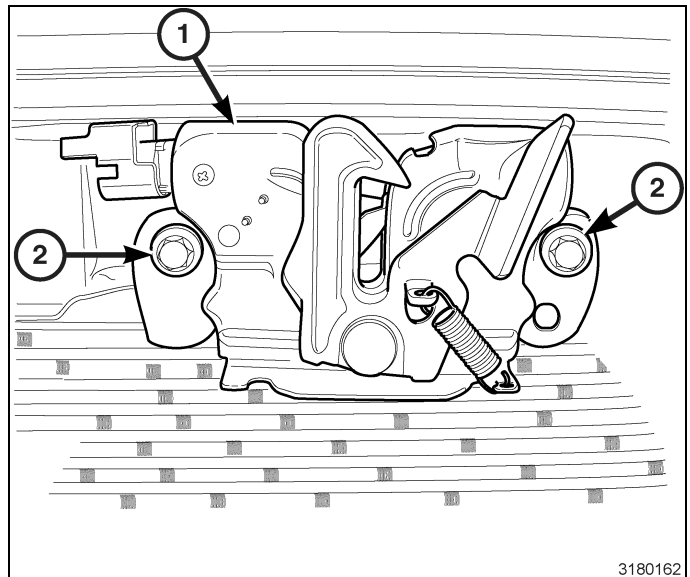
6. Dodge Charger vehicles, obtain the kit supplied hood ajar switch harness, route the pin/ground eyelet end of the kit supplied harness starting at the hood latch following the existing vehicle harness (1) under the reinforcements and into the engine compartment.



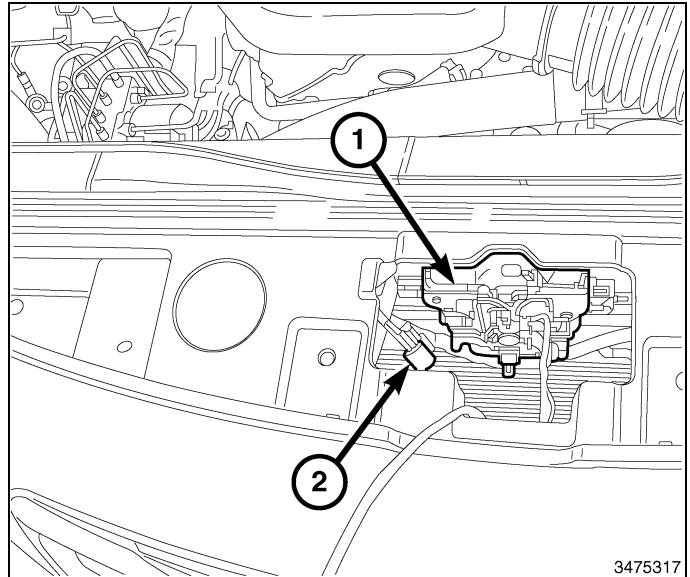
7. Disconnect the hood latch cable from the hood latch (1).
8. Using a grease pencil or equivalent, mark the position of the hood latch (1) on the upper radiator crossmember.
9. Remove the two bolts (3) that secure the hood latch (1) to the upper radiator crossmember and support brackets (2).
10. Remove the hood latch (1) from the vehicle.



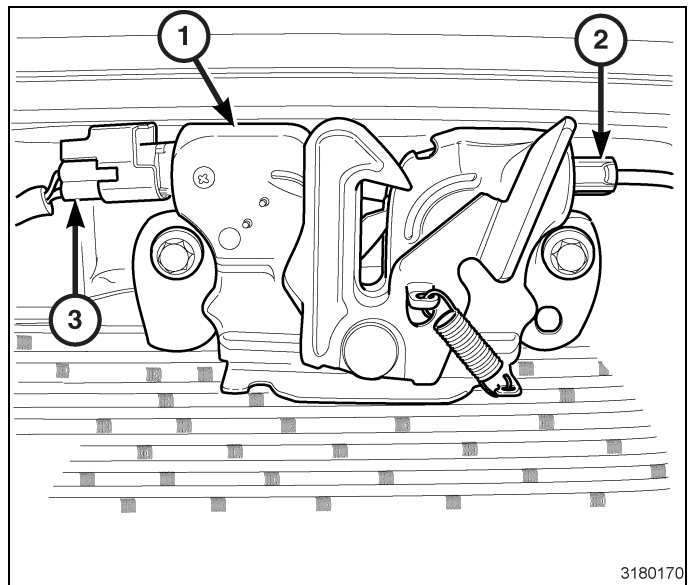
11. Position the kit supplied hood latch (1) between the support brackets (2) and the upper radiator crossmember.
12. Loosely install the two bolts (3) that secure the hood latch (1) to the crossmember.
13. Align the hood latch (1) to the upper radiator crossmember using the reference marks made during the removal step and tighten the bolts to 27 N·m (20 ft. lbs.).



14. Connect the hood ajar switch harness connector (2) to the hood latch (1).
15. Install the hood latch cable to the hood latch (1).

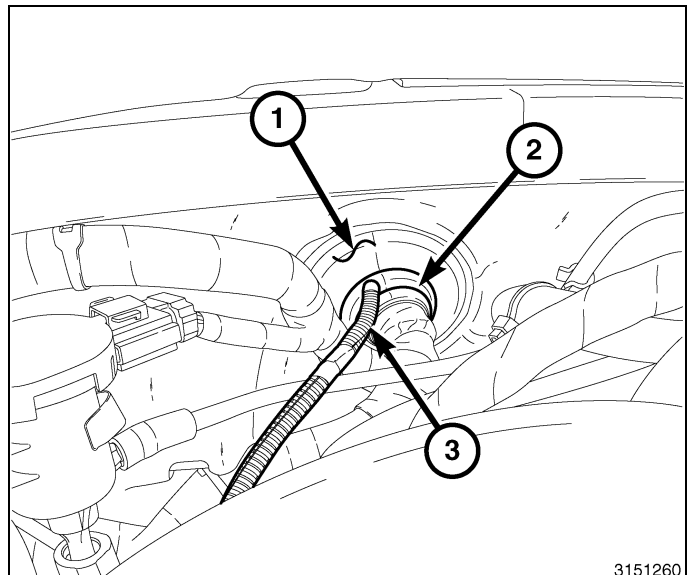


16. Connect the hood latch cable (2) to the hood latch (1).

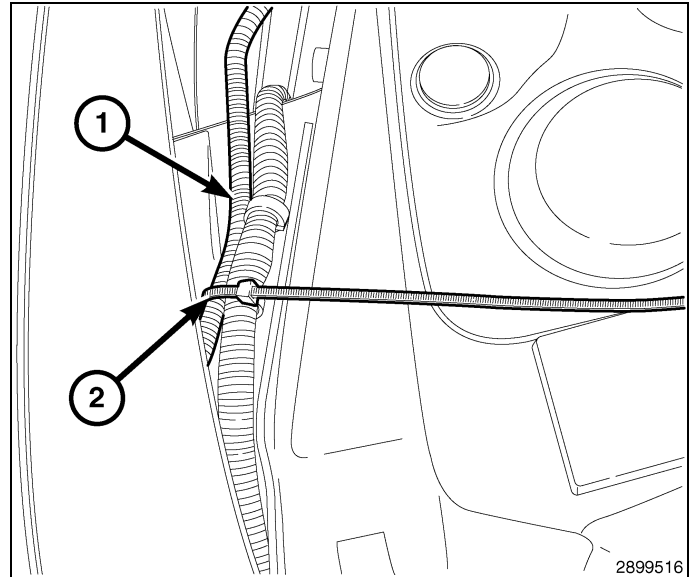


**NOTE:** The grommet is a double sided grommet with rubber inside the vehicle side and outside the vehicle. Be sure to pierce all the way through both sides. Be careful not to compromise the engine wiring harness while piercing the grommet. After the remote start wire is fully installed and secured, apply RTV sealant to the pierced area in the grommet.

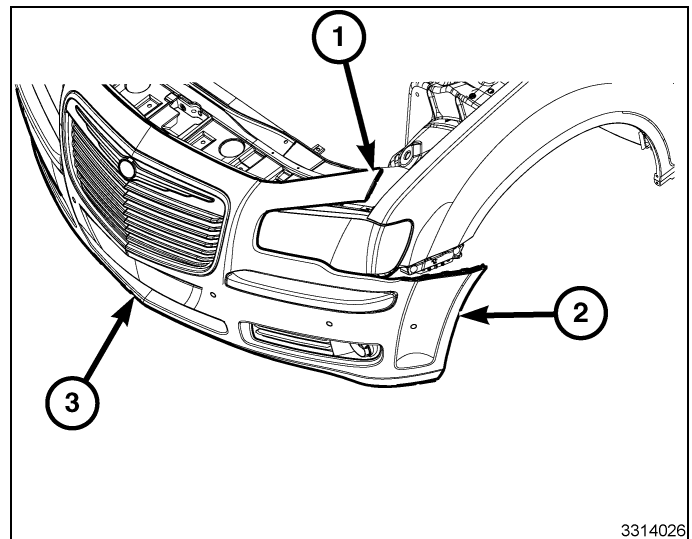
17. From under the hood on the RH side of the cowl, carefully pierce the second rib (2) of the engine harness pass through grommet (1) and route the remote start to BCM harness (3) (loose wire end) into the passenger compartment.



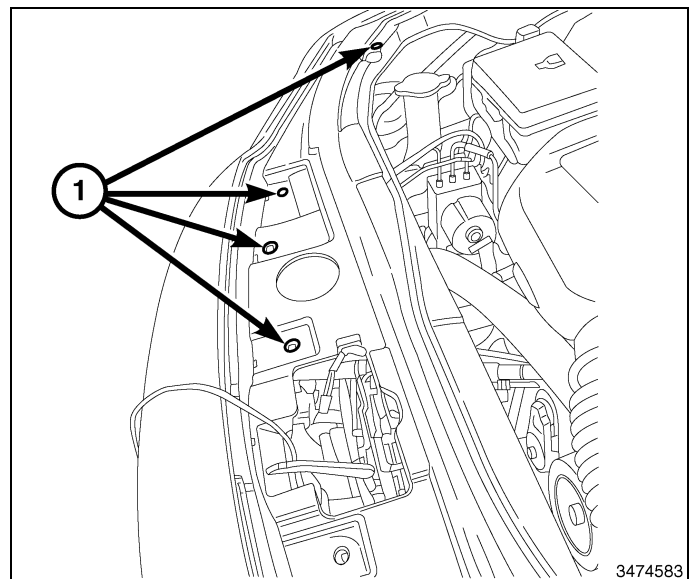
18. Pull on the harness (1) from inside the engine compartment to eliminate any excess slack.
19. Using a zip tie (2) from the kit, secure the harness (1) to the existing vehicle harness.



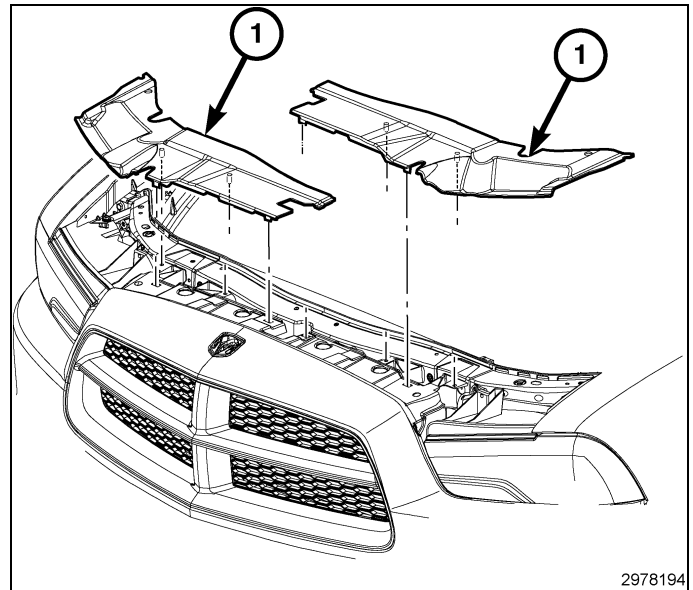
20. Align and push in on the fascia at the upper fender to engage the fascia (1) to the upper fender retaining bracket. Repeat on the opposite side.



21. Install the fasteners securing the upper grille air deflector to the upper radiator crossmember. Repeat on the opposite side. **Only detach the portion of the air deflector that attaches to the upper radiator crossmember.**

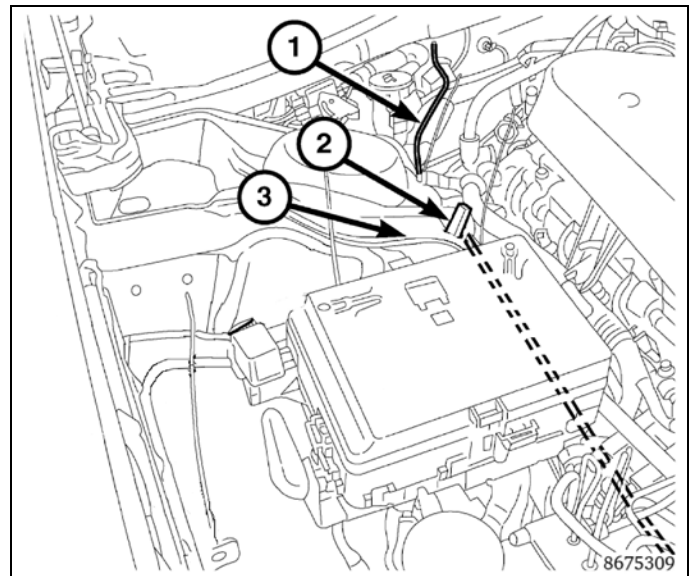


22. Dodge Charger vehicles, install the upper radiator deflectors (1).



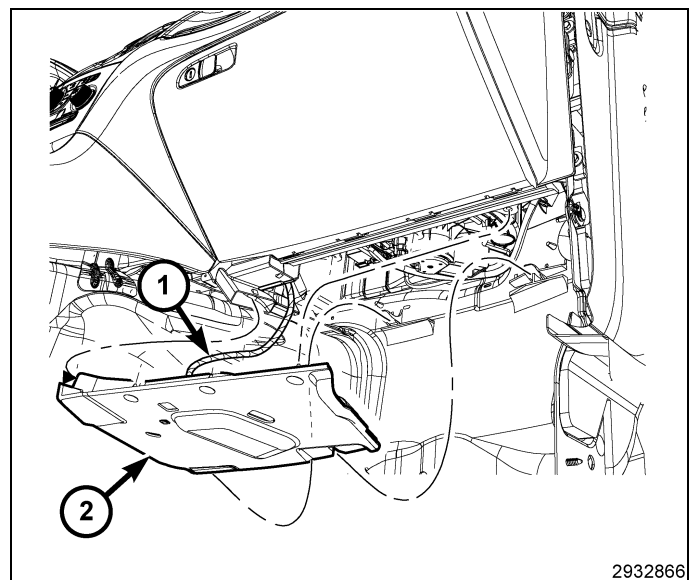
2978194

- 23. Route the hood ajar switch harness (1) under the TIPM.
- 24. Remove the ground stud (3) located behind the TIPM on the shock tower.
- 25. Install the ground eyelet (3) to the ground stud (2) and re-install to the inner fender.
- 26. Seal the hole.
- 27. Close the hood, adjust if necessary.



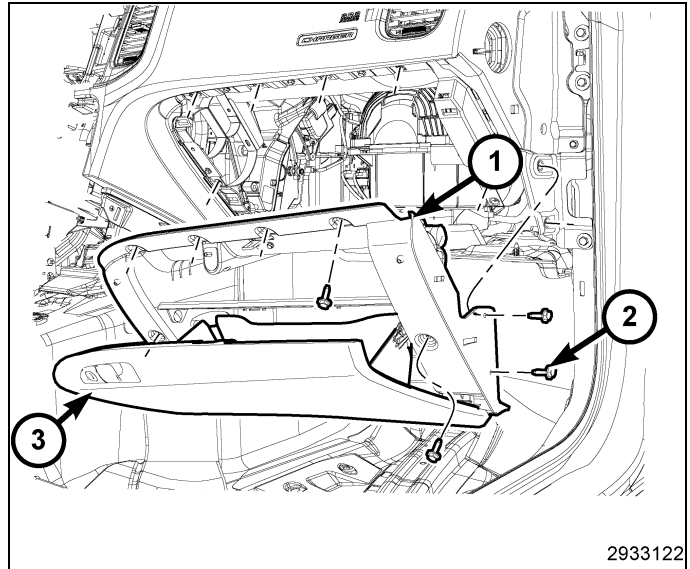
8675309

- 28. Remove the right side instrument panel end cap.
- 29. Remove the right side instrument panel silencer push in fasteners.
- 30. Disconnect the LED harness (1) and remove the right side instrument panel silencer (2).

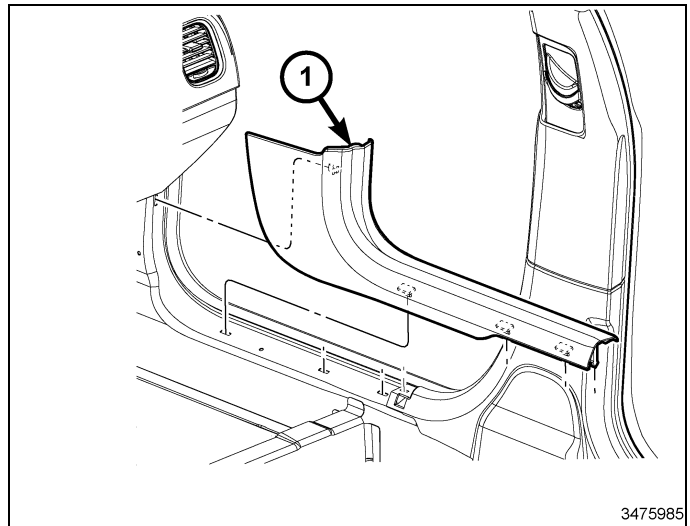


2932866

31. Open the glove box door (3).
32. Remove the two side screws (2) from the glove box compartment (1).
33. Remove the six screws from the front of the glove box compartment (1).
34. Using trim stick or equivalent, pry out on the glove compartment (1) to disengage the retainer clips from the Instrument Panel (I/P).
35. Disconnect the wiring harness connector and junction block from the back of the glove box compartment (1) and remove from the vehicle.

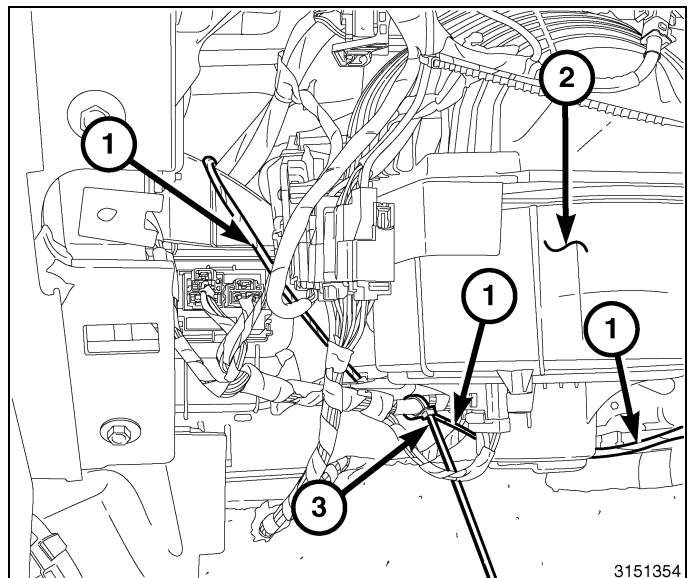


36. Using trim stick or equivalent, remove the cowl/door scuff trim panel (1).



**NOTE: Just prior to pulling the hood ajar switch to BCM harness (1) through the grommet, apply RTV sealant to the wiring harness ¼ inch before the conduit (in the engine compartment) to seal it.**

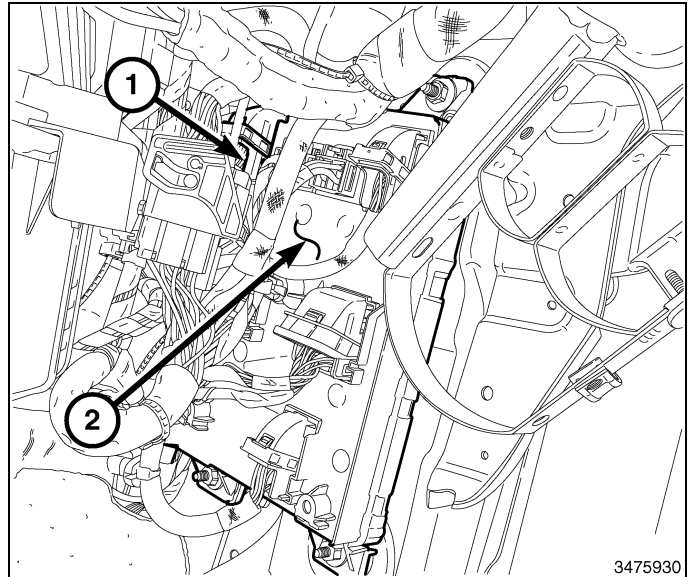
37. From inside the passenger compartment, locate the fog lamp to BCM harness (1) and pull thorough to seat the harness conduit against the grommet in the engine compartment.
38. Route the fog lamp to the BCM harness (1) located on the RH kick panel and secure with tie straps (3) as necessary.



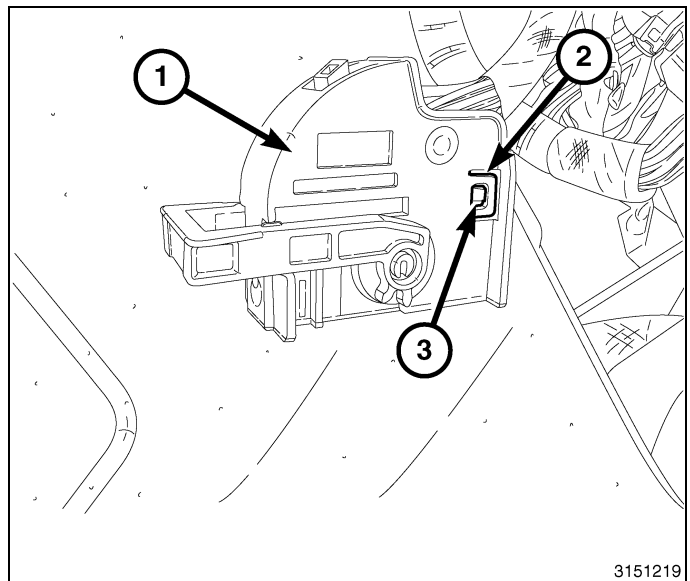


**NOTE: The Body Control Module (BCM) is located on the RH kick panel.**

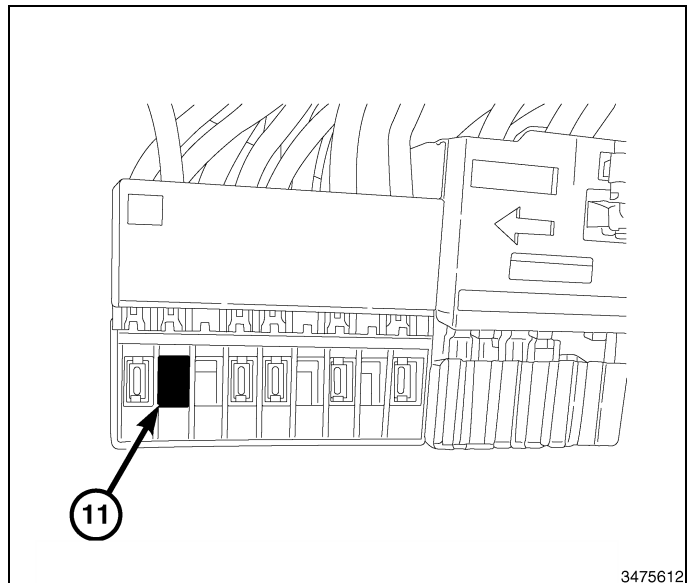
39. Disconnect the BCM connector "A" (1) by pressing on the release lever lock tab, then swivel the release lever and pull the connector from the BCM (2).



