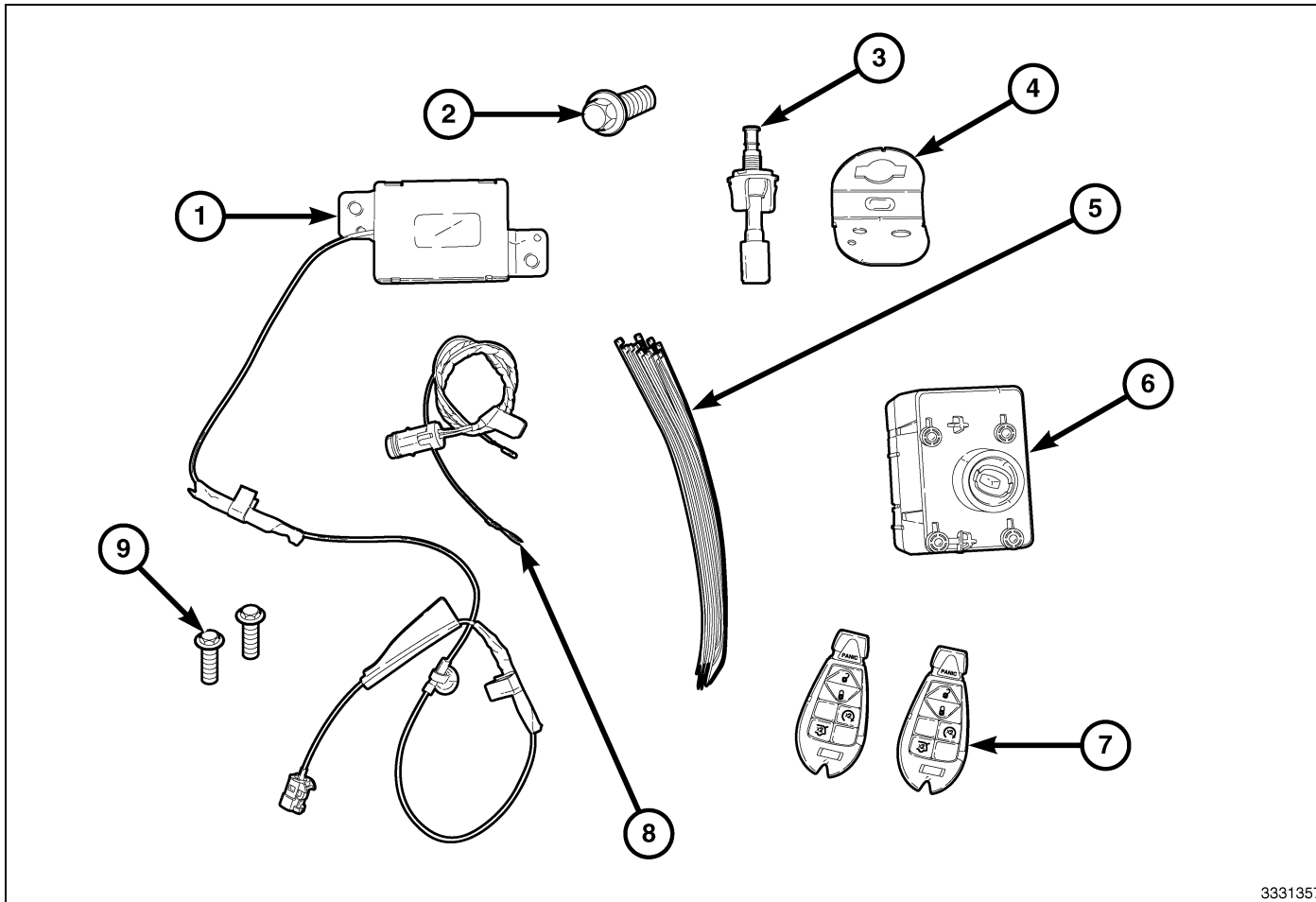




REMOTE START

MOPAR CHRYSLER TOWN AND COUNTRY / DODGE CARAVAN



3331357

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	WIN Antenna	1
2	Hood Ajar Switch Bracket Mounting Fastener	1
3	Hood Ajar Switch	1
4	Hood Ajar Switch Bracket	1
5	Zip Ties	10
6	Wireless Ignition Module (WIN)	1
7	FOBIK	2
8	Hood Ajar Switch Harness	1
9	WIN Antenna Mounting Fasteners	2

TOOLS REQUIRED		
Trim Stick	Small Pry/Pick Tool	Small Flathead Screwdriver

TOOLS REQUIRED		
Long Phillips Head Screwdriver	Short Phillips Head Screwdriver	8mm, 9mm ,10mm ,13mm Sockets
T-15, T-27 Torx Head Sockets	Ratchet w/ Short/ Long Swivel Extensions	Sidecutters

CAUTION:

XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer.

