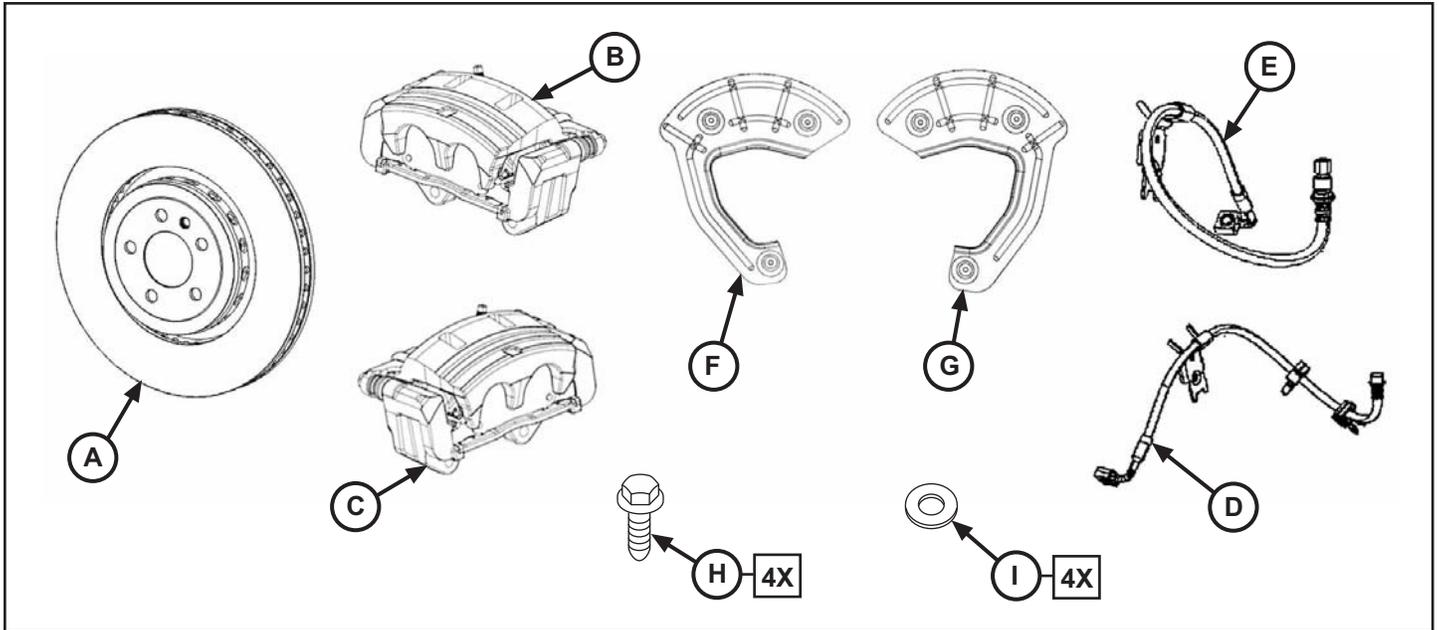




## Front Brake Kit: Caliper & Rotor

www.mopar.com



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Front Rotor	2
B	Front Left Loaded Caliper	1
C	Front Right Loaded Caliper	1
D	Front Right Hose	1
E	Front Left Hose	1
F	Front Right Dust Shield	1
G	Front Left Dust Shield	1
H	Caliper Mounting Bolts	4
I	Hose to Caliper Gasket Washer	4

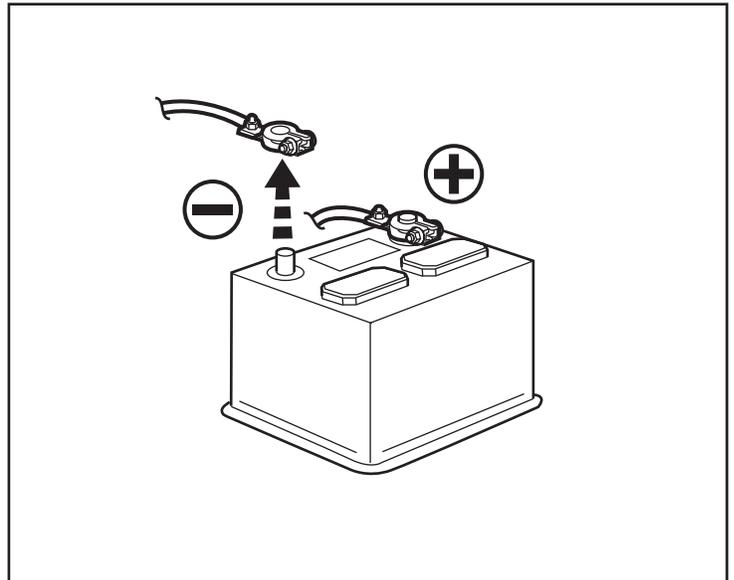
TOOLS REQUIRED			
Torque Wrench	12mm Flare Nut Wrench	10mm Wrench	17mm Wrench
Pliers		21mm Socket	

## CAUTIONS:

1. Use only Mopar® brake fluid or an equivalent from a tightly sealed container. Brake fluid must conform to DOT 3 specifications. Do not use petroleum-based fluid because seal damage in the brake system will result.
2. Brake fluid will damage painted surfaces. If brake fluid is spilled on any painted surfaces, wash it off immediately with water.
3. Never use gasoline, kerosene, alcohol, motor oil, transmission fluid, or any fluid containing mineral oil to clean system components. These fluids damage rubber cups and seals.
4. During service procedures, grease or any other foreign material must be kept off the caliper assembly, brake linings, brake rotor and external surfaces of the hub.
5. Disc brake calipers can be made of aluminum. They are anodized and appear black in color. When handling the calipers or brake rotors, be careful to avoid damaging them. Avoid scratching or nicking the brake pad lining.
6. Improper handling of a vehicle, especially while raised and supported, can cause serious bodily injury or even death. Improper installation of vehicle brake components can also lead to serious accidents. It is strongly recommended that a trained, experienced mechanic perform the installation.

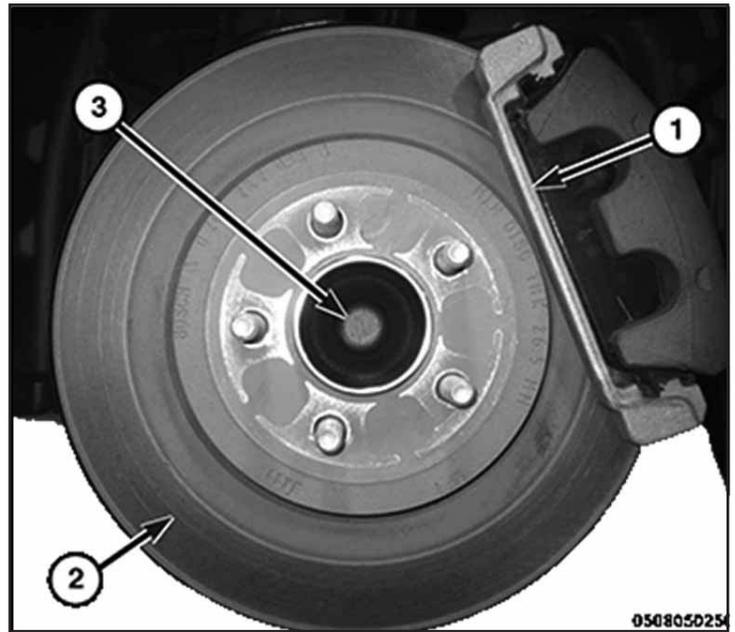
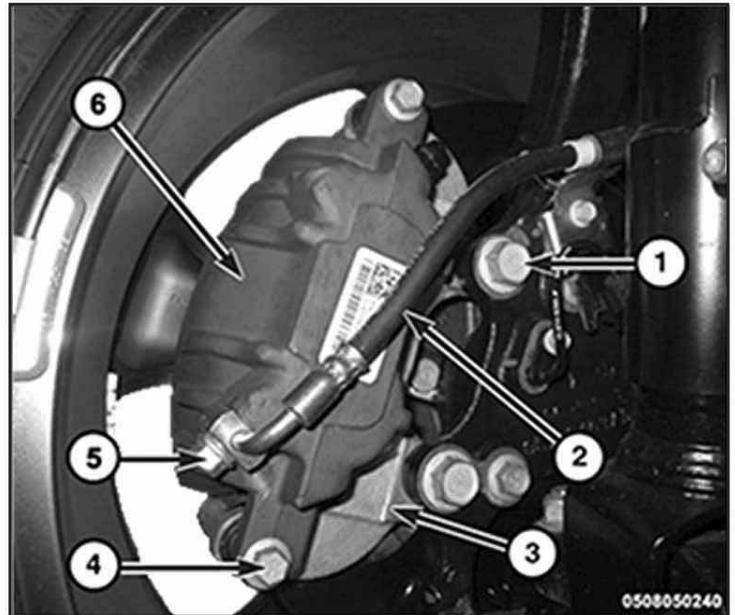
## PROCEDURE