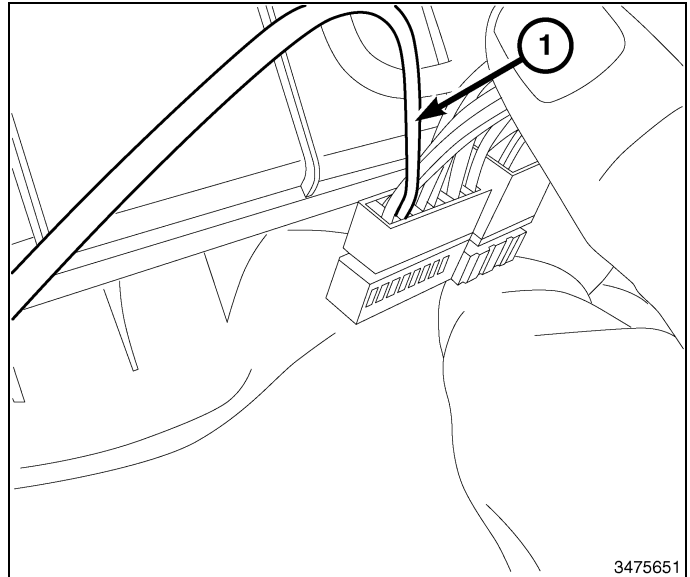
40. Using a pick tool or equivalent, carefully insert between the connector cover latch (2) and the lock tab (3) to release, and slide the connector housing (1) off the connector.



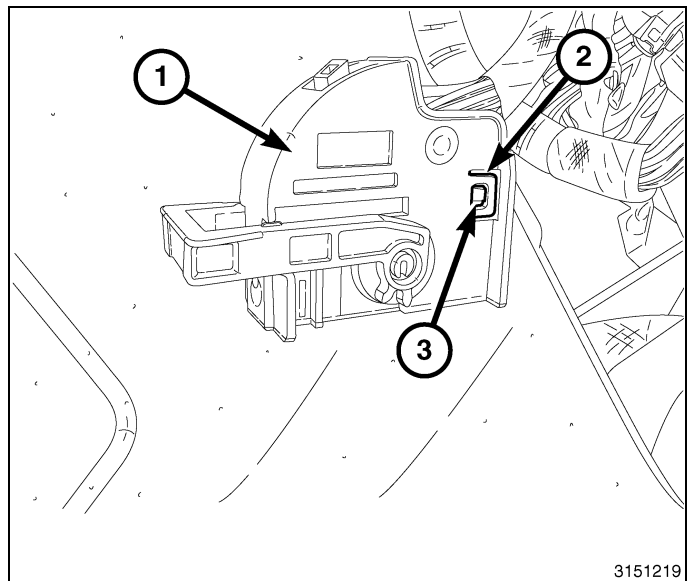
41. Locate cavity eleven (11) on the connector.



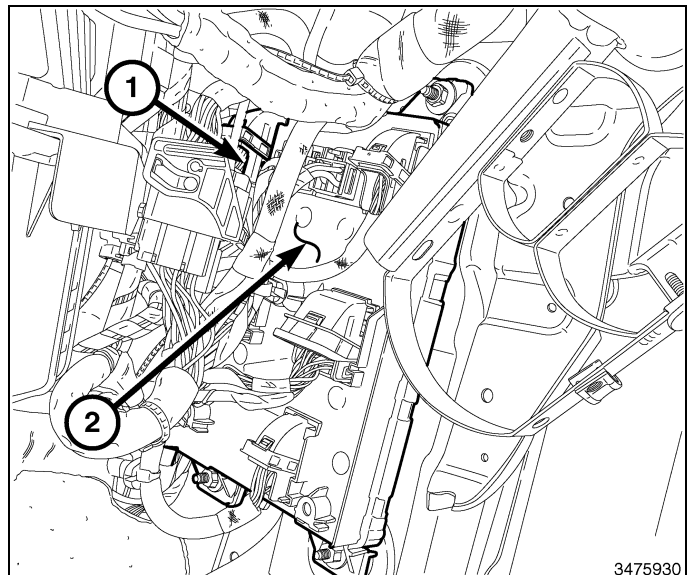
42. Insert/populate the pin from the hood ajar switch harness (1) into cavity eleven.



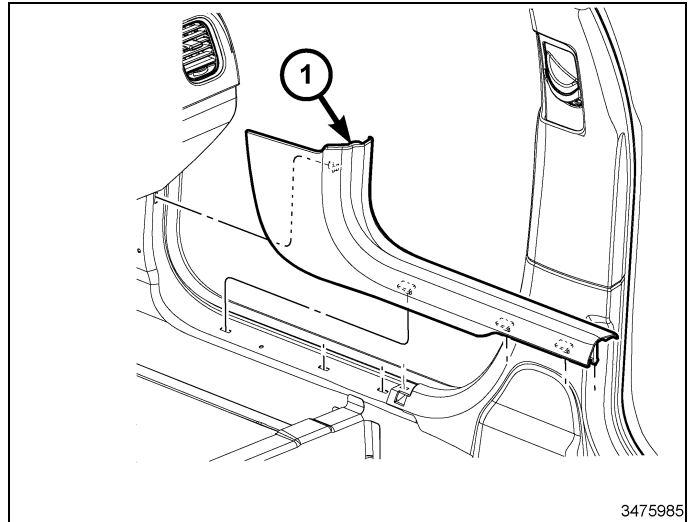
43. Re-install the connector cover (1) to the connector. Make sure the latch (2) and lock tabs (3) are fully engaged.



44. Connect the BCM connector "A" (1) to the BCM (2).



45. Install the cowl/door scuff trim panel (1).



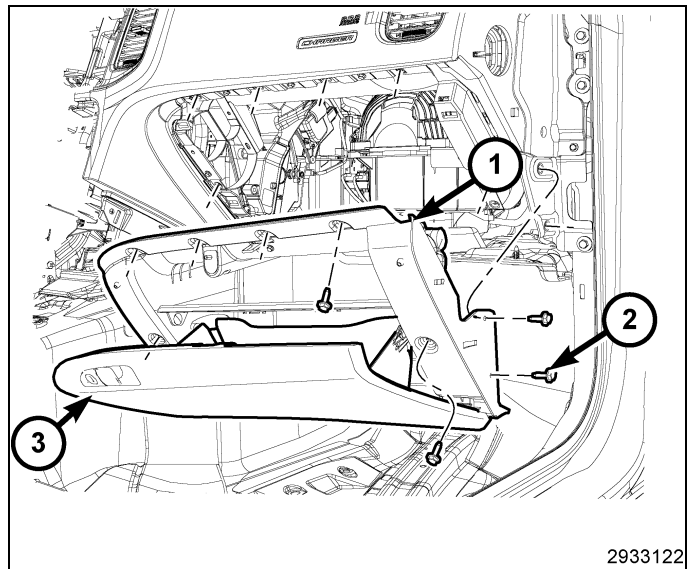
46. Position the glove box module near the instrument panel and connect the wiring harness connector and junction block to the back of the glove box module (1).

47. Hand tap the glove box module (1) to engage the retainer clips to the instrument panel.

48. Install the six screws to the front of the glove box compartment (1). Tighten the screws securely.

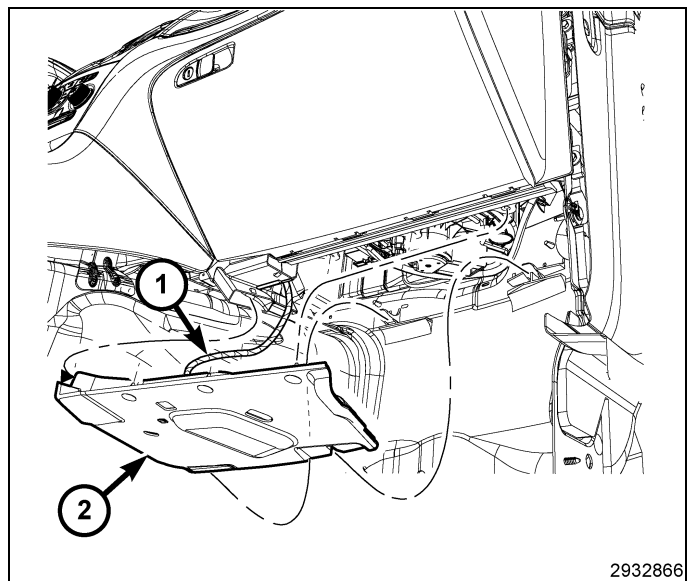
49. Install the two side screws (2) to the glove box compartment (1). Tighten the screws securely.

50. Close the glove box door (3).

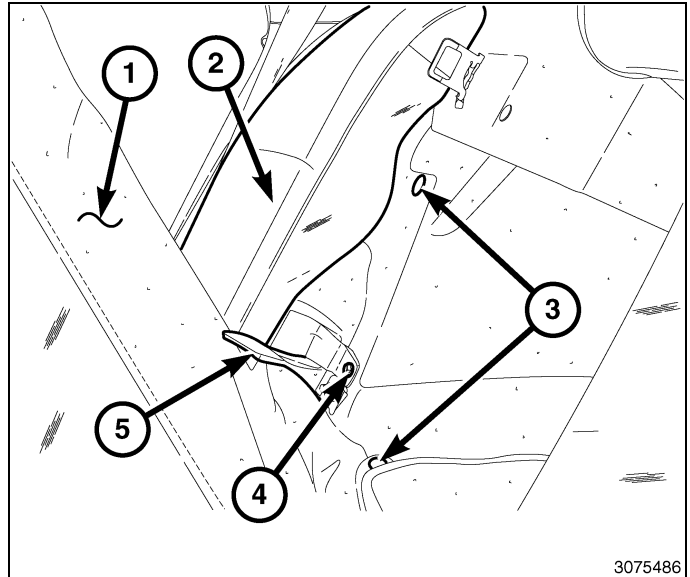


51. Position the right side instrument panel silencer (2) and connect the LED harness (1).

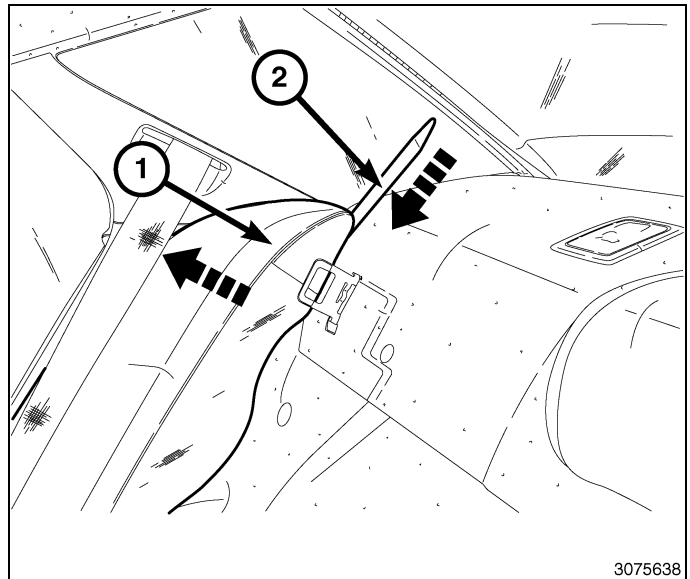
52. Install the right side instrument panel silencer push in fasteners.



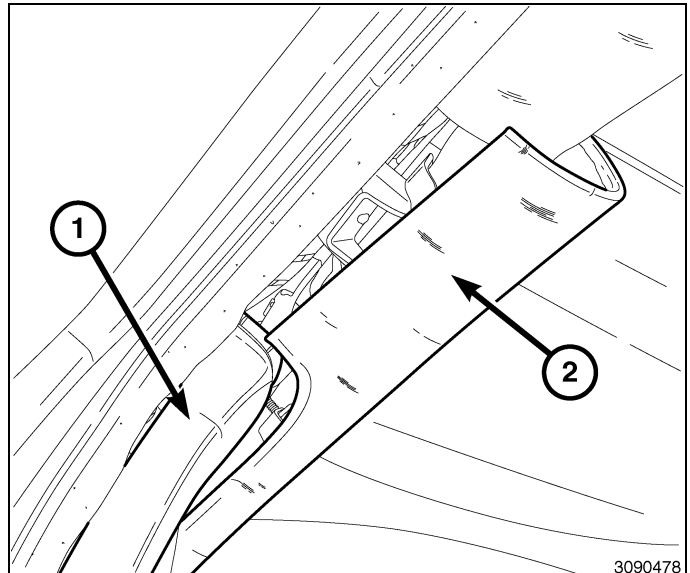
53. Pull the RH rear seat back (1) forward, exposing the luggage compartment.
54. Behind the RH rear seat, pull the carpet tab (5) up, exposing the rear seat back side bolster bracket retaining bolt (4).
55. Remove the RH rear seat back side bolster bracket bolt (4).



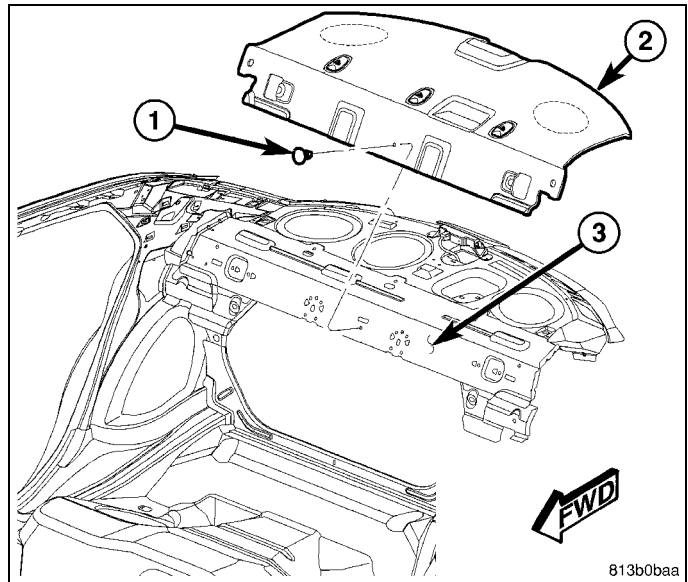
56. Using a trim stick (2) or equivalent, push down between the rear shelf and the RH rear seat back bolster (1) to release the retaining clip, and pull out on the seat back bolster (1) to remove.



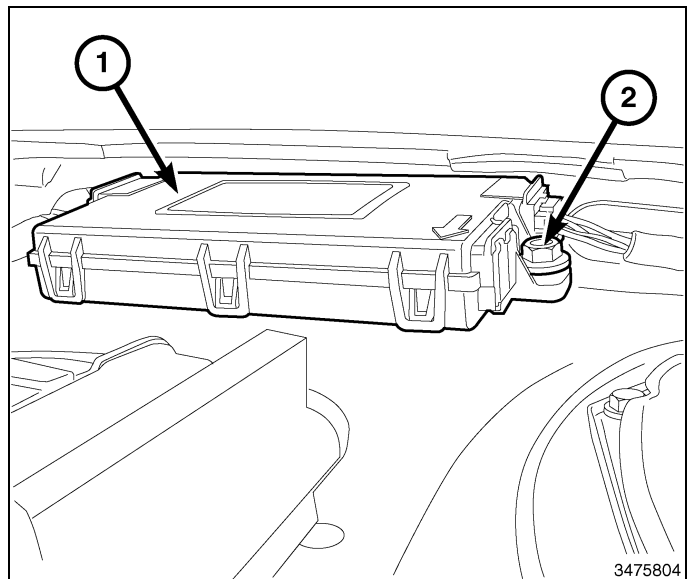
57. Using a trim stick or equivalent, carefully pry the upper C-pillar trim (1) away from the lower C-Pillar trim (2).
58. Remove the upper C-Pillar trim (2).



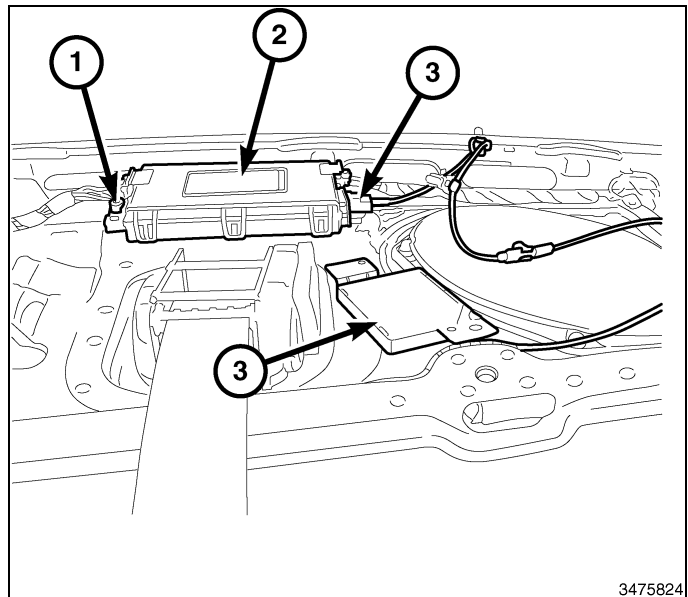
59. Remove the push-pin fastener (1) that secures the trim to the rear shelf panel (3).
60. Slide the trim panel (2) forward to disengage the S-clip that secures the underside of the trim to the center of the shelf panel.
61. Position the trim panel (2) away from the rear shelf panel.



62. Disconnect the wiring harnesses from the RF hub module (1).
63. Remove the mounting fasteners (2) securing the RF hub module (1).
64. Remove the RF hub module (1).

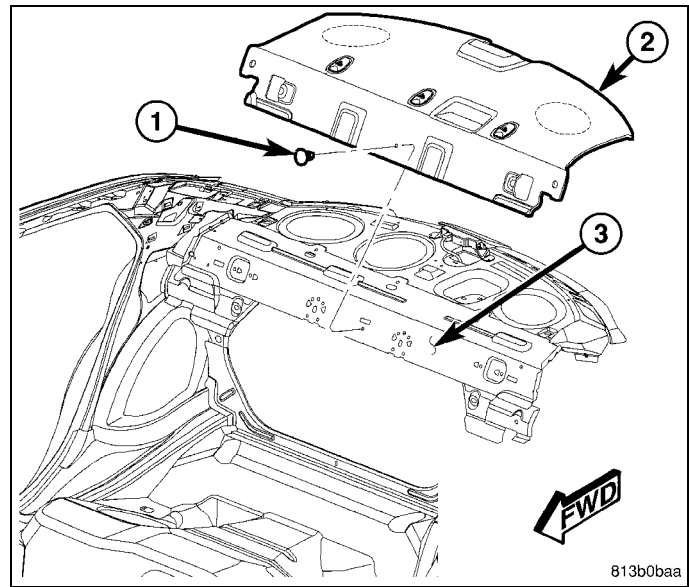


65. Position the kit supplied RF hub module (2).
66. Install the mounting fasteners (1) securing the RF hub module (2). Tighten the fasteners securely.
67. Connect the wiring harnesses to the RF hub module (2).
68. Connect the remote start antenna (3) to the RF hub module (2).
69. Remove the adhesive backing on one side and apply the two sided tape to the bottom of the remote start antenna (3).
70. Press the tape (1) firmly for 30 seconds.
71. Remove the remaining adhesive backing from the two sided tape and place the remote start antenna (3) to the flat surface of the rear shelf panel between the speaker and the seat belt retractor. Press down firmly for 30 seconds to allow for proper adhesion.
72. Using the kit supplied tie straps in conjunction with flock tape or equivalent, route the remote start antenna harness around the outside edge of the speaker and secure as necessary to the RF hub module harness

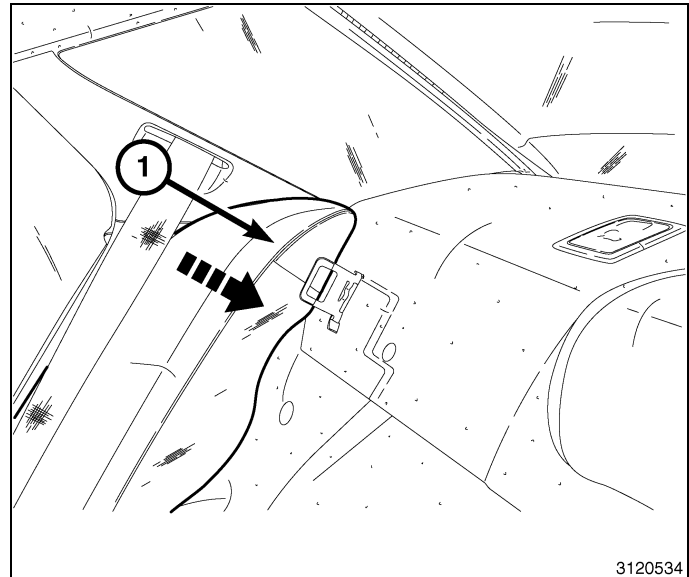


and rear shelf panel. **Make sure the harness does not interfere with the speaker, trim panel mounting locations or the seat belt retractor.**

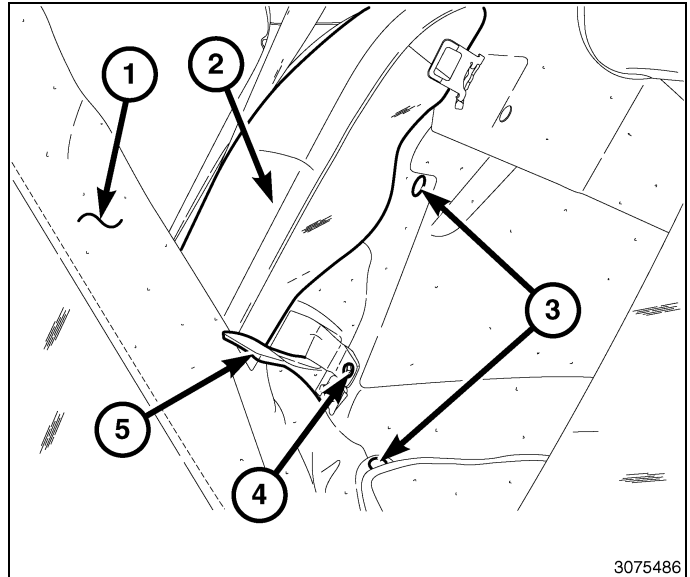
73. Position the trim (2) onto the rear shelf panel (3).
74. Slide the rear edge of the trim rearward to engage the S-clip that secures the underside of the trim to the center of the shelf panel.
75. Install the push-pin fastener (1) that secures the trim to the rear shelf panel.



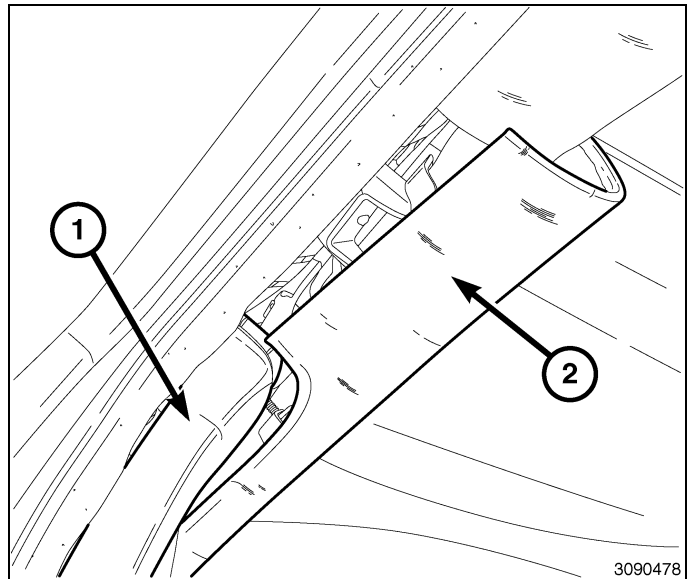
76. Position the rear seat back bolster (1) and push in to engage the upper clip into the body.