WinFobik based vehicles, the sales code must be added to the database and the Restore Vehicle Configuration (using a diagnostic scan tool) must be performed prior to installing the new WIN module. Failure to do so will render the WIN module's remote start function inoperative.

The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before installing the WIN module & restoring vehicle configuration. In the interim, the technician can install all other components except the WIN module.

NOTE: It is recommended to read the instructions thoroughly before installing this product.

PROCEDURE STEPS:**UPDATE VEHICLE CONFIGURATION**

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

- VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
- Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

XBM (REMOTE START)

- Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
- With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button
 - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

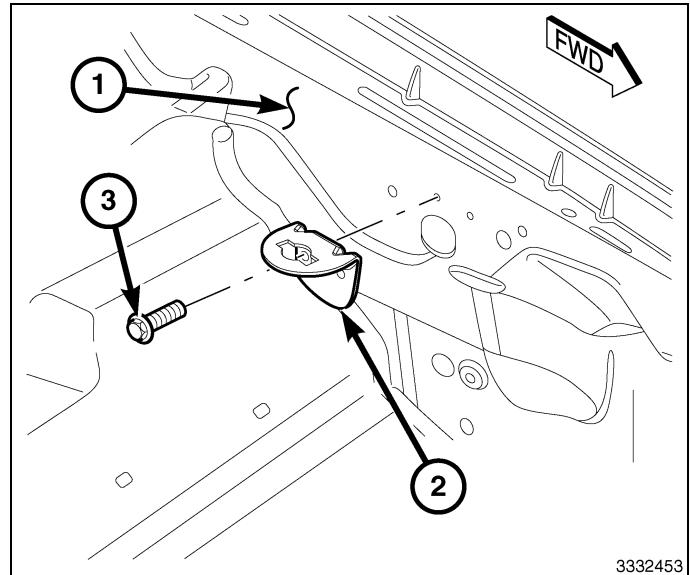
PROCEDURE STEPS:

HOOD SWITCH AND HARNESS INSTALLATION

NOTE: It may be necessary to loosen or remove the battery to install the hood switch, bracket and harness.

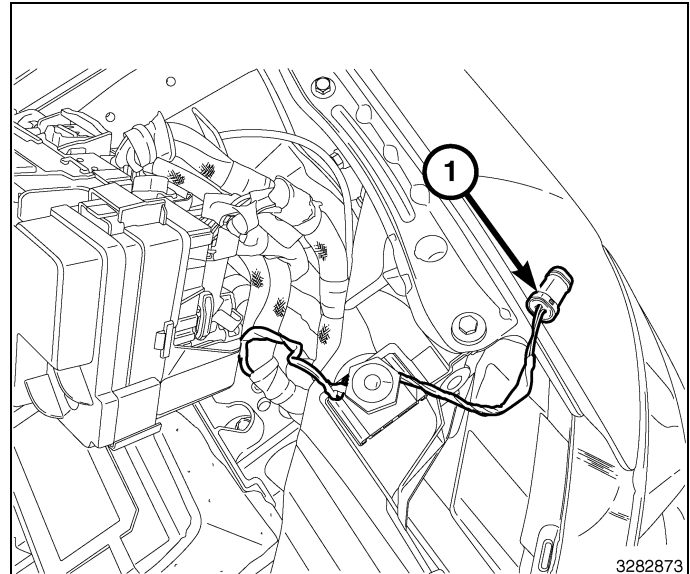
NOTE: It may be necessary to re-position or remove the Integrated Power Module (IPM) to install the hood switch and bracket.

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Locate the hood switch mounting location, near the battery on the driver side inner fender (1).
3. Position the hood ajar switch bracket (2) onto the driver side inner fender (1).
4. Install the mounting fastener (3) provided in the kit to secure the hood ajar switch bracket to the driver side inner fender (1). Tighten the fastener securely.



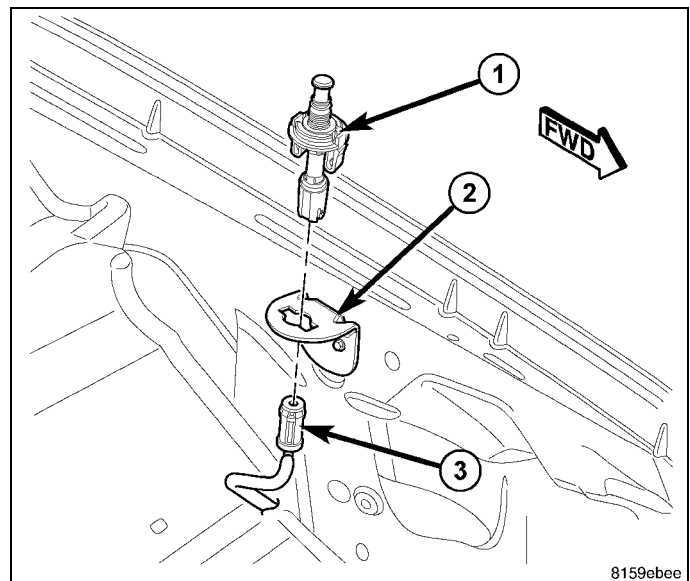
NOTE: If equipped, it may be necessary to re-position or remove the Integrated Power Module (IPM) to locate the factory hood switch harness.

