

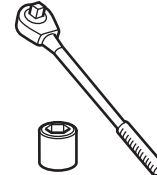
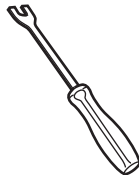
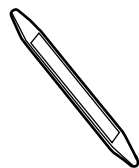
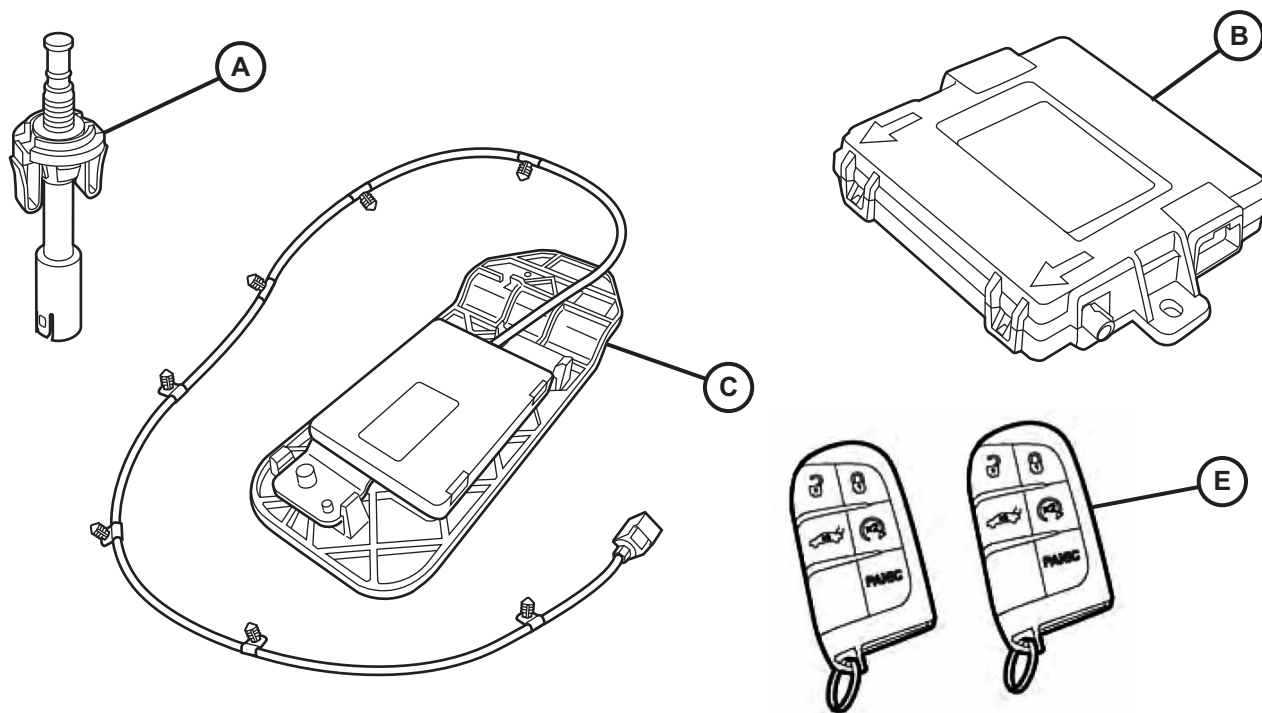


JOURNEY REMOTE START

JOURNEY Démarrage à distance

JOURNEY Arranque remoto

www.mopar.com



RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

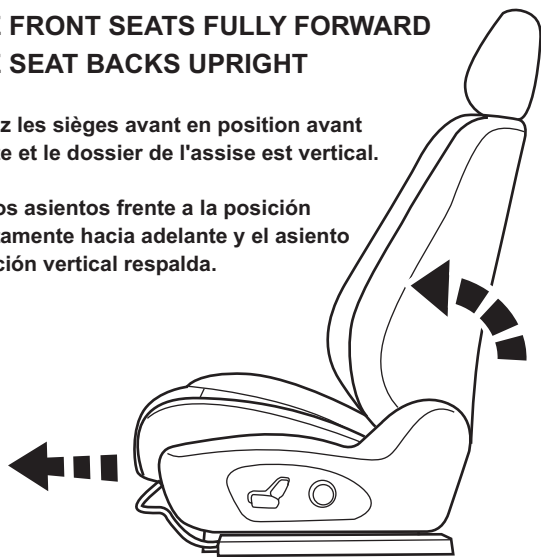
Maintenir toutes les vis pour la réinstallation

Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

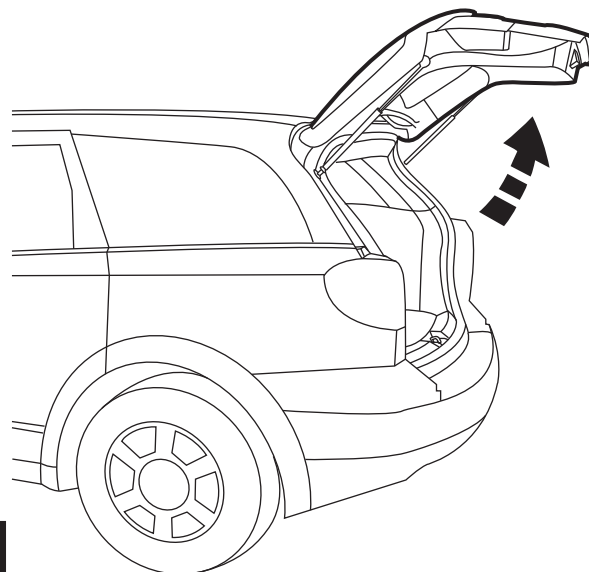
MOVE FRONT SEATS FULLY FORWARD MOVE SEAT BACKS UPRIGHT

Déplacez les sièges avant en position avant complète et le dossier de l'assise est vertical.

Mover los asientos frente a la posición completamente hacia adelante y el asiento en posición vertical respalda.



1



2

IMPORTANT: After installing this kit, all the non-remote start FOBIKs (which have been programmed as outlined below at the time of the installation of this kit) that came equipped with this vehicle will still be functional and can be used as intended except to perform remote start function. **DO NOT DISCARD ORIGINAL FOBIKs AFTER INSTALLATION IS COMPLETE. RETURN ALL FOBIKs TO CUSTOMER.**

INFORM THE CUSTOMER REGARDING ORIGINAL (NON-REMOTE START) FOBIKs

Prior to installing this kit, inform the customer that ALL ORIGINAL FOBIKs (non-remote start) must be programmed to function with the installation of the Remote Start Kit. Any FOBIKs which are not present at the time of installation of this kit will not be functional. Once original FOBIKs are programmed to function with the Remote Start Kit, they can only be used in their original manner (cannot be used to remote start the vehicle). *ONLY original FOBIKs (non-remote start) that are programmed as outlined below will be functional. Any original FOBIK (non-remote start) that is not programmed at the time of installation of this kit will not be functional.*

NOTE: IT IS RECOMMENDED TO READ THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE INSTALLING THIS ACCESSORY.

CAUTION: XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer. The XBM sales code must be added to the database and the Restore Vehicle Configuration (using a diagnostic scan tool) must be performed prior to installing the new RFHM module. Failure to do so will render the RFHM module remote start function inoperative. The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before performing the Restore Vehicle Configuration. In the interim, the technician can install all components. The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the sales code XBM (Remote start) as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

1. Using the WiTECH application, navigate to the Vehicle Preparations Screen, select the option "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
2. On the Confirmation Screen, select "CONTINUE"
3. Confirm the VIN is correct for the vehicle, select YES, then select "CONTINUE"
4. A confirmation will appear stating that the Restore Vehicle Configuration was successful, select "CLOSE"

PROCEDURE STEPS:

WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

Obtain 4-digit temporary PIN number from authorized dealership personnel.

This PIN is only valid for 12 hours. If more than 12 hours have elapsed, a new PIN must be obtained.

IMPORTANT: Après l'installation de ce kit, tous les FOBIKs non-distants (qui ont été programmés comme décrit ci-dessous au moment de l'installation de ce kit) équipés de ce véhicule seront toujours fonctionnels et peuvent être utilisés comme prévu, sauf pour Effectuez la fonction de démarrage à distance. **Ne pas jeter les FOBIKs d'origine après l'installation est terminée. Retour tous les FOBIKs au client.**

Informez le client de l'original (démarrage non à distance) FOBIKs

Avant d'installer ce kit, informez le client que TOUTES LES ORIGINALES FOBIK (démarrage non distant) doivent être programmées pour fonctionner avec l'installation du kit de démarrage à distance. Tous les FOBIK qui ne sont pas présents au moment de l'installation de ce kit ne seront pas fonctionnels. Une fois que les FOBIK originaux sont programmés pour fonctionner avec le kit de démarrage à distance, ils ne peuvent être utilisés que de manière originale (ils ne peuvent pas être utilisés pour démarrer à distance le véhicule). *SEULEMENT, les FOBIKs originaux (démarrage non distant) programmés comme décrit ci-dessous seront fonctionnels. Tout FOBIK original (démarrage non distant) qui n'est pas programmé au moment de l'installation de ce kit ne sera pas fonctionnel.*

REMARQUE: Il est recommandé de lire soigneusement les instructions avant d'installer ce produit.

ATTENTION: Le démarrage à distance XBM peut être installé SEULEMENT sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrage. Le code de vente XBM doit être ajouté à la base de données et de la restauration de configuration du véhicule (à l'aide d'un outil d'analyse de diagnostic) doit être effectuée avant d'installer le nouveau module de RFHM. Le défaut de suivre cette consigne entraînera le non fonctionnement de la fonction de démarrage à distance du module RFHM. Le technicien doit attendre 1/2 heure après avoir ajouté le code de vente XBM dans DealerConnect avant d'effectuer la configuration du véhicule Restaurer. Dans l'intervalle, le technicien peut installer tous les composants. Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le XBM de code de vente (démarrage à distance) en tant que «courtier installé Option".
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

Restaurer la configuration du véhicule

1. A l'aide de l'application WiTECH, accédez à l'écran Préparation du véhicule, sélectionnez l'option "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
2. Sur l'écran de confirmation, sélectionnez "CONTINUER"
3. Confirmez que VIN est correct pour le véhicule, sélectionnez OUI, puis sélectionnez "CONTINUER"
4. Une confirmation apparaîtra indiquant que la configuration du véhicule de restauration a réussi, sélectionnez "FERMER"

Étapes de procédé

AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures graves ou mortelles sur les véhicules équipés d'airbags, de désactiver le système de retenue supplémentaire (SRS) avant de tenter de volant, colonne de direction, airbag, rétracteur de ceinture, capteur d'impact ou le tableau de bord de diagnostic de composants ou d'un service. Déconnecter et isoler le câble négatif de la batterie (sol), puis attendre deux minutes pour le condensateur du système à décharge avant d'effectuer un diagnostic ou d'un service plus loin. Ceci est le seul moyen sûr de désactiver le SRS. Le défaut de prendre les précautions appropriées pourrait entraîner le déploiement du coussin gonflable accidentelle.

Obtenir 4 chiffres PIN chez un concessionnaire autorisé

Ce PIN est valable uniquement pendant 12 heures. Si plus vieux que cela, vous devez obtenir un nouveau code PIN.

