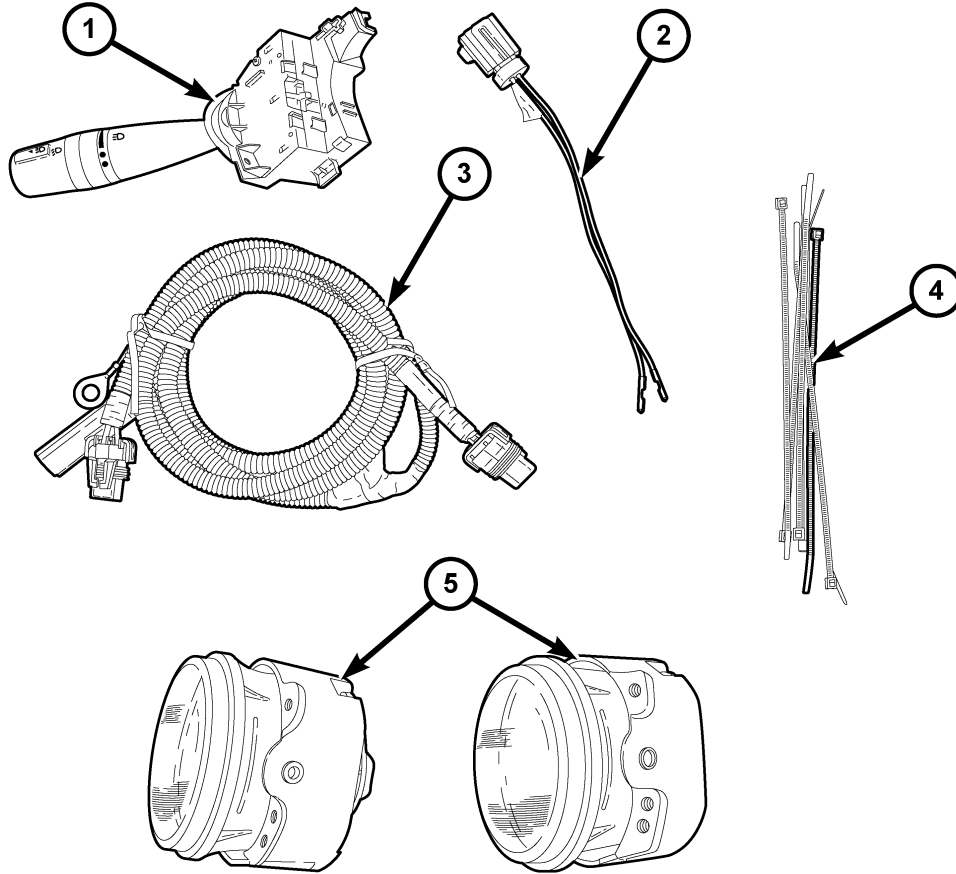




# FOG LAMP KIT

## JEEP WRANGLER

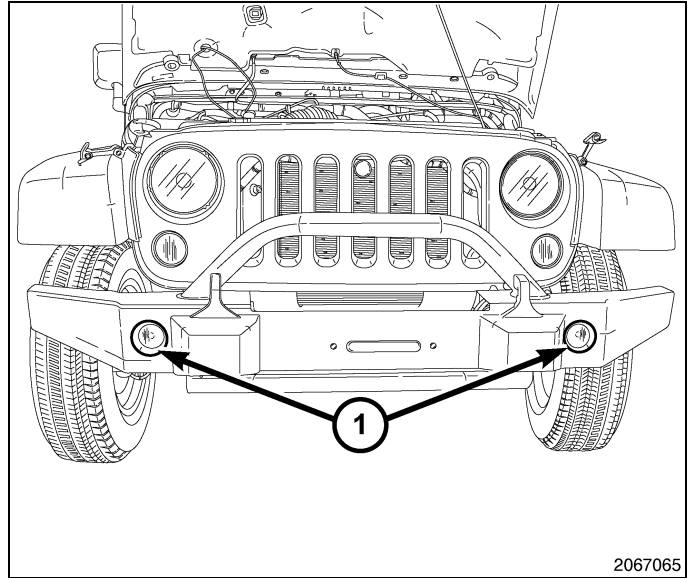


2065678

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Multi-function Switch	1
2	TIPM Jumper Harness	1
3	Fog Lamp Wire Harness	1
4	Zip Ties	6
5	Fog Lamp	2

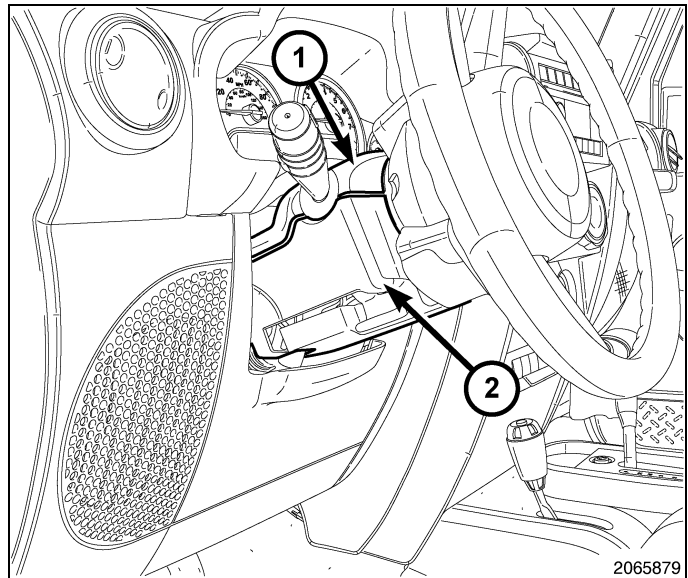
**PROCEDURE STEPS:****FOG LAMP INSTALLATION**

1. Install the fog lamps (1) by following the instructions supplied with the replacement bumper kit.

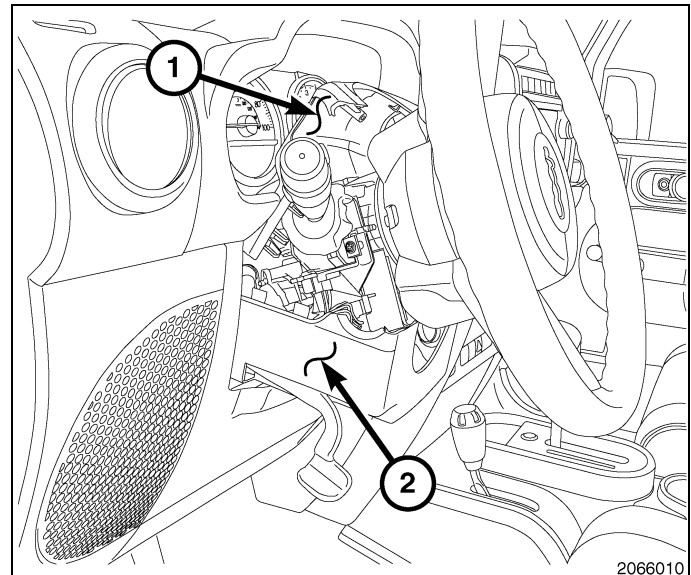
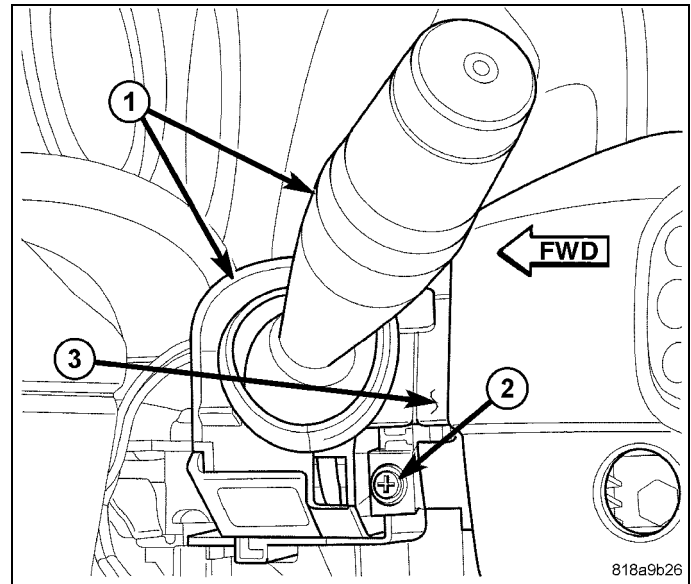
**NEW MULTI-FUNCTION SWITCH INSTALLATION**

**WARNING:** To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Remove the three screws from lower shroud. Remove both the upper (1) and lower (2) shrouds from the steering column.

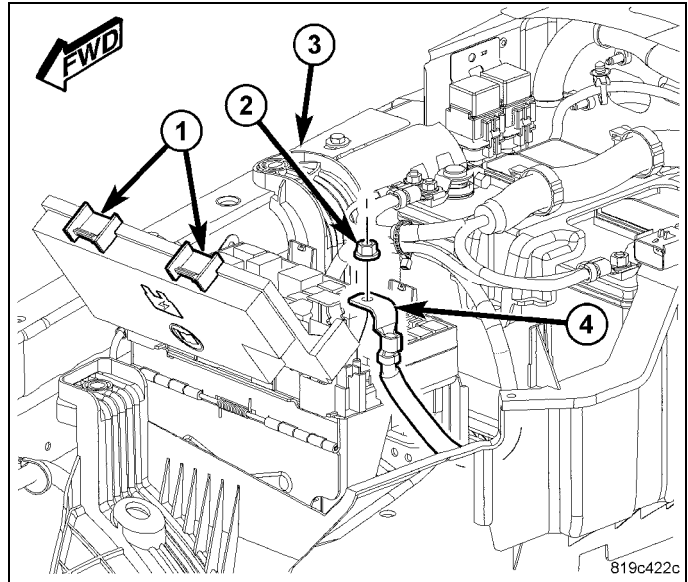


3. Disconnect the instrument panel wire harness connector from the connector receptacle on the back of the left multi-function switch.
4. Remove the screw (2) that secures the left multi-function switch (1) to the mounting bracket integral to the left side of the clockspring (3) on the steering column.
5. Slide the switch away from the clockspring far enough to disengage the slide tabs on the switch housing from the channel formations in the mounting bracket.
6. Disconnect the jumper wire harness connector from the connector receptacle on the inboard end of the left multi-function switch.
7. Remove the switch from the clockspring.
8. Position the new left multi-function switch (1) close enough to the mounting bracket (3) integral to the left side of the clockspring to reconnect the jumper wire harness connector to the connector receptacle on the inboard side of the switch housing.
9. Align the slide tabs on the switch housing with the channel formations integral to the clockspring mounting bracket, then slide the switch into the bracket until it is firmly seated.
10. Install and tighten the screw (2) that secures the mounting tab on the front of the left multi-function switch to the mounting bracket on the clockspring. Tighten the screw to 1 N·m (10 in. lbs.).
11. Reconnect the instrument panel wire harness connector to the connector receptacle on the back of the switch housing.
12. Position both the upper (1) and lower (2) shrouds on the steering column.
13. Install the three screws in the lower shroud (2).

