

Please read instructions thoroughly before starting.

P/N 8223705

- Tools Required:**
- #2 Phillips Screwdriver
 - 3/32", 3/16" Drill bits
 - Drill and Adjustable Wrench
 - Clean Cloth/Rag

DAKOTA FRONT & REAR WITH WHEEL FLARES

DURANGO FRONT WITH WHEEL FLARES

1. Clean and degrease rear or front flares where the Splashguards are to be located.
2. Position Splashguard making sure bottom is parallel to road surface and maximum tire coverage.
3. Mark existing two screw locations by tapping Splashguard on back with a small hammer at each location. Drill 3/32" (2 mm) pilot holes through Splashguard and fender edge for remaining two holes.
4. Remove part, enlarge marked and drilled pilot holes to 3/16" (5 mm). (Enlarged holes will not strip wax coating off screws).
5. Remove marked two existing screws.
6. Reposition Splashguard and install existing and supplied screws. **Do not over tighten.**

Hardware Required:

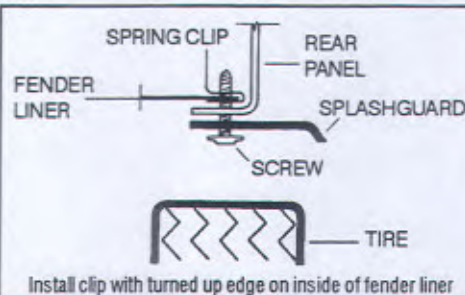
Qty	Description
1	L. H. Splashguard
1	R. H. Splashguard
4	# 8 Screws (Wax Coated)
1	Instruction Sheet

RAM TRUCK REAR

1. Clean and degrease rear body panel where the Splashguards are to be located.
2. Position Splashguard making sure bottom is parallel to road surface and maximum tire coverage.
3. Mark push pin (or bolt) location by tapping Splashguard with a small hammer at each location. Drill 3/32" (2 mm) pilot holes through Splashguard and fender edge for remaining holes. Use all screws provided.
4. Remove part, enlarge marked and drilled pilot holes to 3/16" (5 mm). (Enlarged holes will not strip wax coating off screws).
5. Identify and remove body panel push pins (or bolts). Pull liner out, install spring clips over existing holes if bolts are not used. (See Diagram).
6. Reposition Splashguard and install all screws. **Do not over tighten.**

Hardware Required:

Qty	Description
1	L. H. Splashguard
1	R. H. Splashguard
4	# 8 Screws (Wax Coated)
4	# 10 Screws
4	# 10 Spring Clips
1	Instruction Sheet

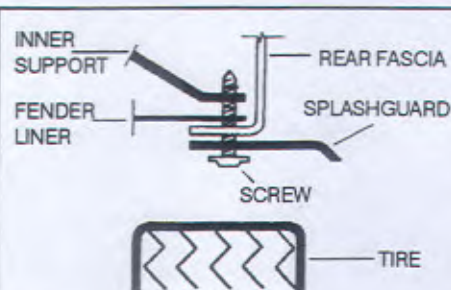


DURANGO REAR

1. Clean and degrease rear fascia where the Splashguards are to be located.
2. Position Splashguard making sure bottom is parallel to road surface and maximum tire coverage.
3. Mark bottom two push pin locations by tapping Splashguard on back with a small hammer at each location. Drill 3/32" (2 mm) pilot holes through Splashguard and fascia edge for remaining holes. Use all screws provided.
4. Remove part, enlarge drilled holes to 3/16" (5 mm) and marked holes to 3/8" (10 mm). (Enlarged holes will not strip wax coating off screws).
5. Identify and remove fascia push pins. (see diagram).
6. Reposition Splashguard and install all screws. **Do not over tighten.**

Hardware Required:

Qty	Description
1	L. H. Splashguard
1	R. H. Splashguard
4	# 8 Screws (Wax Coated)
4	5/16" Screws (Wax Coated)
1	Instruction Sheet





ACCESSORIES INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

GARDE-BOUE



ACCESSORIES INSTRUCCIONES DE INSTALACION

GUARDA BARROS

SVP lire toutes les directives avant de commencer.