IMPORTANTE: Después de instalar este kit, todas las FOBIKs de arranque no remoto (que han sido programadas como se describe a continuación en el momento de la instalación de este kit) que vienen equipadas con este vehículo seguirán funcionando y pueden utilizarse como se pretende excepto para Realice la función de inicio remoto. **No deseche las FOBIKs originales después de que la instalación se haya completado. Devolver todos los FOBIKs al cliente.**

Informar al cliente sobre los FOBIKs originales (inicio no remoto)

Antes de instalar este kit, informe al cliente que TODOS LOS FOBIK ORIGINALES (inicio no remoto) deben ser programados para funcionar con la instalación del kit de inicio remoto. Cualquier FOBIK que no esté presente en el momento de la instalación de este kit no será funcional. Una vez que los FOBIKs originales están programados para funcionar con el kit de arranque remoto, sólo pueden utilizarse de forma original (no se pueden utilizar para arrancar el vehículo a distancia). **SOLAMENTE los FOBIKs originales (inicio no remoto) programados como se describe a continuación serán funcionales. Cualquier original FOBIK (inicio no remoto) que no esté programado en el momento de la instalación de este kit no será funcional.**

NOTA: Se recomienda leer detenidamente las instrucciones antes de instalar este producto.

PRECAUCIÓN: El sistema de arranque remoto XBM SLO puede montarse en vehículos que tengan las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, apertura a distancia e inmovilizador. El código de venta XBM debe ser añadido a la base de datos y la restauración de la configuración del vehículo (utilizando una herramienta de análisis de diagnóstico) se debe realizar antes de instalar el nuevo módulo RFHM. Durante este intervalo de tiempo, el técnico puede montar los demás componentes excepto el módulo RFHM. El técnico debe esperar 1/2 hora después de añadir el código de venta XBM en DealerConnect antes de realizar la restauración de la configuración del vehículo. Mientras tanto, el técnico puede instalar todos los componentes. El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta XBM (arranque remoto) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.

Restaurar la configuración del vehículo

1. Utilizando la aplicación WiTECH, navegue hasta la pantalla Preparativos del Vehículo, seleccione la opción "RESTAURAR LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
2. En la pantalla de confirmación, seleccione "CONTINUAR"
3. Confirme que el VIN es correcto para el vehículo, seleccione YES, luego seleccione "CONTINUE"
4. Aparecerá una confirmación indicando que la configuración del vehículo de restauración fue exitosa, seleccione "CERRAR"

Pasos del procedimiento

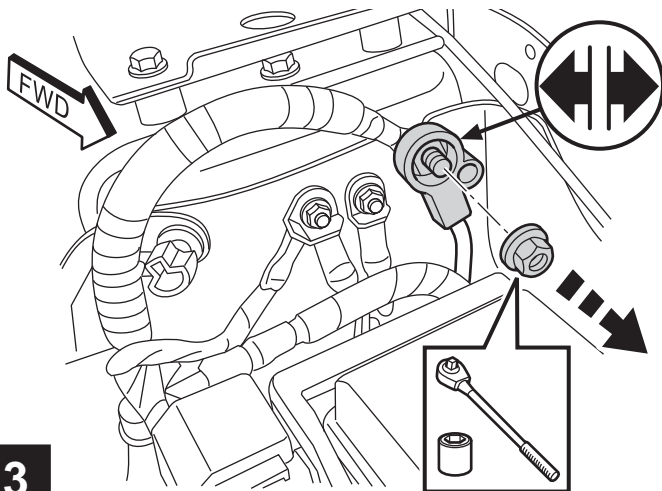
ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o mortales en vehículos equipados con bolsas de aire, desactivar el sistema de seguridad suplementario (SRS), antes de intentar cualquier volante, la columna de dirección, airbag, tensor del cinturón de seguridad, sensor de impacto o en el panel de instrumentos de diagnóstico componente o servicio. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería (tierra), y luego esperar dos minutos para el condensador se descargue sistema antes de realizar un diagnóstico más profundo o servicio. Esta es la única forma segura de desactivar el SRS. Si no se toman las medidas preventivas adecuadas, puede resultar en el despliegue del airbag accidental.

Obtenga el número de PIN de 4 dígitos del personal de los concesionarios autorizados.

Este PIN sólo es válido durante 12 horas. Si es mayor que eso, se debe solicitar un nuevo PIN.

DRIVER SIDE BATTERY DISCONNECT

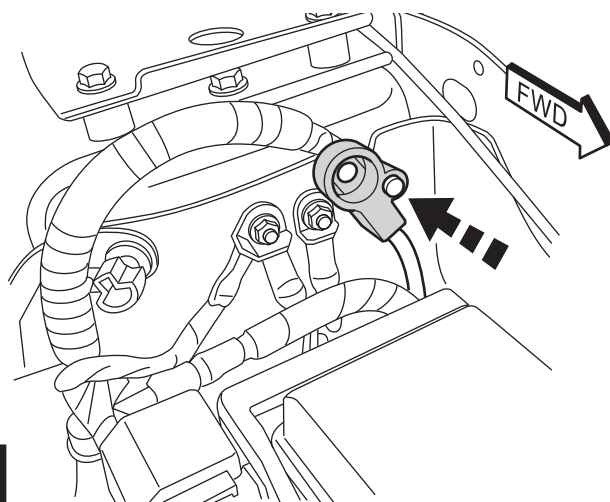
Déconnexion de la batterie côté conducteur
Desconectar la batería del lado del conductor



3

SECURE TEMPORARILY ONTO STUD

Appuyez sur le collier sur le goujon
Presione el collar en el perno



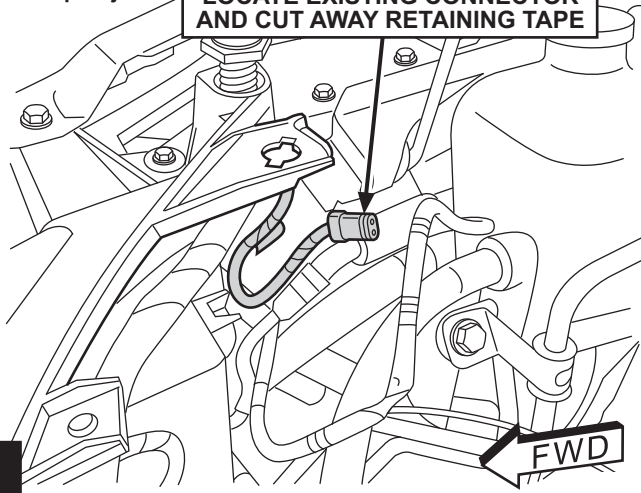
4

PASSENGER SIDE

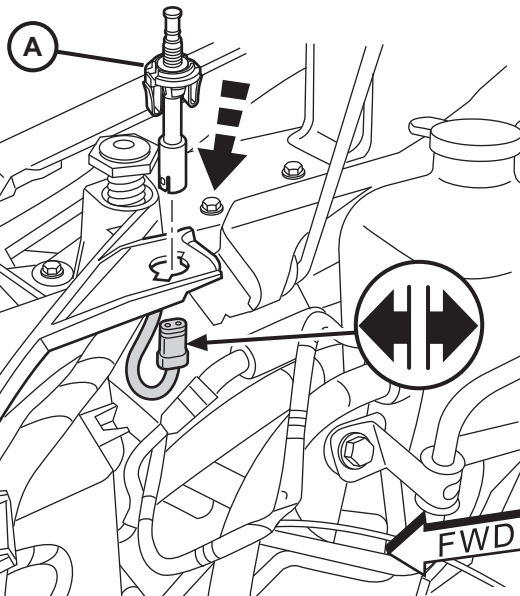
Couper le ruban et retirer ce connecteur
Corte la cinta y extraiga el conector