5. Locate the hood switch harness take off (1) located next to the battery running under the IPM, taped on the existing vehicle harness. If the hood switch harness take off is not present on the existing vehicle harness, proceed to step 10.
6. If the hood switch take off harness (1) is present on the existing vehicle harness, remove the tape securing the take off harness (1) from the vehicle harness.



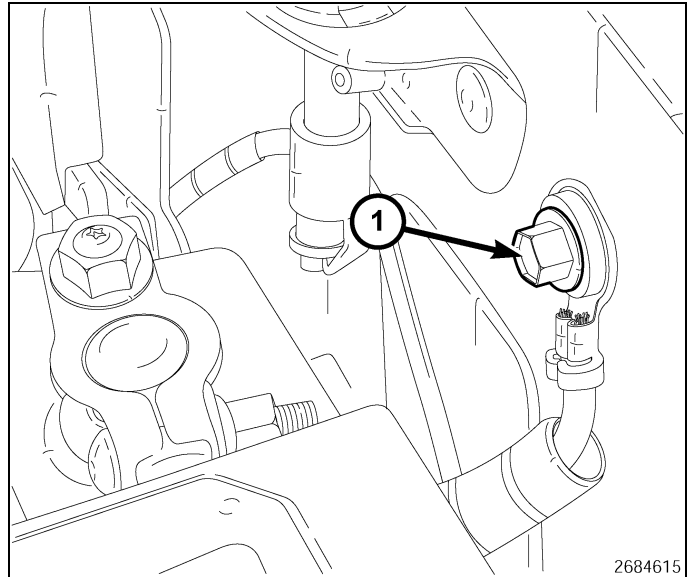
NOTE: Self-adjustment of the hood ajar switch is a one-time feature. If the switch is damaged, ineffective, removed or requires readjustment, it must be replaced with a new unit.

7. Position the hood ajar switch (1) near the hole in the mounting bracket (2) on the left inner fender side shield.
8. Pull the wire harness connector (3) through the switch mounting bracket (2) and connect it to the hood ajar switch (1).
9. From the top of the mounting bracket, press the hood ajar switch downward (1) into the mounting hole of the bracket until the integral switch latch tabs lock it into place.

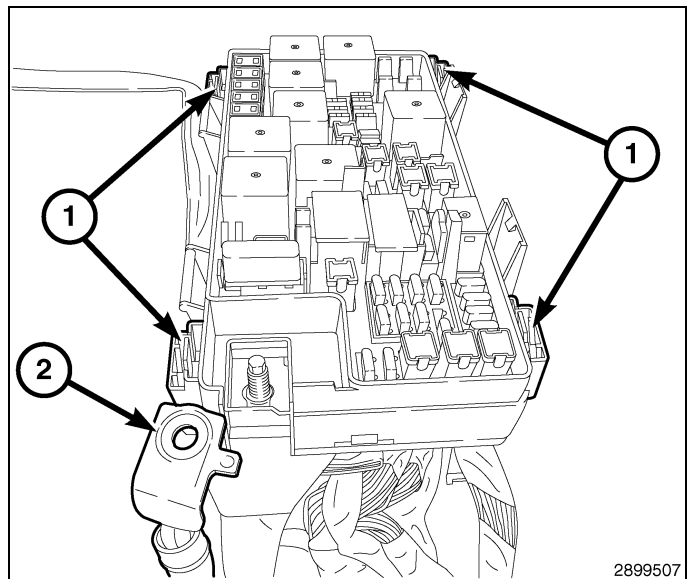


IF VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH HOOD SWITCH HARNESS TAKE OFF

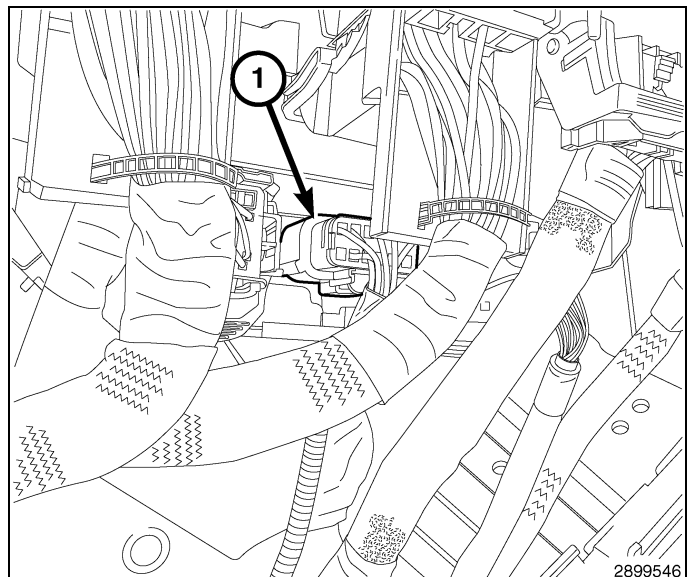
10. Remove the vehicle ground bolt (1) located next to the battery.
11. Install the hood switch ground harness ground terminal and install the vehicle ground bolt (1) back into the inner fender.



