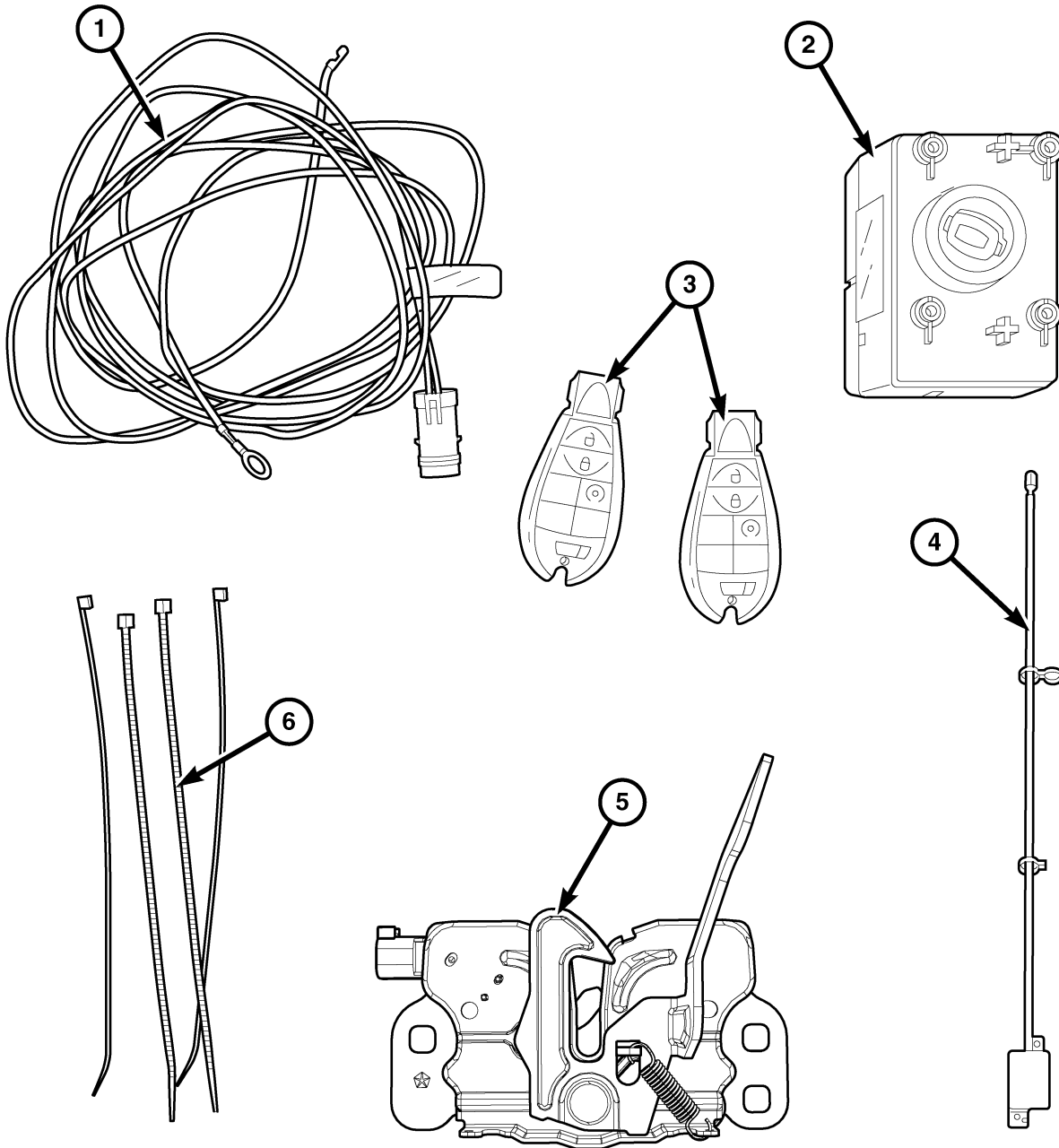




REMOTE START

RAM



1955488

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Hood Switch Harness	1
2	Wireless Ignition Module (WIN)	1
3	FOBIK	2
4	WIN Antenna	1
5	Hood Latch Assembly	1
6	Zip Ties	10

CAUTION:

XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer.

WinFobik based vehicles, the sales code must be added to the database and the Restore Vehicle Configuration (using a diagnostic scan tool) must be performed prior to installing the new WIN module. Failure to do so will render the WIN module's remote start function inoperative.

The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before installing the WIN module & restoring vehicle configuration. In the interim, the technician can install all other components except the WIN module.

NOTE: Prior to installation, obtain the four digit PIN from the dealership's parts department.

RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

- VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
- Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

XBM (REMOTE START)

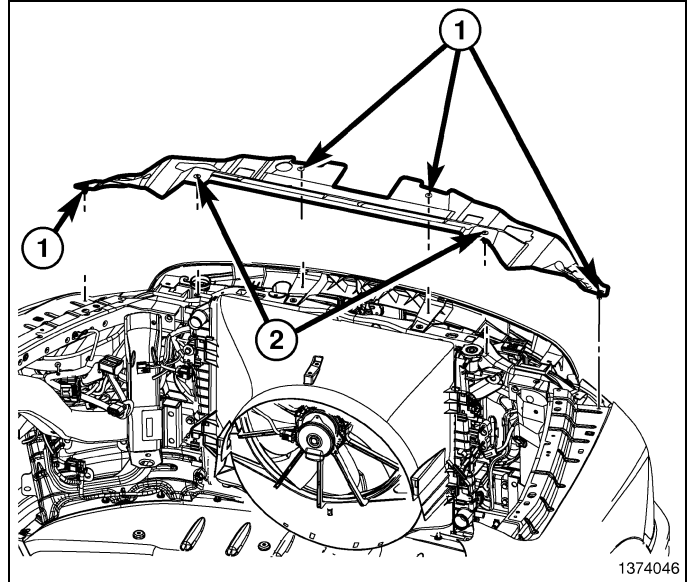
- Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
- With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Highlight "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button
 - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION

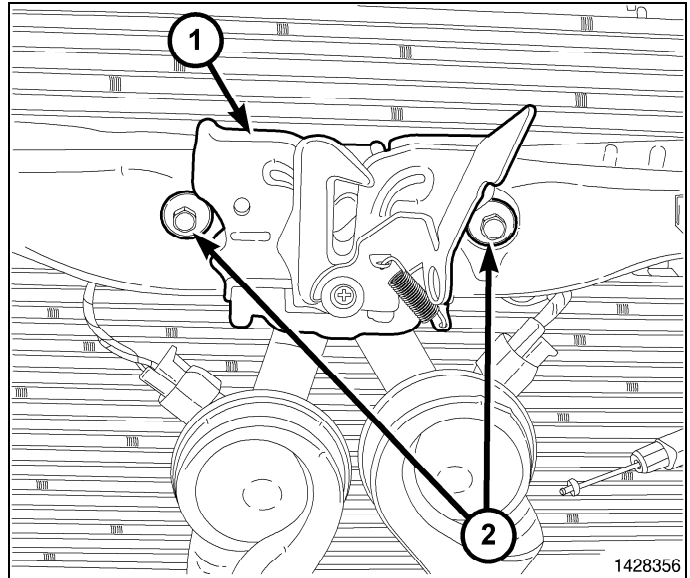
1. Disconnect and isolate the negative battery cable. If equipped with an auxiliary battery, disconnect and isolate the auxiliary battery's negative cable as well.

NOTE: Engine removed from graphic for clarity.

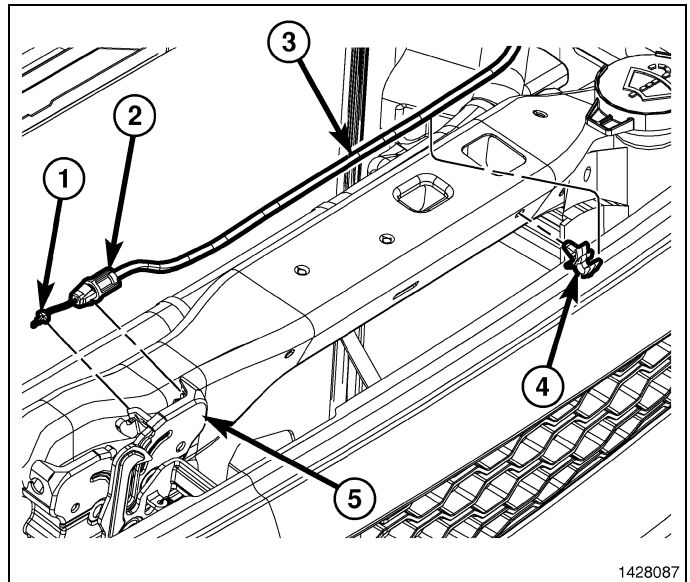
2. Remove the push pin retainers (2) and the upper radiator seal/shroud (1).



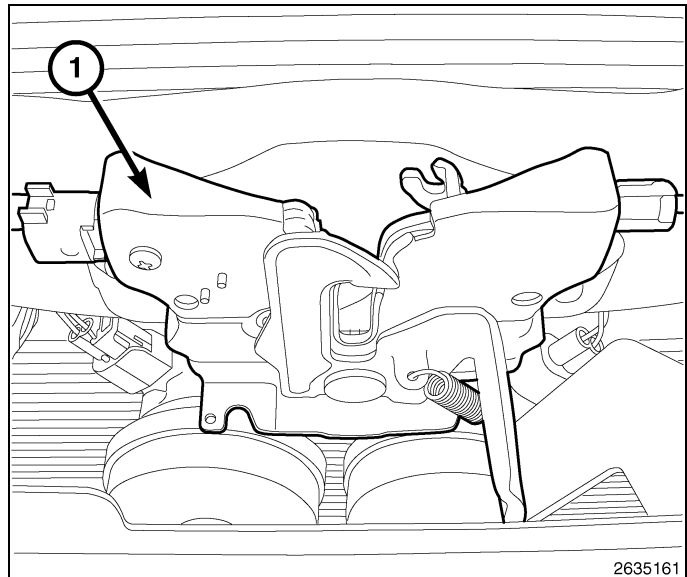
3. Using a grease pencil or equivalent, mark the position of the hood latch (1) on the upper radiator crossmember.
4. Remove the two bolts (3) that secure the hood latch to the upper radiator crossmember.



5. Disconnect the hood latch cable (1) from the hood latch (5) and remove the latch.

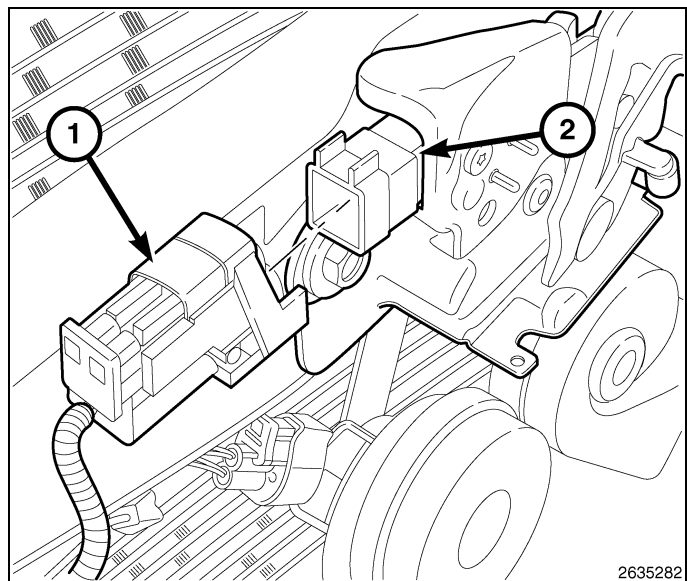


6. Connect the hood latch cable to the hood latch assembly (1).
7. Position the hood latch assembly (1) to the upper radiator crossmember and loosely install the two bolts that secure the latch to the crossmember.
8. Align the hood latch assembly (1) to the upper radiator crossmember using the reference marks made during the removal procedure and tighten the bolts to 11 N·m (8 ft. lbs.).

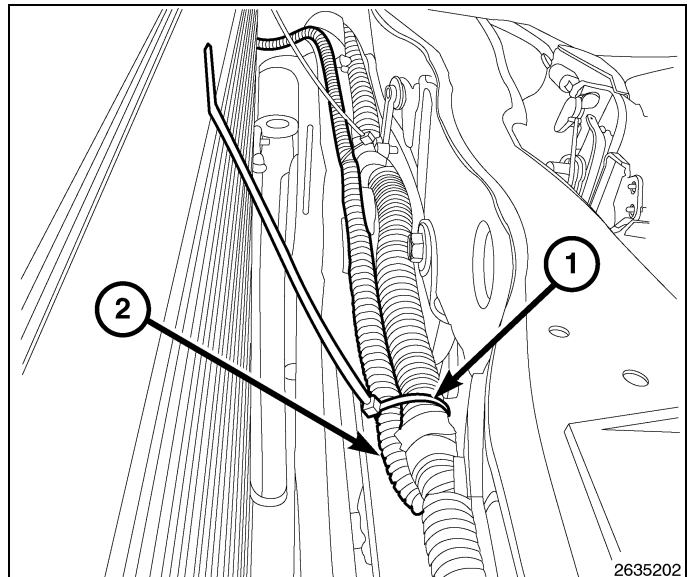


NOTE: There may be an unused factory installed hood switch harness taped back on the existing vehicle harness located behind the radiator just below the upper radiator crossmember. If present, detach it, route it under the radiator crossmember through to the hood latch assembly and connect. If the factory hood switch harness is not present, follow steps 9-32.

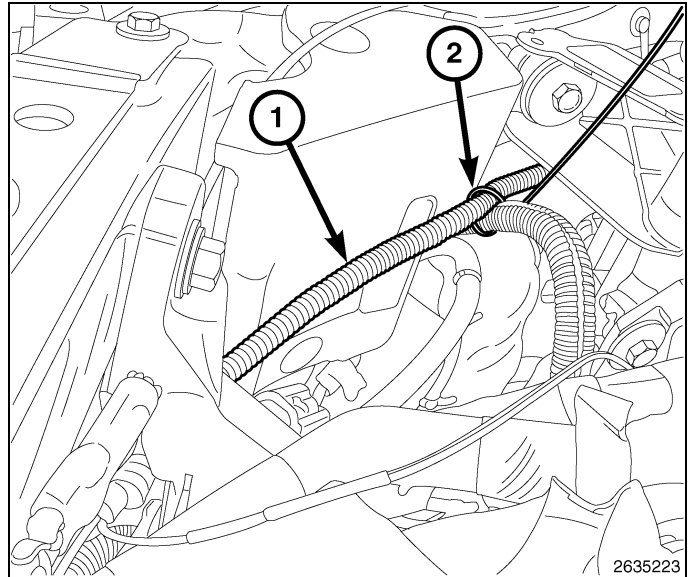
9. Using the supplied wiring harness in the kit, connect the hood switch harness (1) to the hood latch assembly (2).



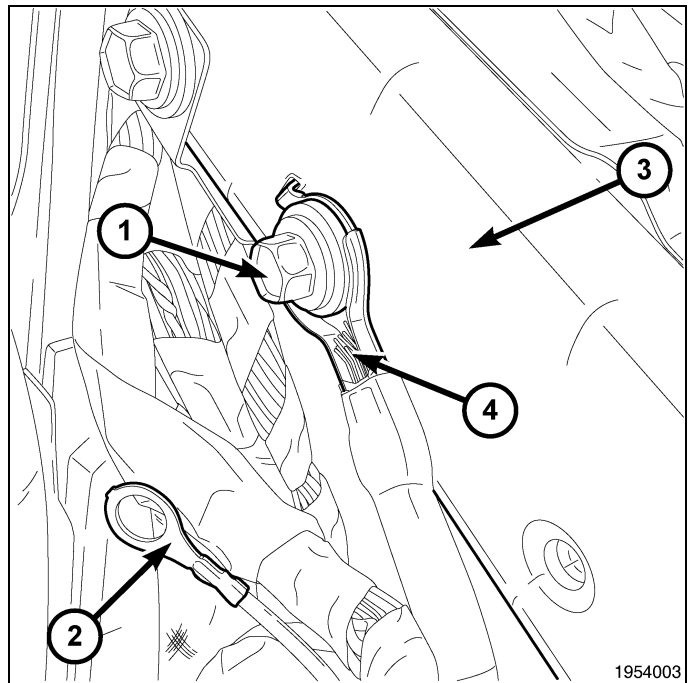
10. Route the hood switch harness (2) under the upper radiator crossmember towards the left side of the vehicle.
11. Secure the hood switch harness (2) as necessary to the existing vehicle harness using the tie straps (1) included in the kit.



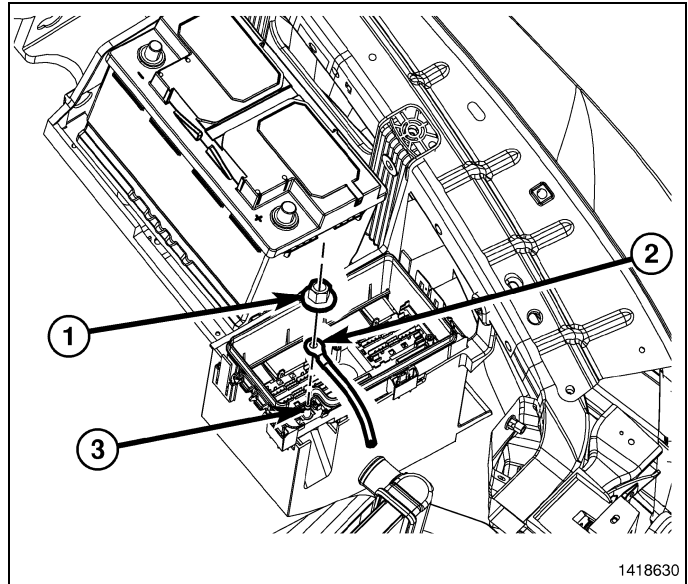
12. Route the hood switch harness (1) under the radiator mounting bracket towards the inner left fender. Secure the hood switch harness (2) as necessary to the existing vehicle harness using the tie straps (1) included in the kit.



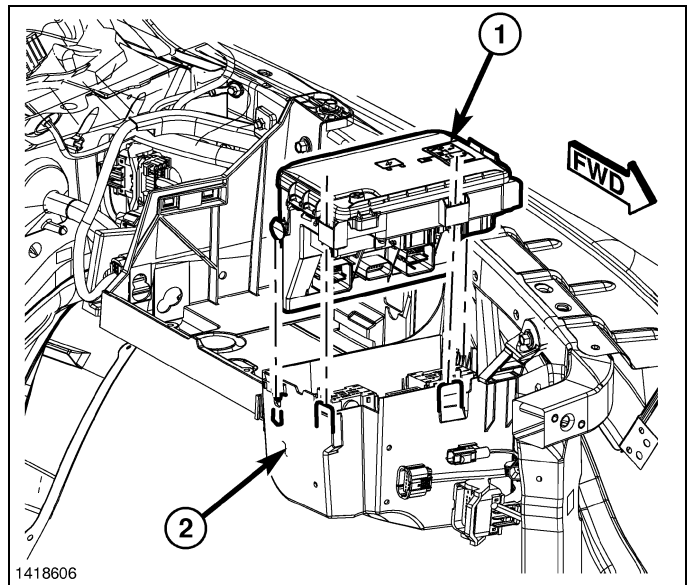
13. Remove the ground retainer (1) from the inner left fender (3).



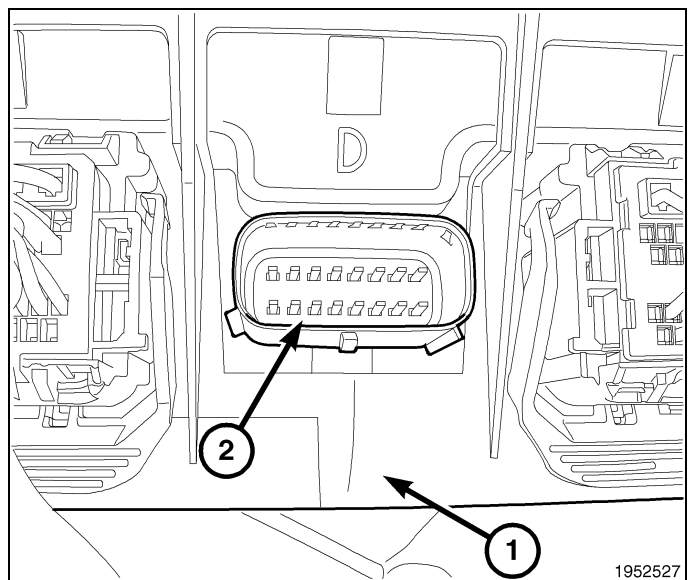
14. Remove the B+ terminal nut (1) from the Totally Integrated Power Module (3) (TIPM) B+ terminal. Remove the B+ cable (2) from the TIPM.
15. Using a suitable flat blade tool, disengage the TIPM upper retaining tabs from the battery tray bracket.



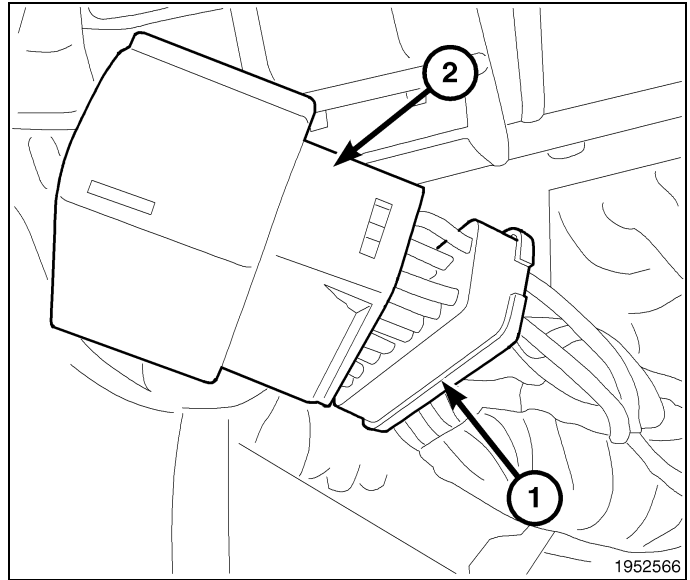
16. Grasp the TIPM (1) and rotate the assembly up to free it from its mounting bracket (3). Position the assembly upside down to access the electrical connectors located on the bottom of the unit.



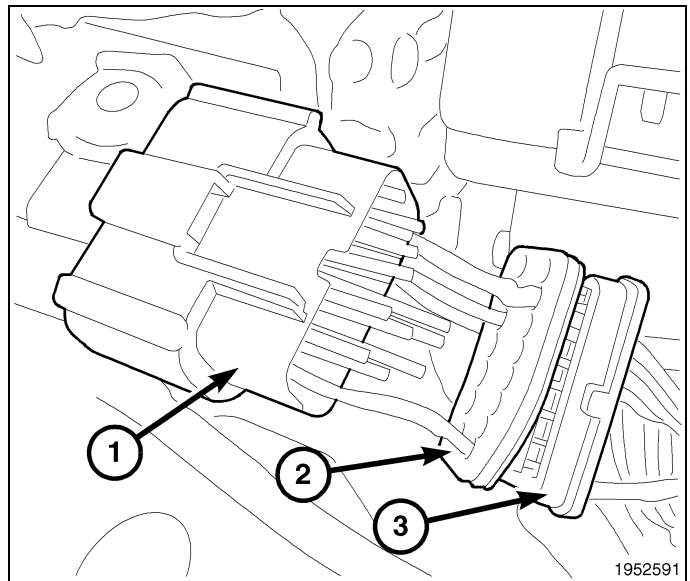
17. Disconnect the connector C4, letter D labeled on the bottom of the TIPM. Release by depressing the locking tab and rotating the connector arm outboard, until the connector is free from the TIPM assembly (1). Be certain to pull the connector straight off.



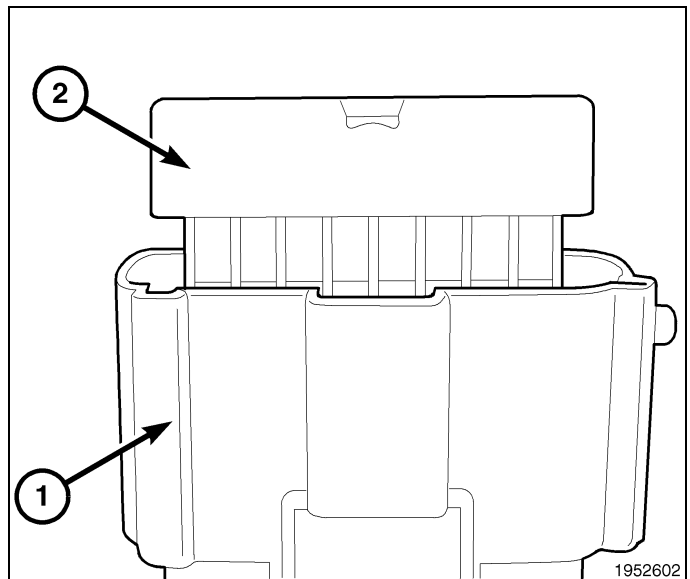
18. Route the pigtail wires down the harness to the TIPM and secure where necessary.
19. Remove the "Secondary Lock" from the rear of the connector.



