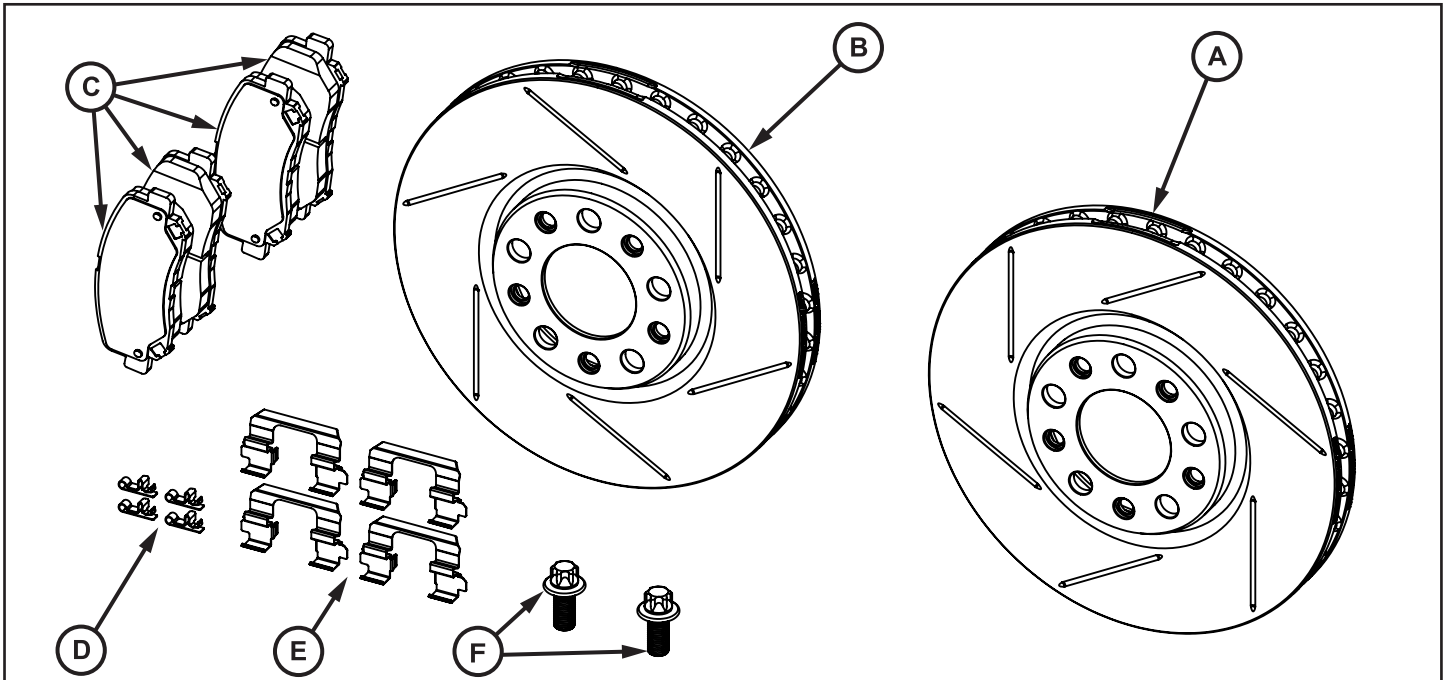




Brake Kit, Pad & Rotor: Front

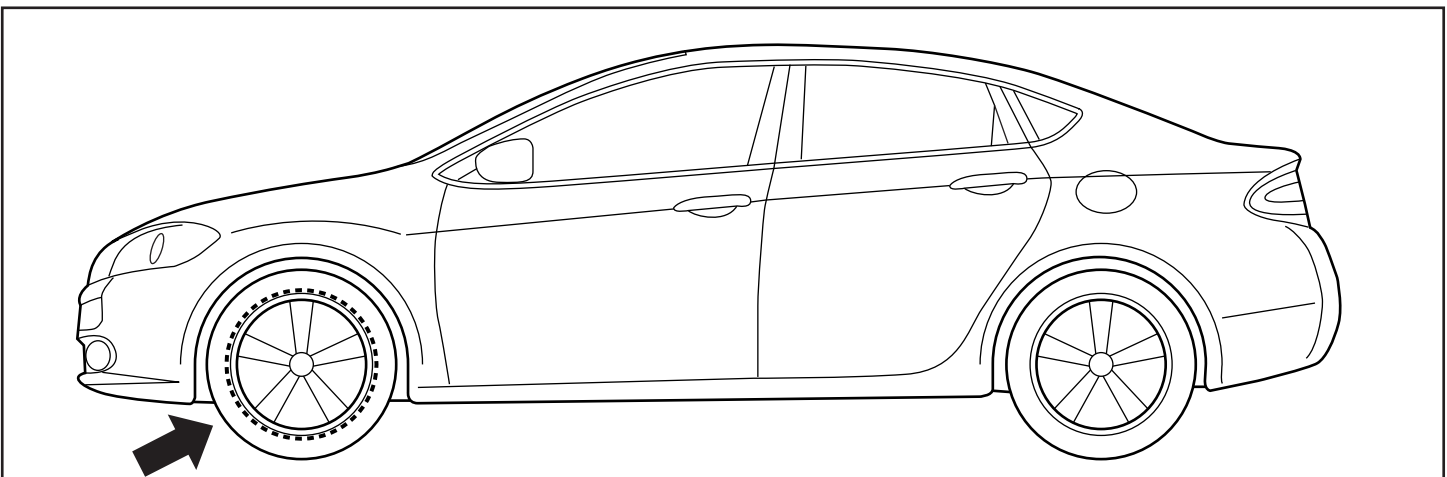
www.mopar.com



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Right Front Rotor	1
B	Left Front Rotor	1
C	Brake Pad	4
D	Clip-On Audible Wear Indicator	4
E	Pad Abutment Shim	4
F	Caliper Bolt	2