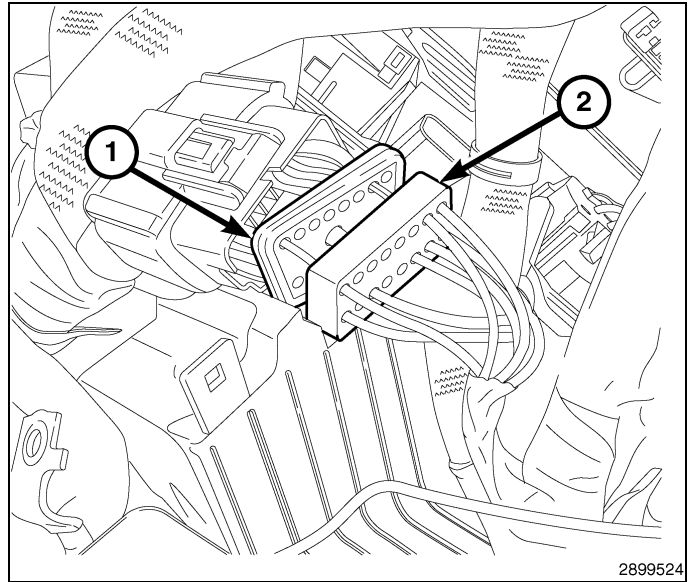
12. Remove the TIPM cover.
13. Remove the positive battery feed (2) from the TIPM.
14. Using a flat blade screwdriver, release the TIPM retaining tabs (1) and lift up to access the TIPM harness connectors located underneath.



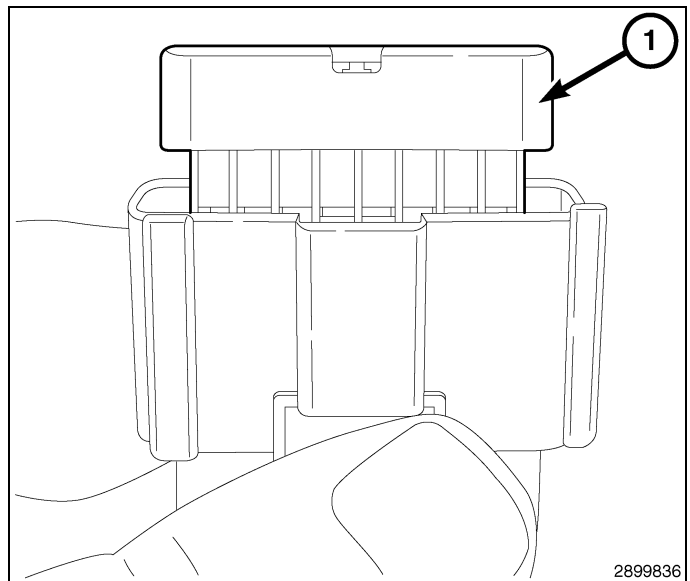
15. Disconnect the connector (1) labeled D.



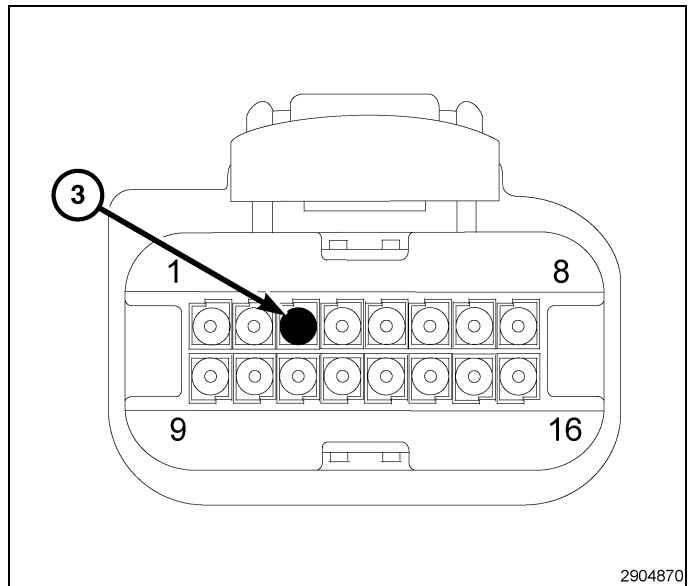
16. Remove the secondary lock (2) and weather seal (1) from the rear of the connector.