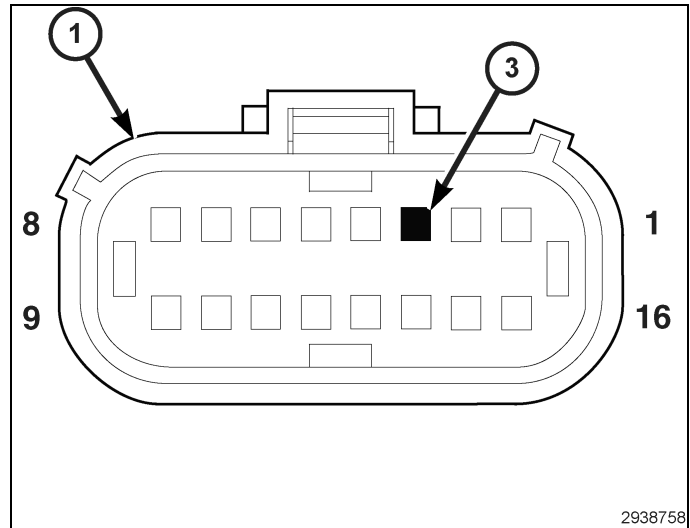
20. Remove the weather seal from the rear of the connector.



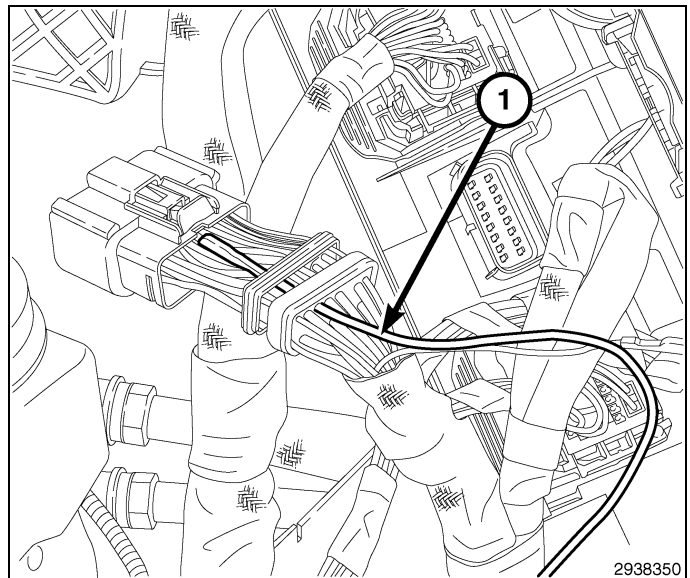
21. Remove the front portion of the connector from the connector housing. This portion of the connector aligns the terminals properly within the connector housing.



22. Locate terminal 3 (G70 circuit) slot/cavity (3) of the connector housing's mating side.

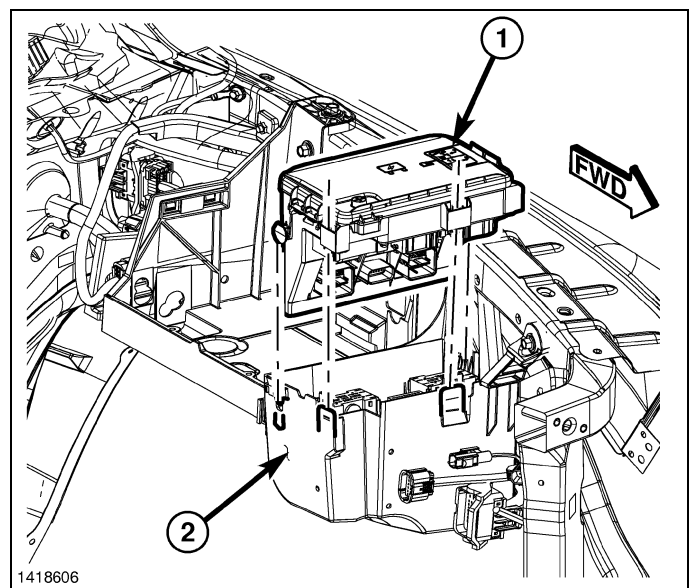


23. Route the Purple/White wire (1) from the hood switch harness through the secondary lock, through the weather seal and into the terminal 3 (G70 circuit) slot of the connector housing's wiring side.
24. Reinstall the front portion of the connector, making sure that all terminals are seated correctly and are in the right direction. Reinstall the weather seal and the secondary lock.

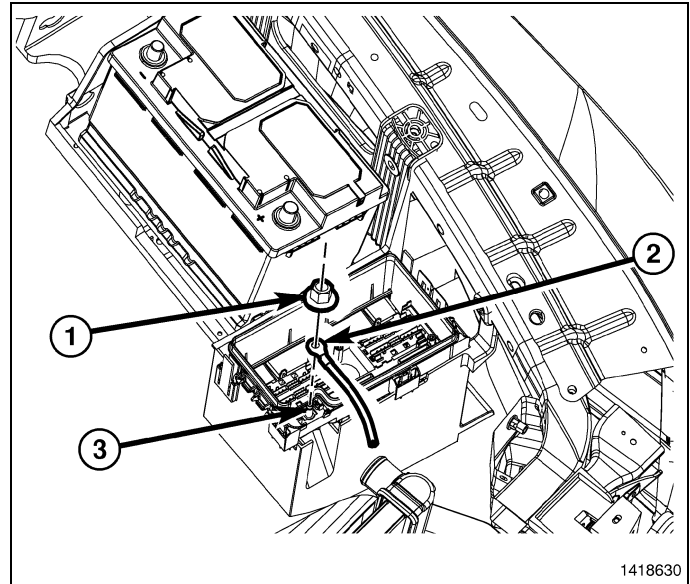


NOTE: Totally Integrated power module electrical connectors are color coded to ease location reference.

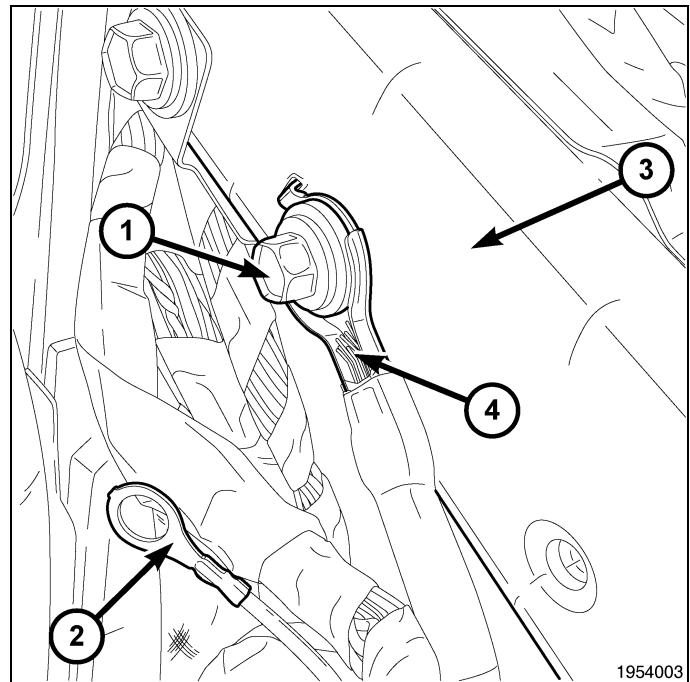
25. Connect the electrical connector by pushing straight on and rotating the connector arm inboard, until the connector is firmly locked in place on the TIPM assembly.
26. Turn the TIPM so that the connector side is facing down. Install the assembly onto the TIPM battery tray bracket making sure to line up the lower retaining tab with the retaining slot in the tray .
27. Push the TIPM (1) downward to lock the upper retaining clips into the bracket (2).



28. Install the B+ terminal cable (2) and nut (1) on the B+ terminal of the TIPM (3).
29. From the top of the mounting bracket, press the switch downward into the mounting hole until the integral switch latch tabs lock it into place.

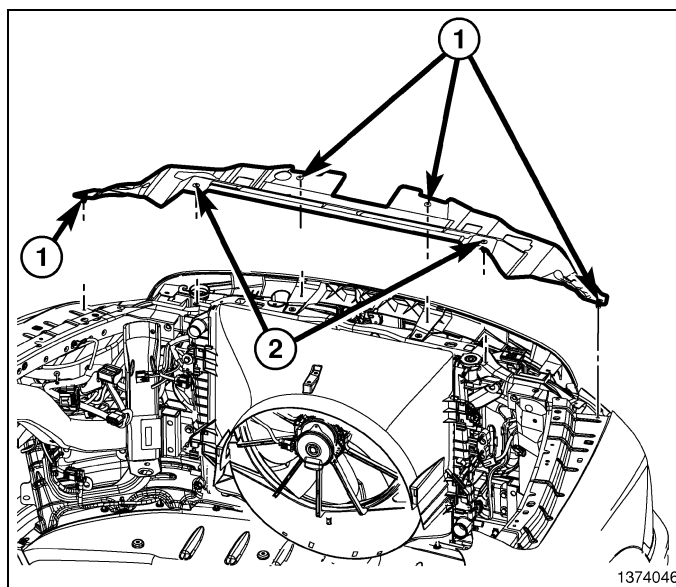


30. Install the ground from the pigtail harness (2), to the fender under the body ground (4).



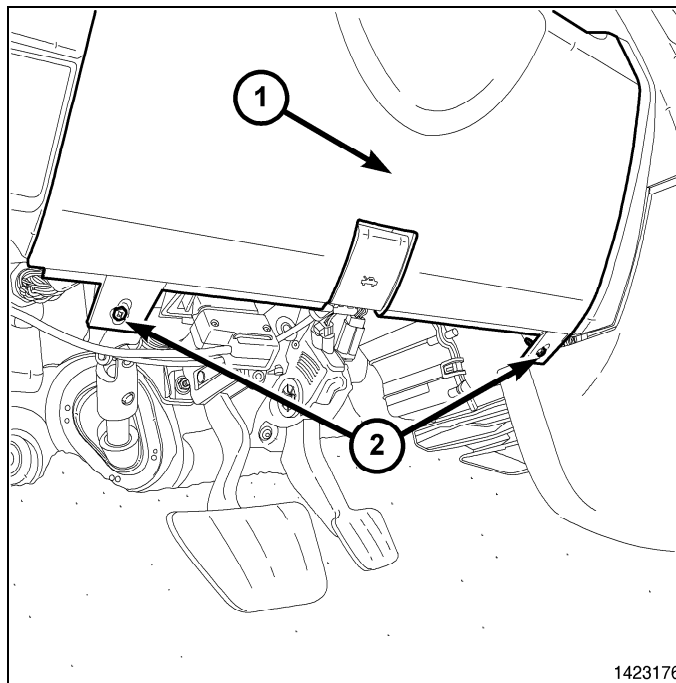
NOTE: Engine removed from graphic for clarity.

31. Install the push pin retainers (2) and the upper radiator seal/shroud (1).
32. Connect the negative battery cable.

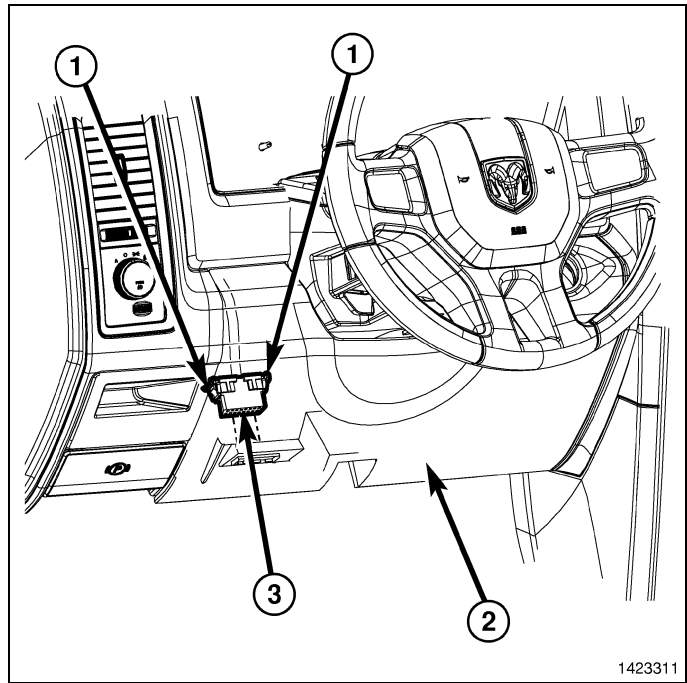


WIRELESS IGNITION MODULE (WIN) MODULE REMOVAL

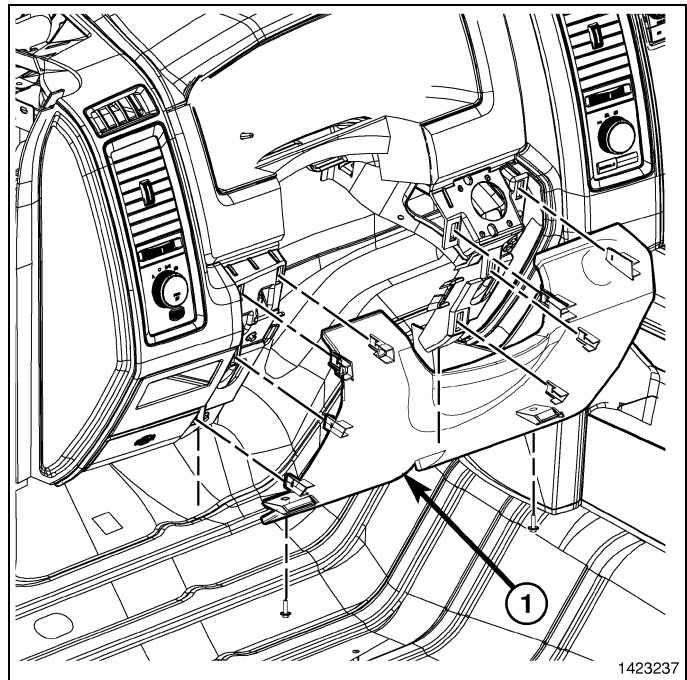
1. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retainer clip that secures the hood release to the steering column opening cover, and remove the hood release handle from the cover.
2. Remove the two fasteners (2) that secure the bottom of the steering column opening cover (1) to the instrument panel.



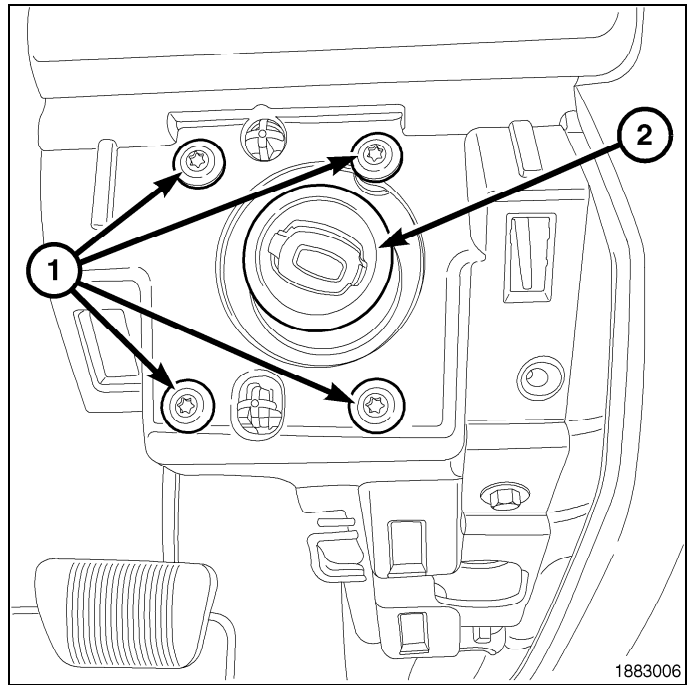
3. Remove the Data Link Connector (3) from the steering column opening cover (2) by pressing in the tabs (1) and pushing the connector through the opening on the back side of the cover.



4. Using a trim stick C-4755 or equivalent, release the retainer clips that secure the steering column opening cover (1) to the instrument panel and remove the cover.

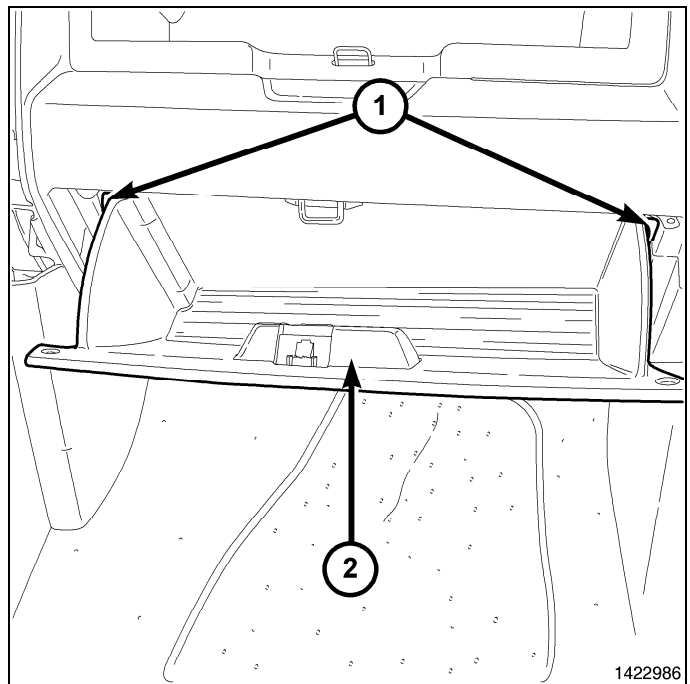


5. Remove the four WIN retainers (1).
6. Disconnect the WIN electrical connector.
7. Remove the WIN from the instrument panel opening.

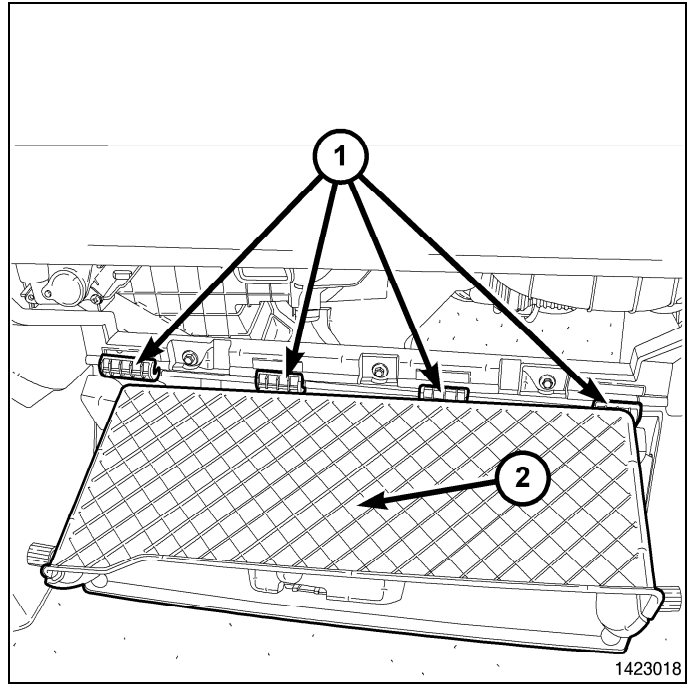


REMOTE START ANTENNA INSTALLATION

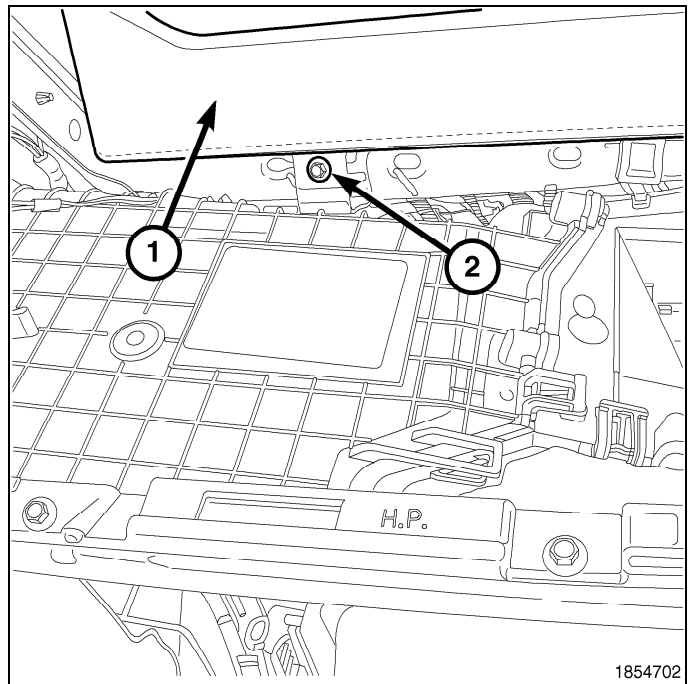
1. Open the glove box (2).
2. Release the two glove box stops (1) and lower the glove box (2) downward past the stops.



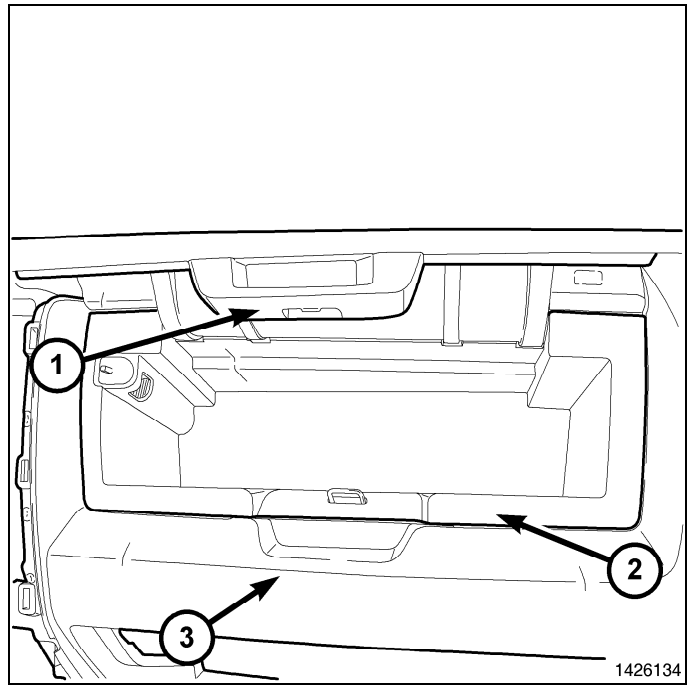
3. Disengage the glove box hinges (1) from the instrument panel and remove the glove box (2).



4. Through the glove box opening remove storage bin fastener (2) located at the back of the storage bin (1).

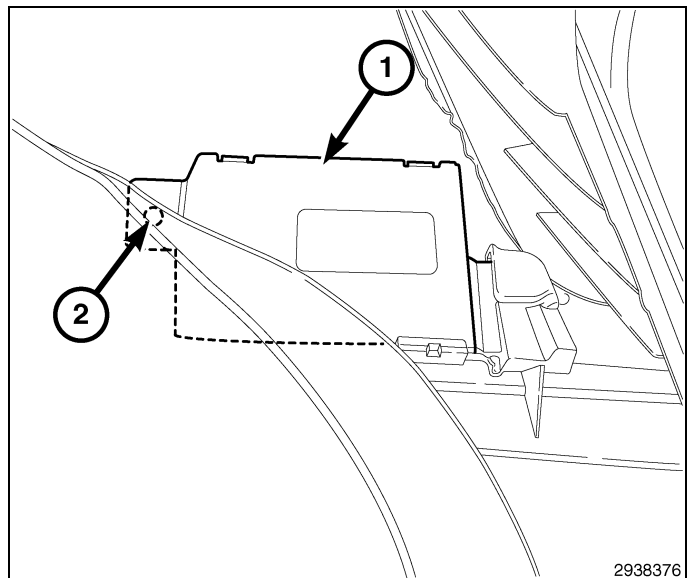


5. Open storage bin door (1).
6. Disengage the retainer clips that secure the storage bin (2) to the instrument panel (3).
7. Partial remove the storage bin and disconnect the storage bin light electrical connector.
8. Remove storage bin (2) from vehicle.

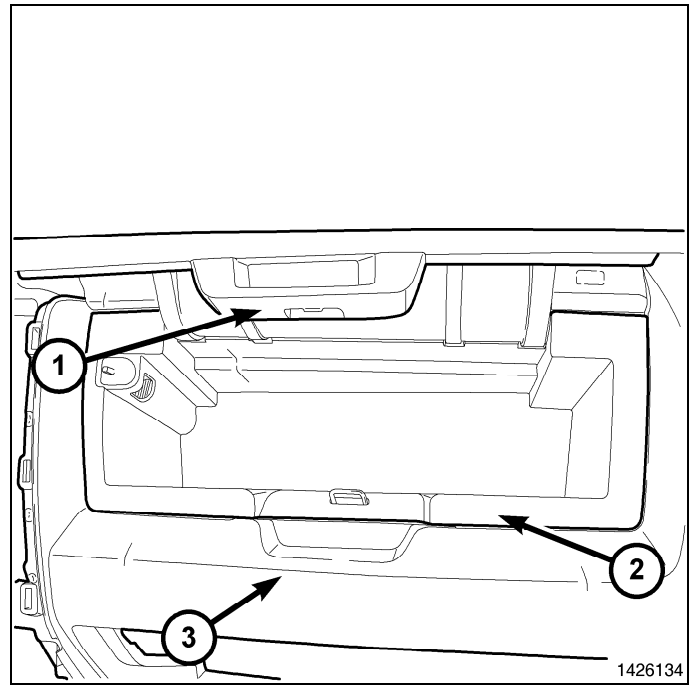


NOTE: The WIN antenna is located behind the left side of the storage bin.