1. Disconnect battery and leave trunk open.
2. Raise and support vehicle (refer to owner's manual).

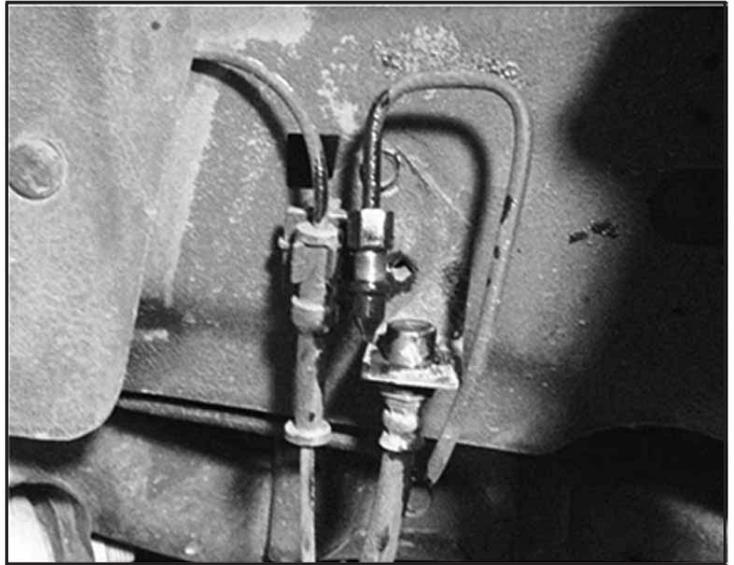


## REMOVAL

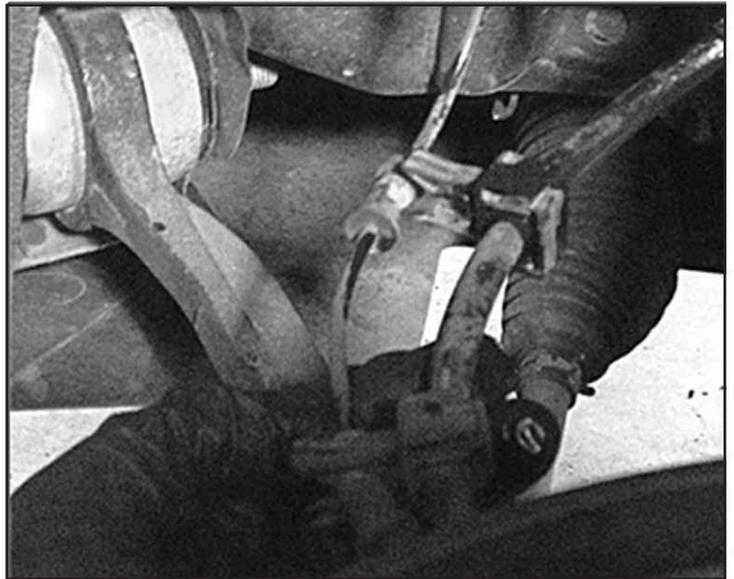
3. Using a brake pedal holding tool, depress brake pedal past its first inch of travel and hold it in this position. Holding pedal in this position will isolate master cylinder from hydraulic brake system and will not allow brake fluid to drain out of brake fluid reservoir while brake lines are open.
4. Remove the tire and wheel assembly.
5. Remove the brake hose to brake caliper banjo bolt (5). There are two sealing washers (one on each side of hose fitting) that will come off when bolt is removed. Discard these washers; install NEW washers (1) on installation.
6. While holding guide pins from turning, remove the brake caliper guide pin bolts (4).
7. Remove brake caliper (6) from brake adapter (3).
8. Remove brake adapter (3).
9. Remove any clips retaining brake rotor (2) to wheel studs.
10. Slide Brake Rotor (2) off the hub.
11. Remove front brake hose.
  - a. Clean area around the inboard brake line connection and chassis bracket using brake cleaner.
  - b. Loosen hard line fitting from the inboard side of the stock brake line using a 12mm flare nut wrench.
  - c. Remove brake line retaining spring clip.



- d. Remove stock brake line from hard line fitting.  
Remove stock brake line from chassis bracket.



- e. Remove ABS wire from brake line by slipping it out of the plastic wire clips.  
f. Remove ABS wire from the locating bracket by slipping it out of the plastic retaining clip.



- g. Remove the locating bracket from the knuckle using a 10mm wrench. Retain locating bracket bolt.

11. Remove brake dust shield.

12. Repeat procedure on opposite side of vehicle.



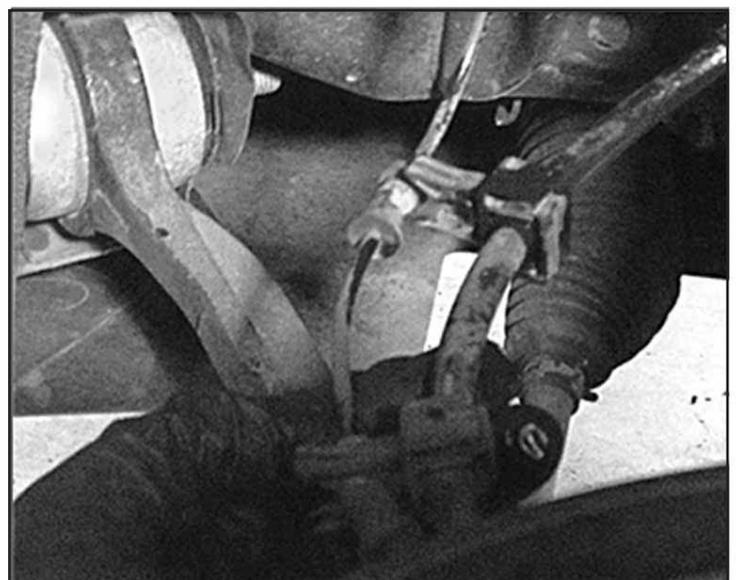
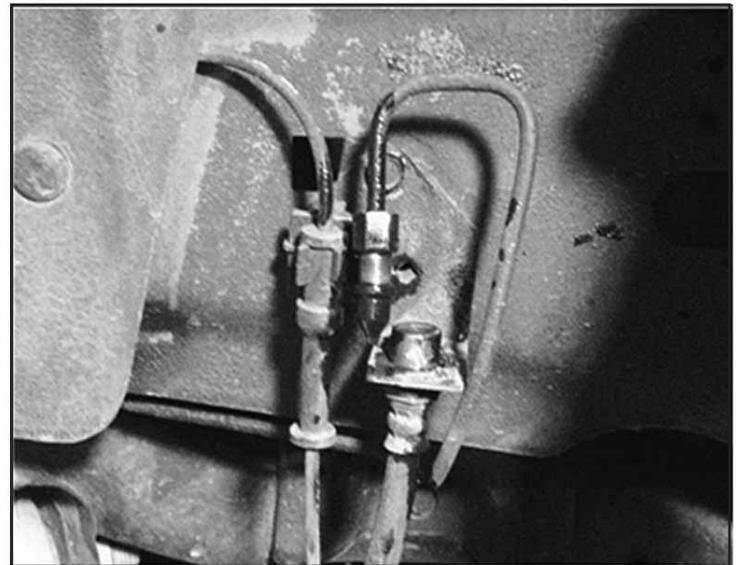
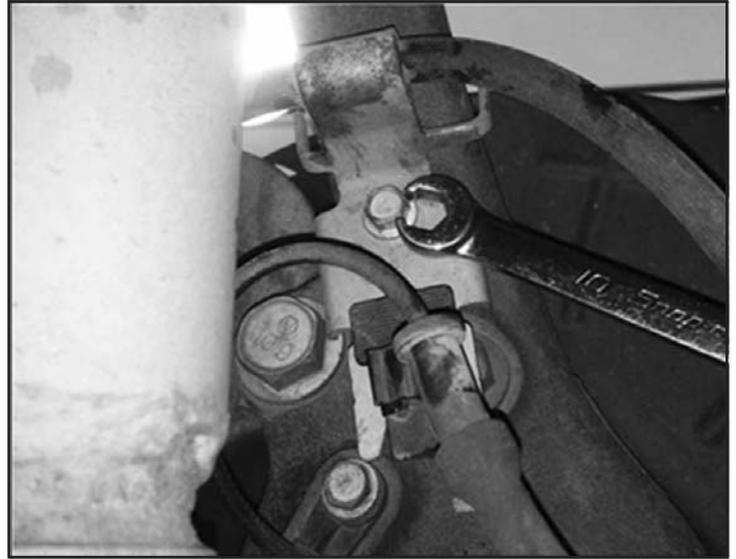
## INSTALLATION

1. Install new dust shield on knuckle. Place shield in place and attach using 3 screws. Torque screws to 12 Nm (106 in. lbs.)
2. Install new brake hose.
  - a. Install plastic retaining clip to the locating bracket of the new brake line.
  - b. Install new locating bracket and brake line to knuckle with the original locating bracket bolt and 10mm wrench. Torque locating bracket bolt to 11 N-m (8 ft-lb)
  - c. Insert inboard end of new brake line upward through the hole in the chassis bracket. Screw new brake line onto the hard line fitting by hand.
  - d. Reinstall brake line retaining spring clip.
  - e. Use a 17mm wrench to hold the new brake line fitting while using a 12mm flare nut wrench to tighten the hard line fitting to 23 Ft.Lbs (17 Nm).
  - f. Re-attach ABS wire to new brake line by slipping it into the plastic wire clips.
3. Clean hub face to remove any dirt or corrosion where rotor mounts.
4. Install brake rotor onto the hub.
5. Install new loaded caliper assembly over rotor and align holes in adaptor to steering knuckle. Install bolts and torque to 98 ft.-lbs (133Nm).
6. If loaded caliper assembly was disassembled follow instructions below to assemble on vehicle.
7. Install caliper new brake adaptor.  
Torque bolts to 98 Ft.Lbs (133 Nm).
8. Install anti rattle clips then brake pads onto caliper adaptor.
9. Completely retract caliper pistons back into bores of caliper. Use hand pressure or a C-clamp may also be used to retract pistons, first placing a wood block over piston before installing C-clamp to avoid damaging piston.

