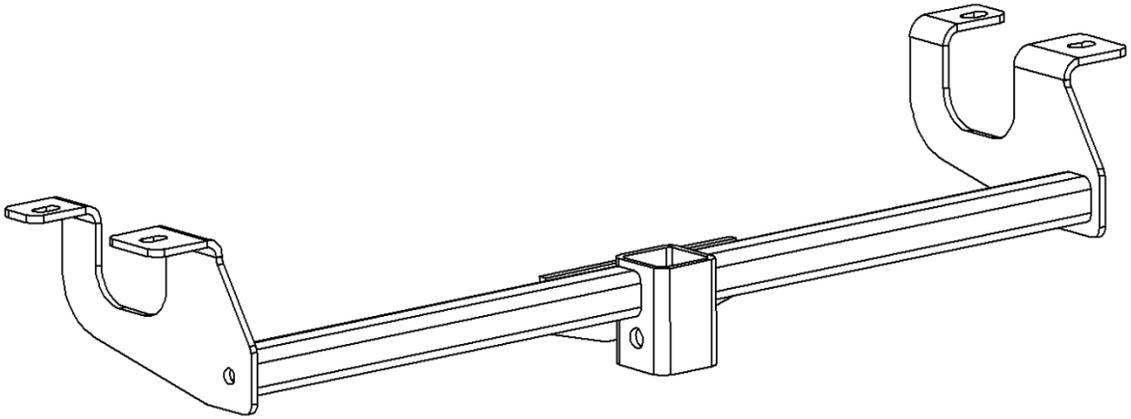




Accessory Hitch

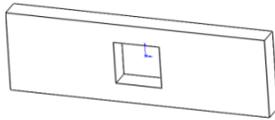
(NOT TO BE USED FOR TOWING)



A



B 4x



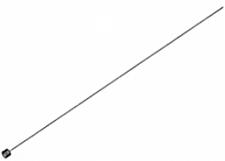
C 4x



D 4x

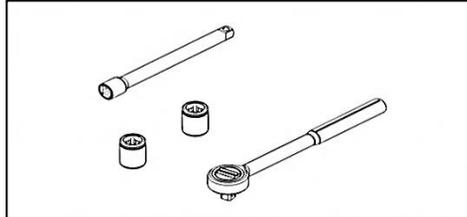
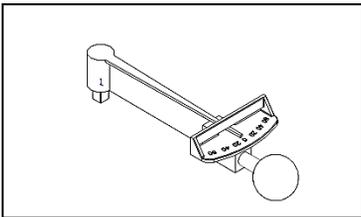
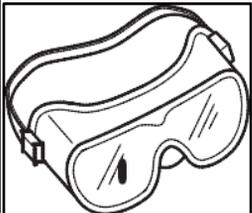


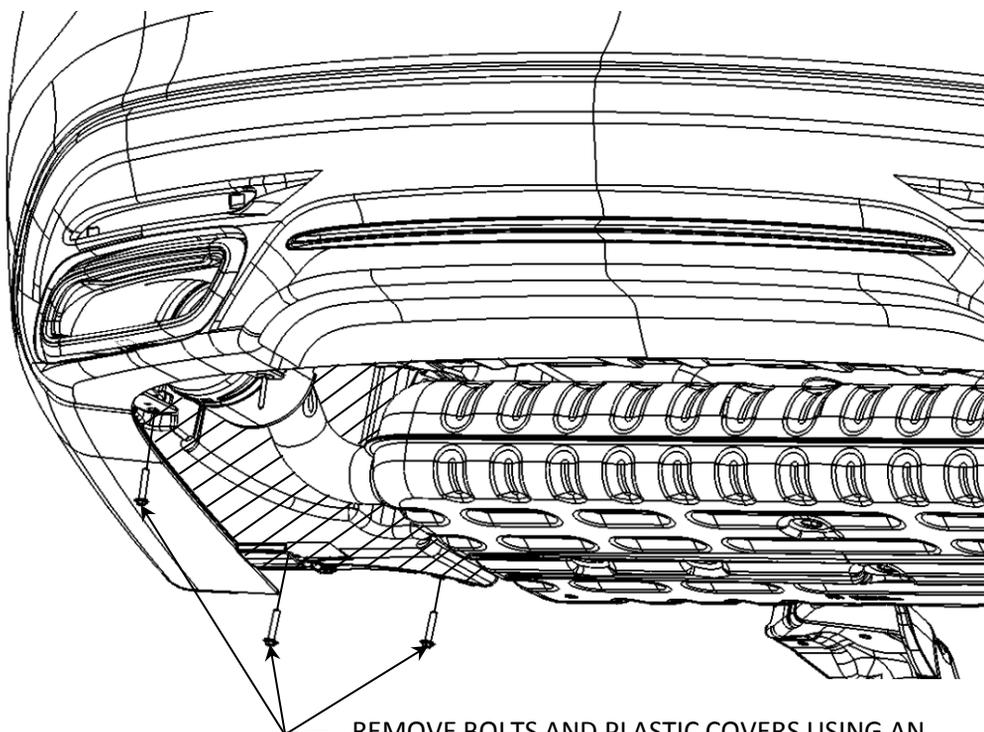
E 4x



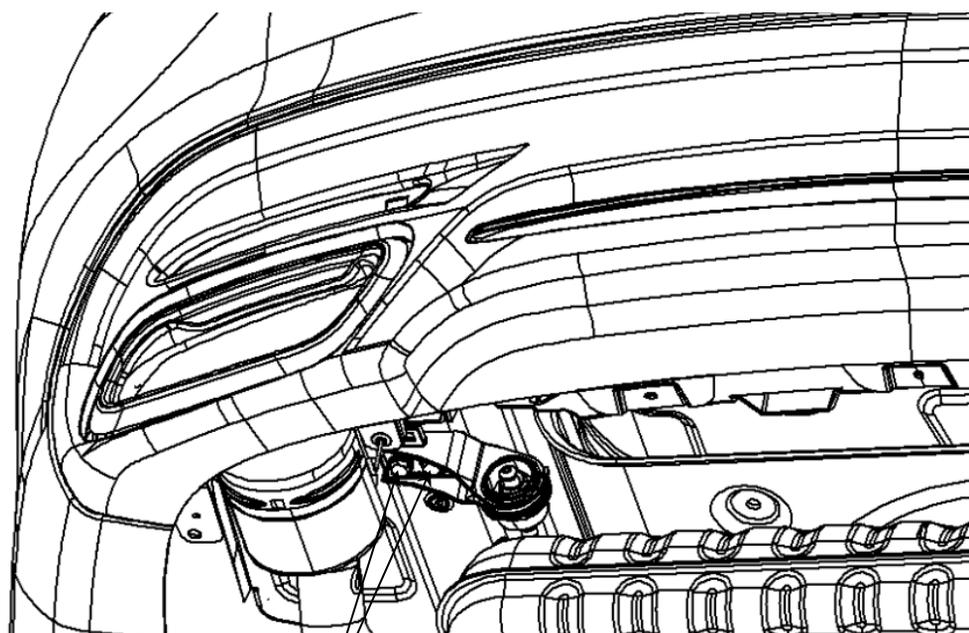
F 2x

Tools Required



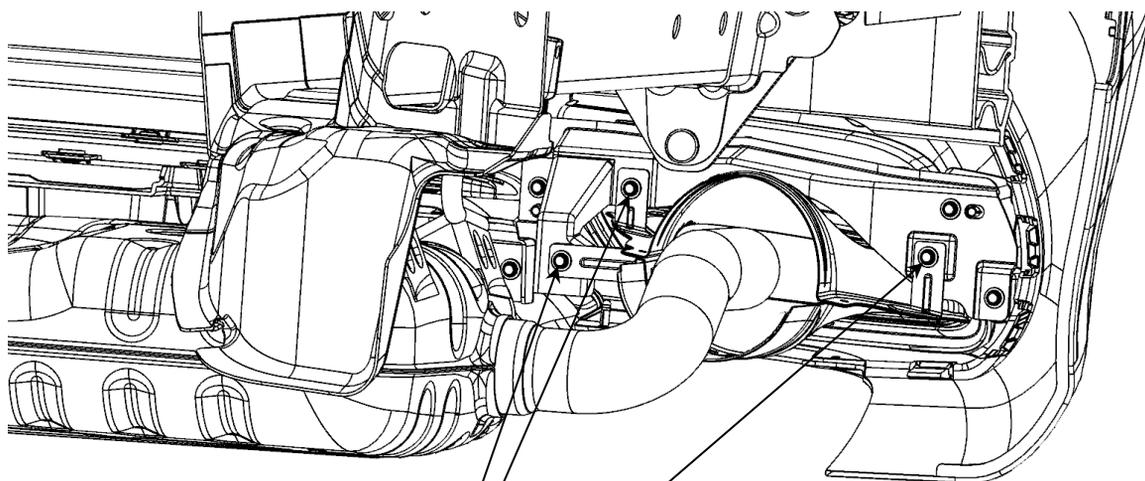
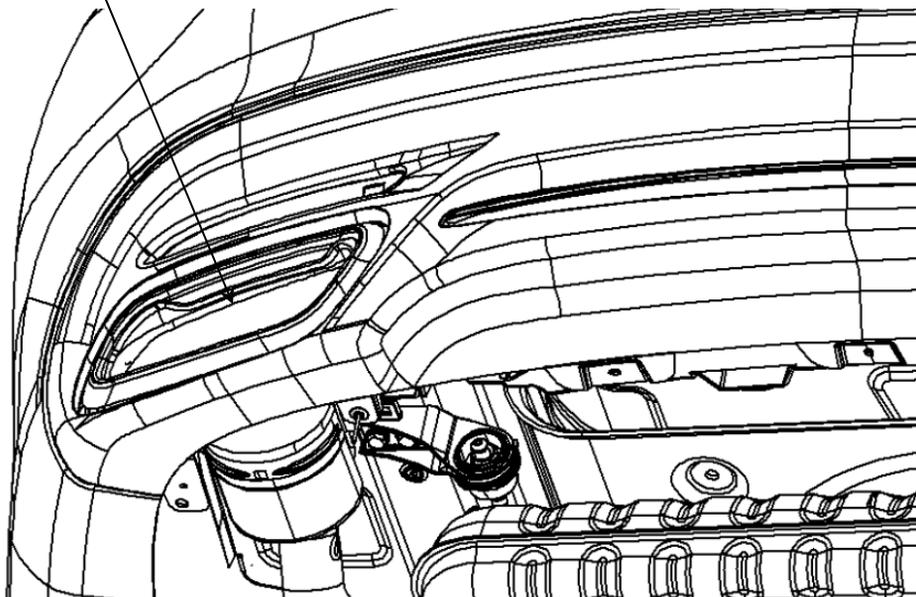