Côté passager
Lado del pasajero

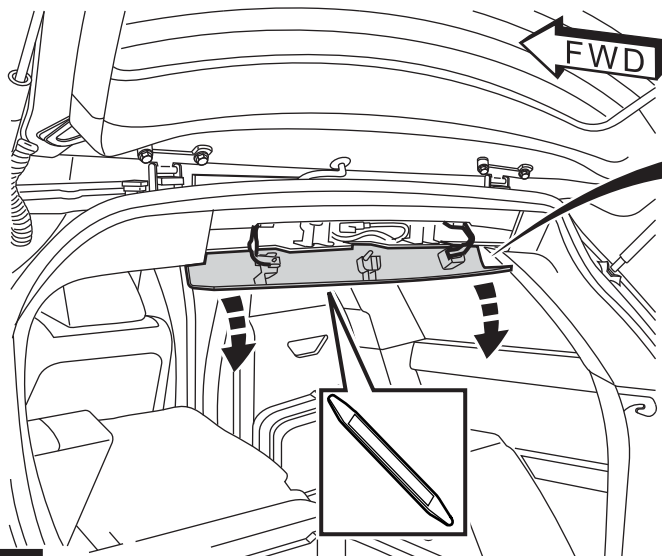
**LOCATE EXISTING CONNECTOR
AND CUT AWAY RETAINING TAPE**



5



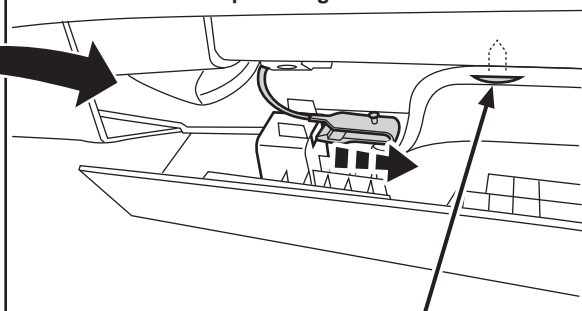
6



7

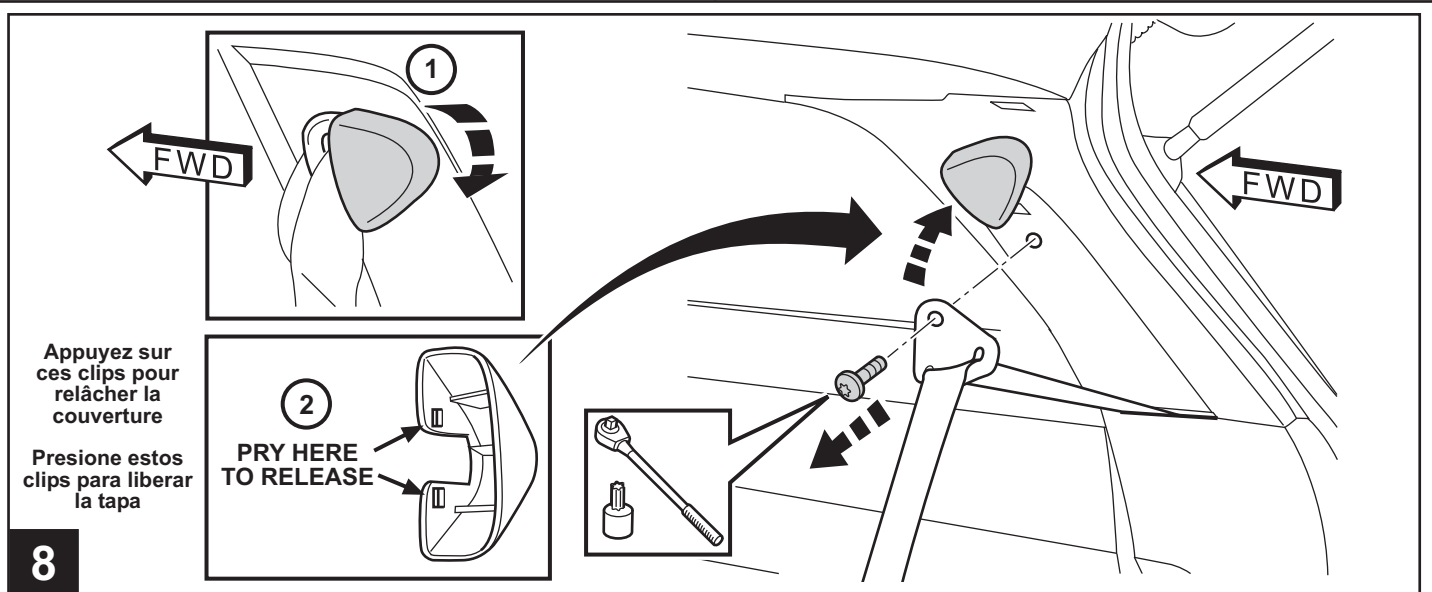
2X RELEASE SAFETY CLIPS

Relâchez les clips de sécurité
Suelte los clips de seguridad

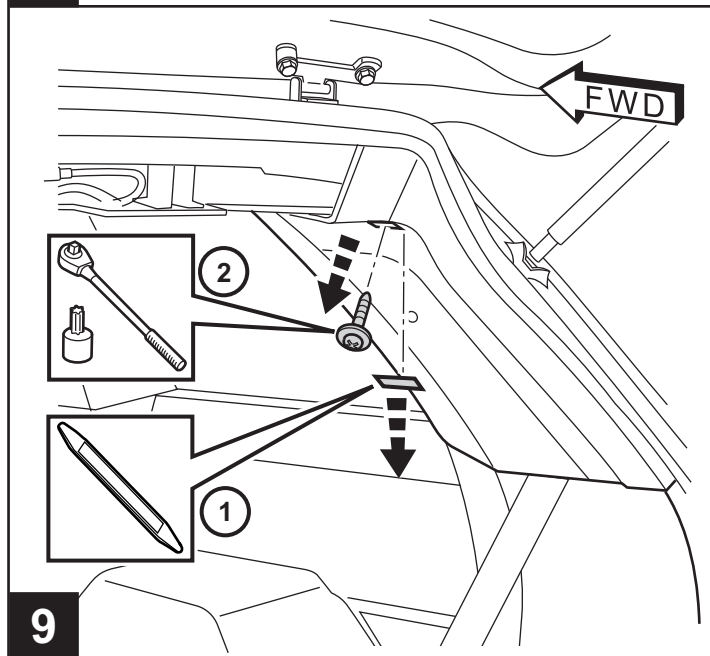


**CAUTION: DO NOT REMOVE THESE
(2) HEADLINER CLIPS AT THIS TIME**

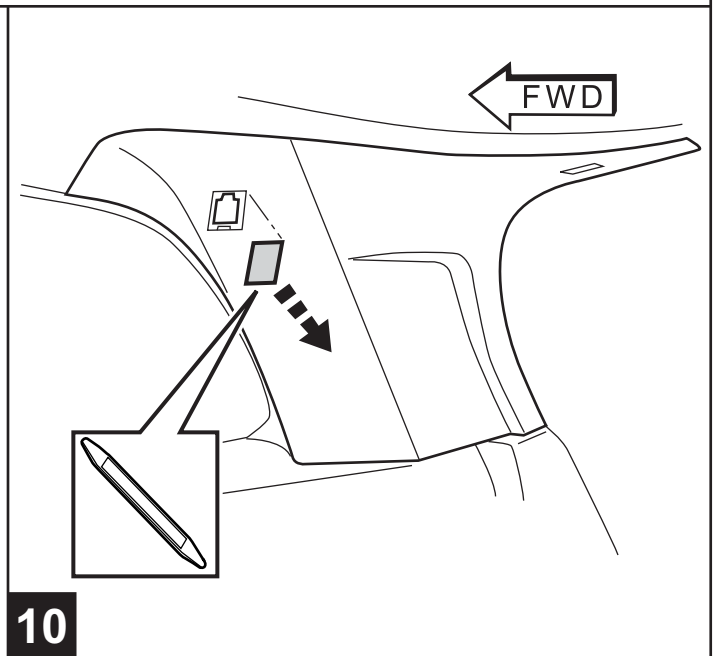
Attention: Ne retirez pas ces deux clips
dans la doublure supérieure
Precaución: No retire estos dos clips
del revestimiento superior



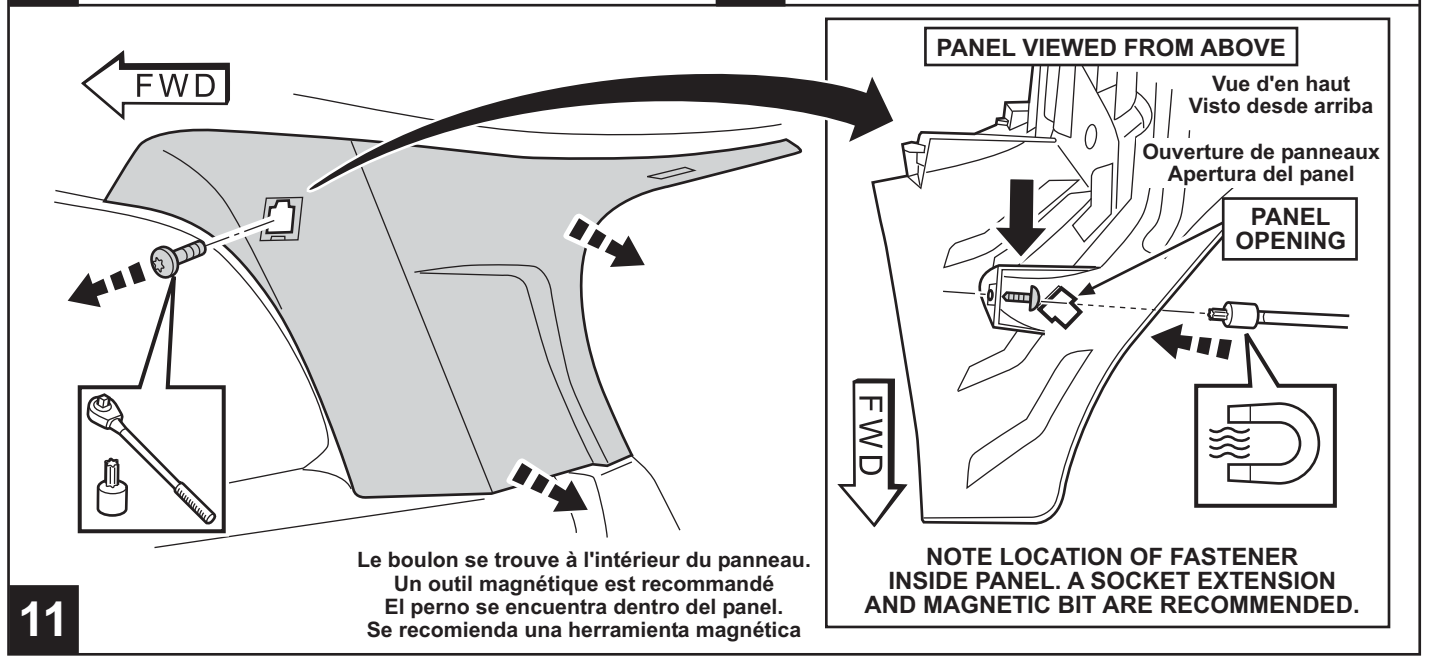
8



9



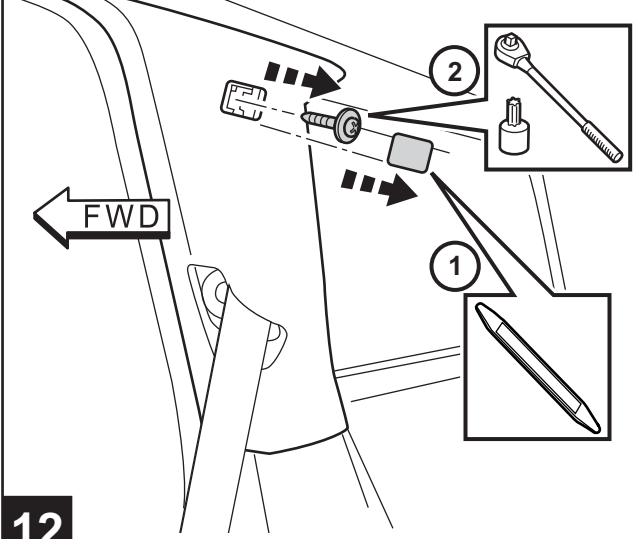
10



11

Retirer la couverture du pilier en C Retire la tapa del pilar C

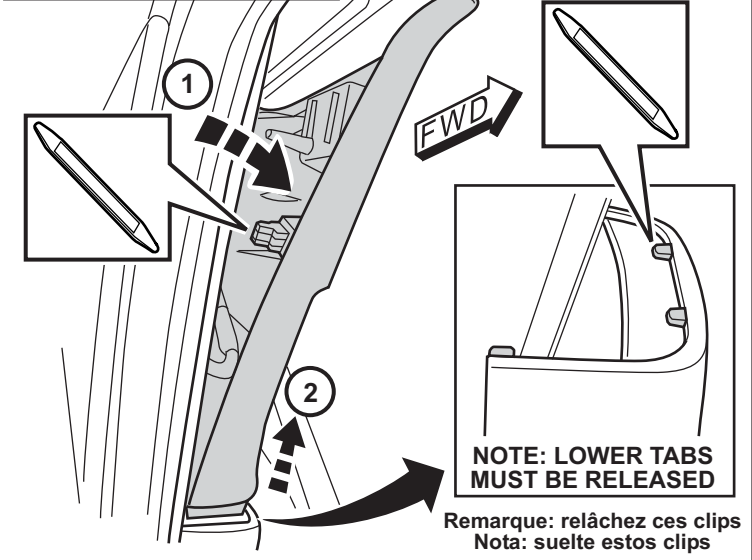
REMOVE C-PILLAR PANEL



12

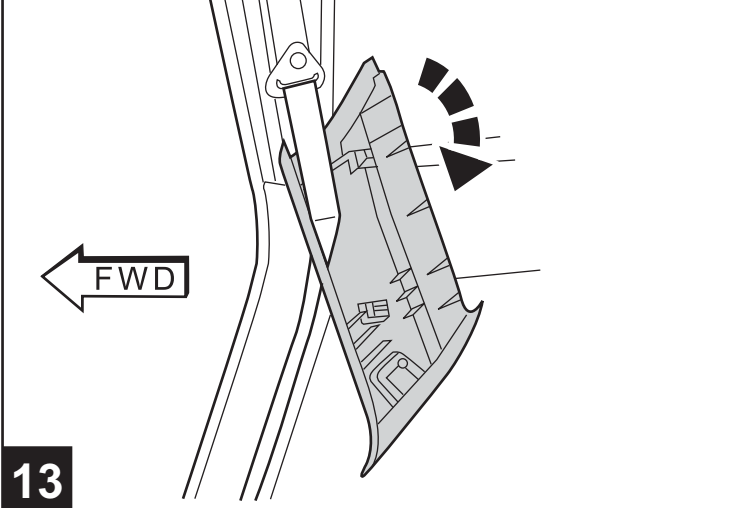
Retirer la couverture du pilier en C Retire la tapa del pilar C

REMOVE C-PILLAR PANEL



13

REMOVE C-PILLAR PANEL
Retirer la couverture du pilier en C
Retire la tapa del pilar C



13

REPEAT STEPS 8 THROUGH 13 ON DRIVER SIDE OF VEHICLE

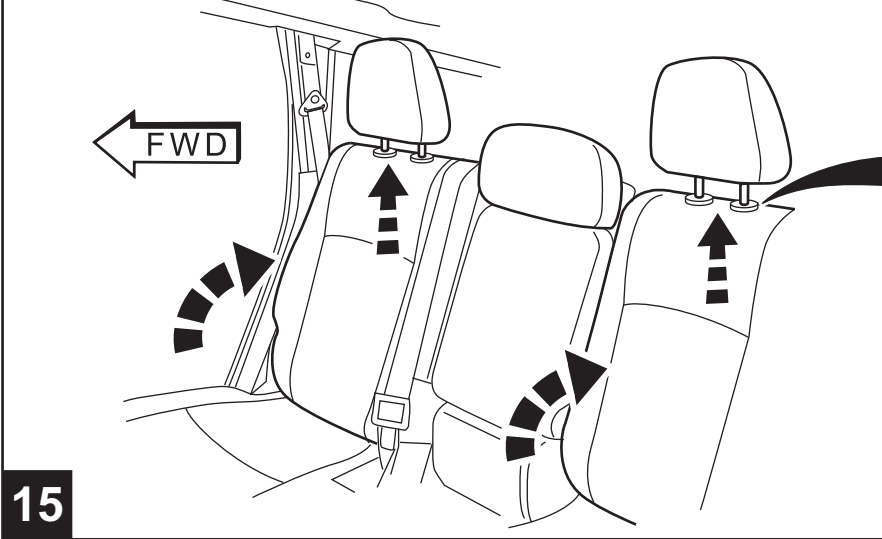
CAUTION: DO NOT REMOVE B-PILLAR TRIM AT THIS TIME

Répétez les étapes 8 à 13 du côté conducteur
Attention: Ne retirez pas le capot B-Pillar à ce moment