**CAUTION: Use care when installing caliper onto disc brake adapter to avoid damaging boots on caliper guide pins.**

10. Push caliper guide pins into caliper adapter to clear caliper mounting bosses when installing.

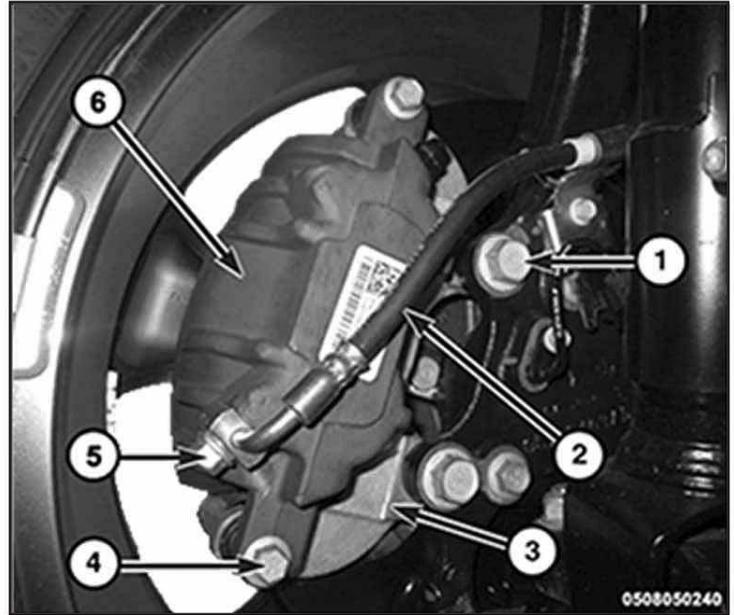
**CAUTION: Be sure not to crossthread caliper guide pin bolts (2) when they are installed.**



11. Install the caliper (6) over brake pads and onto caliper adaptor (3).
12. Align the brake caliper guide pin bolts (4) with the brake caliper adaptor. While holding guide pins from turning, tighten. Torque to 44 Ft.Lbs. (60 Nm).

**NOTE: Install NEW washers on each side of hose fitting as banjo bolt (5) is placed through fitting.**

13. Install the brake hose to brake caliper banjo bolt (5). Tighten to 37 Ft.Lbs (50 Nm).
14. **Repeat installation procedure on opposite side of vehicle.**
15. Bleed Brakes (refer to "Service Manual for Standard Procedure – Antilock Brake System Bleeding"). If master cylinder is allowed to completely drain bleeding will require the use of the WiTech system at FCA Dealership to get all air out of ABS System.
16. Clean hub surface with brake cleaner. Check brake hose connections for leaks. Install tire and wheel assembly.
17. Install the tire and wheel assembly.



## PROCEDURE STEPS

1. Lower the vehicle.
2. Progressively tighten all wheel mounting (lug) bolts in a star pattern to the following specifications:
3. Steel wheels: 148 Nm (110 Ft-Lbs)
4. Aluminum wheels: 148 Nm (110 Ft-Lbs)
5. Pump the brake pedal several times before moving the vehicle to set the pads to the brake rotors.
6. Check and adjust the brake fluid level in the reservoir as necessary.
7. Reconnect the battery and close the hood.

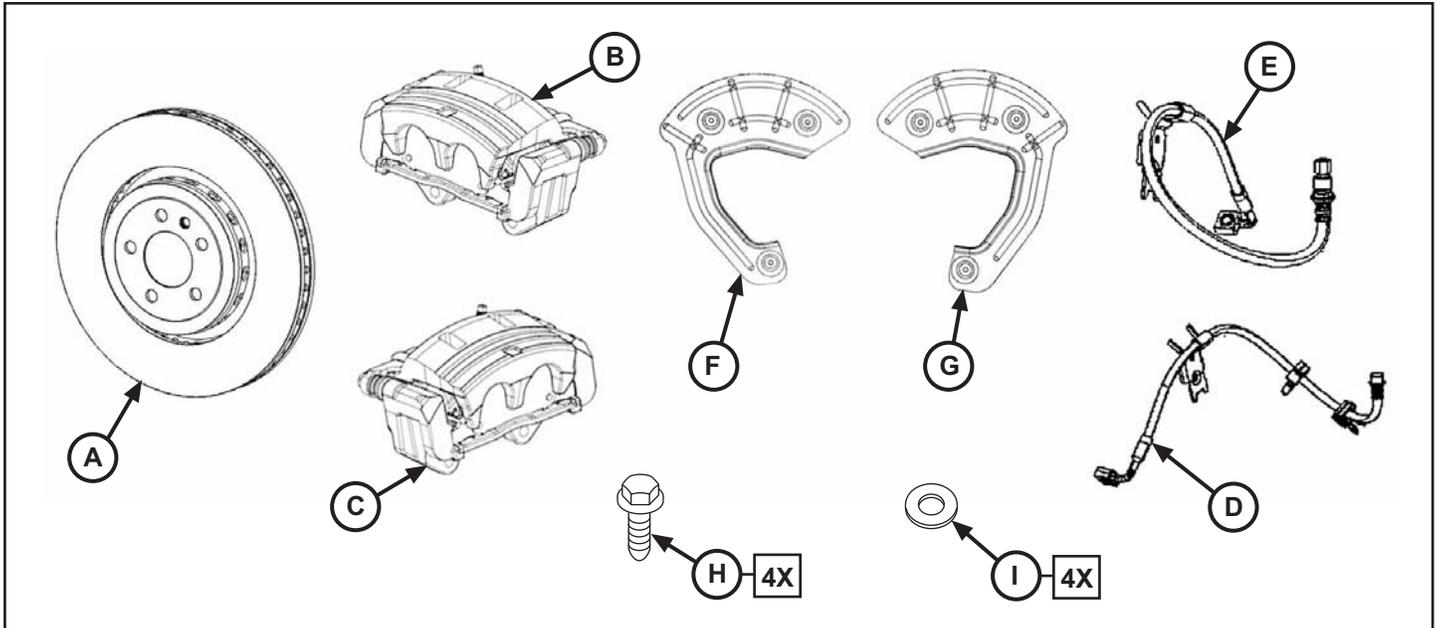
**CAUTION: If NEW brake rotors or pads have been installed, keep in mind that braking effectiveness might be somewhat reduced during the first brake applications following installation.**

8. Road test the vehicle and make several stops to seat the brake pads to the rotors.



## Kit de frein avant: étrier et rotor

www.mopar.com



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Avant Rotor	2
B	Avant de gauche Étrier Loaded	1
C	Avant droit Étrier Loaded	1
D	Tuyau avant droit	1
E	Front de Gauche Hose	1
F	Avant droite poussière Shield	1
G	Front de gauche poussière Shield	1
H	Étrier de frein Boulons de fixation	4
I	Machine à laver	4

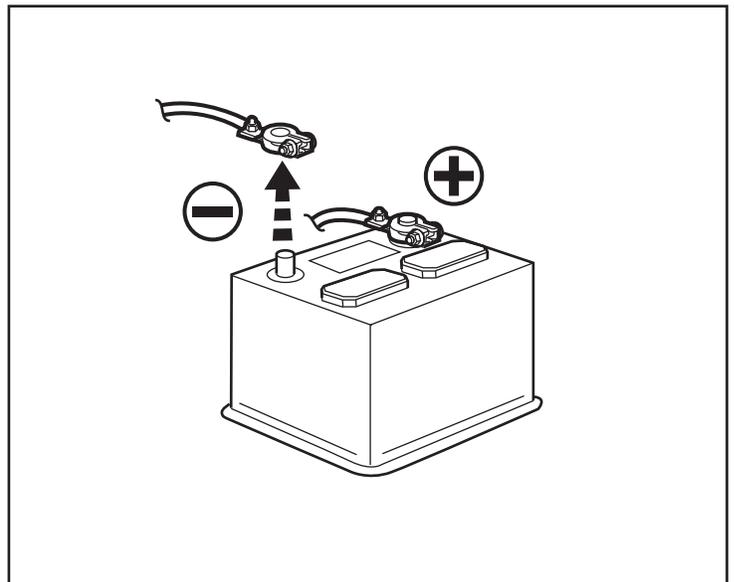
Outils nécessaires			
Clé dynamométrique	12mm Éclater Noix Clé	10mm Clé	17mm Clé
Pinces		21mm Douille	

## Précautions:

1. Utilisez uniquement Mopar® liquide de frein ou un équivalent d'un conteneur hermétiquement fermé. Le liquide de frein doit être conforme à DOT 3 spécifications. Ne pas utiliser de liquide à base de pétrole parce que les dommages d'étanchéité dans le système de freinage Va résulter.
2. Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Si du liquide de frein est renversée sur les surfaces peintes, laver immédiatement à l'eau.
3. Ne jamais utiliser de l'essence, du kérosène, de l'alcool, de l'huile à moteur, le liquide de transmission, ou tout liquide contenant des minéraux l'huile pour nettoyer les composants du système. Ces fluides endommagent tasses en caoutchouc et des joints d'étanchéité.
4. Pendant les procédures de service, de la graisse ou de toute autre matière étrangère doivent être tenus hors l'étrier, garnitures de frein, disque de frein et les surfaces externes du moyeu.
5. Étriers de freins à disque peuvent être faits d'aluminium. Ils sont anodisées et apparaissent de couleur noire. Lors de la manipulation des étriers ou des disques de frein, être prudent pour éviter de les endommager. Évitez de vous gratter ou entailler le revêtement de plaquette de frein.
6. Une mauvaise manipulation d'un véhicule, en particulier pendant soulevé et soutenu, peut causer des lésions corporelles graves blessures ou même la mort. Une mauvaise installation des composants de frein du véhicule peut également entraîner de graves accidents. Il est fortement recommandé qu'une formation, mécanicien expérimenté effectuer l'installation.