TOOLS REQUIRED	
External Torx Socket	Torque Wrench

1. Component assembly location shown

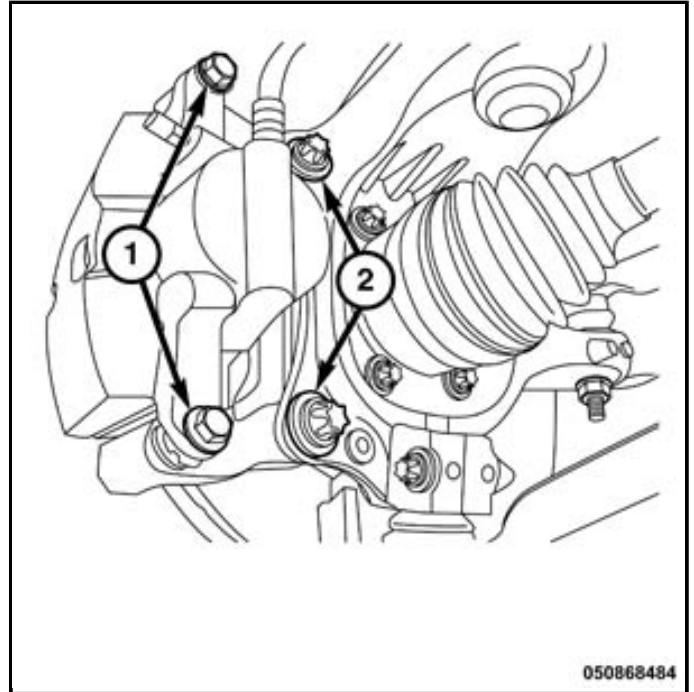


REMOVAL

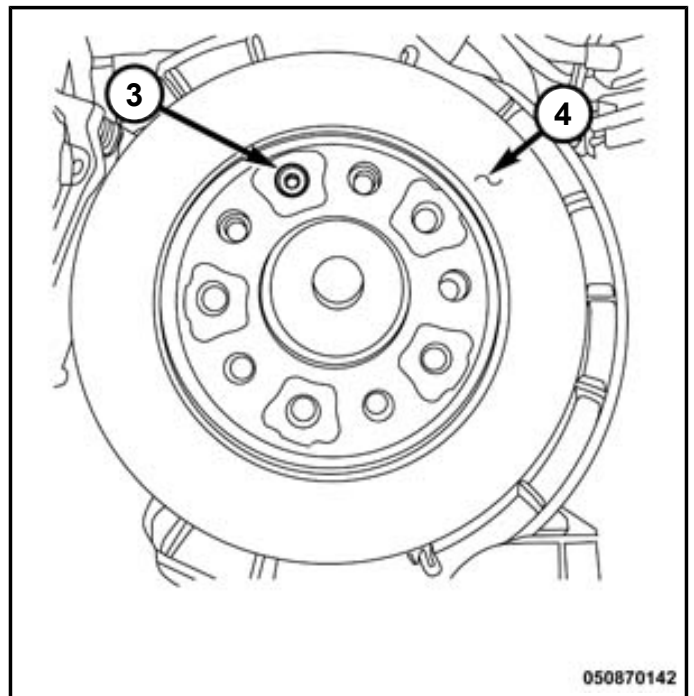
1. Raise and support the vehicle. (Refer to owner's manual.)
2. Remove the wheel mounting bolts, then the tire and wheel assembly.
3. Remove the two brake caliper adapter bolts (2)

NOTE: The bolts are one time use and need to be discarded.

4. Remove the disc brake caliper and adapter as an assembly and hang it out of the way using wire or a bungee cord. Use care not to overextend the brake hose when doing this.
5. Remove the brake pads from the caliper assembly.
6. Remove the pad abutment shims from the disc brake adapter bracket.

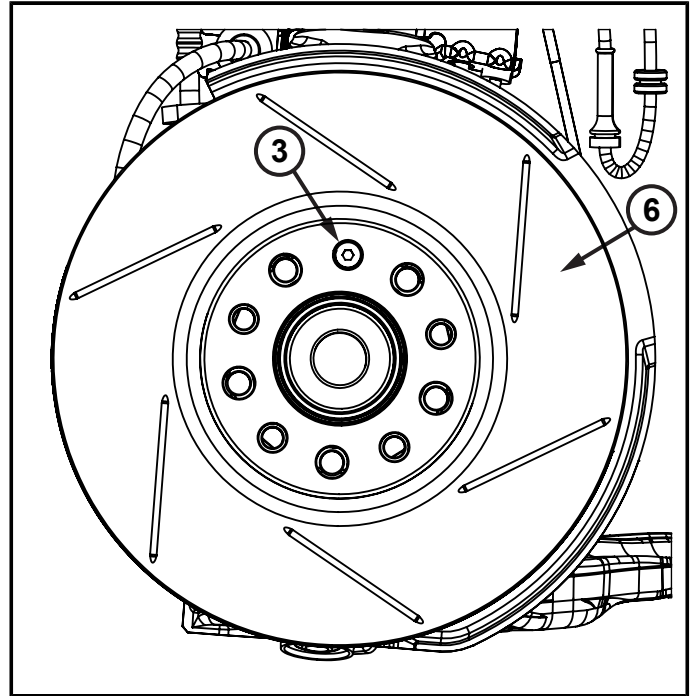
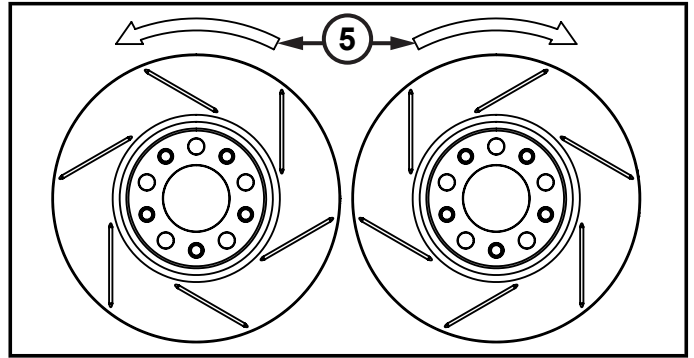


7. Remove the rotor retaining bolt (3) and remove the rotor (4) from the hub and bearing.



INSTALLATION

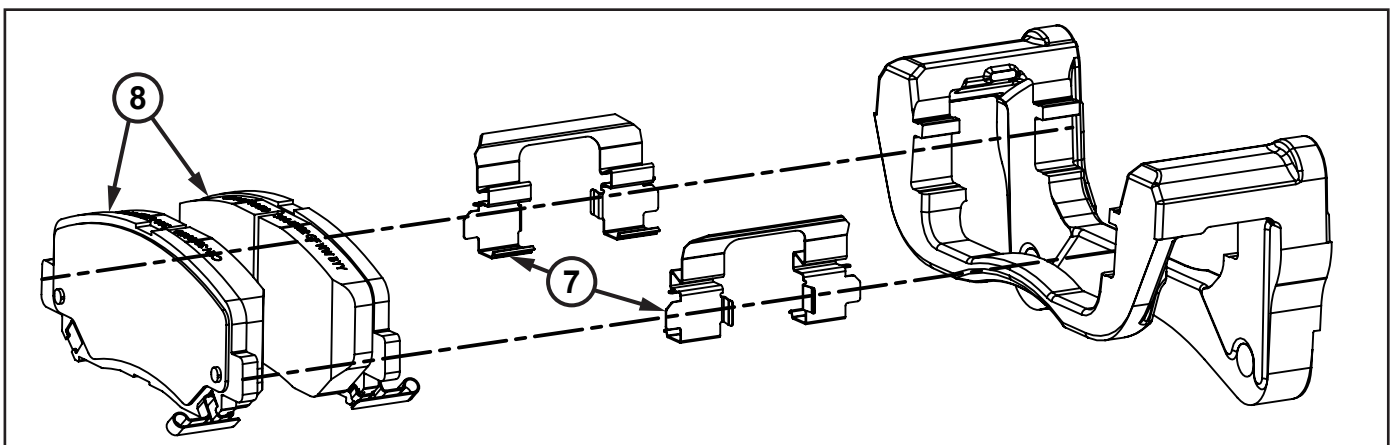
8. Clean the hub face to remove any dirt or corrosion where the rotor mounts.
9. Identify the left and right side rotors and choose the correct rotor for the side of the vehicle. The illustration (5) shows the direction of rotation when the vehicle is moving forward.
10. Install the brake rotor (6) on the hub and bearing.
11. Install retaining bolt (3) and tighten to 20 N·m (177 in. lbs.).