Repita los pasos 8 a 13 en el lado del conductor
Precaución: No retire la cubierta del pilar B en este momento

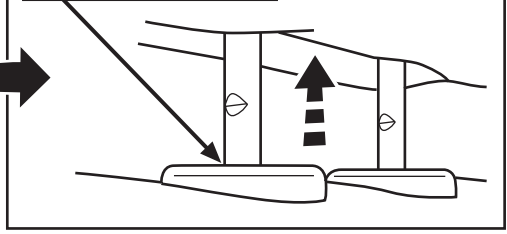
RAISE ALL REAR SEAT SECTIONS

Relever toutes les sections des sièges arrière
Levante todas las secciones del asiento trasero



15

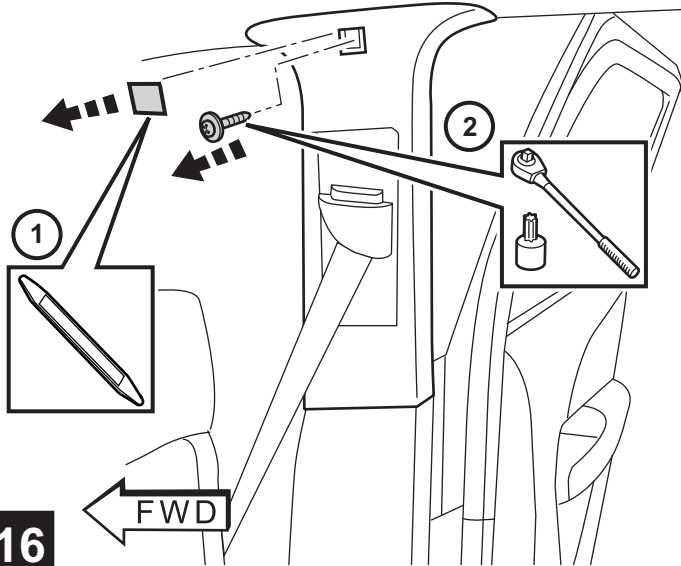
RAISE HEADRESTS TO SECOND NOTCH



Relever les appuie-tête à la deuxième encoche
Levante los apoyacabezas a la segunda muesca

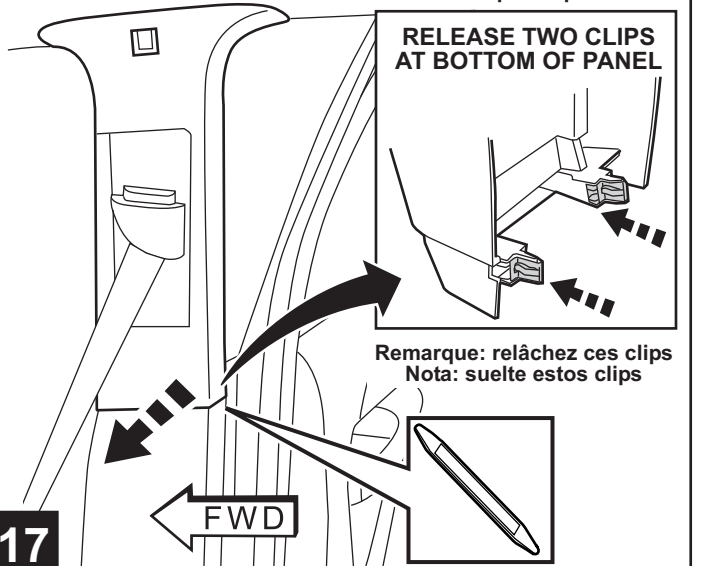
REMOVE B-PILLAR PANEL

Retirer la couverture du pilier en B
Retire la tapa del pilar B



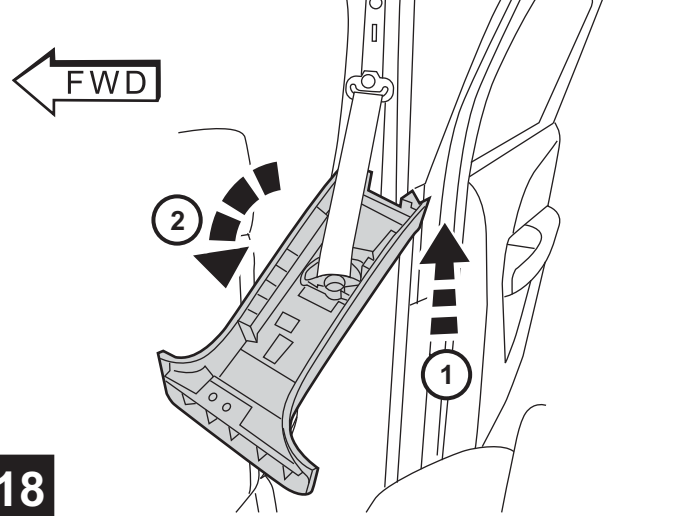
REMOVE B-PILLAR PANEL

Retirer la couverture du pilier en B
Retire la tapa del pilar B



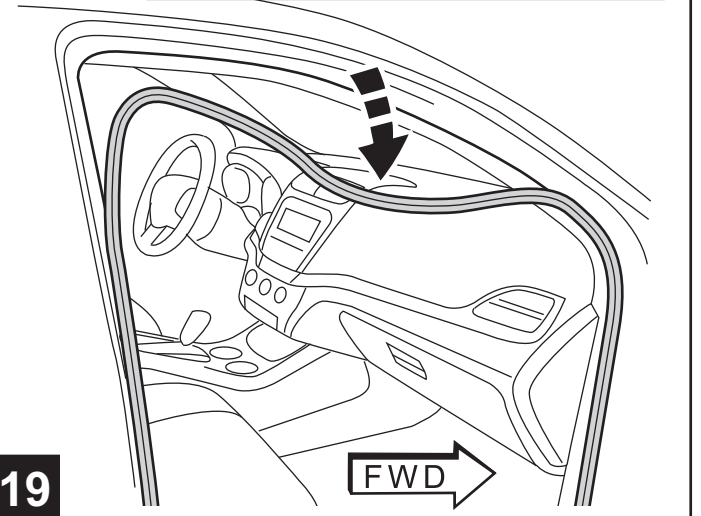
REMOVE B-PILLAR PANEL

Retirer la couverture du pilier en B
Retire la tapa del pilar B



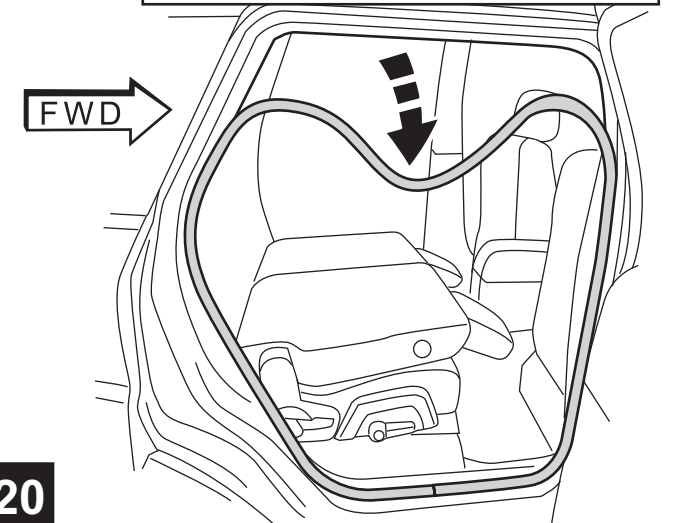
Retirez délicatement le joint d'étanchéité
Tire con cuidado del sello del borde

CAREFULLY PULL DOWN WEATHERSTRIP



Retirez délicatement le joint d'étanchéité
Tire con cuidado del sello del borde

CAREFULLY PULL DOWN WEATHERSTRIP



**REPEAT STEPS 16 THROUGH 20
ON DRIVER SIDE OF VEHICLE**

Répétez les étapes 16 à 20 du côté conducteur
Repita los pasos 16 a 20 en el lado del conductor

21

**FOR VEHICLES WITHOUT SUNROOF,
PROCEED TO STEP 23.**

**FOR VEHICLES WITH SUNROOF,
PROCEED TO STEP 25.**

Si le véhicule n'a pas de toit ouvrant,
passez à l'étape 23.

Si le véhicule a un toit ouvrant,
passez à l'étape 25.

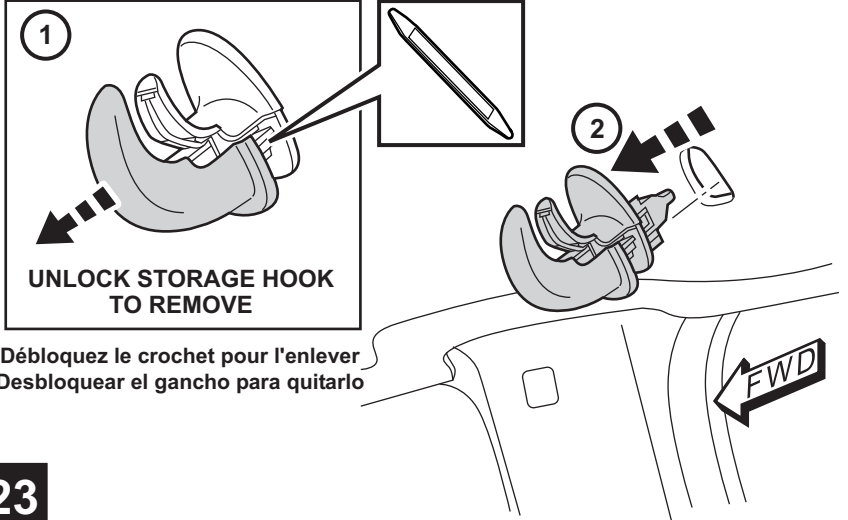
Si el vehículo no tiene techo solar,
continúe con el paso 23.

Si el vehículo tiene un techo solar,
continúe con el paso 25.

22

WITHOUT SUNROOF

Sans toit ouvrant
Sin techo solar



23

**REPEAT STEP 23
ON DRIVER SIDE OF VEHICLE**

PROCEED TO STEP 30

Répétez l'étape 23 du côté conducteur.

Passez à l'étape 30

Repita el paso 23 en el lado del conductor.