## Procédure

1. Débranchez la batterie et laissez coffre ouvert.
2. Lever et soutenir véhicule  
(se référer au manuel du propriétaire).



## Suppression

3. L'utilisation d'un outil de maintien de la pédale de frein, appuyer sur la pédale de frein passé sa première pousse de Voyage et le maintenir dans cette position. Tenir la pédale dans cette position va isoler le maître-cylindre de système de freinage hydraulique et ne permettra pas de frein fluide à écouler du réservoir de liquide de frein tout frein lignes sont ouvertes.

4. Retirez l'ensemble pneumatique et roue.

5. Retirez le flexible de frein étrier boulon banjo de frein (5). Il y a deux rondelles d'étanchéité (un de chaque côté de raccord flexible) qui viendra quand le boulon est retiré. Jeter ces rondelles; installer de nouvelles rondelles (i) installation.

6. Tout en maintenant les broches de guidage pour les empêcher de tourner, retirer le frein les boulons-tiges de guidage d'étrier (4).

7. Retirer l'étrier de frein (6) de l'adaptateur de frein (3).

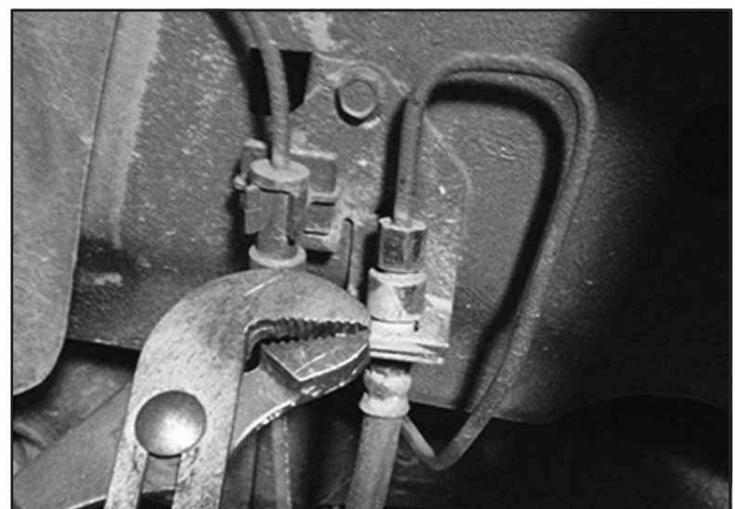
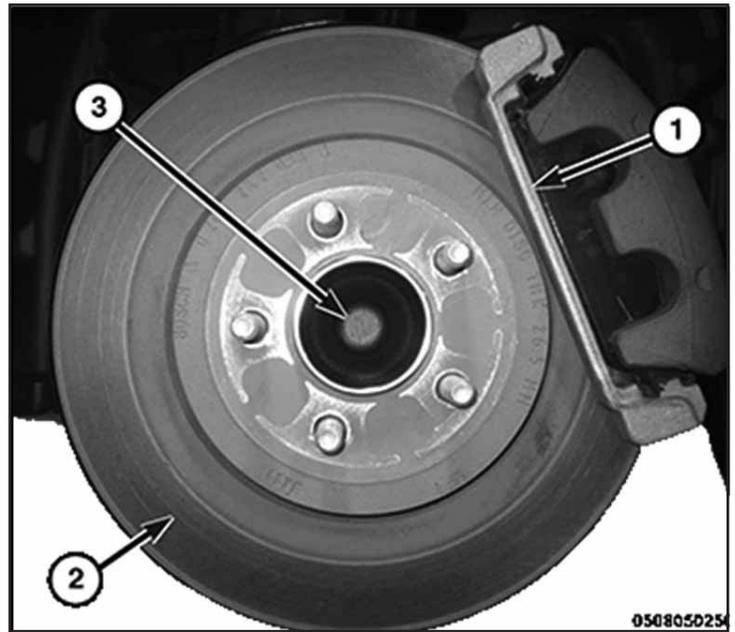
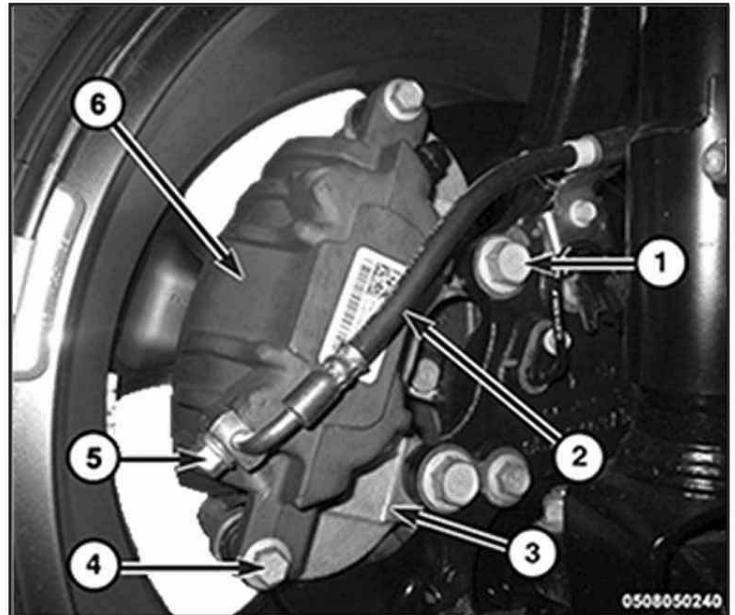
8. Retirez l'adaptateur de frein (3).

9. Retirez tous les clips de fixation rotor de frein (2) à goujons de roue.

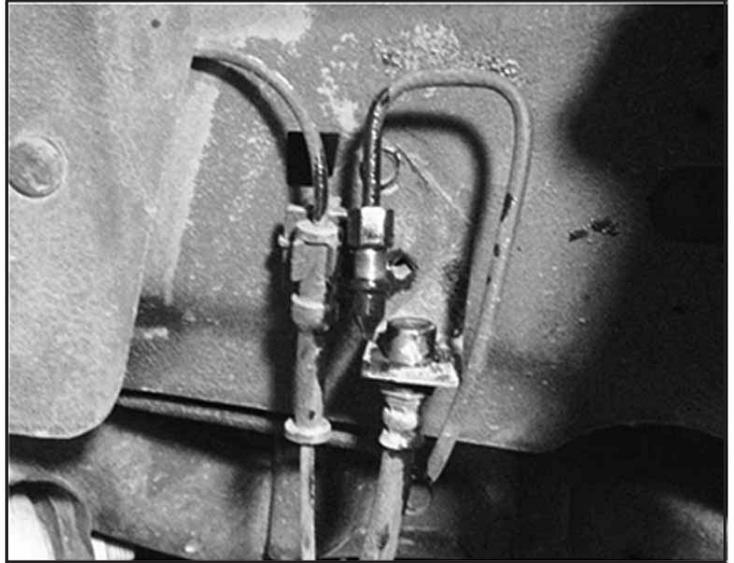
10. Faites glisser le disque de frein (2) hors du moyeu de roue.

11. Retirez le tuyau de frein avant.

- a. Nettoyez la zone autour de la ligne de frein intérieure connexion et le support de châssis à l'aide de frein nettoyeur.
- b. Desserrer le raccord du côté intérieur de la ligne dure la ligne de frein de stock à l'aide d'une clé écrou évasé 12mm.
- c. Retirez le clip de printemps ligne de frein de retenue.