77. Install the RH rear seat back side bolster bracket bolt (4). Tighten the bolt securely.
78. Reposition the carpet tab (5), covering the rear seat back side bolster bracket retaining bolt (4).



79. Align and position the upper C-Pillar trim panel (2) to the sheet metal and to the lower C-pillar trim panel (1).
80. Hand tap to install the upper C-Pillar trim panel (2).
81. Lift the seat back.
82. Connect the negative battery cable.



## PROGRAMMING IGNITION KEY FOB/K

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

**CAUTION:** Read all notes and cautions for programming procedures.

**NOTE:** Do not put a Laptop or any wireless device (cell phone, audio device, etc.) on top of or near the center console. The RF Antenna is below the console.

**NOTE:** When programming a FOB/K, hold it near or on the center console top.

**NOTE:** When you are instructed to "Press the Unlock button" it is important that you do not hold the button. Press it One time quickly.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "RADIO FREQUENCY HUB (RFH)"
  - Turn the ignition to the off/lock position. The ignition must be left off throughout this procedure on vehicles equipped with the RF-Hub.
  - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
  - Highlight "PROGRAM IGNITION FOB/Ks"
  - Select "CONTINUE"
  - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button

- Cycle ignition key after the successful routine completion.

**NOTE: A maximum of eight keys can be learned by the RFH.**

### **PROGRAMMING THE RADIO FREQUENCY HUB (RF-HUB)**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.**

**NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine**

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
3. Turn the ignition ON.
  - Select "RADIO FREQUENCY HUB (RFH)"
  - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
  - Highlight "RF-HUB REPLACE"
  - Select the "Start Misc Function" button
  - Select "NEXT"
  - Enter the PIN when prompted.
  - Select "NEXT"
  - Verify that the PIN number is correct
  - Once verified select "NEXT"
  - Select "NEXT"
  - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
  - Cycle ignition key after the successful routine completion.

### **ECU RESET**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.**

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "RADIO FREQUENCY MODULE (RFH)"
  - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
  - Highlight "RESET ECU"
  - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
  - Select "FINISH"

### **WINDOW CALIBRATION**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**NOTE: Vehicles equipped with the auto up feature must have the windows calibrated after a battery disconnect.**

**NOTE: The door must be completely closed when starting this step.**

1. Sit in the driver seat and close the door.
2. Lower the window part of the way down.
3. Run the window to the full up position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
4. Run the window to the full down position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
5. Raise the window to the full up position.
6. Repeat the steps for the remaining windows.

### **TEMPORARY REMOTE START DISABLE**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.**

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "BODY CONTROL MODULE (BCM)"



- 
- Select the "MISC FUNCTIONS" tab
  - Highlight and select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
  - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
  - Select the "DISABLE" button to activate the remote start function
  - Select "YES" to reset the module and exit the routine, select "NO" to toggle the value back
  - Select "FINISH"

### **CLEAR ALL DTC'S**

**NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

### **ACTIVATE THE REMOTE START**

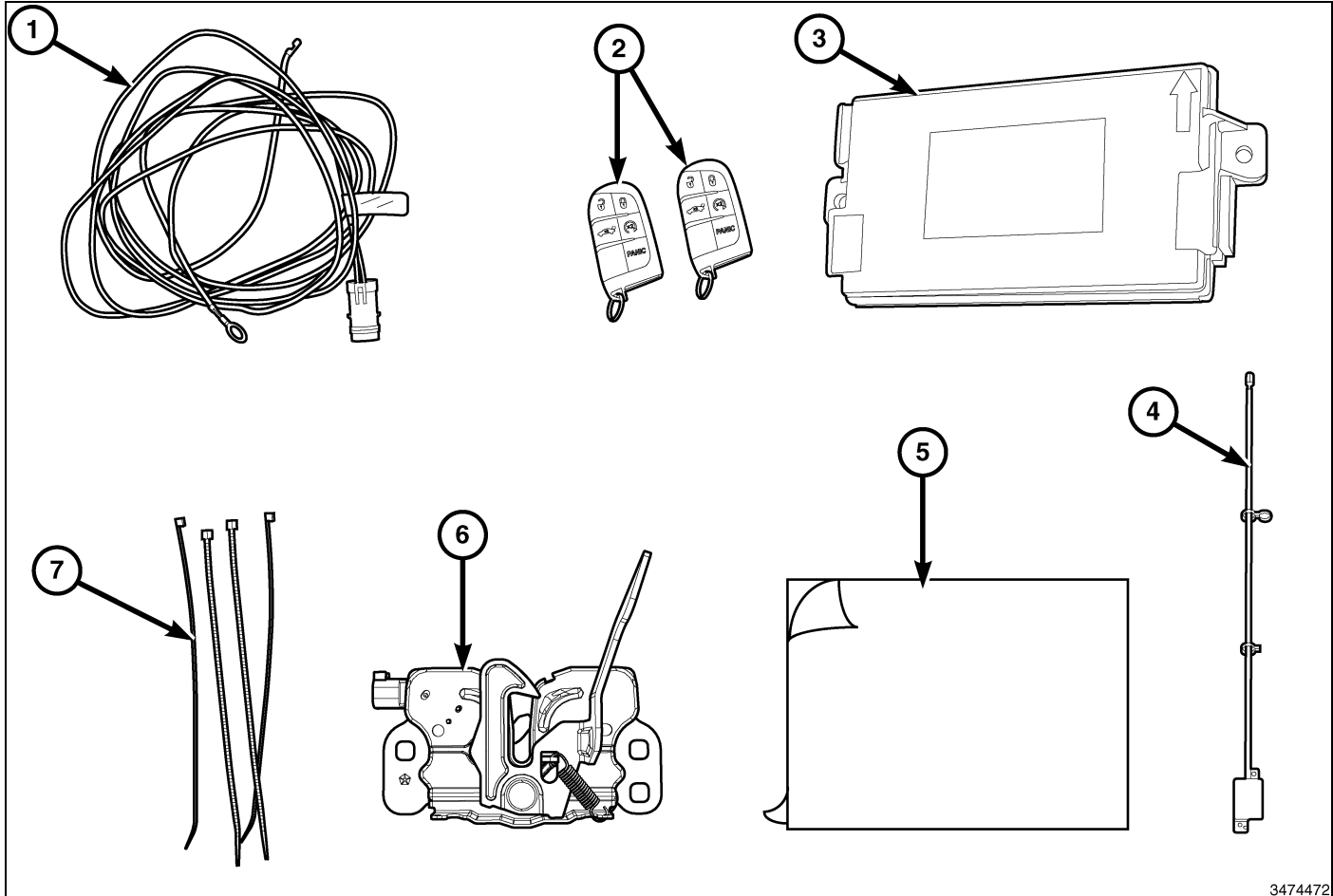
To activate the remote start the vehicle must be driven at least 35 MPH.

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



# DÉMARRAGE À DISTANCE

## CHRYSLER 300 / DODGE CHARGER



3474472

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de contacteur de capot	1
2	Télécommande avec clé intégrée (FOBIK)	2
3	Module de concentrateur de fréquence radio (concentrateur RF)	1
4	Antenne de démarreur à distance	1
5	Ruban adhésif (double face)	1
6	Ensemble de loquet du capot	1
7	Attaches mono-usage	10

### Outils requis

Baguette de garnissage à fibre, petit pic/outil pour faire levier	Douilles de 10mm,11mm,12mm, T-20 et T-25
Tournevis à cliquet avec rallonges	Enduit d'étanchéité à vulcanisation à température ambiante (RTV) ou produit équivalent

**ATTENTION:** Le démarrage à distance XBM peut être installé **SEULEMENT** sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrage. Le code de vente

XBM doit être ajouté à la base de données et la procédure de Restauration de configuration de véhicule (à l'aide d'analyseur-contrôleur) effectuée avant de poser le nouveau module de concentrateur RF. Le défaut de procéder ainsi pourrait provoquer une défaillance de la fonction de démarrage à distance du module de concentrateur RF. Le technicien devrait attendre 1/2 heure entre l'ajout du code de vente XBM dans DealerConnect avant la pose du module de concentrateur RF et la restauration de la configuration du véhicule. Entre temps, le technicien peut poser d'autres composants à l'exception du module de concentrateur RF.

**REMARQUE:** Il est recommandé de lire soigneusement les instructions avant d'installer ce produit.

#### ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

#### METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran «Vehicule Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

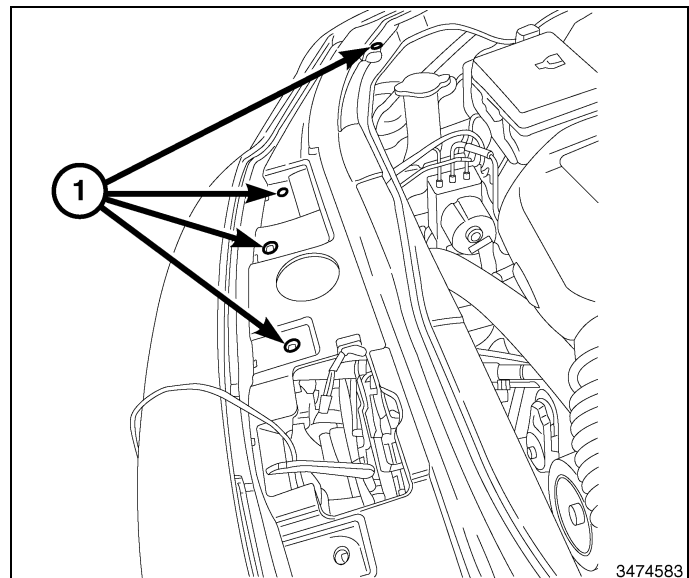
#### XBM (DÉMARRAGE À DISTANCE)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
  - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
  - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
  - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
  - Sélectionner « CONTINUE»
  - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
  - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

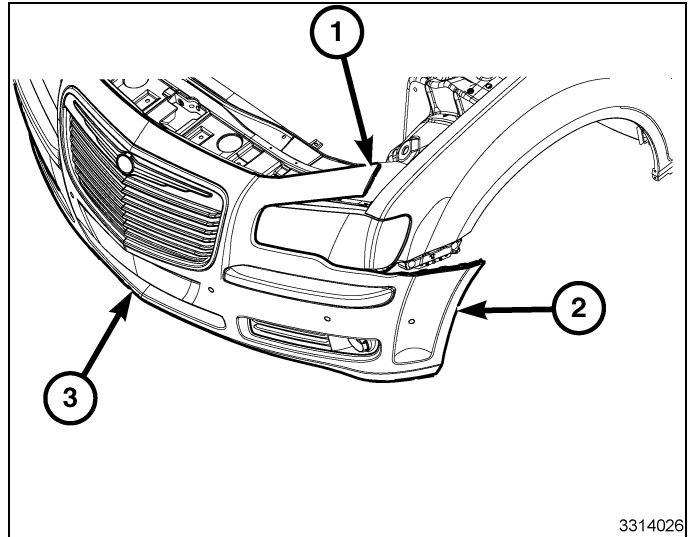
#### INSTALLATION DU CONTACTEUR DE CAPOT

**REMARQUE:** Toutes les vues sont Chrysler, sauf indication contraire, vues Dodge semblables.

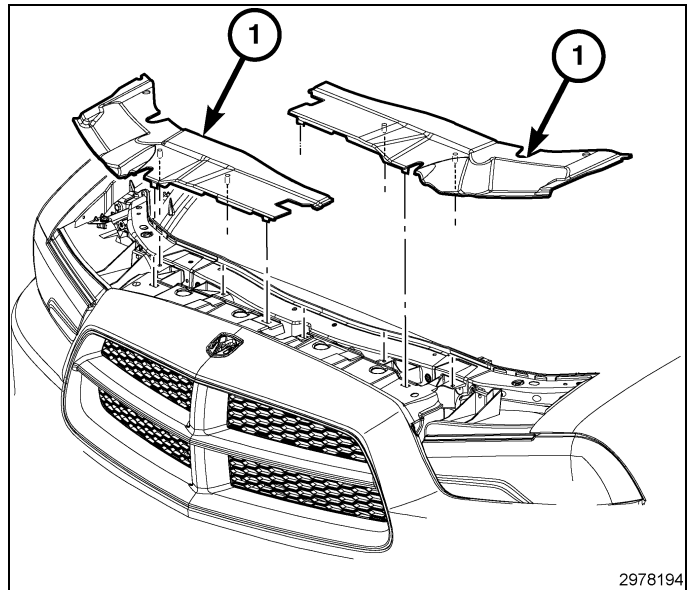
1. **Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.** La batterie se trouve sous le couvercle de compartiment bagages dans le coffre.
2. Déposer les attaches fixant le déflecteur d'air de la grille supérieure à la traverse de cadre de châssis supérieure du radiateur. Répéter cette procédure sur le côté opposé. **Détacher seulement la portion du déflecteur d'air qui se fixe à la traverse de cadre de châssis supérieure du radiateur.**



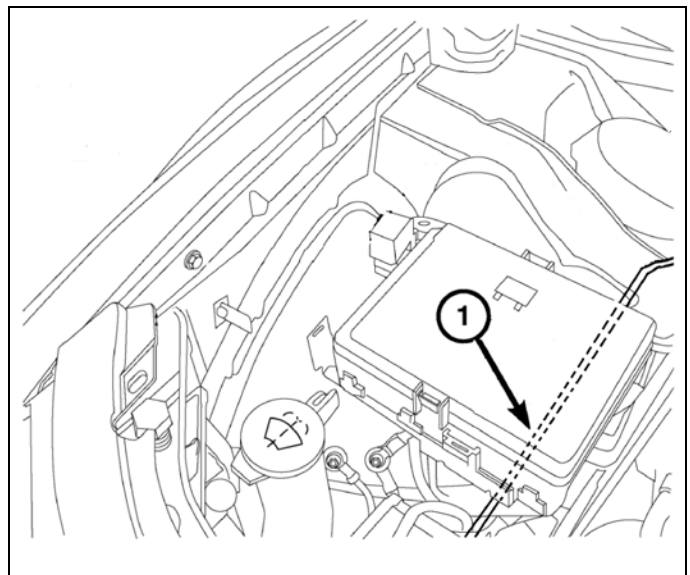
3. Écarter le carénage à l'aile supérieure pour dégager le carénage (1) du support de retenue de l'aile supérieure. Répéter la procédure du côté opposé.



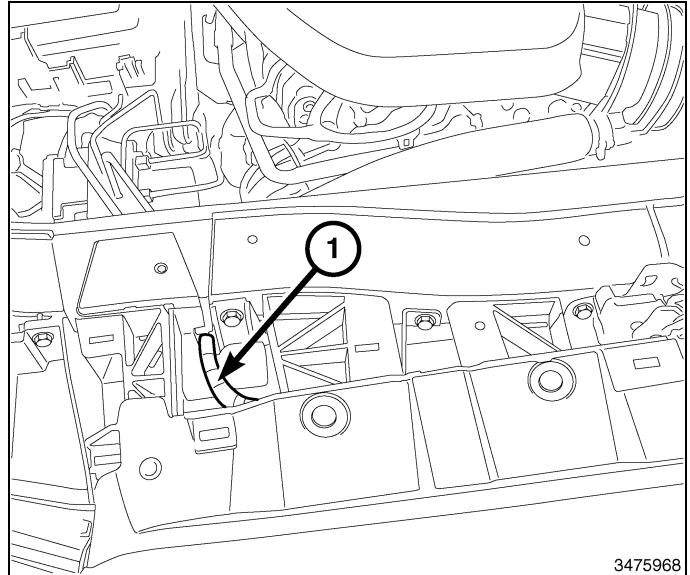
4. Pour les véhicules Dodge Charger, déposer les déflecteurs supérieurs de radiateur (1).



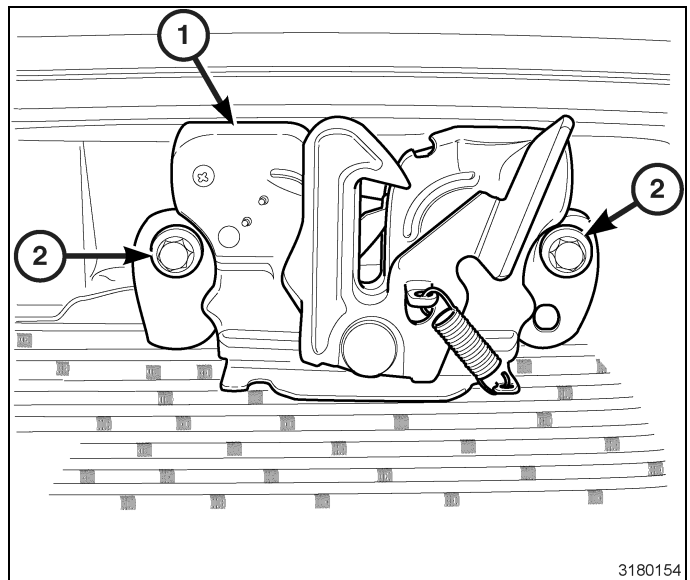
**REMARQUE:** . Il peut y avoir un faisceau de commutateur de capot posé en usine non utilisé qui est collé à l'aide de ruban adhésif au faisceau existant du véhicule. Le cas échéant, le détacher, l'acheminer à travers l'ensemble de loquet de capot et le connecter. Si le faisceau de commutateur de capot d'origine n'est pas présent, suivre les étapes suivantes de 5 à 53.



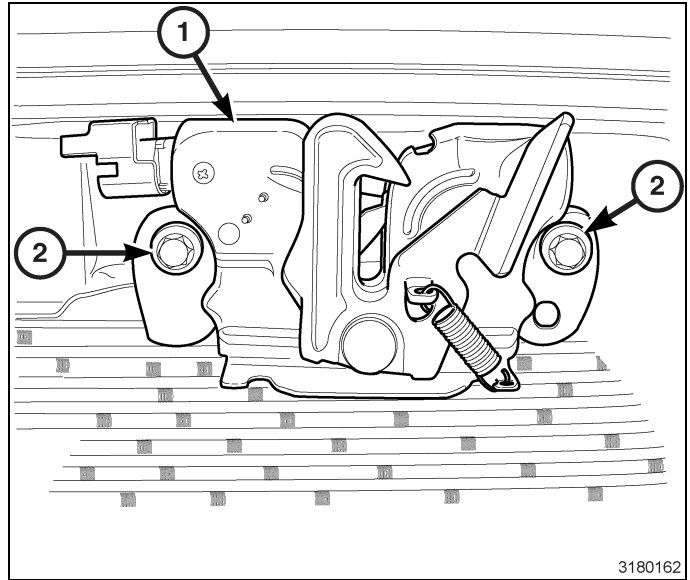
5. Obtenir le faisceau de commutateur de capot entrouvert fourni dans la trousse (1), acheminer l'extrémité broche/oeillet de masse du faisceau en commençant par le loquet de capot et à travers l'ouverture entre le phare et le support de radiateur.
6. Pour les véhicules Dodge Charger, obtenir le faisceau de commutateur de capot entrouvert fourni dans la trousse, acheminer l'extrémité broche/oeillet de masse du faisceau fourni dans la trousse en commençant par le loquet de capot et tout au long au faisceau existant du véhicule (1) en dessous des renforts et dans le compartiment moteur.



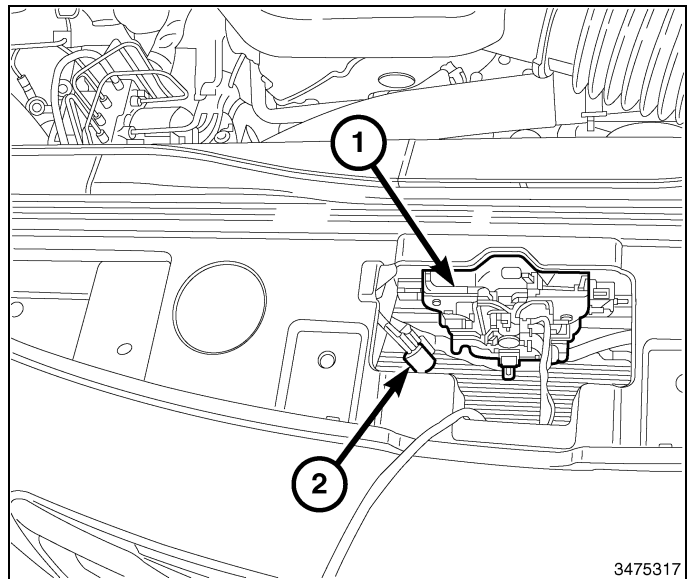
7. Déconnecter le câble du loquet de capot du loquet du capot (1).
8. À l'aide d'un crayon gras ou l'équivalent, marquer la position du loquet de capot (1) sur la traverse de radiateur supérieure.
9. Déposer les deux boulons (3) qui maintiennent le loquet de capot (1) à la traverse supérieure du radiateur et aux supports de soutien (2).
10. Déposer le loquet de capot (1) du véhicule.



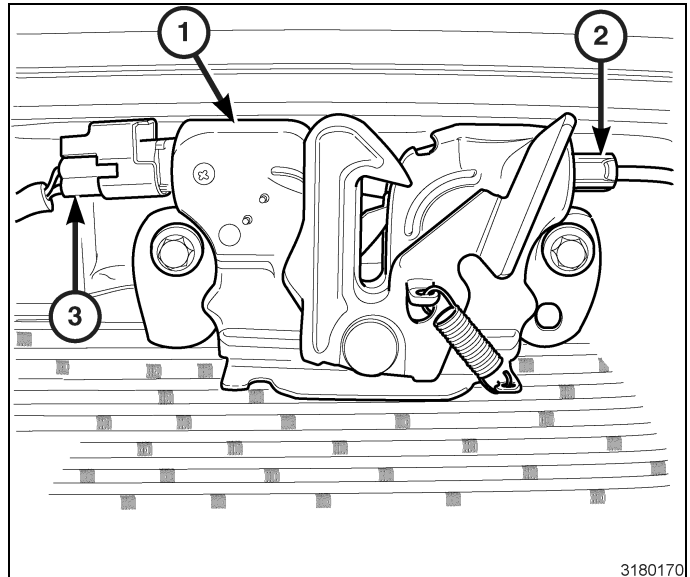
11. Positionner le loquet de capot inclus dans la trousse (1) entre les supports de soutien (2) et la traverse supérieure du radiateur.
12. Poser les deux boulons (3) qui maintiennent le loquet de capot (1) à la traverse sans les serrer.
13. Aligner le loquet de capot (1) sur la traverse de cadre de châssis supérieure du radiateur, en utilisant les repères faits à l'étape de la dépose, et serrer les boulons à 27 N·m (20 lb-pi).



14. Brancher le connecteur de faisceau de commutateur de capot entrouvert (2) au loquet de capot (1).
15. Poser le câble de loquet de capot sur le loquet de capot (1).