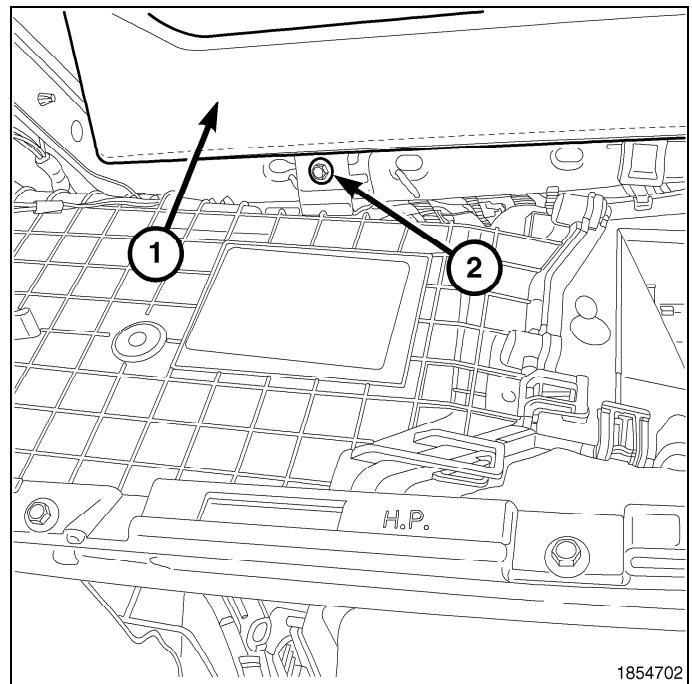
9. Insert the right side of the WIN antenna module first, then push firmly on the left side to engage holding clip (2).
10. Secure the WIN antenna connector end to a stiff wire.
11. Route the antenna wire behind the radio toward the driver's side of the vehicle.



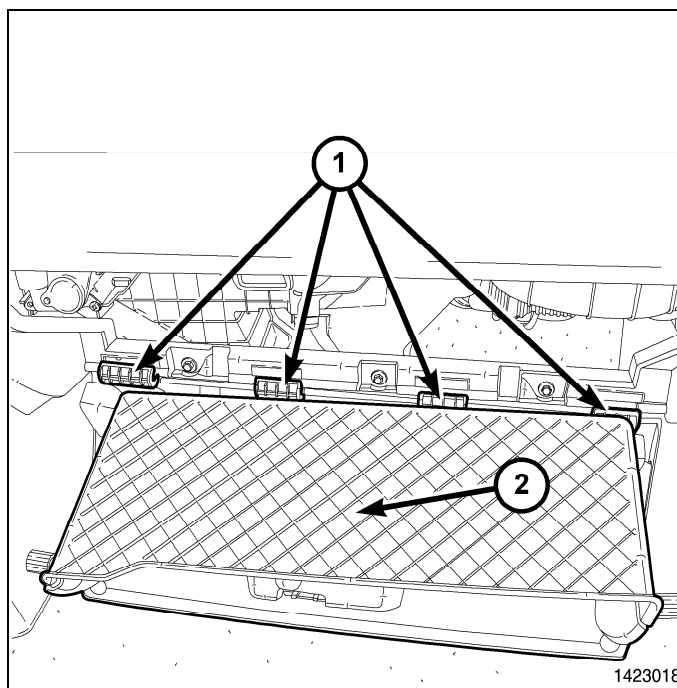
12. Partial install the storage bin and connect the storage bin light electrical connector.
13. Engage the storage bin retainer clips and fully seat the storage bin (2) to the instrument panel (3).
14. Close storage bin door (1).



15. Through the glove box opening install the storage bin fastener (2) at rear of storage bin (1).

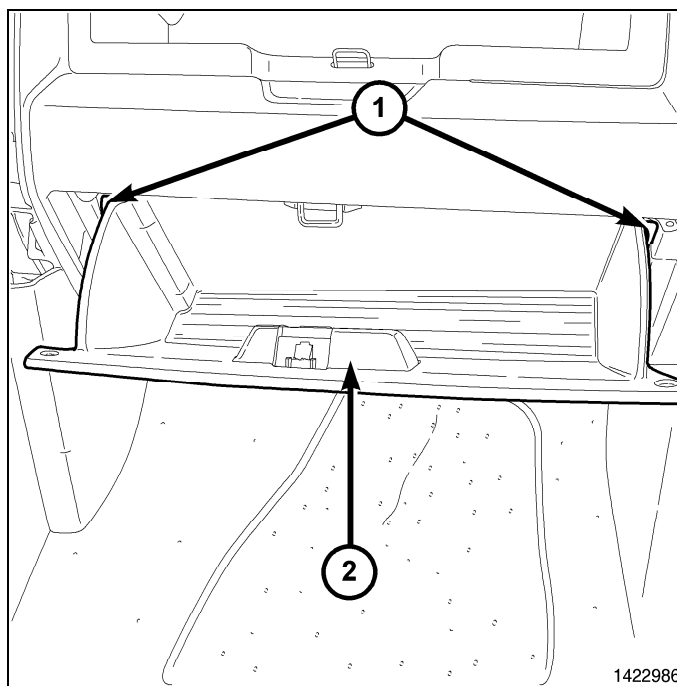


16. Engage the hinges (1) of the glove box (2) to the instrument panel.



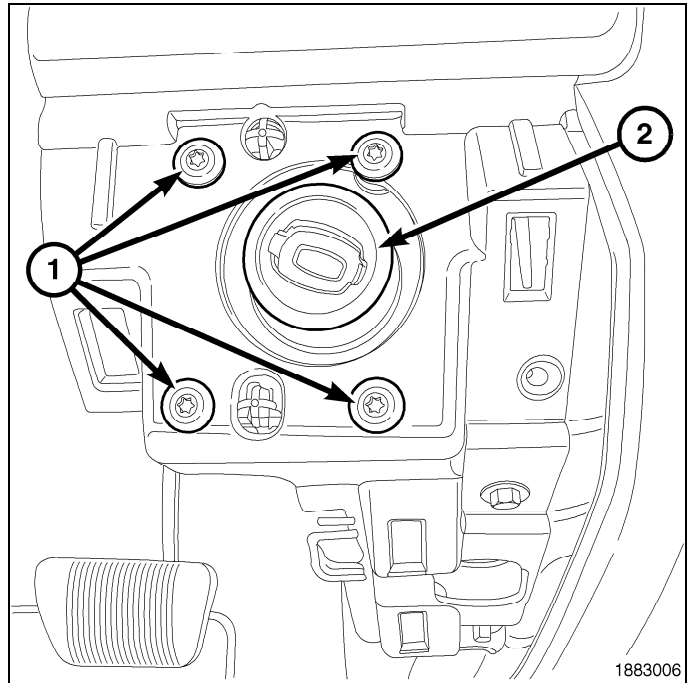
17. Press downward on the back edge of the glove box (2) and raise the glove box past the two stops (1).

18. Close the glove box.

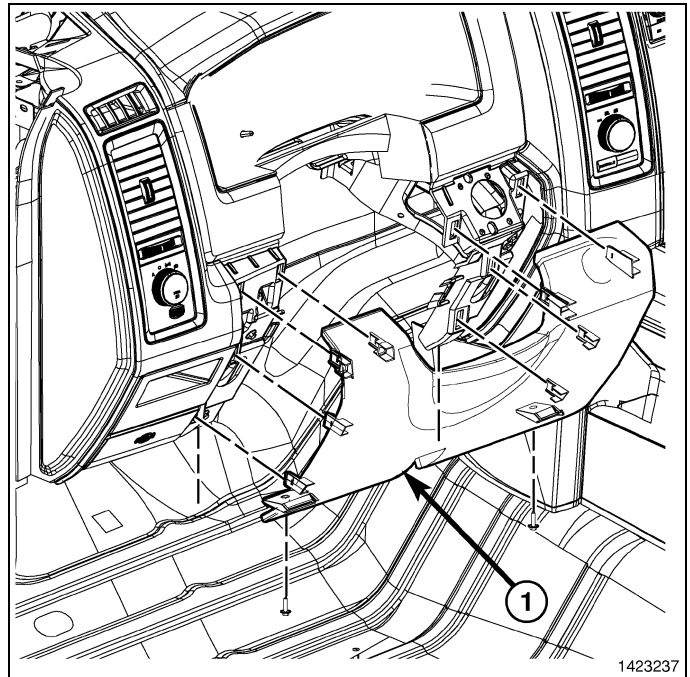


WIN MODULE INSTALLATION

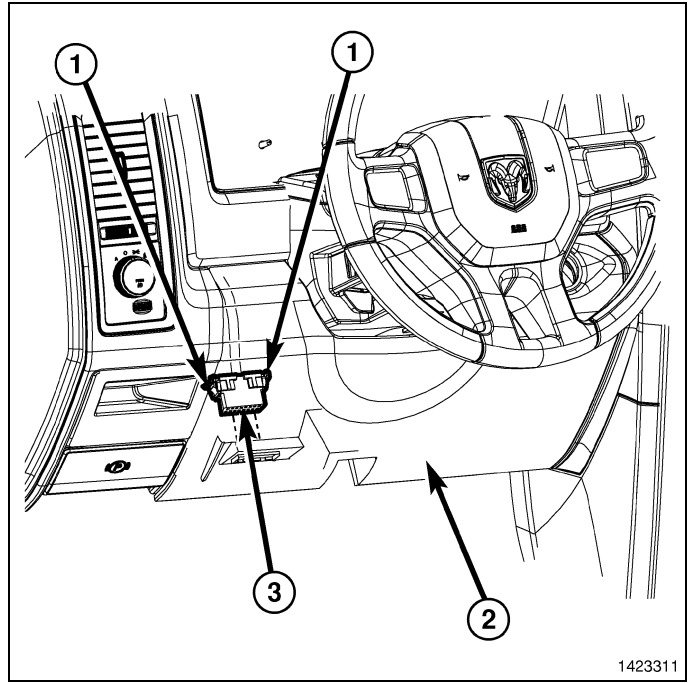
1. Connect the WIN electrical connector.
2. Connect the antenna connector to the WIN.
3. Install the WIN (2) into the to instrument panel.



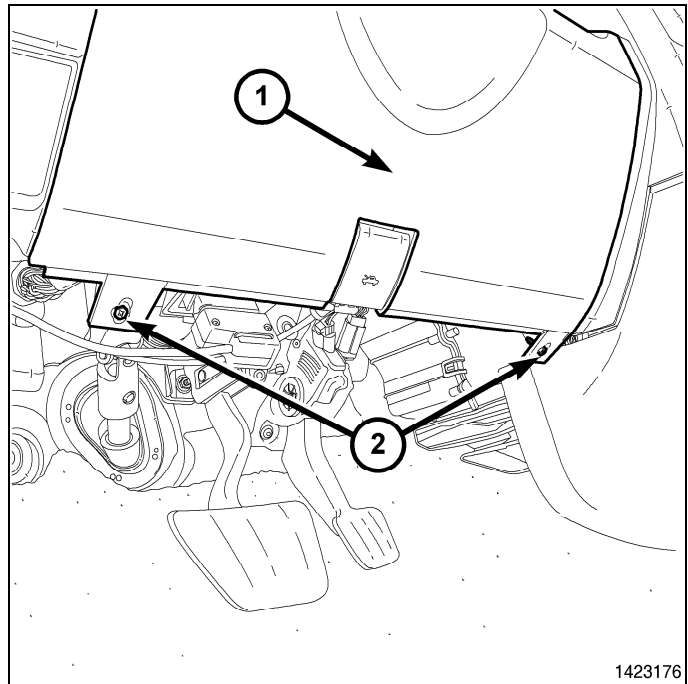
4. Position the steering column opening cover (2) to the instrument panel and fully engage the retainer clips to the instrument panel.



5. Install the Data Link Connector (3) to the steering column opening cover (2) by pushing the connector through the opening on the back side of the cover and fully engaging the lock tabs (1) of the connector.



6. Install the two fasteners (2) that secure the steering column opening cover (1) to the instrument panel.
7. Position the hood release handle onto the column opening cover and fully engage the retainer clip that secures the hood release handle to the steering column opening cover.



8. Connect the negative battery cable.

PROGRAMMING THE WIN

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

CAUTION: If the PCM and WIN are replaced at the same time, the PCM MUST be programmed before the WIN.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "WIN REPLACED"
 - Select the "Start Misc Function" button

- Select "NEXT"
- Enter the PIN when prompted.
- Select "NEXT"
- Verify that the PIN number is correct
- Once verified select "NEXT"
- Select "NEXT"
- Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
- Cycle ignition key after the successful routine completion.

PROGRAMMING IGNITION KEYS TO THE WIN

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS"
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
 - Cycle ignition key after the successful routine completion.

NOTE: If the original keys do not successfully program to the new WIN after the proper procedures are followed correctly, programming new keys will be necessary.

NOTE: A maximum of eight keys can be learned by the WIN. Once a key is learned by a WIN, that key has acquired the Secret Key for that WIN and cannot be transferred to any other vehicle.

ECU RESET

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "RESET ECU"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Select "FINISH"

WINDOW CALIBRATION

NOTE: Vehicles equipped with the auto up feature must have the windows calibrated after a battery disconnect.

NOTE: The door must be completely closed when starting this step.

1. Sit in the driver seat and close the door.
2. Lower the window part of the way down.
3. Run the window to the full up position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
4. Run the window to the full down position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
5. Raise the window to the full up position.
6. Repeat the steps for the remaining windows.

UPDATE PRESSURE THRESHOLDS

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: The vehicle must be driven before the TPMS light will turn off.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select the "TIPMCGW"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Verify current settings, select the "NEXT" button to change settings
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified, select "NEXT"
 - Select "NEXT"
 - Wait for the WCM/WIN to update it's configuration
 - Once the WCM/WIN configuration is complete, select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button

TEMPORARY REMOTE START DISABLE

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select the "TIPMCGW"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Select the "DISABLE" button to activate the remote start function
 - Select "YES" to reset the module and exit the routine, select "NO" to toggle the value back
 - Select "FINISH"

CLEAR ALL DTC'S

NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

ACTIVATE THE REMOTE START

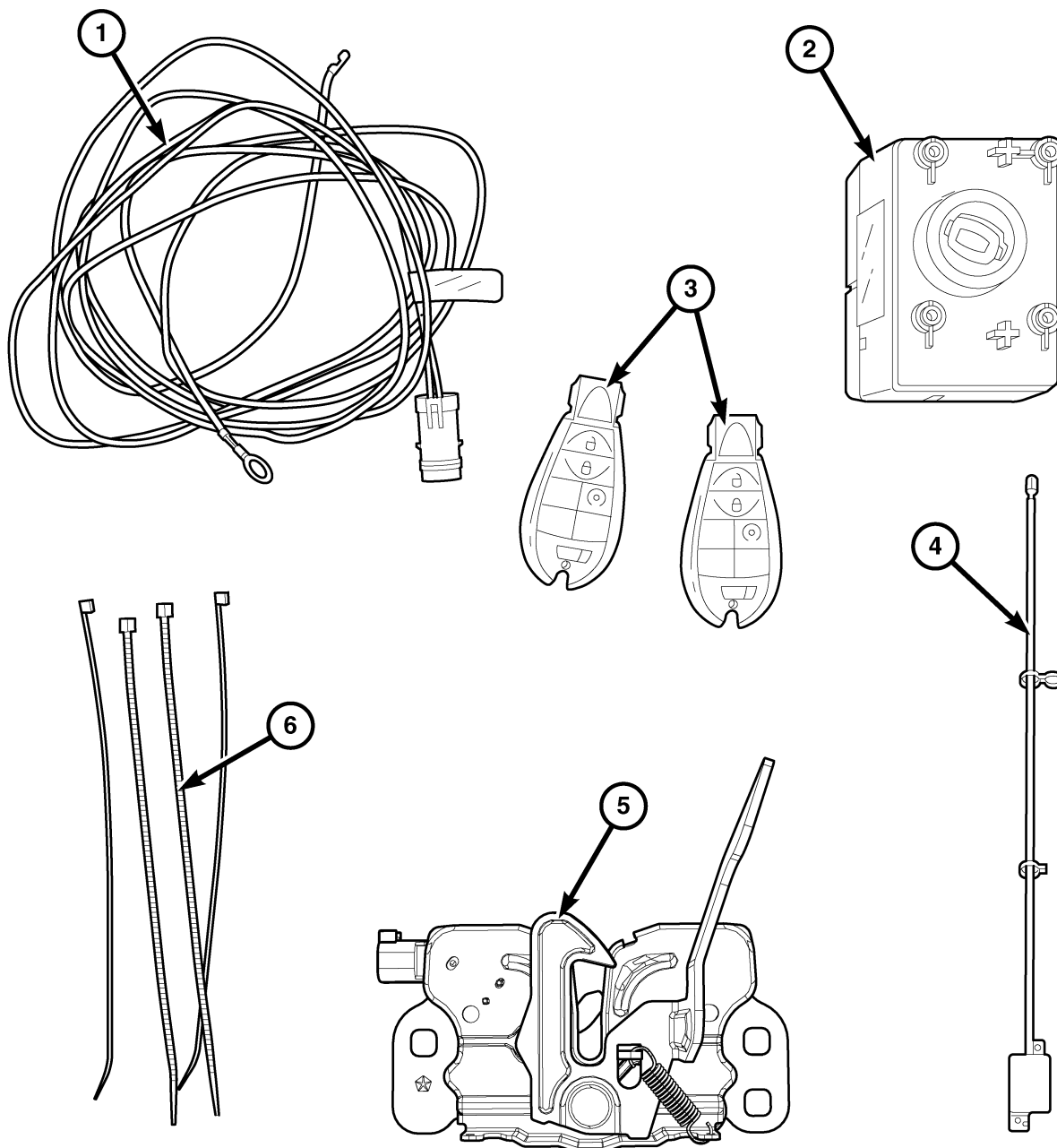
To activate the remote start the vehicle must have been driven at least 35 MPH.

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



DÉMARRAGE À DISTANCE

RAM



1955488

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de contacteur de capot	1

Numéro de légende	Description	Quantité
2	Module d'allumage sans fil (WIN)	1
3	Télécommande avec clé intégrée (FOBIK)	2
4	Antenne WIN	1
5	Ensemble de loquet du capot	1
6	Attaches mono-usage	10

CAUTION:

Le démarrage à distance XBM peut être installé **SEULEMENT** sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrreur.

Pour les véhicules dotés d'une clé Fobik et du WIN, le code de ventes doit être ajouté à la base de données et la fonction Restaurer la configuration du véhicule (à l'aide de l'analyseur) doit être effectuée avant d'installer le nouveau module WIN. Le défaut de suivre cette consigne entraînera le non-fonctionnement de la fonction de démarrage à distance du module WIN.

Le technicien devrait attendre 1/2 heure avant d'ajouter le code commercial XBM dans DealerConnect avant de poser le module WIN et de restaurer la configuration du véhicule. Pendant ce temps, le technicien peut poser tous les autres composants sauf le module WIN.

NOTE: Avant l'installation, obtenir le NIP à quatre chiffres du service des pièces du concessionnaire.

RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

NOTE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran «Vehicule Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

XBM (DÉMARRAGE À DISTANCE)

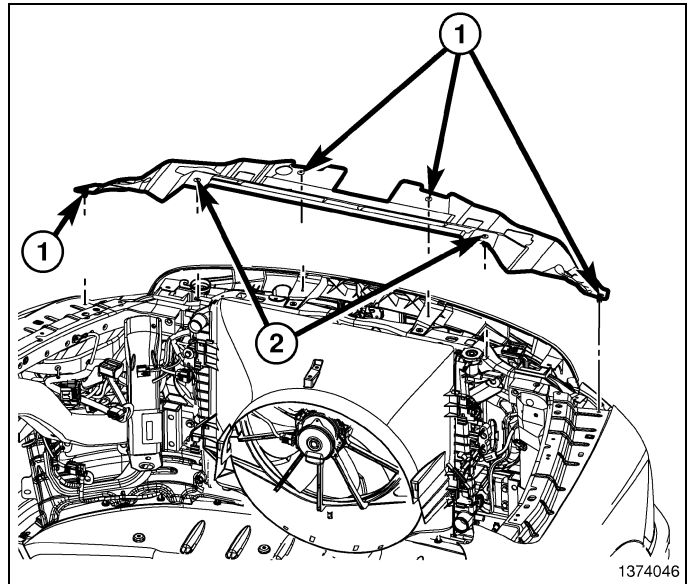
4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Mettre en surbrillance « RESTORE VEHICLE CONFIGURATION »
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
 - Sélectionner « CONTINUE»
 - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE ET DU CONTACTEUR DE CAPOT

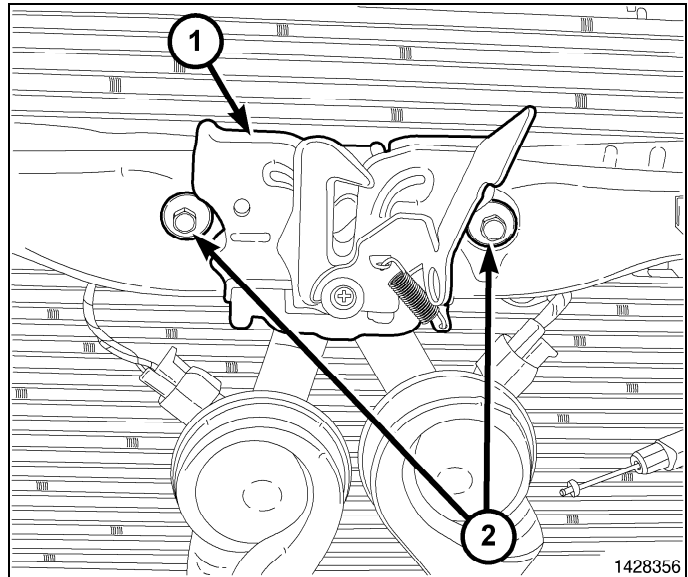
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
Si le véhicule est équipé d'une batterie auxiliaire, déconnecter et isoler également le câble négatif de la batterie auxiliaire.

NOTE: Le moteur est retiré du graphique aux fins de clarté.

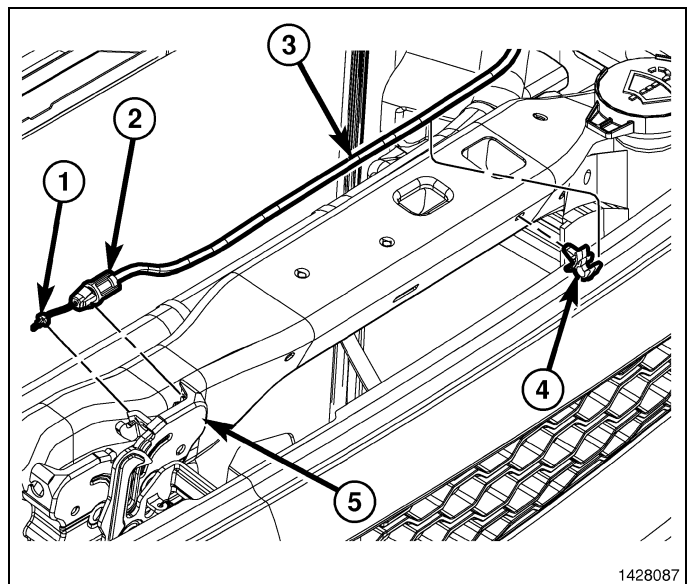
2. Retirer les retenues de goupille à emboîter (2) et le joint d'étanchéité/couvercle de radiateur supérieur (1).



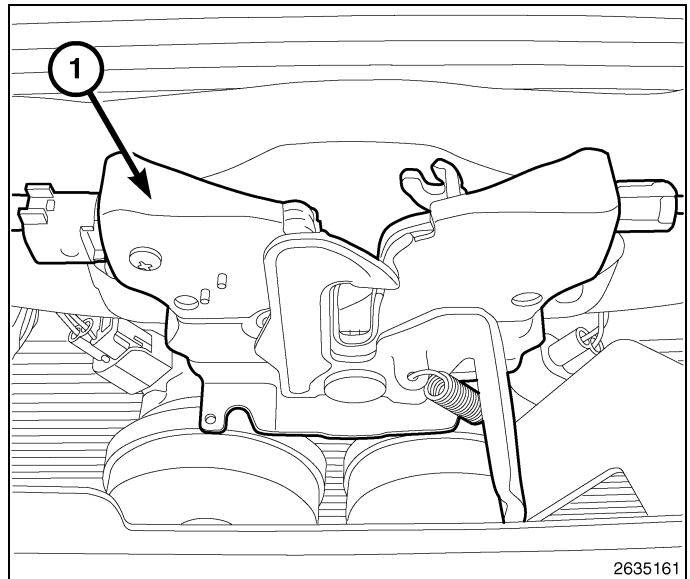
3. À l'aide d'un crayon gras ou l'équivalent, marquer la position du loquet de capot (1) sur la traverse de radiateur supérieure.
4. Retirer les deux boulons (3) qui maintiennent le loquet de capot à la traverse de radiateur supérieure.