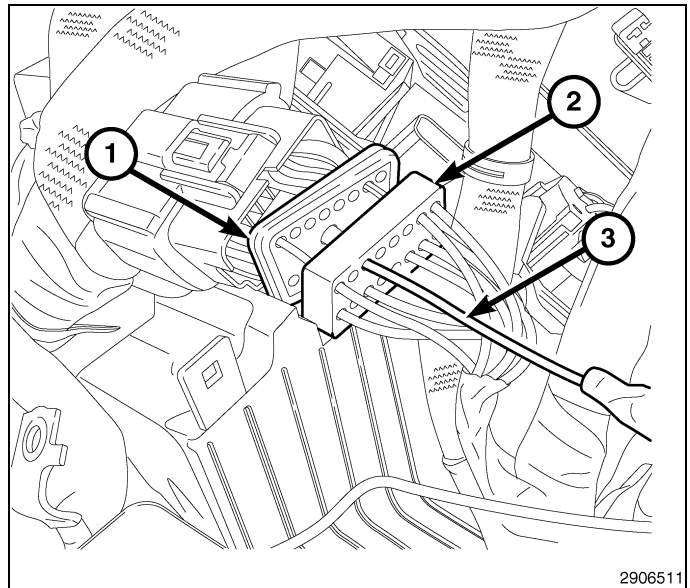
17. Remove the primary lock (1) from the connector.



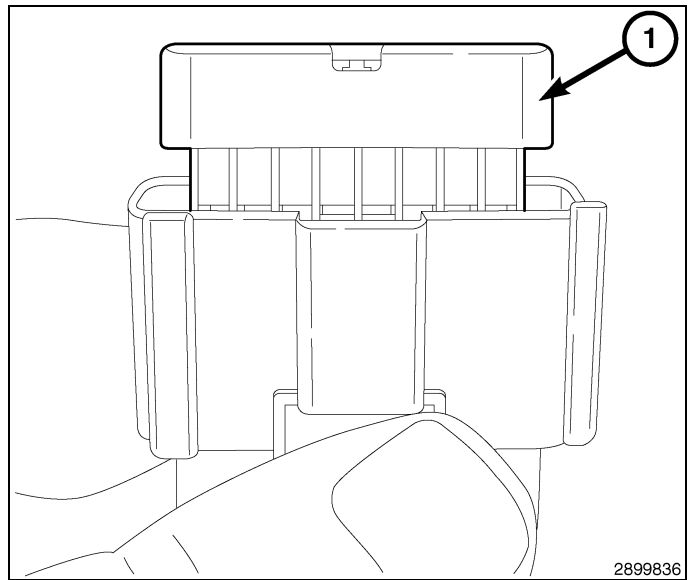
18. Locate cavity 3 (3) on the wire end view of the connector.



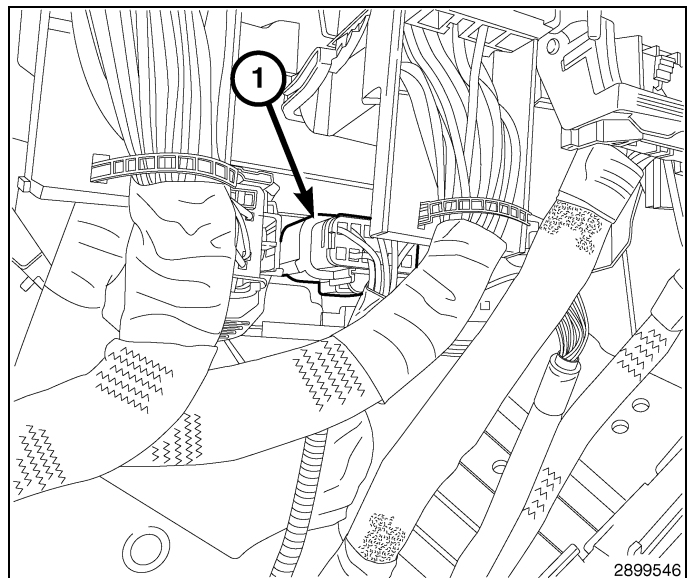
19. Insert the violet/white wire (3) from the kit supplied harness through the secondary lock (2), the weather seal (1) and into cavity 3 of the connector.
20. Re-install the weather seal (1) and the secondary lock (2) to the connector.



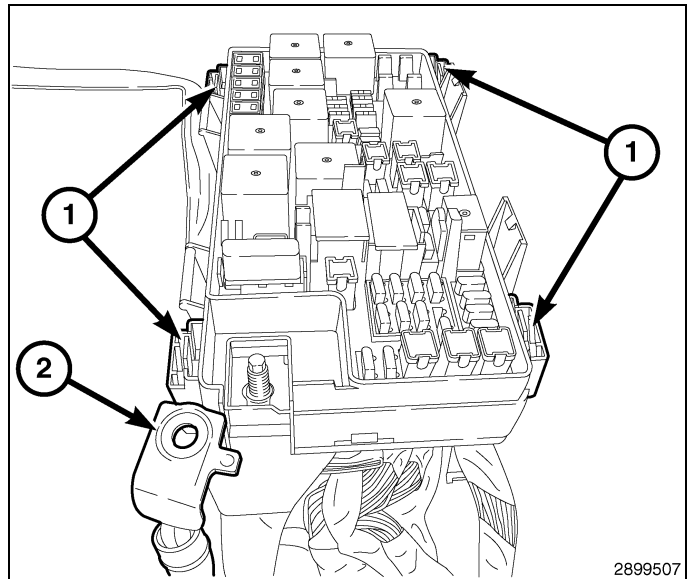
21. Re-install the primary lock (1) to the connector.