Continúe con el paso 30

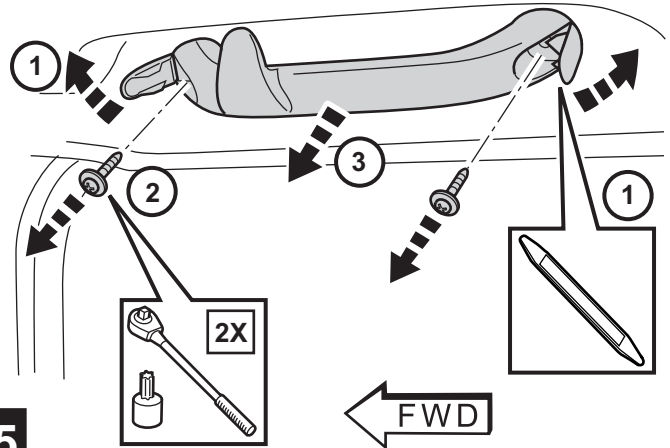
24

WITH SUNROOF

Avec toit ouvrant
Con techo solar

Cette poignée est proche du pilier B
Este mango está cerca del pilar B

HANDLE NEAR B-PILLAR



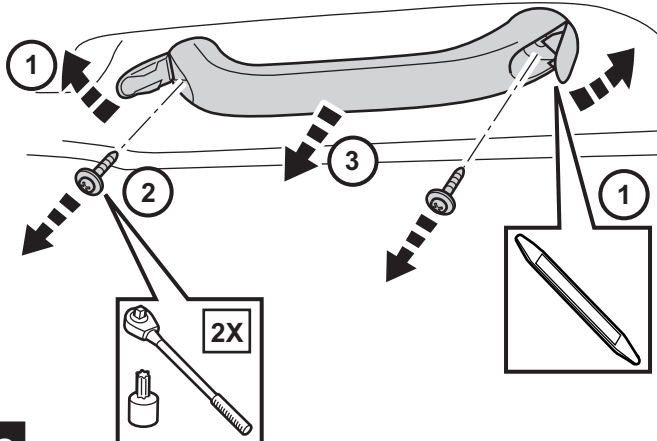
25

WITH SUNROOF

Avec toit ouvrant
Con techo solar

HANDLE NEAR A-PILLAR

Cette poignée est proche du pilier B
Este mango está cerca del pilar B



26

**REPEAT STEPS 25 THROUGH 26
ON DRIVER SIDE OF VEHICLE**

Répétez les étapes 25 à 26 du côté conducteur

Repita los pasos 25 a 26 en el lado del conductor

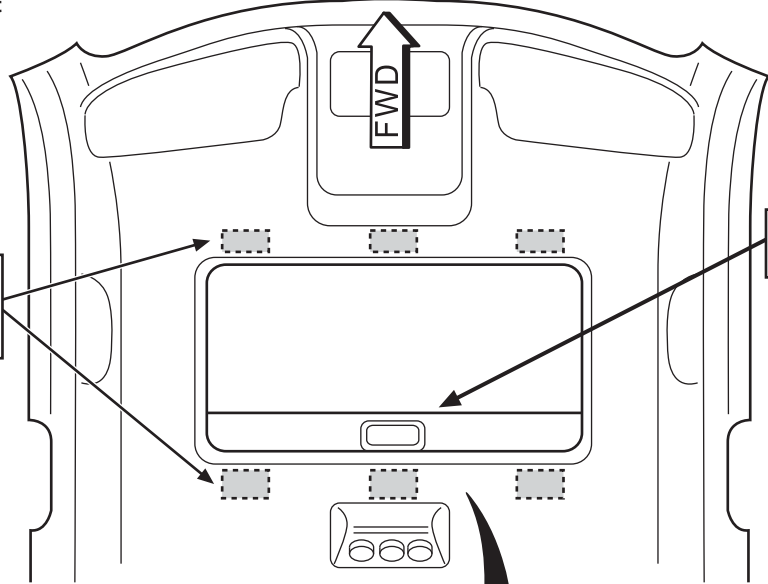
27

WITH SUNROOF

Avec toit ouvrant
Con techo solar

NOTE LOCATIONS OF HOOK AND LOOP FASTENERS AROUND THE SUNROOF OPENING

Notez les emplacements des attaches à crochets et boucles
Observe las ubicaciones de los sujetadores de gancho y bucle



SUNROOF OPENING

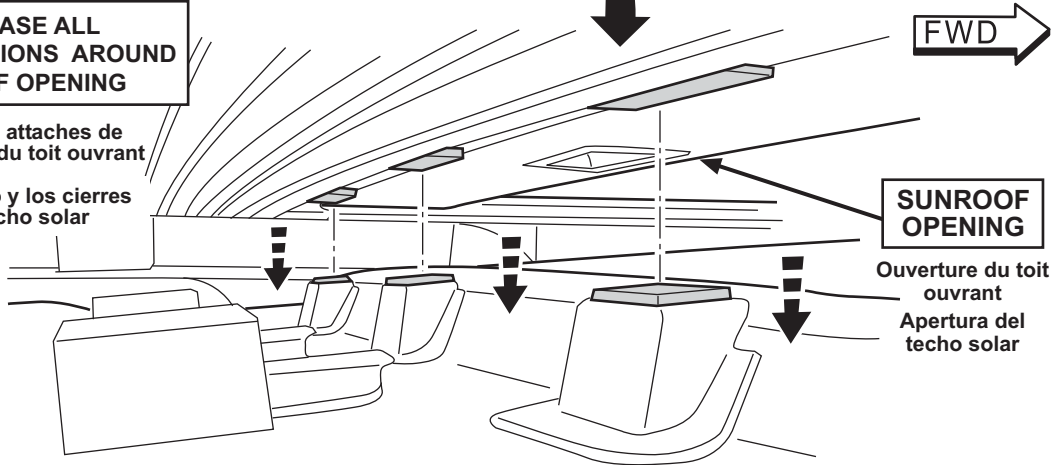
Ouverture du toit ouvrant
Apertura del techo solar

28

CAREFULLY RELEASE ALL HOOK AND LOOP LOCATIONS AROUND EDGES OF SUNROOF OPENING

Relâchez soigneusement les attaches de crochets et de boucles autour du toit ouvrant

Suelte con cuidado el gancho y los cierres de bucle alrededor del techo solar



SUNROOF OPENING

Ouverture du toit ouvrant
Apertura del techo solar

29

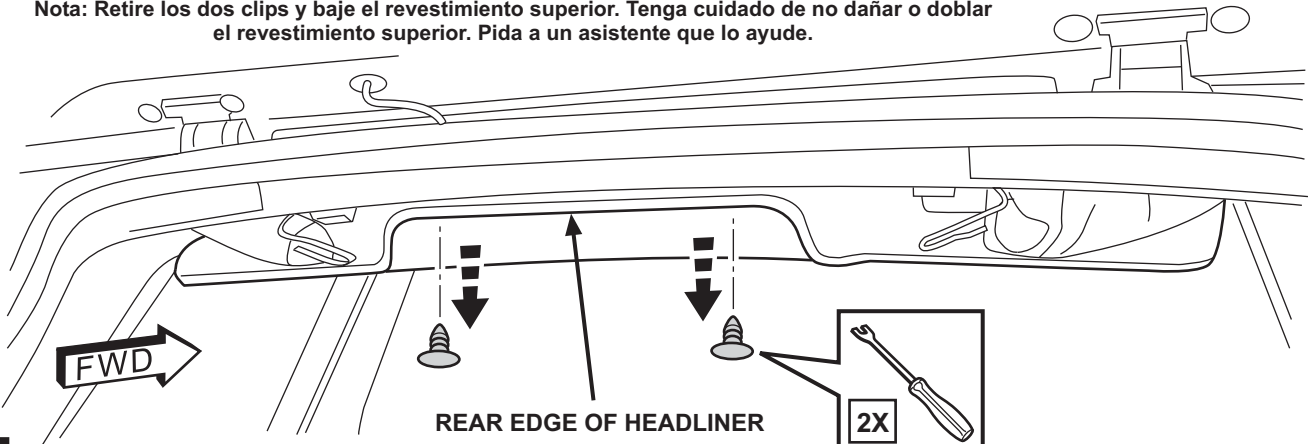
NOTE: BE SURE HANDS ARE CLEAN OR WEAR CLEAN GLOVES BEFORE HANDLING THE HEADLINER

Remarque: Assurez-vous que vos mains sont propres ou porter des gants
Nota: Ser seguro tener las manos limpias o use guantes

NOTE: ONCE THESE FASTENERS ARE REMOVED, THE HEADLINER CAN BE LOWERED. BE CAREFUL NOT TO CREASE OR DAMAGE THE HEADLINER IN ANY WAY. SEEK ASSISTANCE FOR THESE STEPS.

Remarque: Retirez les deux clips et abaissez le revêtement supérieur. Veillez à ne pas endommager ou plier le revêtement supérieur. Demandez à un assistant de vous aider.

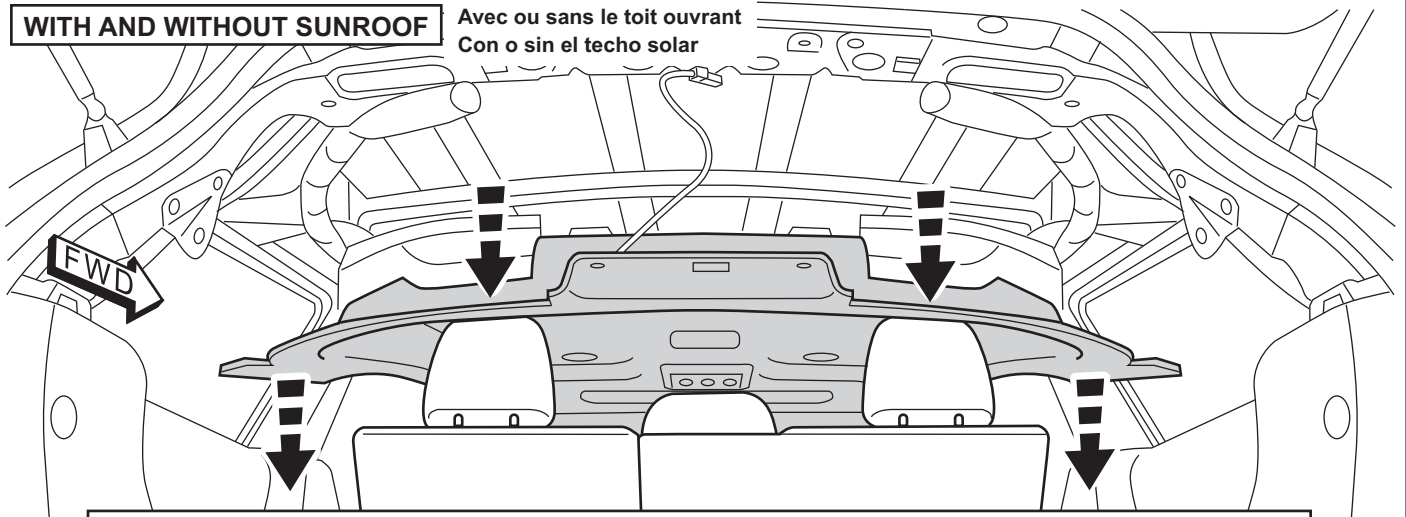
Nota: Retire los dos clips y baje el revestimiento superior. Tenga cuidado de no dañar o doblar el revestimiento superior. Pida a un asistente que lo ayude.



REAR EDGE OF HEADLINER
Bord arrière de la doublure supérieure
Borde trasero del revestimiento superior

30

WITH AND WITHOUT SUNROOF Avec ou sans le toit ouvrant
Con o sin el techo solar



NOTE: BE SURE HANDS ARE CLEAN OR WEAR CLEAN GLOVES BEFORE HANDLING THE HEADLINER

Remarque: Assurez-vous que vos mains sont propres ou porter des gants
Nota: Ser seguro tener las manos limpias o use guantes

CAREFULLY LOWER HEADLINER UNTIL IT RESTS ON REAR SEAT HEADRESTS. BE CAREFUL NOT TO CREASE OR DAMAGE THE HEADLINER IN ANY WAY. SEEK ASSISTANCE FOR THESE STEPS.

Abaissez le revêtement supérieur jusqu'à ce qu'il repose sur les supports de la tête arrière. Veillez à ne pas endommager ou plier le revêtement supérieur. Demandez à un assistant de vous aider.

Baje el revestimiento superior hasta que se apoye en los soportes de cabeza traseros. Tenga cuidado de no dañar o doblar el revestimiento superior. Pida a un asistente que lo ayude.