5. Débrancher le câble du loquet de capot (1) du loquet de capot (5) et déposer le loquet.

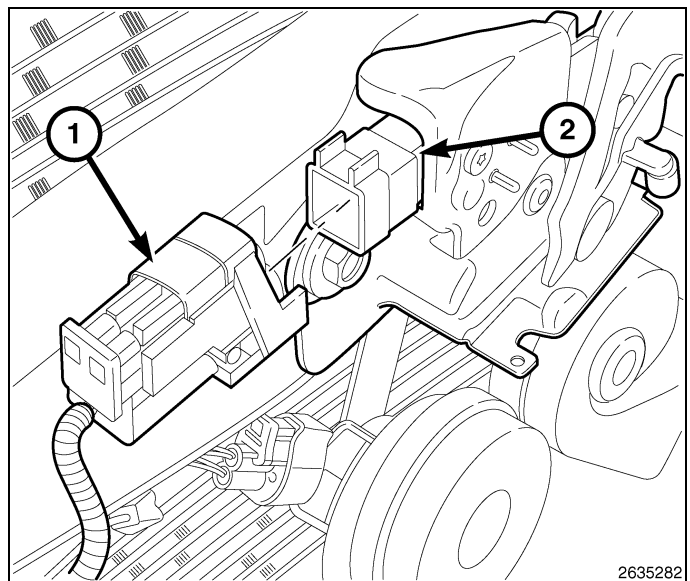


6. Brancher le câble de loquet du capot à l'ensemble de loquet de capot (1).
7. Positionner l'ensemble de loquet de capot (1) à la traverse de radiateur supérieure et poser, sans serrer, les deux boulons qui maintiennent le loquet à la traverse.
8. Aligner l'ensemble de loquet de capot (1) avec la traverse de radiateur supérieure en suivant les repères marqués lors de la procédure de dépose et serrer les boulons à 11 N·m (8 ft. lbs.).

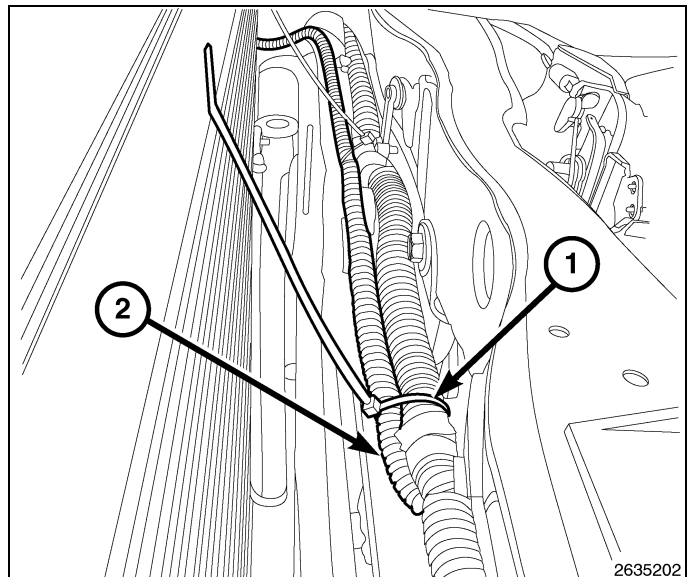


NOTE: On peut trouver un faisceau de commutateur de capot posé en usine et attaché sur le faisceau existant du véhicule situé derrière le radiateur juste dessous la traverse supérieure du radiateur. Si c'est le cas, le détacher, l'acheminer sous la traverse du radiateur à travers l'ensemble de verrou du capot et le connecter. En l'absence de faisceau de commutateur pose en usine, suivre les étapes 9-32.

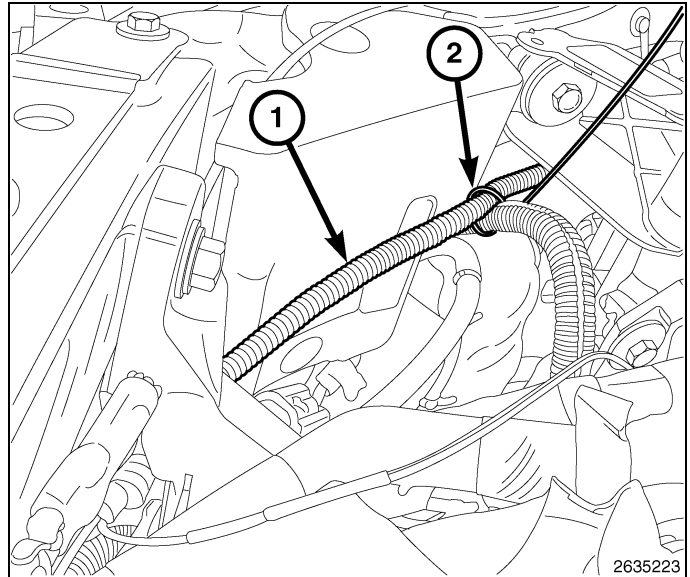
9. À l'aide du faisceau de câblage inclus à la trousse, connecter le faisceau de commutateur du capot (1) à l'ensemble de verrou du capot (2).



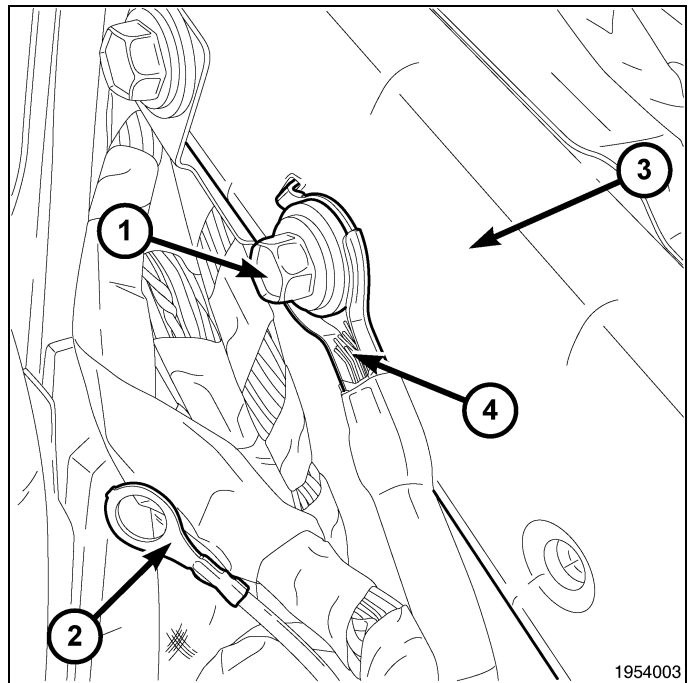
10. Acheminer le faisceau du commutateur de capot (2) sous la traverse supérieure du radiateur vers le côté gauche du véhicule.
11. Bien fixer le faisceau de commutateur de capot (2) au besoin au faisceau du véhicule existant à l'aide des serre-câbles (1) inclus dans la trousse.



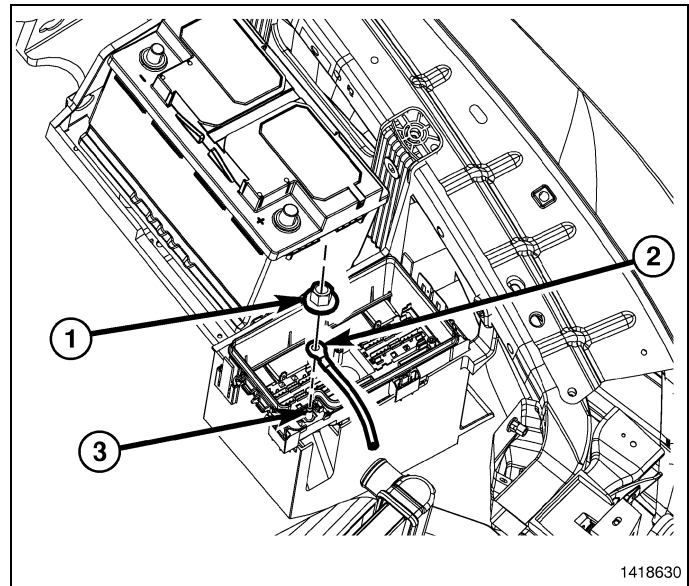
12. Acheminer le faisceau du commutateur de capot (1) sous le support de montage du radiateur vers la face interne de l'aile gauche. Bien fixer le faisceau de commutateur de capot (2) au besoin au faisceau du véhicule existant à l'aide des serre-câbles (1) inclus dans la trousse.



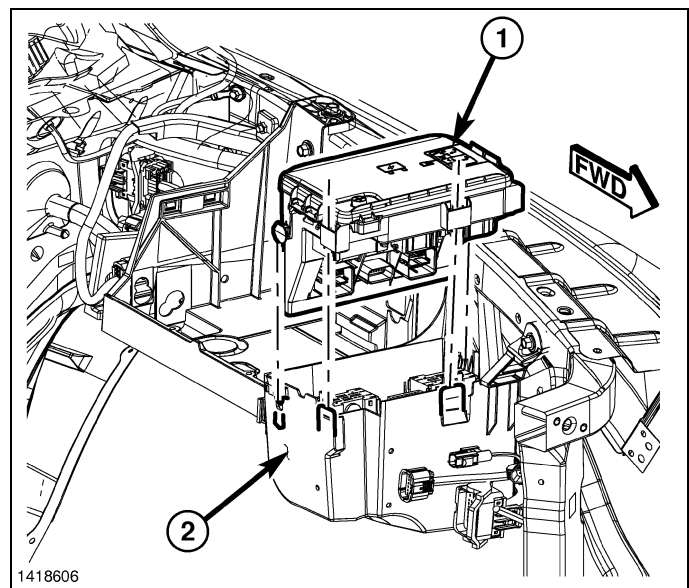
13. Déposer le dispositif de retenue de la masse (1) de l'intérieur de l'aile gauche (3).



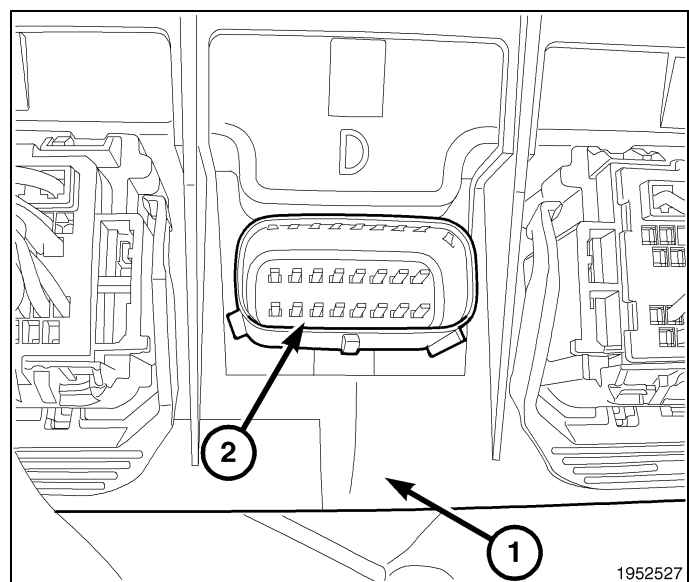
14. Retirer l'écrou de borne de tension positive de la batterie (1) de la borne de tension positive de la batterie raccordée au module d'alimentation électrique totalement intégrée (3) (TIPM). Retirer le câble de tension positive de la batterie (2) du module d'alimentation électrique totalement intégrée.
15. À l'aide d'un outil approprié à lame plate, dégager les languettes de retenue supérieures du module d'alimentation électrique totalement intégrée du support de berceau de la batterie.



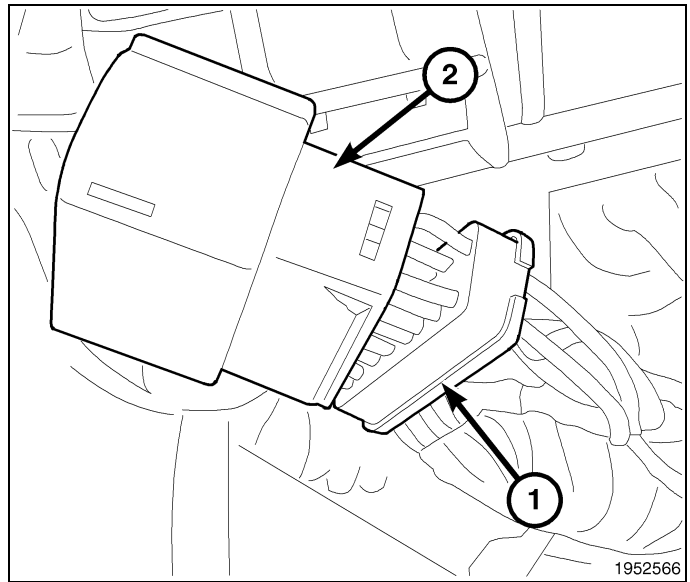
16. Saisir le TIPM (1) et tourner l'ensemble vers le haut pour le libérer de son support de montage (3). Positionner l'ensemble face vers le bas pour accéder aux connecteurs électriques situés au bas de l'unité.



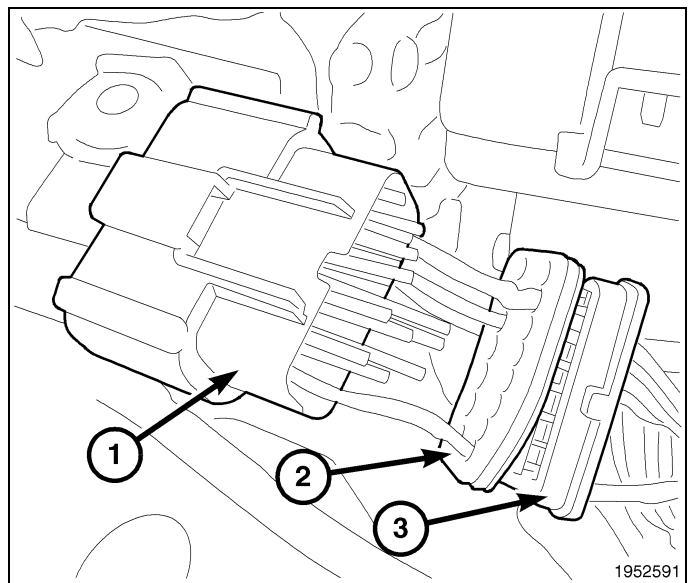
17. Débrancher le connecteur C4, étiqueté par la lettre D au bas du TIPM. Desserrer en enfonçant la languette de blocage et en tournant le bras du connecteur vers l'extérieur, jusqu'à ce que le connecteur soit dégagé du TIPM (1). S'assurer de tirer le connecteur en ligne droite.



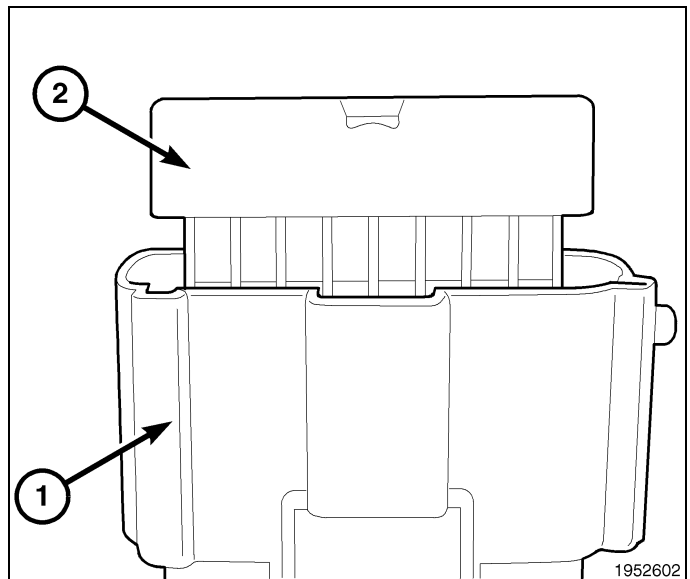
18. Acheminer les câbles en tire-bouchon vers le bas du faisceau de câblage jusqu'au TIPM et les fixer aux bons endroits.
19. Retirer la "serrure secondaire" de l'arrière du connecteur.



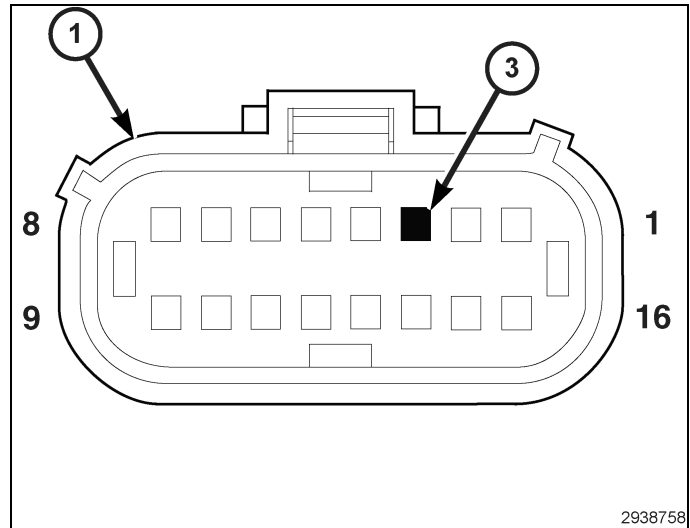
20. Retirer le joint d'étanchéité de l'arrière du connecteur.



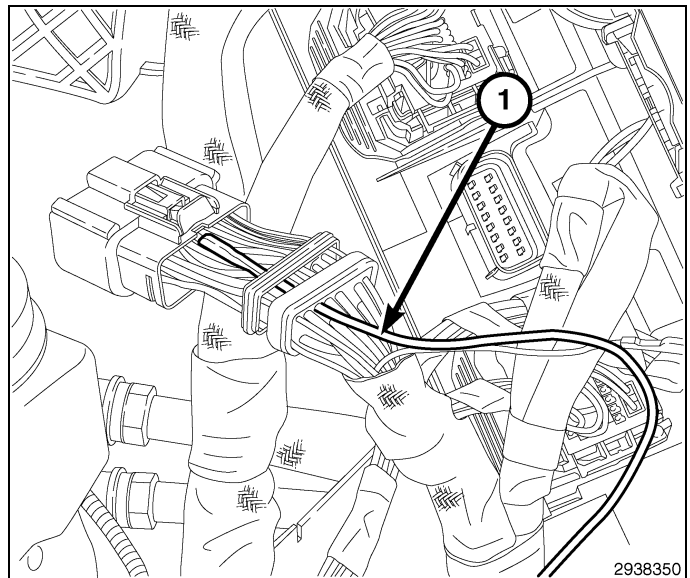
21. Retirer la partie avant du connecteur à partir du boîtier de connecteur. Cette partie du connecteur s'aligne correctement avec les bornes à l'intérieur du boîtier de connecteur.



22. Localiser la fente/cavité 3 (G70 circuit) de la borne (3) sur le côté jumelé à la gaine du connecteur.

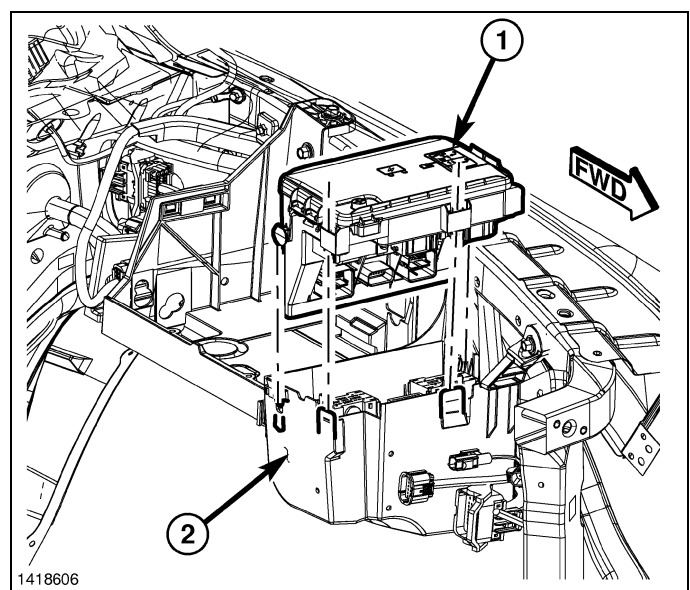


23. Acheminer le fil violet/blanc (1) du faisceau de commutateur de capot à travers le verrou secondaire, à travers le joint d'étanchéité et dans la fente de la borne 3 (G70 circuit) du côté du câblage de la gaine du connecteur.
24. Réinstaller la partie avant du connecteur, en s'assurant que toutes les bornes sont calées correctement et qu'elles sont orientées dans la bonne direction. Réinstaller le joint d'étanchéité et la serrure secondaire.

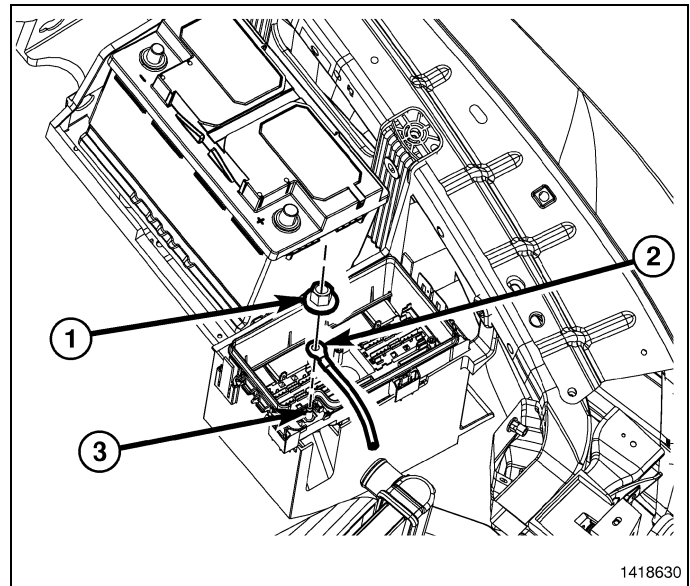


NOTE: Les connecteurs électriques du module d'alimentation électrique totalement intégrée portent un code de couleur pour faciliter leur installation au bon endroit.

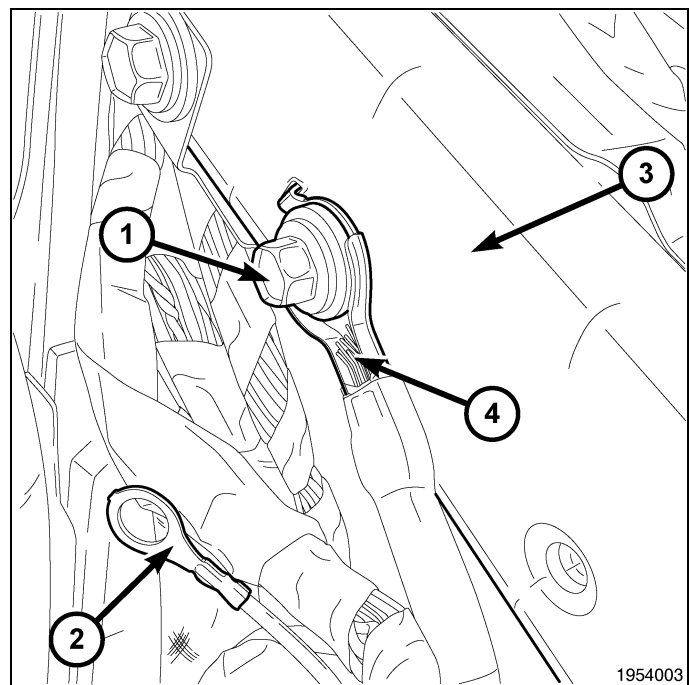
25. Brancher le connecteur électrique en poussant directement dessus et en tournant le bras du connecteur vers l'intérieur, jusqu'à ce que le connecteur soit verrouillé solidement en place sur le TIPM.
26. Tourner le TIPM de manière à placer le connecteur face vers le bas. Installer l'ensemble sur le support du berceau de batterie du TIPM en s'assurant d'aligner la languette de retenue inférieure avec la fente de retenue dans le berceau.
27. Pousser le TIPM (1) vers le bas pour verrouiller les agrafes de retenue supérieures dans le support (2).



28. Installer le câble de la borne de tension positive de la batterie (2) et l'écrou (1) sur la borne de tension positive de la batterie du TIPM (3).
29. À partir du dessus du support de montage, appuyer vers le bas sur le contacteur dans le trou de montage jusqu'à ce que les languettes de blocage intégrées du contacteur le verrouillent en place.

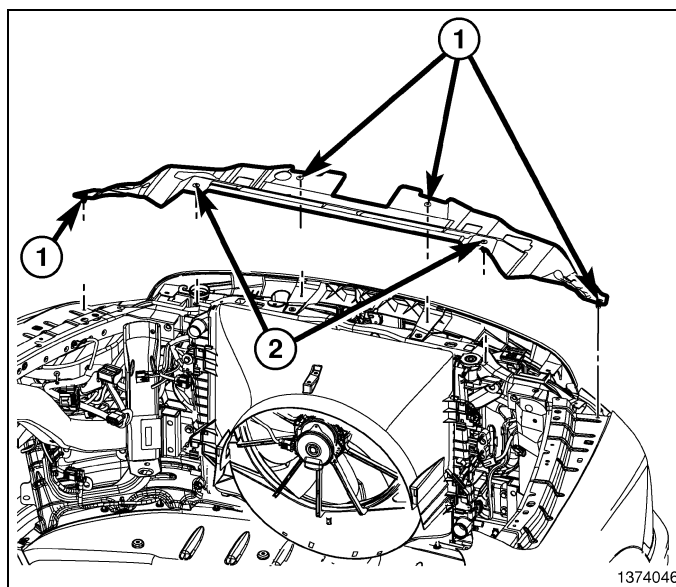


30. Installer la mise à la masse du faisceau de câblage en queue de cochon (2) à l'aile sous la mise à la masse de la carrosserie (4).



