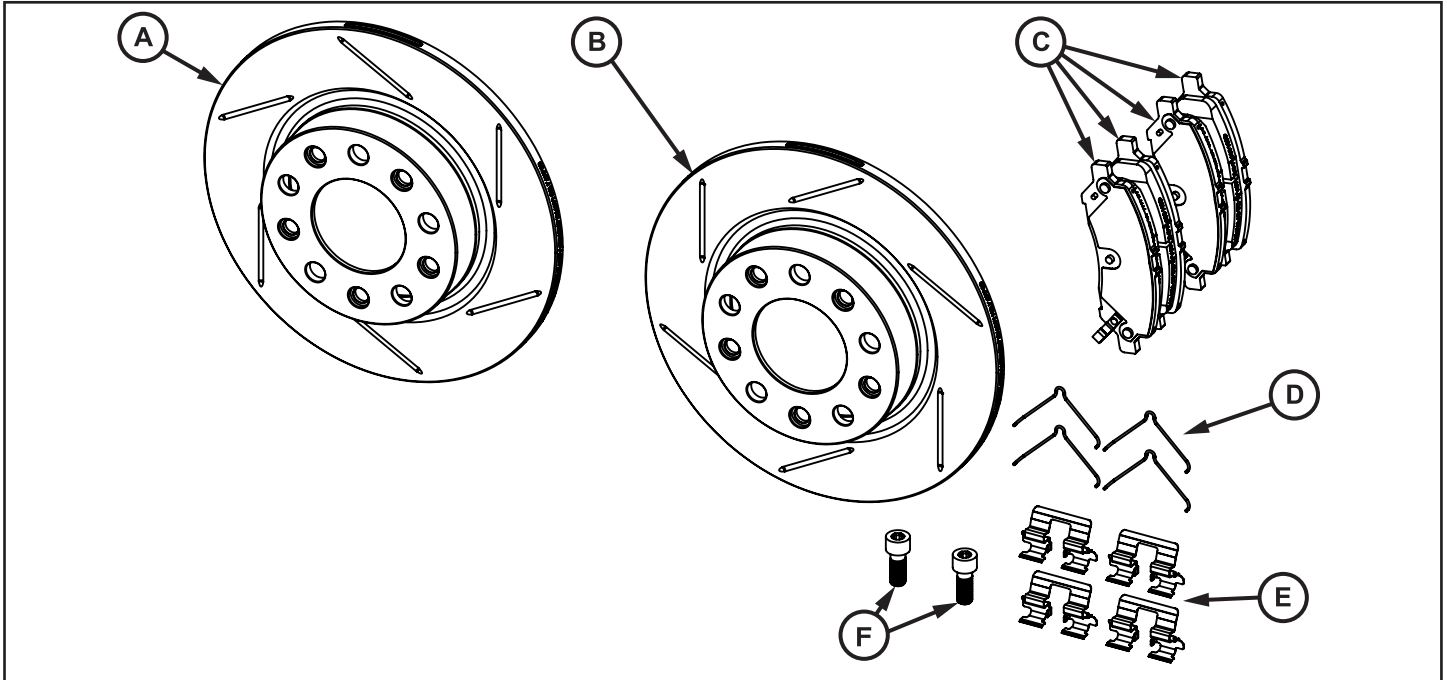




Brake Kit, Pad & Rotor: Rear

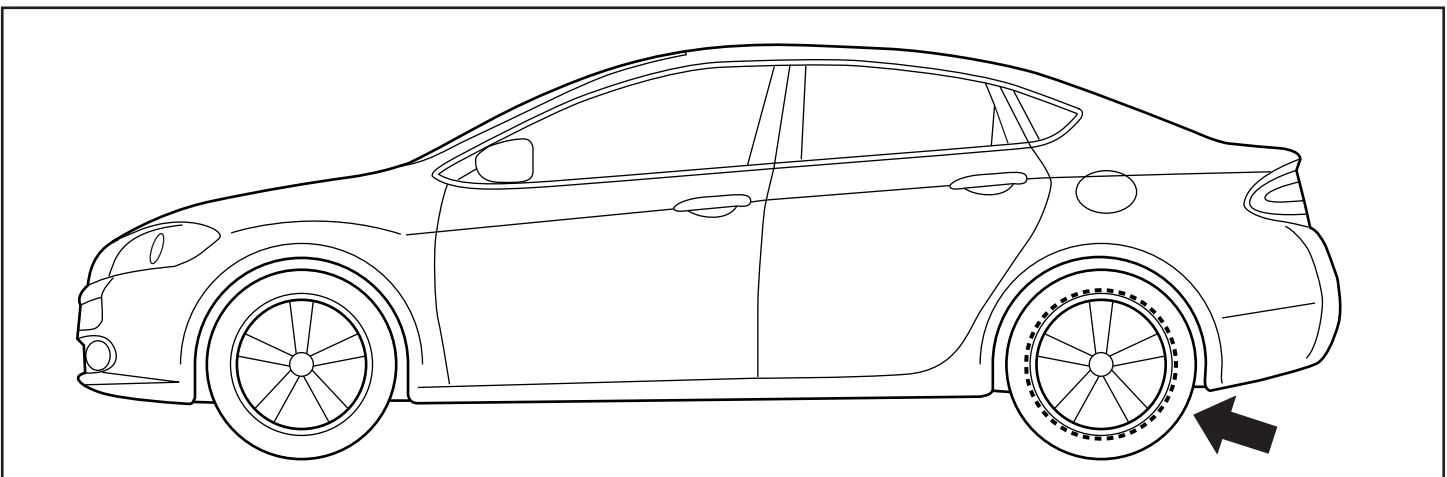
www.mopar.com



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Left Rear Rotor	1
B	Right Rear Rotor	1
C	Brake Pad	4
D	Pad Spreader Spring	4
E	Pad Abutment Shim	4
F	Caliper Bolt	2

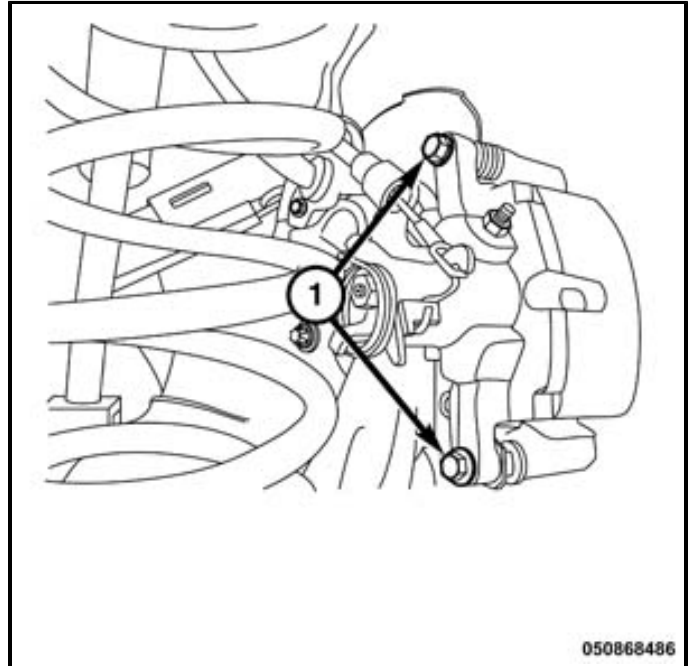
TOOLS REQUIRED	
Torx Socket	Torque Wrench
Piston Retraction Tool	

1. Component assembly location shown



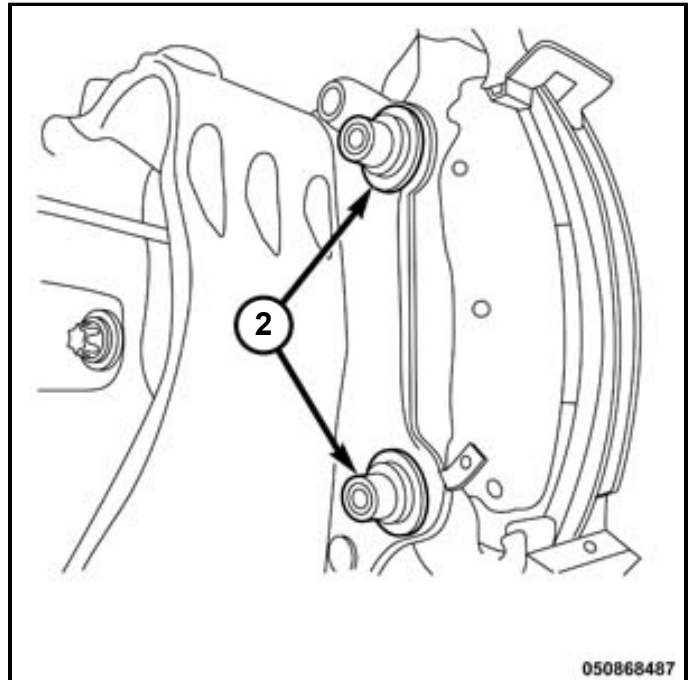
REMOVAL

1. Raise and support the vehicle. (Refer to owner's manual.)
2. Remove the wheel mounting bolts, then the tire and wheel assembly.
3. Disengage parking brake cable from actuator arm and remove from brake caliper.
4. While holding guide pins from turning, remove caliper guide pin bolts (1).
5. Remove caliper from mounting bracket and support with a bungee cord or wire. Do not let it hang from the brake hose.