REMOVE BOLTS AND PLASTIC COVERS USING AN 8mm SOCKET (BOTH SIDES OF VEHICLE)



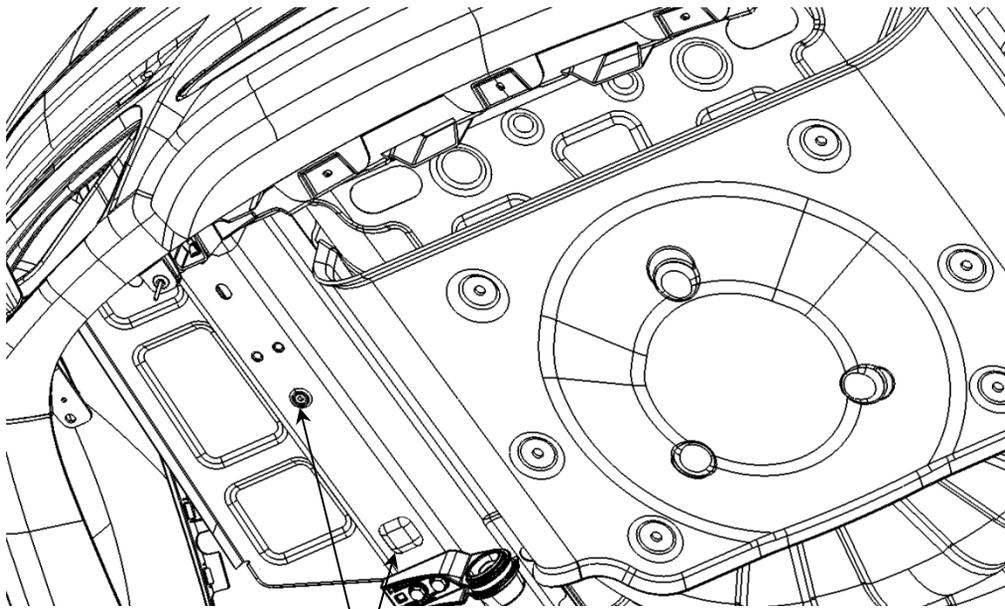
SUPPORT EXHAUST AND REMOVE EXHAUST HANGER BOLTS USING A 13mm SOCKET. ALL (4) HANGERS SHOULD BE LOOSENED. COMPLETELY REMOVE THE (2) REARWARD HANGERS.

ON DUAL EXHAUST MODELS THE EXHAUST TIPS WILL NEED TO
LOOSENED (BOTH SIDES OF VEHICLE).



IF EQUIPT, REMOVE THE (3) BOLTS ON EACH
EXHAUST TIP AND SLIDE THE EXHAUST TIP
FORWARD TO ALLOW ROOM FOR THE HITCH FRAME
BRACKET TO FIT. LOWER EXHAUST AS MUCH AS
POSSIBLE TO MAKE ROOM FOR THE HITCH.

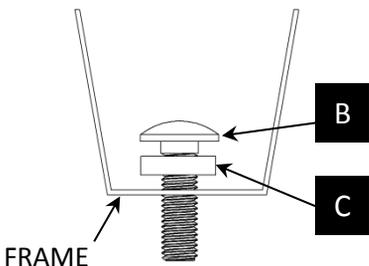
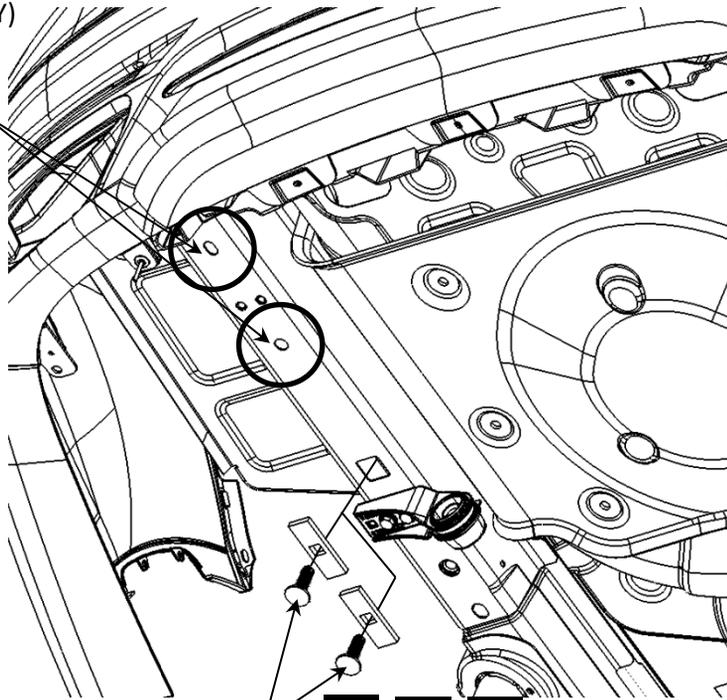
(EXHAUST REMOVED FOR CLARITY)



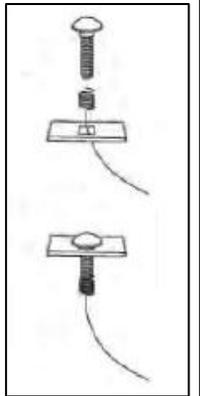
REMOVE PLUGS FROM UNDERSIDE OF FRAME RAIL
(BOTH SIDES OF VEHICLE)

(EXHAUST REMOVED FOR CLARITY)

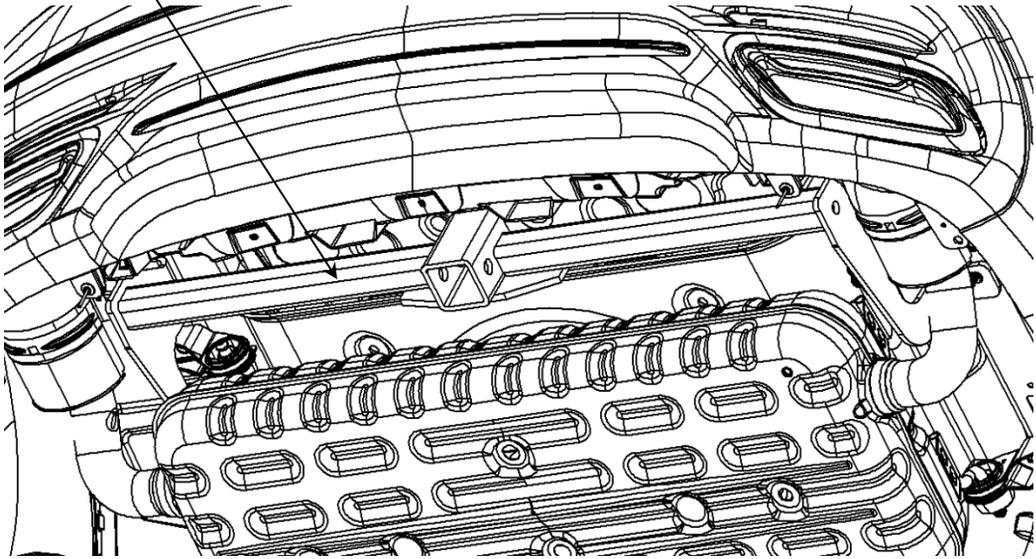
FISHWIRE CARRIAGE
BOLTS AND BLOCKS INTO
THE REARWARD SLOT
AND THEN INTO THE
FORWARD HOLES (BOTH
SIDES OF VEHICLE)