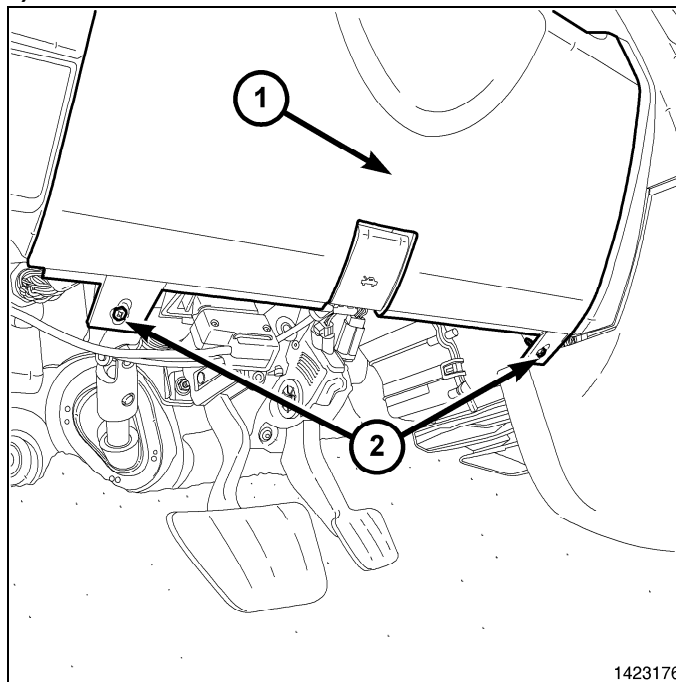
NOTE: Le moteur est retiré du graphique aux fins de clarté.

31. Installer les retenues de goupille à emboîter (2) et le joint d'étanchéité/couvercle de radiateur supérieur (1).
32. Brancher le câble négatif de la batterie.

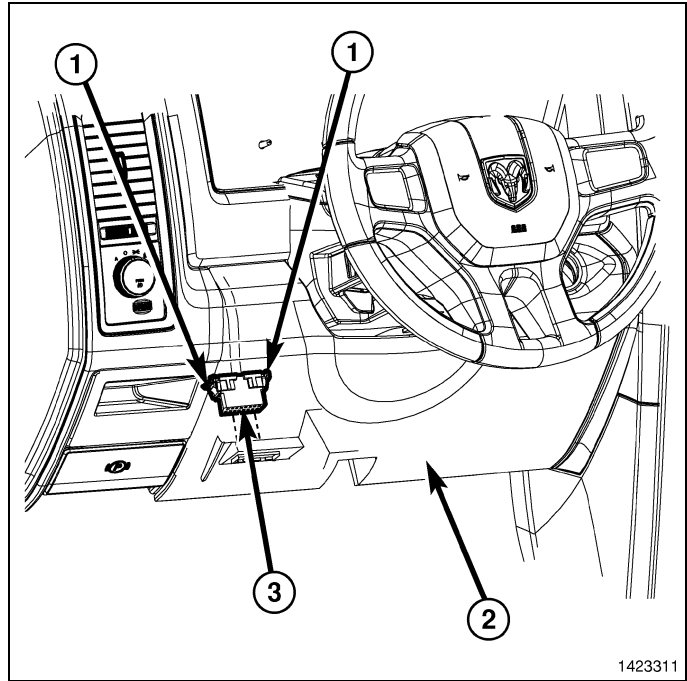


DÉPOSE DU MODULE D'ALLUMAGE SANS FIL (WIN)

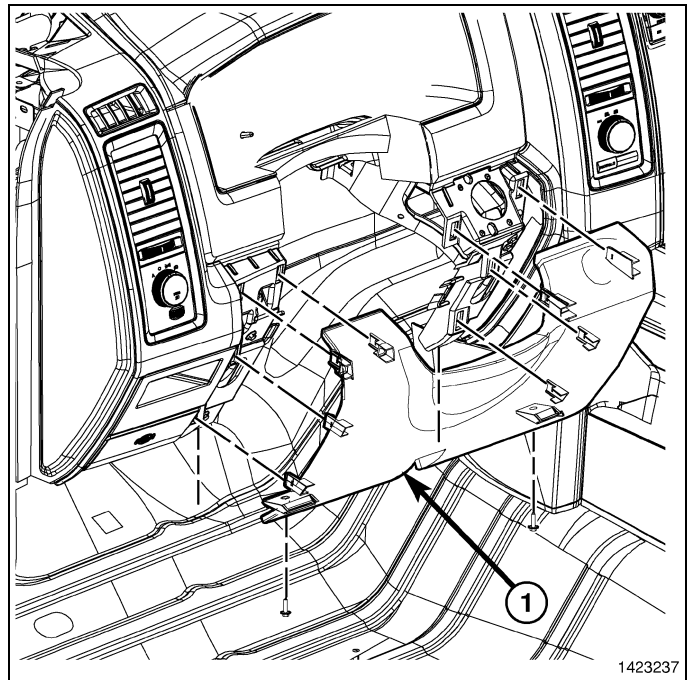
1. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager l'agrafe de retenue qui fixe l'ouverture du capot au couvercle de l'ouverture de la colonne de direction et retirer la poignée d'ouverture du capot du couvercle.
2. Retirer les deux attaches (2) qui fixent le bas du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) au tableau de bord.



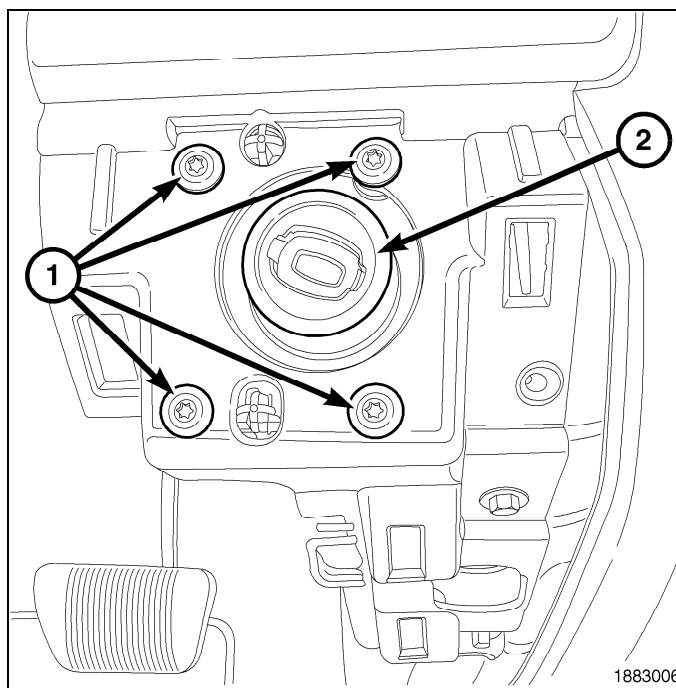
3. Retirer le connecteur de diagnostic (3) du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (2) en appuyant sur les languettes (1) et en poussant le connecteur par l'ouverture sur le côté arrière du couvercle.



4. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) au tableau de bord et retirer le couvercle.

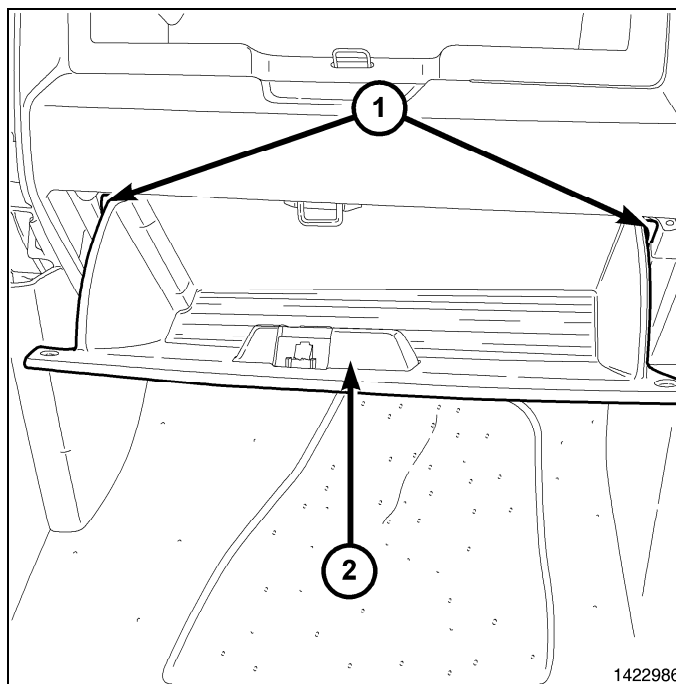


5. Retirer les quatre dispositifs de retenue du WIN (1).
6. Débrancher le connecteur électrique du WIN.
7. Retirer le WIN de l'ouverture du tableau de bord.

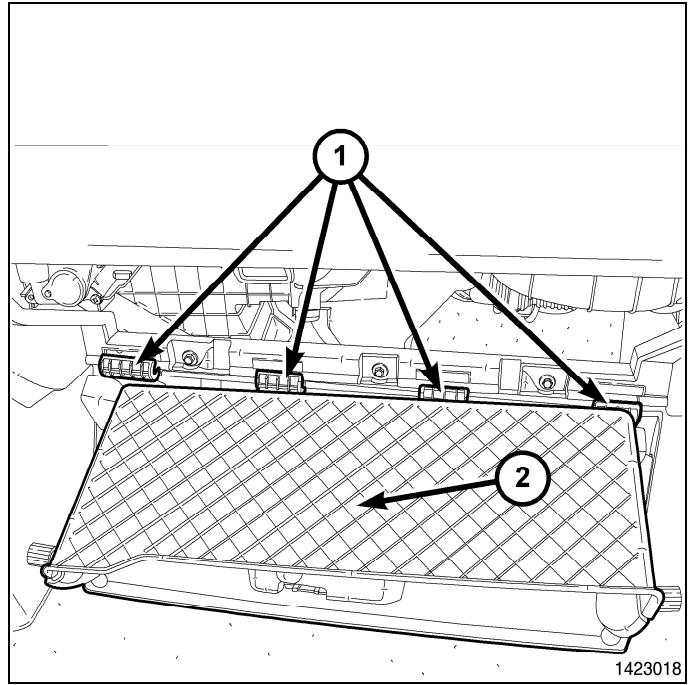


INSTALLATION DE L'ANTENNE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

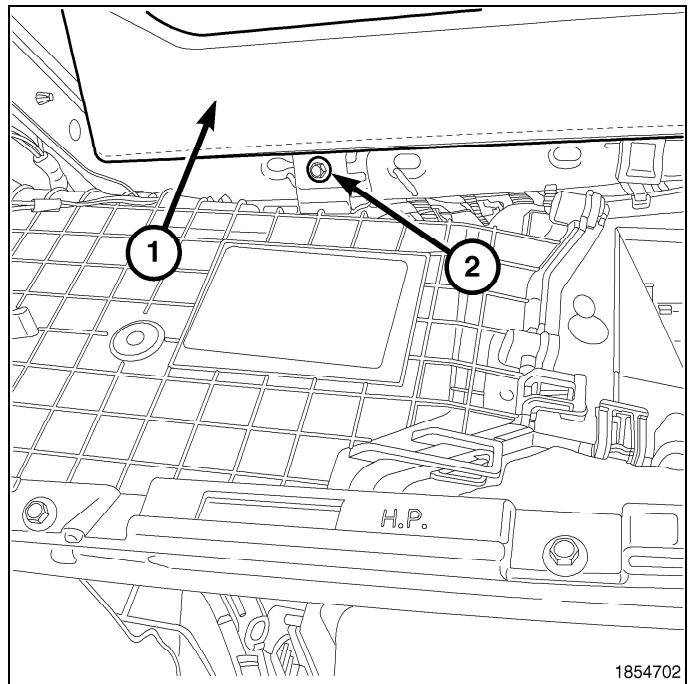
1. Ouvrir la boîte à gants (2).
2. Dégager les deux butées de la boîte à gants (1) et abaisser la boîte à gants (2) au-delà des butées.



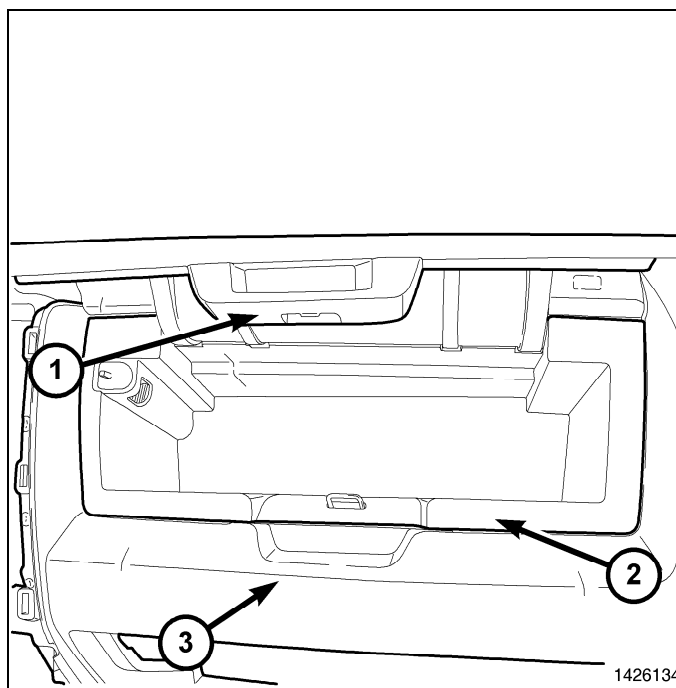
3. Dégager les charnières de la boîte à gants (1) du tableau de bord et retirer la boîte à gants (2).



4. Par l'ouverture de la boîte à gants, retirer l'attache du casier de rangement (2) située à l'arrière du casier de rangement (1).

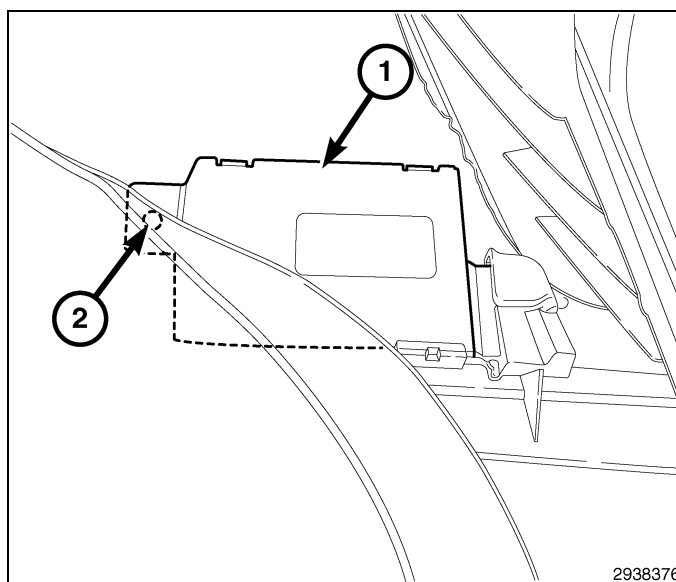


5. Ouvrir la porte du casier de rangement (1).
6. Dégager les agrafes de retenue qui fixent le casier de rangement (2) au tableau de bord (3).
7. Retirer partiellement le casier de rangement et débrancher le connecteur électrique de la lampe du casier de rangement.
8. Retirer le casier de rangement (2) du véhicule.

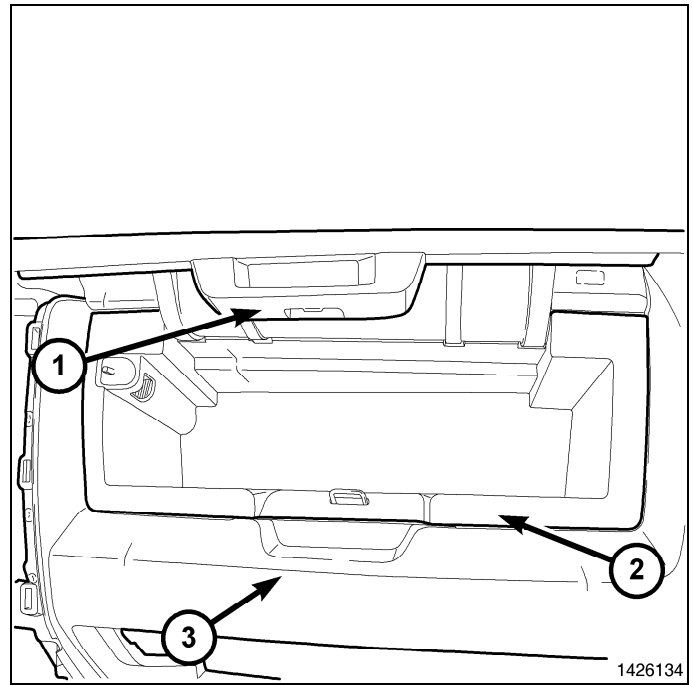


NOTE: L'antenne WIN est située derrière le côté gauche du casier de rangement.

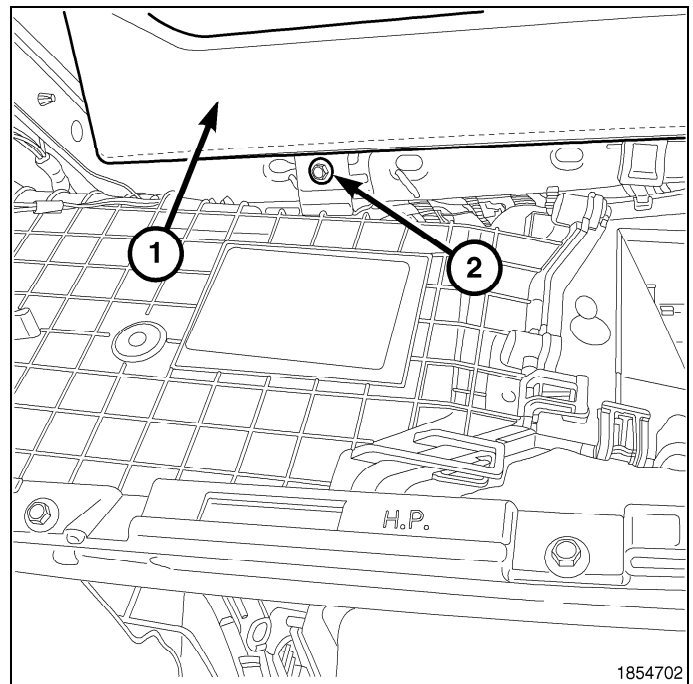
9. Insérer le côté droit du module de l'antenne WIN en premier, puis pousser fermement sur le côté gauche pour engager l'agrafe de retenue (2).
10. Fixer l'extrémité du connecteur de l'antenne WIN à un câble rigide.
11. Acheminer le câble d'antenne derrière la radio vers le côté conducteur du véhicule.



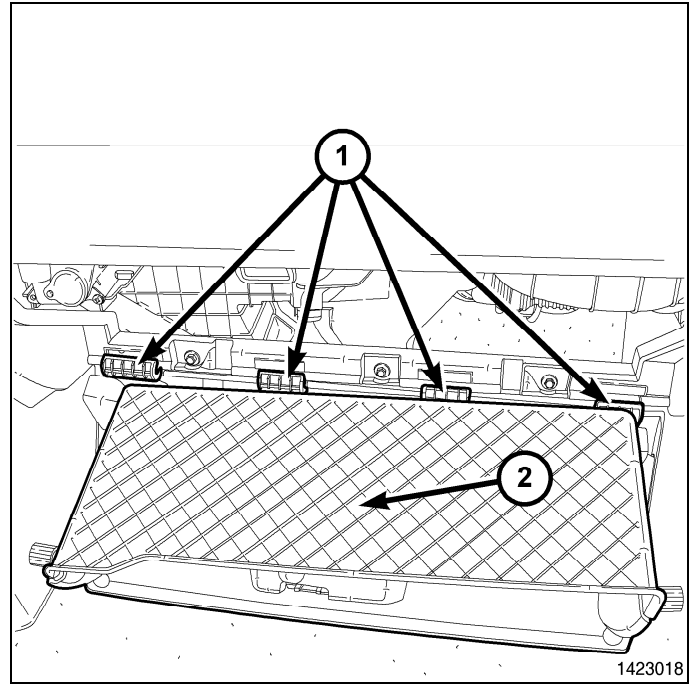
12. Installer partiellement le casier de rangement et brancher le connecteur électrique de la lampe du casier de rangement.
13. Serrer les agrafes de retenue du casier de rangement et caler complètement le casier (2) dans le tableau de bord (3).
14. Fermer la porte du casier de rangement (1).



15. Par l'ouverture de la boîte à gants, installer l'attache du casier de rangement (2) à l'arrière du casier (1).

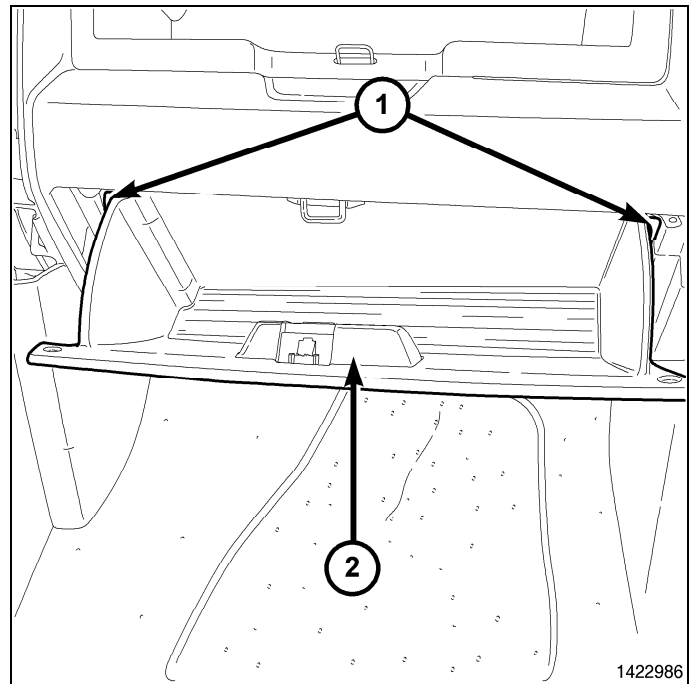


16. Engager les charnières (1) de la boîte à gants (2) au tableau de bord.



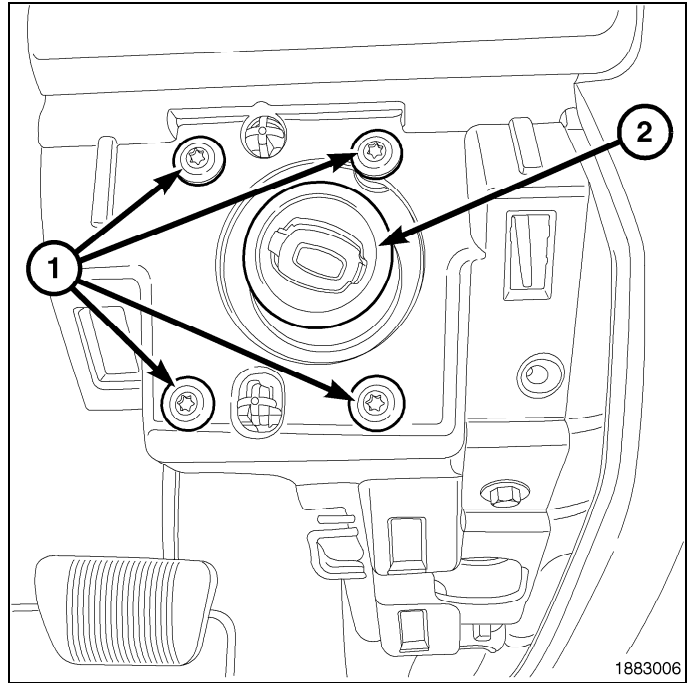
17. Appuyer vers le bas sur le rebord arrière de la boîte à gants (2) et soulever la boîte à gants par-dessus les deux butées (1).

18. Fermer la boîte à gants.

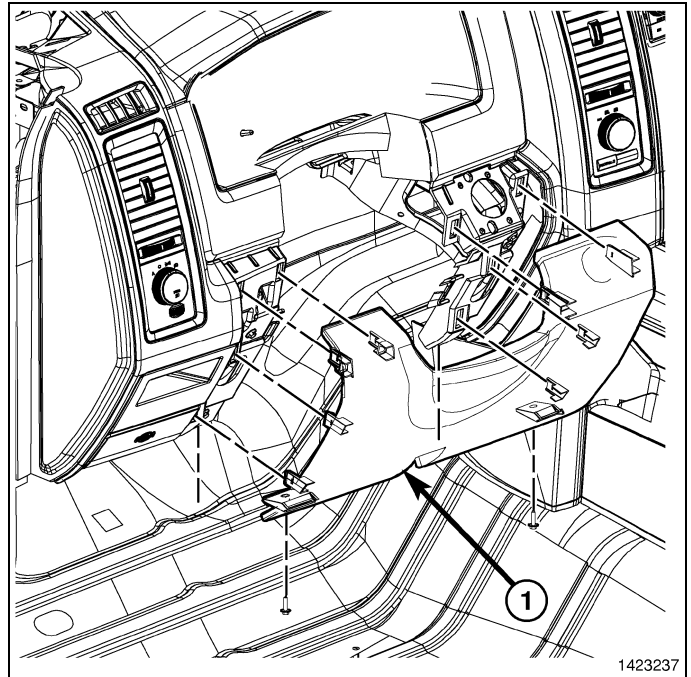


INSTALLATION DU MODULE WIN

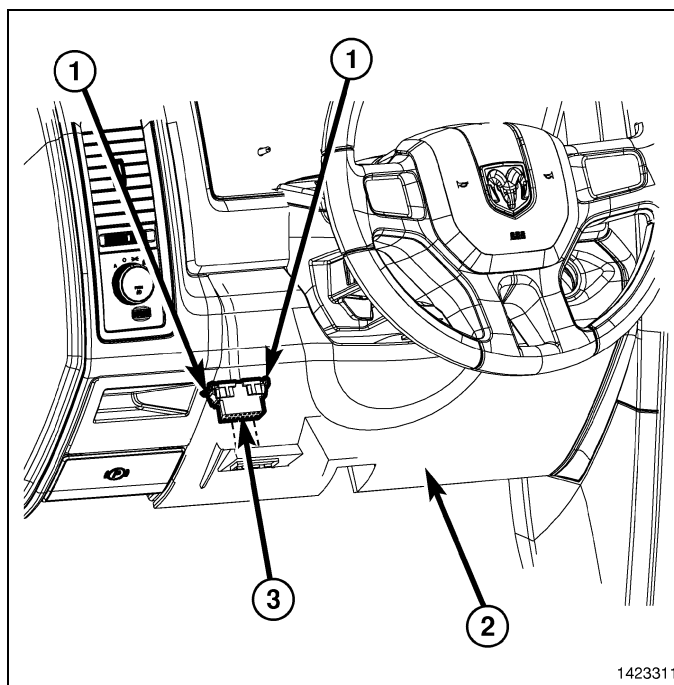
1. Brancher le connecteur électrique du WIN.
2. Brancher le connecteur de l'antenne au WIN.
3. Installer le WIN (2) dans le tableau de bord.