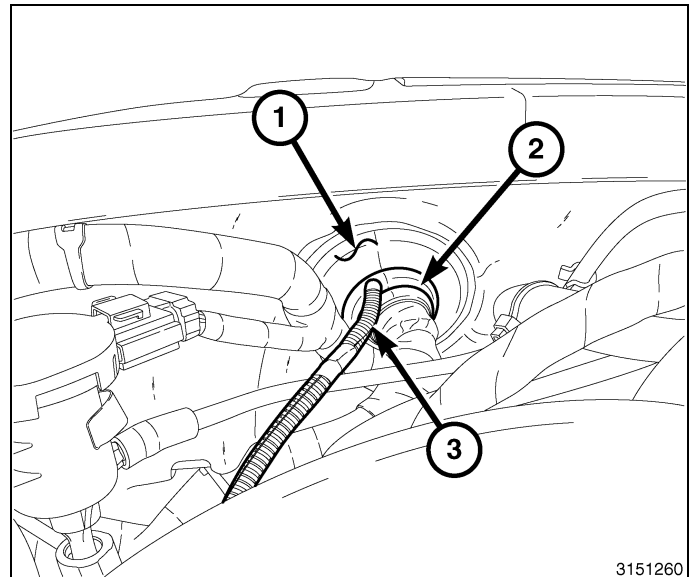


16. Brancher le câble de loquet de capot (2) au loquet de capot (1).



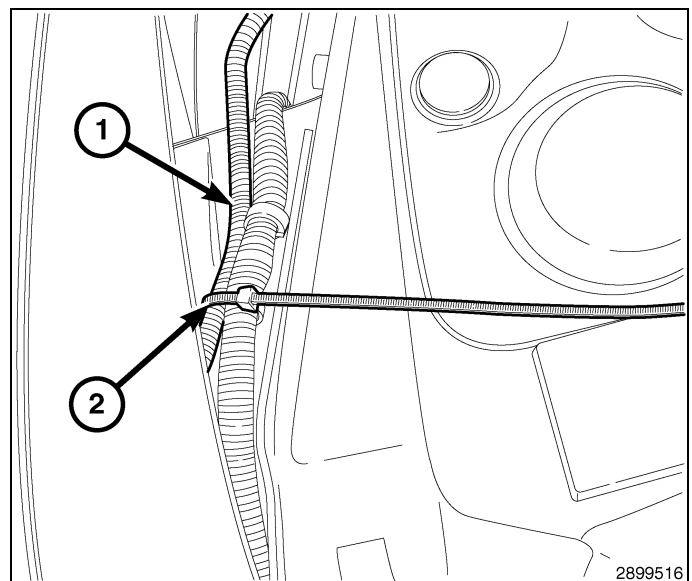
**REMARQUE:** Le passe-câble est un passe-câble à deux côtés muni de caoutchouc à l'intérieur du côté du véhicule et à l'extérieur du véhicule. S'assurer de percer tout le long des deux côtés. Prendre soin de ne pas compromettre le faisceau de câblage du moteur lorsque l'on perce le passe-câble. Une fois le fil de démarrage à distance complètement posé et fixé, appliquer de l'enduit d'étanchéité à vulcanisation à température ambiante sur la zone percée dans le passe-câble.

17. À partir du dessous du capot sur le côté droit de l'avant, percer précautionnement la seconde nervure (2) du passe-câble du faisceau de moteur (1) et acheminer le faisceau reliant le démarreur à distance et le module confort/commodité (BCM) (3) (extrémité de fil de surplus) dans le compartiment passager.

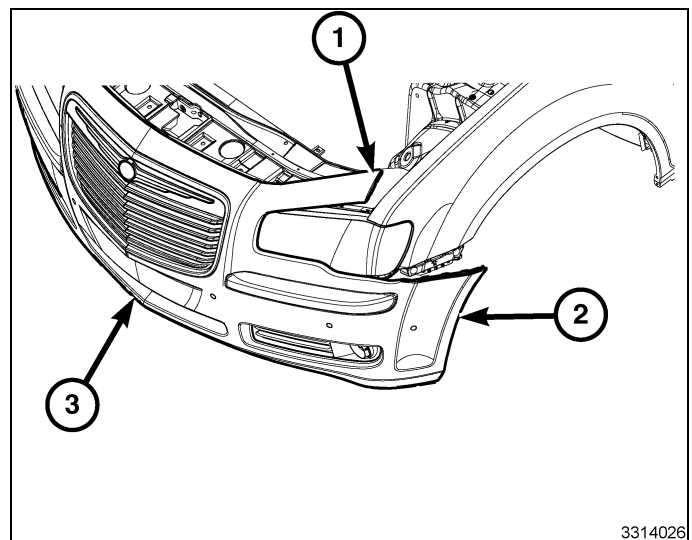


18. Tirer sur le faisceau (1) de l'intérieur du compartiment moteur pour éliminer l'excès de jeu.

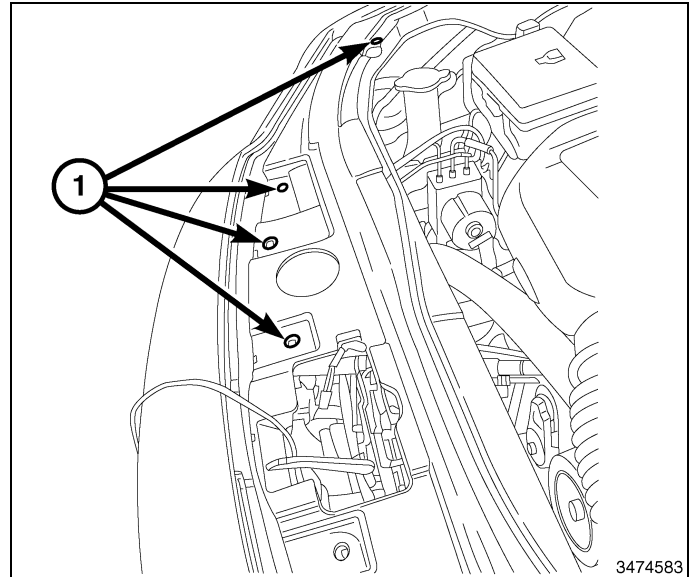
19. À l'aide de l'attache à glissière (2) fournie dans la trousse, attacher le faisceau (1) au faisceau existant du véhicule.



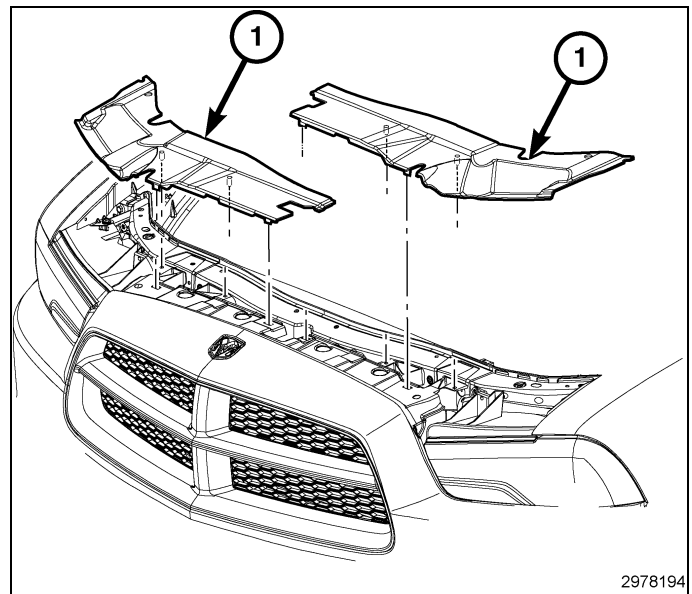
20. Aligner le carénage sur l'aile supérieure et appuyer dessus pour l'enclencher (1) au support de retenue de l'aile supérieure. Répéter la procédure du côté opposé.



21. Poser les attaches fixant le déflecteur supérieur de grille d'air à la traverse de cadre de châssis du radiateur. Répéter cette procédure sur le côté opposé. **Détacher seulement la portion du déflecteur d'air qui se fixe à la traverse de cadre de châssis supérieure du radiateur.**



22. Pour les véhicules Dodge Charger, poser les déflecteurs supérieurs de radiateur (1).



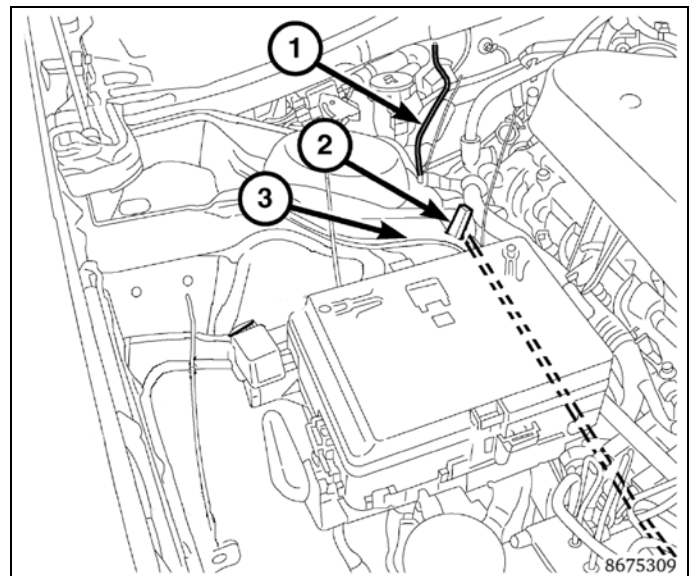
23. Acheminer le faisceau de commutateur de capot entrouvert (1) sous le module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM).

24. Déposer le goujon de masse (3) situé derrière le module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM) sur la tour d'amortisseur.

25. Poser l'oeillet de masse (3) au goujon de masse (2) et poser à nouveau sur la face intérieure de l'aile.

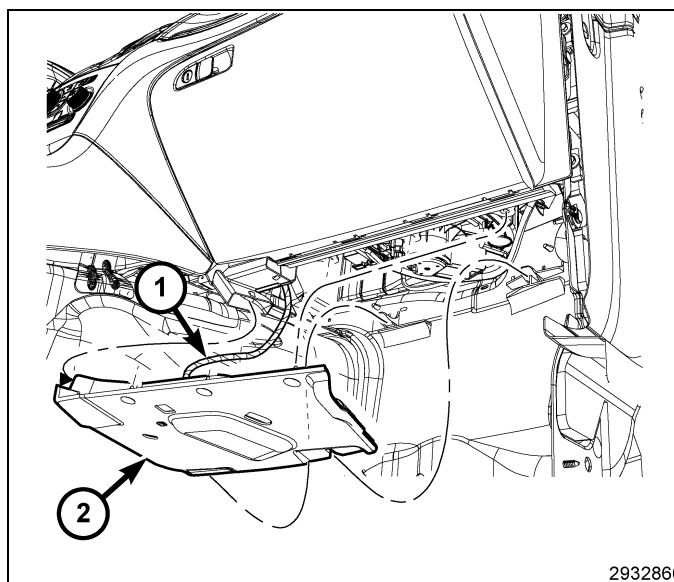
26. Fermer le capot et régler au besoin.

27. Fermer le capot et régler au besoin.



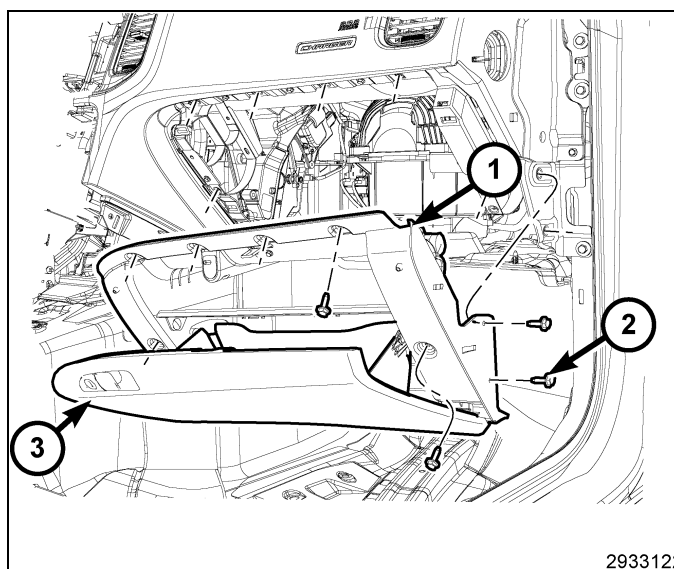


28. Déposer le bouchon d'extrémité droite de panneau de tableau de bord.
29. Déposer les pièces de retenue à pousoir de la plaque isolante droite du panneau de tableau de bord.
30. Débrancher le faisceau de DÉL (1) et retirer le silencieux du panneau de bord du côté droit (2).



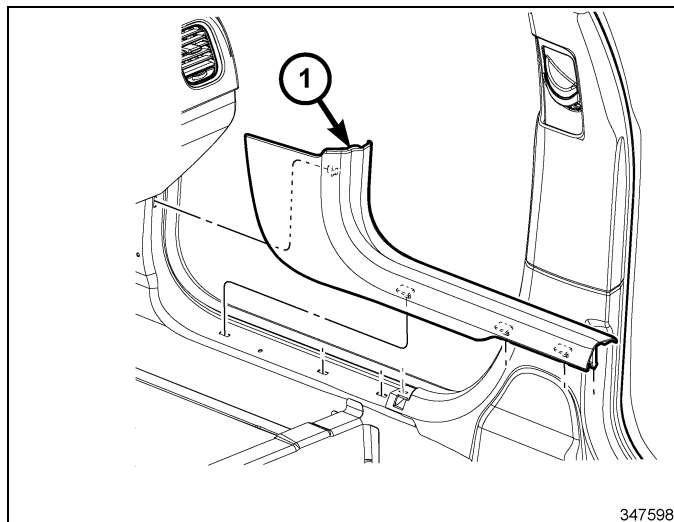
2932866

31. Ouvrir la porte de la boîte à gants (3).
32. Déposer les vis latérales (2) du compartiment de la boîte à gants (1).
33. Déposer les six vis de l'avant du compartiment de la boîte à gants (1).
34. À l'aide de la baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, faire levier sur le compartiment à gants (1) pour dégager les agrafes de retenue du tableau de bord.
35. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage et le raccord multiple de l'arrière du compartiment de la boîte à gants (1) et le retirer du véhicule.



2933122

36. À l'aide de la baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer le panneau de garnissage d'auvent/bas de porte (1).

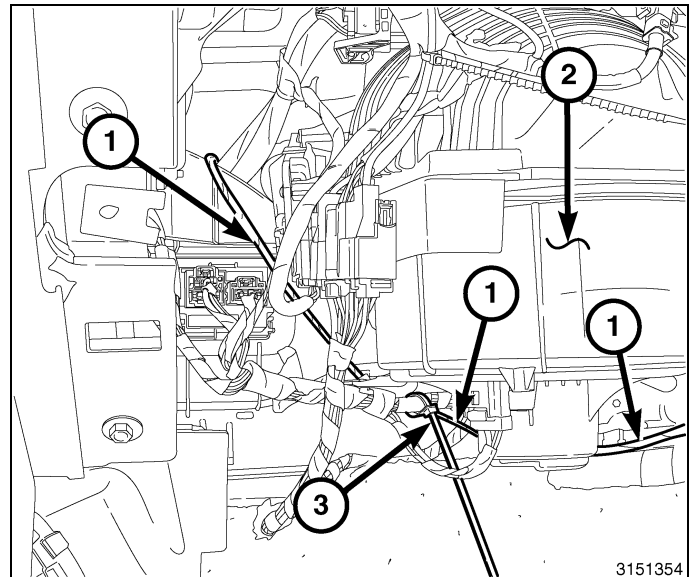


3475985

**REMARQUE:** Avant de tirer le faisceau de commutateur de capot entrouvert vers le module confort/commodité (BCM) (1) à travers le passe-câble, appliquer de l'enduit d'étanchéité à vulcanisation à température ambiante sur le faisceau de câble à ¼ pouce avant le tube protecteur (dans le compartiment moteur) pour l'étanchéfier.

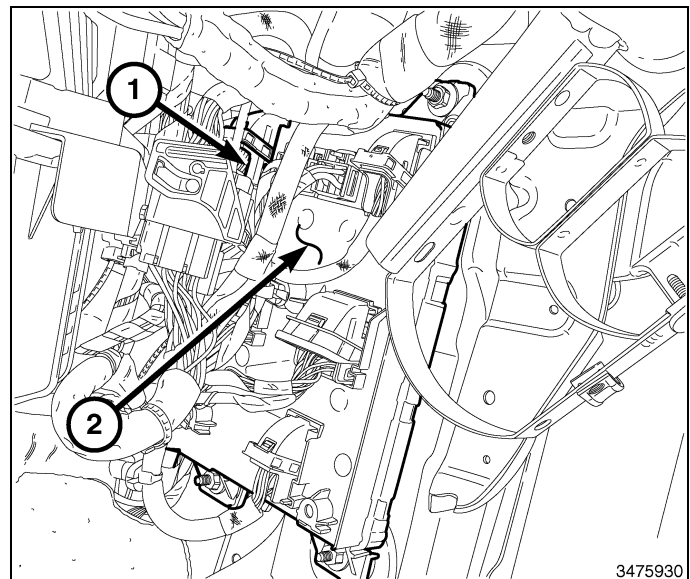
37. De l'intérieur du compartiment passager, localiser le faisceau reliant le phare antibrouillard au module confort/commodité (BCM) (1) et le tirer pour fixer le conduit du faisceau contre le passe-câble dans le compartiment moteur.

38. Acheminer le faisceau reliant le phare antibrouillard au module confort/commodité (BCM) (1) situé sur le panneau repose-pied droit et attacher à l'aide de courroies d'attache (3) au besoin.

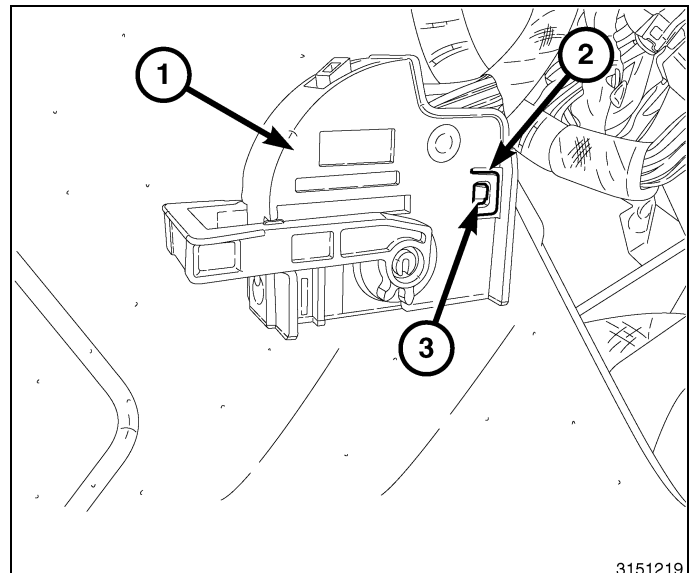


**REMARQUE:** Le module confort/commodité (BCM) est situé sur le panneau repose-pied droit .

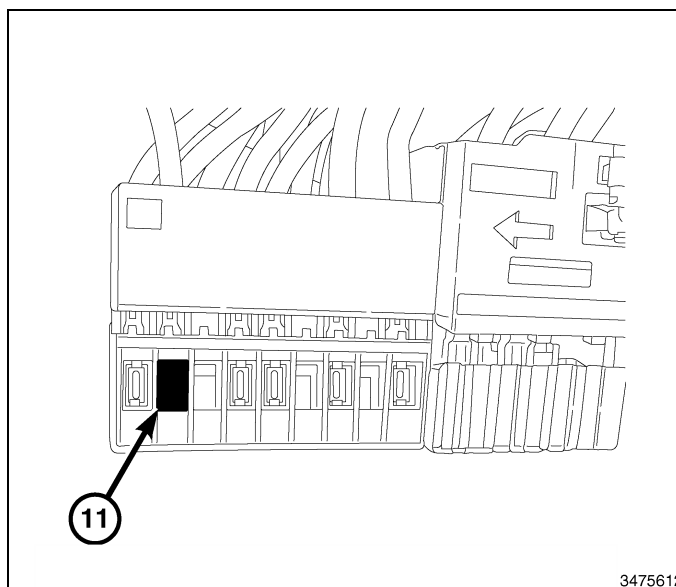
39. Débrancher le connecteur "A" du module confort/commodité (BCM) (1) en appuyant sur la patte de verrouillage de la fourchette d'embrayage, puis faire pivoter la fourchette d'embrayage et tirer le connecteur hors du module confort/commodité (BCM) (2).



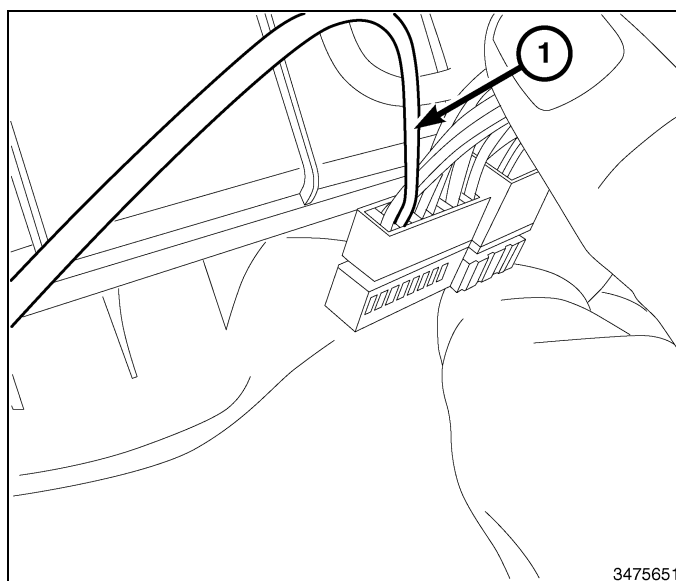
40. Utiliser un pic ou un outil équivalent, l'insérer précautionnement entre le loquet de couvercle du connecteur (2) et la patte de verrouillage (3) pour dégager, et faire glisser le logement du connecteur (1) hors du connecteur.



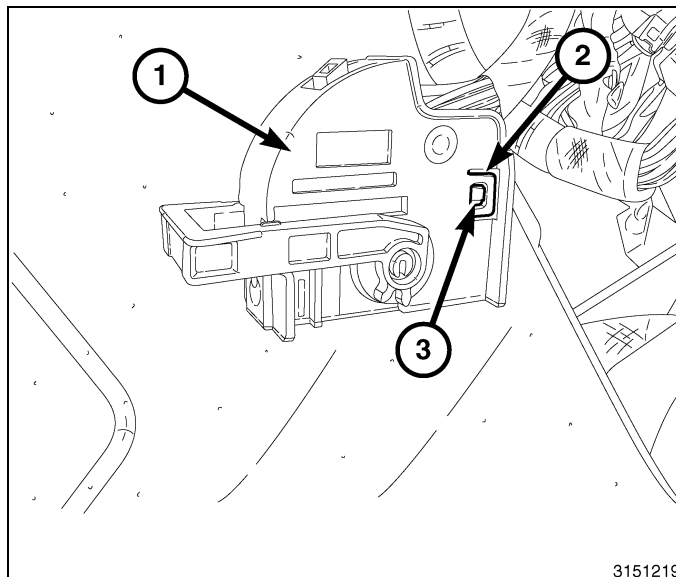
41. Localiser la cavité onze (11) sur le connecteur.