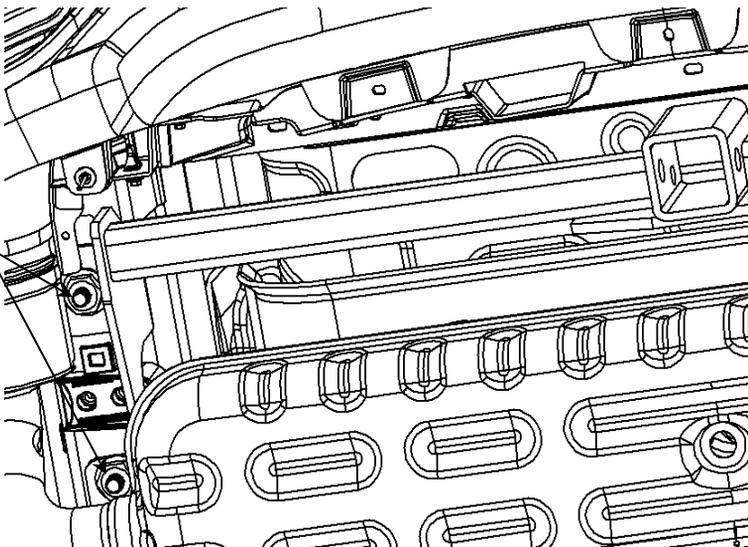
FISHWIRE CARRIAGE BOLTS
AND BLOCKS THROUGH THE
LARGE SLOT IN THE FRAME
RAILS (BOTH SIDES OF
VEHICLE)



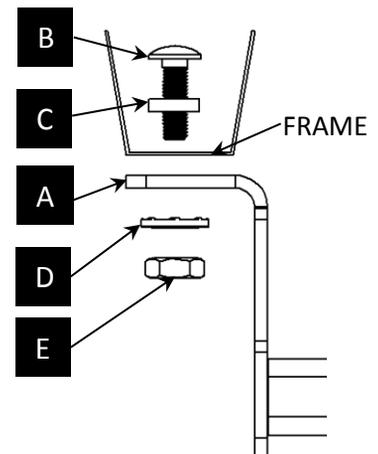
- A** RAISE HITCH INTO POSITION, BY INSERTING THE DRIVER'S SIDE FRAME BRACKET ABOVE THE EXHAUST FIRST, AND THEN THE PASSENGER'S SIDE.



INSTALL CONICAL TOOTHED WASHER AND HEX NUTS
TIGHTEN 7/16" HARDWARE WITH A TORQUE WRENCH TO 50 Lb.-Ft. (68 N*M)



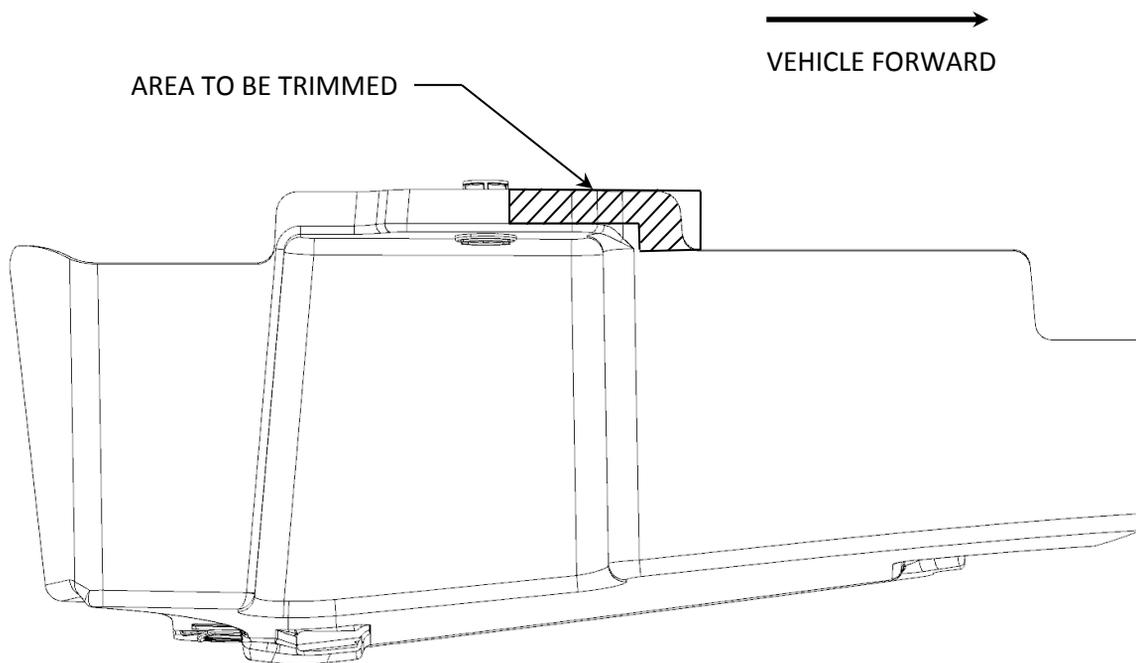
ALL HITCH FASTENERS TO BE ASSEMBLED AS SHOWN BELOW



REINSTALL EXHAUST HANGERS.
REINSTALL THE HARDWARE REMOVED TO LOOSEN THE EXHAUST.
TIGHTEN EXHAUST HANGER HARDWARE TO 19 Lb.-Ft. (25 N*M).
REINSTALL THE LARGE PLUG REMOVED FROM THE FRAME RAIL FOR HARDWARE INSTALLATION.
REINSTALL THE EXHAUST TIPS.

ON DUAL EXHAUST MODELS, REINSTALL THE PLASTIC COVERS REMOVED FROM THE UNDER SIDE OF THE VEHICLE.

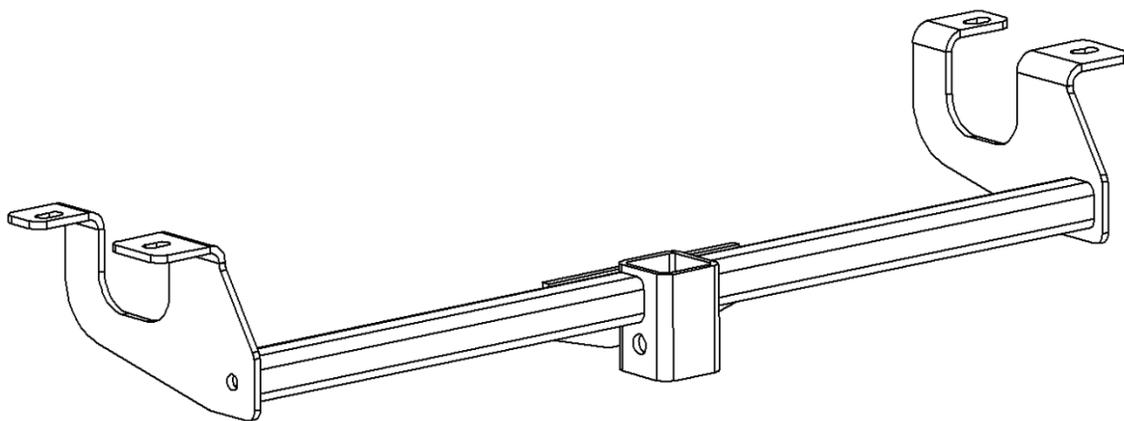
ON SINGLE EXHAUST VEHICLES, THE PLASTIC COVER ON THE PASSENGER SIDE OF THE VEHICLE WILL NEED TO BE TRIMMED BEFORE RE-INSTALLING. SEE IMAGE BELOW FOR AREA TO BE TRIMMED.