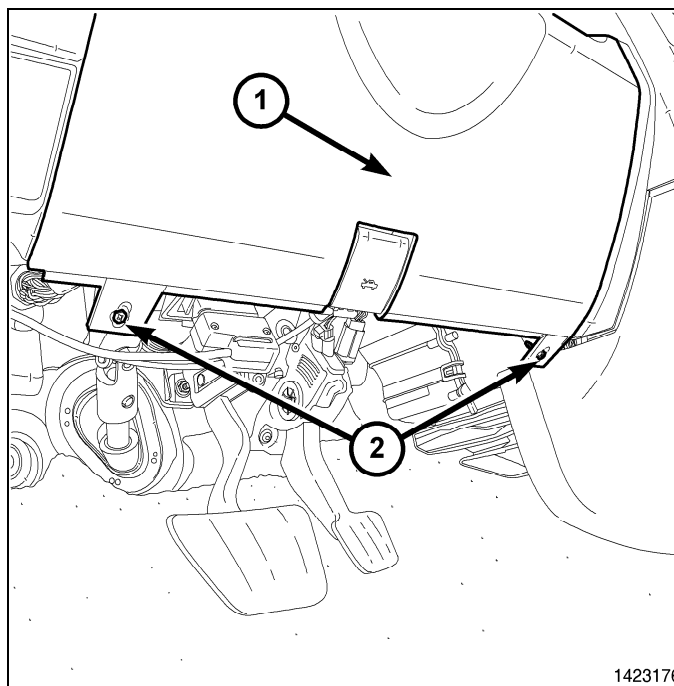
4. Positionner le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (2) au tableau de bord et engager complètement les agrafes de retenue au tableau de bord.



5. Installer le connecteur de diagnostic (3) au couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (2) en poussant le connecteur au travers de l'ouverture de la face arrière du couvercle et engager complètement les languettes de blocage (1) du connecteur.



6. Installer les deux attaches (2) qui fixent le couvercle d'ouverture de la colonne de direction (1) au tableau de bord.
7. Positionner la poignée d'ouverture du capot sur le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction et engager complètement l'agrafe de retenue qui fixe la poignée d'ouverture du capot au couvercle d'ouverture de la colonne de direction.



8. Brancher le câble de tension négative de la batterie.

PROGRAMMATION DU WIN

CAUTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

NOTE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

CAUTION: Si le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et le WIN sont remplacés au même moment, le PCM doit être programmé avant le WIN.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « WIN REPLACED »

- Sélectionne le bouton « Start Misc Function »
- Sélectionner "SUIVANT"
- Entrer le NIP à l'invite.
- Sélectionner "SUIVANT"
- S'assurer que le numéro de NIP est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
- Sélectionner "SUIVANT"
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
- Effectuer le cycle de clé de contact après avoir terminé la routine avec succès.

PROGRAMMATION DES CLÉS DE CONTACT AU WIN

CAUTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

NOTE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
 - Effectuer le cycle de clé de contact après avoir terminé la routine avec succès.

NOTE: Si les clés d'origine ne se programment pas avec succès au nouveau WIN après avoir effectué les procédures appropriées, la programmation de nouvelles clés sera nécessaire.

NOTE: Un maximum de huit clés peuvent être programmées dans le WIN. Une fois qu'une clé est programmée dans le WIN, cette clé possède le code secret pour ce WIN et ne peut être transférée à un autre véhicule.

RÉINITIALISATION DE L'ECU

NOTE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

CAUTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « RESET ECU »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Sélectionner "FINISH" (terminé).

ÉTALONNAGE DE LA GLACE

NOTE: Les glaces des véhicules dotés de la fonction de fermeture rapide doivent être étalonnées après un débranchement de la batterie.

NOTE: La porte doit être complètement fermée en exécutant cette étape.

1. S'asseoir dans le siège du conducteur et fermer la porte.
2. Abaisser légèrement la glace.
3. Fermer la glace complètement et laisser la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
4. Ouvrir complètement la glace et garder la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
5. Fermer la glace en position complètement fermée.

6. Répéter ces étapes pour les autres glaces.

MISE À JOUR DES VALEURS DE SEUILS DE PRESSION

NOTE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

NOTE: Le véhicule doit être conduit avant que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteigne.

CAUTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

NOTE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner le « TIPMCGW »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « UPDATE PRESSURE THRESHOLDS »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Vérifier les réglages courants, sélectionner le bouton « NEXT » pour modifier les réglages.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification terminée, sélectionner « NEXT »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Attendre que le WCM/WIN ait mis sa configuration à jour.
 - Une fois la configuration WCM/WIN terminée, sélectionner « NEXT »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »

TEMPORARY REMOTE START DISABLE (DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE)

NOTE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

CAUTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner le « TIPMCGW »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « TEMPORARY REMOTE START DISABLE »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Sélectionner le bouton « DISABLE » pour actionner la fonction de démarrage à distance
 - Sélectionner « YES » pour remettre le module à zéro et quitter la routine, sélectionner « NO » pour basculer la valeur au point de départ.
 - Sélectionner "FINISH" (terminé).

SUPPRIMER TOUS LES CODES D'ANOMALIE

NOTE: La fonction de diagnostic wiTECH est la méthode préconisée pour effacer tous les codes d'anomalie.

NOTE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ACTIVER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

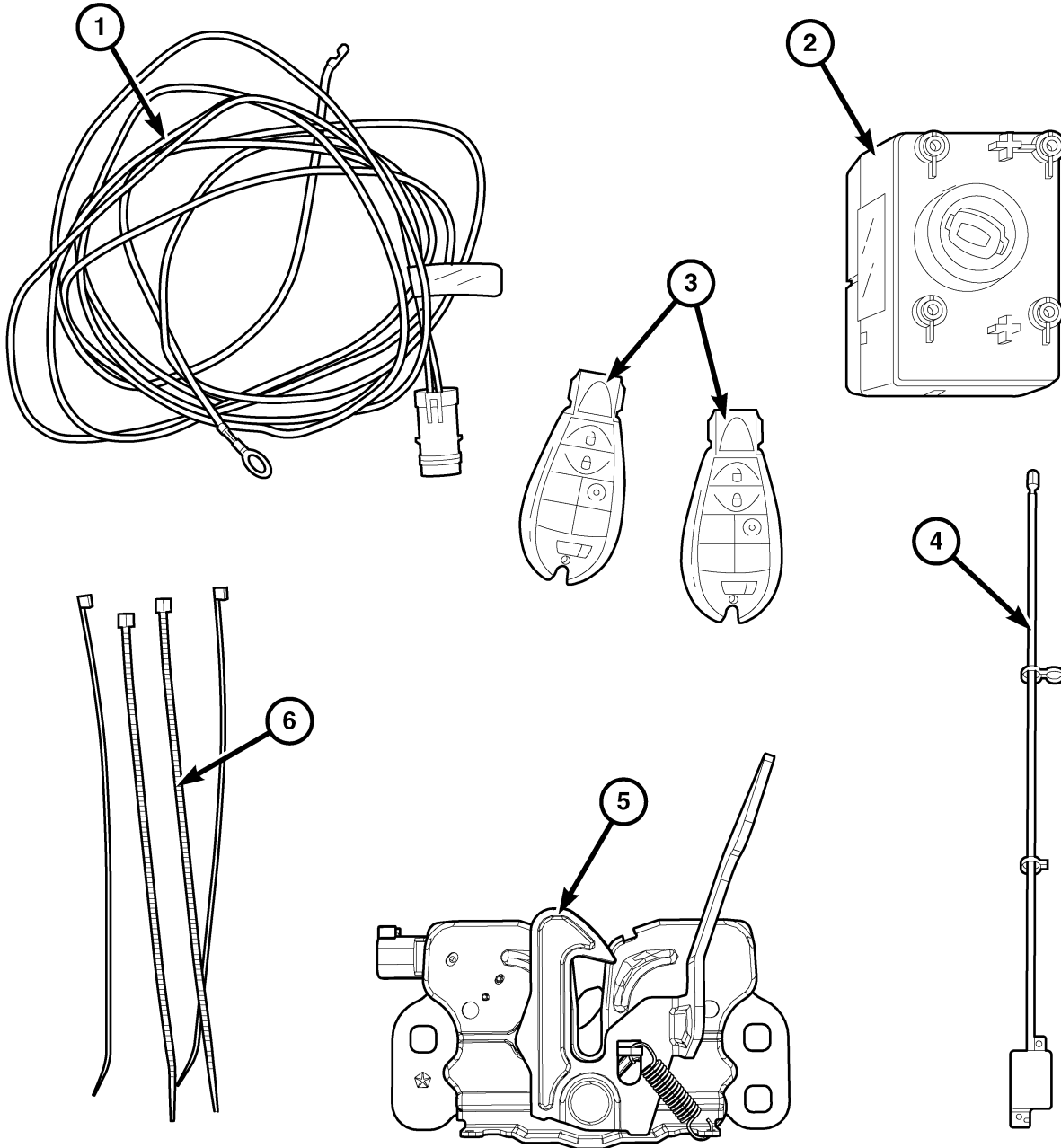
Pour activer le démarrage à distance, faire démarrer le véhicule, et le conduire à une vitesse minimale de 35 mi/h.

Lorsque le moteur est couplé, les portes fermées et verrouillées, vérifier si le démarrage à distance fonctionne correctement.



ARRANQUE REMOTO

RAM



1955488

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables del conmutador del capó	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Módulo de encendido inalámbrico (WIN)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	FOBIK	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Antena WIN	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Conjunto del pestillo del capó	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 10

CAUTION:

El encendido a distancia XBM SÓLO puede montarse en vehículos que incluyan las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, apertura con mando a distancia e inmovilizador.

En vehículos basados en WinFobik, debe añadirse el código de venta a la base de datos y restablecerse la configuración del vehículo (con la herramienta de diagnóstico) antes de montar el nuevo módulo WIN. Si esto no se hace, la opción de arranque a distancia del módulo WIN no funcionará.

El técnico debe esperar 1/2 hora desde que añada el código de venta del XBM en DealerConnect antes de montar el módulo de WIN y restablecer la configuración del vehículo. Mientras tanto, el técnico puede montar el resto de componentes excepto el módulo de WIN.

NOTE: Antes del montaje, obtenga el PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

RESTABLECIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTE: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnóstico wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

XBM (ARRANQUE REMOTO)

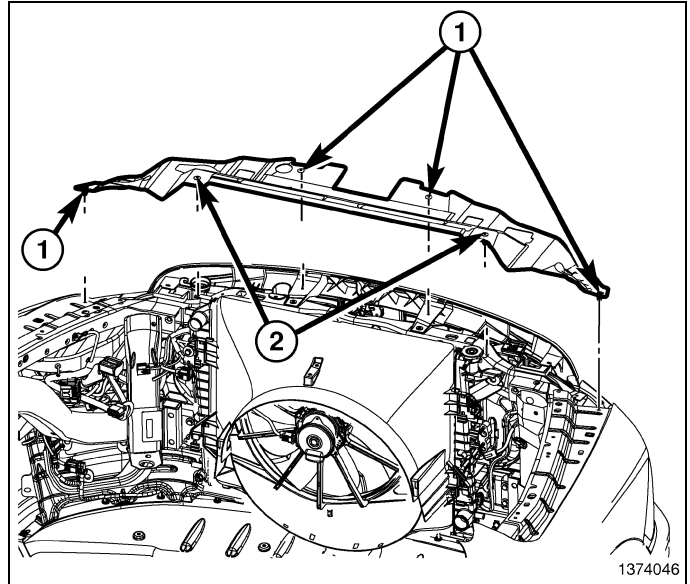
4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
 - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
 - Resalte "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Restablecer configuración del vehículo).
 - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
 - Seleccione "CONTINUE" (Continuar).
 - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y DEL CONMUTADOR DEL CAPÓ

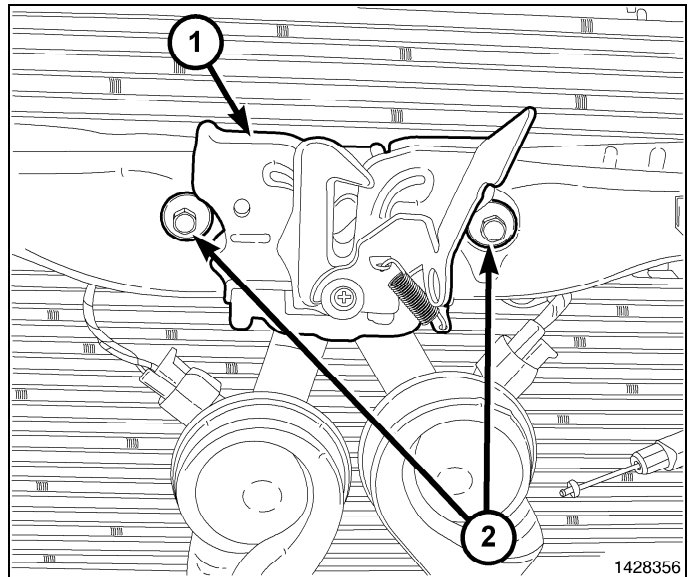
1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
Si el vehículo está equipado con batería auxiliar, desconecte y aisle también el cable negativo de la batería auxiliar.

NOTE: El motor se ha eliminado del gráfico para mayor claridad.

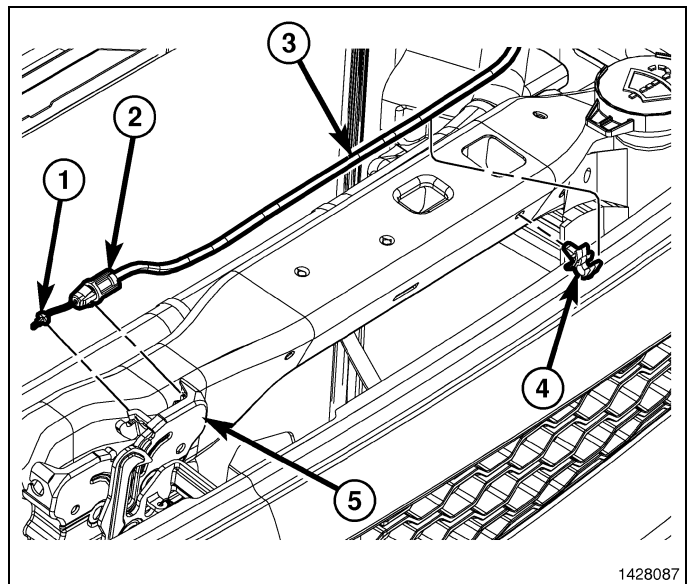
2. Extraiga los elementos de fijación a presión (2) y la junta del radiador/protector (1).



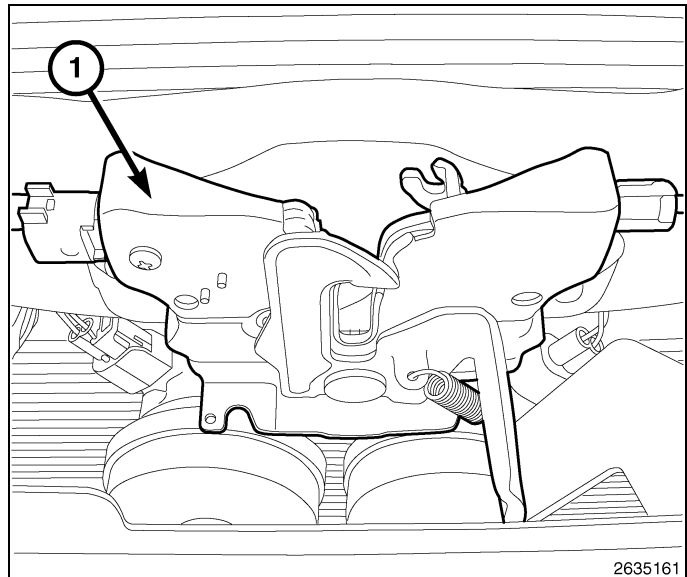
3. Utilizando un lápiz de cera o equivalente, marque la posición del pestillo del capó (1) en el travesaño superior del radiador.
4. Retire los dos pernos (3) que fijan el pestillo del capó al travesaño superior del radiador.



5. Desconecte el cable del pestillo del capó (1) del pestillo del capó (5) y extraiga el pestillo.

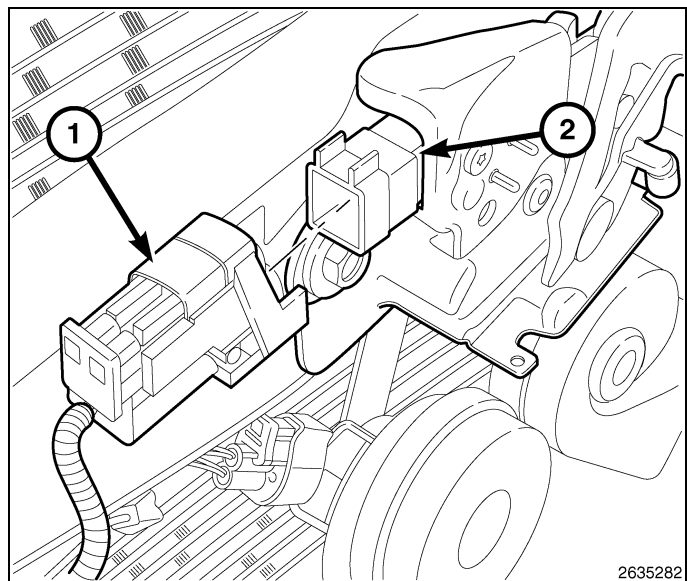


6. Conecte el cable del pestillo del capó al conjunto de pestillo del capó (1).
7. Sitúe el conjunto del pestillo del capó (1) en el travesaño superior del radiador y coloque sin apretar los dos pernos que fijan el pestillo en el travesaño.
8. Alinee el conjunto del pestillo del capó (1) con el travesaño superior del radiador empleando las marcas de referencia realizadas durante el procedimiento de desmontaje y apriete los pernos a 11 N·m (8 lb ft).

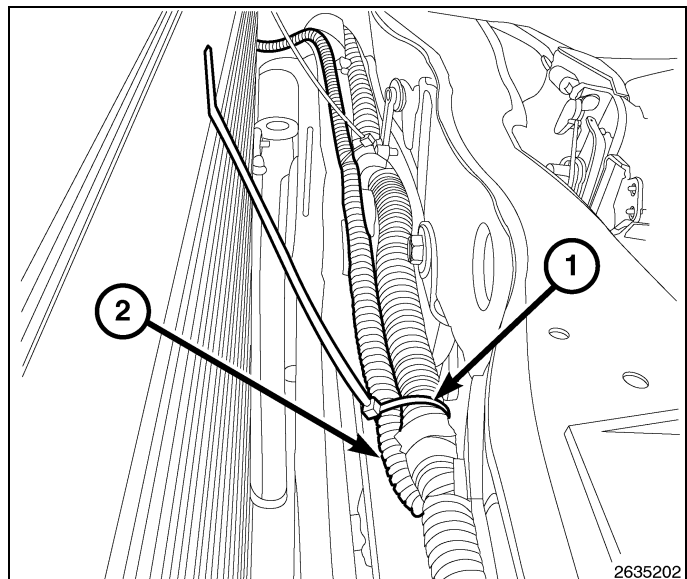


NOTE: Es posible que haya un mazo de cables del conmutador del capó de fábrica no utilizado encintado al mazo de cables del vehículo existente. Dicho mazo de cables está situado detrás del radiador, justo debajo del travesaño superior del radiador. Si lo encuentra, suéltelo, páselo debajo del travesaño del radiador, a través del conjunto del pestillo del capó y conéctelo. En caso de que no encuentre el mazo de cables del conmutador del capó de fábrica, siga los pasos del 9 al 32.

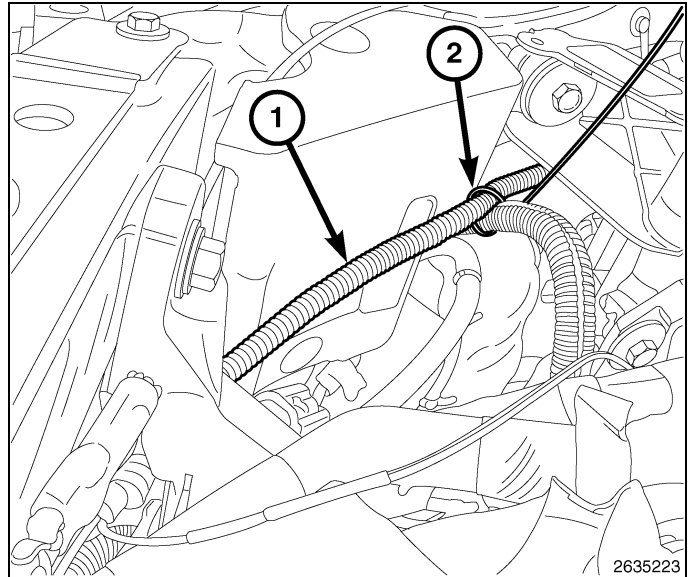
9. Utilizando los mazos de cables suministrados en el kit, conecte el mazo de cables del conmutador del capó (1) al conjunto del pestillo del capó (2).



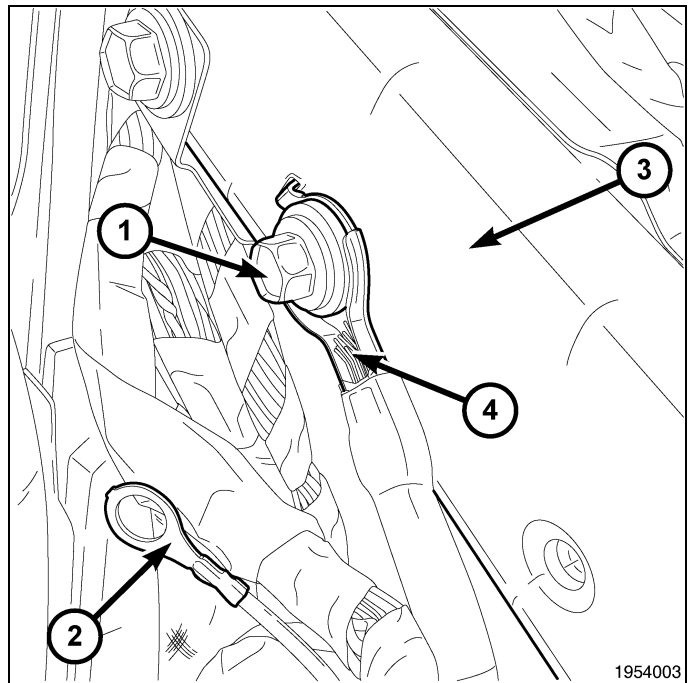
10. Pase el mazo de cables del interruptor del capó (2) por debajo del travesaño del radiador superior hacia el lado izquierdo del vehículo.
11. Fije el mazo de cables del conmutador del capó (2) según sea necesario al mazo de cables existente del vehículo usando las bridas (1) incluidas en el kit.



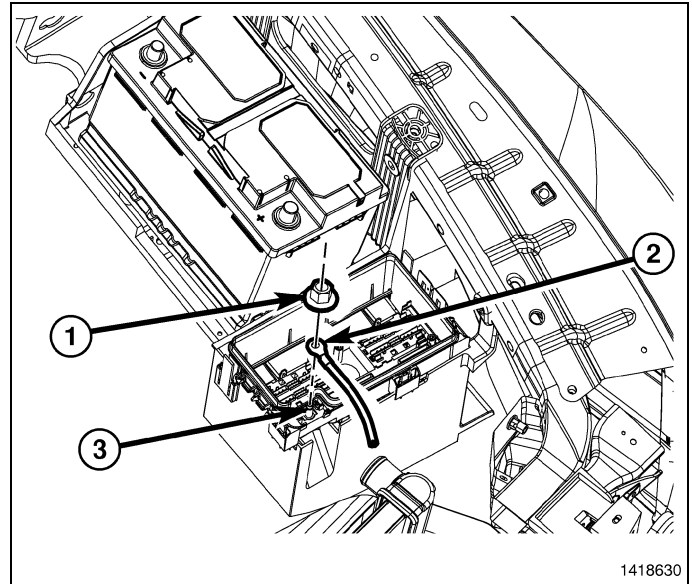
12. Coloque el mazo de cables del interruptor del capó (1) debajo del soporte de fijación del radiador hacia el interior de la aleta izquierda. Fije el mazo de cables del conmutador del capó (2) según sea necesario al mazo de cables existente del vehículo usando las bridas (1) incluidas en el kit.