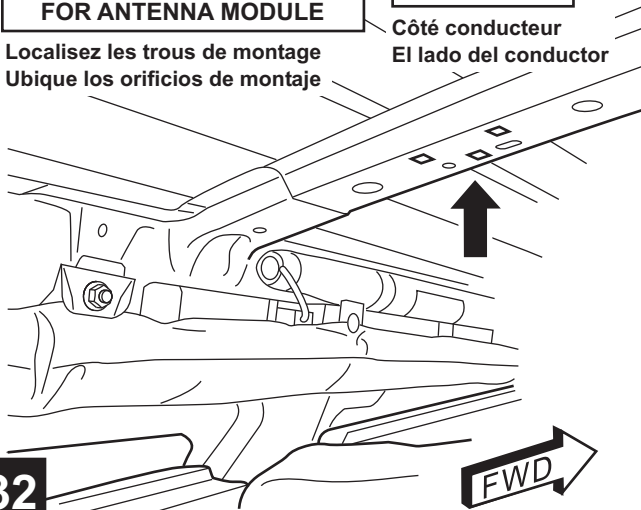
31

LOCATE MOUNTING HOLES FOR ANTENNA MODULE

Localisez les trous de montage
Ubique los orificios de montaje

DRIVER SIDE

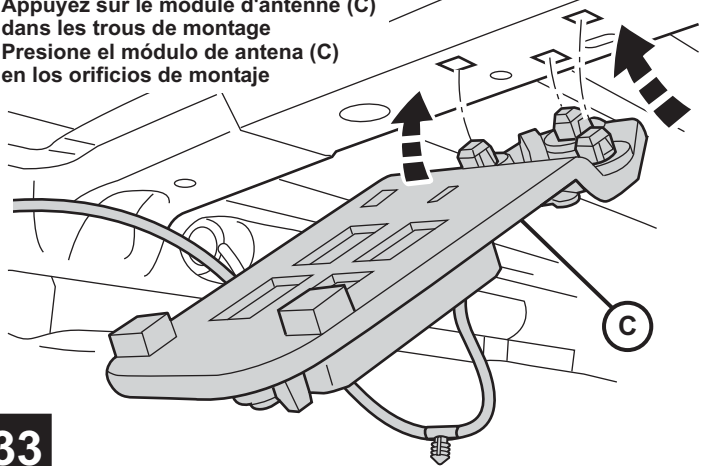
Côté conducteur
El lado del conductor



32

PRESS ANTENNA MODULE CLIPS INTO MOUNTING HOLES

Appuyez sur le module d'antenne (C) dans les trous de montage
Presione el módulo de antena (C) en los orificios de montaje

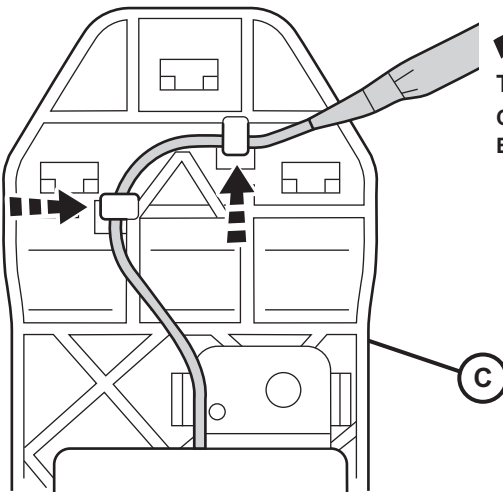


33

NOTE: ROUTE HARNESS INTO BRACKET CLIPS AS SHOWN

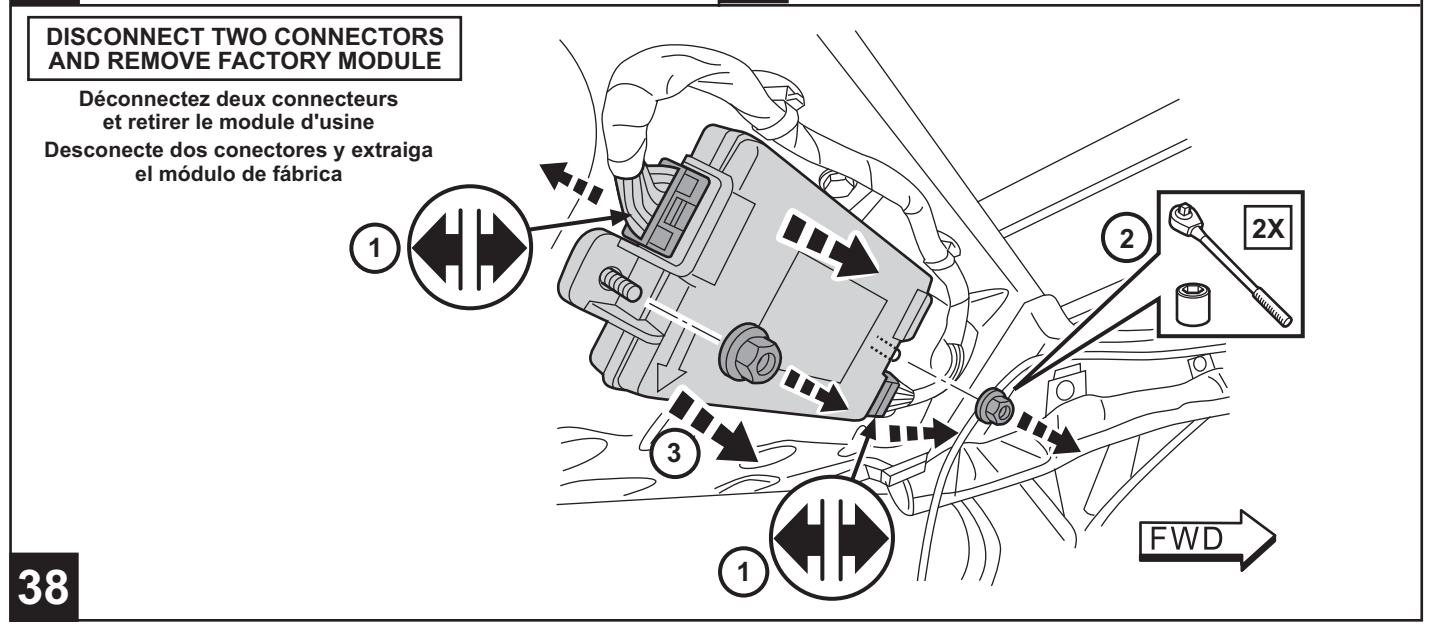
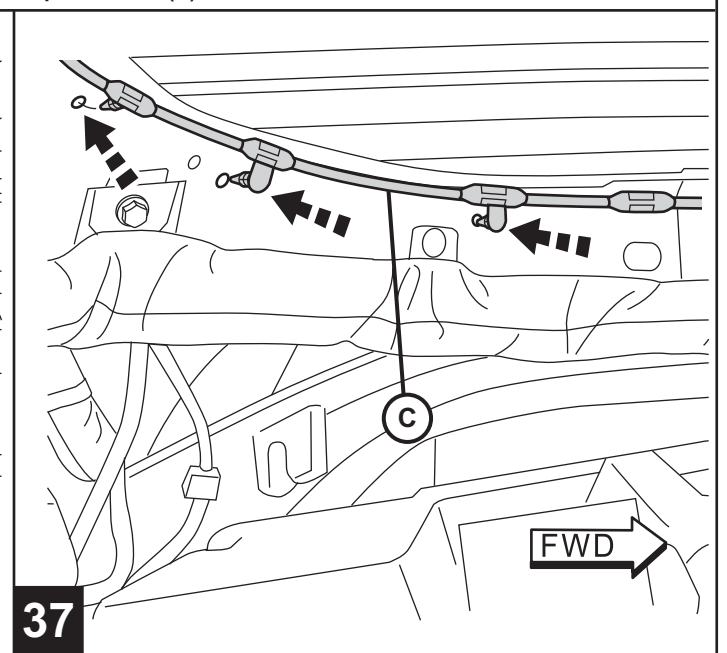
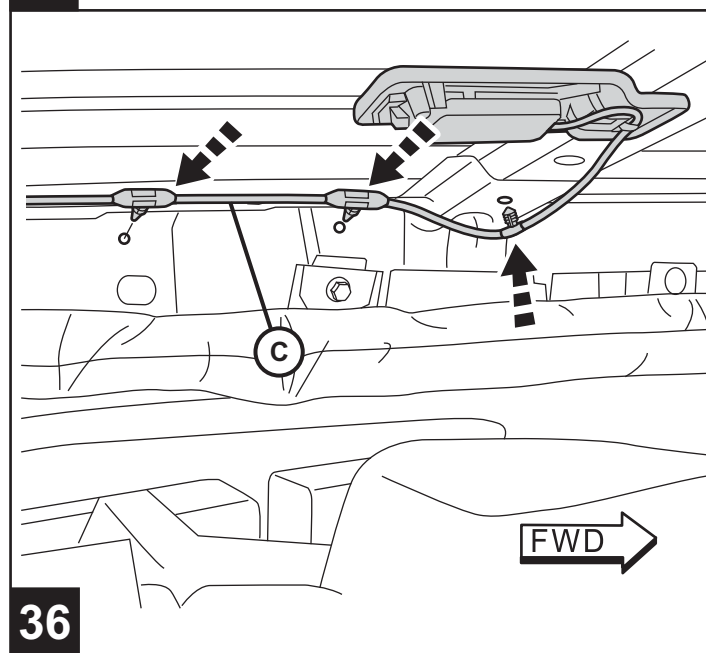
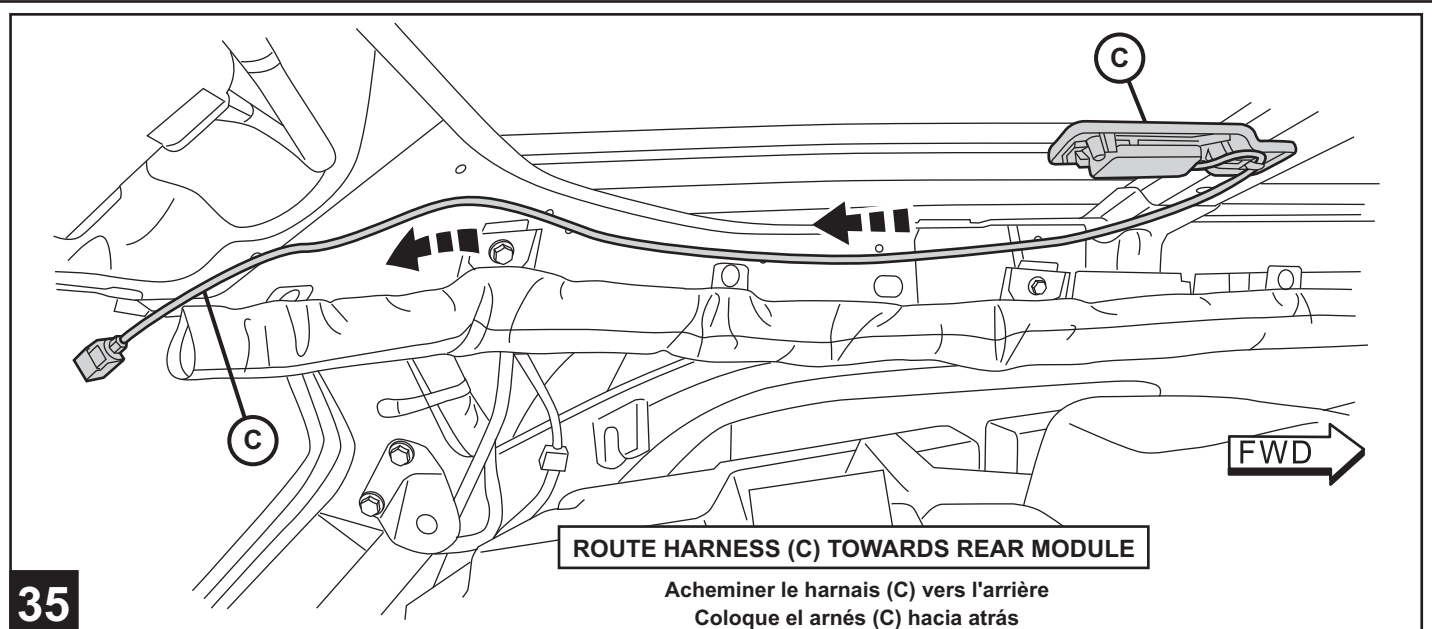
Remarque: appuyez sur le harnais dans les clips du support comme indiqué