22. Reconnect the connector (1) labeled D.

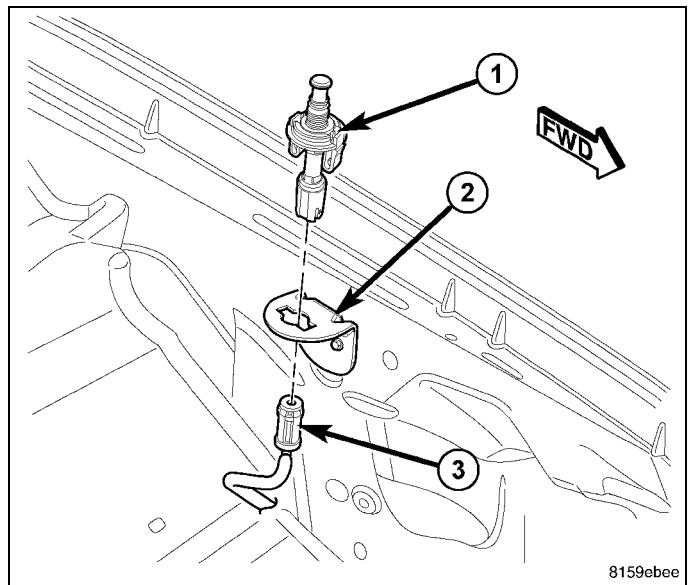


23. Re-install the TIPM to the bracket. Make sure all four retaining tabs (1) are seated properly.
24. Re-install the positive battery feed (2) to the TIPM.
25. Re-install the TIPM cover.

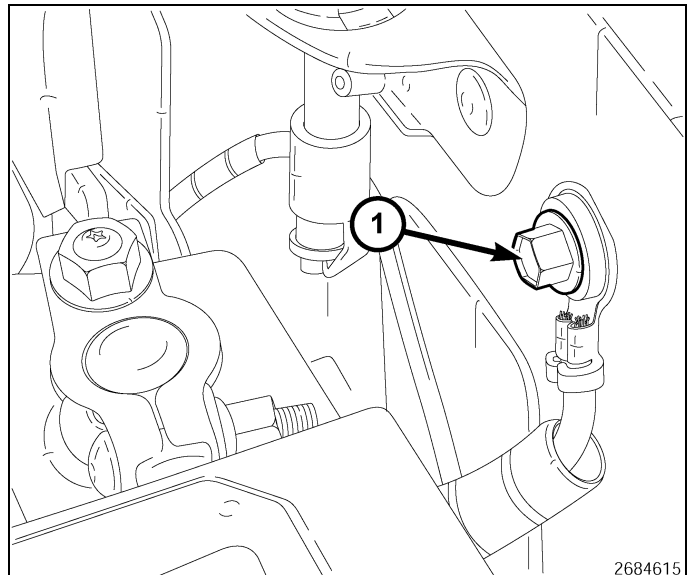


NOTE: Self-adjustment of the hood ajar switch is a one-time feature. If the switch is damaged, ineffective, removed or requires readjustment, it must be replaced with a new unit.

26. Position the hood ajar switch (1) near the hole in the mounting bracket (2) on the left inner fender side shield.
27. Pull the wire harness connector (3) through the switch mounting bracket (2) and connect it to the hood ajar switch (1).
28. From the top of the mounting bracket, press the hood ajar switch downward (1) into the mounting hole of the bracket until the integral switch latch tabs lock it into place.



29. Remove the vehicle ground bolt (1) located next to the battery.
30. Install the hood switch ground harness ground terminal and install the vehicle ground bolt (1) back into the inner fender.