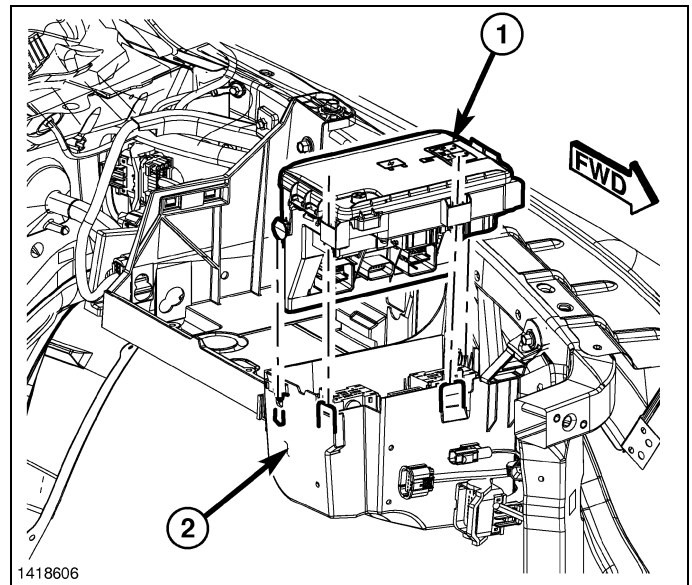
13. Extraiga el elemento de retención de masa (1) de la aleta izquierda interior (3).



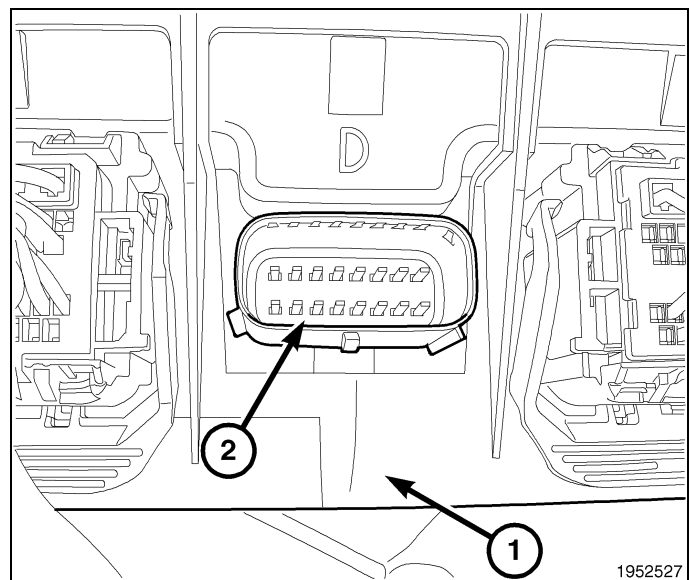
14. Retire la tuerca del terminal B+ (1) del terminal B+ del módulo de alimentación totalmente integrada (3) (TIPM). Retire el cable B+ (2) del TIPM.
15. Con una herramienta de punta plana, desacople las lengüetas de retención superiores del TIPM del soporte de la bandeja de la batería.



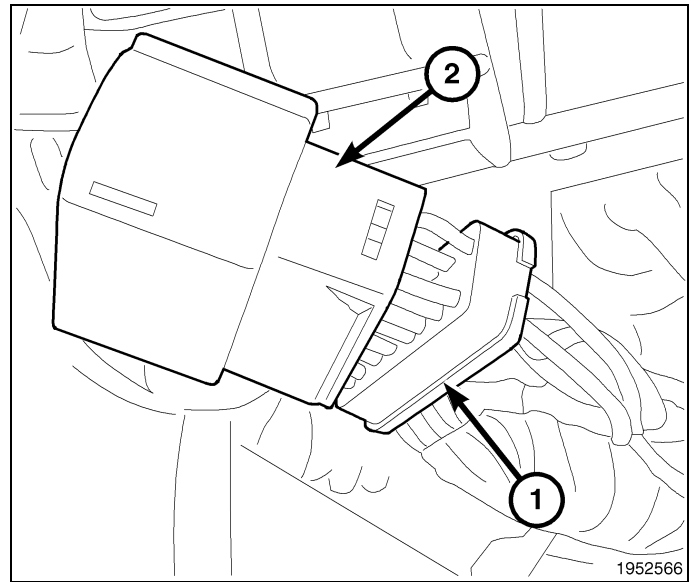
16. Agarre el TIPM (1) y gire la unidad para soltarla de su soporte de montaje (3). Coloque el conjunto boca abajo para acceder a los conectores eléctricos situados en la parte inferior de la unidad.



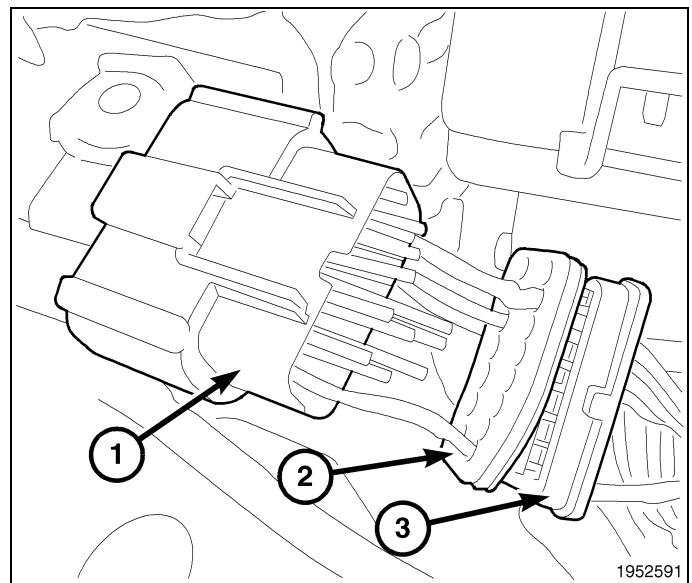
17. Desenchufe el conector C4, etiquetado con la letra D en la parte inferior del TIPM. Libérela haciendo presión en la lengüeta de bloqueo y girando el brazo del conector hacia afuera hasta que se suelte del conjunto del TIPM (1). Asegúrese de que el conector se ha retirado por completo.



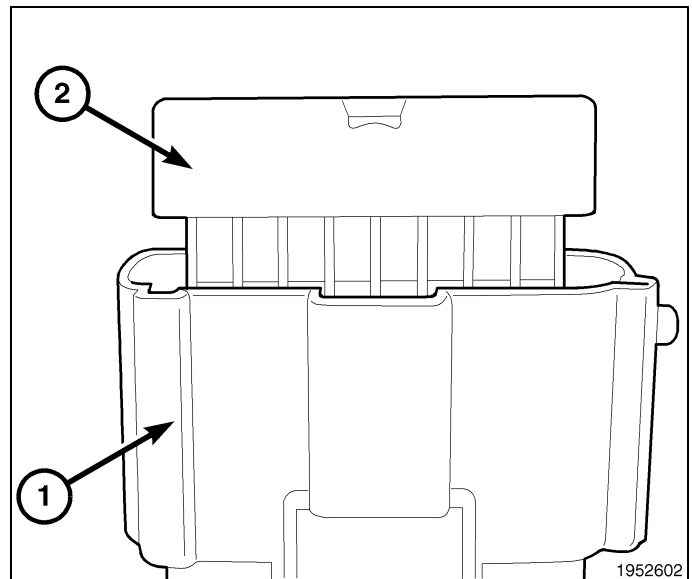
18. Coloque los cables en espiral bajo el mazo de cables que va al TIPM y fíjelos donde sea necesario.
19. Retire la "cerradura secundaria" de la parte trasera del conector.



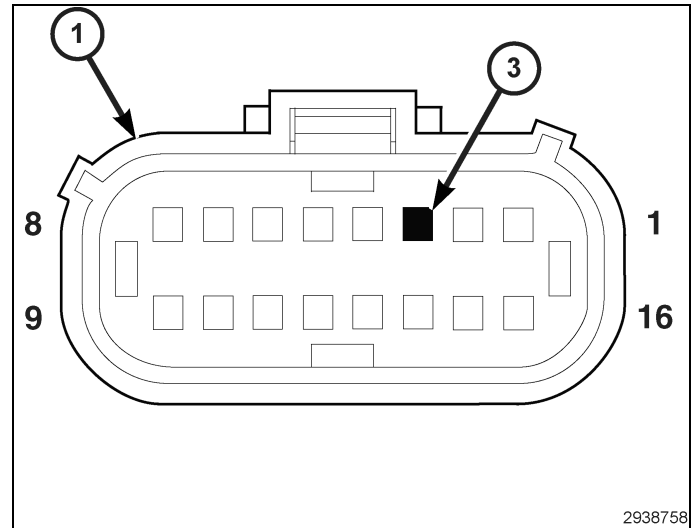
20. Retire la junta hermética de la parte trasera del conector.



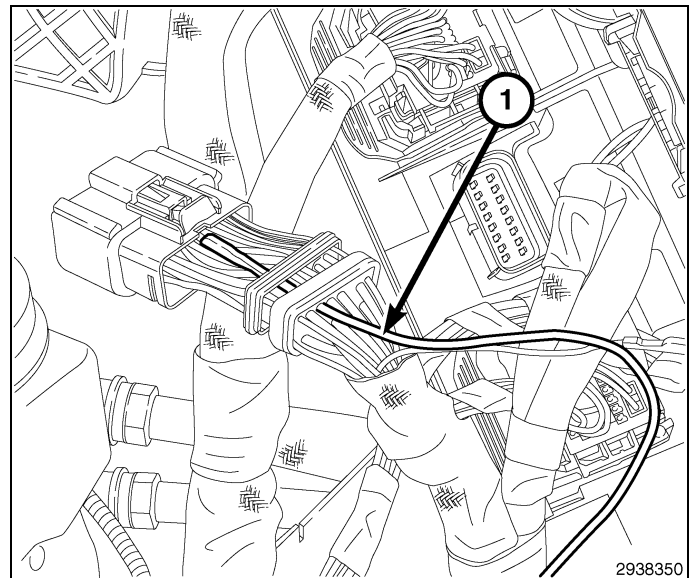
21. Retire la parte delantera del conector del alojamiento del conector. Esta parte del conector se alinea con los terminales correctamente dentro del alojamiento del conector.



22. Localice el terminal 3 (circuito G70) de la ranura/cavidad (3) de la superficie de contacto del alojamiento del conector.

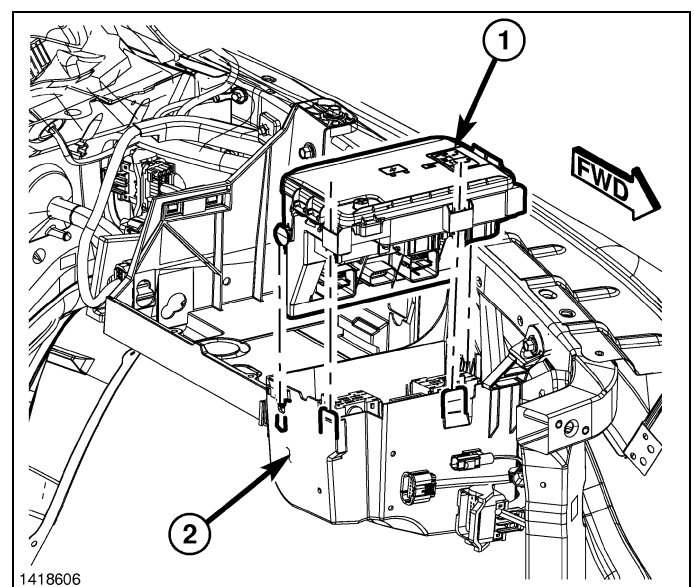


23. Coloque el cable púrpura/blanco (1) desde el mazo de cables del conmutador del capó a través del bloqueo secundario, por el burlero y en la ranura del terminal 3 (circuito G70) del lado del cableado del alojamiento del conector.
24. Vuelva a montar la parte delantera del conector. Asegúrese de que todos los terminales están asentados correctamente y de que están en la dirección correcta. Vuelva a montar la junta hermética y la cerradura secundaria.

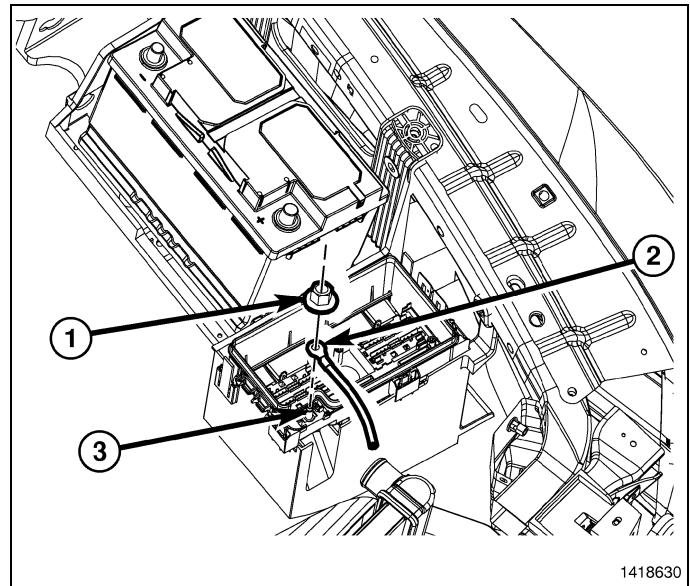


NOTE: Los conectores eléctricos del módulo de alimentación totalmente integrada están identificados con colores diferentes para facilitar su ubicación.

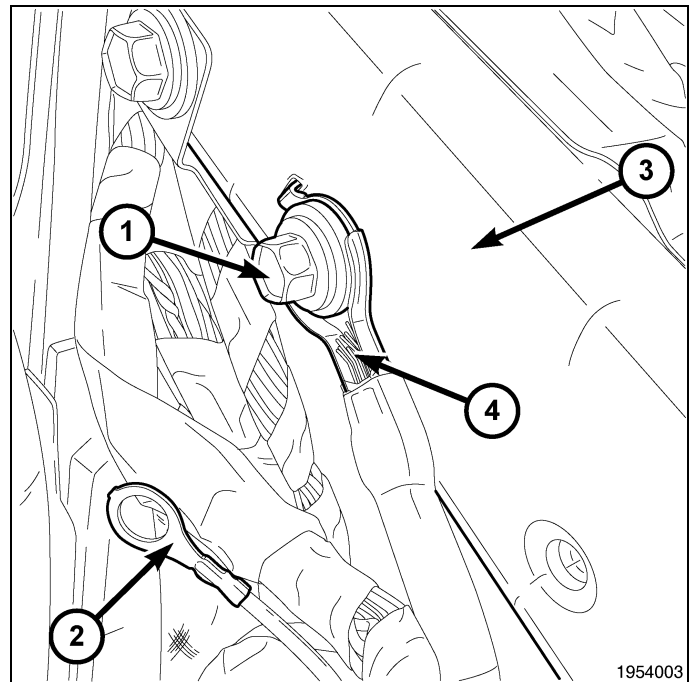
25. Enchufe el conector eléctrico. Para ello, presione en línea recta y gire el brazo del conector hacia adentro hasta que el conector esté bloqueado con firmeza en su lugar en el conjunto del TIPM.
26. Gire el TIPM para que el lado del conector quede mirando hacia abajo. Monte el conjunto en el soporte de la bandeja de la batería del TIPM, y asegúrese de que la lengüeta de retención inferior esté alineada con la ranura de retención de la bandeja.
27. Empuje hacia abajo el TIPM (1) para bloquear los clips de retención superiores en el soporte (2).



28. Instale el cable del terminal B (+) (2) y la tuerca (1) en el terminal B (+) del TIPM (3).
29. Desde la parte superior del soporte de montaje, presione el conmutador hacia abajo en el orificio de montaje hasta que las lengüetas de cierre del conmutador integrado se bloqueen en su posición.

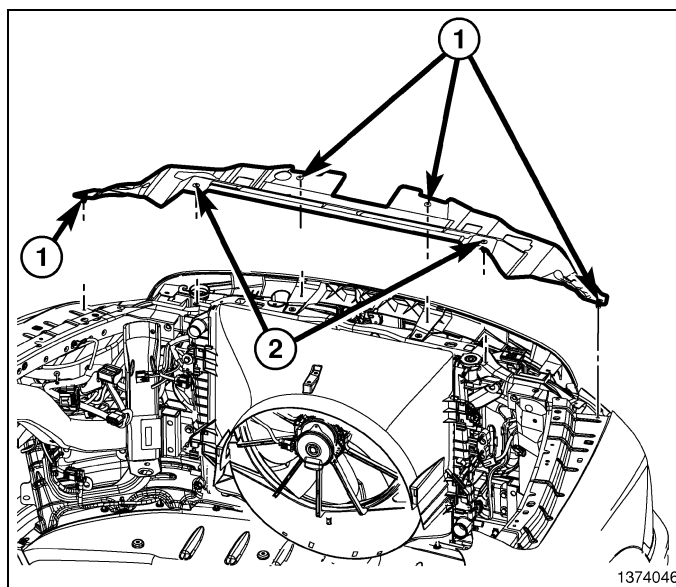


30. Monte la conexión a masa del mazo de cables en espiral (2) a la aleta debajo de la conexión a masa de la carrocería (4).



NOTE: El motor se ha eliminado del gráfico para mayor claridad.

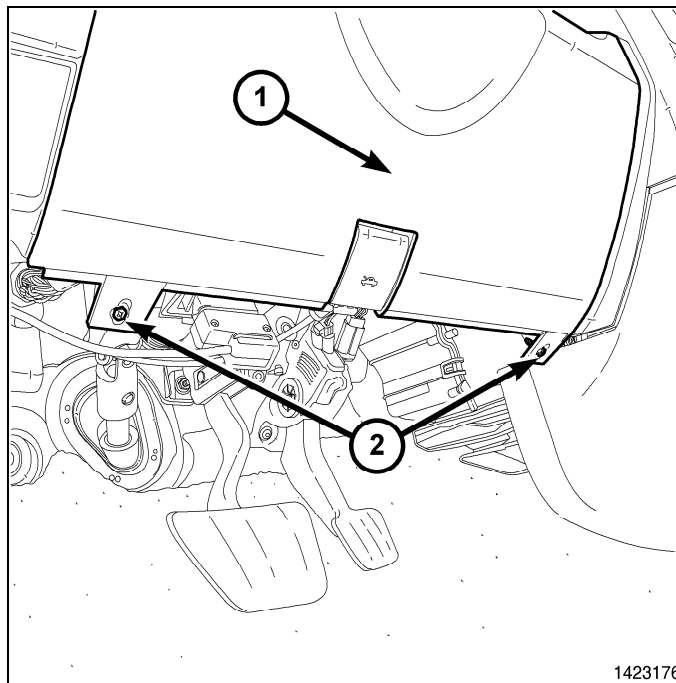
31. Monte los elementos de fijación a presión (2) y la junta del radiador/protector (1).
32. Conecte el cable negativo de la batería.



1374046

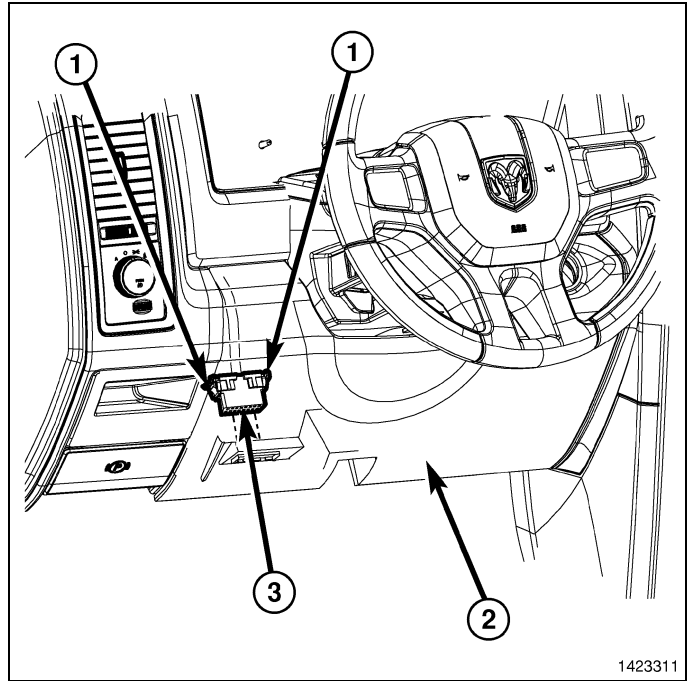
DESMONTAJE DEL MÓDULO DE ENCENDIDO INALÁMBRICO (WIN)

1. Con una herramienta de punta plana C-4755 o una equivalente, desacople el clip de retención que fija la apertura del capó a la cubierta de la apertura de la columna de la dirección, y retire de la cubierta el tirador de apertura del capó.
2. Retire los dos elementos de fijación (2) que fijan la parte inferior de la cubierta de la apertura de la columna de la dirección (1) al panel de instrumentos.

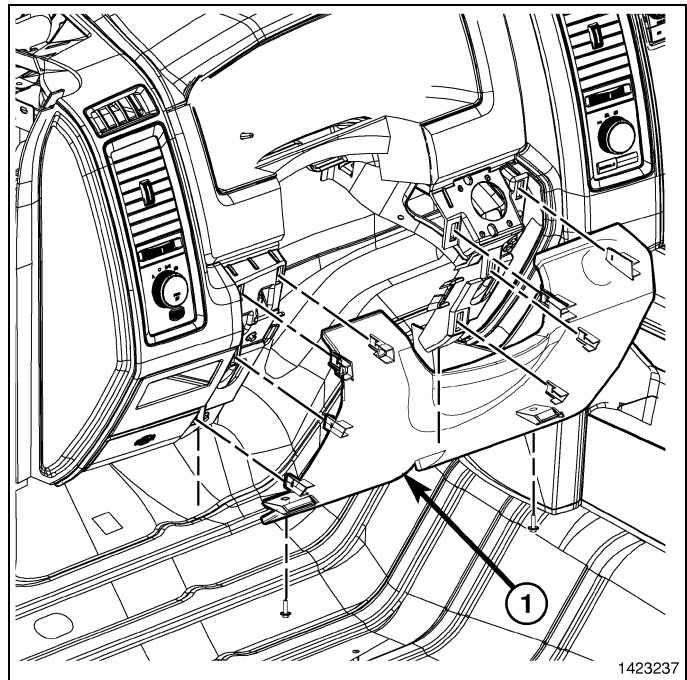


1423176

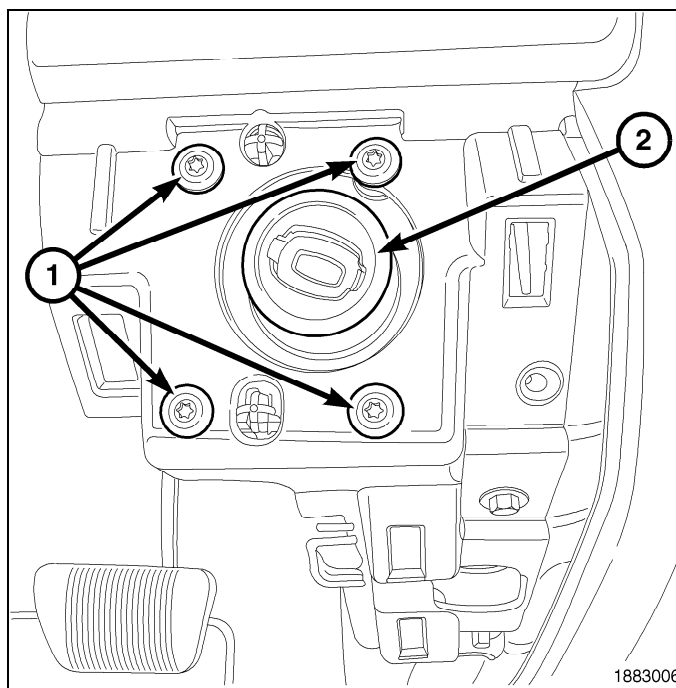
3. Retire el conector de diagnóstico (3) de la cubierta de la apertura de la columna de la dirección (2) presionando las lengüetas (1) y empujando el conector a través de la apertura de la parte trasera de la cubierta.



4. Con una herramienta de punta plana C-4755 o una equivalente, suelte los clips de retención que fijan la cubierta de la apertura de la columna de la dirección (1) al panel de instrumentos y retire la cubierta.