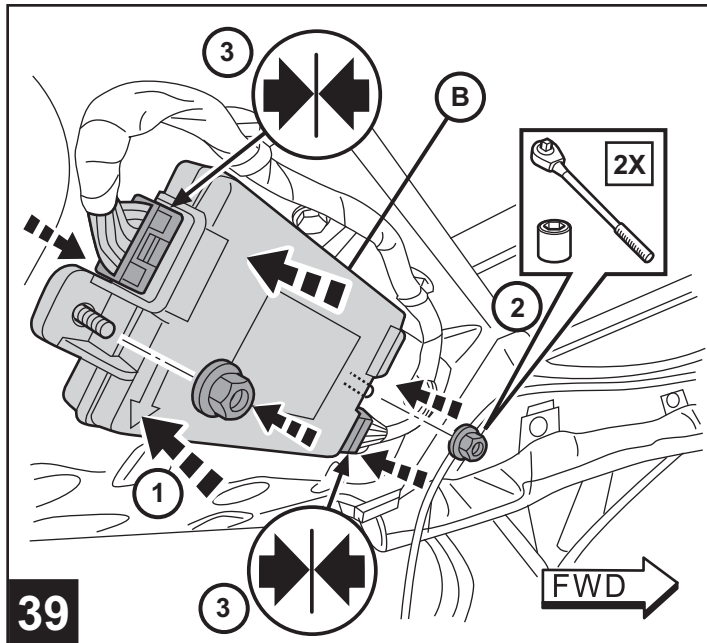
Nota: Presione el arnés en los clips del soporte como se muestra



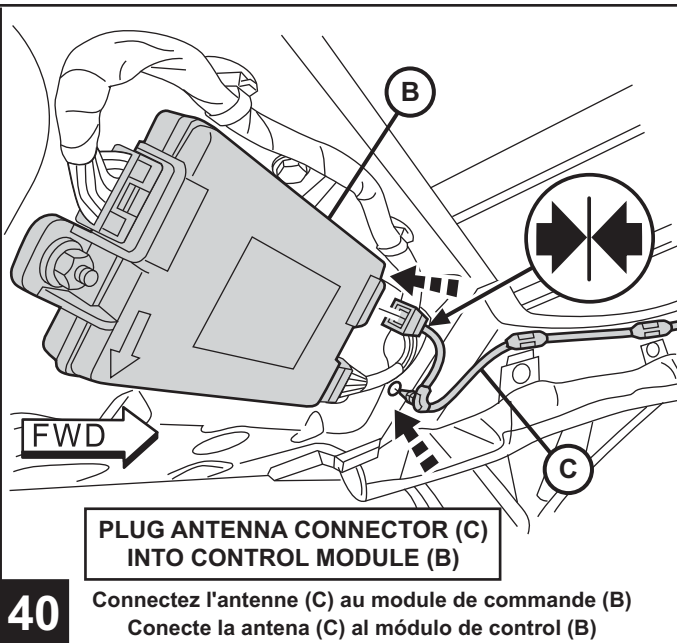
TO DRIVER SIDE
Côté conducteur
El lado del conductor

34





39



40

**PLUG ANTENNA CONNECTOR (C)
INTO CONTROL MODULE (B)**

Connectez l'antenne (C) au module de commande (B)
Conecte la antena (C) al módulo de control (B)

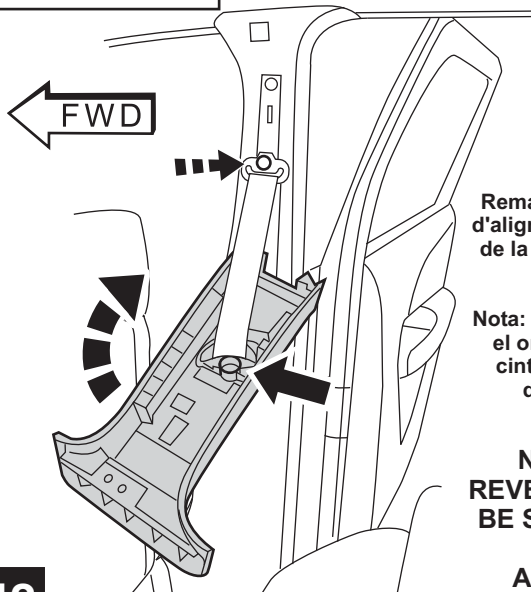
**REVERSE STEPS 7 THROUGH 31
TO REINSTALL INTERIOR PANELS
AND COMPONENTS**

Inverser les étapes 7 à 31 pour réinstaller les
panneaux et les composants intérieurs

Revertir los pasos 7 a 31 para volver a instalar los
paneles interiores y componentes

41

B-PILLAR PANEL



42

Remarque: assurez-vous
d'aligner le trou de réglage
de la ceinture de sécurité
de l'étape 18

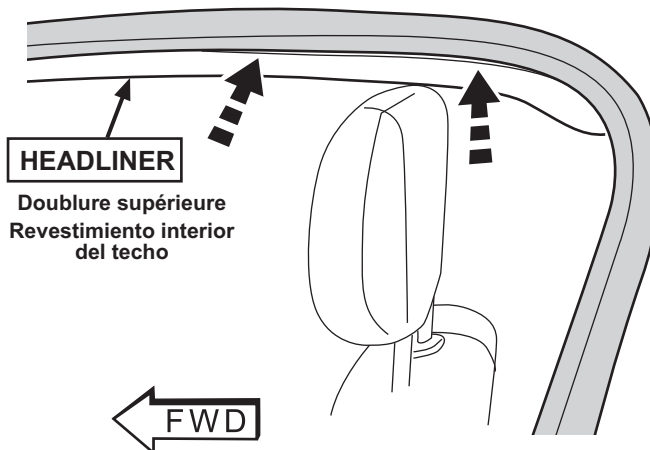
Nota: asegúrese de alinear
el orificio de ajuste del
cinturón de seguridad
desde el paso 18

**NOTE: WHEN
REVERSING STEP 18
BE SURE TO ALIGN
SEATBELT
ADJUSTMENT
HOLE PROPERLY**

**NOTE: WHEN REVERSING STEPS 19 AND 20
INSPECT ALL HEADLINER EDGES. BE SURE
HEADLINER IS PROPERLY INSERTED UNDER
THE WEATHERSTRIPPING.**

Remarque: Inspectez tous les bords pour être sûr que la
garniture de pavillon est sous le joint en caoutchouc

Nota: Inspeccionar todos los bordes para ser el
cabeza de cartel es seguro bajo el sello de goma



43

PROGRAMMING IGNITION KEY FOBs

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE:

- The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.
- Do not put a Laptop or any wireless device (cell phone, audio device, etc.) on top of or near the center console.
- When programming a FOB, hold it near or on the center console top or place it on top of the center console.
- If you are instructed to "Press the Unlock button" it is important that you do not hold the button. Press it One time quickly.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - a. Enter the VIN manually to identify the vehicle since the ignition can not be turned on until the FOBs are programmed
 - b. Navigate to the Vehicle Topology Screen and select "RFH"
 - c. Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - d. Highlight "PROGRAM IGNITION FOBs"

Place one of the new (remote start) FOBs on top or near the center console before the next step

- e. Select "CONTINUE"
- f. On the next screen, when asked to turn the ignition switch to the Lock, select "CONTINUE"
- g. Continue following the steps until the first remote start FOB is programmed.
- h. Verify the FOB is functioning (lock/unlock/start engine, but do not use the remote start feature of the FOB at this time). The ignition may have to be cycled after successful programming of each FOB.
- i. Repeat the steps above to program the second remote start FOB
- j. Repeat the steps above to program any non-remote start FOBs (program only one FOB at a time)
- k. Once all FOBs have been programmed, continue to next section.

NOTE: A maximum of eight keys can be learned by the RFH.

PROGRAMMING THE RADIO FREQUENCY HUB (RFH)

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE:

- The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.
- Have the vehicle PIN readily available before running the routine.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - a. Navigate to the Vehicle Topology Screen and select "RFH"
 - b. Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - c. Highlight "RF-HUB REPLACE"
 - d. Follow the instructions on the screen (TURN IGNITION TO RUN POSITION) and select "CONTINUE"
 - e. Enter the 4 digit PIN and select "CONTINUE"
 - f. Continue following the procedure until the RFH has successfully been programmed
 - g. Once the confirmation screen appears stating the RFH was successfully programmed, follow the instructions and then select "CLOSE"

ECU RESET

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - a. Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - b. Highlight "RESET ECU"
 - c. Follow the instructions on the screen and select "CONTINUE"
 - d. Highlight "RFH" (RADIO FREQUENCY HUB) and select "CONTINUE"
 - e. On the confirmation screen of the RFH reset, select "CLOSE"

WINDOW CALIBRATION

NOTE:

- The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.
- Vehicles equipped with the auto up feature must have the windows calibrated after a battery disconnect.
- The door must be completely closed when starting this step.

1. Sit in the driver seat and close the door.
2. Lower the window part of the way down.
3. Run the window to the full up position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
4. Run the window to the full down position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
5. Raise the window to the full up position.
6. Repeat the steps for the remaining windows.

TEMPORARY REMOTE START DISABLE

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure. CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - a. Select "BODY CONTROL MODULE (BCM)"
 - b. Select the "MISC FUNCTIONS" tab
 - c. Highlight and select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
 - d. Note OnScreen instructions and select "CONTINUE"
 - e. Note OnScreen instructions and select "CONTINUE"
 - f. Select "SAVE" and select "CONTINUE"
 - g. Note OnScreen message and select "CLOSE"

CLEAR ALL DTCs

NOTE:

- The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTCs.
- The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

ACTIVATE THE REMOTE START

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.

RE-ENABLING COMFORT FEATURE SETTINGS AND HORN CHIRP SETTINGS

After the Remote Start kit has been installed, some comfort feature settings and horn chirp settings must be re-enabled in order to function properly (even if they are already enabled).

- De-select and then re-enable the heated seats and steering options (if equipped) to turn on when a remote start is performed.
- De-select and then re-enable the option to sound the horn chirp when a remote start is performed.

Programmation de la clé de contact FOBIKs

ATTENTION: lisez toutes les notes et les mises en garde pour les procédures de programmation.

Remarque:

- Le niveau du logiciel wiTECH doit être à la dernière version pour effectuer cette procédure.
- Ne placez pas un ordinateur portable ou un périphérique sans fil (téléphone portable, périphérique audio, etc.) au-dessus ou à proximité de la console centrale.
- Lors de la programmation d'un FOBIK, maintenez-le près ou sur le dessus de la console centrale ou placez-le sur la console centrale.
- Si vous êtes invité à "Appuyez sur le bouton Déverrouiller", il est important que vous ne mainteniez pas le bouton trop long. Appuyez-le une fois rapidement.