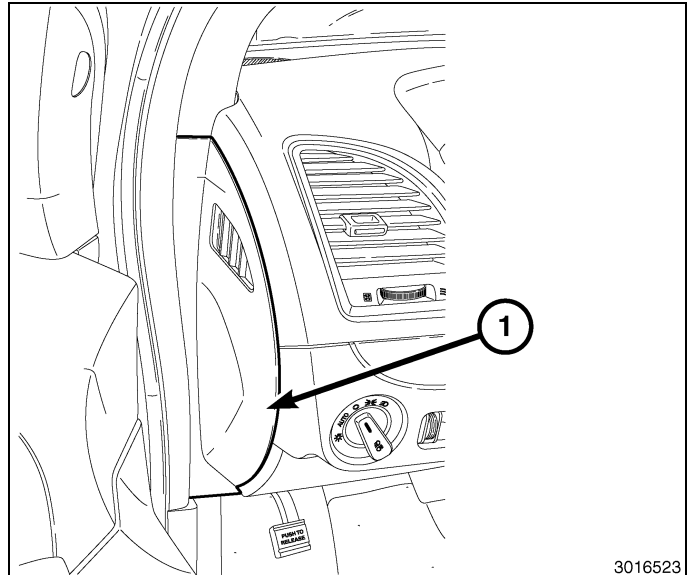


WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) AND REMOTE START ANTENNA INSTALLATION

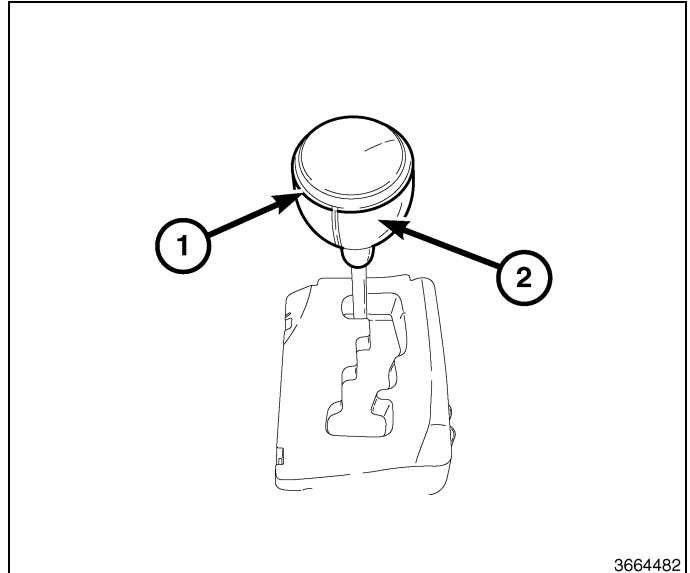
WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to follow these instructions may result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

NOTE: Take the proper precautions to protect the front face of the instrument panel from cosmetic damage during this service procedure.

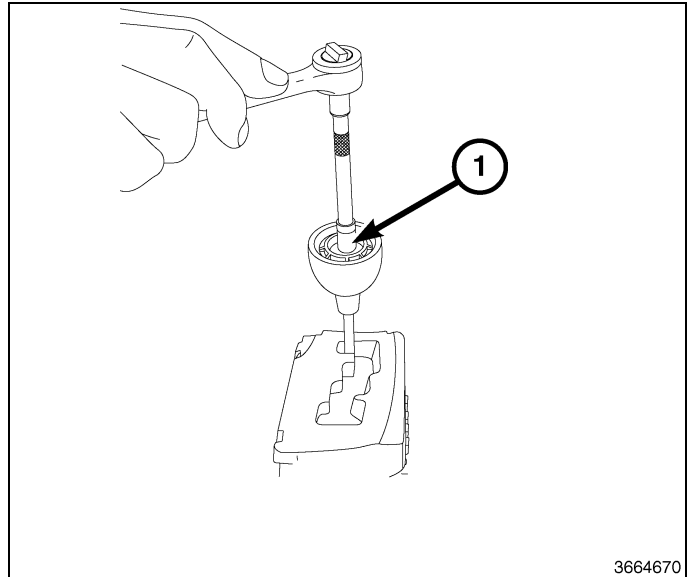
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a trim stick or equivalent, remove the door scuff panel and the lower cowl trim panel. Repeat on opposite side.
3. Using a trim stick or equivalent, remove the end cap (1) from the instrument panel. Repeat on opposite side.



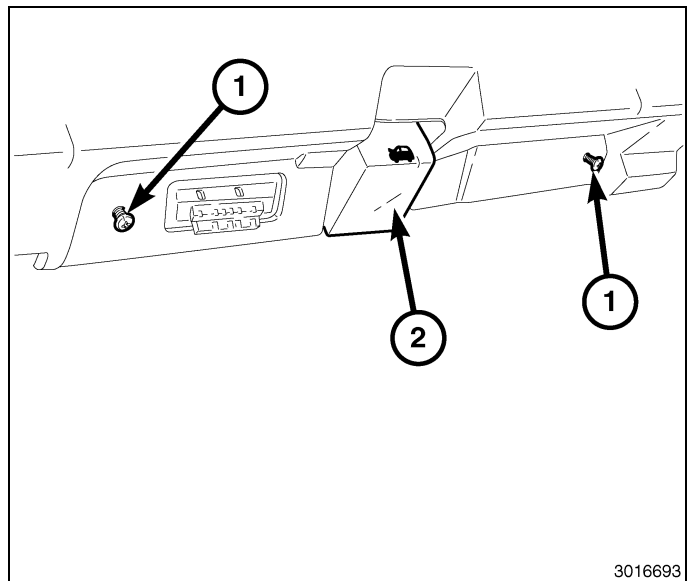
4. Using a trim stick carefully pry between the knob (1) and the plastic bezel to remove the shifter cover from the shifter knob (2).