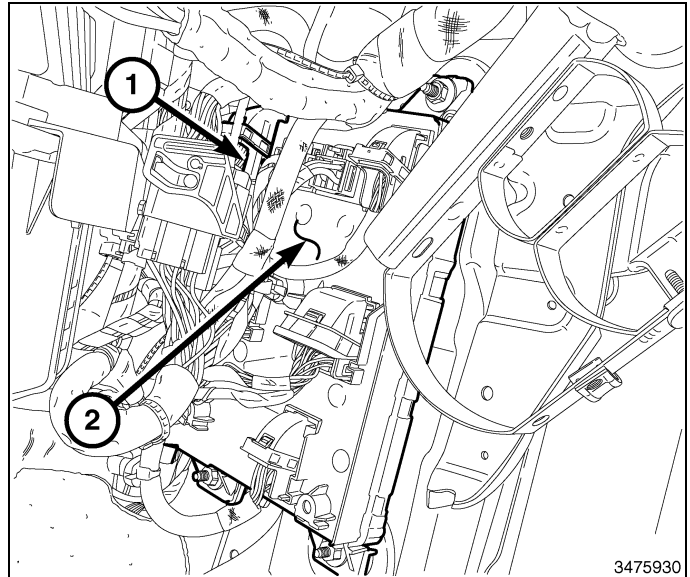
42. Insérer la broche du faisceau de commutateur de capot entrouvert (1) dans la cavité onze .



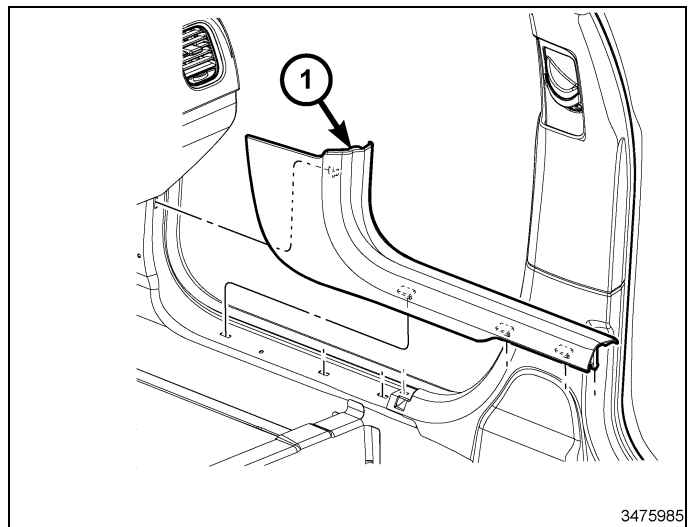
43. Reposer le couvercle du connecteur (1) sur le connecteur. S'assurer le loquet (2) et les pattes de verrouillage (3) sont bien enclenchés.



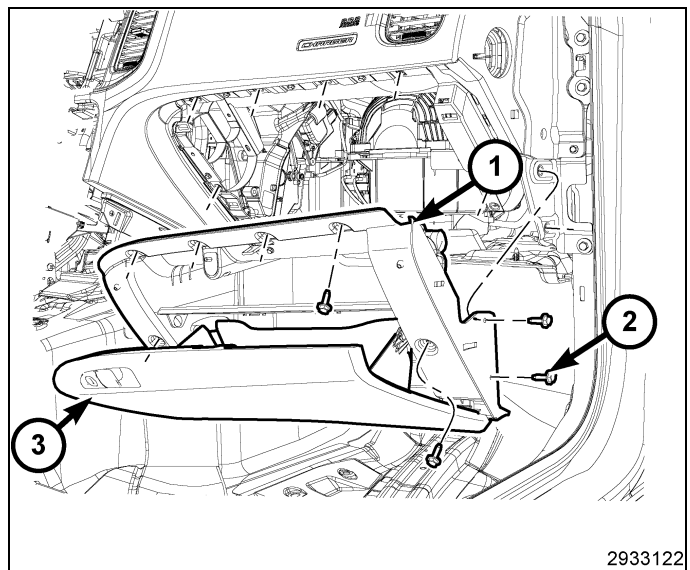
44. Brancher le connecteur "A" du module confort/commodité (BCM) (1) au module confort/commodité (2).



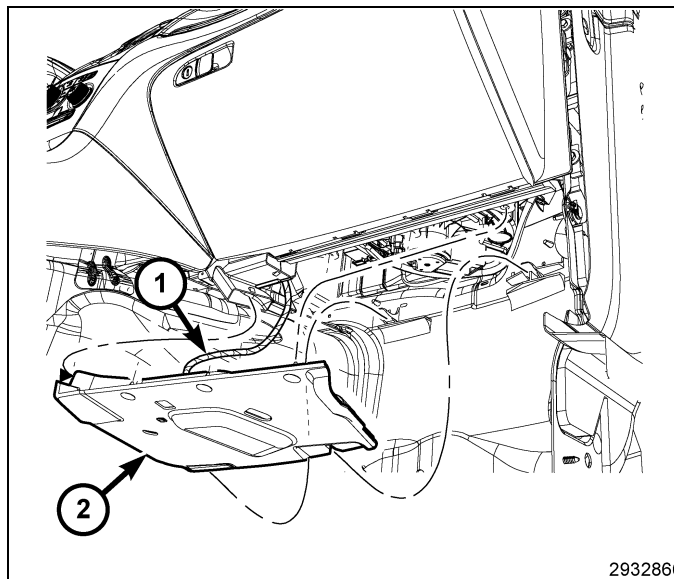
45. Poser la panneau de garnissage d'auvent/bas de porte (1).



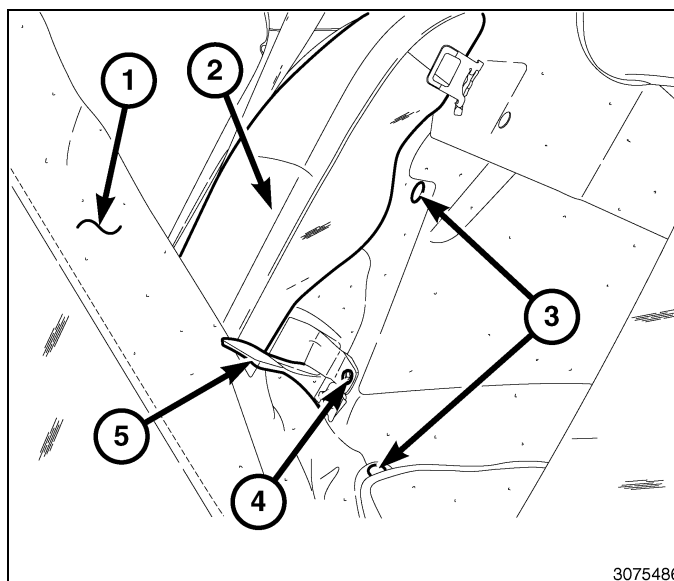
46. Placer le module de boîte à gants près du tableau de bord et brancher le connecteur de faisceau de câblage et le raccord multiple à l'arrière du module de boîte à gants (1).
47. Tapoter à la main le module de boîte à gants (1) pour enclencher les agrafes de retenue au tableau de bord.
48. Poser les six vis sur l'avant du compartiment de la boîte à gants (1). Serrer solidement les vis.
49. Poser les deux vis latérales (2) sur le compartiment de la boîte à gants (1). Serrer solidement les vis.
50. Fermer la porte de la boîte à gants (3).



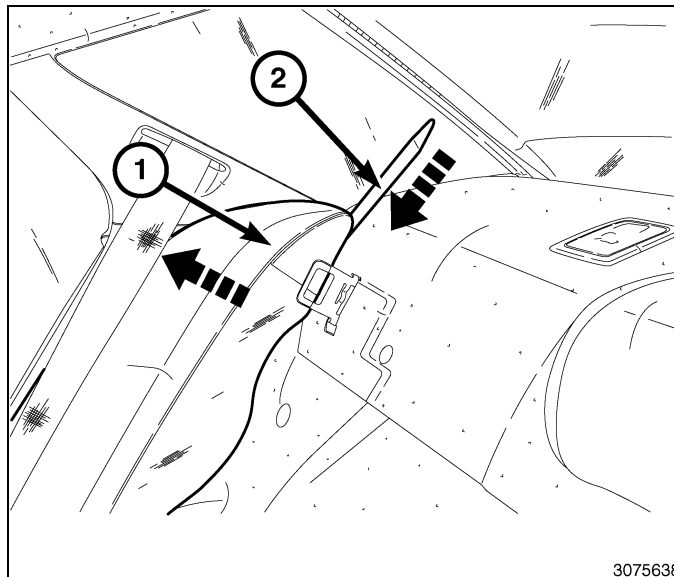
51. Placer la plaque isolante droite du tableau de bord (2) et brancher le faisceau à DEL (1).
52. Poser les attaches à ressort de la plaque isolante droite du tableau de bord.



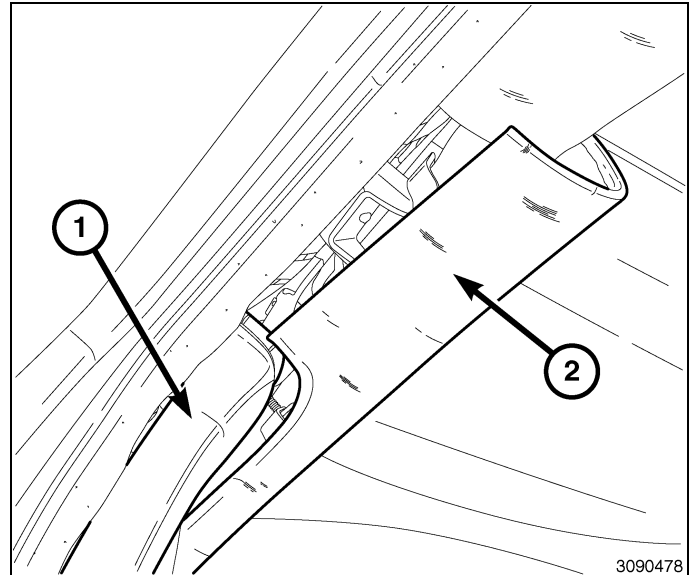
53. Tirer le dossier de siège du côté droit (1) vers l'avant, pour exposer le coffre.
54. Derrière le siège arrière côté droit, tirer l'onglet de moquette (5) vers le haut, pour exposer le boulon de retenue du support de rembourrage latéral du dossier de siège arrière (4).
55. Déposer le boulon de support de rembourrage latéral de dossier de siège arrière droit (4).



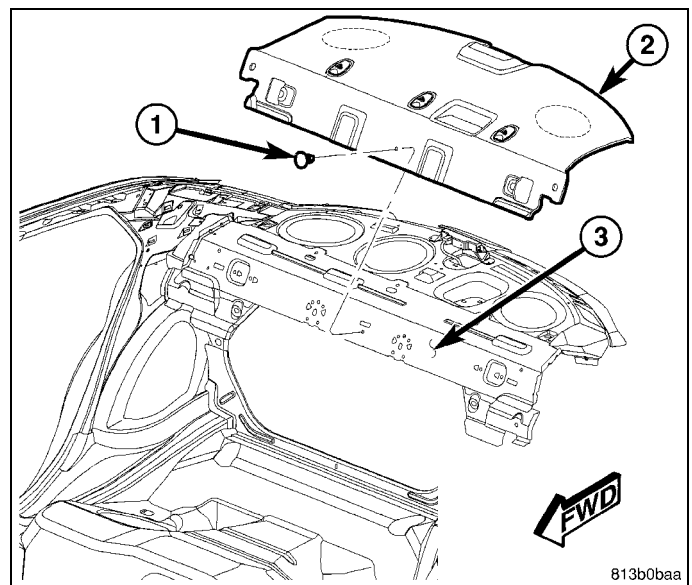
56. Utiliser une baguette de garnissage (2) ou un outil équivalent, l'enfoncer entre la tablette arrière et le rembourrage de dossier de siège arrière droit (1) pour dégager l'agrafe de retenue, et tirer le rembourrage de dossier de siège (1) pour le déposer.



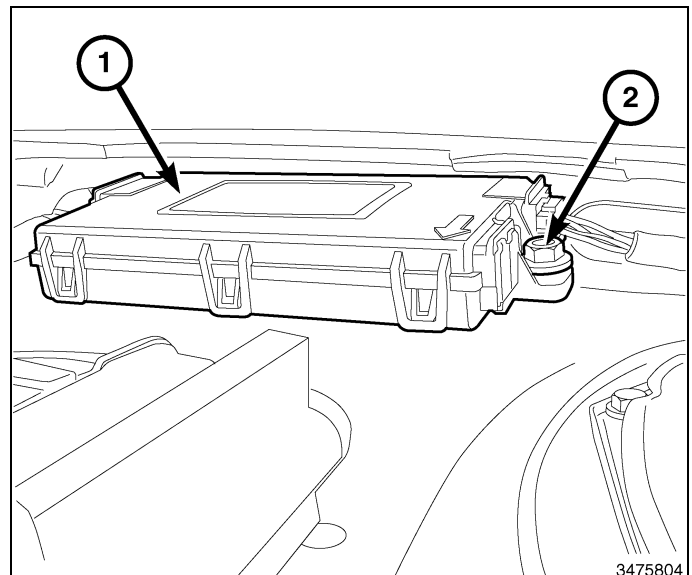
57. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, faire précautionnement levier sur le garnissage supérieur du montant C (1) pour le dégager du garnissage inférieur du montant C (2).
58. Déposer le garnissage supérieur du montant C (2).



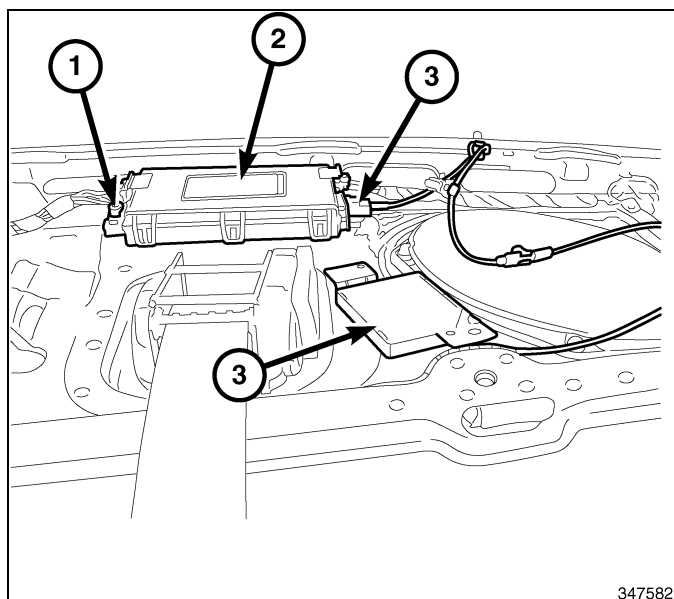
59. Déposer l'attache à ressort (1) fixant le garnissage au panneau de tablette arrière (3).
60. Faire glisser le panneau de garnissage (2) vers l'avant pour déclencher l'attache de type S fixant la partie inférieure du garnissage au centre du panneau de tablette .
61. Placer le panneau de garnissage (2) à l'écart du panneau de tablette arrière.



62. Débrancher le faisceau de câblage du module de concentrateur RF (1).
63. Déposer les attaches de montage (2) fixant le module de concentrateur RF (1).
64. Déposer le module de concentrateur RF (1).



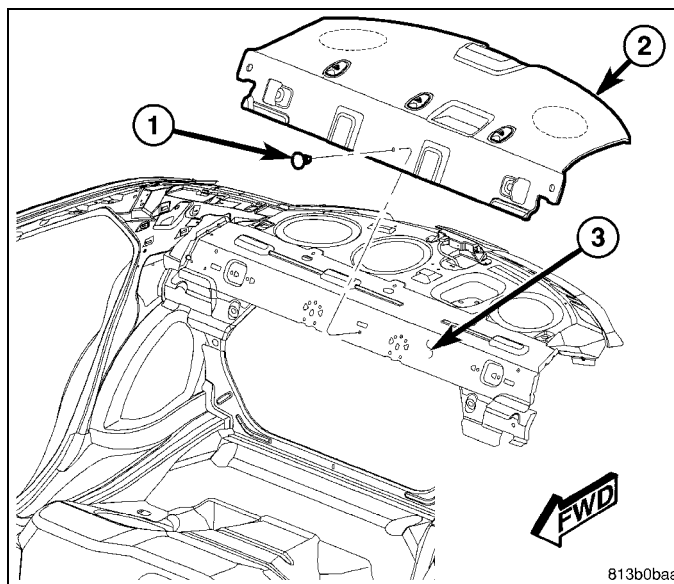
65. Placer le module de concentrateur RF fourni dans la trousse (2).
66. Poser les attaches de montage (1) fixant le module de concentrateur RF (2). Serrer solidement les pièces d'attache.
67. Brancher le faisceau de câblage au module de concentrateur RF (2).
68. Brancher l'antenne de démarrage à distance (3) au module de concentrateur RF (2).
69. Déposer le support d'envers adhésif sur un côté et appliquer le ruban adhésif double face sur la base de l'antenne de démarrage à distance (3).
70. Appuyer le ruban en place (1) fermement pendant 30 secondes.
71. Déposer le support d'envers adhésif restant du ruban adhésif double face et placer l'antenne de démarrage à distance (3) sur la surface plane du panneau de tablette arrière, entre le haut-parleur et le rétracteur de ceinture de sécurité. Appuyer fermement pendant 30 secondes pour assurer une bonne adhésion.



3475824

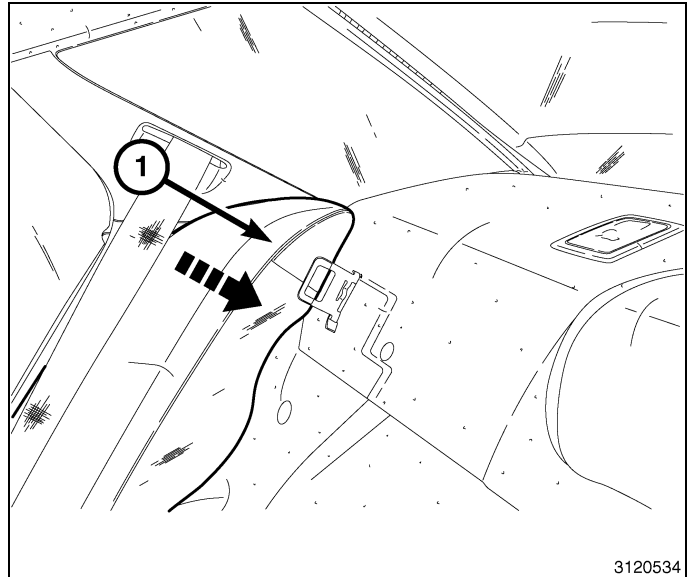
72. En utilisant les courroies d'attaches fournies dans la trousse ensemble avec du ruban de floc ou d'un produit équivalent, acheminer le faisceau d'antenne de démarrage à distance autour du bord extérieur du haut-parleur et l'attacher au besoin au faisceau du module de concentrateur RF et au panneau de tablette arrière. **S'assurer que le faisceau n'entre pas en contact avec le haut-parleur, les emplacements de montage du panneau de garnissage ou le rétracteur de ceinture de sécurité.**

73. Placer le garnissage (2) sur le panneau de tablette arrière (3).
74. Faire glisser le bord arrière du garnissage vers l'arrière pour enclencher l'attache de type S fixant la sous-face du panneau au centre du panneau de tablette.
75. Poser l'attache à ressort (1) fixant le garnissage au panneau de tablette arrière.



813b0baa

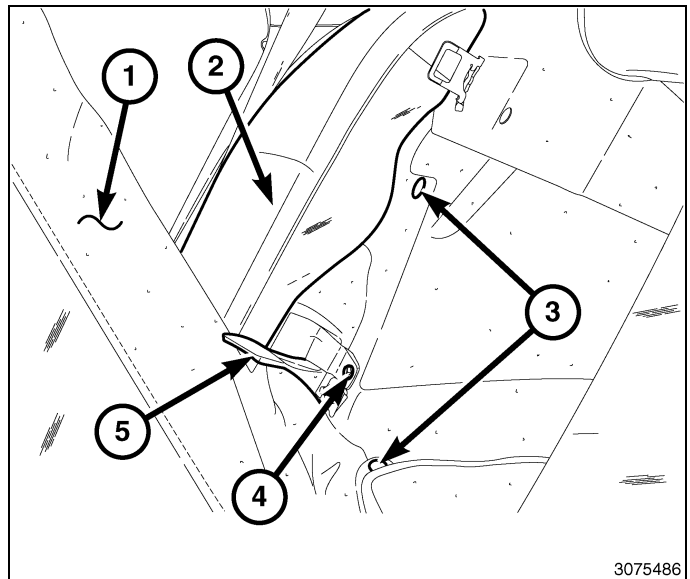
76. Positionner le rembourrage de dossier du siège arrière (1) et le pousser vers l'intérieur pour engager l'agrafe supérieure dans la carrosserie.



3120534

77. Poser le boulon de support rembourrage (4) de dossier de siège arrière du côté droit. Serrer solidement le boulon.

78. Repositionner la languette de la moquette (5), qui couvre le boulon de soutien (4) de support de rembourrage de siège arrière.



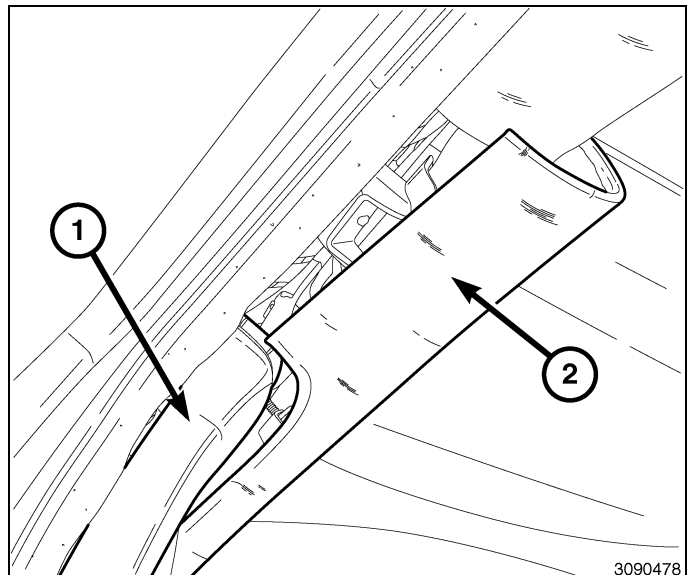
3075486

79. Aligner et placer le panneau de garnissage supérieur du montant C (2) sur la tôle et sur le panneau de garnissage inférieur du montant C (1).

80. Tapoter à la main pour poser le panneau de garnissage supérieur du montant C (2).

81. Soulever le dossier de siège.

82. Brancher le câble négatif de la batterie.



3090478



## Programmation de la clé FOBIK

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

**REMARQUE:** Ne pas mettre d'ordinateur portable ou tout autre appareil sans fil (téléphone cellulaire, appareil audio, etc.) sur le sommet ou près de la console centrale. L'antenne RF se trouve en dessous de la console.

**REMARQUE:** Lors de la programmation d'une clé FOBIK, la tenir près ou sur le sommet de la console centrale.

**REMARQUE:** À la commande "Appuyer sur la touche de déverrouillage", il est important de ne pas maintenir la touche enfoncée. Appuyer sur la touche rapidement une fois.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner "Concentrateur de radio fréquence (CRF)"
  - Tourner la clé de contact à la position Arrêt/Verrouillage. Sur les véhicules dotés de concentrateur RF, la clé de contact doit être laissée à la position Arrêt tout au long de cette procédure.
  - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
  - Mettre en évidence "Programmer les clés FOBIK"
  - Sélectionner « CONTINUE»
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
  - Effectuer le cycle de clé de contact après avoir terminé la routine avec succès.