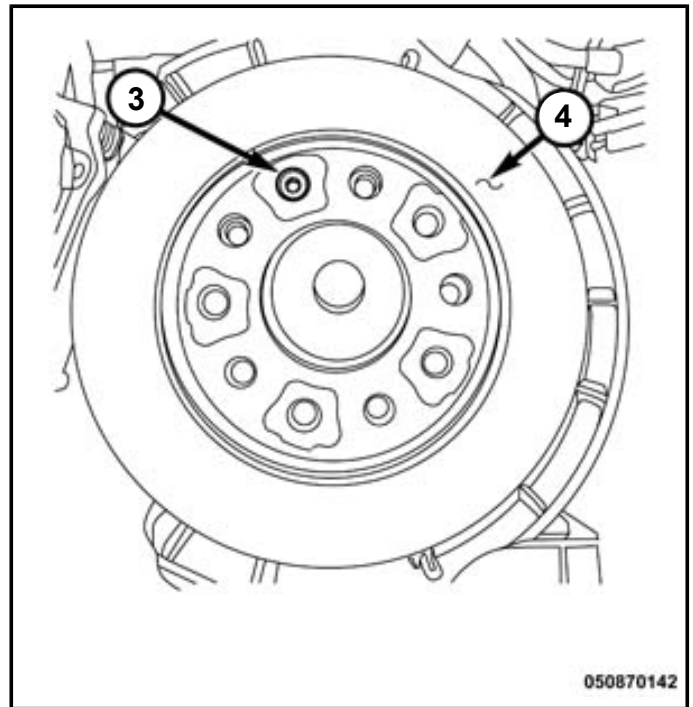


6. Remove the brake pads from the caliper adapter bracket.
7. Remove caliper bracket mounting bolts (2) and remove caliper mounting bracket.

NOTE: The mounting bolts are one time use and need to be discarded.

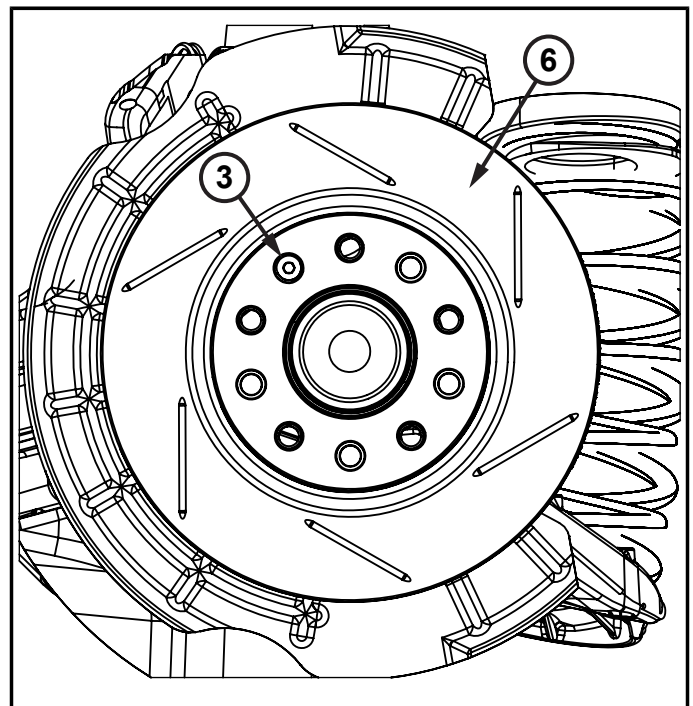
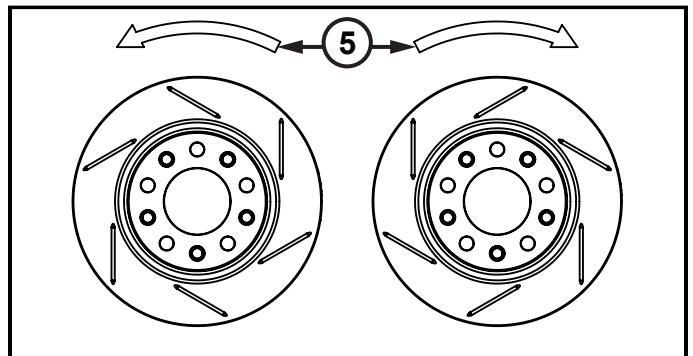


8. Remove retaining bolt (3) and slide brake rotor (4) off the hub and bearing.

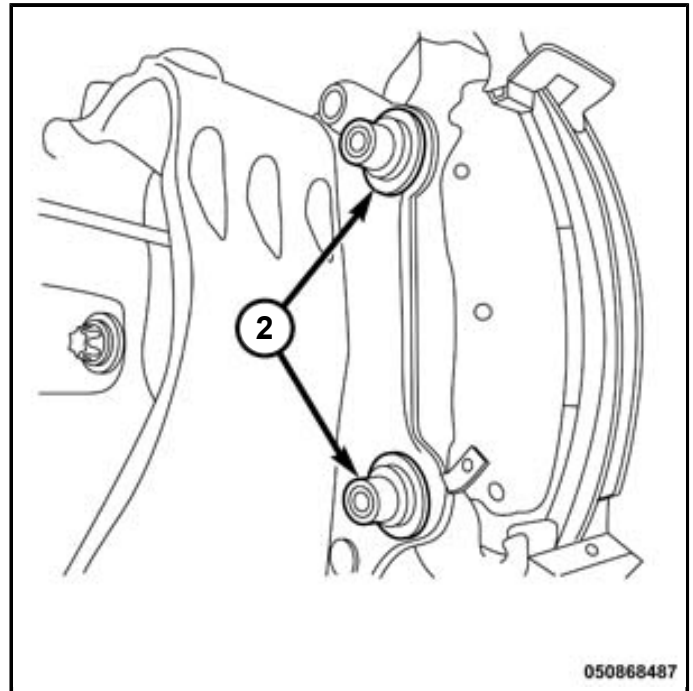


INSTALLATION

9. Clean the hub face to remove any dirt or corrosion where the rotor mounts.
10. Identify the left and right side rotors and choose the correct rotor for the side of the vehicle. The illustration (5) shows the direction of rotation when the vehicle is moving forward.
11. Install the new brake rotor (6) on the hub and bearing.
12. Install rotor retaining bolt (3) and tighten to 20 N·m (177 in. lbs.).

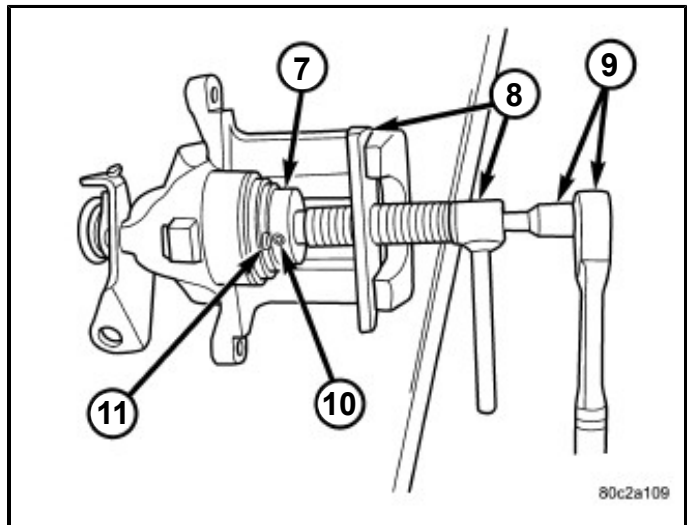


13. Install the caliper mounting bracket and install two **NEW** caliper mounting bolts (2) replacing the bolts previously discarded. Tighten the bolts to 65 N·m (48 ft. lbs.).

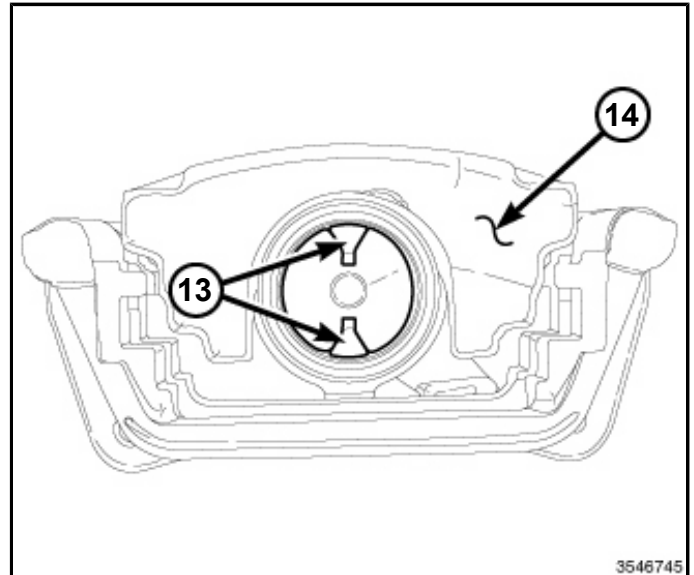


14. Seat (bottom) the caliper piston in the bore as follows:

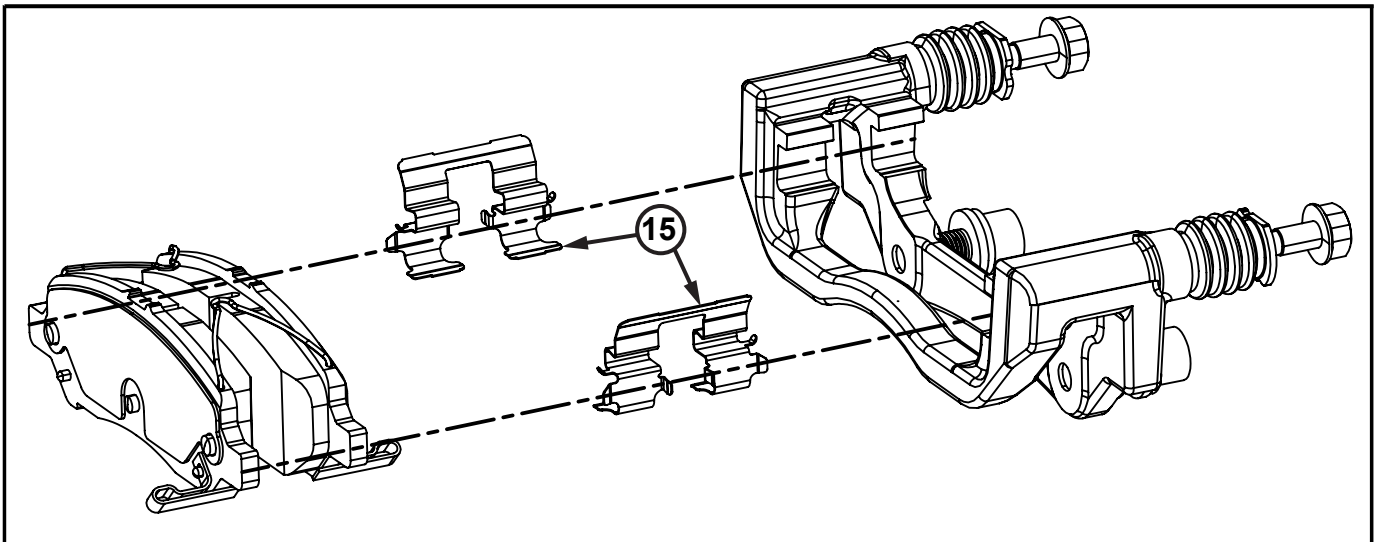
- a. Assemble a 3/8 in. drive ratchet handle and an extension (9).
- b. Insert the extension through the piston retraction tool (8).
- c. Place an appropriate adapter (7) on the end of the extension.
- d. Insert lugs (10) on the adapter into notches in the face of the caliper piston (11).
- e. Thread the screw drive on the piston retraction tool down until it contacts the top of the adapter which is against the caliper piston.
Do not over tighten the screw-drive. Damage to the piston can occur.
- f. Turn the adapter with the ratchet, rotating the piston in a **clockwise** direction until fully seated (bottomed) in the bore.
It may be necessary to turn the piston retraction tool with the adapter to begin the piston retraction process.