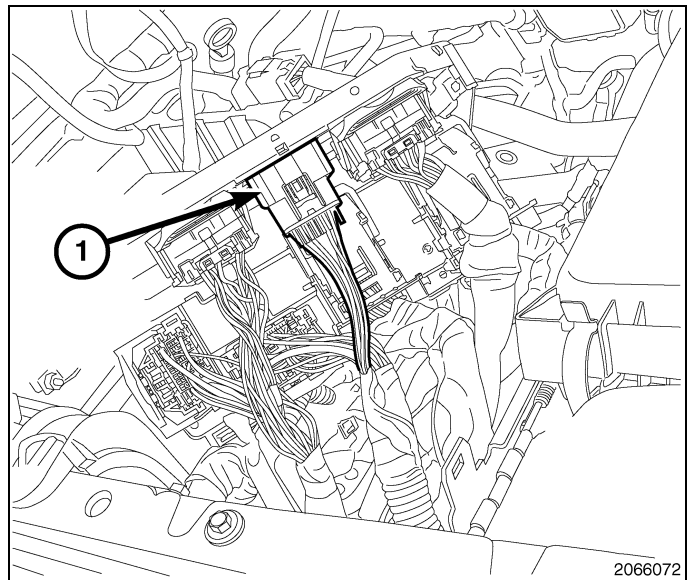


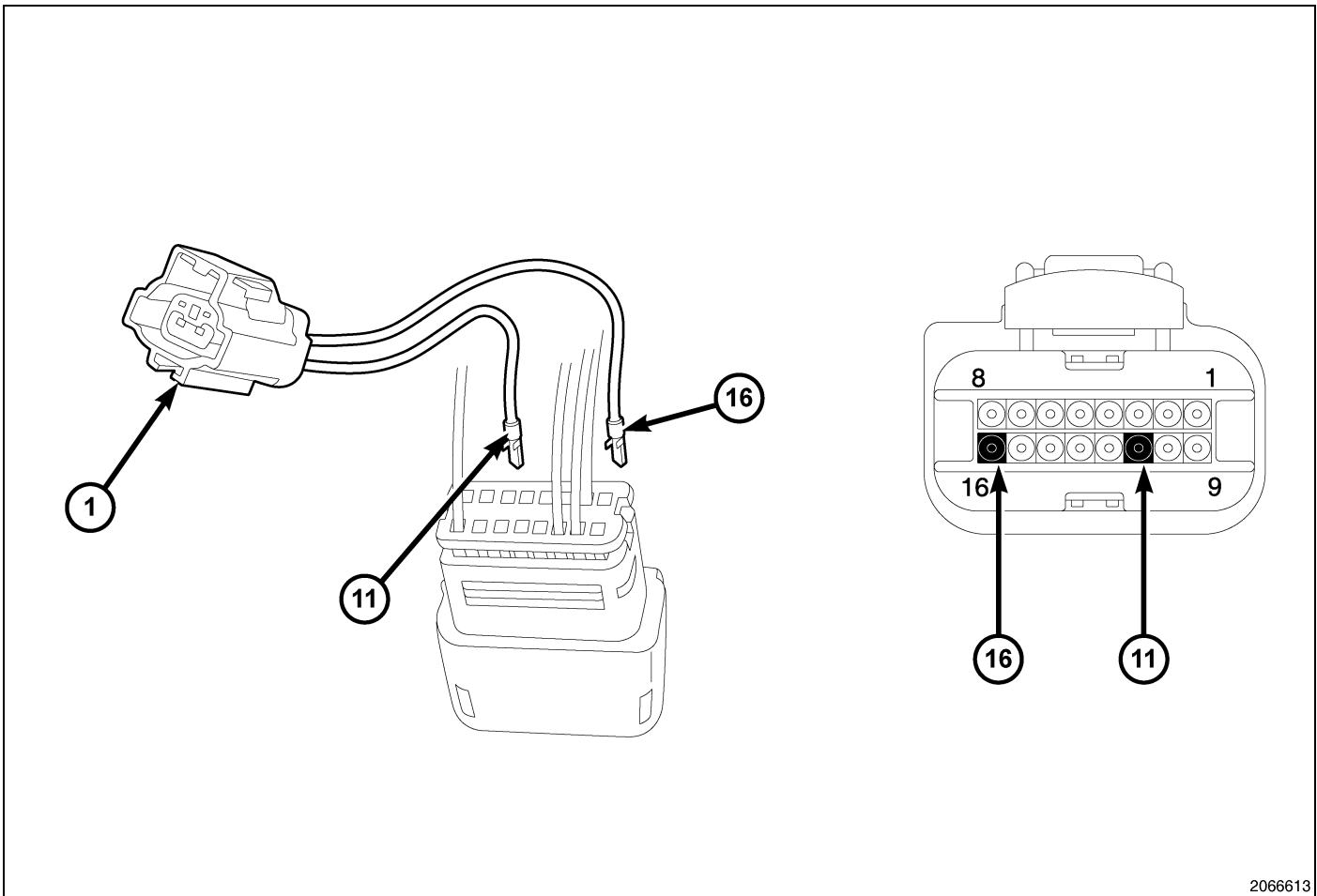
**WIRE HARNESS INSTALLATION**

1. Release the Totally Integrated Power Module (TIPM) cover retaining clips (1) and open the TIPM cover.
2. Remove the TIPM positive cable retaining nut (2) and remove the cable (4) from the stud.



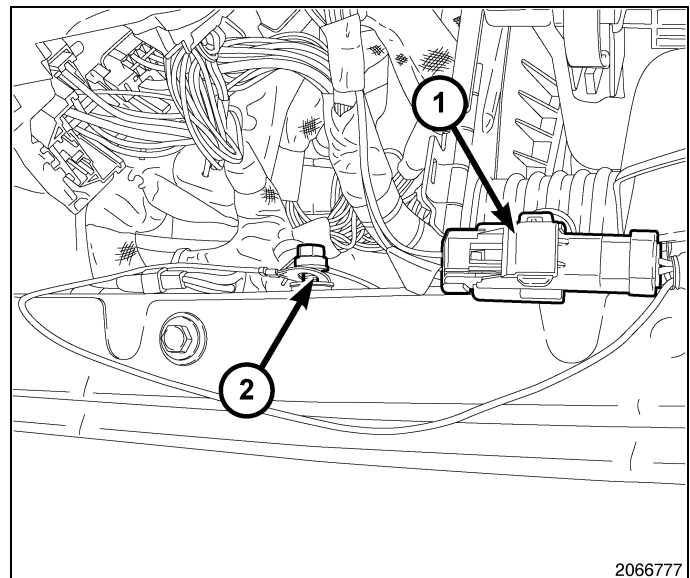
3. Position the TIPM back to gain access to the "D" connector (1) under the TIPM.
4. Disconnect the "D" connector (1).





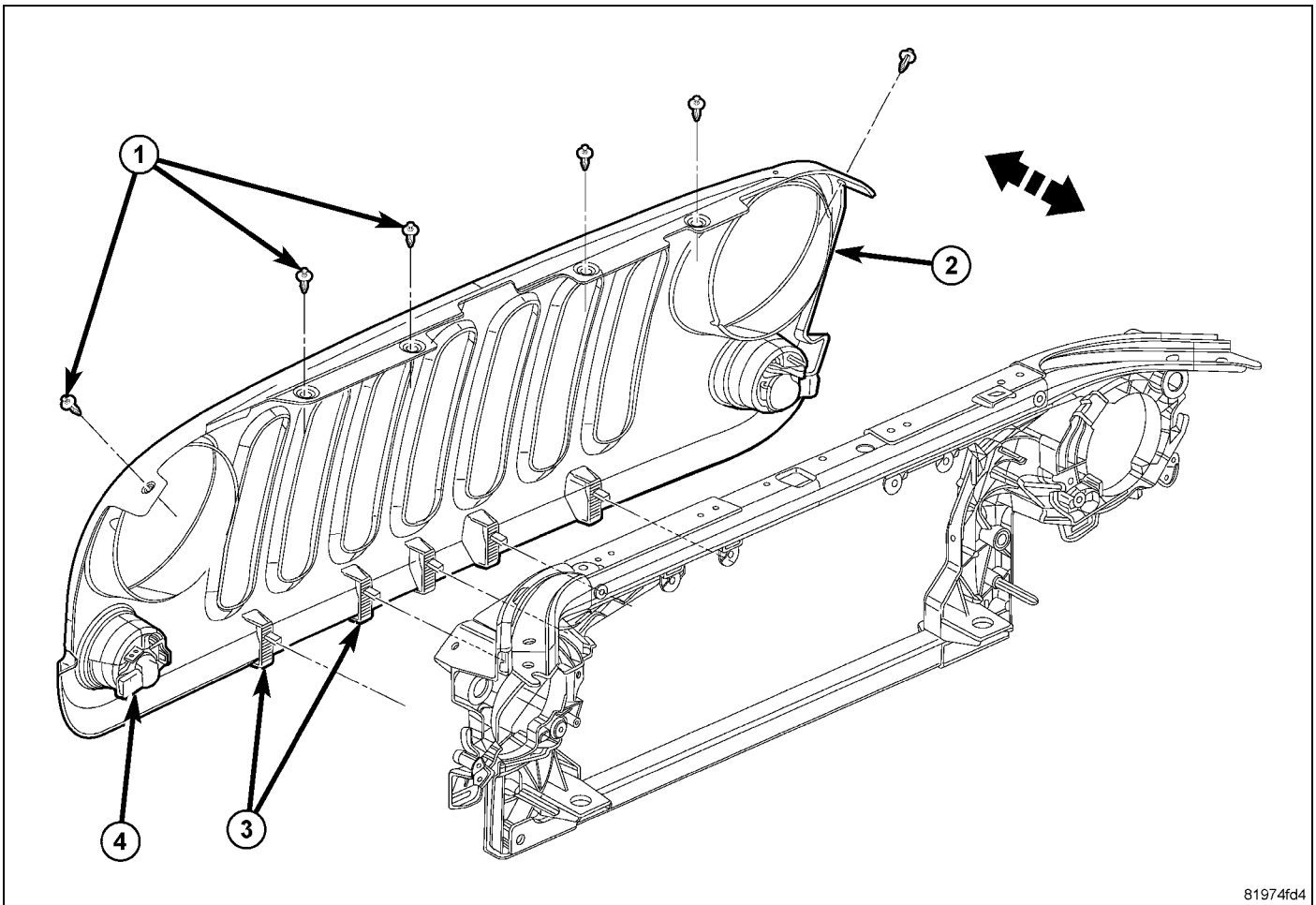
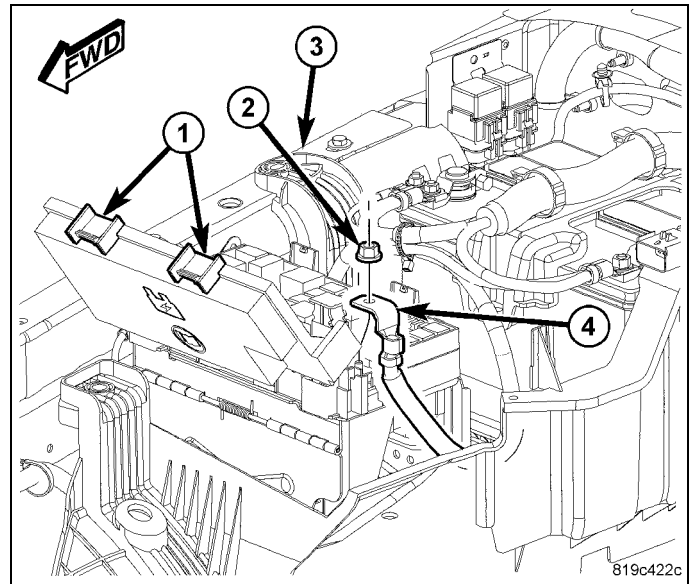
2066613

5. Pull back the locking wedge on the back of the "D" connector and remove the plastic pins in cavity 11 and 16.
6. Insert the WT/OR wire from the supplied jumper harness (1) into the back of the "D" connector cavity 11.
7. Insert the WT/YL wire from the supplied jumper harness (1) into the back of the "D" connector cavity 16.
8. Push the locking wedge forward on the "D" connector to lock the wires in the connector.
9. Connect the "D" connected back into the TIPM.
10. Connect the fog lamp wire harness to the TIPM jumper harness (1).
11. Install the ground wire (2) for the fog lamp wire harness.