Attelage accessoire

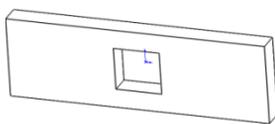
(NE PAS UTILISER POUR LE REMORQUAGE)



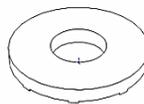
A



B 4x



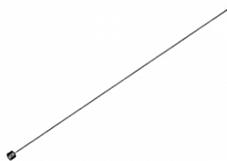
C 4x



D 4x

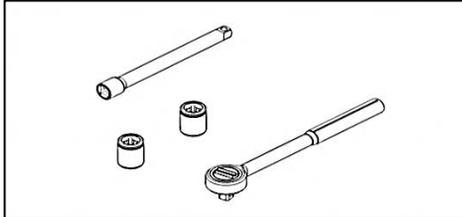
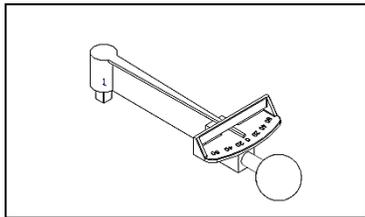
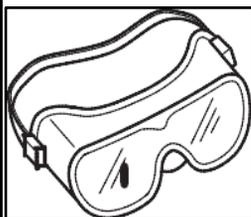


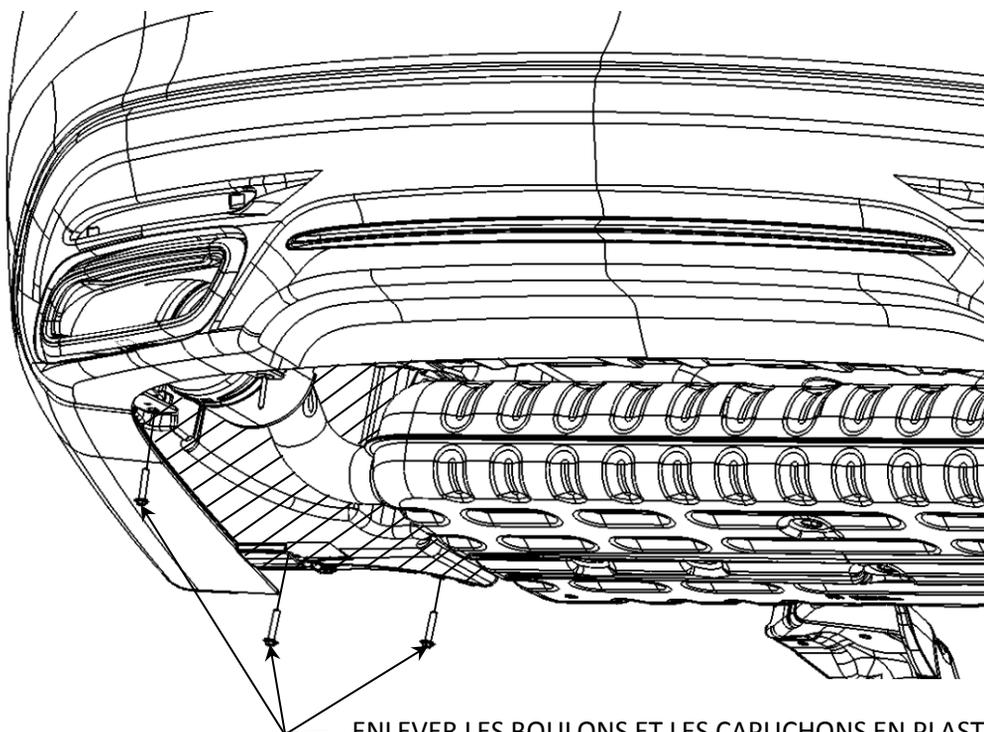
E 4x



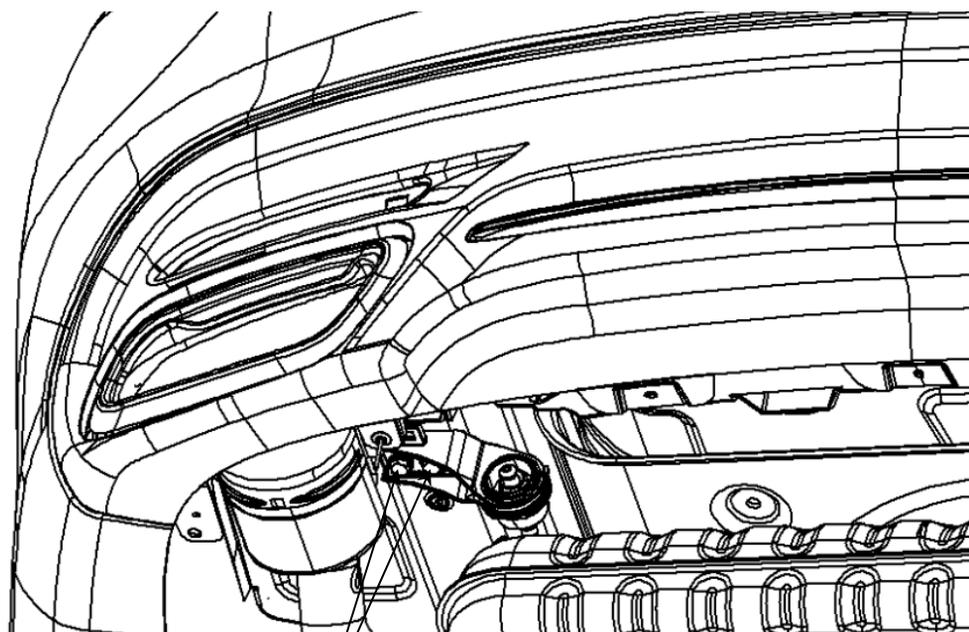
F 2x

Outils requis



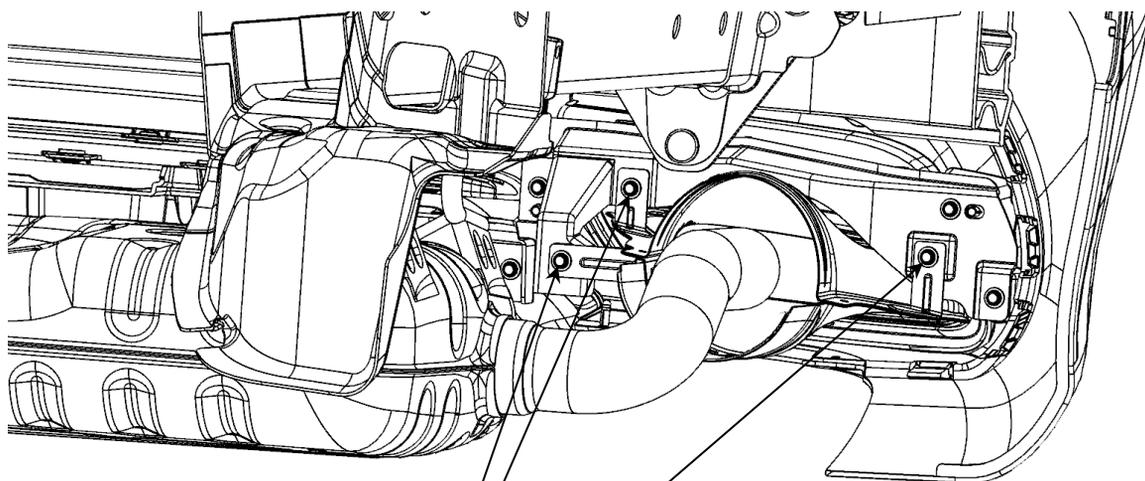
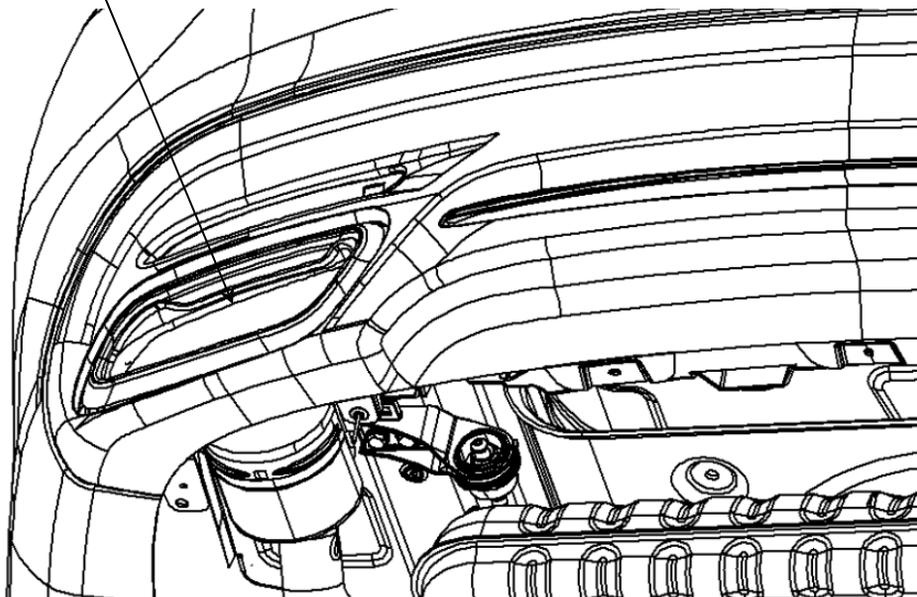


ENLEVER LES BOULONS ET LES CAPUCHONS EN PLASTIQUE
À L'AIDE D'UNE DOUILLE 8 mm (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).