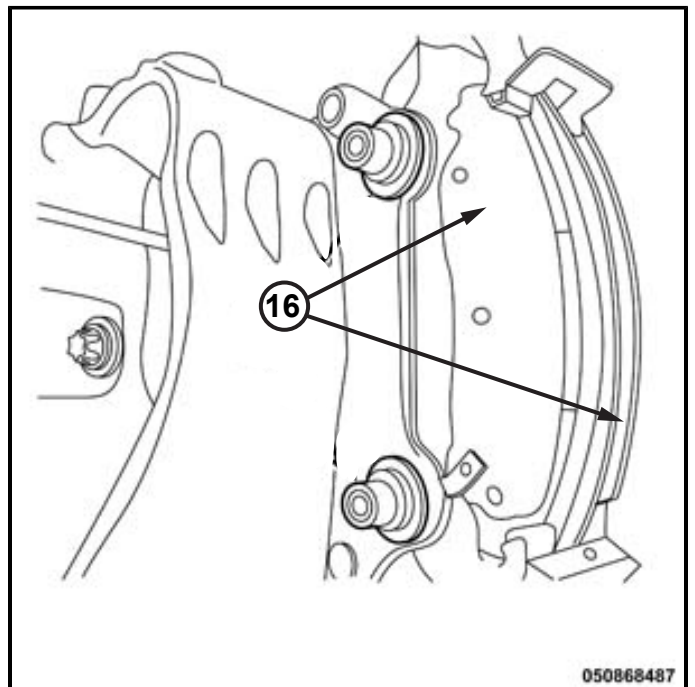
There is a small anti-rotation post on the lower backside of the inboard pad. Make sure that the piston is aligned as shown so the slots (13) of the piston are straight up and down in relation to the caliper (14).



15. Install the pad abutment shims (15) in the caliper adapter bracket.



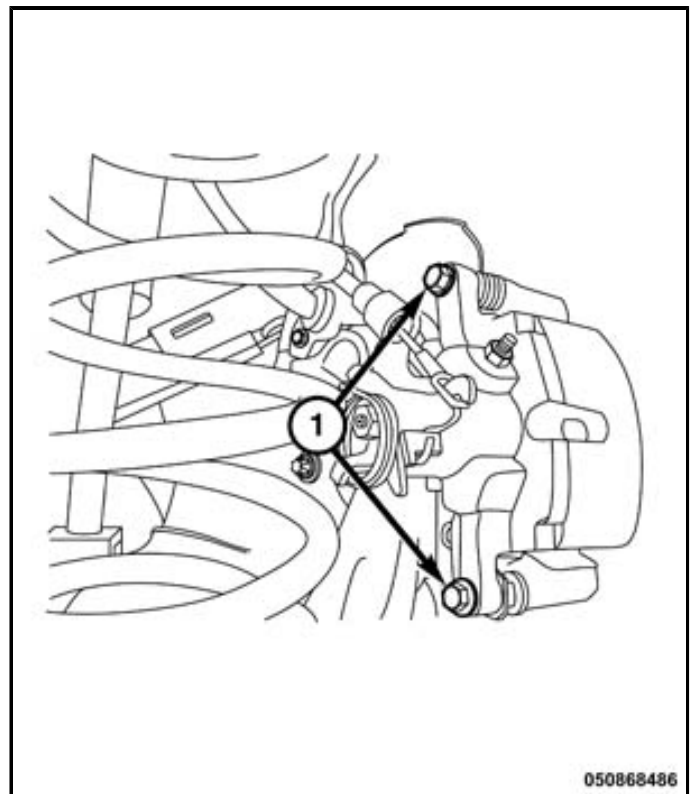
16. Install the pads (16) to the caliper adapter bracket making sure the wear indicators are on the bottom side opposite of the bleeder screw.
17. Install the pad spreader springs.



CAUTION: Use care when installing the caliper onto the disc brake adapter to avoid damaging the guide pin boots.

NOTE: Prior to mounting the caliper, apply the proper grease to the caliper guide pins.

18. Align the caliper guide pin bolt holes with the adapter bracket. Install the caliper guide pin bolts (1) and tighten the guide pin bolts to 35 N·m (26 ft. lbs.).
19. Insert parking brake cable through mounting hole in caliper and attach cable end to parking brake actuator arm.

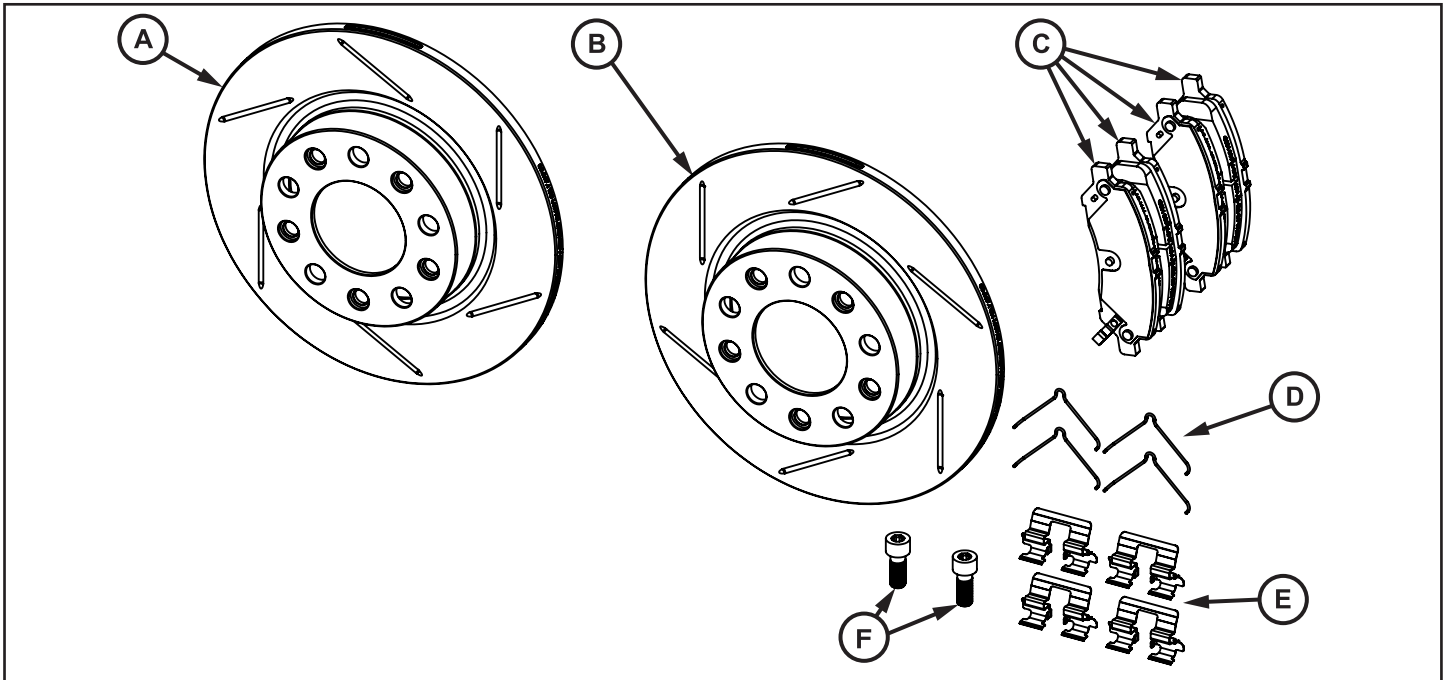


20. Install the tire and wheel assembly.
21. Lower the vehicle.
22. Progressively tighten all wheel mounting (lug) bolts in a star pattern to the following specifications:
 - Steel wheels: 120 Nm (89 ft-lbs)
 - Aluminum wheels: 125 Nm (92 ft-lbs)
23. Pump the brake pedal several times before moving the vehicle to set the pads to the brake rotor.
24. Check and adjust the brake fluid level in the reservoir as necessary.
25. Road test the vehicle and make several stops to seat the brake pads to the rotor.