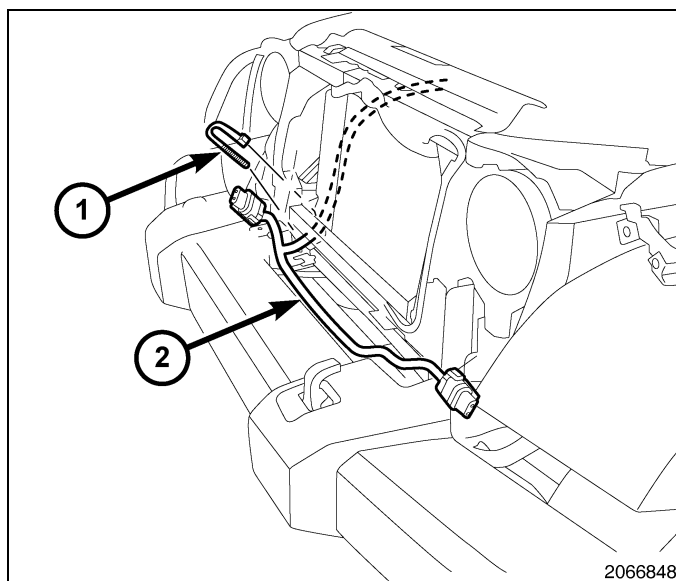
2066777

12. Position the TIPM onto the mounting bracket and push down until the mounting clips are fully seated.
13. Position the TIPM positive cable (4) onto the mounting stud and install the retaining nut (2). Tighten the nut to 9 - 11 N·m (80 - 100 in. lbs.).

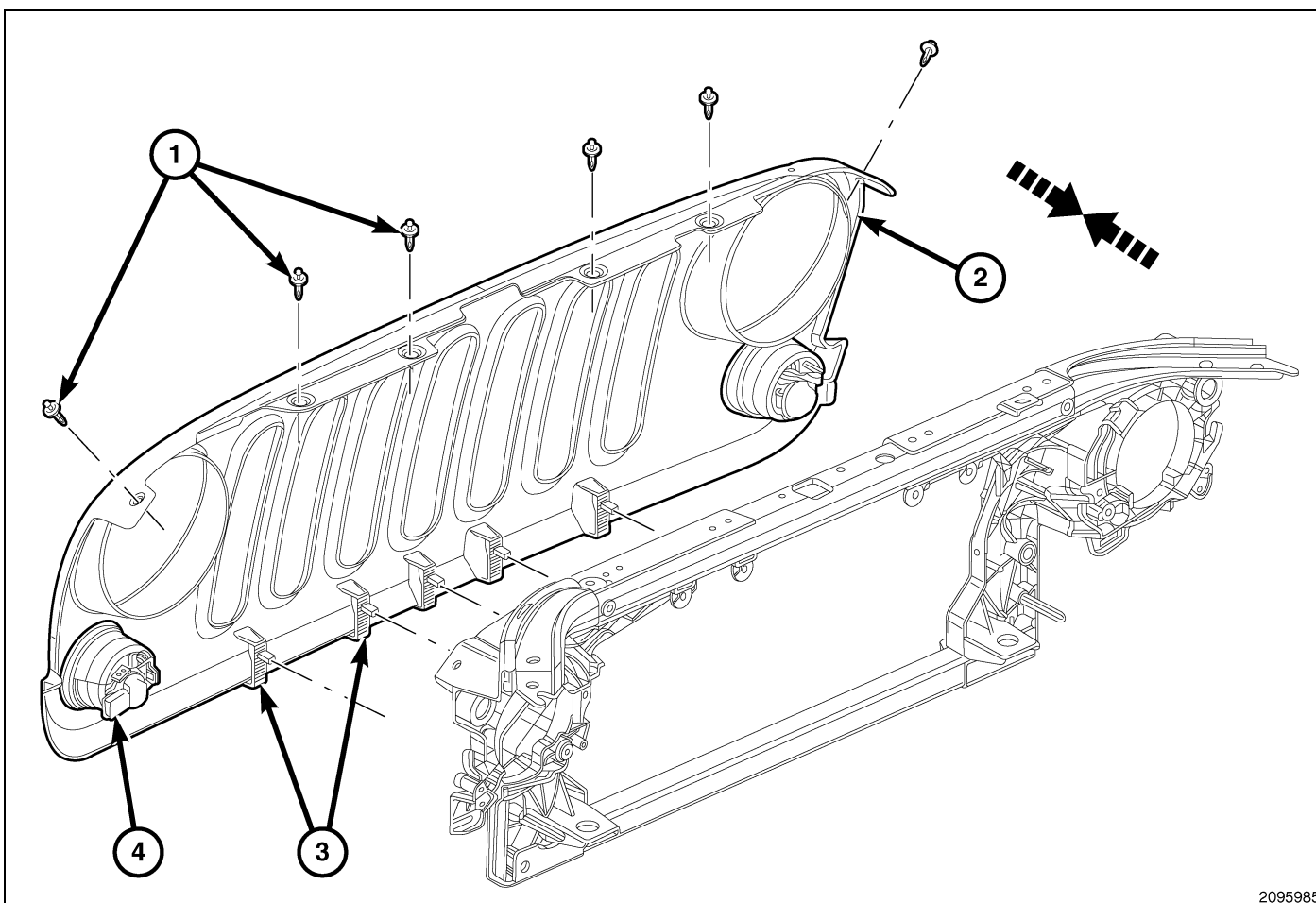


14. Remove the grille by twisting the center of the six push pin fastener (1) inserts. This will allow the pin to release and to be removed.
15. Using a trim stick C-4755 or equivalent, Release the lower clips (3) and separate the grille from the front end module.
16. Disconnect the electrical connectors (4).

17. Route the fog lamp wire harness (2) to the fog lamps and secure using zip ties (1).
18. Connect the fog lamp wire harness connectors to the fog lamps.



2066848



2095985

19. Install the grill by connecting the electrical connectors (4).
20. Position the grille (2) onto the front end module and seat the clips (3) fully.
21. Install the push pin fasteners (1).
22. Connect the negative battery cable.

## UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and a StarMobile diagnostic tool, complete the vehicle configuration.
2. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter vehicle VIN and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

### LNJ (Fog Lamps)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the StarMobile diagnostic tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
  - Select "VEHICLE PREPARATION"
  - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
  - Select "START"
  - Select "NEXT"
  - If necessary, select proper vehicle line and model year and select "NEXT"
  - Confirm correct selection and select "NEXT"
  - Enter vehicle VIN using On-Screen keyboard or confirm that auto-filled VIN plate and select "NEXT"
  - Select "OK"
  - Enter user ID, password and dealer code using On-Screen keyboard and Select "OK"
  - Wait for vehicle configuration data to be downloaded and select "NEXT"
  - Select "NEXT"
  - Confirm that vehicle configuration has been programmed successfully
  - Note On-Screen instructions and select "FINISH"

## VALIDATION PROCESS

1. To validate that the fog lamps are activated in the system:
  - Select "ECU VIEW"
  - Select "TIPM/CGW"
  - Select "MORE OPTIONS"
  - Select "ECU DETAILS"
  - Select "CONFIG INFO"
  - Toggle down, verify:

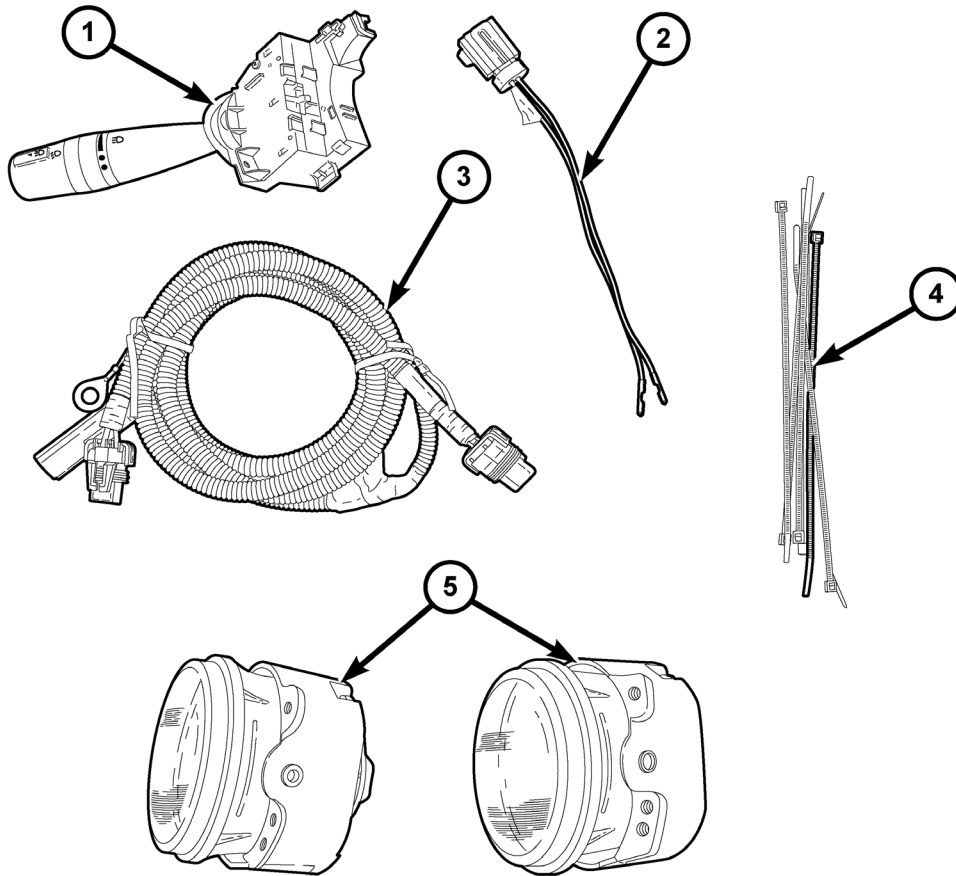
NAME	VALUE
FOG LAMPS PRESENT	SET





# TROUSSE DE PHARE ANTIBROUILLARD

## JEEP WRANGLER



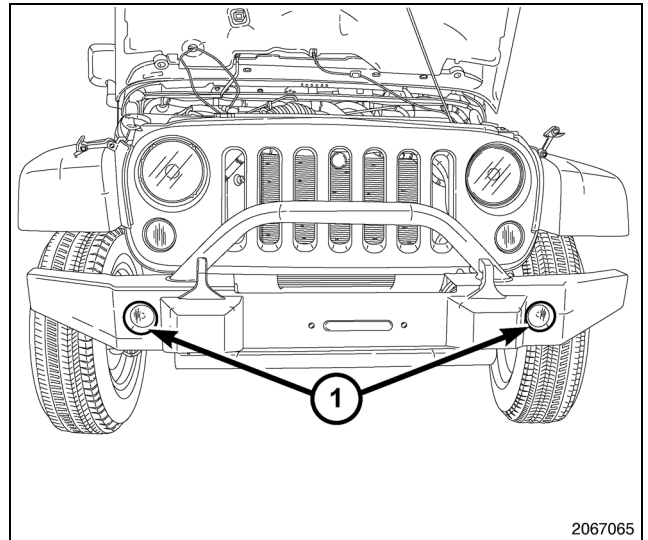
2065678

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Commutateur multifonction	1
2	Faisceau de fil volant du module d'alimentation électrique totalement intégré (TIPM)	1
3	Faisceau de câblage de phare antibrouillard	1
4	Attaches mono-usage	6
5	Phare antibrouillard	2

## ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

### POSE DE PHARE ANTIBROUILLARD

1. Installer les phares antibrouillard (1) en suivant les instructions fournies avec la trousse de pare-chocs de rechange.