**REMARQUE:** Un maximum de huit clés peuvent être programmées par le concentrateur RF.

## Programmation du concentrateur de radio fréquence (Concentrateur RF)

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

**REMARQUE:** Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
3. Mettre la clé de contact à la position Marche.
  - Sélectionner "Concentrateur de radio fréquence (CRF)"
  - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
  - Mettre en évidence "Remplacer le concentrateur RF"
  - Sélectionne le bouton « Start Misc Function »
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - Entrer le NIP à l'invite.
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
  - Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
  - Effectuer le cycle de clé de contact après avoir terminé la routine avec succès.

## RÉINITIALISATION DE L'ECU

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner "Module de concentrateur de radio fréquence (CRF)"
  - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
  - Mettre en surbrillance « RESET ECU »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
  - Sélectionner "FINISH" (terminé).

## ÉTALONNAGE DE LA GLACE

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**REMARQUE:** Les glaces des véhicules dotés de la fonction de fermeture rapide doivent être étalonnées après un débranchement de la batterie.

**REMARQUE:** La porte doit être complètement fermée en exécutant cette étape.

1. S'asseoir dans le siège du conducteur et fermer la porte.
2. Abaisser légèrement la glace.
3. Fermer la glace complètement et laisser la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
4. Ouvrir complètement la glace et garder la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
5. Fermer la glace en position complètement fermée.
6. Répéter ces étapes pour les autres glaces.

## TEMPORARY REMOTE START DISABLE (DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE)

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner "Module confort/comforté (BCM)"
  - Sélectionner l'onglet "Fonctions diverses"
  - Mettre en surbrillance et sélectionner « TEMPORARY REMOTE START DISABLE »
  - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
  - Sélectionner le bouton « DISABLE » pour actionner la fonction de démarrage à distance
  - Sélectionner « YES » pour remettre le module à zéro et quitter la routine, sélectionner « NO » pour basculer la valeur au point de départ.
  - Sélectionner "FINISH" (terminé).

## SUPPRIMER TOUS LES CODE D'ANOMALIE

**REMARQUE:** La fonction de diagnostic wiTECH est la méthode préconisée pour effacer tous les codes d'anomalie.

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

## ACTIVER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

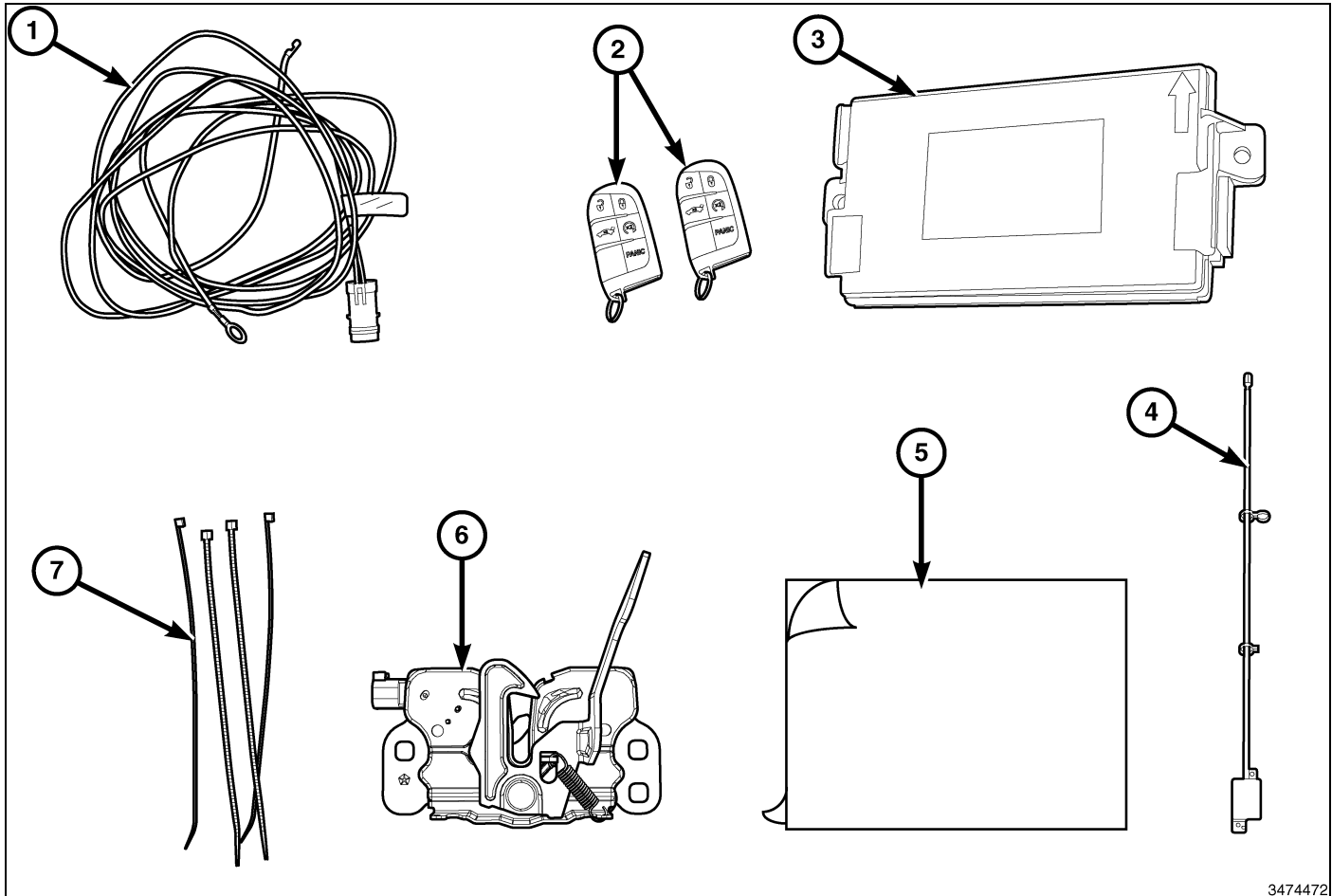
Pour activer le démarrage à distance, le véhicule doit être conduit à une vitesse d'au moins 35 KM/H

Lorsque le moteur est couplé, les portes fermées et verrouillées, vérifier si le démarrage à distance fonctionne correctement.



# ARRANQUE REMOTO

## CHRYSLER 300 / DODGE CHARGER



3474472

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
1	Mazo de cables del conmutador del capó	1
2	FOBIK	2
3	Módulo de núcleo de frecuencia de radio (núcleo RF)	1
4	ANTENA DE ARRANQUE REMOTO	1
5	Cinta adhesiva (dos caras)	1
6	Conjunto del pestillo del capó	1
7	Bridas	10

### HERRAMIENTAS NECESARIAS

Varila de punta plana/fibra, pequeña herramienta de pico/palanca	Casquillos de 10 mm, 11 mm, 12 mm, T-20 y T-25
Trinquetes con extensiones	Sellante RTV o equivalente

**PRECAUCIÓN:** El sistema de arranque remoto XBM SÓLO puede montarse en vehículos que tengan las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, apertura a distancia e inmovilizador. El código de ventas

XBM se debe añadir a la base de datos y se debe realizar la restauración de configuración del vehículo (con una herramienta de diagnóstico) antes de montar el nuevo módulo de núcleo de RF. De lo contrario, no estará operativa la función de arranque remoto del módulo de núcleo de RF. El técnico debe esperar 1/2 horas entre añadir el código de ventas XBM en DealerConnect antes de montar el módulo de núcleo de RF y restaurar la configuración del vehículo. En este periodo de tiempo, el técnico puede instalar todos los otros componentes excepto el módulo de núcleo de RF.

**NOTA:** Se recomienda leer detenidamente las instrucciones antes de instalar este producto.

#### PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

#### ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnóstico wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

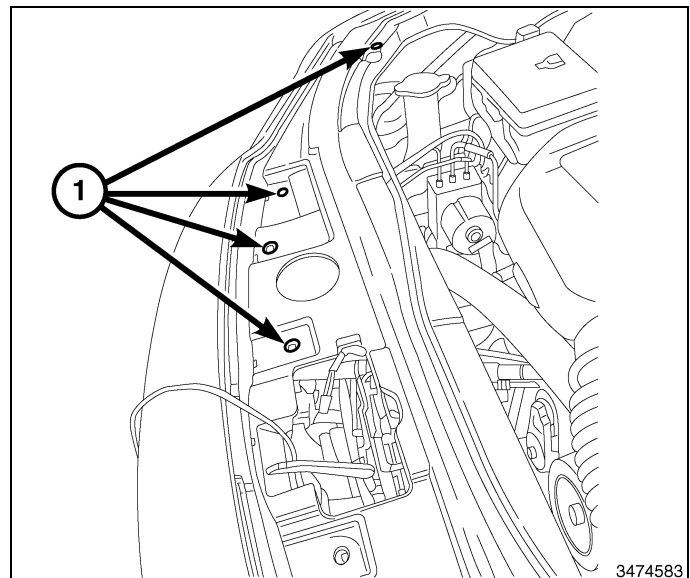
#### XBM (ARRANQUE REMOTO)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
  - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
  - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
  - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
  - Seleccione "CONTINUE" (Continuar).
  - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
  - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

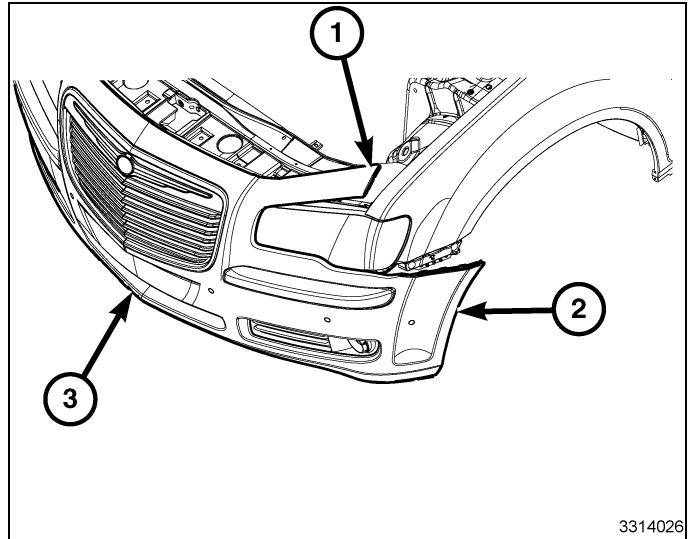
#### MONTAJE DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ

**NOTA:** Todas las vistas son de Chrysler, salvo donde se indica. Las de Dodge son similares.

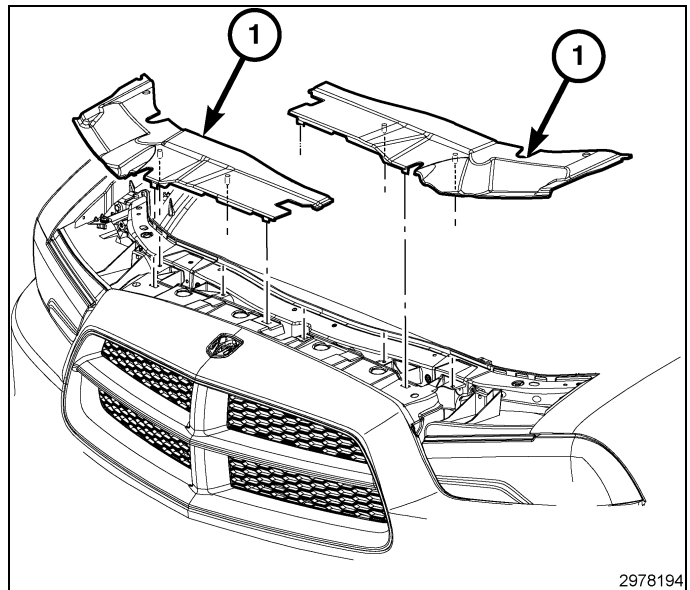
1. **Desconecte y aíse el cable negativo de la batería.** La batería está situada bajo la cubierta de carga en el maletero.
2. Desmonte los elementos de retención que fijan el deflector de aire superior de la rejilla al travesaño superior del radiador. Repita el proceso en el lado opuesto. **Sólo desacople la parte del deflector de aire que fija el travesaño superior del radiador.**



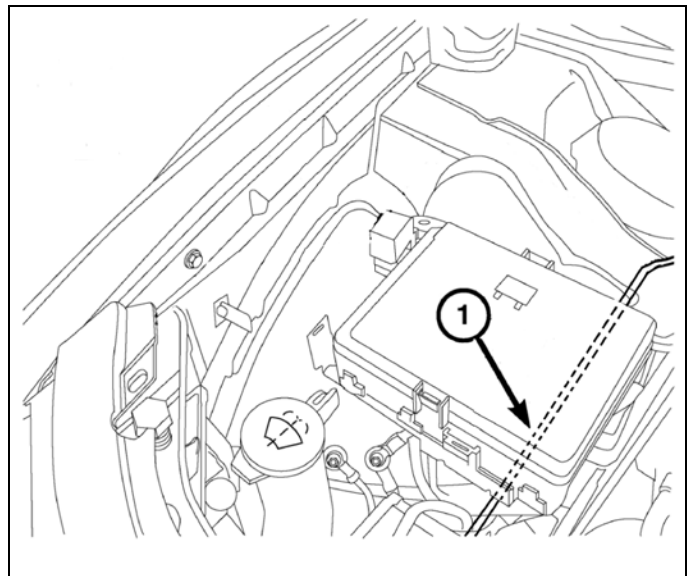
3. Tire del parachoques en la parte superior de la aleta para desengancharlo (1) del soporte de montaje superior de la aleta. Repita este paso en el lado contrario.



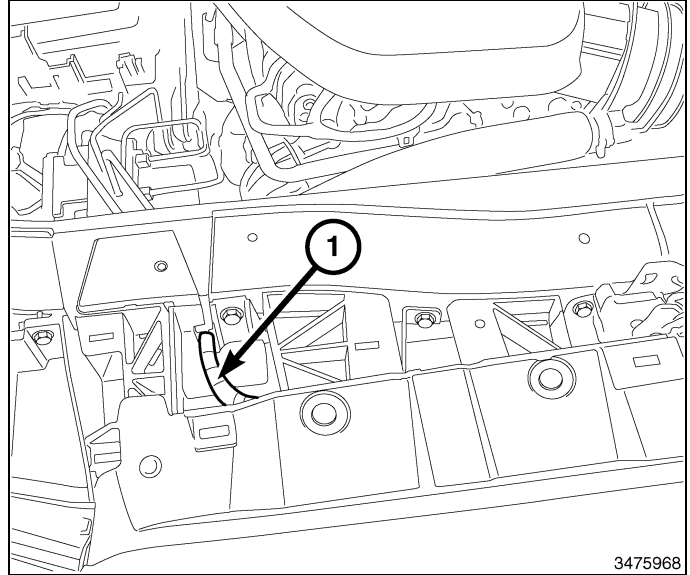
4. En los vehículos Dodge Charger, desmonte los deflectores superiores del radiador (1).



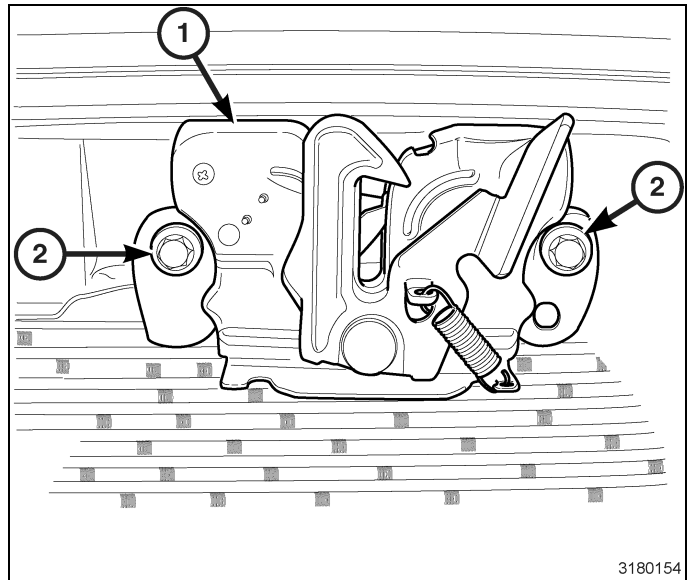
**NOTA:** .Puede que haya un mazo de cables del conmutador del capó montado de fábrica que no se use enrollado en el mazo de cables existente del vehículo. Si se lo encuentra, suéltelo, páselo por el conjunto del pestillo del capó y conéctelo. En caso de que el mazo de cables del interruptor del capó de fábrica no esté preconfigurado, siga los pasos del 5 al 53.



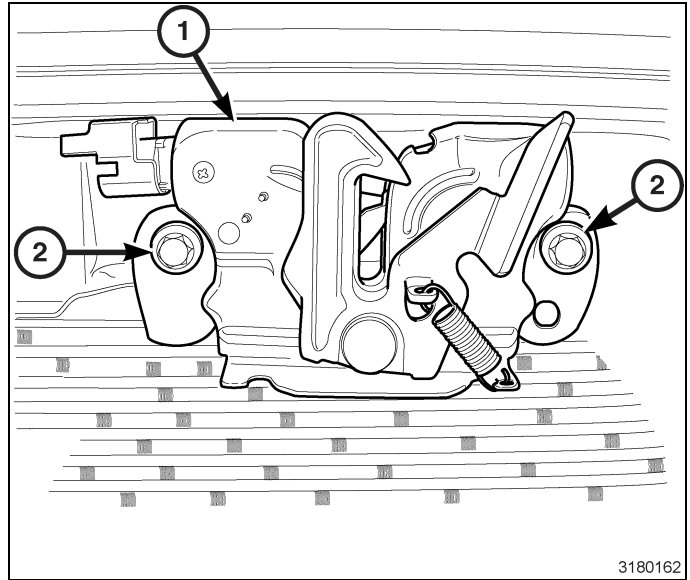
5. Consiga el mazo de cables del conmutador del capó entreabierto suministrado con el kit (1), realice el tendido del extremo de la toma de masa/pasador del mazo de cables suministrado con el kit empezando en el pestillo del capó y pasando por la apertura entre el faro y el soporte del radiador.
6. En los vehículos Dodge Charger, consiga el mazo de cables del conmutador del capó entreabierto suministrado con el kit, realice el tendido del extremo de la toma de masa/pasador del mazo de cables suministrado con el kit empezando en el pestillo del capó y siguiendo el mazo de cables existente del vehículo (1) bajo los refuerzos y en el compartimiento motor.



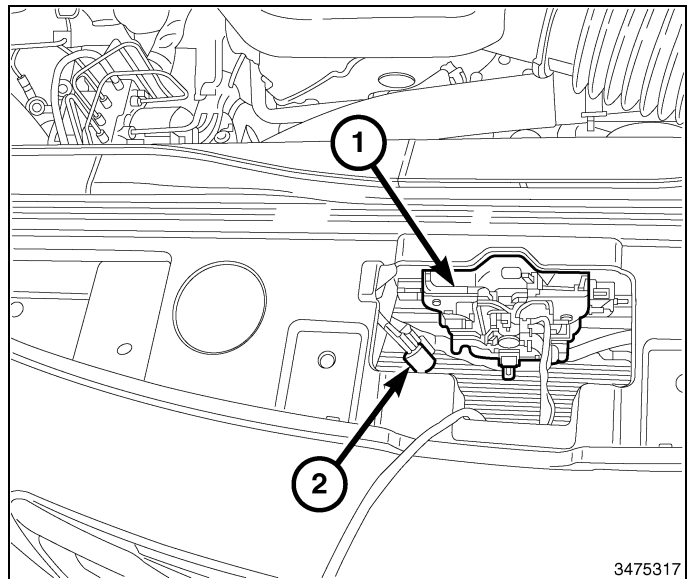
7. Desconecte el cable del pestillo del capó del pestillo del capó (1).
8. Utilizando un lápiz de cera o equivalente, marque la posición del pestillo del capó (1) en el travesaño superior del radiador.
9. Retire los dos pernos (3) que fijan el pestillo del capó (1) al travesaño superior del radiador y a los soportes (2).
10. Retire el pestillo del capó (1) del vehículo.



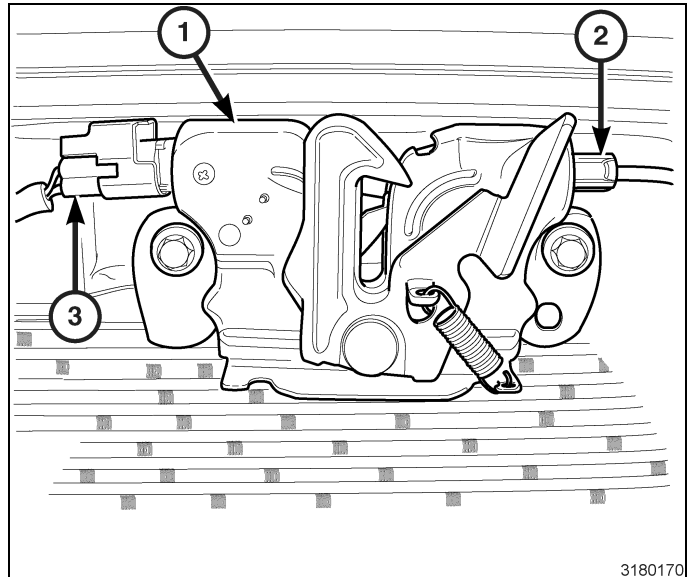
11. Coloque el pestillo del capó suministrado en el kit (1) entre los soportes (2) y el travesaño superior del radiador.
12. Monte sin apretar los dos pernos (3) que fijan el pestillo del capó (1) al travesaño.
13. Alinee el pestillo del capó (1) con el travesaño superior del radiador usando las marcas de referencia realizadas durante el paso de desmontaje y apriete los tornillos a 27 N·m (20 lb ft).



14. Conecte el conector de mazo de cables del interruptor de capó entreabierto (2) al pestillo del capó (1).
15. Monte el cable del pestillo del capó en el pestillo del capó (1).

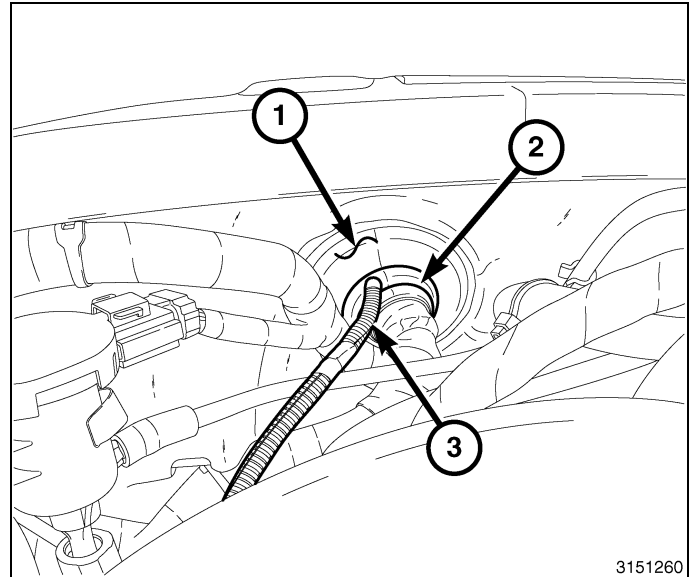


16. Conecte el cable del pestillo del capó (2) al pestillo del capó (1).



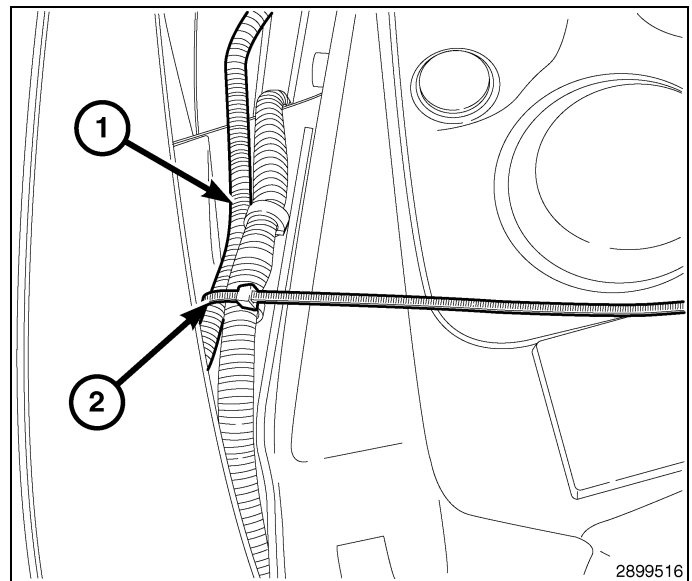
**NOTA:** La arandela es una arandela de doble cara con goma en la parte interior y exterior del vehículo. Asegúrese de perforar completamente a través de ambos lados. Tenga cuidado de dañar el mazo de cables del motor cuando perfora la arandela. Después de montar y fijar completamente el cable de arranque remoto, aplique sellante RTV a la zona perforada en la arandela.