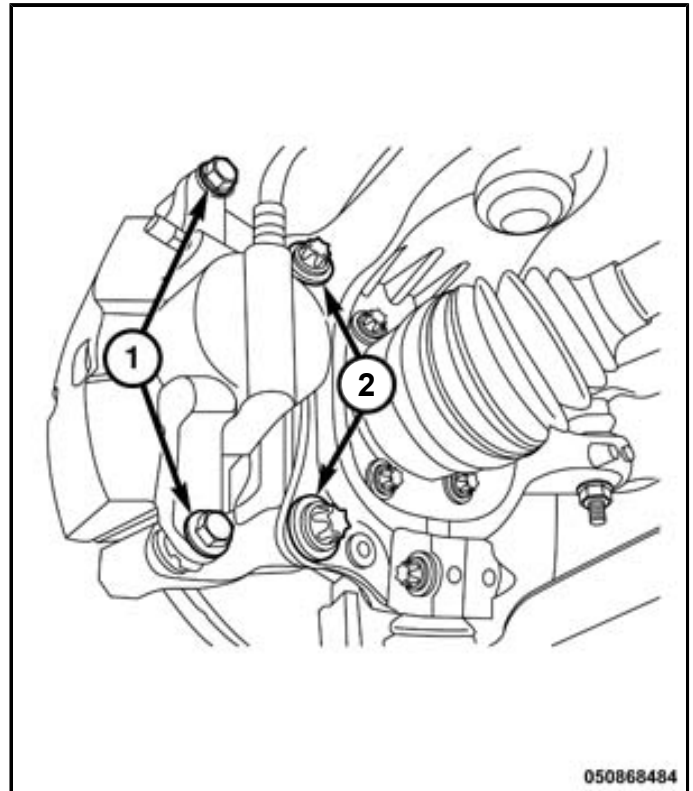
12. Install the clip-on audible wear indicators on the brake pads.

NOTE: Make sure that the audible wear indicators are placed toward the top side nearest the bleeder screw.

13. Install the abutment shims (7) in the brake caliper adapter bracket.
14. Place the brake pads (8) in the abutment shims clipped into the disc brake caliper adapter bracket.
15. Completely retract the caliper piston back into the bore of the caliper.



16. Install the disc brake caliper and adapter bracket assembly over the brake rotor and knuckle.
17. Install the caliper mounting bracket and install two **NEW** caliper mounting bolts (2) replacing the bolts previously discarded. Tighten the bolts to 175 N·m (129 ft. lbs.).

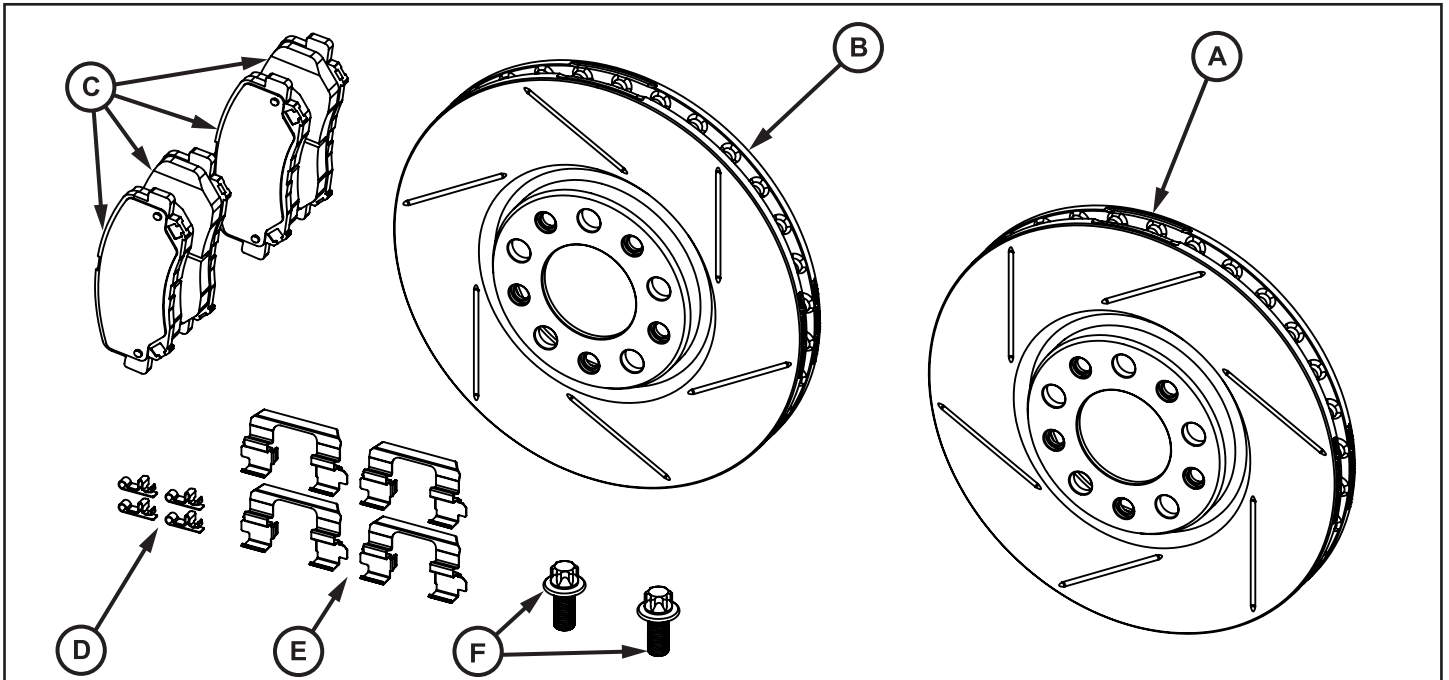


17. Install the tire and wheel assembly.
18. Lower the vehicle.
19. Progressively tighten all wheel mounting (lug) bolts in a star pattern to the following specifications:
 - Steel wheels: 120 Nm (89 ft-lbs)
 - Aluminum wheels: 125 Nm (92 ft-lbs)
20. Pump the brake pedal several times before moving the vehicle to set the pads to the brake rotor.
21. Check and adjust the brake fluid level in the reservoir as necessary.
22. Road test the vehicle and make several stops to seat the brake pads to the rotor.