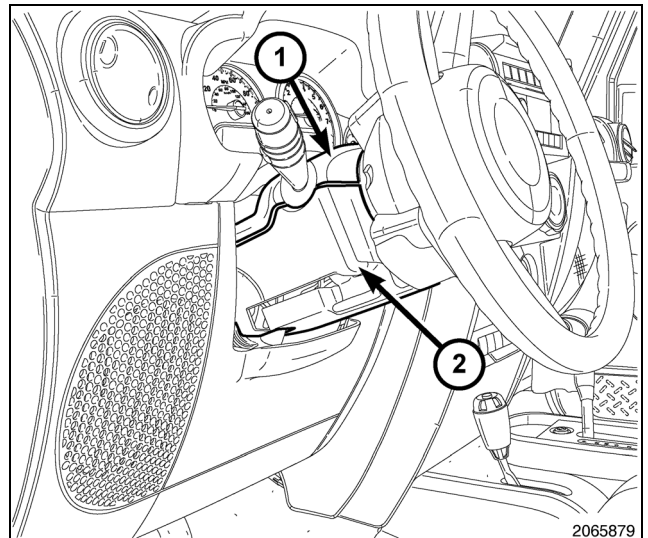


2067065

### POSE D'UN COMMUTATEUR MULTIFONCTION NEUF

**AVERTISSEMENT:** Pour éviter de graves blessures, voire des blessures mortelles sur les véhicules équipés de sac gonflables, désactiver le système de retenue supplémentaire avant de tenter de diagnostiquer ou de réparer le volant de direction, la colonne de direction, le sac gonflable, le tendeur de ceinture de sécurité, le capteur de choc latéral ou un composant du tableau de bord. Débrancher et isoler le câble (masse) de tension négative de la batterie, puis attendre deux minutes pour que le condensateur de système se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une autre réparation. C'est le seul moyen efficace et sécuritaire de désactiver le système de retenue supplémentaire. Le non respect des précautions appropriées pourrait entraîner le déploiement accidentel du sac gonflable.

1. Débrancher le câble de tension négative de la batterie.
2. Retirer les trois vis du couvercle inférieur de la colonne. Retirer les couvercles supérieur (1) et inférieur (2) de la colonne de direction.



2065879

3. Débrancher le connecteur de faisceau de câblage du tableau de bord de l'embase du connecteur à l'arrière du commutateur multifonction gauche.

4. Retirer la vis (2) qui fixe le commutateur multifonction gauche (1) au support de montage intégré au côté gauche du ressort en spirale (3) sur la colonne de direction.

5. Faire glisser le commutateur hors du ressort en spirale, suffisamment loin pour dégager les pattes coulissantes sur le boîtier du commutateur des rainures dans le support de montage.

6. Débrancher le connecteur du faisceau de fil volant de l'embase du connecteur à l'extrémité intérieure du commutateur multifonction gauche.

7. Retirer le commutateur du ressort en spirale.

8. Positionner le commutateur multifonction neuf (1) suffisamment près du support de montage (3) intégré au côté gauche du ressort en spirale pour rebrancher le connecteur de faisceau de fil volant à l'embase du connecteur sur le côté intérieur du boîtier de commutateur.

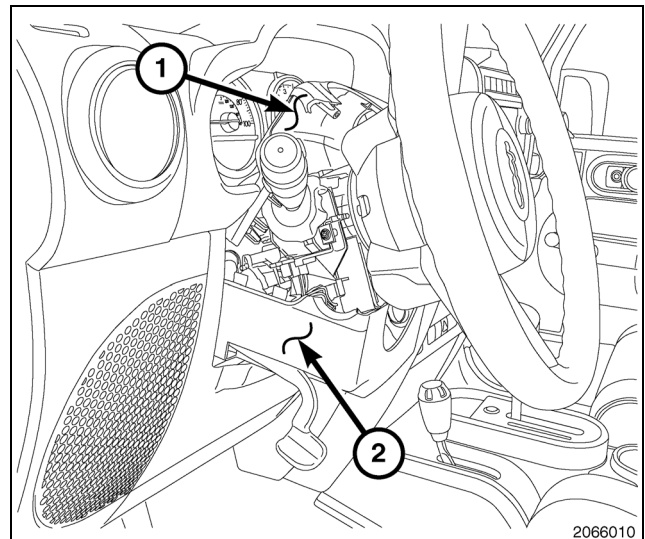
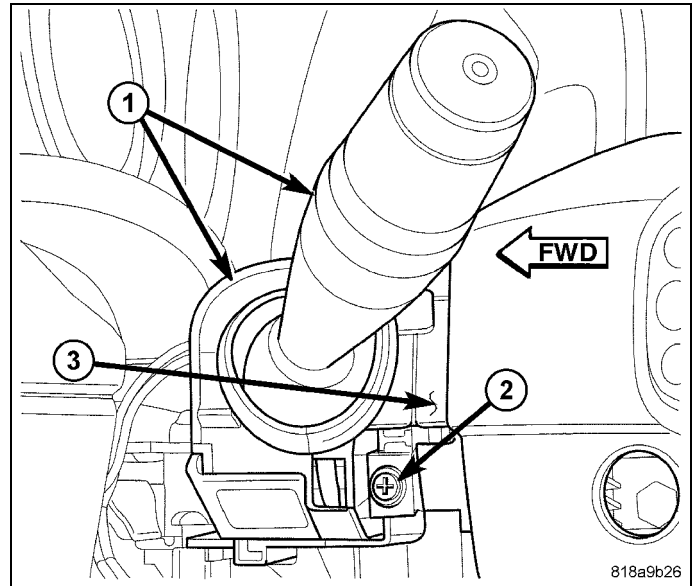
9. Aligner les pattes coulissantes sur le boîtier de commutateur avec les rainures intégrées au support de montage du ressort en spirale, puis faire glisser le commutateur dans le support jusqu'à ce qu'il soit bien logé.

10. Installer et serrer la vis (2) qui fixe la patte de montage à l'avant du commutateur multifonction gauche sur le support de montage du ressort en spirale. Serrer la vis à un couple de 1 N.m (10 po-lb).

11. Rebrancher le connecteur du faisceau de câblage du tableau de bord à l'embase du connecteur à l'arrière du boîtier de commutateur.

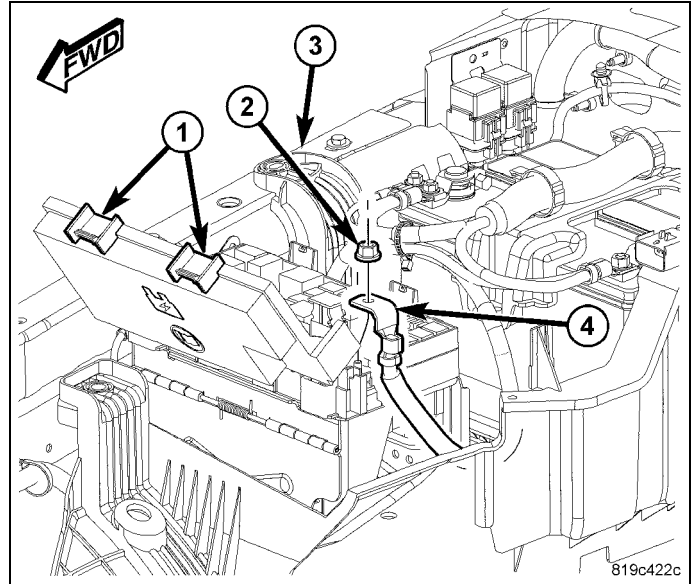
12. Positionner les couvercles supérieur (1) et inférieur (2) sur la colonne de direction.

13. Installer les trois vis dans le couvercle inférieur (2).

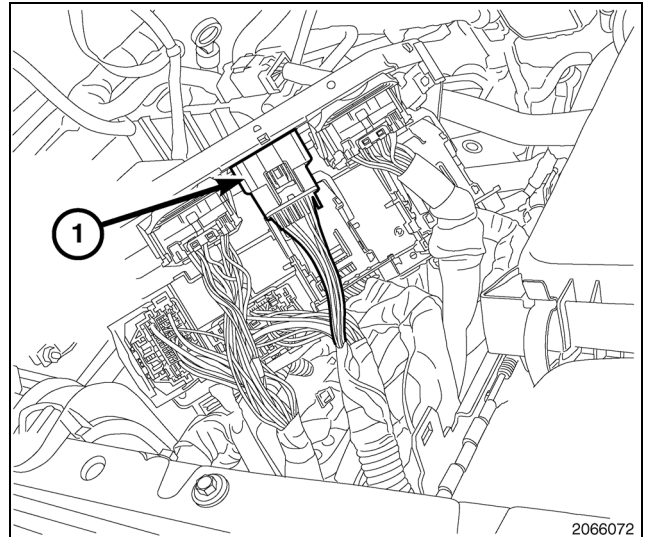


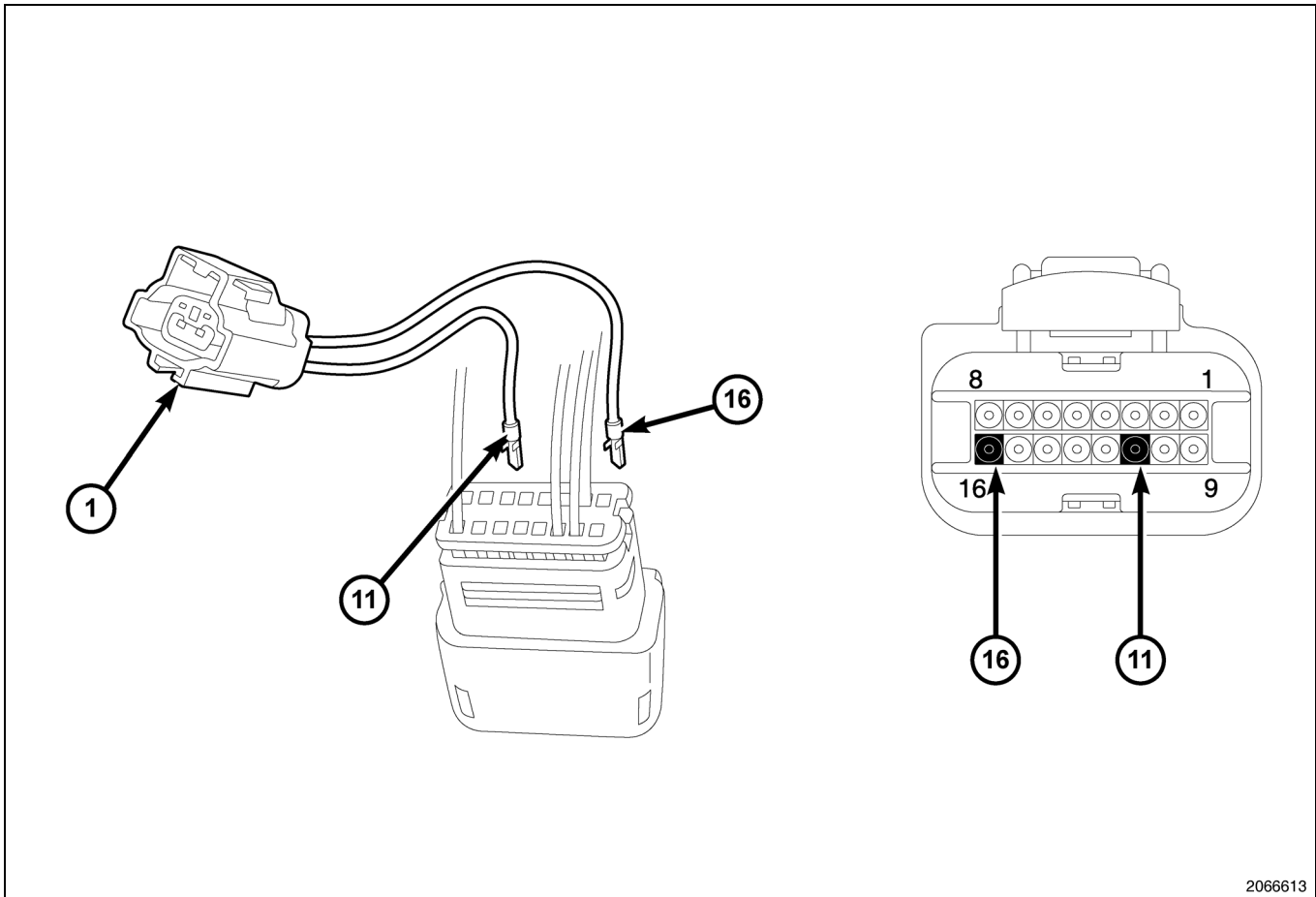
## POSE DU FAISCEAU DE CÂBLAGE

1. Desserrer les agrafes de retenue du couvercle du module d'alimentation électrique totalement intégré (1) et ouvrir le couvercle du TIPM.
2. Retirer l'écrou de retenue du câble positif du TIPM (2) et retirer le câble (4) du goujon.