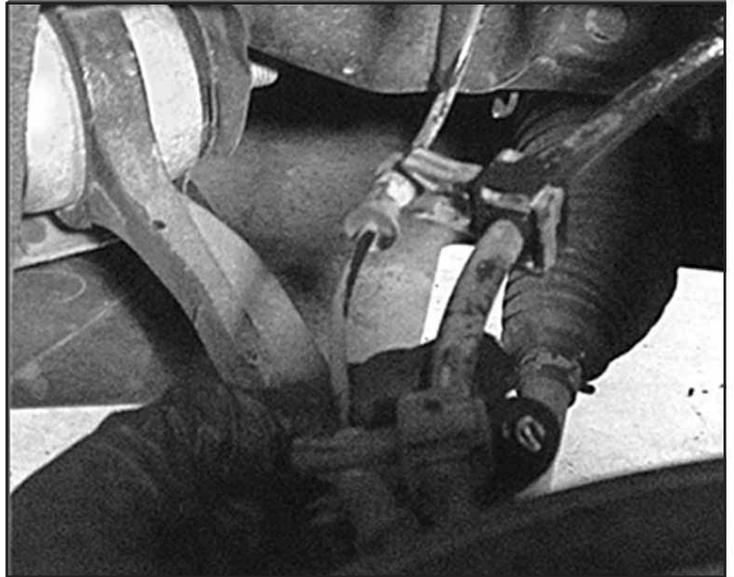


- d. Retirer la ligne de frein de stock à partir du raccord de la ligne dure. Retirer la ligne de frein de stock à partir du support du châssis.



- e. Retirez le fil d'ABS de la ligne de frein en le glissant sur les clips de fil plastique.

- f. Retirez le fil d'ABS du support de localisation par glisser hors de la pince de retenue en matière plastique.



- g. Retirez le support de localisation de la fusée en utilisant une clé de 10mm. Conservez localiser boulon du support.

11. Retirez le bouclier de la poussière de frein.

12. Répétez la procédure sur le côté opposé du véhicule.



## INSTALLATION

1. Installez le nouveau bouclier de la poussière sur la fusée. Maintenez le blindage en place et fixer à l'aide de 3 vis. Serrer les vis à 12 Nm (106 à. Lbs.)

2. Installez le nouveau flexible de frein.

a. Installez le clip de fixation en plastique sur le support de localisation de la nouvelle ligne de frein.

b. Installez le nouveau support de localisation et de la ligne de frein à la fusée avec le boulon du support de localisation d'origine et 10mm clé. Serrer le boulon du support de localisation à 11 N-m (8 pi-lb)

c. Insérez l'extrémité intérieure de la nouvelle ligne de frein vers le haut par le trou du support du châssis. Vissez le nouveau frein ligne sur le raccord à la main la ligne dure.

d. Réinstaller la pince à ressort conduite de frein de retenue.

e. Utilisez une clé de 17 mm pour contenir la nouvelle ligne de frein montage tout en utilisant une clé écrou évasé 12mm pour serrer la raccord à 23 Ft.lbs (17 Nm) ligne dure.

f. Re-fixez le fil de l'ABS à la nouvelle ligne de frein en le glissant dans les clips de fil plastique.

3. Limpie la cara de la maza para eliminar cualquier suciedad o corrosión en los montajes del rotor.

4. Installez le rotor de frein sur le moyeu de la roue.

5. Installez le nouvel ensemble d'étrier chargée sur le rotor et aligner le des trous dans la carte à la fusée d'essieu. Installez les boulons et couple de 98 lb-pi (133Nm).

6. Si l'étrier chargé a été démonté, suivre la instructions ci-dessous pour l'assembler sur le véhicule.

7. Installez la nouvelle carte de frein de l'étrier. Serrer les boulons à 98 Ft.lbs (133 Nm).

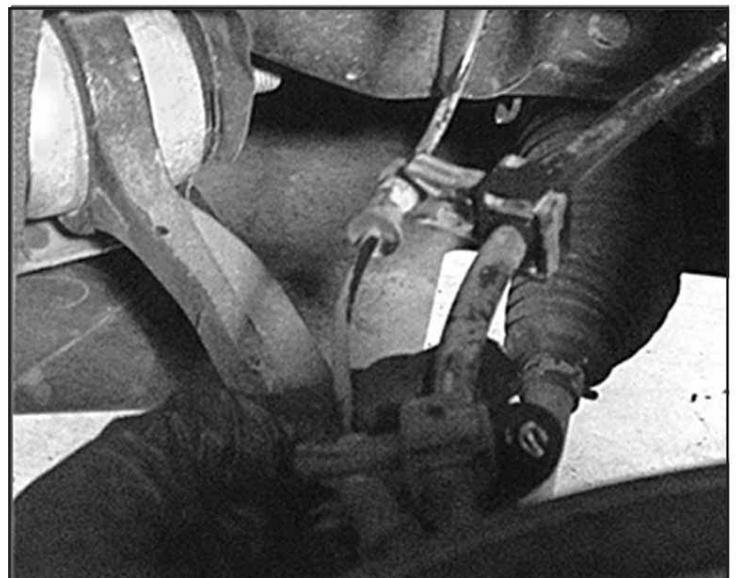
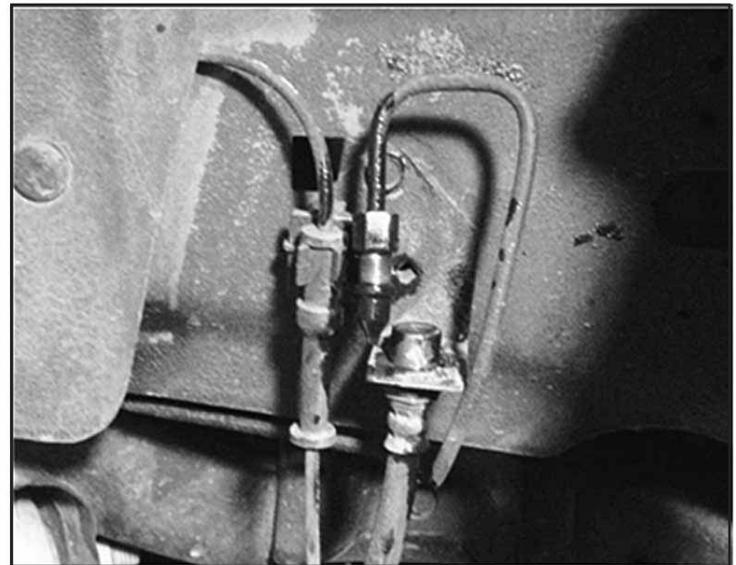
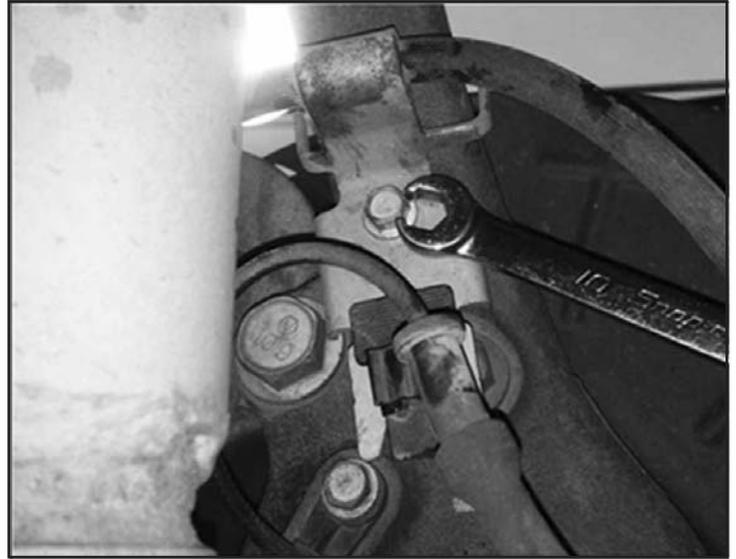
8. Installez les clips anti-hoquet puis les plaquettes de frein sur l'étrier adaptateur.

9. Rétracter complètement les pistons d'étrier dans les trous de la étrier. Utiliser une pression de la main ou un serre-joint pour rétracter les pistons, plaçant d'abord un bloc de bois sur le piston avant d'installer la pince en C pour éviter d'endommager le piston.

**ATTENTION: Faites attention lorsque l'installation de l'étrier sur l'adaptateur de frein à disque pour éviter d'endommager les couvertures sur les broches de guidage de l'étrier.**

10. Poussez les broches de guidage de l'étrier dans l'adaptateur d'étrier pour effacer l'étrier de montage patrons lors de l'installation.

**ATTENTION: Veillez à ne pas crosstread les boulons de broches de guidage de l'étrier (2) quand ils sont installés.**



11. Monter l'étrier (6) sur les plaquettes de frein et dans l'adaptateur de l'étrier (3).

12. Alignez les boulons de broches de guidage de l'étrier de frein (4) avec les adaptateur d'étrier de frein. Tout en maintenant les broches de guidage pour les empêcher de tourner, serrer les boulons. Couple à 44 Ft.lbs. (60 Nm).