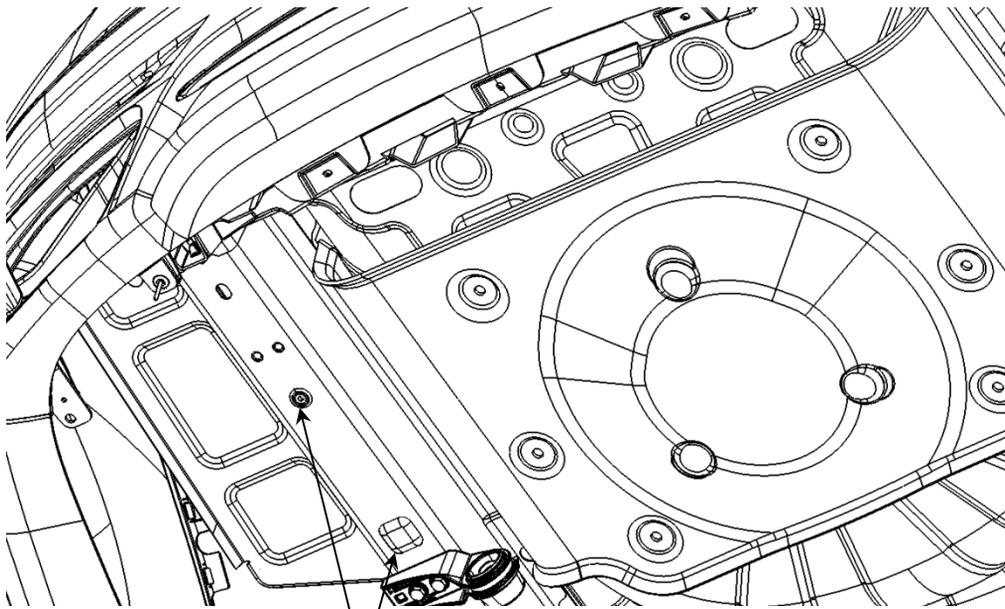


SUPPORTER L'ÉCHAPPEMENT ET ENLEVER LES
BOULONS DU SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT À L'AIDE
D'UNE DOUILLE 13 mm. TOUS LES QUATRE (4)
SUPPORTS DOIVENT ÊTRE DESSERRÉS. ENLEVER
COMPLÈTEMENT LES DEUX (2) SUPPORTS ARRIÈRE.

— SUR LES MODÈLES À ÉCHAPPEMENT DOUBLE, LES BOUTS DE TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT DEVRONT ÊTRE DESSERRÉS (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).



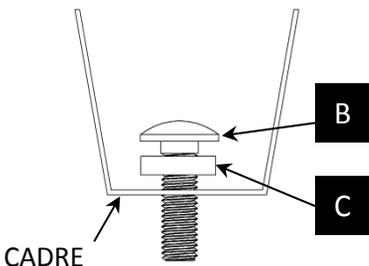
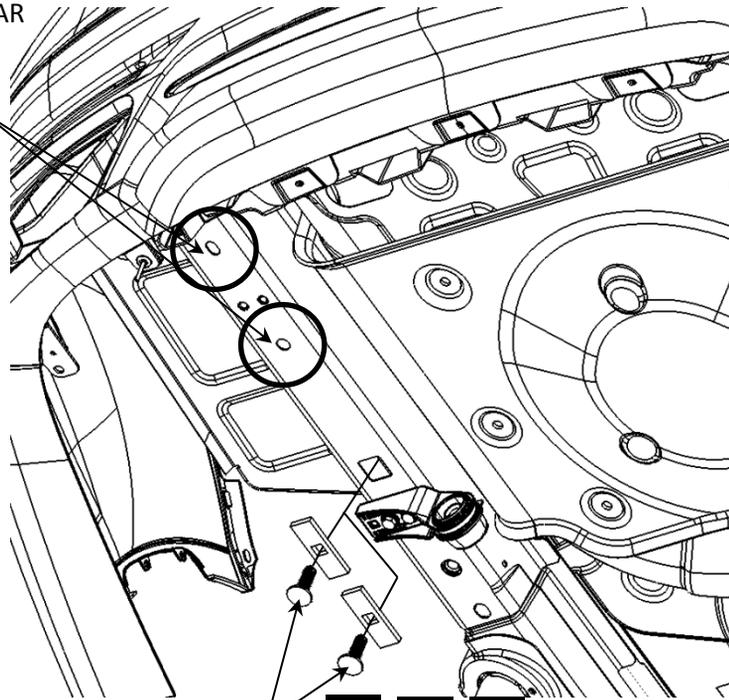
SI LE VÉHICULE EN EST DOTÉ, ENLEVER TROIS (3) BOULONS SUR CHAQUE BOUT D'ÉCHAPPEMENT ET GLISSER CES DERNIERS VERS L'AVANT POUR PERMETTRE LA POSE DU SUPPORT DE CADRE D'ATTELAGE. ABAISSER L'ÉCHAPPEMENT LE PLUS POSSIBLE POUR FAIRE DE LA PLACE POUR L'ATTELAGE.



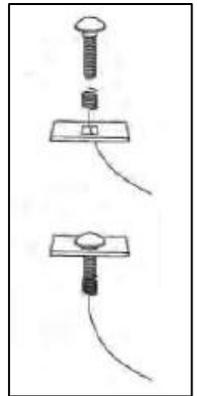
RETIRER LES BOUCHONS DU DESSOUS DU LONGERON (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE)

(ÉCHAPPEMENT NON ILLUSTRÉ PAR SOUCI DE CLARTÉ)

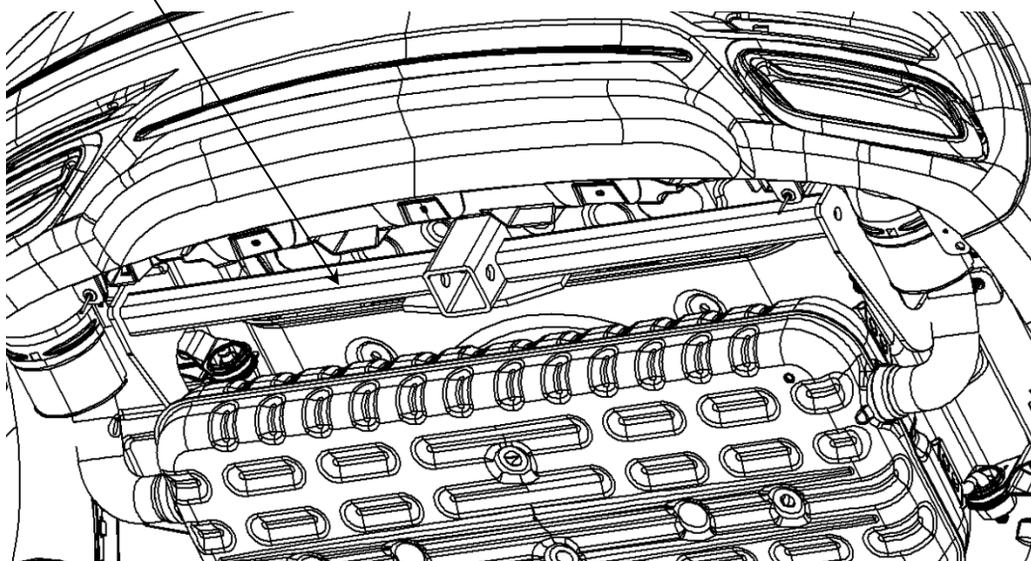
À L'AIDE D'UN FIL DE TIRAGE, ACHEMINER LES BOULONS DE CARROSSERIE ET LES BLOCS À TRAVERS LES FENTES ARRIÈRE PUIS DANS LES TROUS AVANT (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).



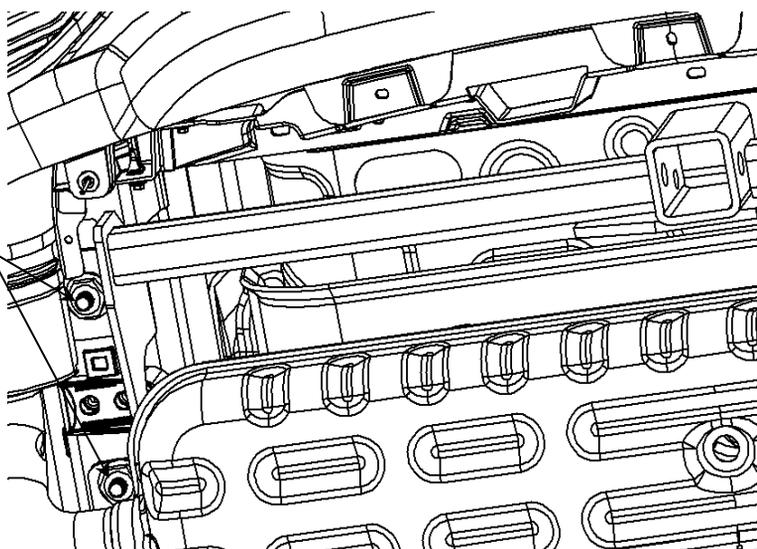
À L'AIDE D'UN FIL DE TIRAGE, ACHEMINER LES BOULONS DE CARROSSERIE ET LES BLOCS À TRAVERS LA GRANDE FENTE DES LONGERONS (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).