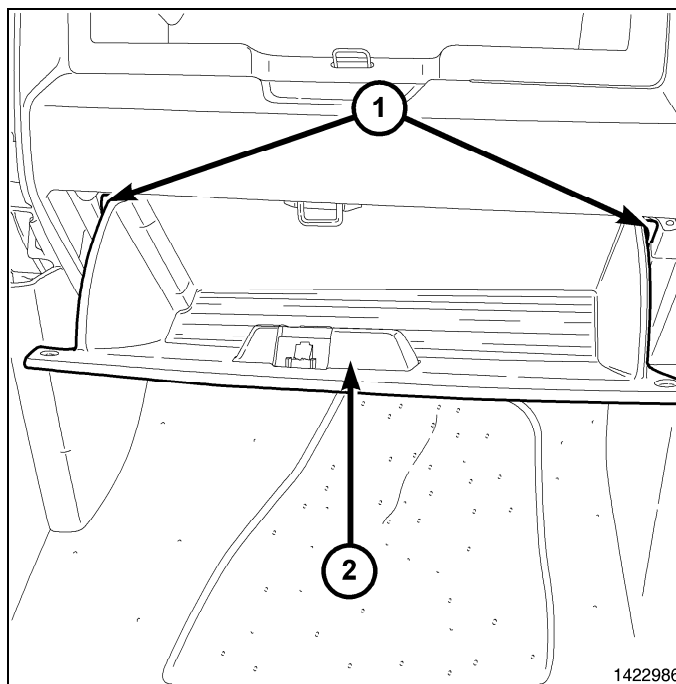


5. Retire los cuatro elementos de retención del WIN (1).
6. Desenchufe el conector eléctrico del WIN.
7. Retire el WIN de la apertura del panel de instrumentos.

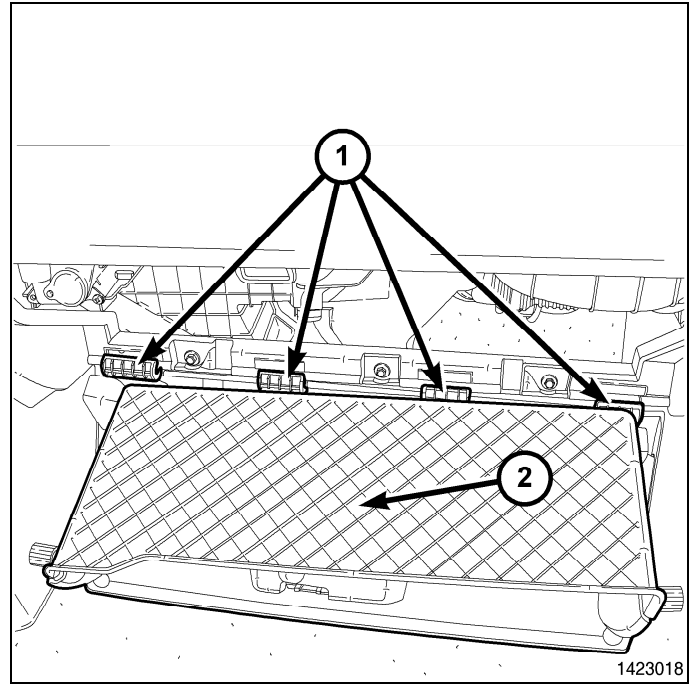


MONTAJE DE LA ANTENA DE ARRANQUE REMOTO

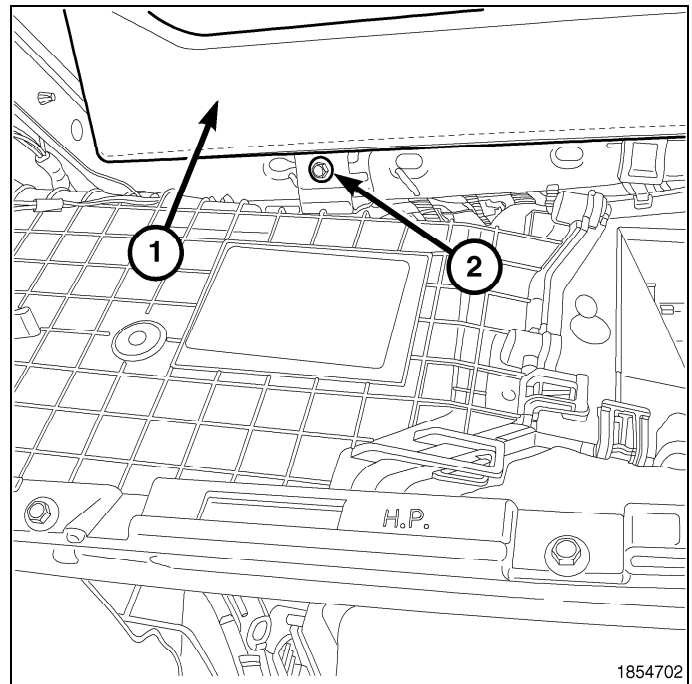
1. Abra la guantera (2).
2. Retire los dos topes de la guantera (1) y baje la guantera (2) por debajo de los topes.



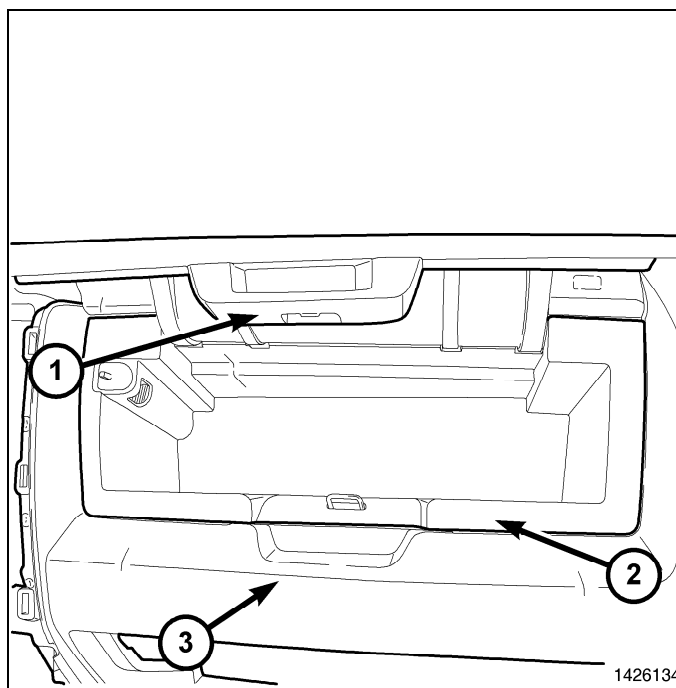
3. Desacople las bisagras de la guantera (1) del panel de instrumentos y retire la guantera (2).



4. A través de la apertura de la guantera, retire el elemento de fijación del compartimento de almacenamiento (2) situado en la parte trasera de este compartimento (1).

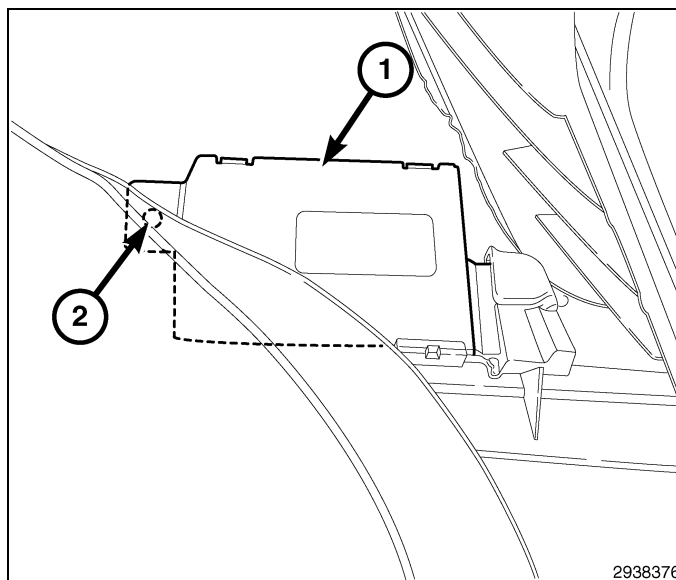


5. Abra la puerta del compartimento de almacenamiento (1).
6. Desacople los elementos de retención que fijan el compartimento de almacenamiento (2) al panel de instrumentos (3).
7. Retire de forma parcial el compartimento de almacenamiento y desenchufe el conector eléctrico de la luz de dicho compartimento.
8. Retire el compartimento de almacenamiento (2) del vehículo.

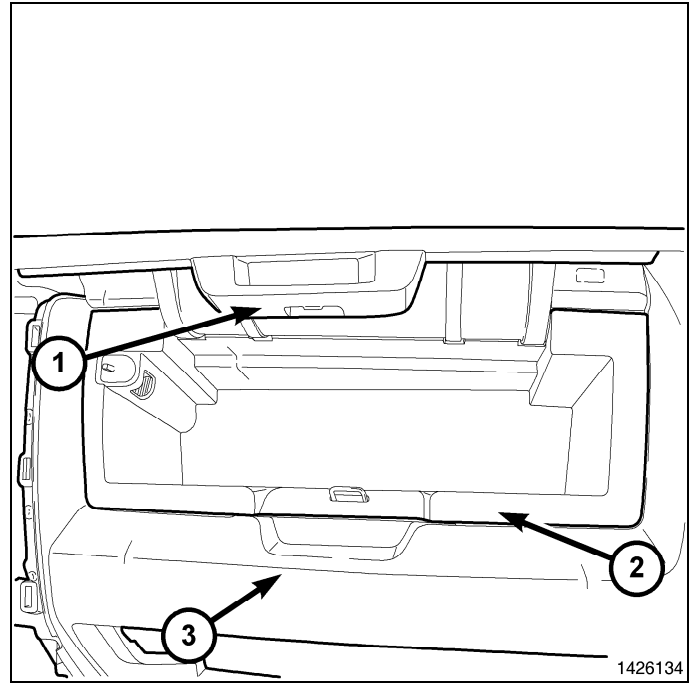


NOTE: La antena del WIN está situada detrás del lado izquierdo del compartimento de almacenamiento.

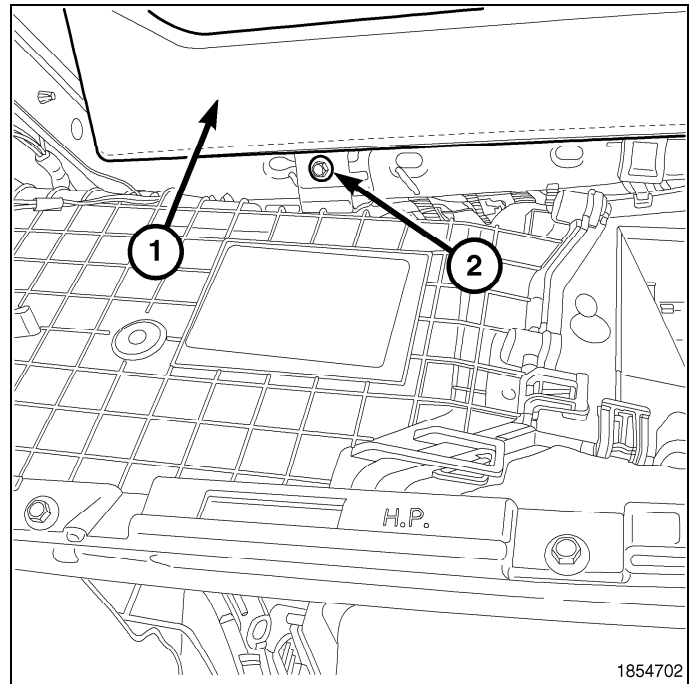
9. Inserte primero el lateral derecho del módulo de antena del WIN y, después, presione con firmeza sobre el lateral izquierdo para encajar el clip de fijación (2).
10. Fije el extremo del conector de la antena del WIN a un cable rígido.
11. Coloque el cable de la antena detrás de la radio hacia el lado del conductor del vehículo.



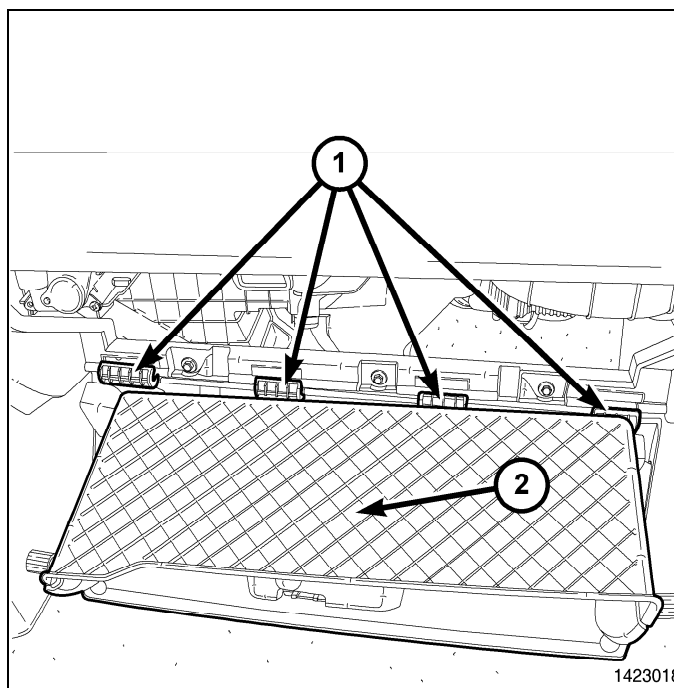
12. Monte de forma parcial el compartimento de almacenamiento y enchufe el conector eléctrico de la luz del compartimento de almacenamiento.
13. Acople los clips de retención del compartimento de almacenamiento (2) en el panel de instrumentos (3).
14. Cierre la puerta del compartimento de almacenamiento (1).



15. A través de la apertura de la guantera, monte el elemento de fijación del compartimento de almacenamiento (2) en la parte trasera de dicho compartimento (1).

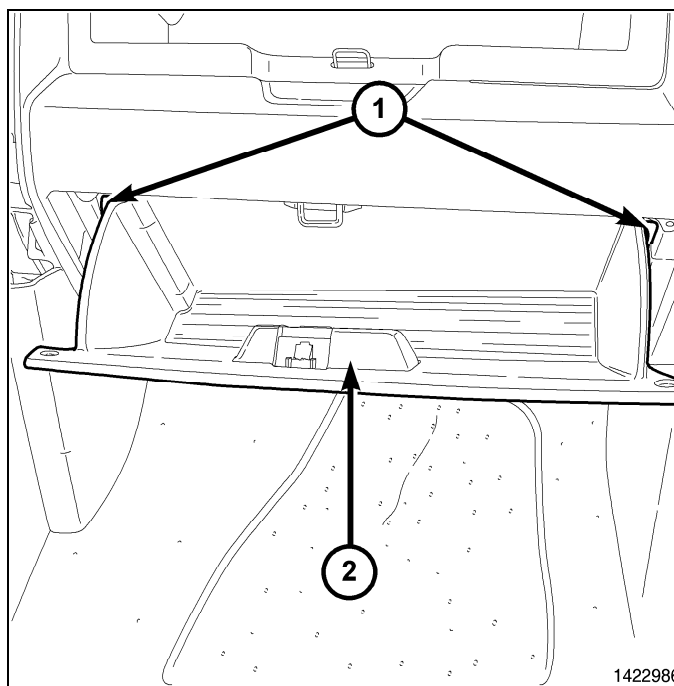


16. Acople las bisagras (1) de la guantera (2) en el panel de instrumentos.



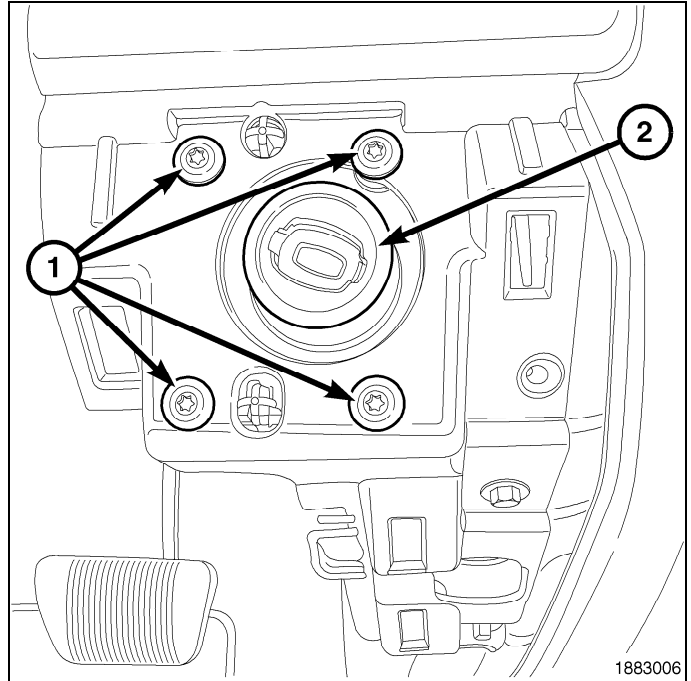
17. Presione hacia abajo en el borde trasero de la guantera (2) y eleve la guantera por encima de los dos topes (1).

18. Cierre la guantera.

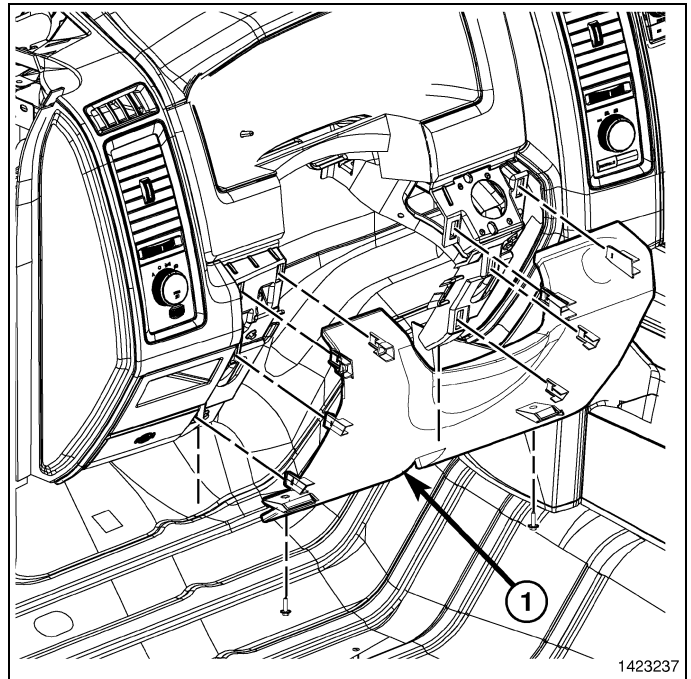


MONTAJE DEL MÓDULO WIN

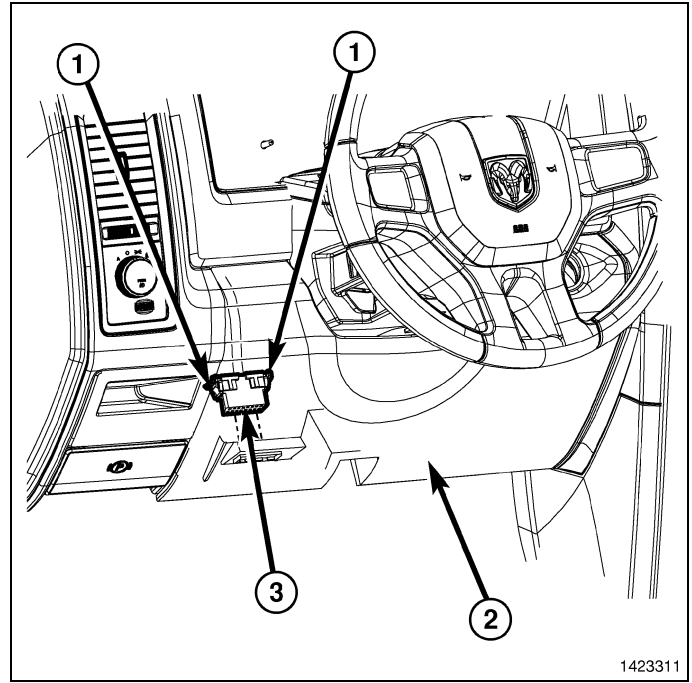
1. Enchufe el conector eléctrico del WIN.
2. Enchufe el conector de la antena al WIN.
3. Monte el WIN (2) en el panel de instrumentos.



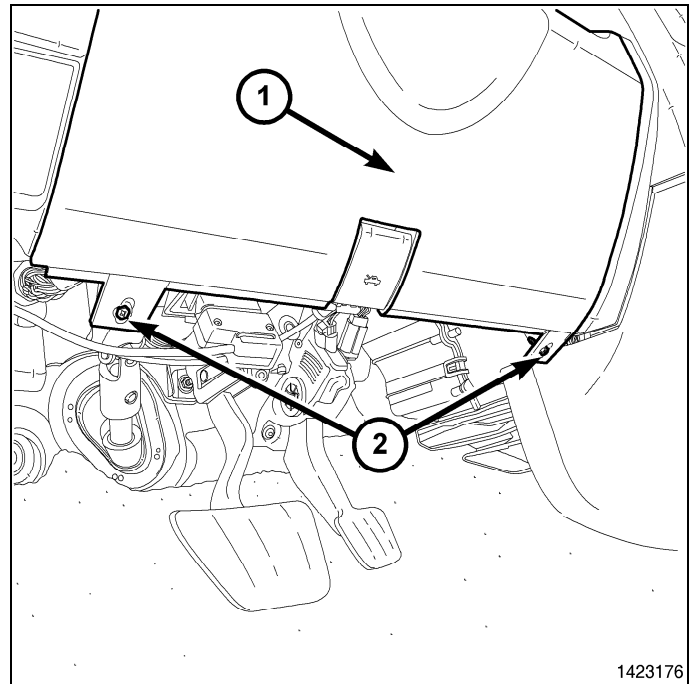
4. Coloque la cubierta de la apertura de la columna de la dirección (2) en el panel de instrumentos y acople por completo los clips de retención en el panel de instrumentos.



5. Monte el conector de diagnóstico (3) en la cubierta de la apertura de la columna de la dirección (2). Para ello, empuje el conector por la apertura en la parte trasera de la cubierta y acople por completo las lengüetas de bloqueo (1) del conector.



6. Monte los dos elementos de fijación (2) que fijan la cubierta de la apertura de la columna de la dirección (1) al panel de instrumentos.
7. Coloque el tirador de apertura del capó en la cubierta de la apertura de la columna de la dirección y acople por completo el clip de retención que fija el tirador de apertura del capó a la cubierta de la apertura de la columna de la dirección.



8. Conecte el cable negativo de la batería.

PROGRAMACIÓN DEL WIN

CAUTION: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTE: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

CAUTION: Si se reemplazan al mismo tiempo el PCM y el WIM, el PCM DEBE programarse antes que el WIN.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Seleccione "WIN REPLACED" (WIN reemplazado).
 - Seleccione el botón "Start Misc Function" (Iniciar funciones varias).

- Seleccione "SIGUIENTE"
- Introduzca el PIN cuando se le solicite.
- Seleccione "SIGUIENTE"
- Compruebe que el número PIN es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
- Seleccione "SIGUIENTE"
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
- Una vez finalizada correctamente la rutina, gire la llave de encendido.

PROGRAMACION DE LLAVES DE ENCENDIDO EN EL WIN

CAUTION: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTE: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS" (Programación de llave de encendido o llaveros).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
 - Una vez finalizada correctamente la rutina, gire la llave de encendido.

NOTE: Si las llaves originales no se programan satisfactoriamente en el nuevo WIN después de seguir correctamente los procedimientos apropiados, será necesaria la programación de las nuevas llaves.

NOTE: El WIN puede programar un máximo de ocho llaves. Una vez programada la llave en el WIN, ésta recibe una clave secreta para el WIN y no puede transferirse a ningún otro vehículo.

RESTABLECIMIENTO DE LA ECU

NOTE: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

CAUTION: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "RESET ECU" (Restablecimiento de ECU).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "FINALIZAR"

CALIBRACIÓN DE VENTANILLAS

NOTE: En vehículos provistos de la función de subida automática de ventanillas, es necesario calibrar las ventanillas tras una desconexión de la batería.

NOTE: La puerta debe estar completamente cerrada al iniciar este paso.

1. Siéntese en el asiento del conductor y cierre la puerta.
2. Baje la ventanilla.
3. Suba la ventanilla por completo y mantenga pulsado el conmutador durante unos dos segundos más.
4. Baje por completo la ventanilla y mantenga pulsado el conmutador durante dos segundos más.
5. Eleve la ventanilla por completo.
6. Repita estos pasos para las demás ventanillas.

ACTUALIZACIÓN DE LOS UMBRALES DE PRESIÓN

NOTE: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

NOTE: El vehículo debe ponerse en marcha antes de que la luz del TPMS se apague.

CAUTION: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTE: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "TIPMCGW".
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS" (Actualización de umbrales de presión).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiendo).
 - Compruebe la configuración actual; seleccione el botón "NEXT" (Siguiendo) para cambiar la configuración.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiendo).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Espere a que el WCM/WIN actualice su configuración.
 - Una vez completada la configuración del WCM/WIN, seleccione "NEXT" (Siguiendo).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).

DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE A DISTANCIA

NOTE: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

CAUTION: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "TIPMCGW".
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE" (Desactivación temporal del arranque a distancia).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiendo).
 - Seleccione el botón "DISABLE" (Desactivar) para activar la función de arranque a distancia.
 - Seleccione "YES" (Sí) para restablecer el módulo y salir de la rutina; seleccione "NO" para volver a cambiar el valor.
 - Seleccione "FINALIZAR"

BORRADO DE TODOS LOS CÓDIGOS DE AVERÍA

NOTE: La aplicación de diagnóstico wiTECH es el método preferido para el borrado de todos los códigos de avería.

NOTE: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

ACTIVACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Para activar el arranque remoto el vehículo se debe haber conducido al menos 35 MPH.

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe que el arranque remoto funciona correctamente.