Ensemble de plaquettes et disques de freins : Arrière

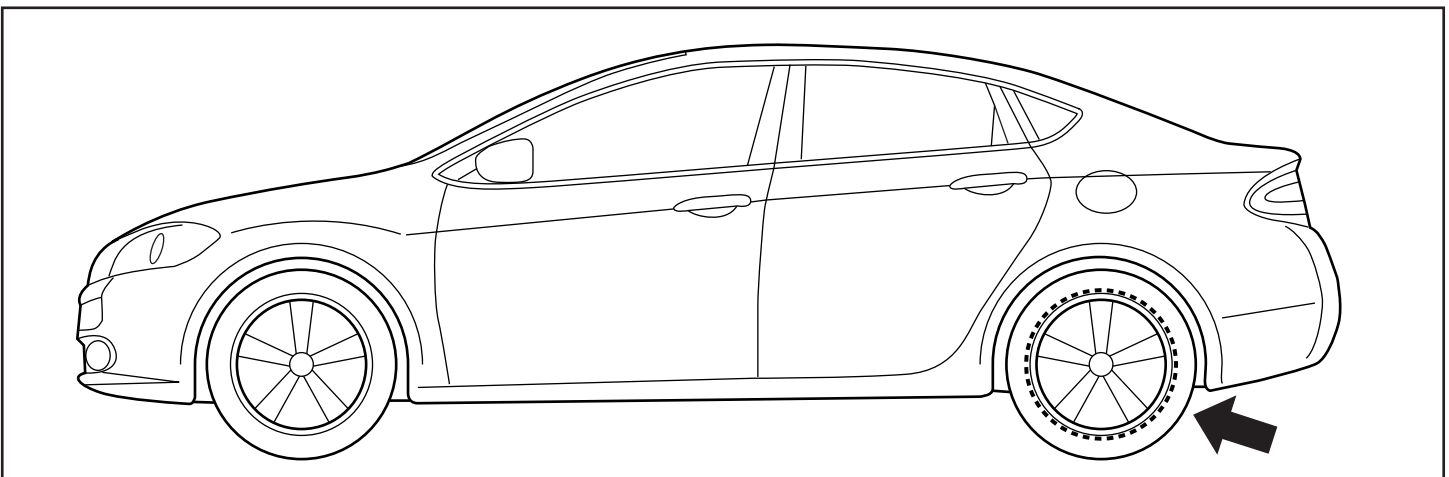
www.mopar.com



REPÈRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Disque arrière gauche	1
B	Disque arrière droit	1
C	Plaquettes de frein	4
D	Ressort d'écartement des plaquettes	4
E	Cale d'aboutement de plaquette	4
F	Boulon d'étrier	2

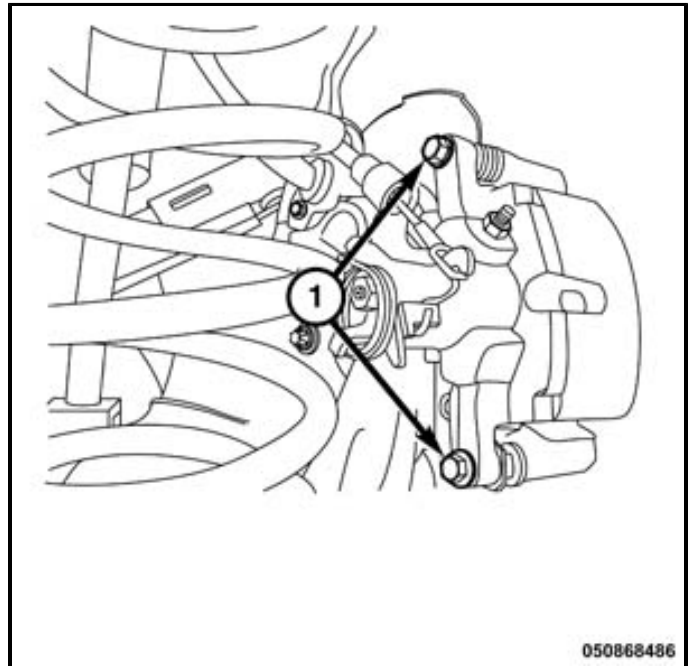
OUTILS REQUIS	
Douille Torx	Clé dynamométrique
Rétracteur de piston	

1. Emplacement des composantes



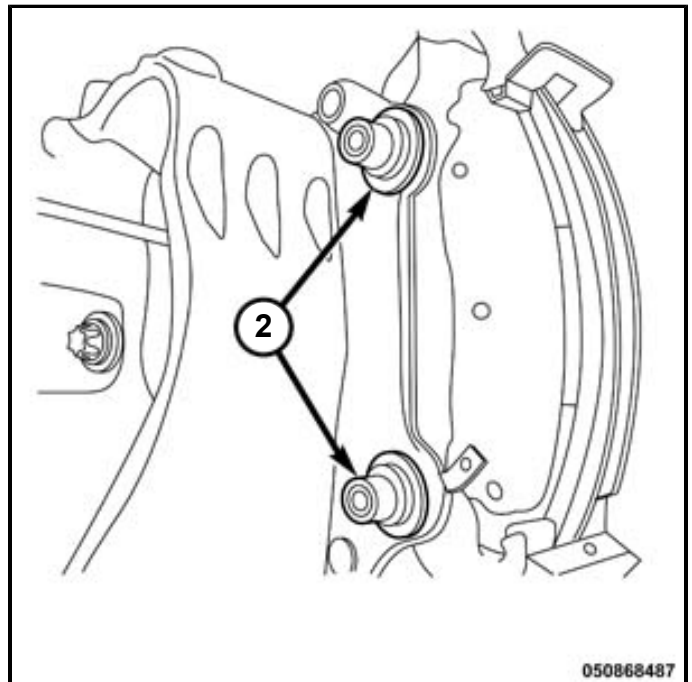
DÉMONTAGE

1. Soulever et soutenir le véhicule. (Se reporter au manuel du propriétaire.)
2. Enlever les boulons de fixation de la roue, puis la roue.
3. Dégager le câble de frein à main du bras de l'actionneur et enlever l'étrier de frein.
4. Tout en empêchant les tenons de guidage de tourner, enlever les boulons d'étrier (1).
5. Retirer l'étrier de son support et le suspendre avec une broche ou un tendeur à crochets. Ne pas le laisser pendre au bout de la conduite de frein.

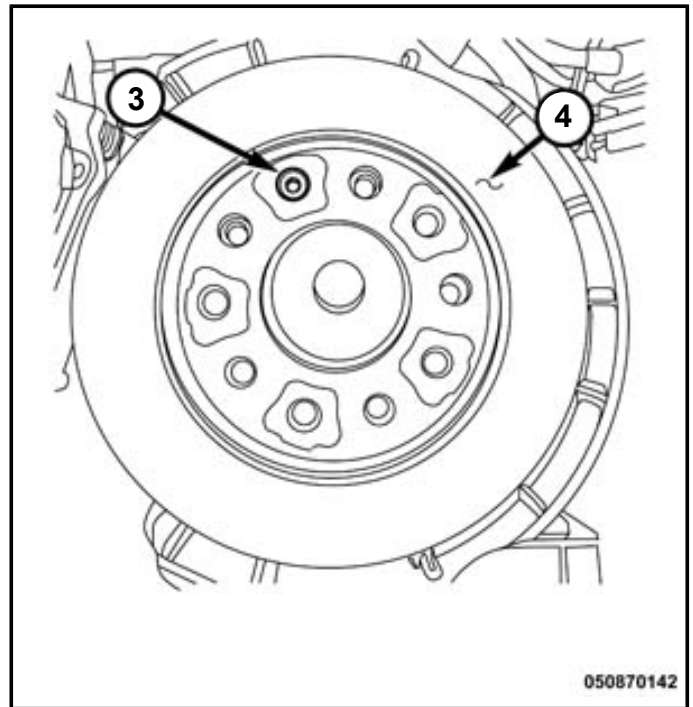


6. Enlever les plaquettes de frein de l'adaptateur d'étrier.
7. Enlever les boulons de l'adaptateur d'étrier (2) et enlever le support d'adaptateur.

REMARQUE: Ces boulons sont à usage unique et doivent être jetés.

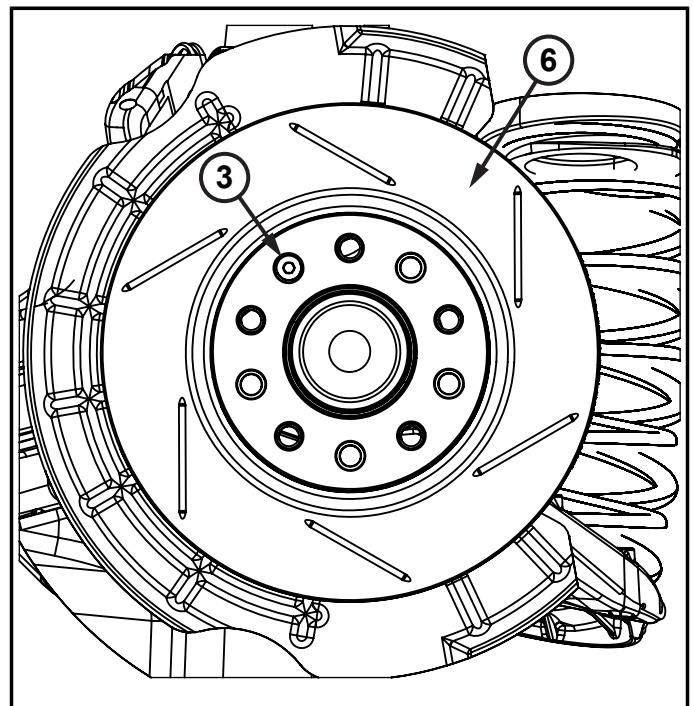
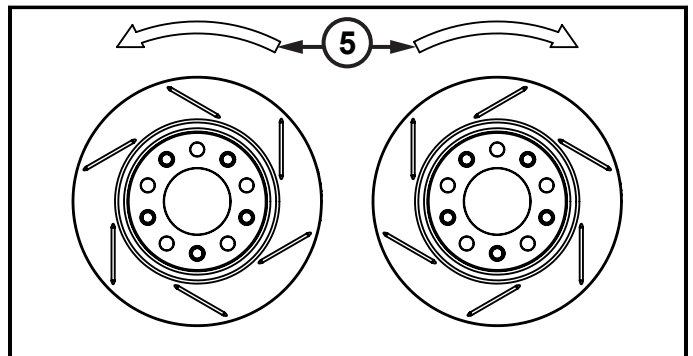