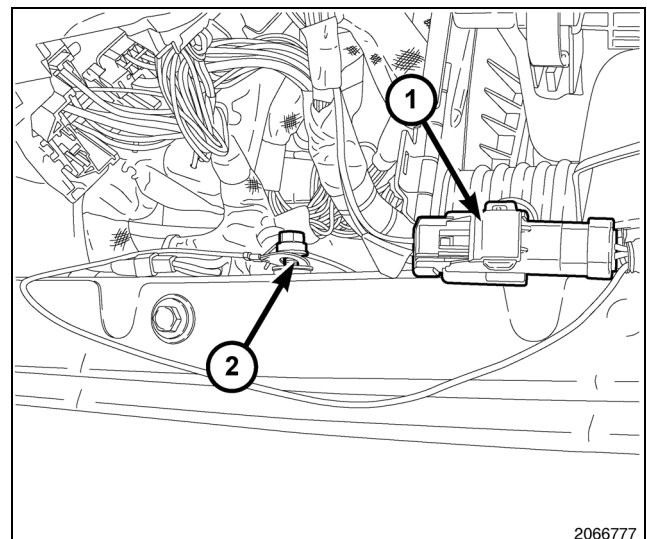
3. Positionner le module d'alimentation électrique totalement intégré vers l'arrière pour pouvoir accéder au connecteur "D" (1) sous le TIPM.
4. Débrancher le connecteur "D" (1).





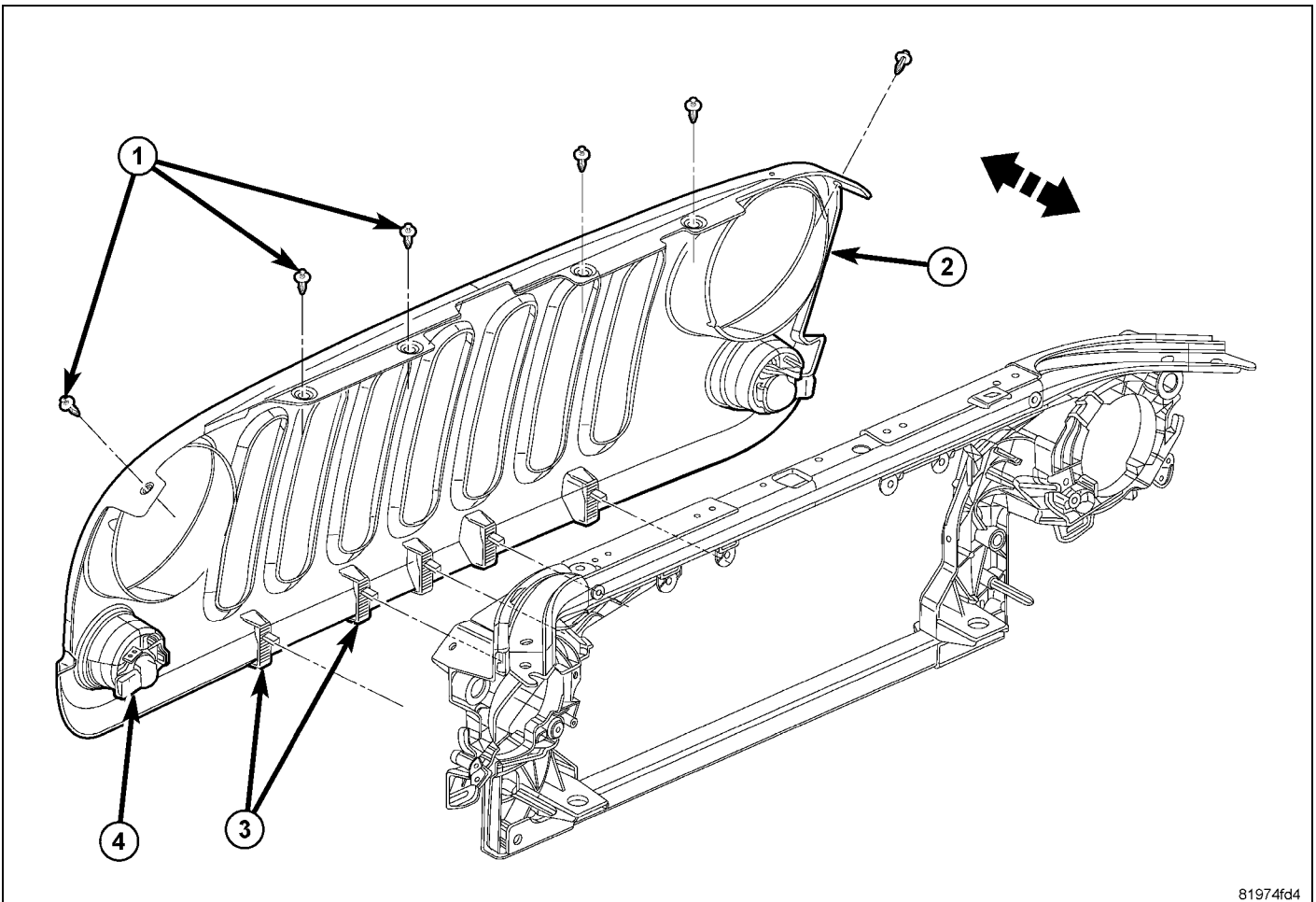
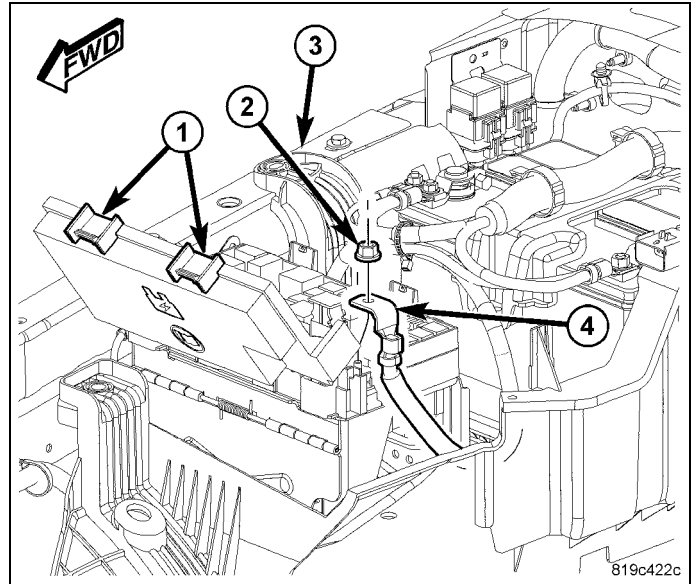
2066613

5. Tirer le coin de blocage vers l'arrière sur la partie arrière du connecteur "D" et retirer les chevilles de plastique dans les alvéoles 11 et 16.
6. Insérer le câble blanc/orange (WT/OR) du faisceau de fil volant fourni (1) dans l'alvéole 11 à l'arrière du connecteur "D".
7. Insérer le câble blanc/jaune (WT/YL) du faisceau de fil volant fourni (1) dans l'alvéole 16 à l'arrière du connecteur "D".
8. Pousser le coin de blocage vers l'avant sur le connecteur "D" pour verrouiller les câbles dans le connecteur.
9. Rebrancher le connecteur "D" dans le TIPM.
10. Brancher le faisceau de câblage du phare antibrouillard au faisceau de câblage de fil volant du module d'alimentation électrique totalement intégré (1).
11. Installer le câble de masse (2) pour le faisceau de câblage du phare antibrouillard.



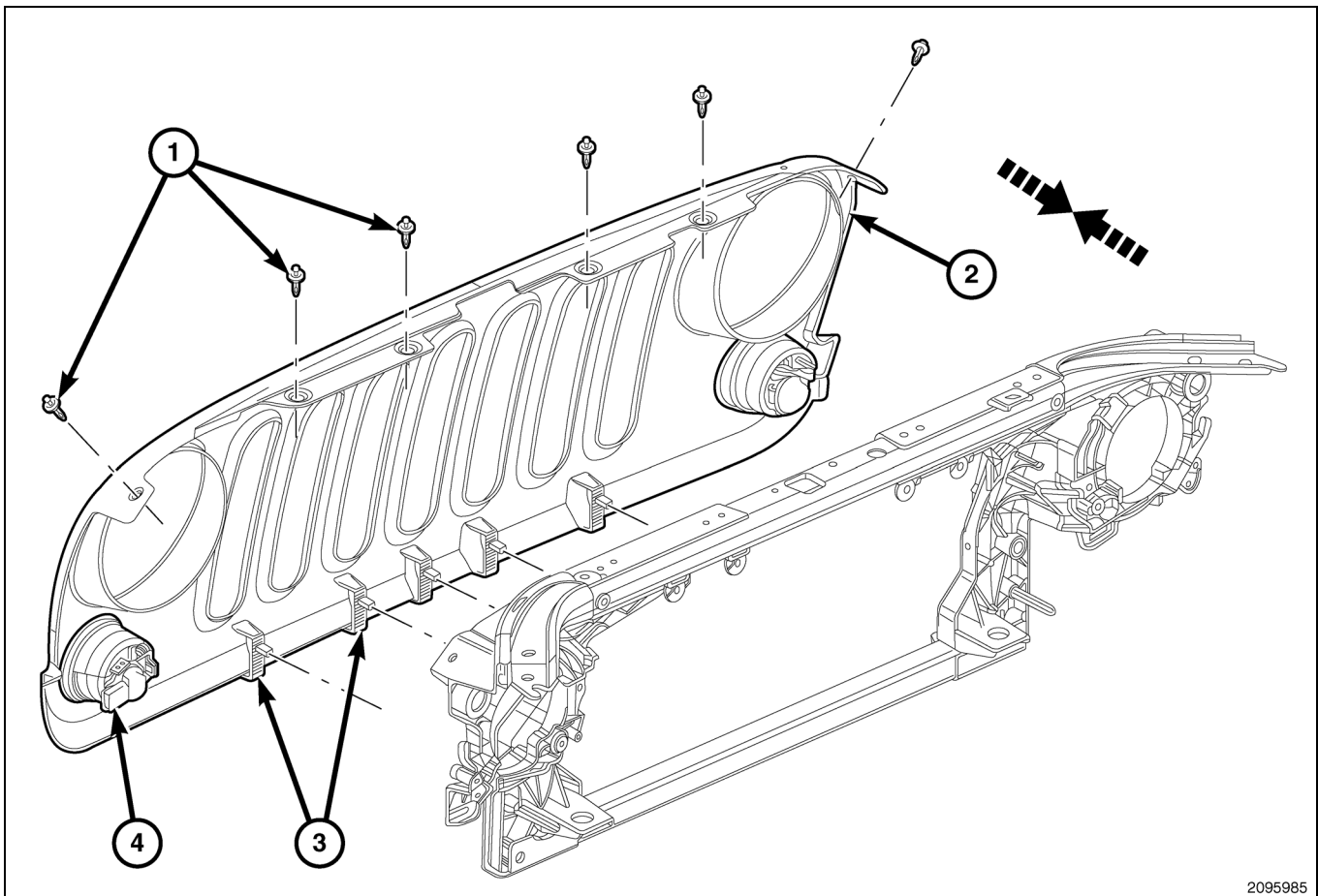
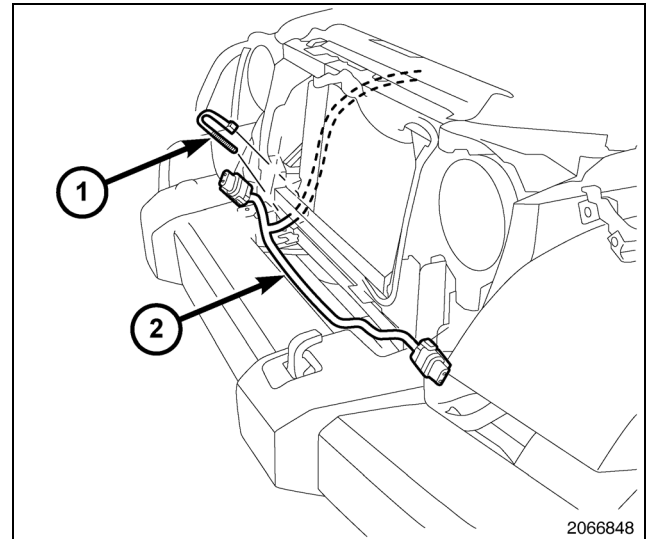
2066777

12. Positionner le TIPM sur le support de montage et le pousser jusqu'à ce que les agrafes de montage soient bien logées.
13. Positionner le câble positif du TIPM (4) sur le goujon de montage et installer l'écrou de retenue (2). Serrer l'écrou à 9 - 11 N.m (80 - 100 po-lb).