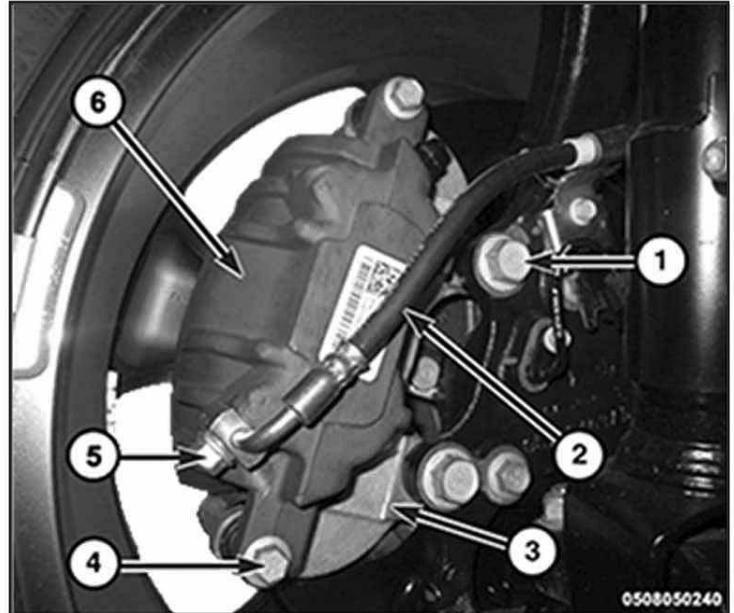
**REMARQUE: installer de nouvelles rondelles de chaque côté du raccord que le boulon banjo (5) flexible est placé à travers le raccord.**

13. Installez le flexible de frein au boulon étrier de frein banjo (5). Serrer à 37 Ft.lbs (50 Nm).

14. **Répéter la procédure d'installation de l'autre côté du véhicule.**

15. Purger les freins (voir "Manuel de service pour le Standard Procédure - système de freins antiblocage Bleeding »). Si la maître-cylindre est autorisé à vider complètement, des saignements nécessitera l'utilisation du système WiTech au FCA Concessionnaire pour obtenir tout l'air du système ABS.

16. Nettoyer la surface de moyeu de roue avec un nettoyeur de frein. Vérifier le frein raccords de tuyaux pour les fuites. Installez le pneu et la roue Assemblée.



## ÉTAPES DE LA PROCÉDURE

1. Abaisser le véhicule.
2. Progressivement serrer tous la roue de montage (LUG) boulons dans un motif en étoile aux spécifications suivantes:
3. Jantes en acier: 148 Nm (110 Ft-Lbs)
4. Les roues en aluminium: 148 Nm (110 Ft-Lbs)
5. Pomper la pédale de frein à plusieurs reprises avant de déplacer le véhicule pour régler les pads pour les disques de frein.
6. Vérifiez et ajustez le niveau de liquide de frein dans le réservoir si nécessaire.
7. Rebranchez la batterie et fermez le capot.

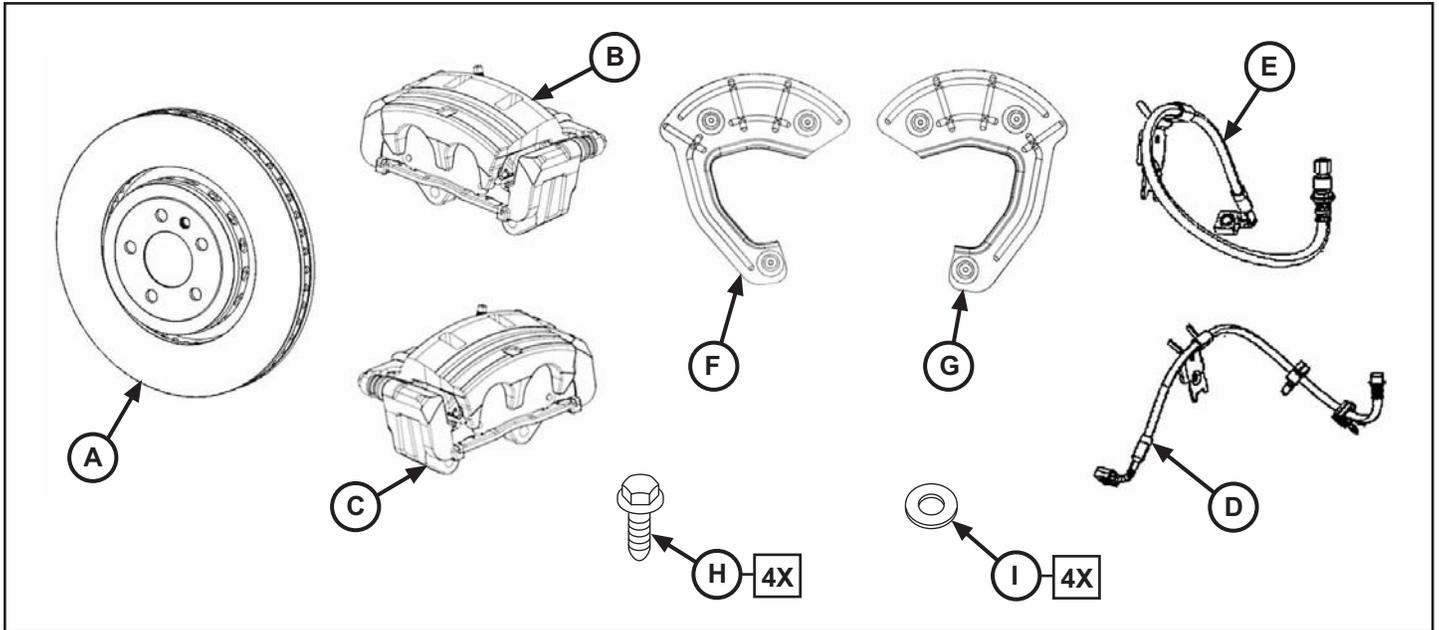
**ATTENTION: Si de nouveaux disques de frein ou de tampons ont été installés, gardez à l'esprit que l'efficacité du freinage peut être quelque peu réduite au cours des premières applications de frein suivants l'installation.**

8. Essai routier du véhicule et de faire plusieurs arrêts pour fixer les plaquettes de frein pour les rotors.



## Kit de freno delantero: Pinza de freno y Rotor

www.mopar.com



ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Frente Rotor	2
B	Frente de Izquierda Caliper Loaded	1
C	Frontal derecho Caliper Loaded	1
D	Frontal derecho Manguera	1
E	Frente Manguera Izquierda	1
F	Frontal derecho Polvo escudo de	1
G	Frente de Izquierda polvo escudo de	1
H	Pinza de freno Pernos de montaje	4
I	Lavadora	4

Herramientas necesarias			
Llave de torsión	12mm Llamarada Tuerca Llave	10mm Llave inglesa	17mm Llave inglesa
Alicates		21mm Enchufe	

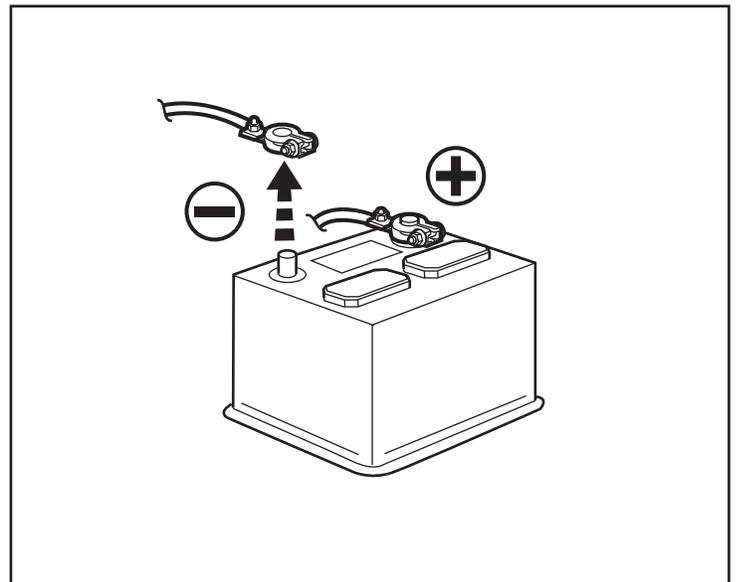
## Precauciones:

1. Utilice solamente líquido de frenos Mopar® o un equivalente de un recipiente cerrado herméticamente. El líquido de frenos debe ajustarse al DOT 3 especificaciones. No utilice fluido a base de petróleo porque el daño del sello en el sistema de frenos resultará.
2. El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si el líquido de frenos se derrama sobre las superficies pintadas, lávelo inmediatamente con agua.
3. Nunca use gasolina, queroseno, alcohol, aceite de motor, líquido de transmisión, o cualquier mineral líquido que contiene aceite para limpiar los componentes del sistema. Estos líquidos dañan copas de goma y sellos.
4. Durante los procedimientos de servicio, grasa o cualquier otro material extraño deben mantenerse fuera del conjunto de la pinza, forros de frenos, freno del rotor y las superficies externas del cubo.
5. Pinzas de freno de disco pueden ser de aluminio. Ellos están anodizados y aparecen de color negro. Al manipular las pinzas o rotores de frenos, tenga cuidado para evitar dañarlos. Evite rascarse o mellar el forro de los frenos.
6. El manejo inadecuado de un vehículo, especialmente mientras se levantó y apoyó, puede causar graves corporales lesiones o incluso la muerte. La instalación incorrecta de los componentes de los frenos del vehículo también puede conducir a graves

## Procedimiento

1. Desconecte la batería y dejar abierta tronco.

2. Eleve y apoye el vehículo (consulte el manual del propietario).



## Remoción

3. Utilizando una herramienta de sujeción del pedal de freno, pisar el pedal del freno más allá de su primera pulgada de viajes y mantenerlo en esta posición. La celebración de pedal en esta posición aislará cilindro maestro del sistema de freno hidráulico y no permitirá freno líquido drene fuera del depósito del líquido de freno mientras freno líneas están abiertas.

4. Retire el conjunto de neumático y rueda.

5. Retire la manguera del freno para tornillo hueco pinza de freno (5). Hay dos arandelas de sellado (uno en cada lado de accesorio de la manguera) que vendrá cuando se retira el perno. Deseche estas arandelas; instalar nuevas lavadoras (I) en instalación.