Outils requis: Tourne-vis Phillips #2
Mèches de 3/32", 3/16"
Perceuse et clé ajustable
Chiffon pour nettoyer

Lea cuidadosamente las instrucciones antes de comenzar

Utiles Requeridos Destornillador Phillips #2
Brocas de 3/32", 3/16"
Taladro y llave ajustable
Paño para limpiar

DAKOTA AVANT ET ARRIÈRE AVEC GARNITURES DURANGO AVANT AVEC GARNITURES

- Nettoyer et dégraisser les garnitures avant ou arrière où ira le garde-boue
- Placer le garde-boue en s'assurant que la partie inférieure est parallèle au sol et couvre une surface maximale du pneu.
- Marquer les deux emplacements de vis en donnant quelques coups de marteau sur chacun d'eux à l'envers du garde-boue. Percer des trous de guidage de 3/32" (2 mm) sur le garde-boue et le bord de l'aile par les deux trous qui restent.
- Enlever le garde-boue et agrandir les marques de trou et les trous de guidage à 3/16" (5 mm) (les trous agrandis n'enlèveront pas la cire qui recouvre les vis).
- Enlever les deux vis existantes marquées.
- Positionner à nouveau le garde-boue et installer les vis existantes et les vis fournies. **Ne pas trop serrer**

Matériel requis:

Qté	Description
1	Garde-boue gauche
1	Garde-boue droit
4	Vis #8 (enduites de cire)
1	Feuille d'instructions

DAKOTA ADELANTE Y ATRAS CON LUCES DURANGO ADELANTE CON LUCES

- Limpie y desengrase los bordes donde iran los Guarda-barros
- Ubique el Guarda-barros asegurándose que la base sea paralela al suelo y cubra al máximo el neumático.
- Marque la ubicación de los 2 tornillos martillando el Guarda-barros sobre cada uno de ellos. Perfore hoyos de guía de 3/32" (2 mm) a través del Guarda-barros y el guardafangos para los dos hoyos restantes.
- Remueva la parte, agrande los hoyos marcados y perforados a 3/16" (5 mm). (Las perforaciones mas grandes no dañarán la cera de los tornillos).
- Remueva los dos tornillos previamente marcados.
- Re-instale el Guarda-barros colocando los tornillos existentes y nuevos. **No sobre aprete.**

CONTENIDO

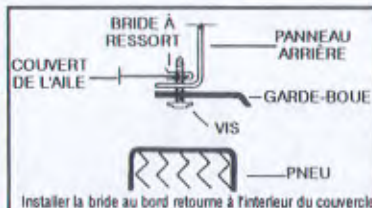
Cant.	Descripcion
1	Guarda barro izquierdo
1	Guarda barro derecho
4	Tornillos #8 (encerados)
1	Hoja de instrucciones

CAMION RAM ARRIÈRE

- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie arrière où ira le garde-boue
- Placer le garde-boue en s'assurant que la partie inférieure est parallèle au sol et couvre une surface maximale du pneu.
- Marquer les emplacements de goupille-poussoir (ou de boulon) en donnant quelques coups de marteau sur chacun d'eux. Percer des trous de guidage de 3/32" (2 mm) sur le garde-boue et le couvert de l'aile par les trous qui restent. Se servir de toutes les vis fournies.
- Enlever le garde-boue et agrandir les marques de trou et les trous de guidage à 3/16" (5 mm) (les trous agrandis n'enlèveront pas la cire qui recouvre les vis).
- Identifier et enlever les goupilles-poussoirs (ou les boulons) du panneau de carrosserie. Retirer le couvert de l'aile et installer des brides à ressort sur les trous existants si des boulons ne sont pas utilisés (Voir schéma)
- Positionner à nouveau le garde-boue et installer toutes les vis fournies. **Ne pas trop serrer**

Matériel requis:

Qty	Description
1	Garde-boue Gauche
1	Garde-boue Droit
4	Vis # 8 (enduites de cire)
4	Vis # 10
4	Brides à ressort # 10
1	Feuille d'instructions

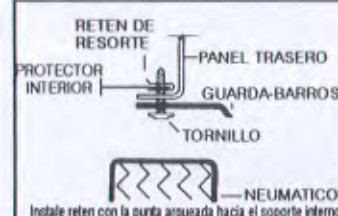


CAMIONETA RAM ATRAS

- Limpie y desengrase el panel de carroceria donde iran los Guarda-barros
- Ubique el Guarda-barros asegurándose que la base sea paralela al suelo y cubra al máximo el neumático.
- Marque la ubicación de los pasadores (o tuercas) martillando suavemente sobre ellos. Perfore hoyos de guía de 3/32" (2 mm) a través del Guarda-barros y el guardafangos. Use todos los tornillos provistos.
- Remueva la parte, agrande los hoyos marcados y perforados a 3/16" (5 mm). (Las perforaciones mas grandes no dañaran la cera de los tornillos).
- Identifique y remueva los pasadores (o tuercas) del panel de carroceria retire la cubierta e instale los retenes de resorte sobre los hoyos existentes. Las tuercas no se usan (vea esquema).
- Re-instale el Guarda-barros colocando todos los tornillos. **No sobre aprete.**

Contenido

Ctd	Descripcion
1	Guarda-barros izquierdo
1	Guarda-barros derecho
4	Tornillos # 8 (encerados)
4	Tornillos # 10
4	Reten de resorte # 10
1	Hoja de instrucciones

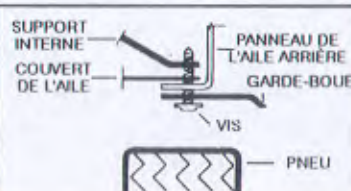


DURANGO ARRIÈRE

- Nettoyer et dégraisser le panneau de laile arrière où ira le garde-boue
- Placer le garde-boue en s'assurant que la partie inférieure est parallèle au sol et couvre une surface maximale du pneu.
- Marquer les deux emplacements de goupille-poussoir en donnant quelques coups de marteau sur chacun d'eux. Percer des trous de guidage de 3/32" (2 mm) sur le garde-boue et le rebord du panneau de l'aile pour les trous qui restent. Se servir de toutes les vis fournies.
- Enlever le garde-boue et agrandir les marques de trou à 3/16" (5 mm) et les trous de guidage à 3/8" (10 mm) (les trous agrandis n'enlèveront pas la cire qui recouvre les vis).
- Identifier et enlever les goupilles-poussoirs du panneau de l'aile. (Voir schéma).
- Positionner à nouveau le garde-boue et installer les vis. **Ne pas trop serrer**

Matériel requis:

Qty	Description
1	Garde-boue Gauche
1	Garde-boue Droit
4	Vis # 8 (enduites de cire)
4	Vis 5/16" (enduites de cire)
1	Feuille d'instructions



DURANGO ATRAS

- Limpie y desengrase el panel trasero donde iran los Guarda-barros
- Ubique el Guarda-barros asegurándose que la base sea paralela al suelo y cubra al máximo el neumático.
- Marque la ubicación de los pasadores en la parte de abajo martillando suavemente en la parte de atrás sobre ellos. Perfore hoyos de guía de 3/32" (2 mm) a través del Guarda-barros y el reborde del panel para los hoyos restantes. Use todos los tornillos provistos.
- Remueva la parte, agrande los hoyos perforados a 3/16" (5 mm) y los marcados a 3/8" (10 mm). (Las perforaciones mas grandes no dañaran la cera de los tornillos).
- Identifique y remueva los pasadores del panel. (vea esquema). Re-instale el Guarda-barros colocando todos los tornillos. **No sobre aprete.**

Contenido

Ctd	Descripcion
1	Guarda-barros izquierdo
1	Guarda-barros derecho
4	Tornillos # 8 (encerados)
4	Tornillos de 5/16" (encerados)
1	Hoja de instrucciones