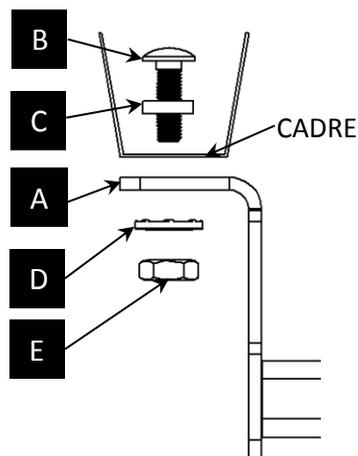
A SOULEVER L'ATTELAGE EN POSITION, EN INSÉRANT LE SUPPORT DE CADRE CÔTÉ CONDUCTEUR AU-DESSUS DE L'ÉCHAPPEMENT EN PREMIER, PUIS CELUI DU CÔTÉ PASSAGER ENSUITE.



POSER LES RONDELLES CONIQUES DENTÉES ET LES ÉCROUS HEXAGONAUX.
SERRER LA VISSERIE 7/16 AU COUPLE DE 50 LB-PI (68 N.m).



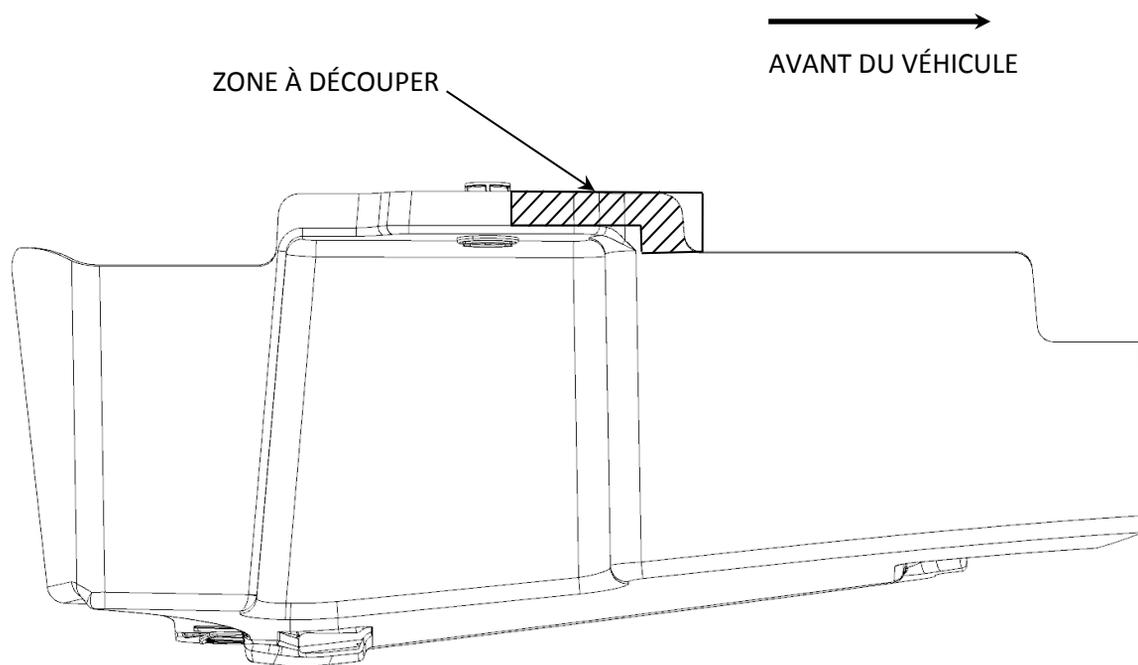
TOUTE LA VISSERIE DE L'ATTELAGE DOIT ÊTRE POSÉE SELON L'ILLUSTRATION CI-DESSOUS.



REPOSER LES SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT.
REPOSER LA VISSERIE ENLEVÉE POUR DESSERRER L'ÉCHAPPEMENT.
SERRER LA VISSERIE DU SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT AU COUPLE DE 19 LB-PI (25 N.m).
REMETTRE EN PLACE LE GRAND BOUCHON RETIRÉ DU LONGERON POUR LA POSE DE LA VISSERIE.
REPOSER LES BOUTS DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT.

SUR LES MODÈLES À ÉCHAPPEMENT DOUBLE, REPOSER LES CAPUCHONS EN PLASTIQUE RETIRÉS DU DESSOUS DU VÉHICULE.

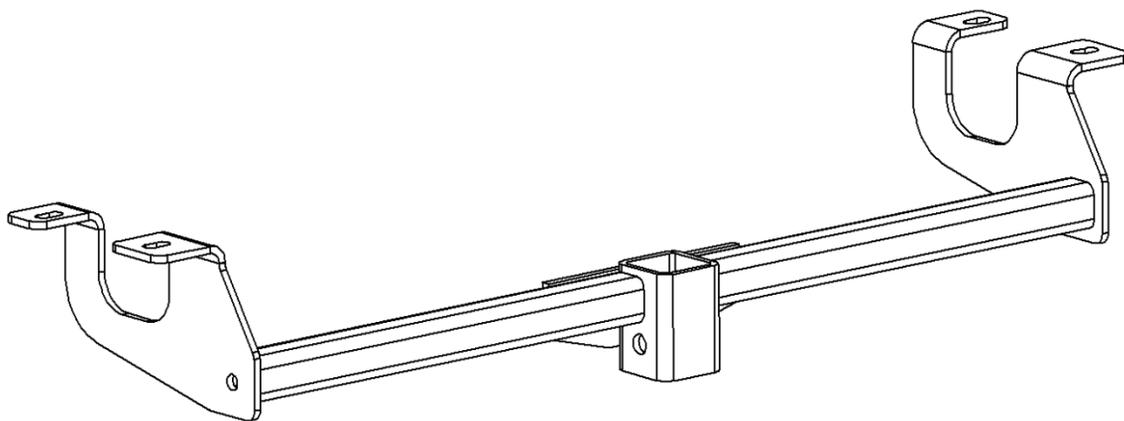
SUR LES VÉHICULES À ÉCHAPPEMENT SIMPLE, LE CAPUCHON EN PLASTIQUE DU CÔTÉ PASSAGER DEVRA ÊTRE DÉCOUPÉ AVANT D'ÊTRE REPOSÉ. VOIR L'IMAGE DE LA ZONE À DÉCOUPER CI-DESSOUS .





Attelage accessoire

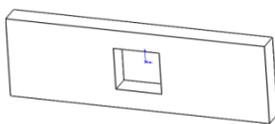
(NE PAS UTILISER POUR LE REMORQUAGE)



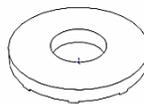
A



B 4x



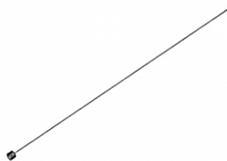
C 4x



D 4x

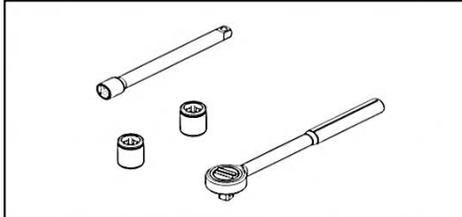
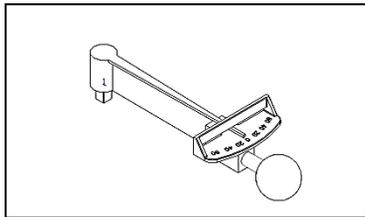
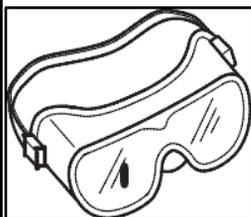