6. Mientras mantiene los pasadores de guía para evitar que gire, quite el freno pernos de pasador guía de la pinza (4).

7. Remove brake caliper (6) from brake adapter (3).Retire la pinza de freno (6) del adaptador de freno (3).

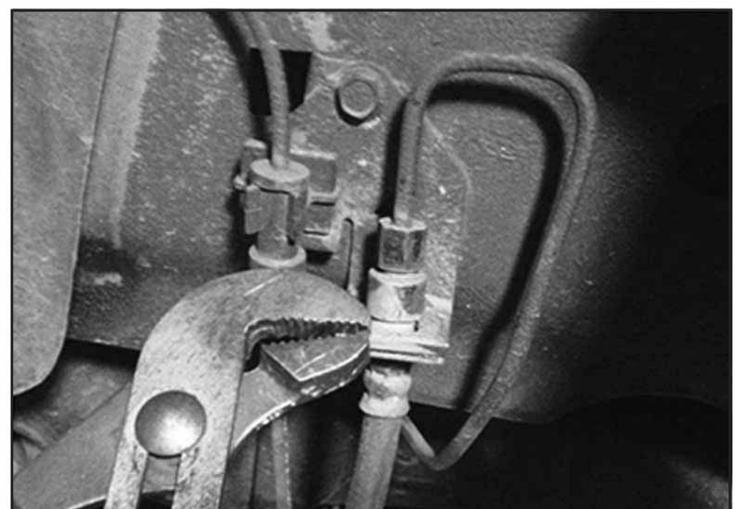
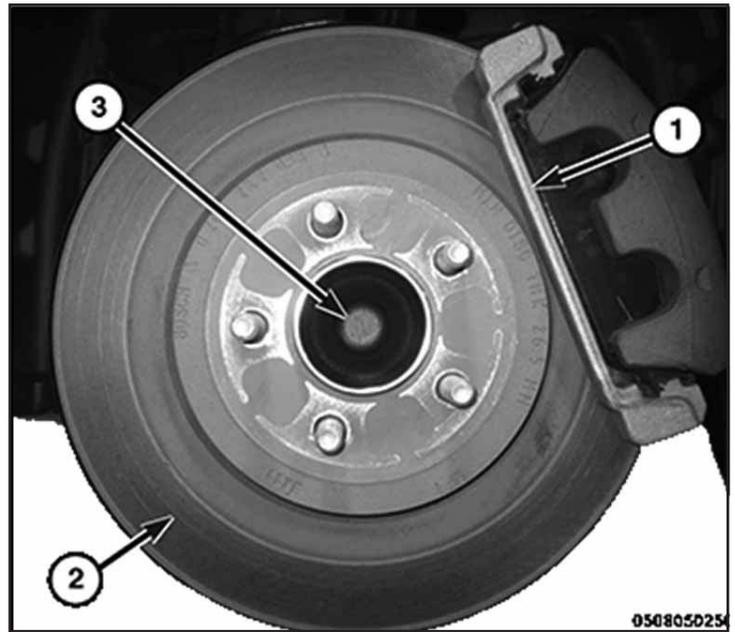
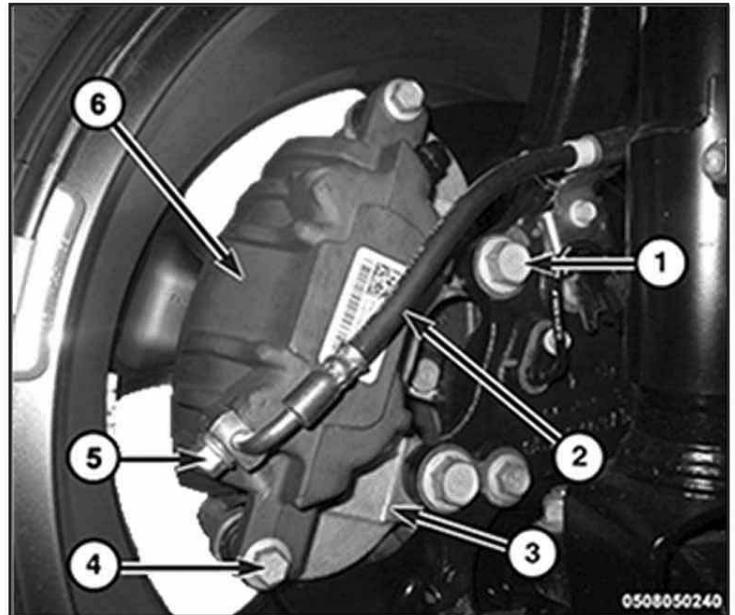
8. Retire el adaptador de freno (3).

9. Retire cualquier clips de sujeción del rotor del freno (2) a pernos de la rueda.

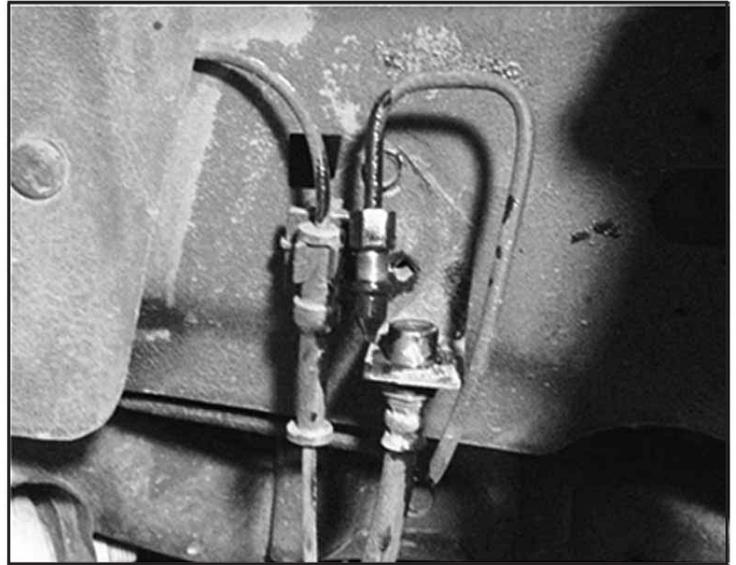
10. Deslice el rotor del freno (2) fuera del cubo de la rueda.

11. Retire la manguera del freno delantero.

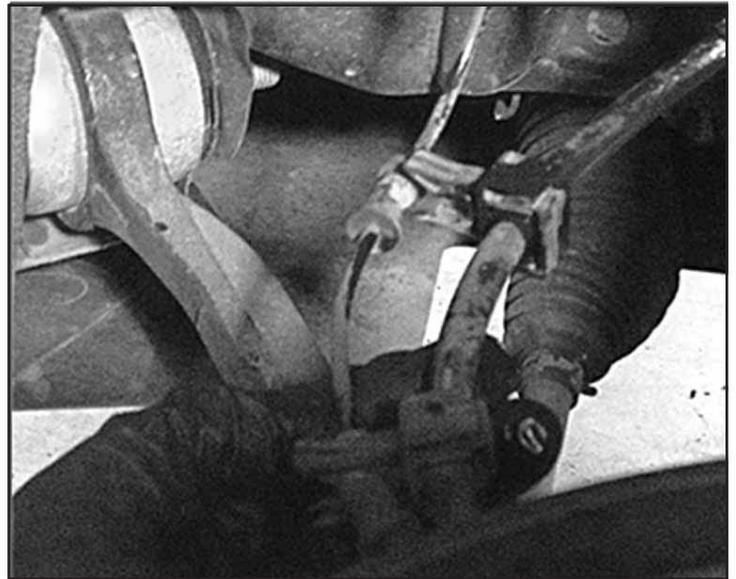
- a. Limpie el área alrededor de la línea de freno hacia el interior conexión y soporte de chasis con freno limpiador.
- b. Afloje la línea dura ajuste del lado interior del la línea de freno stock utilizando un 12 mm llave de tuerca abocinada.
- c. Quite la pinza de resorte línea de freno de retención.



- d. Quite la línea de frenos de serie del ajuste de línea dura. Quite la línea de frenos de serie del soporte del chasis.



- e. Retire el cable de ABS de la línea de freno deslizándolo de los sujetadores de cable de plástico.
- f. Saque el hilo de ABS del soporte de localización por deslizarse fuera del clip de retención de plástico.



- g. Retire el soporte de localización desde el nudillo utilizando una llave de 10 mm. Conserve localizar perno soporte.