1. Connectez un chargeur de batterie au véhicule.
2. Avec l'application de diagnostic wiTECH, procédez comme suit:
 - a. Entrez le VIN manuellement pour identifier le véhicule car le contact ne peut pas être allumé jusqu'à ce que les FOBIK soient programmés
 - b. Accédez à l'écran Topologie des véhicules et sélectionnez "RFH"
 - c. Sélectionnez l'onglet "FONCTIONS MISCELELLES"
 - d. Sélectionnez "PROGRAM IGNITION FOBIKs"

Placez l'un des nouveaux FOBIKs (démarrage à distance) en haut ou près de la console centrale avant la prochaine étape

- e. Sélectionnez "CONTINUE"
- f. Sur l'écran suivant, lorsque vous êtes invité à allumer le contacteur d'allumage sur le Verrouillage, sélectionnez "CONTINUER"
- g. Continuez à suivre les étapes jusqu'à ce que le premier démarrage à distance FOBIK soit programmé.
- h. Vérifiez que le FOBIK fonctionne (verrouiller / déverrouiller / démarrer le moteur, mais n'utilisez pas la fonction de démarrage à distance du FOBIK en ce moment). L'allumage peut être cyclé après la programmation réussie de chaque FOBIK.
- i. Répétez les étapes ci-dessus pour programmer le second démarrage à distance FOBIK
- j. Répétez les étapes ci-dessus pour programmer des FOBIKs de démarrage non distant (programmez un seul FOBIK à la fois)
- k. Une fois que tous les FOBIK ont été programmés, passez à la section suivante.

REMARQUE: un maximum de huit clés peut être appris par la RFH.

Programmation du moyeu de fréquence radio (RFH)

ATTENTION: lisez toutes les notes et les mises en garde pour les procédures de programmation.

Remarque:

- Le niveau du logiciel wiTECH doit être à la dernière version pour effectuer cette procédure.
- Avez-vous le code PIN du véhicule disponible avant d'exécuter la routine.

1. Connectez un chargeur de batterie au véhicule.
2. Avec l'application de diagnostic wiTECH, procédez comme suit:
 - a. Accédez à l'écran Topologie des véhicules et sélectionnez "RFH"
 - b. Sélectionnez l'onglet "FONCTIONS MISCELELLES"
 - c. Sélectionnez "RF-HUB REPLACE"
 - d. Suivez les instructions à l'écran (tournez l'allumage en position de marche) et sélectionnez "CONTINUER"
 - e. Entrez le PIN à 4 chiffres et sélectionnez "CONTINUER"
 - f. Continuez à suivre la procédure jusqu'à ce que RFH ait été programmé avec succès
 - g. Une fois que l'écran de confirmation apparaît indiquant que RFH a été programmé avec succès, suivez les instructions, puis sélectionnez "CLOSE"

Réinitialisation ECU

ATTENTION: lisez toutes les notes et les mises en garde pour les procédures de programmation.
Remarque: Le niveau du logiciel wiTECH doit être à la dernière version pour effectuer cette procédure.

1. Connectez un chargeur de batterie au véhicule.
2. Grâce à l'application de diagnostic WITECH, effectuer les étapes suivantes:
 - a. Sélectionnez "DIAGNOSTIC PROCEDURES"
 - b. Sélectionnez "RESET ECU"
 - c. Suivez les instructions à l'écran et sélectionnez "CONTINUER"
 - d. Sélectionnez "RFH" (RADIO FREQUENCY HUB) et sélectionnez "CONTINUE"
 - e. Sur l'écran de confirmation de la réinitialisation RFH, sélectionnez "CLOSE"

Étalonnage de fenêtre

Remarque:

- **Le niveau du logiciel wiTECH doit être à la dernière version pour effectuer cette procédure.**
- **Les véhicules équipés de la fonction auto up doivent avoir les fenêtres étalonnées après une déconnexion de la batterie.**
- **La porte doit être complètement fermée lors du démarrage de cette étape.**

1. Asseyez-vous dans le siège du conducteur et fermez la porte.
2. Abaissez la partie de la fenêtre vers le bas.
3. Exécutez la fenêtre jusqu'à la position pleine et continuez à maintenir l'interrupteur pendant deux secondes supplémentaires.
4. Exécutez la fenêtre en position de bas en haut et continuez à maintenir l'interrupteur pendant deux secondes supplémentaires.
5. Lève la fenêtre jusqu'à la position pleine.
6. Répétez les étapes pour les fenêtres restantes.

Désactiver temporairement le démarrage à distance

Remarque: Le niveau du logiciel wiTECH doit être à la dernière version pour effectuer cette procédure.
ATTENTION: lisez toutes les notes et les mises en garde pour les procédures de programmation.

1. Avec l'application de diagnostic wiTECH, procédez comme suit:
 - a. Sélectionnez "BODY CONTROL MODULE (BCM)"
 - b. Sélectionnez "MISC FUNCTIONS"
 - c. Sélectionnez "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
 - d. Notez les instructions OnScreen et sélectionnez "CONTINUE"
 - e. Notez les instructions OnScreen et sélectionnez "CONTINUE"
 - f. Sélectionnez "SAVE" et Sélectionnez "CONTINUE"
 - g. Notez les instructions OnScreen et sélectionnez "CLOSE"

Effacer tous les DTC.

Remarque::

- **L'application de diagnostic wiTECH est la méthode préférée pour effacer tous les DTC.**
- **Le niveau du logiciel wiTECH doit être à la dernière version pour effectuer cette procédure.**

Activer le démarrage à distance

Lorsque le véhicule est hors tension et que les portes sont fermées et verrouillées, vérifiez que le démarrage à distance fonctionne correctement.

Activez les réglages de la fonction de confort et les paramètres de sonnerie de la corne

Une fois le kit Démarrage à distance installé, certains paramètres de fonctionnalités de confort et les paramètres de sonnerie de la corne doivent être réactivés afin de fonctionner correctement (même s'ils sont déjà activés).

- Désélectionnez, puis réactivez les sièges chauffants et les options de direction (si équipé) pour allumer quand un démarrage à distance est effectué.
- Désélectionnez, puis réactivez l'option pour sonner le chirp de la corne lorsqu'un démarrage à distance est effectué.

Programación de la llave de encendido FOBIKs

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y advertencias para los procedimientos de programación.

NOTA:

- El nivel de software wiTECH debe estar en la versión más reciente para realizar este procedimiento.
- No coloque un ordenador portátil o un dispositivo inalámbrico (teléfono móvil, dispositivo de audio, etc.) sobre o cerca de la consola central.
- Al programar un FOBIK, manténgalo cerca o en la parte superior de la consola central o colóquelo en la parte superior de la consola central.
- Si se le indica que "pulse el botón Desbloquear", es importante que no mantenga el botón demasiado tiempo. Presiónelo una vez rápidamente.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, realice los siguientes pasos:
 - a. Ingrese el VIN manualmente para identificar el vehículo porque el encendido no puede ser encendido hasta que los FOBIKs estén programados
 - b. Navegue hasta la pantalla Topología del vehículo y seleccione "RFH"
 - c. Seleccione la pestaña "FUNCIONES MISCELÁNEAS"
 - d. Seleccione "PROGRAM IGNITION FOBIKs"

Coloque uno de los nuevos FOBIK (inicio remoto) en la parte superior o cerca de la consola central antes del siguiente paso

- e. Seleccione "CONTINUE"
- f. En la siguiente pantalla, cuando se le pida que gire el interruptor de encendido a la cerradura, seleccione "CONTINUAR"
- g. Continúe siguiendo los pasos hasta que se programe el primer inicio remoto FOBIK.
- h. Verifique que el FOBIK esté funcionando (bloqueo / desbloqueo / arranque del motor, pero no utilice la función de inicio remoto del FOBIK en este momento). El encendido puede tener que ser ciclado después de la programación exitosa de cada FOBIK.
- i. Repita los pasos anteriores para programar el segundo arranque remoto FOBIK
- j. Repita los pasos anteriores para programar cualquier FOBIKs de inicio no remoto (programe sólo un FOBIK a la vez)
- k. Una vez que todos los FOBIKs hayan sido programados, continúe con la siguiente sección.

NOTA: El RFH puede aprender un máximo de ocho teclas.

La programación del concentrador de radiofrecuencia (RFH)

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y advertencias para los procedimientos de programación.

NOTA:

- El nivel de software wiTECH debe estar en la versión más reciente para realizar este procedimiento.
- Tenga el PIN del vehículo fácilmente disponible antes de ejecutar la rutina.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, realice los siguientes pasos:
 - a. Navegue hasta la pantalla Topología del vehículo y seleccione "RFH"
 - b. Seleccione la pestaña "FUNCIONES MISCELÁNEAS"
 - c. Seleccione "RF-HUB REPLACE"
 - d. Siga las instrucciones en la pantalla (gire el encendido a la posición de marcha) y seleccione "CONTINUAR"
 - e. Introduzca el PIN de 4 dígitos y seleccione "CONTINUAR"
 - f. Continúe siguiendo el procedimiento hasta que la RFH haya sido programada con éxito
 - g. Una vez que aparezca la pantalla de confirmación indicando que el RFH fue programado con éxito, siga las instrucciones y luego seleccione "CERRAR"

Reinicio del ECU

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y advertencias para los procedimientos de programación.

NOTA: El nivel de software wiTECH debe estar en la versión más reciente para realizar este procedimiento.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, realice los siguientes pasos:
 - a. Seleccione "DIAGNOSTIC PROCEDURES"
 - b. Seleccione "RESET ECU"
 - c. Siga las instrucciones en la pantalla y seleccione "CONTINUAR"
 - d. Seleccione "RFH" (RADIO FREQUENCY HUB) y seleccione "CONTINUE"
 - e. En la pantalla de confirmación de RFH reset, seleccione "CLOSE"

Calibración de ventanas

NOTA:

- El nivel de software wiTECH debe estar en la versión más reciente para realizar este procedimiento.
- Los vehículos equipados con la función de puesta en marcha automática deben tener las ventanas calibradas después de una desconexión de la batería.
- La puerta debe estar completamente cerrada al iniciar este paso.

1. Siéntese en el asiento del conductor y cierre la puerta.
2. Baje la parte de la ventana hacia abajo.
3. Ejecute la ventana hasta la posición completa y continúe sosteniendo el interruptor durante otros dos segundos.
4. Ejecute la ventana hasta la posición de bajada completa y continúe presionando el interruptor durante otros dos segundos.
5. Levante la ventana hasta la posición completa.
6. Repita los pasos para las ventanas restantes.

Deshabilitar temporalmente el inicio remoto

NOTA: El nivel de software wiTECH debe estar en la versión más reciente para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y advertencias para los procedimientos de programación.

1. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, realice los siguientes pasos:
 - a. Seleccione "BODY CONTROL MODULE (BCM)"
 - b. Seleccione "MISC FUNCTIONS"
 - c. Seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
 - d. Observe las instrucciones en pantalla y seleccione "CONTINUE"
 - e. Observe las instrucciones en pantalla y seleccione "CONTINUE"
 - f. Seleccione "SAVE" y seleccione "CONTINUE"
 - g. Observe las instrucciones en pantalla y seleccione "CLOSE"

Borrar todos los DTC.

NOTA:

- La aplicación de diagnóstico wiTECH es el método preferido para borrar todos los DTC.
- El nivel de software wiTECH debe estar en la versión más reciente para realizar este procedimiento.

Activar el inicio remoto

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, verifique que el arranque remoto funcione correctamente.

Habilitar los ajustes de la función de comodidad y la configuración de chirrido de cuerno

Después de instalar el kit de inicio remoto, es necesario volver a habilitar algunos ajustes de configuración de comodidad y ajustes de chirrido de cuerno para que funcionen correctamente (incluso si ya están habilitados).

- Desactive y vuelva a activar los asientos calentados y las opciones de dirección (si están instalados) para encenderlo cuando se realice un arranque remoto.
- Desactive y vuelva a activar la opción para sonar el chirrido de la bocina cuando se realiza un inicio remoto.