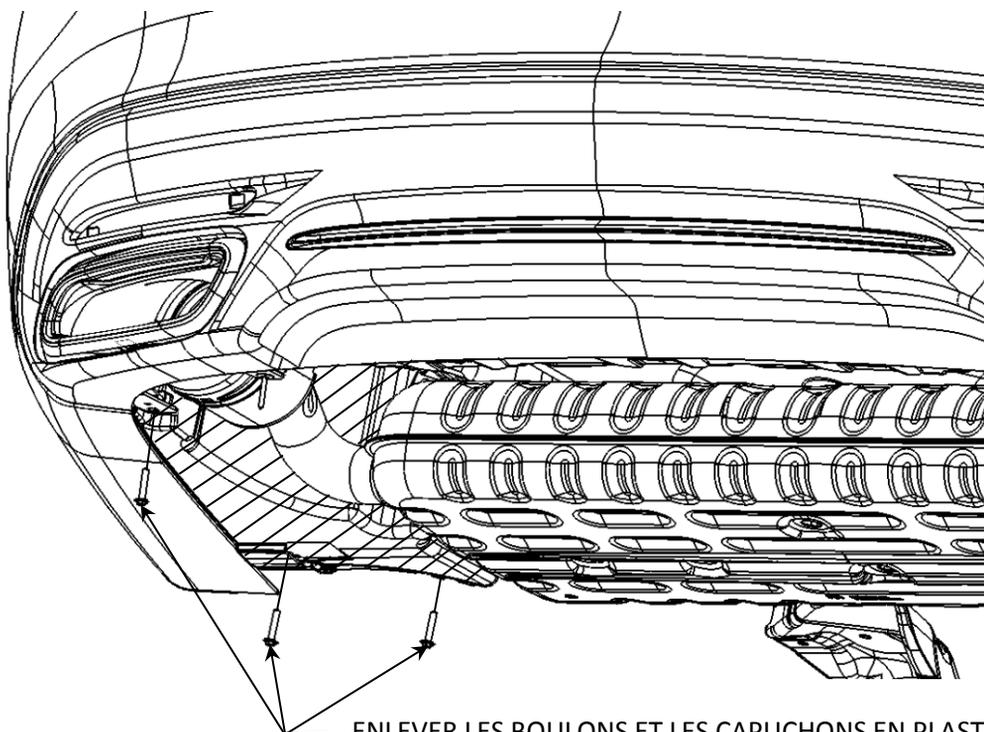
E 4x



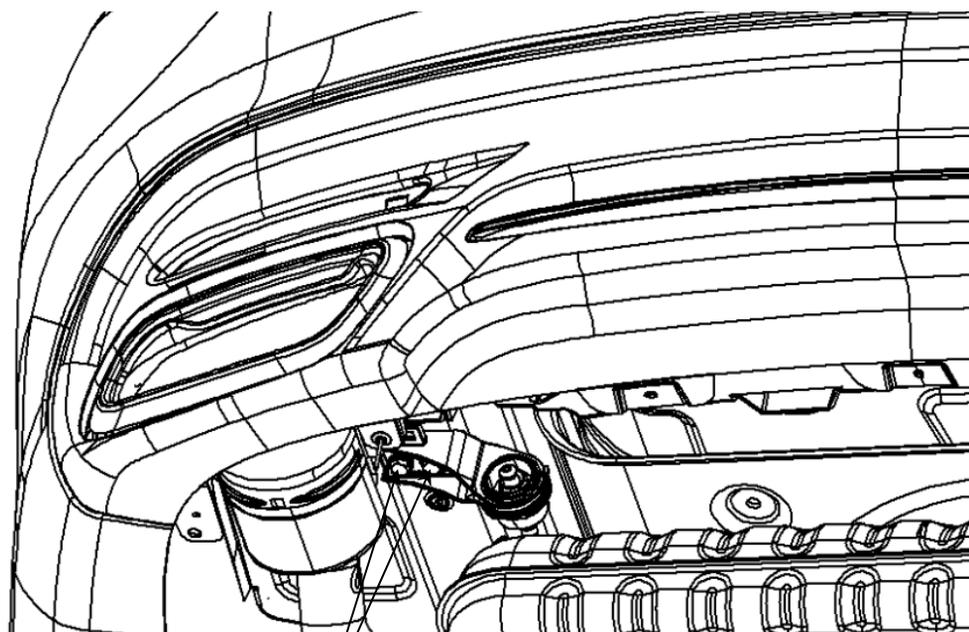
F 2x

Outils requis



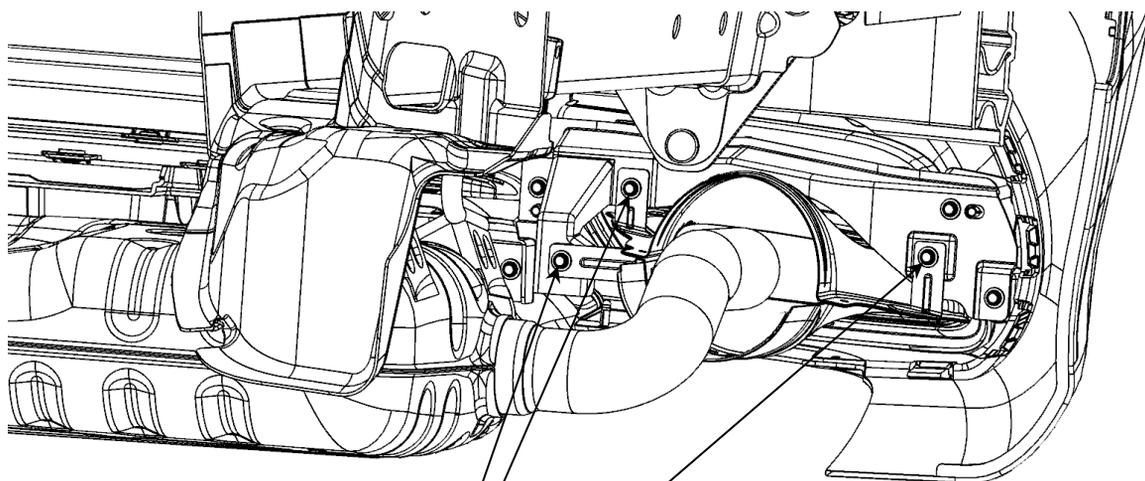
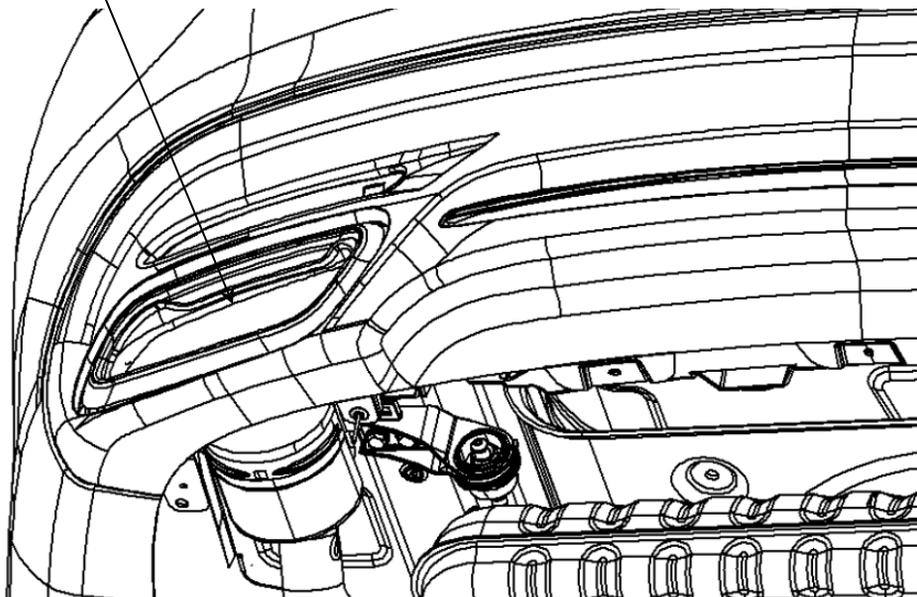


ENLEVER LES BOULONS ET LES CAPUCHONS EN PLASTIQUE
À L'AIDE D'UNE DOUILLE 8 mm (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).

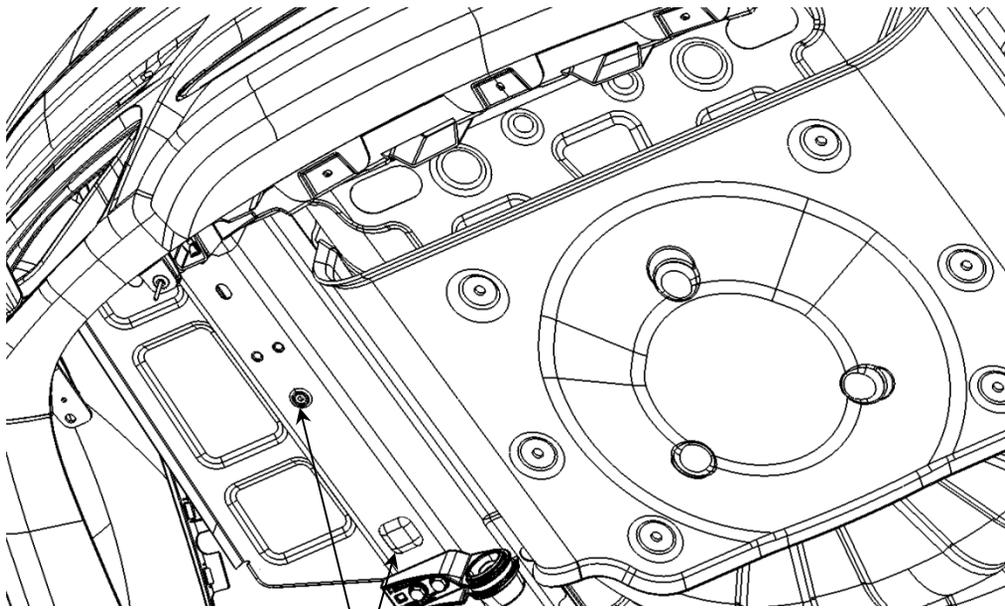


SUPPORTER L'ÉCHAPPEMENT ET ENLEVER LES
BOULONS DU SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT À L'AIDE
D'UNE DOUILLE 13 mm. TOUS LES QUATRE (4)
SUPPORTS DOIVENT ÊTRE DESSERRÉS. ENLEVER
COMPLÈTEMENT LES DEUX (2) SUPPORTS ARRIÈRE.

— SUR LES MODÈLES À ÉCHAPPEMENT DOUBLE, LES BOUTS DE TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT DEVRONT ÊTRE DESSERRÉS (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).