8. Enlever le boulon de retenue du disque (3) et glisser le disque (4) hors du moyeu à roulement.

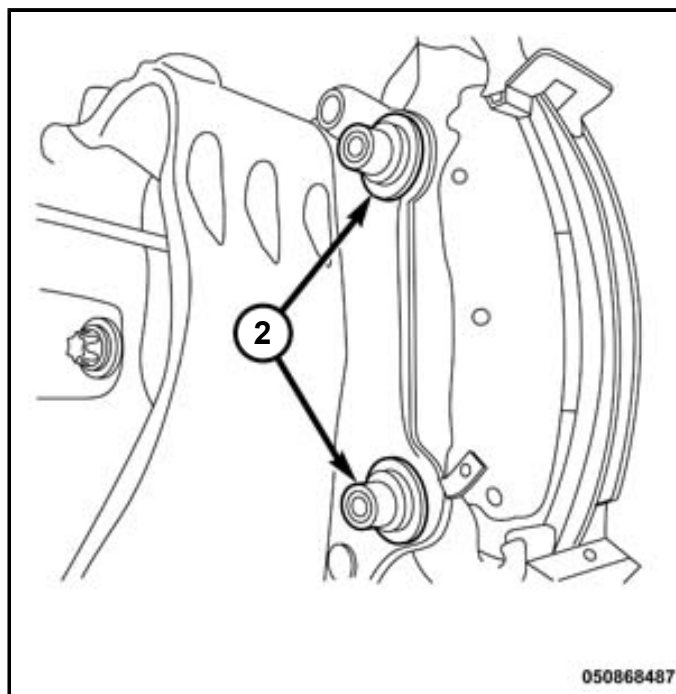


INSTALLATION

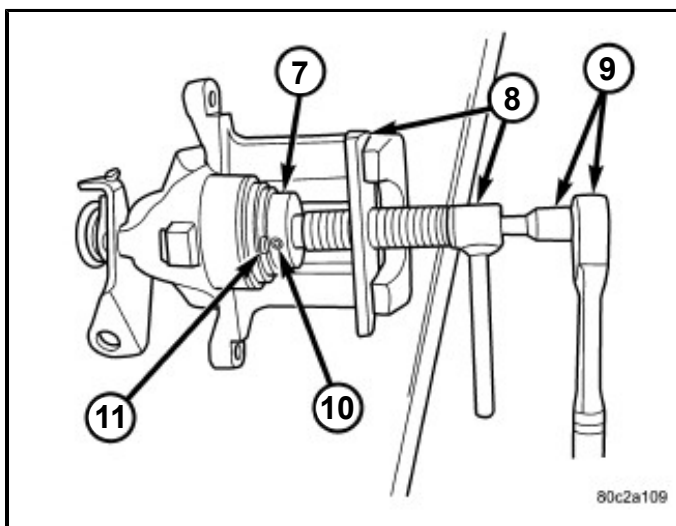
9. Nettoyer la face du moyeu en prenant soin d'éliminer toute saleté ou corrosion là où s'appuie le disque.
10. Identifier les disques de gauche et de droite et prendre le disque qui correspond au bon côté du véhicule. L'illustration (5) indique leur sens de rotation lorsque le véhicule avance.
11. Installer le nouveau disque de frein (6) sur le moyeu à roulement.
12. Poser le boulon de retenue (3) du disque et le serrer à un couple de 20 N•m (177 po-lb).



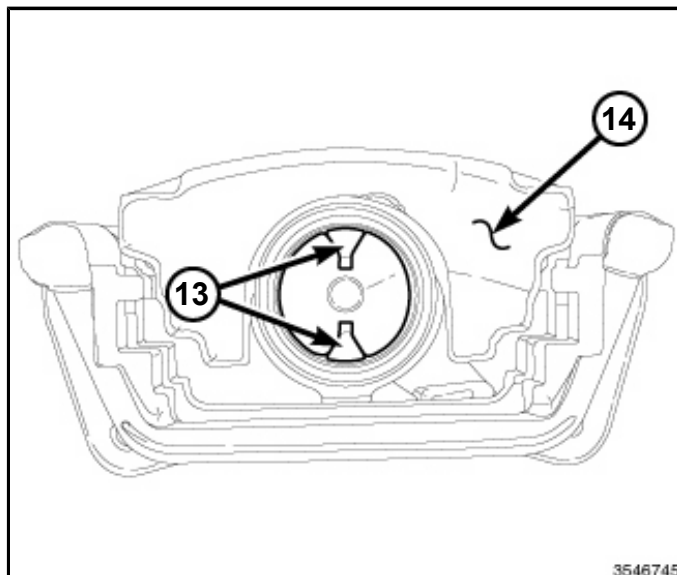
13. Installer le support d'étrier et poser (2) boulons d'étrier **NEUFS** à la place des anciens boulons jetés. Serrer les boulons à un couple de 65 N•m (48 pi-lb).



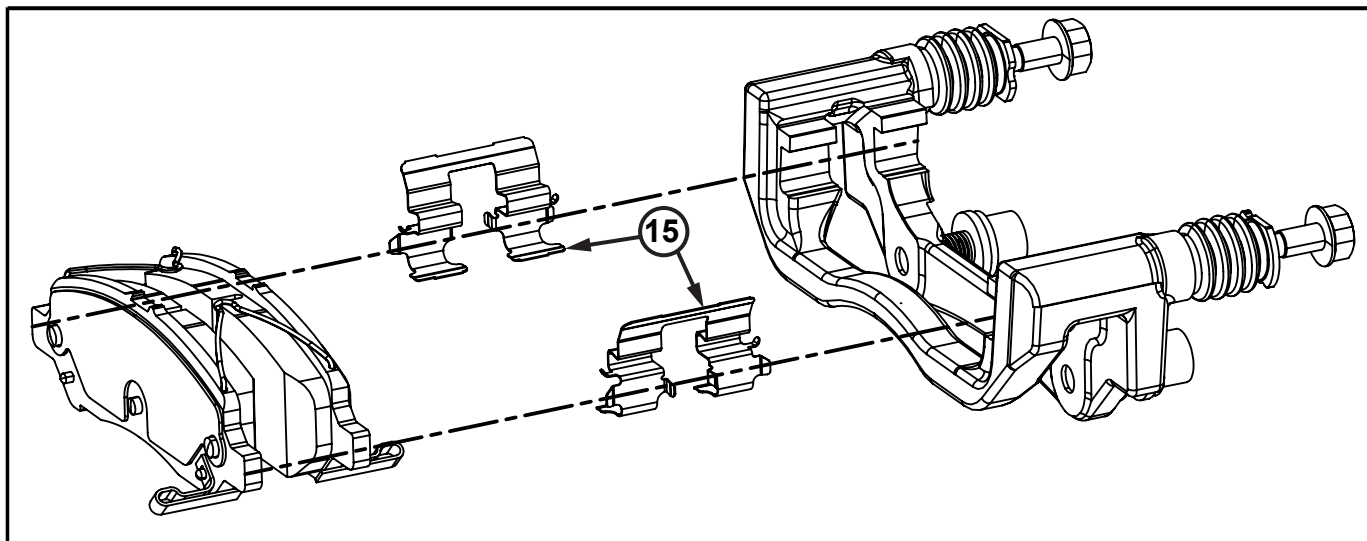
14. Repousser (au fond) le piston de l'étrier dans son cylindre en procédant comme suit:
- Assembler un manche de clé à rochet à prise 3/8 po et une rallonge (9).
 - Insérer la rallonge à travers le rétracteur de piston (8).
 - Placer un adaptateur approprié (7) à l'extrémité de la rallonge.
 - Insérer les tenons (10) sur l'adaptateur dans les encoches de la face du piston d'étrier (11).
 - Enfiler la vis de force du rétracteur de piston jusqu'à ce qu'il touche le haut de l'adaptateur, lequel est appuyé contre le piston. **Ne pas trop serrer la vis de force. Le piston risque d'être endommagé.**
 - Tourner l'adaptateur avec la clé à rochet, en faisant pivoter le piston dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit complètement logé dans le cylindre (au fond). **Il peut être nécessaire de tourner le rétracteur de piston avec l'adaptateur pour amorcer le retrait du piston.**



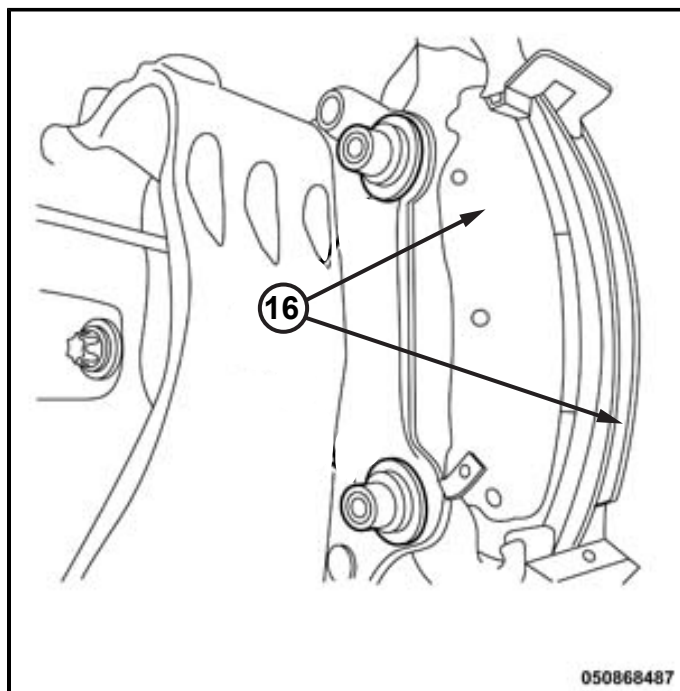
L'endos de la plaquette intérieure comporte au bas un petit goujon antirotation. S'assurer que le piston est aligné tel qu'illustré afin que ses encoches (13) soient à la verticale par rapport à l'étrier (14).