Ensemble de plaquettes et disques de freins: Avant

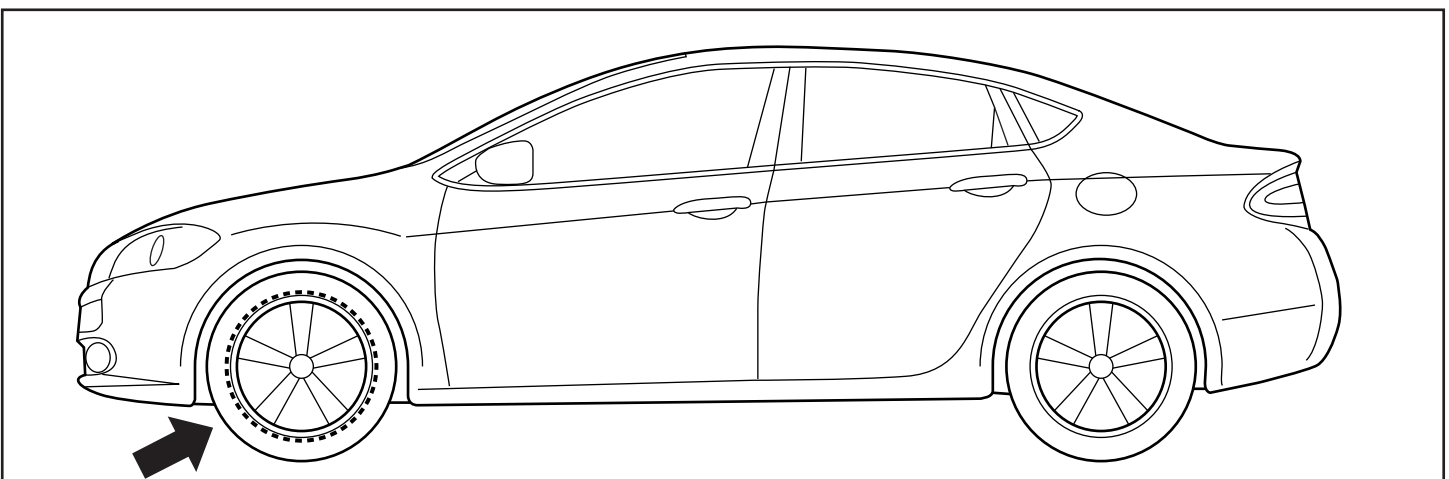
www.mopar.com



REPÈRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Disque avant droit	1
B	Disque avant gauche	1
C	Plaquettes de frein	4
D	Témoin sonore d'usure des plaquettes	4
E	Cale d'aboutement de plaquette	4
F	Boulon d'étrier	2

OUTILS REQUIS	
Douille Torx externe	Clé dynamométrique

1. Emplacement des composantes

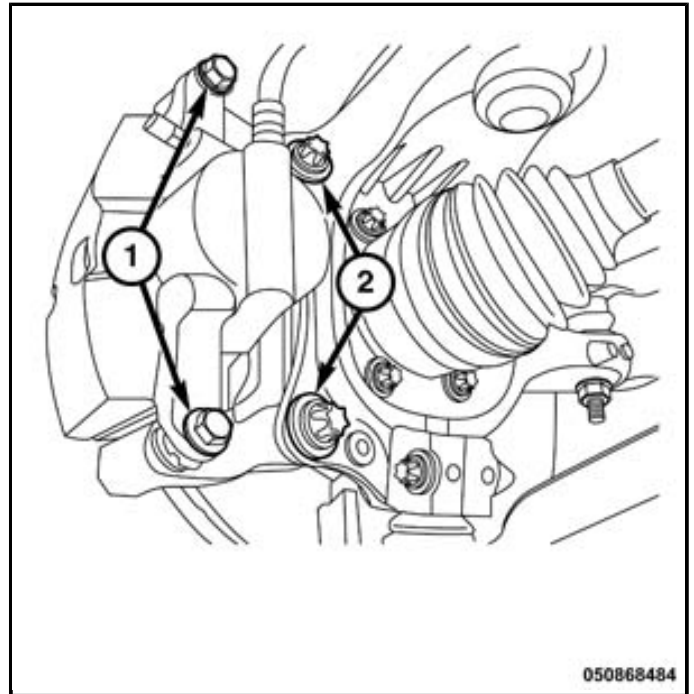


DÉMONTAGE

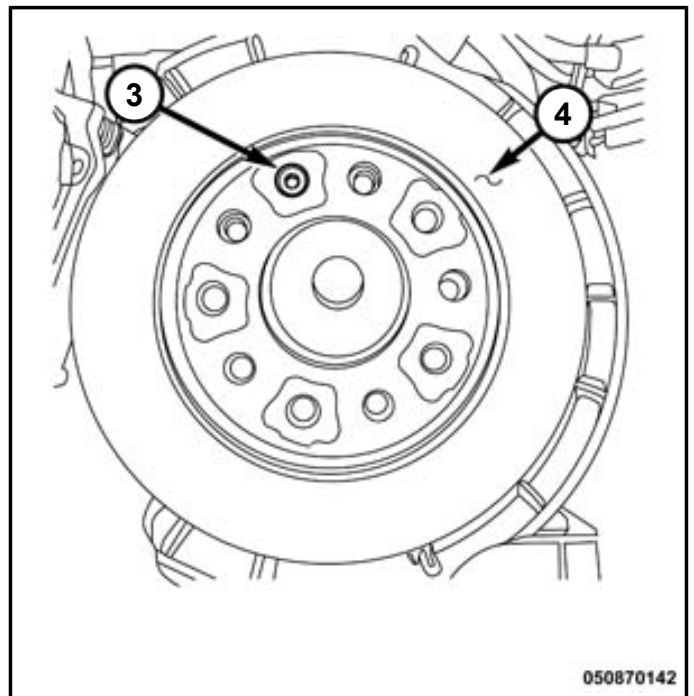
1. Soulever et soutenir le véhicule. (Se reporter au manuel du propriétaire.)
2. Enlever les boulons de fixation de la roue, puis la roue.
3. Enlever les deux boulons d'étrier de frein (2)

REMARQUE : Ces boulons sont à usage unique et doivent être jetés.