14. Retirer la calandre en tournant le centre des six pièces d'attache à emboîter (1). Cela permettra de desserrer l'attache et de la retirer.
15. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou de l'équivalent, desserrer les agrafes inférieures (3) et séparer la calandre du module de train avant.
16. Débrancher les connecteurs électriques (4).

17. Acheminer le faisceau de câblage de phare antibrouillard (2) aux phares antibrouillard et fixer à l'aide des attaches mono-usage (1).
18. Brancher les connecteurs de faisceau de câblage de phare antibrouillard aux phares antibrouillard.



19. Installer la calandre en branchant les connecteurs électriques (4).
20. Positionner la calandre (2) sur le module de train avant et caler complètement les agrafes (3).
21. Installer les attaches à emboîter (1).
22. Brancher le câble négatif de la batterie.

### METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de l'outil de diagnostic StarMobile, terminer la configuration du véhicule.
2. Se connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. À l'écran "Option du véhicule" sous la catégorie "Système global de traitement des demandes de règlement" de l'onglet "Service", entrer le NIV et ajoutez le code commercial comme "Option installée chez le concessionnaire".

**LNJ (Phares antibrouillard)**

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. L'analyseur StarMobile raccordé à Internet (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) et au véhicule, exécuter les étapes suivantes à l'écran "Démarrage initial" :
  - Sélectionner "PRÉPARATION DU VÉHICULE"
  - Sélectionner "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
  - Sélectionner "DÉMARRAGE"
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - Au besoin, sélectionner la gamme de véhicule appropriée et l'année-modèle, puis sélectionner "SUIVANT".
  - Confirmer la sélection et sélectionner "SUIVANT".
  - Entrer le NIV à l'aide du clavier à l'écran, ou confirmer la plaque NIV entrée automatiquement et sélectionner "SUIVANT".
  - Sélectionner "OK".
  - Entrer l'identité d'utilisateur, le mot de passe et le code du concessionnaire à l'aide du clavier à l'écran, puis sélectionner "OK".
  - Attendre que les données de configuration du véhicule soient téléchargées et sélectionner "SUIVANT".
  - Sélectionner "SUIVANT"
  - Confirmer que la configuration du véhicule a été correctement programmée.
  - Remarquer les instructions à l'écran et sélectionner "TERMINÉ".

**PROCESSUS DE VALIDATION**

1. Pour valider l'activation des phares antibrouillard dans le système :
  - Sélectionner "ECU VIEW" (affichage de l'ECU).
  - Sélectionner "TIPM/CGW" (module d'alimentation électrique totalement intégré/point d'accès central).
  - Sélectionner "MORE OPTIONS" (options supplémentaires).
  - Sélectionner "ECU DETAILS" (détails de l'ECU).
  - Sélectionner "CONFIG INFO" (informations sur la configuration).
  - Faire défiler vers le bas et vérifier :

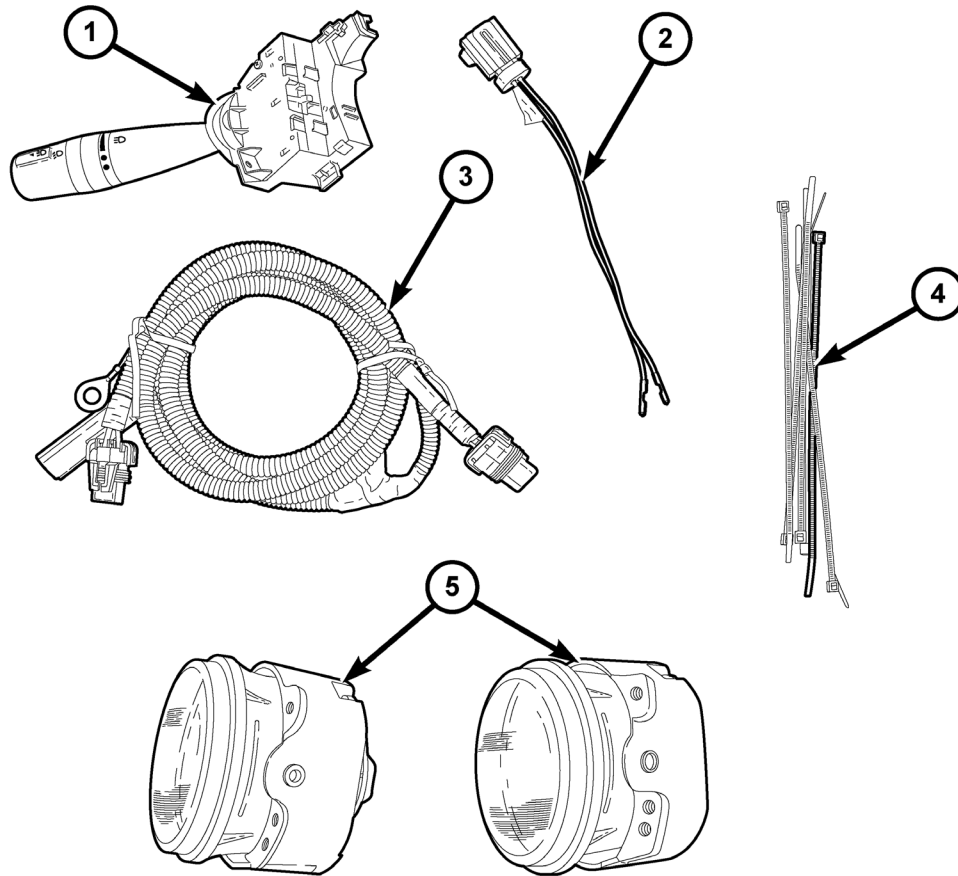
NOM	VALEUR
PHARES ANTIBROUILLARD PRÉSENTS	RÉGLÉ





# KIT DE FAROS ANTINEBLA

## JEEP WRANGLER

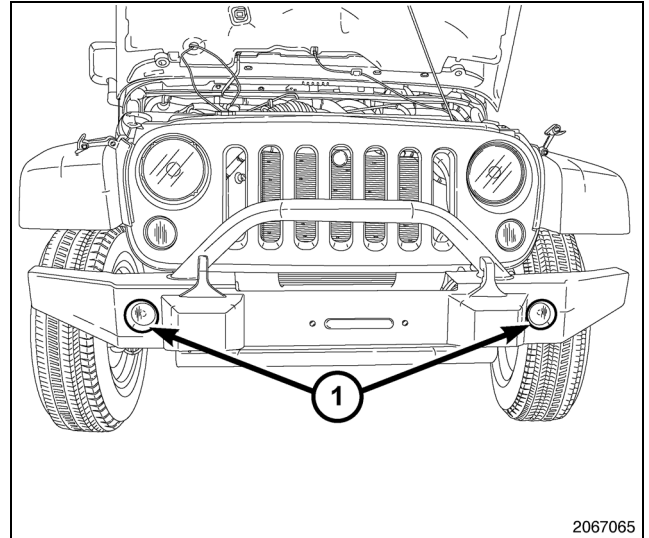


2065678

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Conmutador multifunción	1
2	Mazo de cables de puenteo del TIPM	1
3	Mazo de cables de los faros antiniebla	1
4	Bridas	6
5	Faro antiniebla	2

**PASOS DEL PROCEDIMIENTO:****MONTAJE DE LOS FAROS ANTINEBLA**

1. Monte los faros antiniebla (1) siguiendo las instrucciones proporcionadas con el kit del parachoques de repuesto.

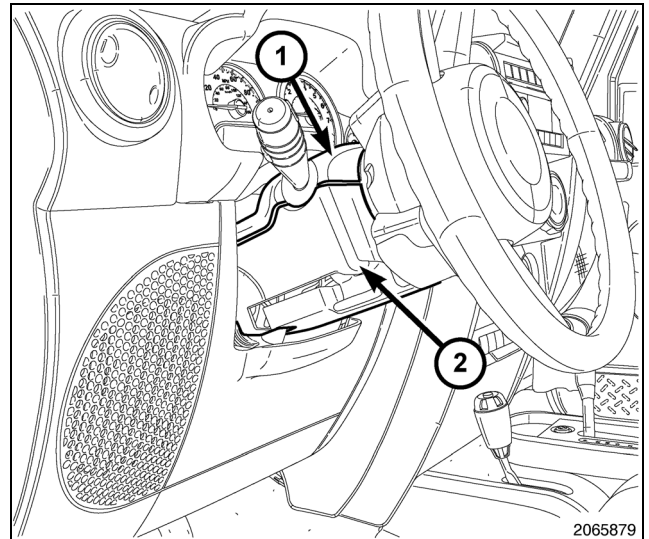


2067065

**MONTAJE DEL NUEVO CONMUTADOR MULTIFUNCIÓN**

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar la diagnosis o reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, airbag, tensor de cinturón de seguridad, sensor de impactos o el panel de instrumentos, inhabilite el sistema de sujeción suplementario (SRS). Desconecte y aisle el cable negativo (masa) de la batería y, a continuación, espere dos minutos para que se descargue el condensador del sistema antes de continuar con la diagnosis o la reparación. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. Si no se adoptan las precauciones necesarias, podría producirse un despliegue accidental del airbag.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire los tres tornillos del protector inferior. Retire el protector superior (1) y el inferior (2) de la columna de la dirección.



2065879

3. Desenchufe el conector del mazo de cables del panel de instrumentos del receptáculo del conector, situado en la parte posterior del conmutador multifunción izquierdo.

4. Retire el tornillo (2) que fija el conmutador multifunción izquierdo (1) al soporte de montaje incorporado al lado izquierdo del muelle de reloj (3) en la columna de dirección.

5. Deslice el conmutador del muelle de reloj lo suficiente para desacoplar las lengüetas de deslizamiento del alojamiento del conmutador desde la estructura de canaleta en el soporte de montaje.

6. Desenchufe el conector del mazo de cables de puenteo del receptáculo del conector en el extremo interior del conmutador multifunción izquierdo.

7. Extraiga el conmutador del muelle de reloj.

8. Coloque el nuevo conmutador multifunción (1) lo suficientemente cerca del soporte de montaje (3) incorporado en el lado izquierdo del muelle de reloj para volver a enchufar el conector del mazo de cables de puenteo al receptáculo del conector, situado en el lado interior del alojamiento del conmutador.