15. Installer les cales d'aboutement de plaquettes (15) dans l'adaptateur d'étrier.



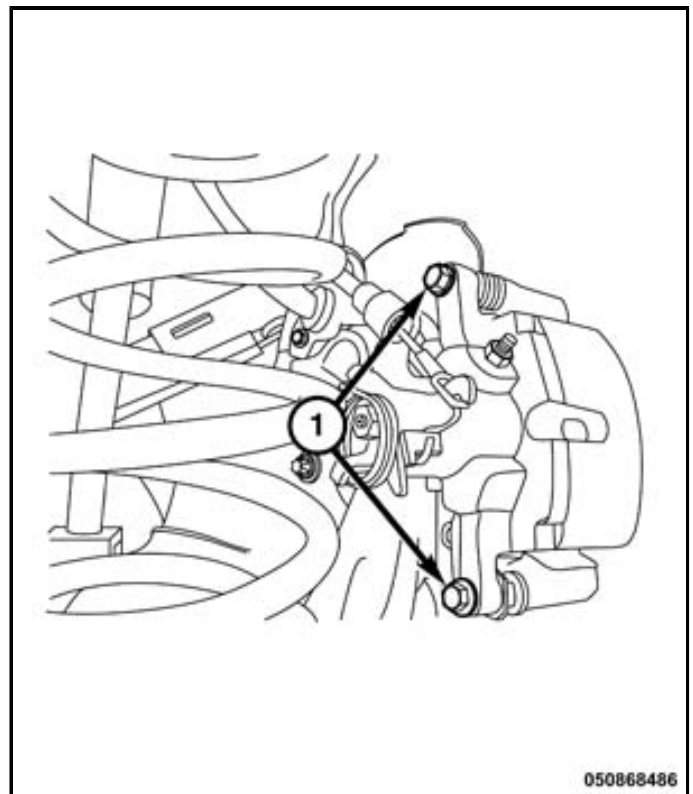
16. Installer les plaquettes (16) dans l'adaptateur d'étrier en vérifiant que les témoins d'usure sont en bas, du côté opposé à la vis de purge.
17. Installer les ressorts d'écartement des plaquettes.



MISE EN GARDE : Lors de la pose de l'étrier dans l'adaptateur, prendre garde de ne pas abîmer les soufflets des tenons de guidage.

REMARQUE: Avant de poser l'étrier, appliquer une graisse appropriée sur les tenons de guidage.

18. Aligner l'ouverture des tenons de guidage avec l'adaptateur. Insérer les tenons de guidage (1) et serrez les boulons à un couple de 35 N•m (26 pi-lb).
19. Insérer le câble de frein à main au travers du trou de montage dans l'étrier et fixer son extrémité sur le bras de l'actionneur du frein.

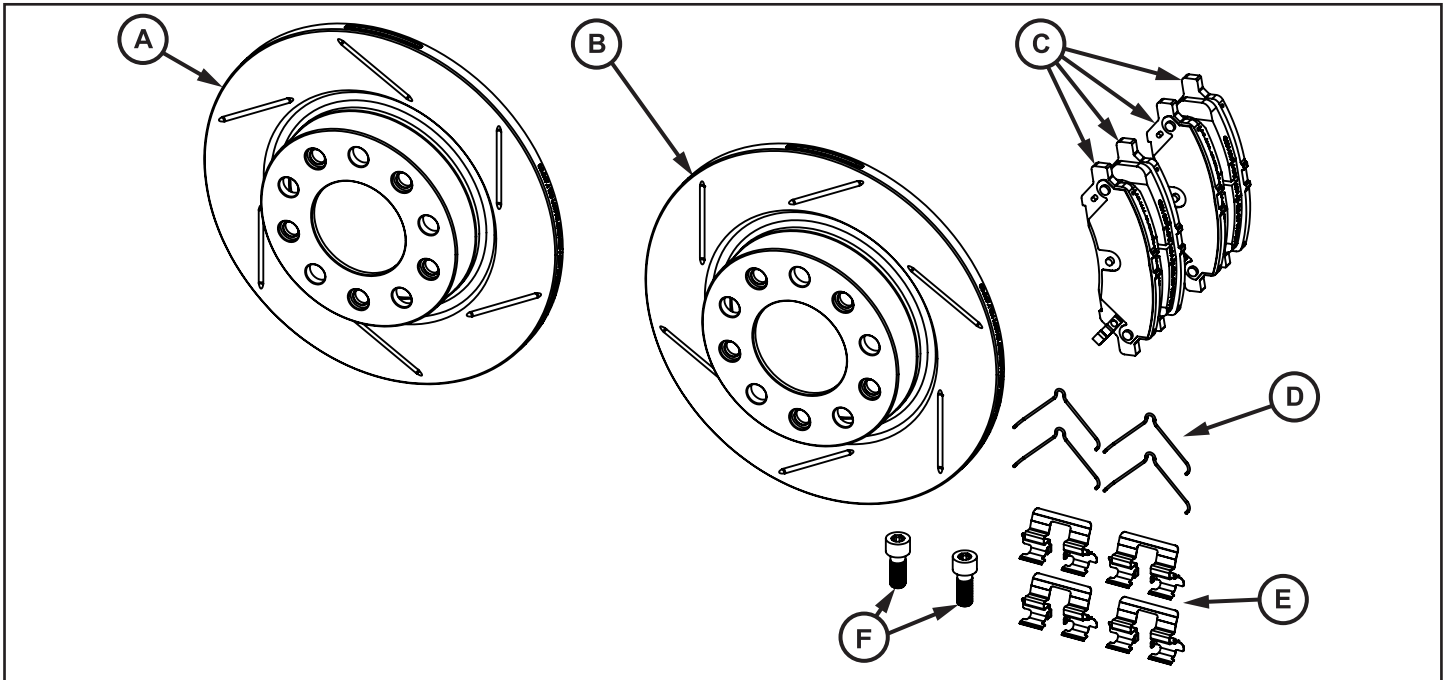


20. Reposer la roue.
21. Abaisser le véhicule.
22. Serrer progressivement les boulons (tenons) de roue en suivant une séquence en étoile selon les spécifications suivantes:
 - Roues en acier : 120 N•m (89 pi-lb)
 - Roues en aluminium : 125 N•m (92 pi-lb)
23. Pomper plusieurs fois la pédale de frein avant de déplacer le véhicule pour asseoir les plaquettes contre les disques.
24. Vérifier le niveau du liquide de frein dans le réservoir et le corriger s'il y a lieu.
25. Effectuer un essai routier en s'arrêtant plusieurs fois pour asseoir correctement les plaquettes de frein sur les disques.



Kit de pastillas y discos de freno: Parte trasera

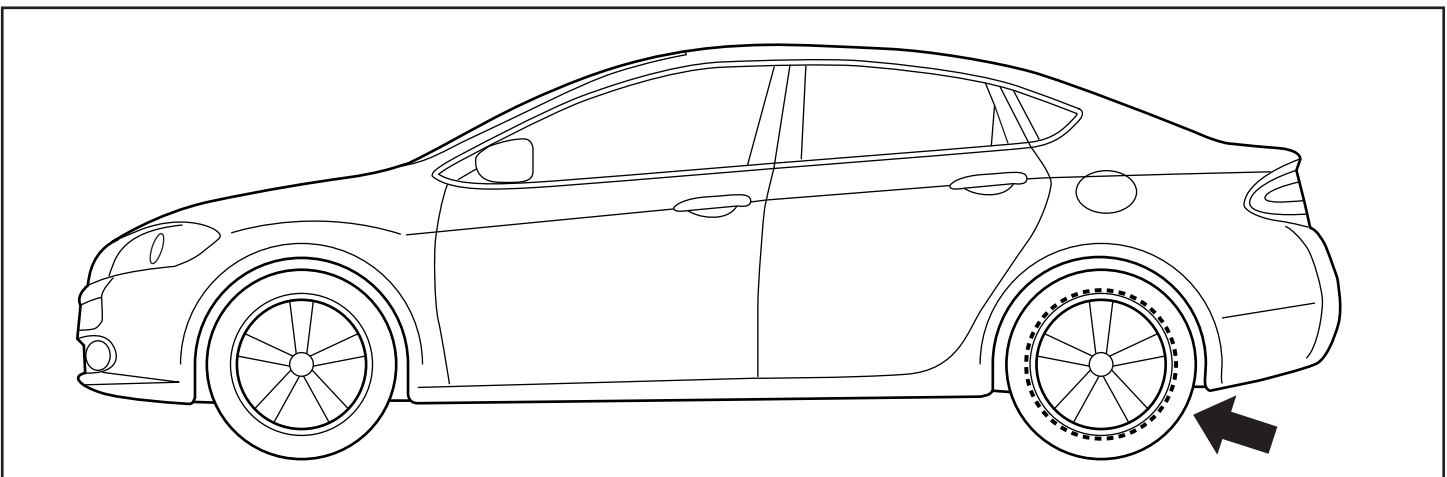
www.mopar.com



LEYENDA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Disco trasero izquierdo	1
B	Disco trasero derecho	1
C	Pastillas de freno	4
D	Resortes separadores de las pastillas de freno	4
E	Retén de las pastillas	4
F	Tornillos de la pinza de freno	2

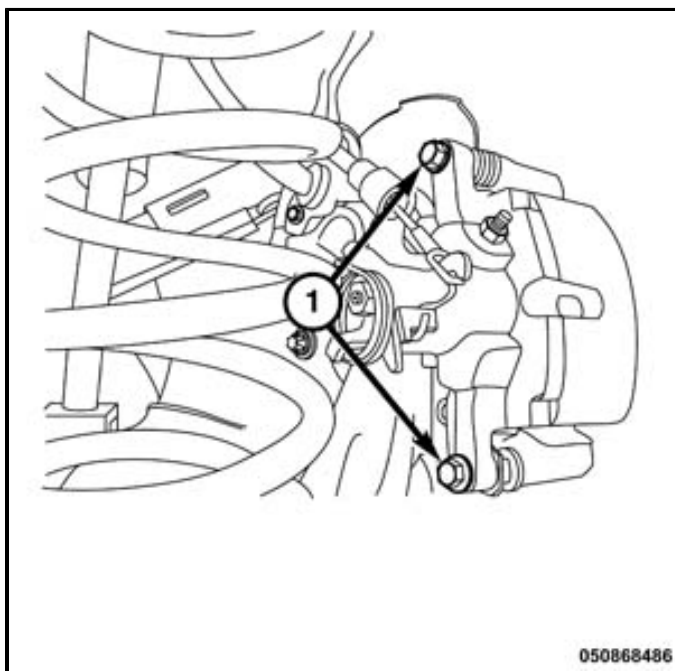
HERRAMIENTAS	
Puntas Torx	Llave dinamométrica
Retractor de pistones	