4. Enlever l'ensemble d'étrier et d'adaptateur de frein à disque et le suspendre hors du chemin avec une broche ou un tendeur à crochets. Prendre garde de ne pas tirer excessivement sur la conduite de frein lors de l'accrochage.
5. Enlever les plaquettes de frein de l'ensemble d'étrier.
6. Enlever les cales d'aboutement de plaquettes de l'adaptateur de frein à disque.

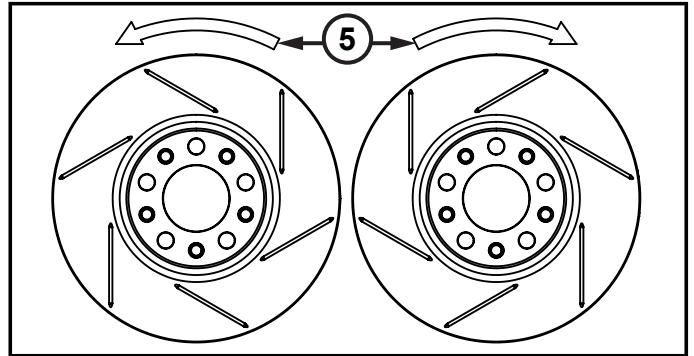


7. Enlever le boulon de retenue du disque (3) ainsi que le disque (4) du moyeu à roulement.

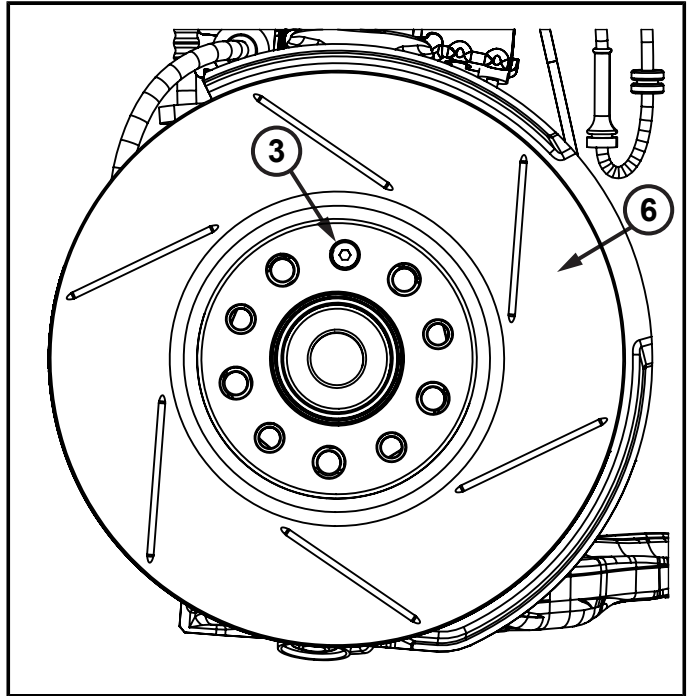


INSTALLATION

8. Nettoyer la face du moyeu en prenant soin d'éliminer toute saleté ou corrosion là où s'appuie le disque.
9. Identifier les disques de gauche et de droite et prendre le disque qui correspond au bon côté du véhicule. L'illustration (5) indique leur sens de rotation lorsque le véhicule avance.



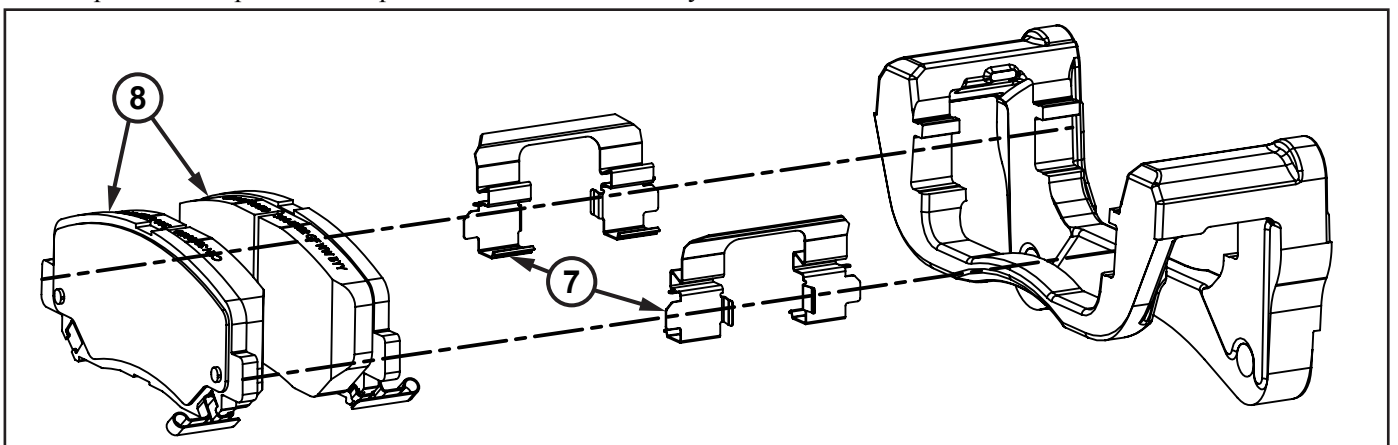
10. Installer le nouveau disque de frein (6) sur le moyeu à roulement.
11. Poser le boulon de retenue (3) du disque et le serrer à un couple de 20 N•m (177 po-lb).



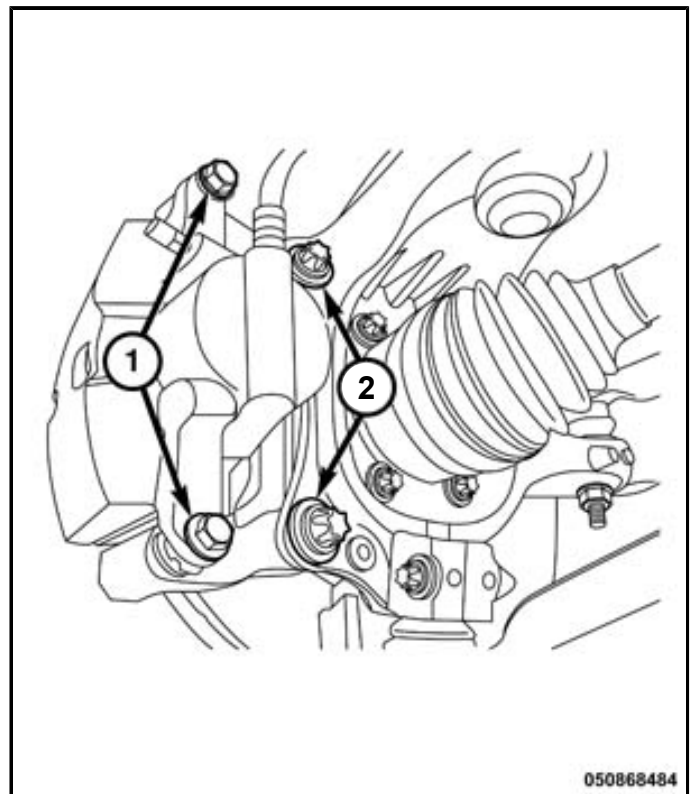
12. Installer les témoins sonores d'usure sur les plaquettes de frein.