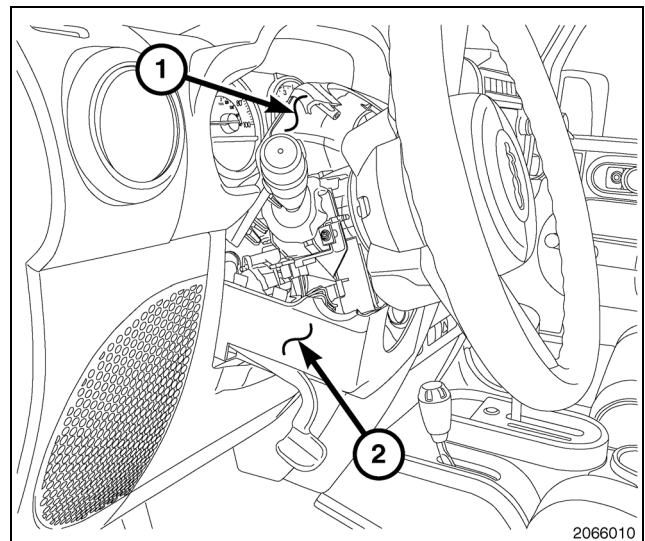
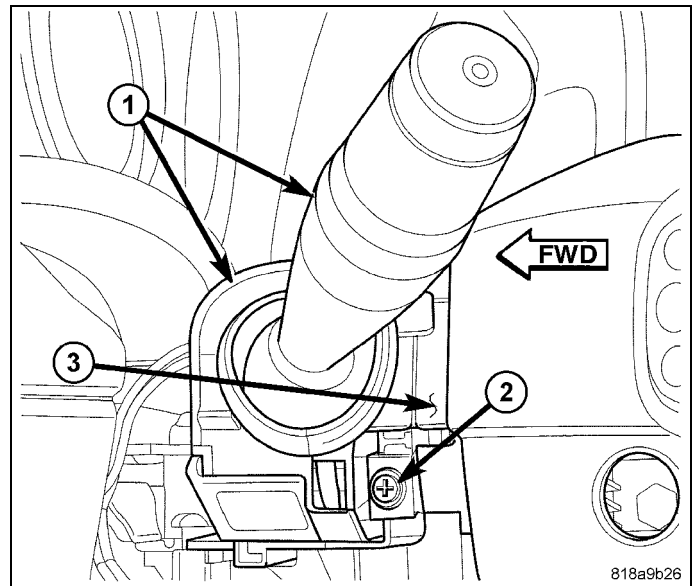
9. Alinee las lengüetas de deslizamiento del alojamiento del conmutador con la canaleta incorporada al soporte de montaje del muelle de reloj y, a continuación, deslice el conmutador en el soporte hasta que quede bien encajado.

10. Coloque y apriete el tornillo (2) que fija la lengüeta de montaje de la parte delantera del conmutador multifunción izquierdo al soporte de montaje del muelle de reloj. Apriete el tornillo de montaje a 1 N·m (10 lb in).

11. Vuelva a enchufar el conector del mazo de cables del panel de instrumentos al receptáculo del conector de la parte trasera del alojamiento del conmutador.

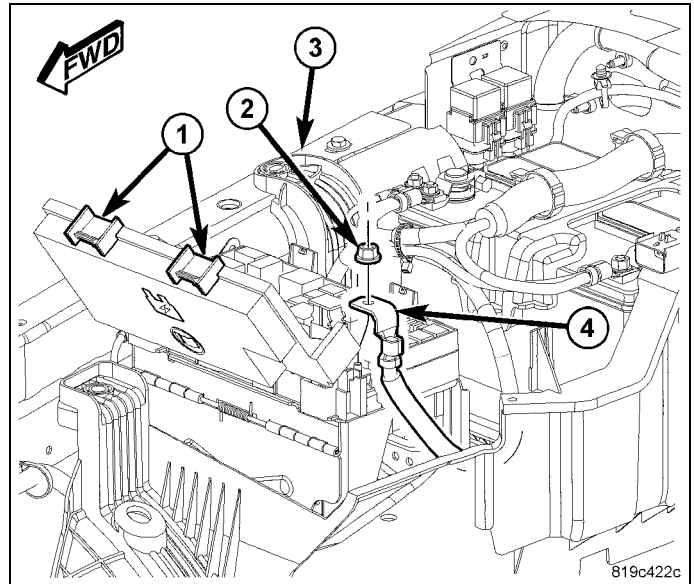
12. Coloque el protector superior (1) y el inferior (2) en la columna de la dirección.

13. Monte los tres tornillos en el protector inferior (2).

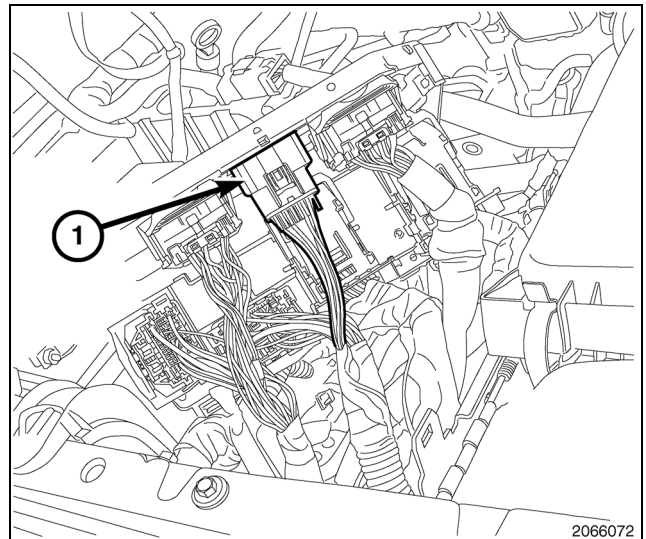


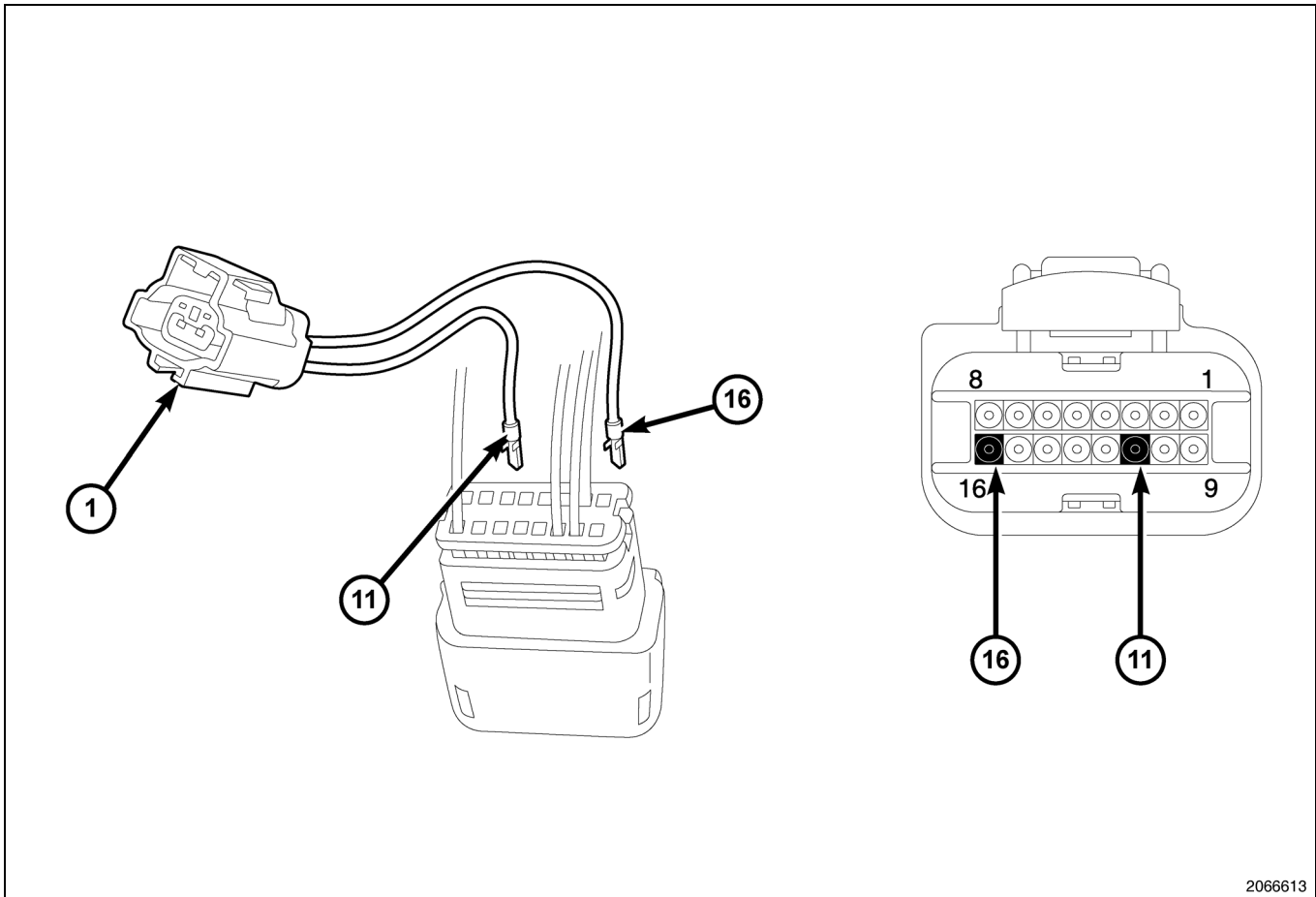
## MONTAJE DEL MAZO DE CABLES

1. Suelte los clips de retención de la cubierta del módulo de alimentación totalmente integrada (TIPM) (1) y abra la cubierta de TIPM.
2. Retire la tuerca de retención del cable positivo del TIPM (2) y extraiga el cable (4) del vástago.



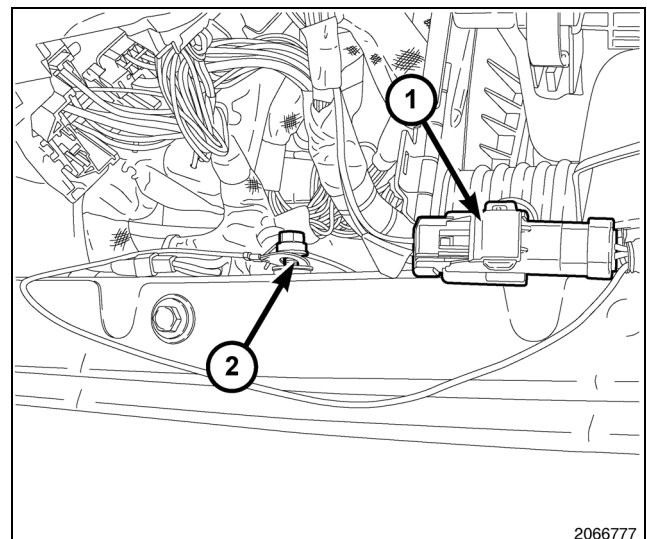
3. Coloque detrás el TIPM para obtener acceso al conector "D" (1), que se encuentra debajo del TIPM.
4. Desenchufe el conector "D" (1).