1. Ubicación de montaje de los componentes



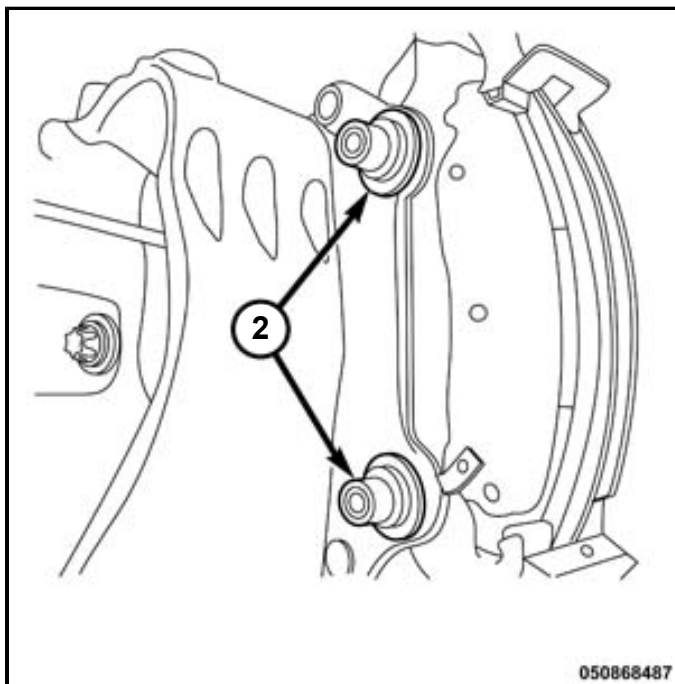
DESMONTAJE

1. Eleve el vehículo y asegúrese de que esté bien apoyado. (Consulte el manual del propietario.)
2. Quite los tornillos de montaje de la rueda; a continuación, quite el conjunto llanta-neumático.
3. Desacople el cable del freno de mano del brazo accionador y retírelo de la pinza de freno.
4. Mientras sujeta los pernos de guía para evitar que giren, quite los tornillos de la pinza (1).
5. Quite la pinza del soporte de montaje y sujétela con un cable o una cuerda elástica; no la deje colgando de la manguera del freno.

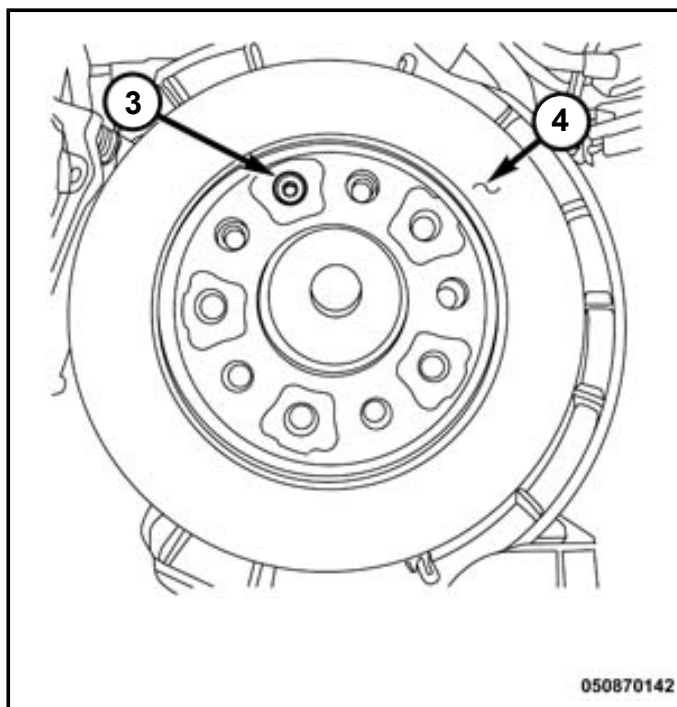


6. Quite las pastillas de freno del soporte del adaptador de la pinza.
7. Quite los tornillos de montaje del soporte de la pinza (2) y luego quite el soporte de la pinza.

NOTA: Los tornillos de montaje son de un solo uso, por lo que no podrá volver a utilizarlos.

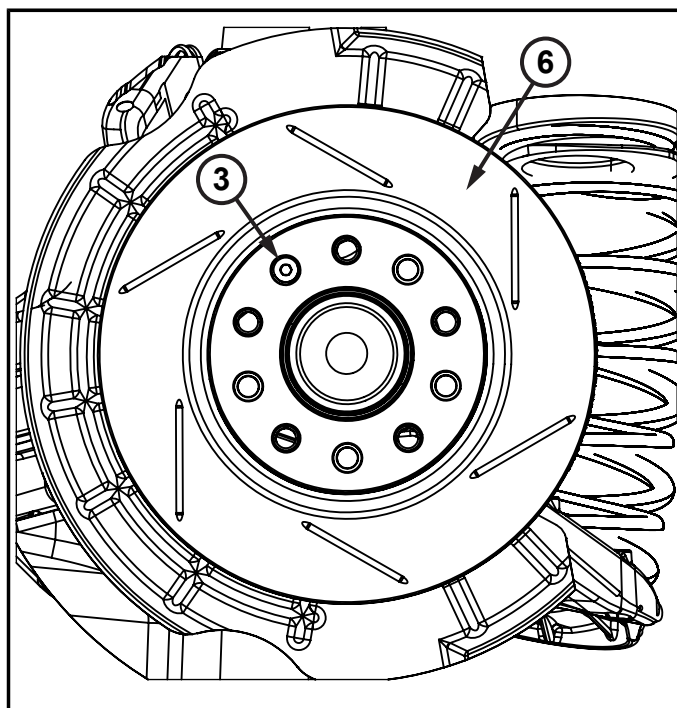
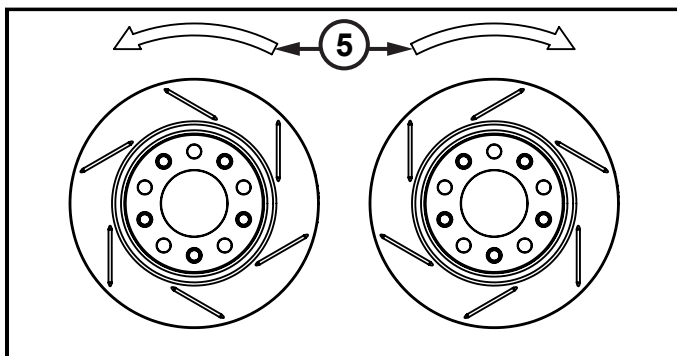


8. Quite el perno retenedor (3) y saque el disco del freno (4) deslizándolo fuera de la mangueta.

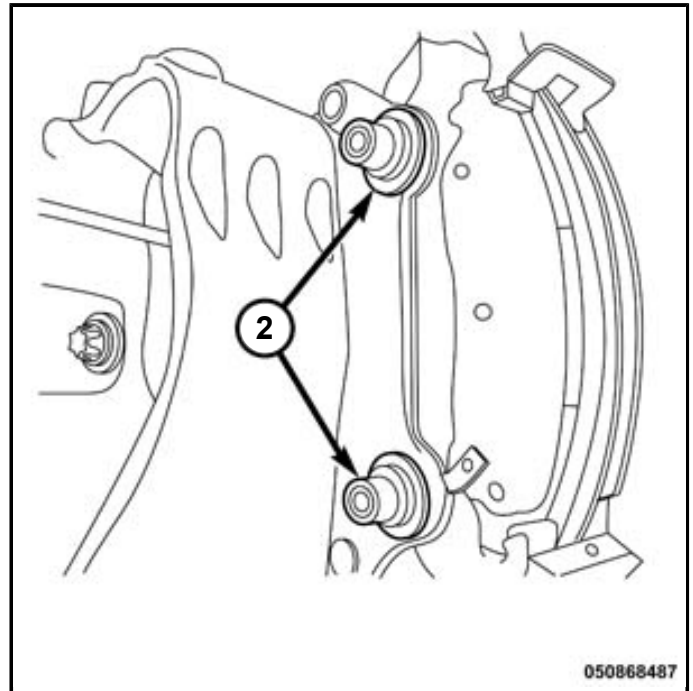


INSTALACIÓN

9. Limpie la superficie de la mangueta y asegúrese de eliminar cualquier resto de suciedad o corrosión en la zona en la que monta el disco.
10. Identifique los discos izquierdo y derecho y elija el disco adecuado para cada lado del vehículo. La ilustración (5) muestra la dirección de la rotación cuando el vehículo se mueve hacia delante.
11. Instale el nuevo disco de freno (6) sobre la mangueta.
12. Inserte el perno retenedor del disco (3) y apriételo con una fuerza de 20 Nm (177 pies-libra).

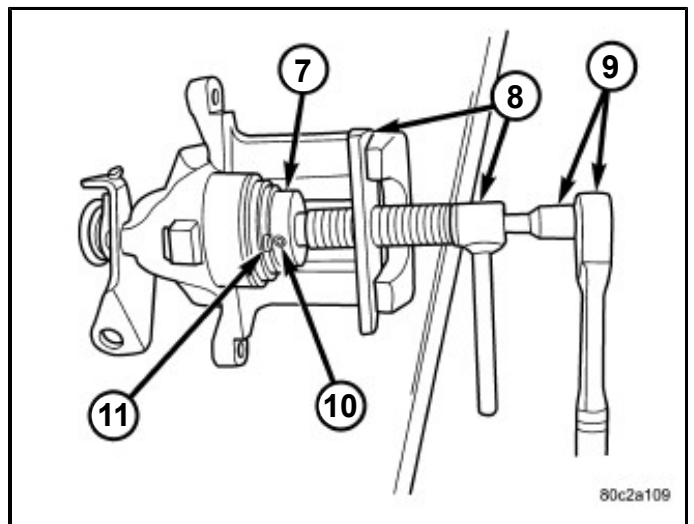


13. Instale el soporte de montaje de la pinza y coloque los dos tornillos de montaje de la pinza **NUEVOS** (2), que sustituyen a los dos tornillos que se han extraído y descartado anteriormente. Apriete los tornillos con una fuerza de 65 Nm (48 pies-libra).