11. Retire el protector de polvo de los frenos.

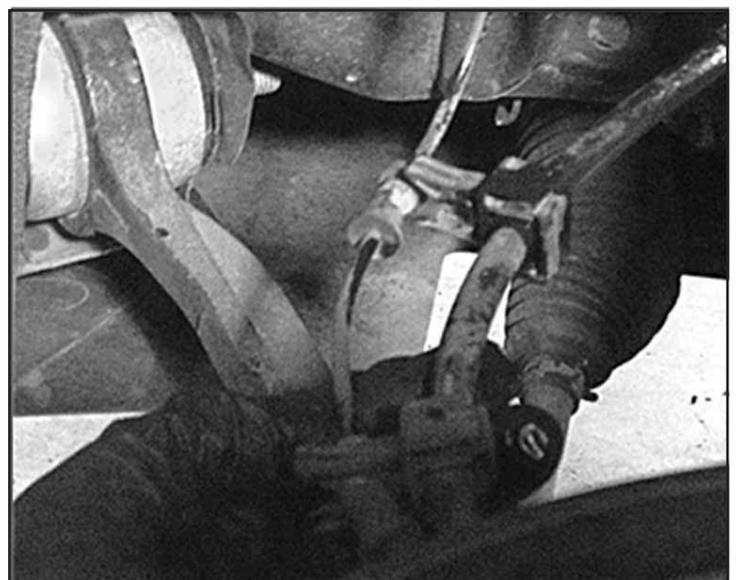
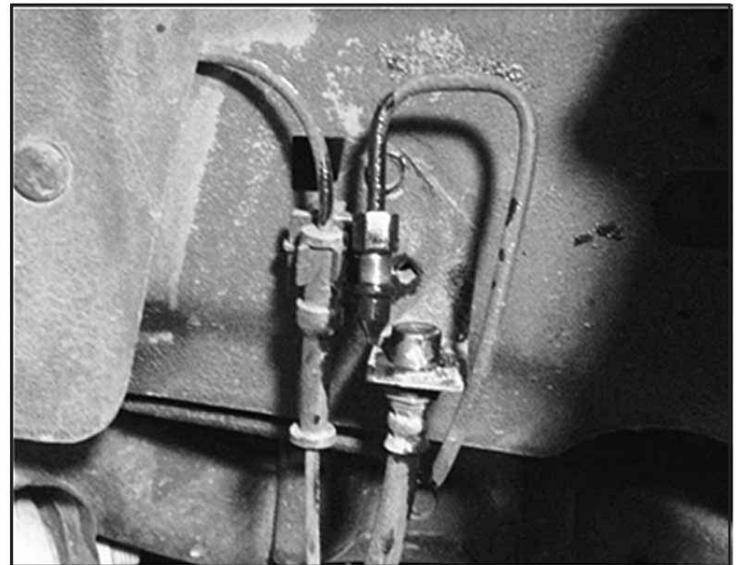
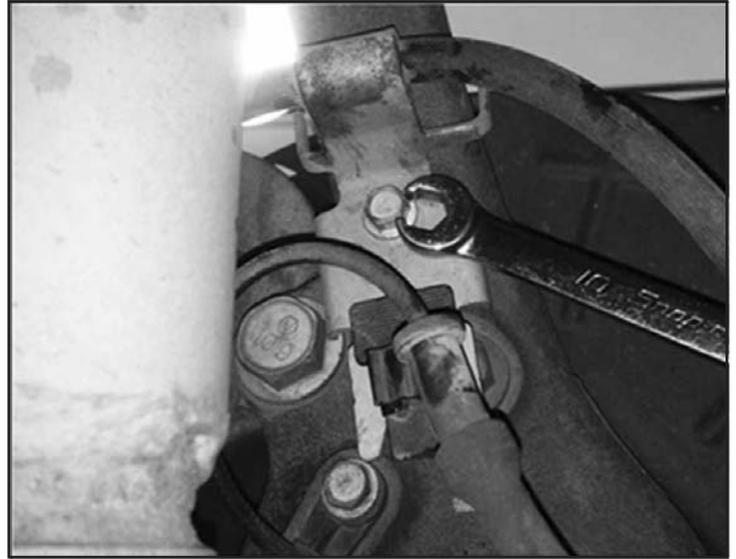
12. Repita el procedimiento en el lado opuesto del vehículo.



## Instalación

1. Instale el nuevo escudo de polvo en el nudillo. Mantenga el protector en su lugar y adjuntar con 3 tornillos. Apriete los tornillos a 12 Nm (106 lbs. Pulg.)
2. Instale el nuevo tubo de freno.
  - a. Instale el clip de sujeción de plástico para el soporte de localización de la nueva línea de freno.
  - b. Instale el nuevo soporte de localización y la línea de freno para el nudillo con el perno de soporte de localización original y 10mm llave inglesa. Apriete el perno de soporte de localización a 11 N-m (8 ft-lb)
  - c. Inserte el extremo interior de la nueva línea de freno hacia arriba a través el orificio en el soporte del chasis. Atornille el nuevo freno línea a la línea dura ajuste a mano.
  - d. Vuelva a instalar la pinza de resorte línea de freno de retención.
  - e. Utilice una llave de 17 mm para sujetar la nueva línea de freno montaje mientras se utiliza un 12 mm llave de tuerca abocinada para apretar el línea dura ajustada a 23 ft.lbs (17 Nm).
  - f. Vuelva a colocar el cable de ABS a la nueva línea de freno deslizándolo en los clips de alambre de plástico.
3. Limpie la cara de la maza para eliminar cualquier suciedad o corrosión en los montajes del rotor.
4. Instale el rotor del freno en el cubo de la rueda.
5. Instale el nuevo conjunto de la pinza cargada sobre el rotor y alinear el agujeros en el adaptador al muñón de la dirección. Instale los pernos y par a 98 pies-libras (133Nm).
6. Si se desmonta el conjunto de la pinza cargado, siga el instrucciones para montar en el vehículo.
7. Instale el nuevo adaptador de pinza de freno. Apriete los tornillos a 98 ft.lbs (133 Nm).
8. Instale los clips de cascabel contra luego las pastillas de freno en la pinza adaptador.
9. Completamente retraer los pistones de la pinza en los agujeros de la calibrar. Utilice presión de la mano o un C-clamp para retraer los pistones, colocando primero un bloque de madera sobre el pistón antes de instalar la abrazadera en C para evitar daños el pistón.

**PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al instalar la pinza en el adaptador de freno de disco para evitar daños en las cubiertas de los pernos de guía pinza.**



11. Instale la pinza (6) sobre las pastillas de freno y en el adaptador de pinza (3).

12. Alinear los pernos de pasador de freno guía pinza (4) con el adaptador de pinza de freno. Mientras mantiene los pasadores de guía para evitar que se torneado, apriete los pernos. Par a 44 ft.lbs. (60 Nm).

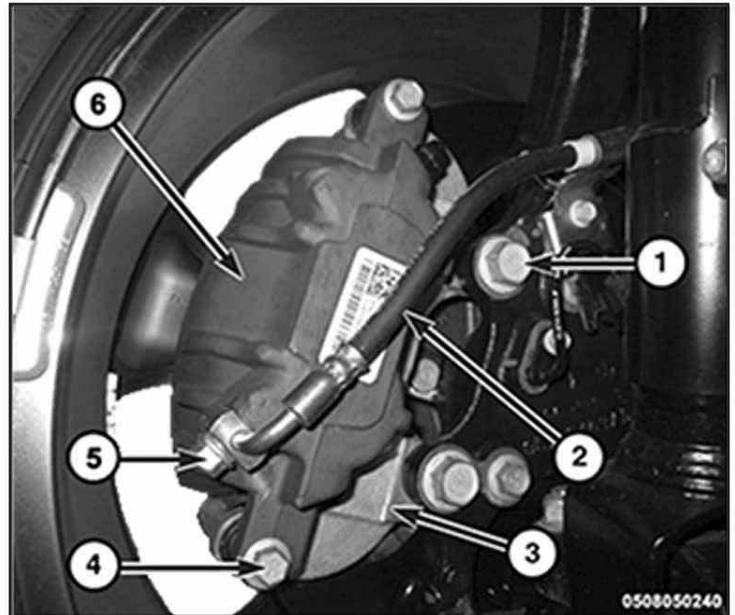
**NOTA: Instale NUEVOS arandelas a cada lado de la manguera de conexión como el tornillo hueco (5) se coloca a través del accesorio.**

13. Instale la manguera del freno para el perno banjo pinza de freno (5). Apriete a 37 ft.lbs (50 Nm).

14. Repetir el procedimiento de instalación en el lado opuesto del vehículo.

15. Purgar los Frenos (consulte "Manual de servicio para Standard Procedimiento - Sistema de frenos antibloqueo Bleeding "). Si el se permite cilindro maestro para drenar por completo, sangrado requerirán el uso del sistema de WITECH en FCA Concesionario para obtener todo el aire fuera del sistema ABS.

16. Limpie la superficie del cubo de la rueda con limpiador de frenos. Echa el freno conexiones de las mangueras no tengan fugas. Instale el neumático y la rueda Asamblea.



## PASOS DEL PROCEDIMIENTO

1. Baje el vehículo.
2. Progresivamente apriete todo el montaje (LUG) tornillos en forma de estrella con las siguientes especificaciones de la rueda:
3. Llantas de acero: 148 Nm (110 Ft-Lbs)
4. Llantas de aluminio: 148 Nm (110 Ft-Lbs)
5. Bombee el pedal del freno varias veces antes de mover el vehículo para fijar las almohadillas de los discos de freno.
6. Comprobar y ajustar el nivel de líquido de frenos en el depósito según sea necesario.
7. Vuelva a conectar la batería y cerrar la capota.

**ATENCIÓN: Si se han instalado nuevos discos de freno o pastillas, tenga en cuenta que la eficacia de frenado podría reducirse un poco durante las primeras aplicaciones del freno después de la instalación.**

8. Camino probar el vehículo y hacer varias paradas para fijar las pastillas de freno a los rotores.