17. Desde debajo del capó en el lado derecho del panel inferior del parabrisas, perfora con cuidado el segundo saliente (2) de la arandela pasante del mazo de cables del motor (1) y realice el tendido del mazo de cables de arranque remoto al BCM (3) (afloje el extremo del cable) en el compartimiento del acompañante.

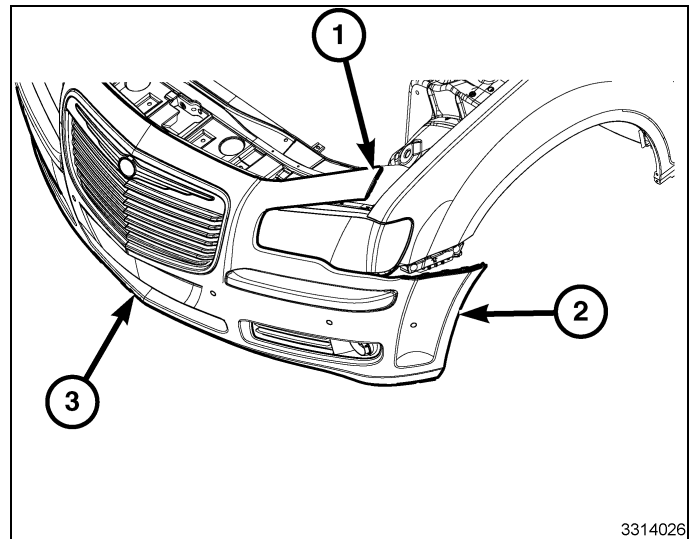


18. Tire del mazo de cables (1) desde dentro del compartimiento del motor para eliminar el exceso de juego.

19. Con una brida (2) del kit, fije el mazo de cables (1) al mazo de cables existente del vehículo.

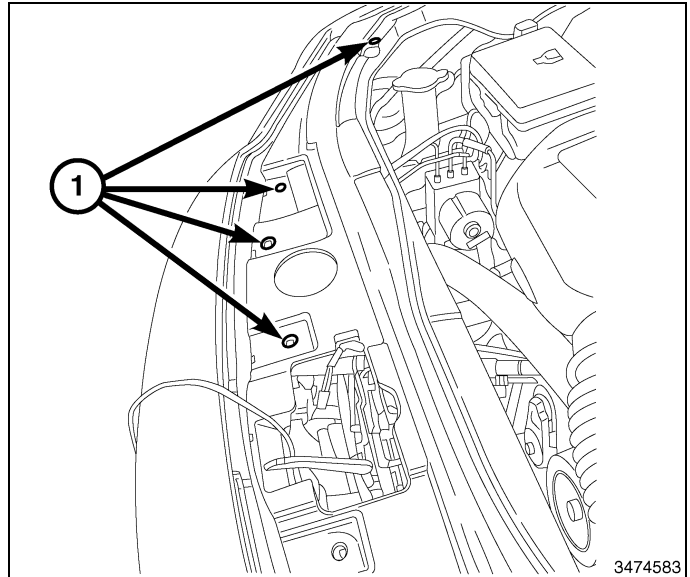


20. Alinee y presione la cubierta de protección en la aleta superior para acoplar la cubierta de protección (1) en la abrazadera de sujeción de la aleta superior. Repita este paso en el lado contrario.

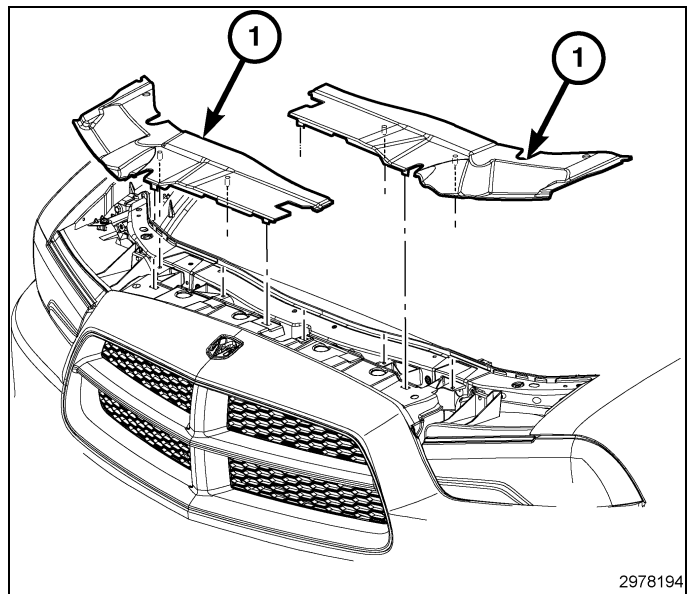




21. Monte los elementos de retención que fijan el deflector de aire superior de la rejilla al travesaño superior del radiador. Repita el proceso en el lado opuesto. **Sólo desacople la parte del deflector de aire que fija el travesaño superior del radiador.**



22. En los vehículos Dodge Charger, monte los deflectores superiores del radiador (1).



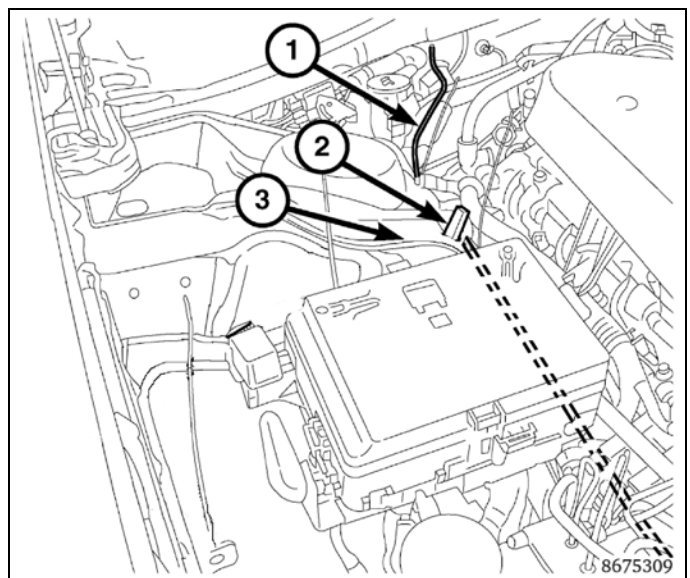
23. Realice el tendido del mazo de cables del conmutador del capó entreabierto (1) bajo la del TIPM.

24. Desmonte el vástago de masa (3) ubicado detrás del TIPM en la torre de amortiguación.

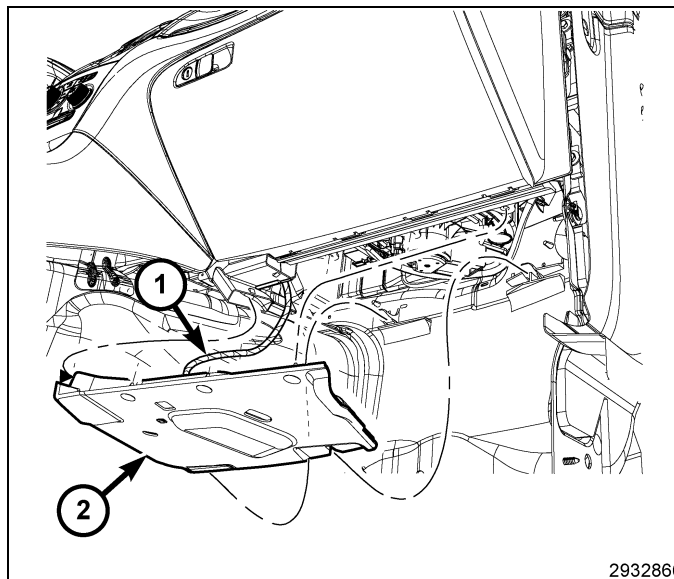
25. Monte la toma de masa (3) en el vástago de masa (2) y vuelva a montar la conexión a masa en la parte interior de la aleta.

26. ~~Monte el vástago de masa (3) en la torre de amortiguación.~~

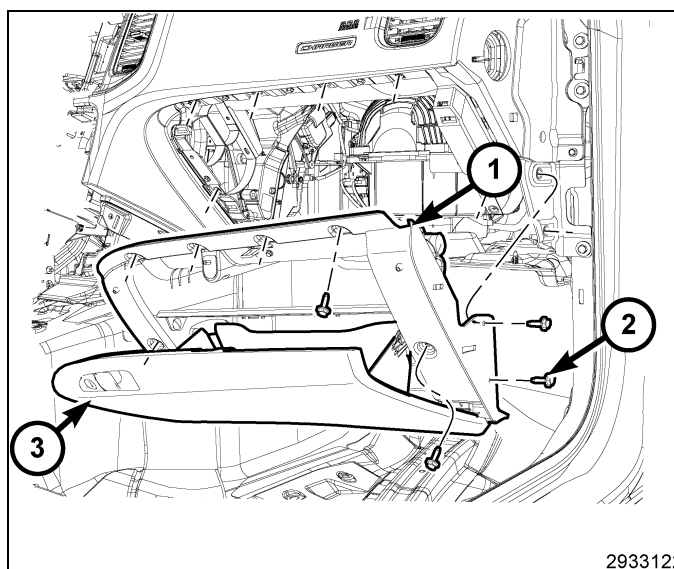
27. Cierre el capó y ajústelo si fuese necesario.



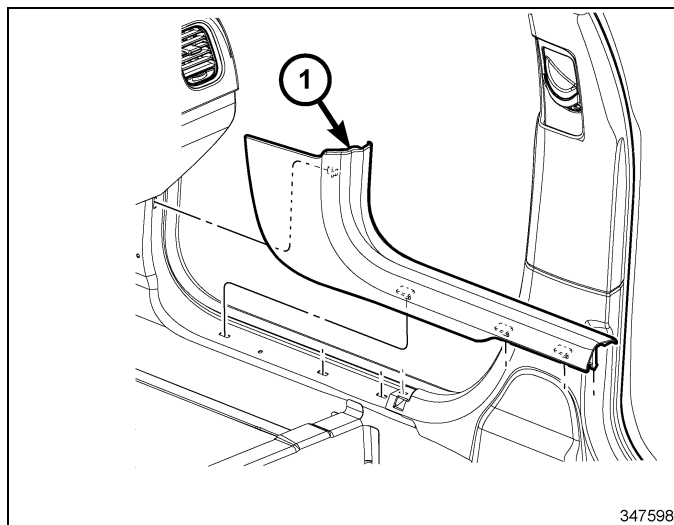
28. Retire la tapa del extremo derecho del panel de instrumentos.
29. Retire los elementos de fijación del silenciador del panel de instrumentos del lado derecho.
30. Desconecte el arnés de LED (1) y retire el silenciador del panel de instrumentos del lado derecho (2).



31. Abra la puerta de la guantera (3).
32. Retire los dos tornillos laterales (2) de la guantera (1).
33. Retire los seis tornillos de la parte delantera de la guantera (1).
34. Con una varilla de punta plana o equivalente, haga palanca en la guantera (1) para desacoplar las pinzas de retención del panel de instrumentos (I/P).
35. Desenchufe el conector del mazo de cables y el tablero de conexiones de la parte posterior de la guantera (1) y retírelo el vehículo.

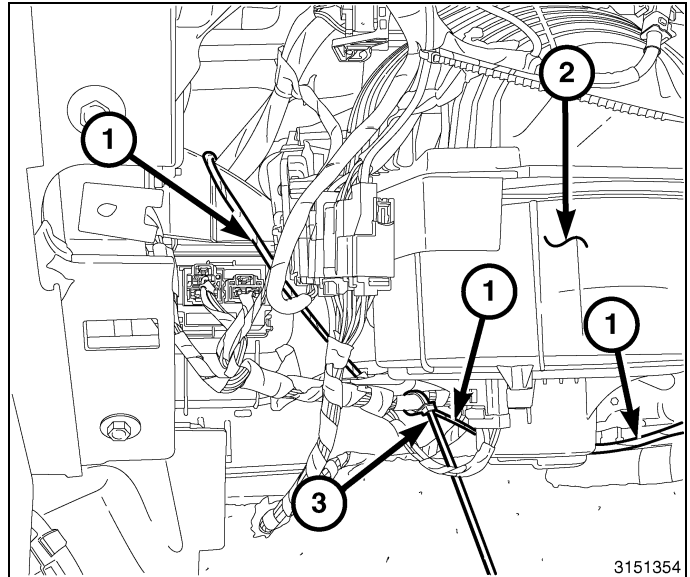


36. Con una varilla de punta plana o equivalente, desmonte el panel de guarnecido de la puerta/panel inferior del parabrisas (1).



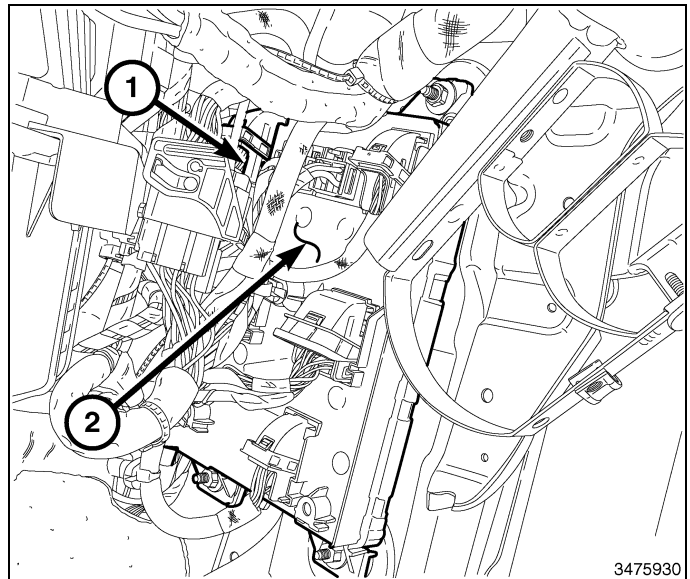
**NOTA:** Justo antes de tirar del mazo de cables que va desde el conmutador del capó entreabierto al BCM (1) por la arandela, aplique sellante RTV al mazo de cables  $\frac{1}{4}$  in antes del conducto (en el compartimento motor) para sellarlo.

37. Desde el interior del compartimento del acompañante, encuentre el mazo de cables que va del faro antiniebla al BCM (1) y tire para asentar el conducto del mazo de cables contra la arandela en el compartimento motor.
38. Realice el tendido del mazo de cables de la luz antiniebla al BCM (1) ubicado en el zócalo derecho y sujételo con bridas (3) según convenga.

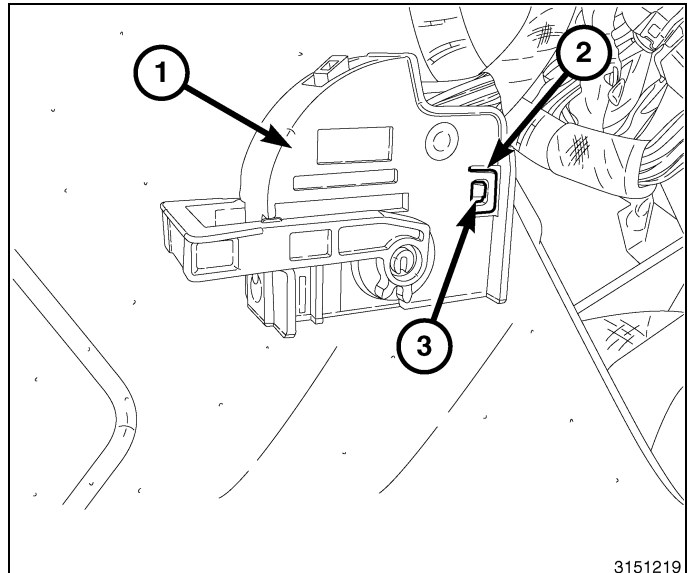


**NOTA:** El módulo de control de la carrocería (BCM) está ubicado en el zócalo derecho.

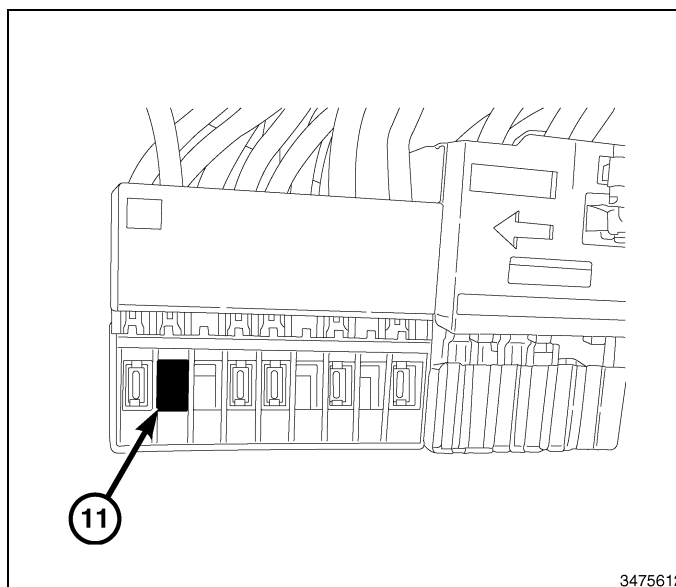
39. Desconecte el conector "A" del BCM (1) presionando la pestaña de bloqueo de la palanca de liberación, gire la palanca de liberación y tire del conector del BCM (2).



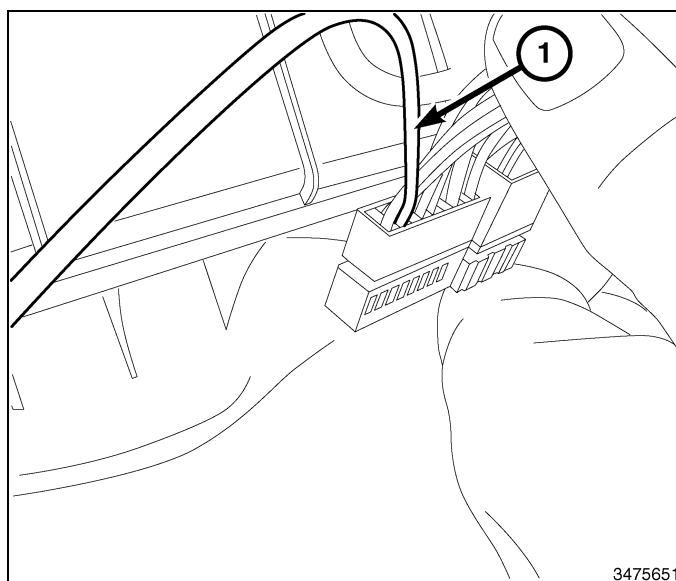
40. Introduzca una herramienta de pico o equivalente con cuidado entre el pestillo de la cubierta del conector (2) y la lengüeta de bloqueo (3) para soltarlo, y deslice el alojamiento del conector (1) fuera del conector.



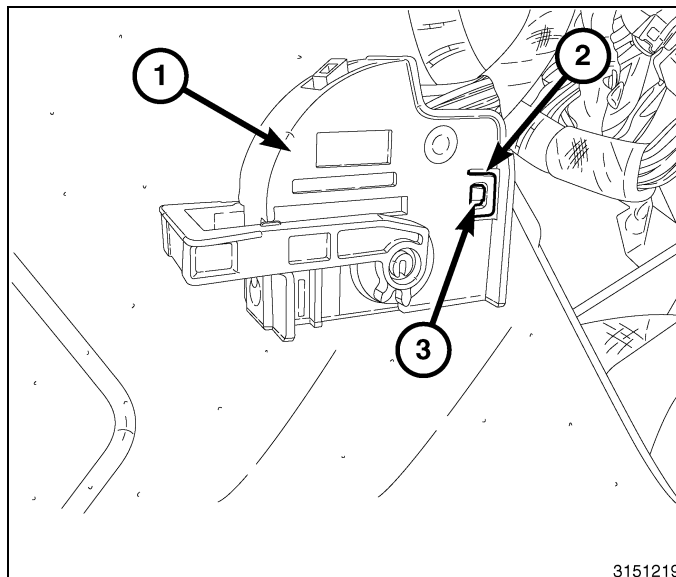
41. Localice la cavidad once (11) en el conector.



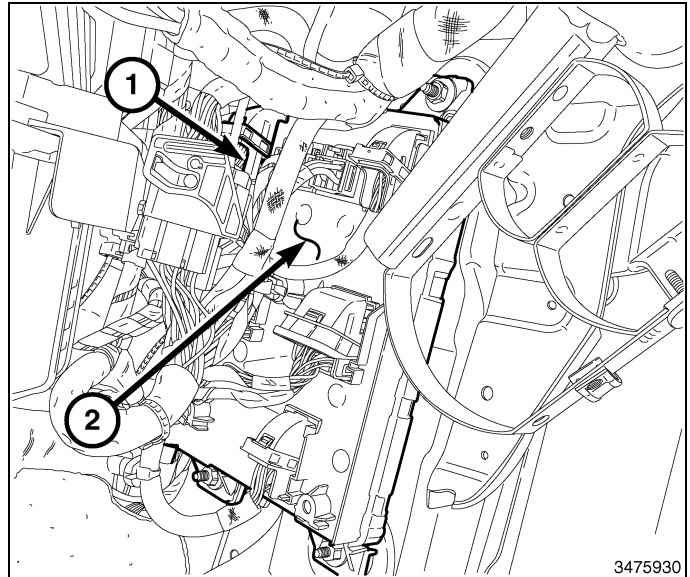
42. Introduzca/lleve la clavija del mazo de cables del conmutador de capó entreabierto (1) en la cavidad número once.



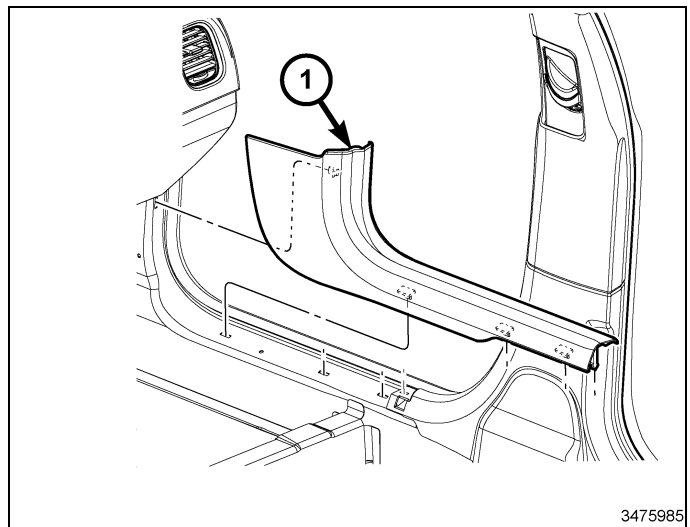
43. Vuelva a montar la cubierta del conector (1) en el conector. Compruebe que el pestillo (2) y las lengüetas de bloqueo (3) estén bien acopladas.