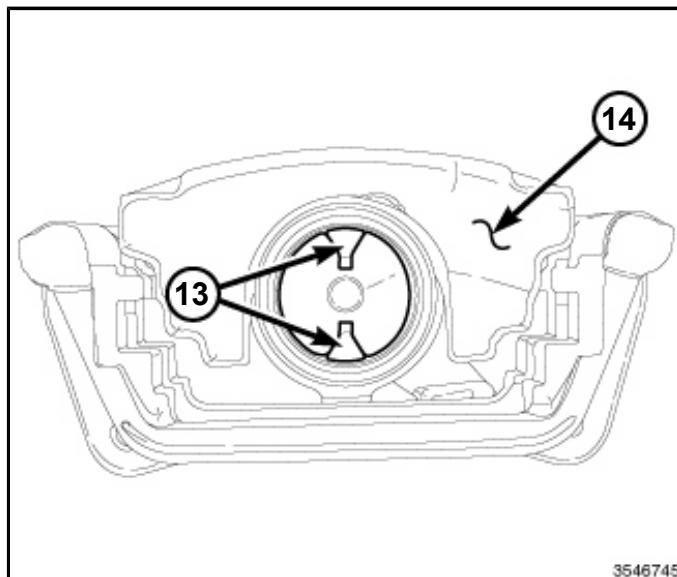


14. Asiente el pistón de la pinza en el orificio tal como se indica a continuación:

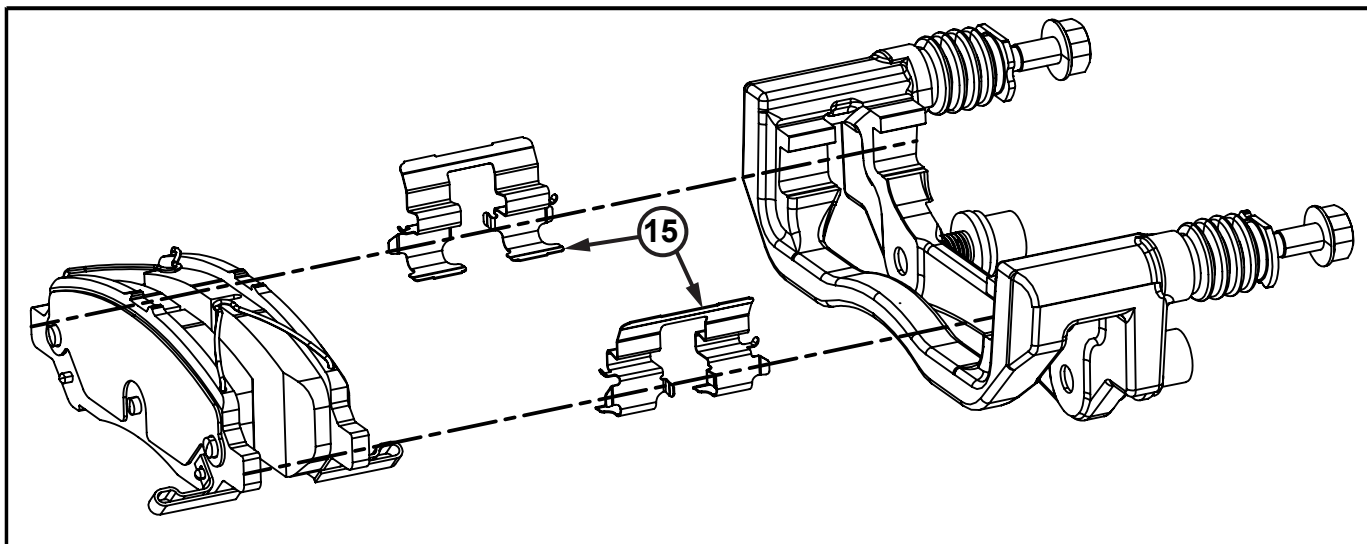
- Prepare una llave de carraca de 3/8 pulgadas y una extensión (9).
- Introduzca la extensión a través del retractor de pistones (8).
- Coloque un adaptador adecuado (7) al final de la extensión.
- Coloque los pernos (10) en el adaptador dentro de las muescas en la superficie del pistón de la pinza (11).
- Enrosque el tornillo en el retractor de pistones hasta que haga contacto con la parte superior del adaptador, que está en posición opuesta al pistón de la pinza. **No apriete demasiado la superficie del tornillo, ya que podría dañar el pistón.**
- Gire el adaptador con la llave de carraca, haciendo girar el pistón en **el sentido de las agujas del reloj** hasta que quede asentado completamente en el orificio. **Puede que tenga que girar el retractor de pistones con el adaptador para empezar el proceso de retracción del pistón.**



En la parte posterior inferior de la cara interna de la pastilla interior hay un pequeño tope antirrotación. Asegúrese de que el pistón está alineado tal como aparece en la imagen, de manera que las ranuras (13) del pistón estén colocadas hacia arriba y hacia abajo en relación con la pinza (14).

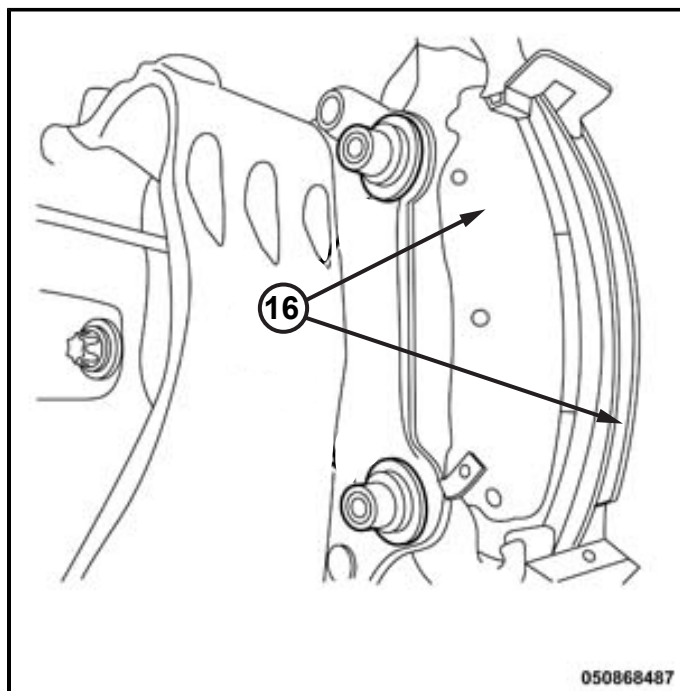


15. Instale los retenes de las pastillas (15) en el soporte del adaptador de la pinza.



16. Instale las pastillas (16) en el soporte del adaptador de la pastilla, asegurándose de que los indicadores de desgaste se encuentran en la parte inferior opuesta al tornillo de sangrado.

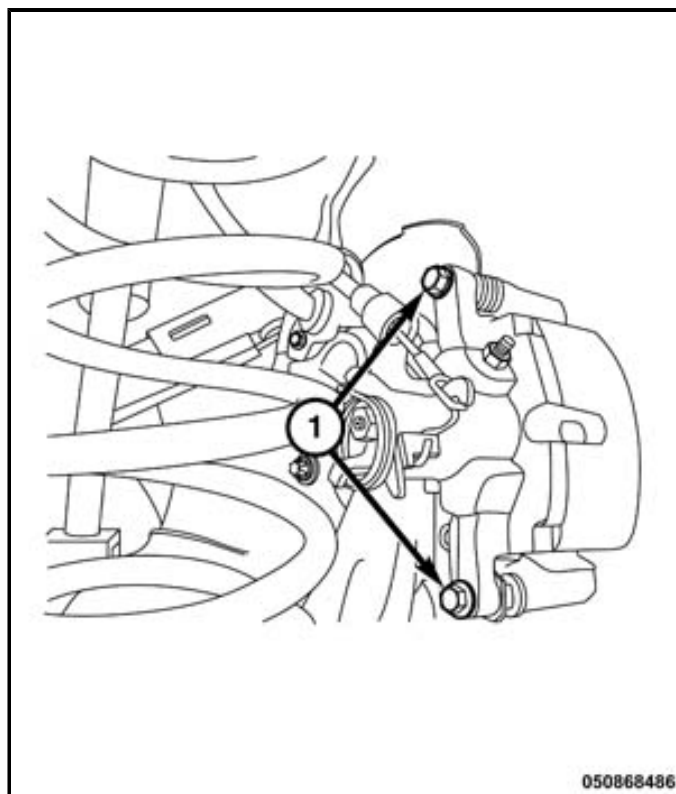
17. Instale los resortes separadores de las pastillas.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado al colocar la pinza en el adaptador del freno de disco para evitar dañar los tornillos de los pernos de guía.

NOTA: Antes de montar la pinza, unte los pernos de guía de la pinza con la cantidad de grasa adecuada.

18. Asegúrese de que los orificios para los tornillos de los pernos de guía de la pastilla quedan alineados con el soporte del adaptador. Introduzca los tornillos de los pernos de guía de la pastilla (1) y apriételes hasta los 35 Nm (26 pies-liba).
19. Introduzca el cable del freno de mano en la pinza a través del orificio de montaje y una el final del cable a la palanca de freno de mano.



20. A continuación, instale el conjunto llanta-neumático.
21. Baje el vehículo hasta el suelo.
22. Apriete progresivamente todos los tornillos de rueda siguiendo un patrón en forma de estrella; tenga en cuenta las indicaciones siguientes: Llantas de acero:
Llantas de acero: 120 Nm (89 pies-libra)
Llantas de aluminio: 125 Nm (92 pies-libra)
23. Apriete el pedal de freno varias veces antes de mover el vehículo para fijar las pastillas en el disco de freno.
24. Si fuera necesario, compruebe y ajuste el nivel del líquido de frenos del depósito.
25. Conduzca el vehículo y frene repetidas veces para asentar las pastillas de freno al disco.