REMARQUE : S'assurer que les témoins sonores d'usure sont placés vers le haut du côté le plus proche de la vis de purge.

13. Installer les cales d'aboutement (7) dans l'adaptateur d'étrier.
14. Placer les plaquettes de frein (8) dans les cales d'aboutement, elles-mêmes emboîtées dans l'adaptateur d'étrier du frein à disque.
15. Repousser complètement le piston de l'étrier dans son cylindre.



16. Installer l'ensemble d'étrier et d'adaptateur du disque à frein sur le disque et la fourche.
17. Installer le support d'étrier et poser (2) boulons d'étrier **NEUFS** à la place des anciens boulons jetés. Serrer les boulons à un couple de 175 N•m (129 pi-lb).

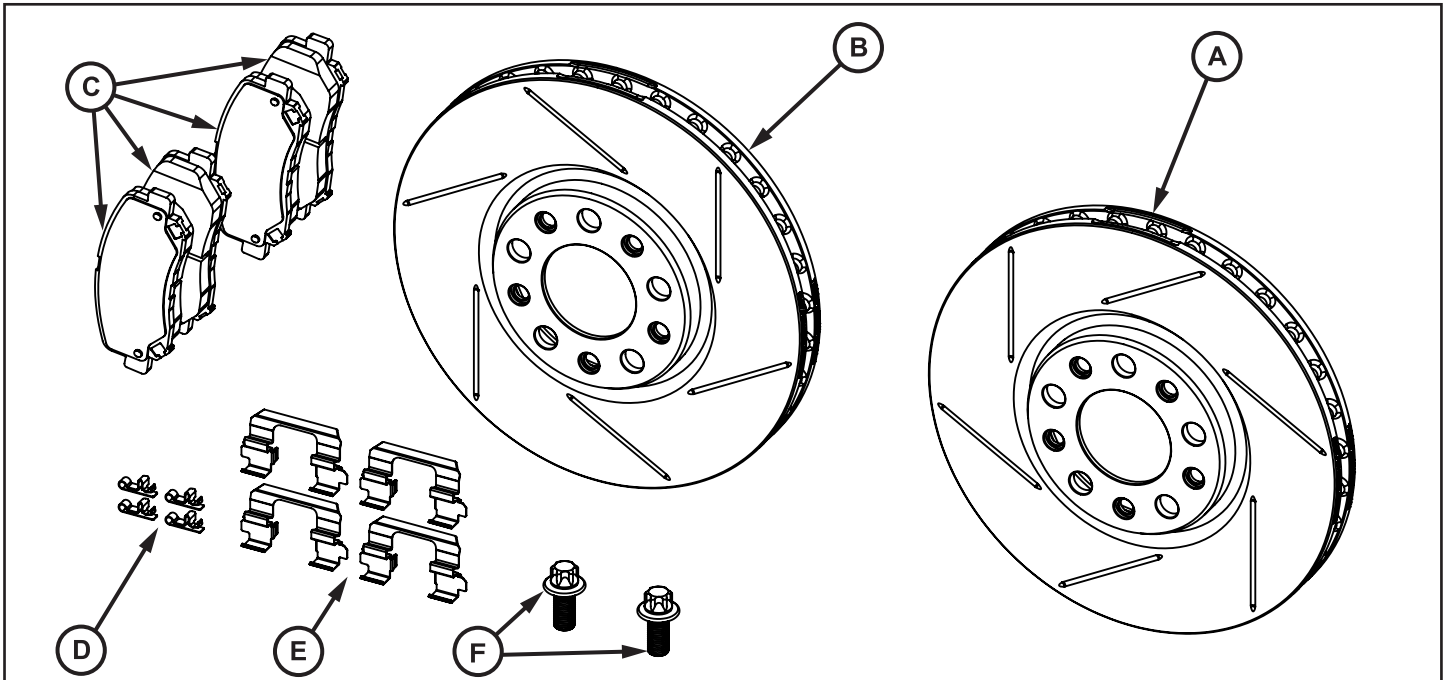


17. Reposer la roue.
18. Abaisser le véhicule.
19. Serrer progressivement les boulons (tenons) de roue en suivant une séquence en étoile selon les spécifications suivantes :
 - Roues en acier : 120 N•m (89 pi-lb)
 - Roues en aluminium : 125 N•m (92 pi-lb)
20. Pomper plusieurs fois la pédale de frein avant de déplacer le véhicule pour asseoir les plaquettes contre les disques.
21. Vérifier le niveau du liquide de frein dans le réservoir et le corriger s'il y a lieu.
22. Effectuer un essai routier en s'arrêtant plusieurs fois pour asseoir correctement les plaquettes de frein sur les disques.