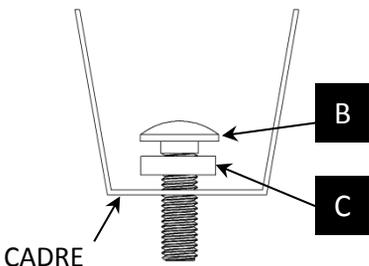
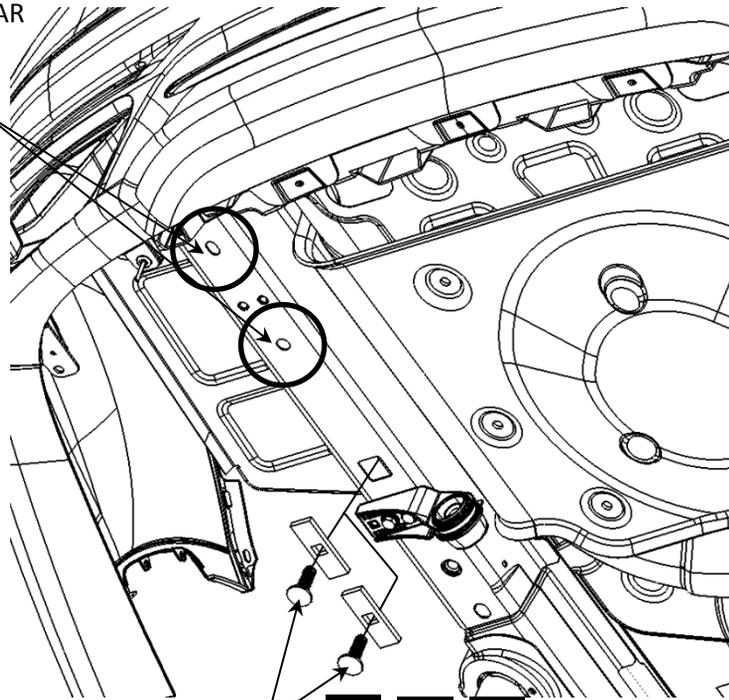
SI LE VÉHICULE EN EST DOTÉ, ENLEVER TROIS (3) BOULONS SUR CHAQUE BOUT D'ÉCHAPPEMENT ET GLISSER CES DERNIERS VERS L'AVANT POUR PERMETTRE LA POSE DU SUPPORT DE CADRE D'ATTELAGE. ABAISSER L'ÉCHAPPEMENT LE PLUS POSSIBLE POUR FAIRE DE LA PLACE POUR L'ATTELAGE.



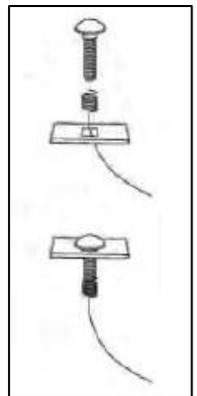
RETIRER LES BOUCHONS DU DESSOUS DU LONGERON (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE)

(ÉCHAPPEMENT NON ILLUSTRÉ PAR SOUCI DE CLARTÉ)

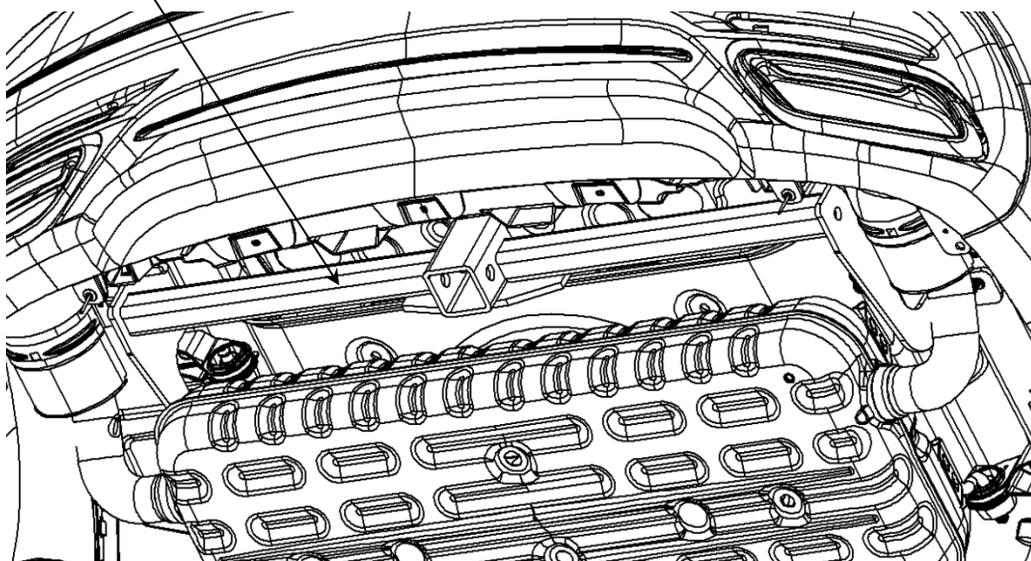
À L'AIDE D'UN FIL DE TIRAGE, ACHEMINER LES BOULONS DE CARROSSERIE ET LES BLOCS À TRAVERS LES FENTES ARRIÈRE PUIS DANS LES TROUS AVANT (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).



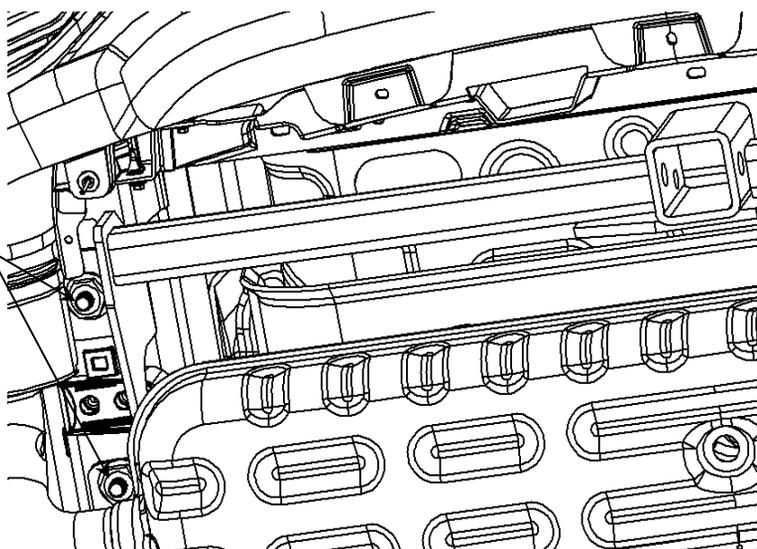
À L'AIDE D'UN FIL DE TIRAGE, ACHEMINER LES BOULONS DE CARROSSERIE ET LES BLOCS À TRAVERS LA GRANDE FENTE DES LONGERONS (DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE).



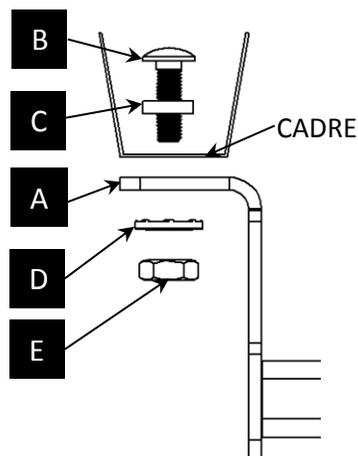
A SOULEVER L'ATTELAGE EN POSITION, EN INSÉRANT LE SUPPORT DE CADRE CÔTÉ CONDUCTEUR AU-DESSUS DE L'ÉCHAPPEMENT EN PREMIER, PUIS CELUI DU CÔTÉ PASSAGER ENSUITE.



POSER LES RONDELLES CONIQUES DENTÉES ET LES ÉCROUS HEXAGONAUX.
SERRER LA VISSERIE 7/16 AU COUPLE DE 50 LB-PI (68 N.m).



TOUTE LA VISSERIE DE L'ATTELAGE DOIT ÊTRE POSÉE SELON L'ILLUSTRATION CI-DESSOUS.



REPOSER LES SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT.
REPOSER LA VISSERIE ENLEVÉE POUR DESSERRER L'ÉCHAPPEMENT.
SERRER LA VISSERIE DU SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT AU COUPLE DE 19 LB-PI (25 N.m).
REMETTRE EN PLACE LE GRAND BOUCHON RETIRÉ DU LONGERON POUR LA POSE DE LA VISSERIE.
REPOSER LES BOUTS DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT.

SUR LES MODÈLES À ÉCHAPPEMENT DOUBLE, REPOSER LES CAPUCHONS EN PLASTIQUE RETIRÉS DU DESSOUS DU VÉHICULE.

SUR LES VÉHICULES À ÉCHAPPEMENT SIMPLE, LE CAPUCHON EN PLASTIQUE DU CÔTÉ PASSAGER DEVRA ÊTRE DÉCOUPÉ AVANT D'ÊTRE REPOSÉ. VOIR L'IMAGE DE LA ZONE À DÉCOUPER CI-DESSOUS .