44. Conecte el conector "A" del BCM (1) al BCM (2).



45. Monte el panel de revestimiento de la puerta/panel inferior del parabrisas (1).



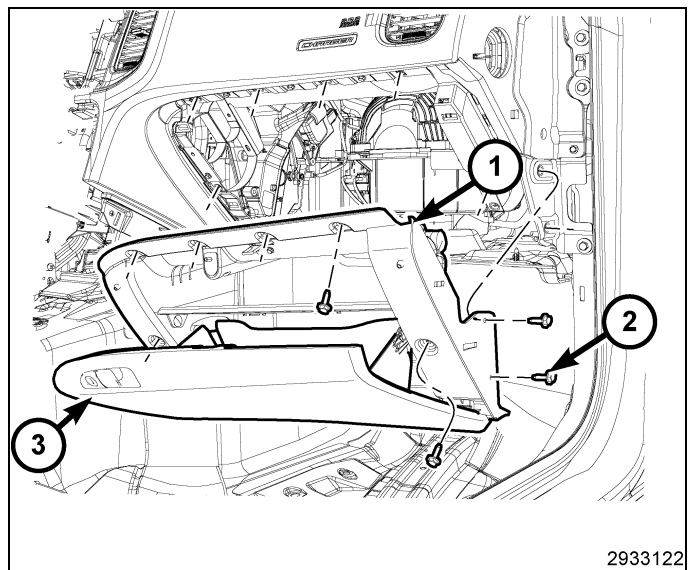
46. Coloque el módulo de la guantera cerca del panel de instrumentos y enchufe el conector de mazo de cables y bloque de conexiones en la parte trasera del módulo de la guantera (1).

47. Golpee ligeramente con la mano el módulo de la guantera (1) para acoplar el clip de fijación al panel de instrumentos.

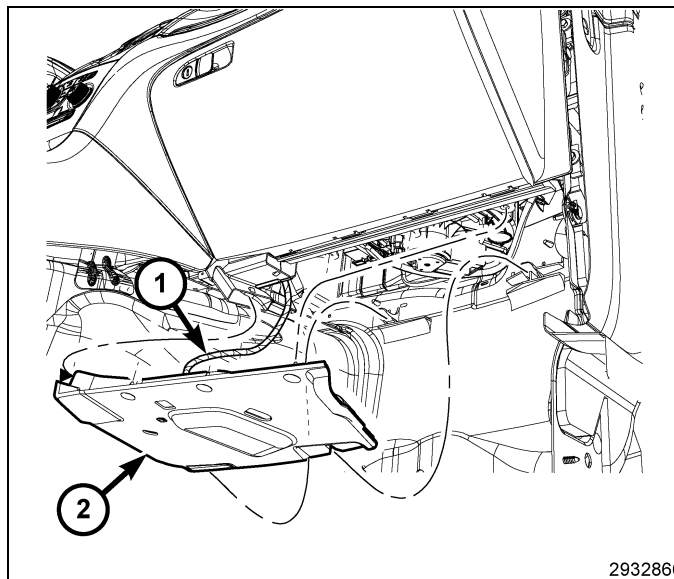
48. Monte los seis tornillos en la parte delantera de la guantera (1). Apriete los tornillos firmemente.

49. Monte los dos tornillos laterales (2) en la guantera (1). Apriete los tornillos firmemente.

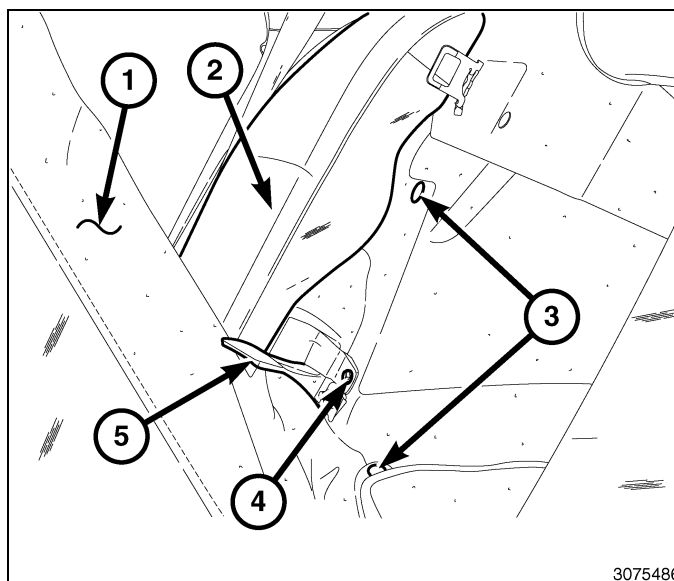
50. Cierre la tapa de la guantera (3).



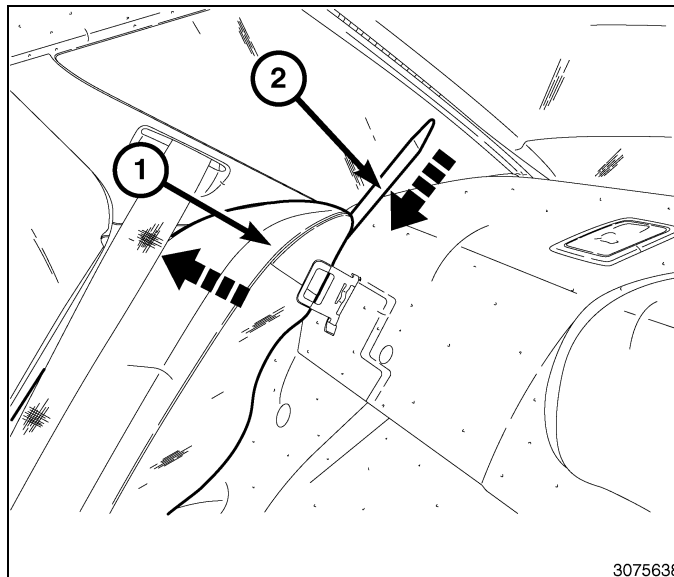
51. Coloque el silenciador derecho del panel de instrumentos (2) y enchufe el mazo de cables de LED (1).
52. Monte los elemento de retención a presión del silenciador derecho del panel de instrumentos.



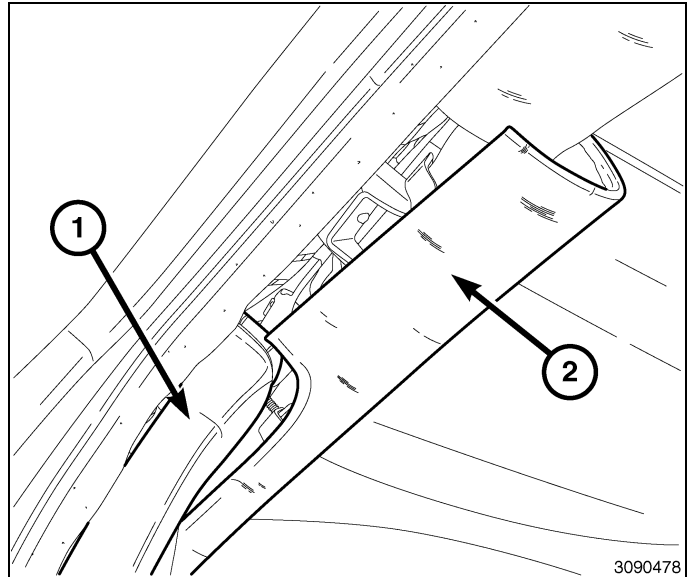
53. Tire del respaldo del asiento trasero derecho (1) para acceder al compartimento de equipaje.
54. Detrás del asiento trasero derecho, tire de la tapicería (5), para acceder al perno de fijación del refuerzo del respaldo del asiento trasero (4).
55. Desmonte el tornillo del soporte de apoyo lateral del respaldo trasero derecho (4).



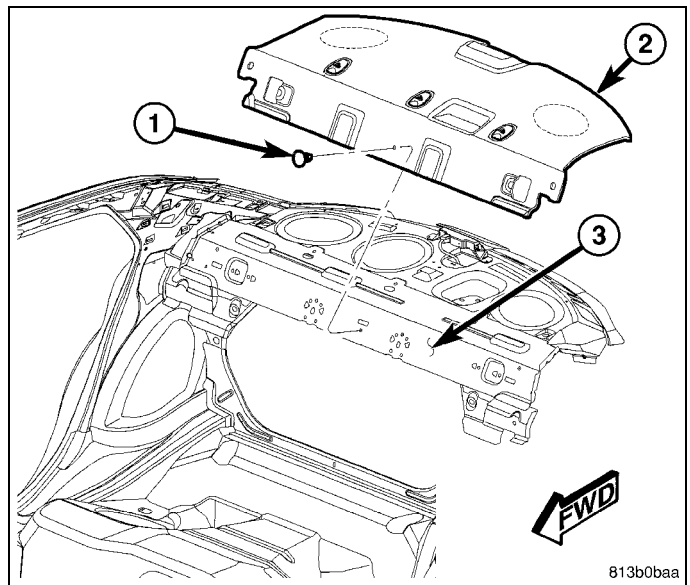
56. Con una varilla de punta plana (2) o equivalente, presione hacia abajo entre el anaquel trasero y el refuerzo del respaldo trasero derecho (1) para soltar el clip, y tire del apoyo del respaldo (1) para desmontarlo.



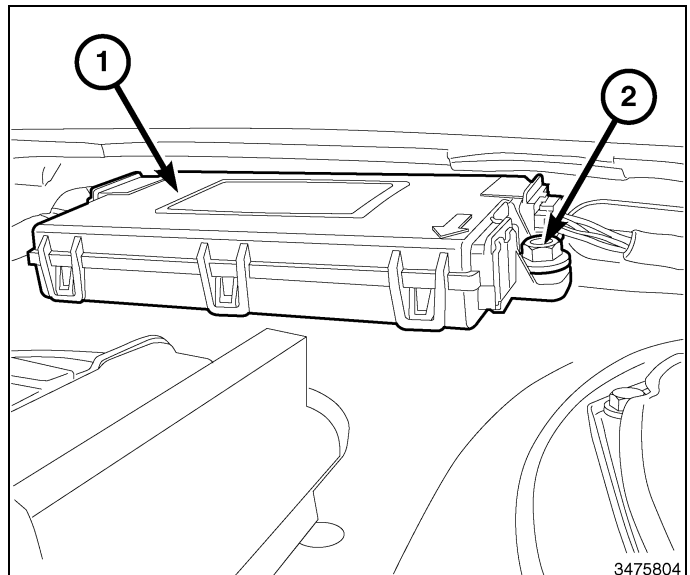
57. Con una varilla de punta plana o equivalente, haga palanca con cuidado en el revestimiento del montante C superior (1) lejos del revestimiento del montante C (2).
58. Desmonte el revestimiento del montante C superior (2).



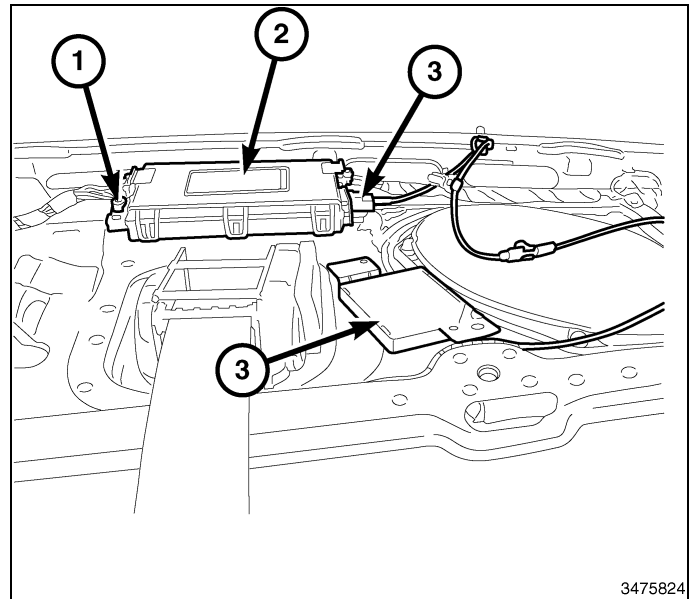
59. Retire el pasador de empuje (1) que fija el tapizado al panel del anaquel trasero (3).
60. Deslice el panel de revestimiento (2) hacia adelante para desacoplar el clip S que fija el lado inferior del revestimiento al centro del panel de anaquel.
61. Coloque el panel de revestimiento (2) alejado del panel de anaquel trasero.



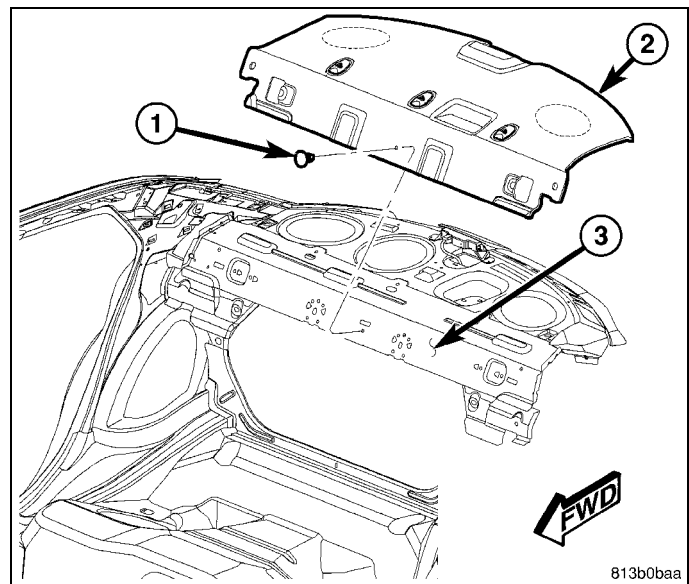
62. Desconecte los mazos de cables del módulo de núcleo de RF (1).
63. Desmonte los elementos de retención de montaje (2) que fijan el módulo de núcleo de RF (1).
64. Desmonte el módulo del núcleo de RF (1).



65. Coloque el módulo del núcleo de RF suministrado con el kit (2).
66. Monte los elementos de retención de montaje (1) que fijan el módulo de núcleo de RF (2). Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
67. Conecte los mazos de cables al módulo de núcleo de RF (2).
68. Conecte la antena de arranque remoto (3) en el módulo de núcleo de RF (2).
69. Retire el protector de adhesivo en un lado y aplique la cinta adhesiva de dos caras a la parte inferior de la antena de arranque remoto (3).
70. Presione la cinta (1) durante 30 segundos.
71. Retire el protector de adhesivo restante de la cinta adhesiva de doble cara y coloque la antena de arranque remoto (3) en la superficie plana del panel de anaquel trasero entre el altavoz y el retractor del cinturón de seguridad. Presione con fuerza durante 30 segundos para permitir una correcta adhesión.
72. Con las bridas suministradas en el kit junto con cinta flocada o equivalente, realice el tendido del mazo de cables de la antena de arranque remoto alrededor del borde exterior del altavoz y fjela según convenga al mazo de cables del módulo del núcleo de RF y panel del anaquel trasero. **Compruebe que el mazo de cables no interfiere con las ubicaciones de montaje del altavoz o panel de revestimiento, o con el retractor del cinturón de seguridad.**
73. Coloque el tapizado (2) en el panel del anaquel trasero (3).
74. Deslice el borde trasero del revestimiento hacia atrás para acoplarlo al clip S que fija el lado inferior del tapizado al centro del panel del anaquel.
75. Monte el elemento de retención a presión (1) que fija el tapizado al panel del anaquel trasero.



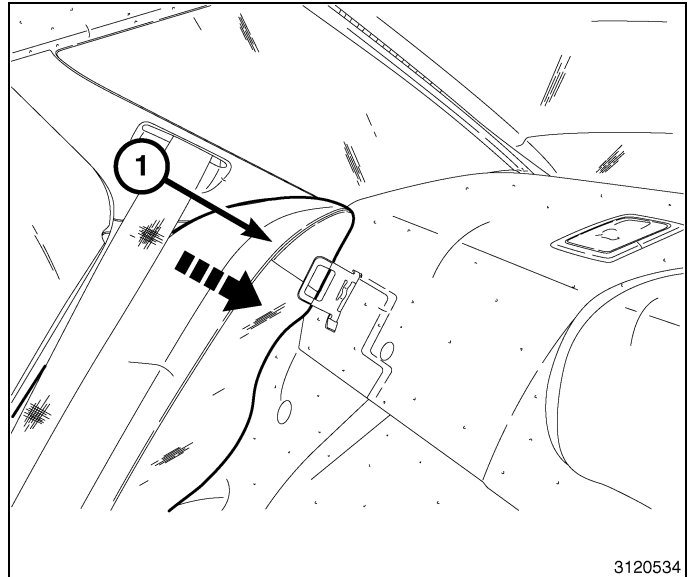
3475824



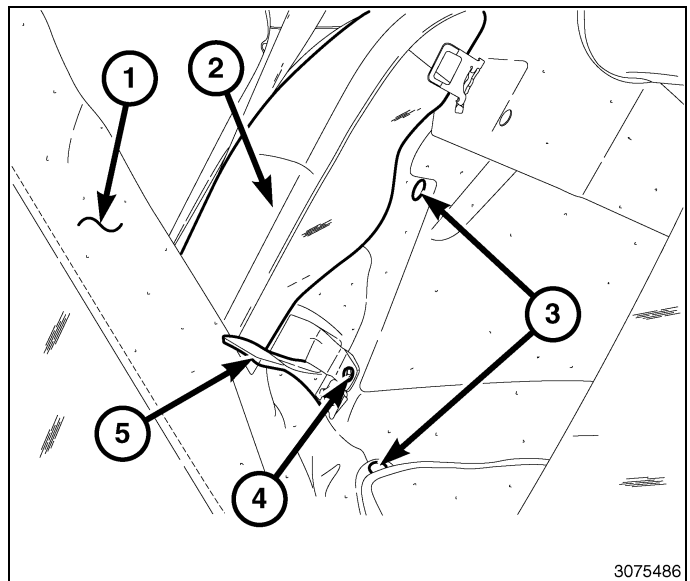
813b0baa



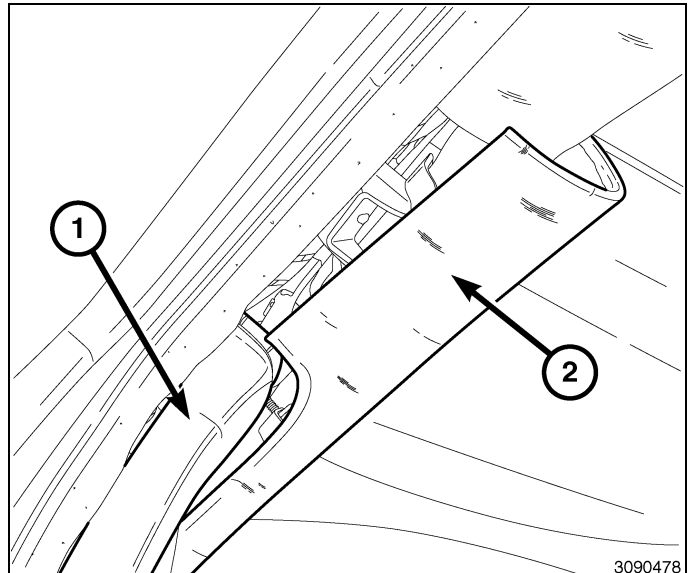
76. Coloque el perno del respaldo del asiento trasero (1) y presione para fijar el clip superior en la carrocería.



77. Instale el perno de fijación del refuerzo del respaldo del asiento trasero derecho (4). Apriete el perno firmemente.
78. Vuelva a colocar la lengüeta de la tapicería (5), que cubre el tornillo de montaje del soporte del refuerzo del respaldo del asiento trasero (4).



79. Alinee y coloque el panel de revestimiento del montante C (2) en la chapa y en el panel de revestimiento inferior del montante C (1).
80. Golpee con cuidado con la mano para montar el panel de revestimiento superior del montante C (2).
81. Levante el respaldo.
82. Conecte el cable negativo de la batería.



## PROGRAMACIÓN DEL FOBIK DE LA LLAVE DE ENCENDIDO

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

**NOTA:** No coloque un ordenador portátil o cualquier otro dispositivo inalámbrico (teléfono móvil, dispositivo de audio, etc.) en la parte superior o cerca de la consola central. La antena de RF está bajo la consola.

**NOTA:** Al programar un FOBIK, manténgalo cerca o encima de la parte superior de la consola central.

**NOTA:** Cuando se le indique que "suelte el botón de desbloqueo" es importante que no lo mantenga presionado. Púselo rápidamente una vez.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - Seleccione "NÚCLEO DE FRECUENCIA DE RADIO (RFH)"
  - Gire el encendido a la posición de apagado/bloqueo. El encendido debe permanecer apagado durante todo este proceso en los vehículos equipados con el núcleo de RF.
  - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
  - Seleccione "PROGRAMAR FOBIK DE ENCENDIDO"
  - Seleccione "CONTINUE" (Continuar).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
  - Una vez finalizada correctamente la rutina, gire la llave de encendido.

**NOTA:** Se pueden programar un máximo de ocho llaves con el núcleo de RF.

## PROGRAMACIÓN DEL NÚCLEO DE RADIOFRECUENCIA (NÚCLEO RF)

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

**NOTA:** Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
3. Encienda el contacto.
  - Seleccione "NÚCLEO DE FRECUENCIA DE RADIO (RFH)"
  - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
  - Seleccione "SUSTITUCIÓN DEL NÚCLEO DE RF"
  - Seleccione el botón "Start Misc Function" (Iniciar funciones varias).
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Compruebe que el número PIN es correcto.
  - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
  - Seleccione "SIGUIENTE"
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
  - Una vez finalizada correctamente la rutina, gire la llave de encendido.

## RESTABLECIMIENTO DE LA ECU

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - A continuación, "MÓDULO DE FRECUENCIA DE RADIO (RFH)"
  - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
  - Resalte "RESET ECU" (Restablecimiento de ECU).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
  - Seleccione "FINALIZAR"

## **CALIBRACIÓN DE VENTANILLAS**

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**NOTA:** En vehículos provistos de la función de subida automática de ventanillas, es necesario calibrar las ventanillas tras una desconexión de la batería.

**NOTA:** La puerta debe estar completamente cerrada al iniciar este paso.

1. Siéntese en el asiento del conductor y cierre la puerta.
2. Baje la ventanilla.
3. Suba la ventanilla por completo y mantenga pulsado el conmutador durante unos dos segundos más.
4. Baje por completo la ventanilla y mantenga pulsado el conmutador durante dos segundos más.
5. Eleve la ventanilla por completo.
6. Repita estos pasos para las demás ventanillas.

## **DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE A DISTANCIA**

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - Vaya a "MÓDULO DE CONTROL DE CARROCERÍA (BCM)"
  - Seleccione la pestaña "FUNCIONES VARIAS"
  - Resalte y seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE" (Desactivación temporal del arranque a distancia).
  - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
  - Seleccione el botón "DISABLE" (Desactivar) para activar la función de arranque a distancia.
  - Seleccione "YES" (Sí) para restablecer el módulo y salir de la rutina; seleccione "NO" para volver a cambiar el valor.
  - Seleccione "FINALIZAR"

## **BORRADO DE TODOS LOS CÓDIGOS DE AVERÍA**

**NOTA:** La aplicación de diagnóstico wiTECH es el método preferido para el borrado de todos los códigos de avería.

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

## **ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO**

Para activar el arranque a distancia, el vehículo debe conducirse al menos a 35 MPH.

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe que el arranque remoto funciona correctamente.