Kit de pastillas y discos de freno: Parte delantera

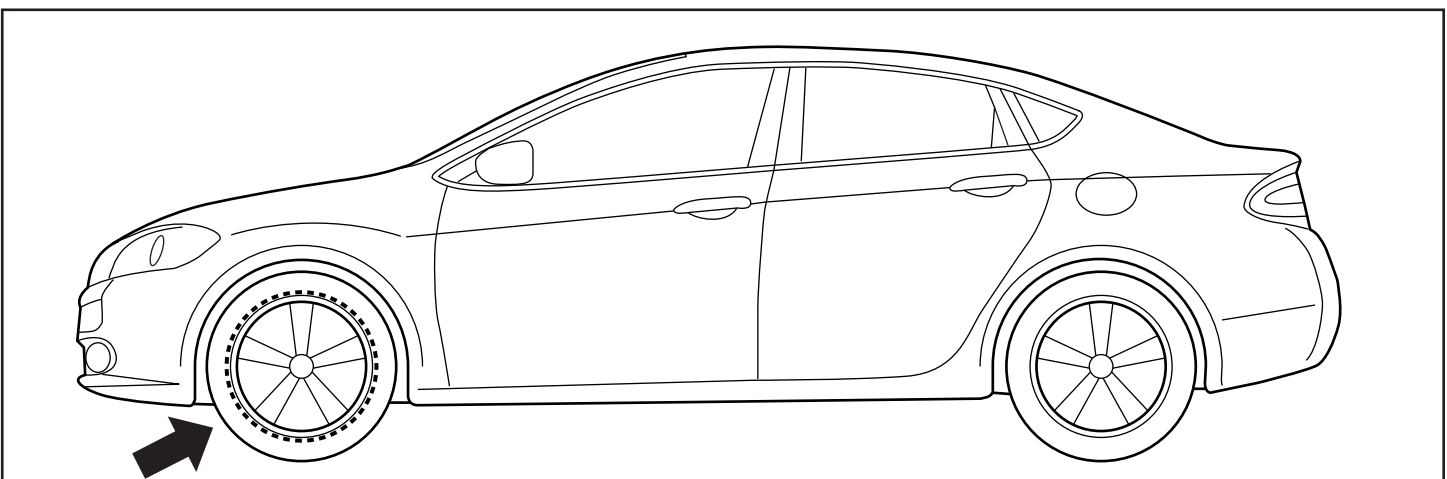
www.mopar.com



LEYENDA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Disco delantero derecho	1
B	Disco delantero izquierdo	1
C	Pastillas de freno	4
D	Indicador sonoro de desgaste de las pastillas con fijación por clip	4
E	Retén de pastillas	4
F	Tornillos de la pinza de freno	2

HERRAMIENTAS NECESARIAS	
Puntas Torx	Llave dinamométrica

1. Ubicación de montaje de los componentes

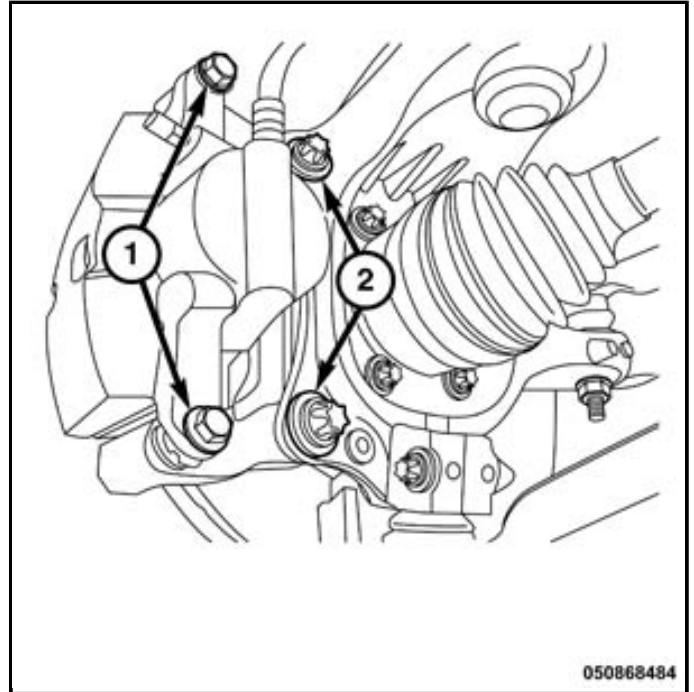


DESMONTAJE

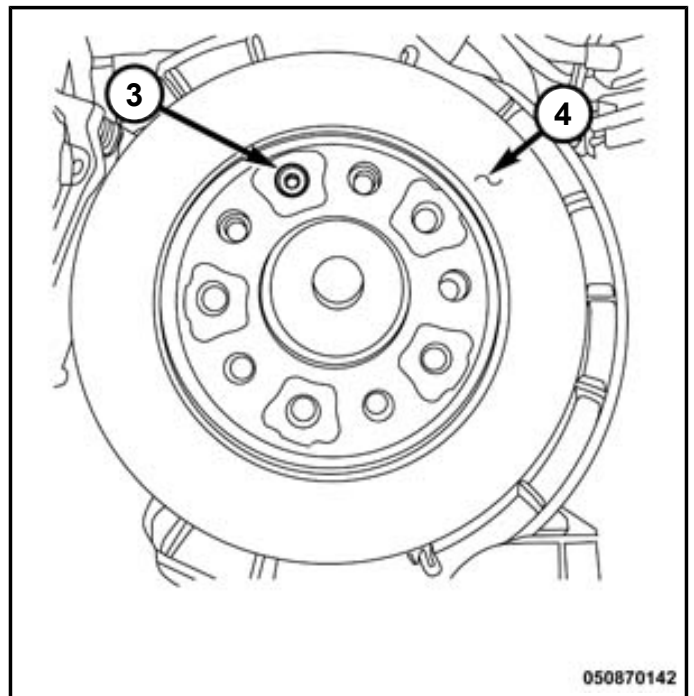
1. Eleve el vehículo y asegúrese de que esté bien apoyado. (Consulte el manual del propietario.)
2. Quite los tornillos de montaje de la rueda; a continuación, quite el conjunto llanta-neumático.
3. Quite los dos tornillos fijadores de la pinza de freno (2)

NOTA: Estos tornillos son de un solo uso, por lo que no podrá volver a utilizarlos.

4. Quite el conjunto de la pinza de freno de disco y el adaptador y manténgalo sujeto con un cable o una cuerda elástica para trabajar con comodidad. Al hacerlo, tenga cuidado de no tensar demasiado el latiguillo de freno.
5. Quite las pastillas de freno del montaje de la pinza.
6. Quite los retenes de la pastilla del soporte del adaptador del freno de disco.

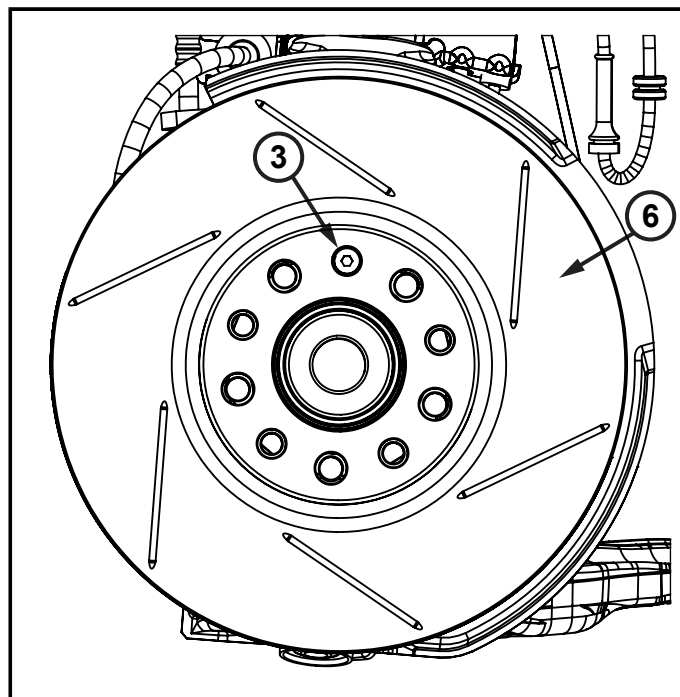
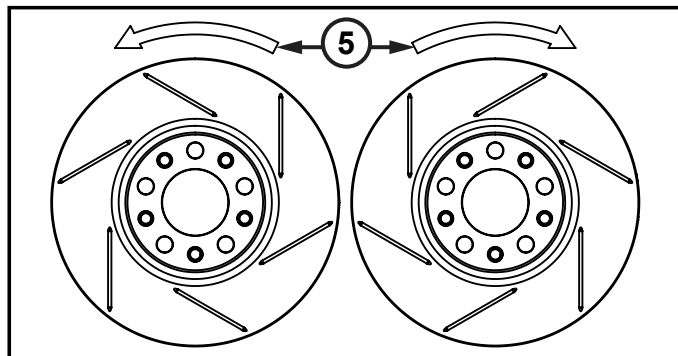