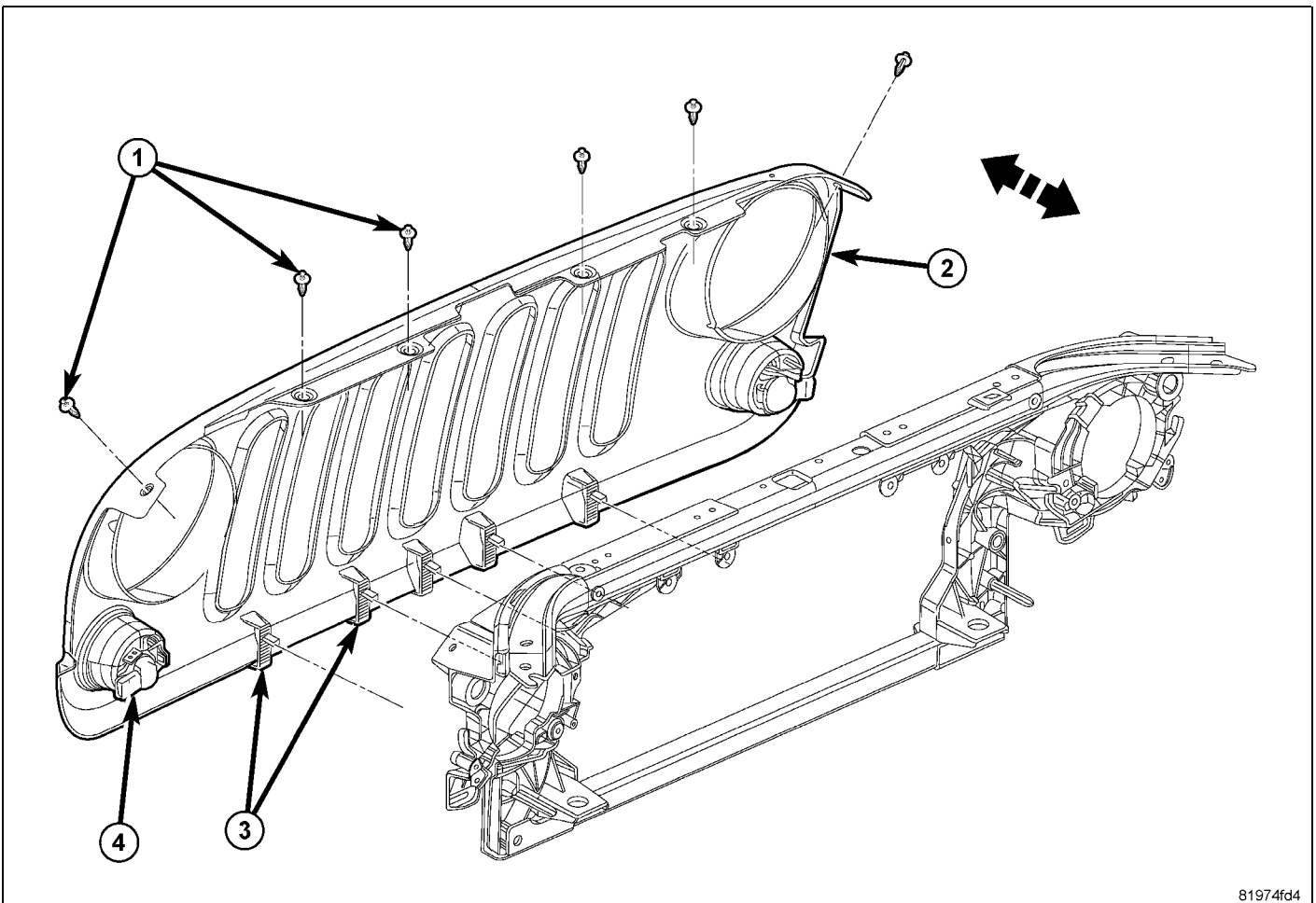
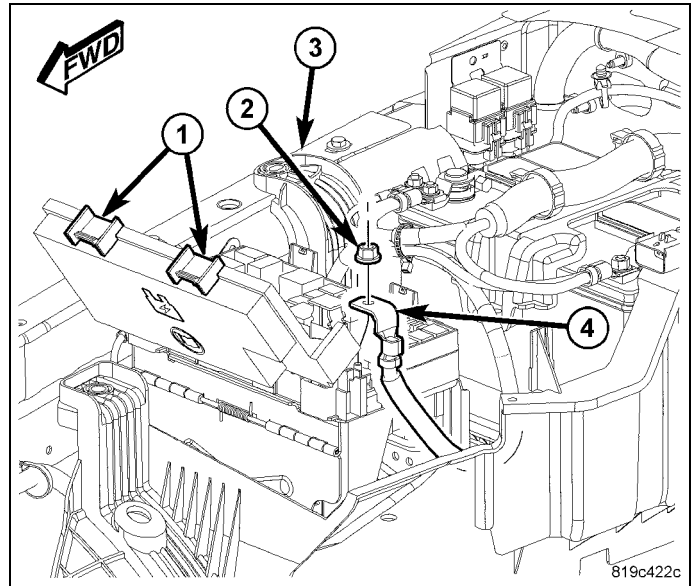
2066613

5. Tire hacia atrás de la cuña de bloqueo, situada en la parte posterior del conector del "D", y retire los pines de plástico de las cavidades 11 y 16.
6. Inserte el cable WT/OR del mazo de cables de puenteo proporcionado (1) en la parte posterior de la cavidad del conector "D" 11.
7. Inserte el cable WT/YL del mazo de cables de puenteo proporcionado (1) en la parte posterior de la cavidad del conector "D" 16.
8. Empuje la cuña de bloqueo hacia el conector "D" hasta que los cables se bloqueen en el conector.
9. Enchufe el conector "D" conectado en la parte posterior del TIPM.
10. Conecte el mazo de cables de los faros antiniebla al mazo de cables de puenteo del TIPM (1).
11. Monte el cable de conexión a masa (2) del mazo de cables de los faros antiniebla.



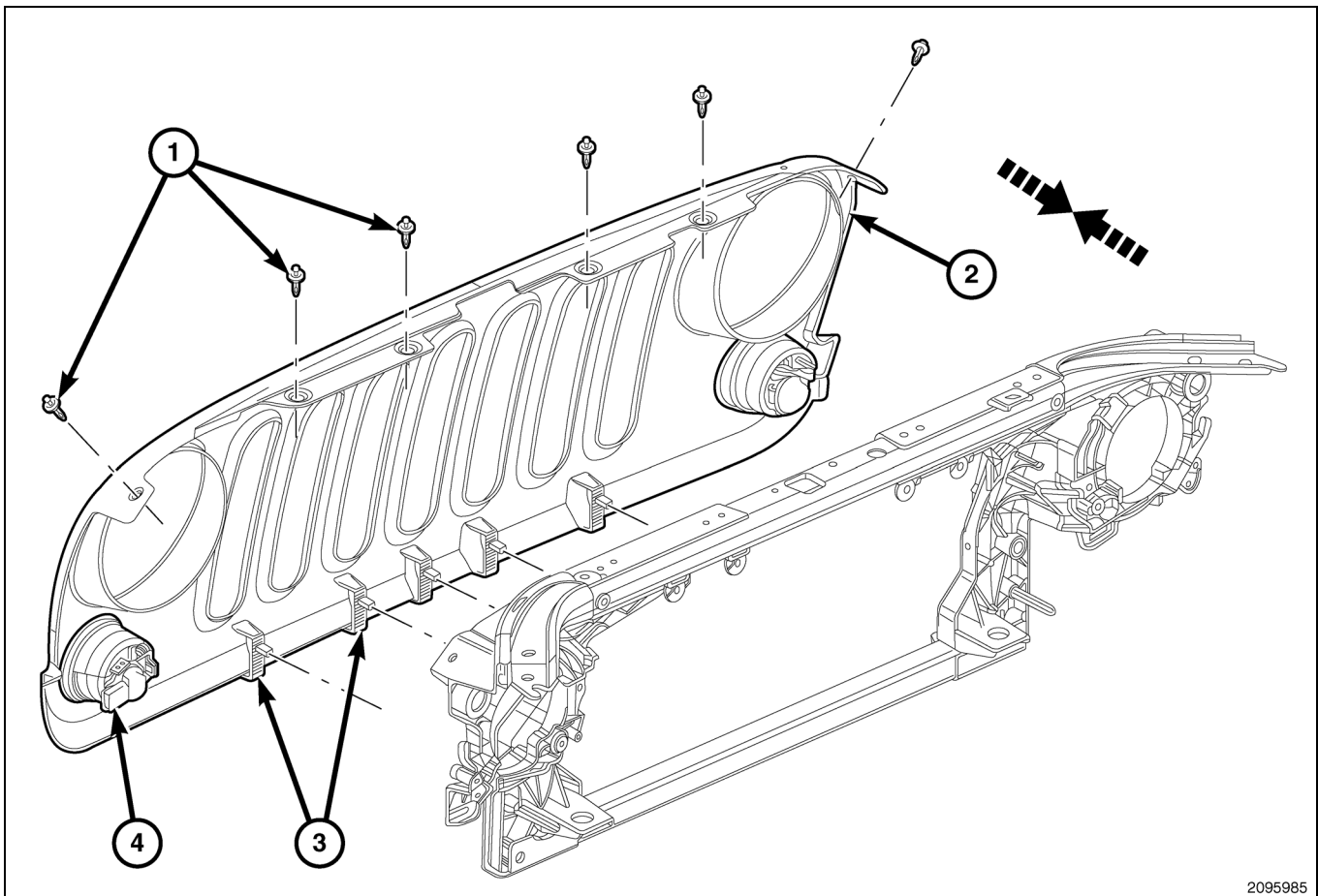
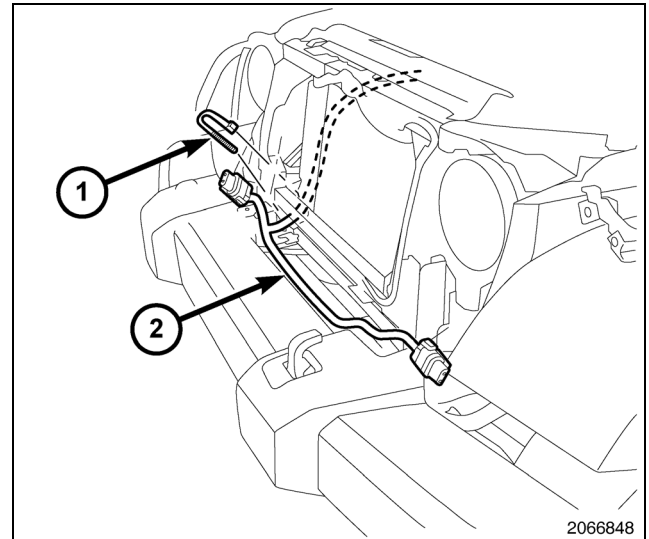
2066777

12. Coloque el TIPM en el soporte de montaje y presione hacia abajo hasta que los collarines de montaje se asienten por completo.
13. Coloque el cable positivo del TIPM (4) en el vástago de montaje y monte la tuerca de retención (2). Apriete la tuerca a 9 - 11 N·m (80 - 100 lb in).



14. Retire la rejilla doblando el centro de los seis enganches del elemento de sujeción del pasador de empuje (1). De esta forma, el pasador se soltará y podrá retirarlo.
15. Con una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente, suelte los clips inferiores (3) y separe la rejilla del módulo del extremo delantero.
16. Desenchufe los conectores eléctricos (4).

17. Coloque el mazo de cables de los faros antiniebla (2) en los faros antiniebla y fíjelo mediante bridas (1).
18. Enchufe los conectores del mazo de cables de los faros antiniebla a los faros antiniebla.



19. Monte la rejilla enchufando los conectores eléctricos (4).
20. Coloque la rejilla (2) en el módulo del extremo delantero y encaje los clips (3) por completo.
21. Monte los elementos de fijación de pasador de empuje (1).
22. Conecte el cable negativo de la batería.

### ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con el sitio web de DealerCONNECT y una herramienta de diagnóstico StarMobile, complete la configuración del vehículo.
2. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>.

3. En la pantalla "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la ficha "Service" (Servicio) de la categoría "Global Claims System" (Sistema de reclamaciones generales), introduzca el VIN del vehículo y añada los códigos de venta indicados a continuación como una "Dealer Installed Option" (Opción instalada de fábrica).

#### **LNJ (faros antiniebla)**

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnóstico StarMobile conectada a Internet (por el puerto Ethernet o por conexión inalámbrica) y al vehículo, lleve a cabo los siguientes pasos desde la pantalla inicial:
  - Seleccione "PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO".
  - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO".
  - Seleccione "INICIALIZAR".
  - Seleccione "SIGUIENTE".
  - Si es necesario, seleccione la línea del vehículo y el año de modelo correspondientes y seleccione "SIGUIENTE".
  - Confirme que la selección es correcta y seleccione "SIGUIENTE".
  - Introduzca el VIN del vehículo con el teclado de la pantalla o confirme el VIN introducido automáticamente y seleccione "SIGUIENTE".
  - Seleccione "OK".
  - Introduzca el ID de usuario, la contraseña y el código de fabricante con el teclado de la pantalla. A continuación, seleccione "OK".
  - Espere a que se descarguen los datos de configuración del vehículo y seleccione "SIGUIENTE".
  - Seleccione "SIGUIENTE".
  - Confirme que la configuración del vehículo se ha programado correctamente.
  - Anote las instrucciones de la pantalla y seleccione "FINALIZAR".

#### **PROCESO DE VALIDACIÓN**

1. Para validar la activación en el sistema de los faros antiniebla:
  - Seleccione "Vista de la ECU".
  - Seleccione "TIPM/CGW".
  - Seleccione "MÁS OPCIONES".
  - Seleccione "DETALLES DE LA ECU".
  - Seleccione "CONFIGURAR INFORMACIÓN".
  - Baje y compruebe lo siguiente:

<b>NOMBRE</b>	<b>VALOR</b>
FAROS ANTINIEBLA PRESENTES	SET (AJUSTADO)