7. Quite el perno retenedor del disco (3) y extraiga el disco (4) de la mangueta.



INSTALACIÓN

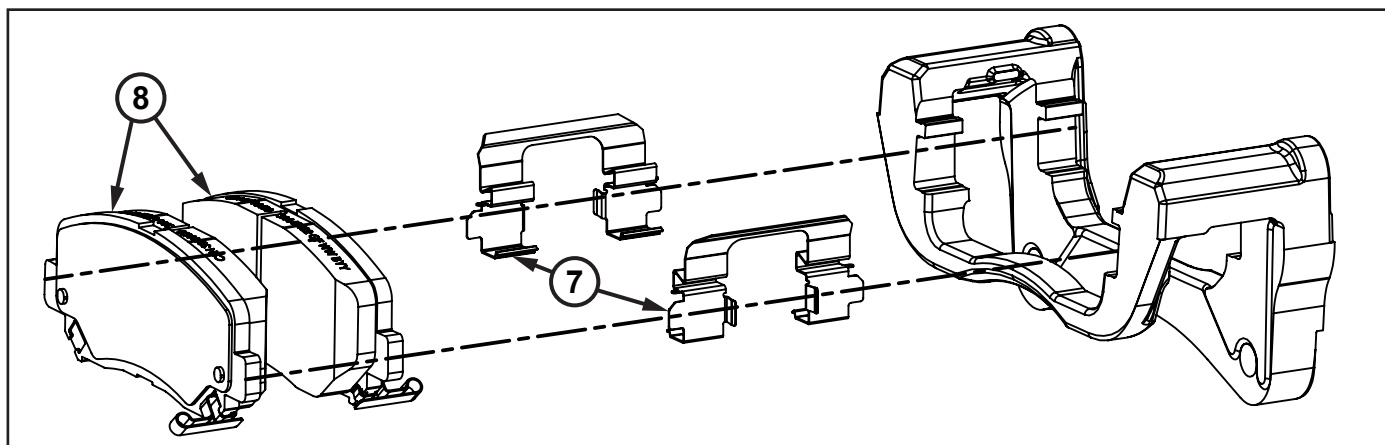
8. Limpie la superficie de la mangueta y asegúrese de eliminar cualquier resto de suciedad o corrosión en la zona de montaje del disco.
9. Identifique los discos izquierdo y derecho y elija el disco adecuado para cada lado del vehículo. La ilustración (5) muestra la dirección de la rotación cuando el vehículo se mueve hacia delante.
10. Coloque el disco de freno (6) sobre la mangueta.
11. Coloque el perno retenedor (3) y apriételo con una fuerza de 20 Nm (177 pulgadas-libra).



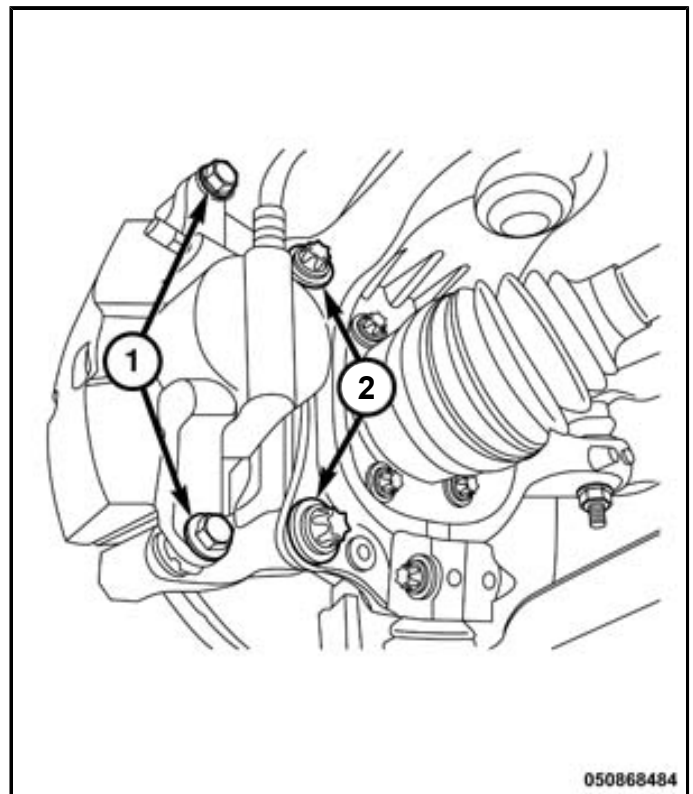
12. Coloque los indicadores sonoros de desgaste con fijación por clip sobre las pastillas de freno.

NOTA: Asegúrese de que coloca los indicadores sonoros de desgaste hacia la parte superior más cercana al tornillo de sangrado.

13. Coloque los retenes (7) en el soporte del adaptador de la pinza de freno.
14. Coloque las pastillas de freno (8) en los retenes sujetos al soporte del adaptador de la pinza de freno de disco.
15. Desplace hacia atrás completamente el pistón de la pinza, hacia dentro del alojamiento de esta.



16. Coloque la pinza y el montaje del soporte del adaptador sobre el disco de freno e introduzca el pasador.
17. Coloque el soporte del montaje de la pinza e introduzca los dos tornillos de montaje de la pinza **NUEVOS** (2), que sustituyen a los dos tornillos que se han extraído anteriormente. Apriete los tornillos con una fuerza de 175 Nm. (129 pies-libra).



17. A continuación, coloque el conjunto de llanta-neumático.
18. Baje el vehículo hasta el suelo.
19. Apriete progresivamente todos los tornillos de rueda siguiendo un patrón en forma de estrella; tenga en cuenta las indicaciones siguientes:
 - Llantas de acero: 120 Nm (89 pies-libra)
 - Llantas de aluminio: 125 Nm (92 pies-libra)
20. Apriete el pedal de freno varias veces antes de mover el vehículo para fijar las pastillas en el disco de freno.
21. Si fuera necesario, compruebe y ajuste el nivel del líquido de frenos del depósito.
22. Conduzca el vehículo y frene repetidas veces para asentar las pastillas de freno al disco.