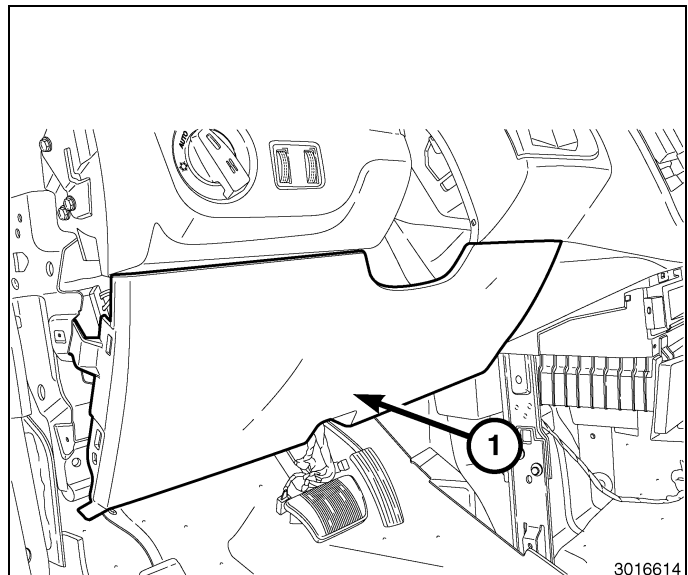
5. Remove the nut (1) from the shifter shaft.
6. Remove the shifter knob from the shifter mechanism by firmly pulling upward.



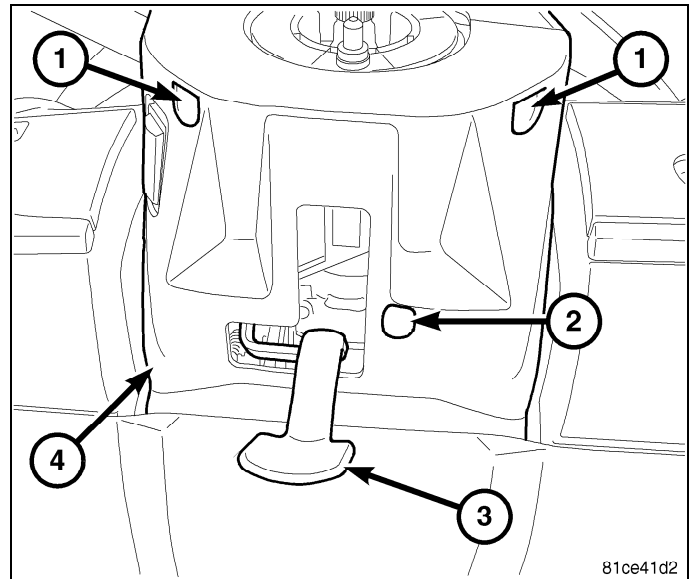
7. Remove the screws (1) from the steering column opening cover. The screws are located near the hood release handle.



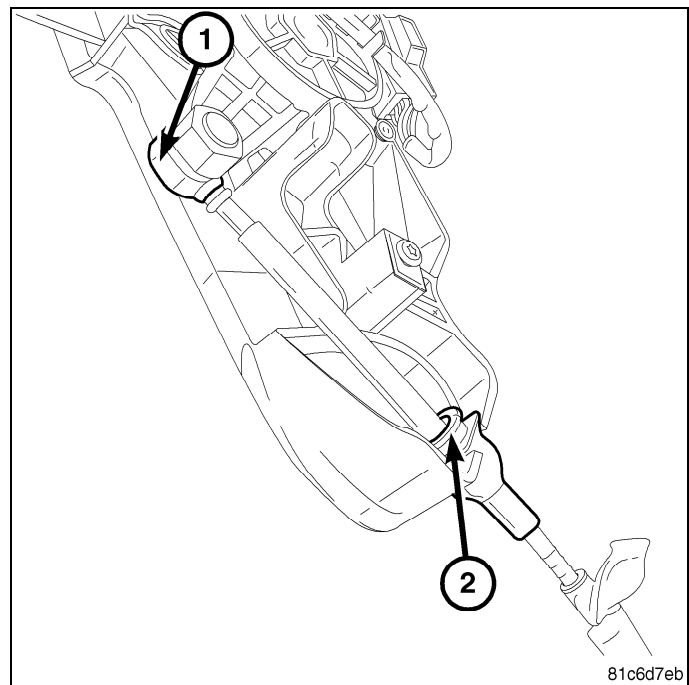
8. Remove the screw located on the outboard side attaching the steering column opening cover (1) to the instrument panel structure.
9. Using a trim stick or equivalent, remove the steering column opening cover (1) from the instrument panel.



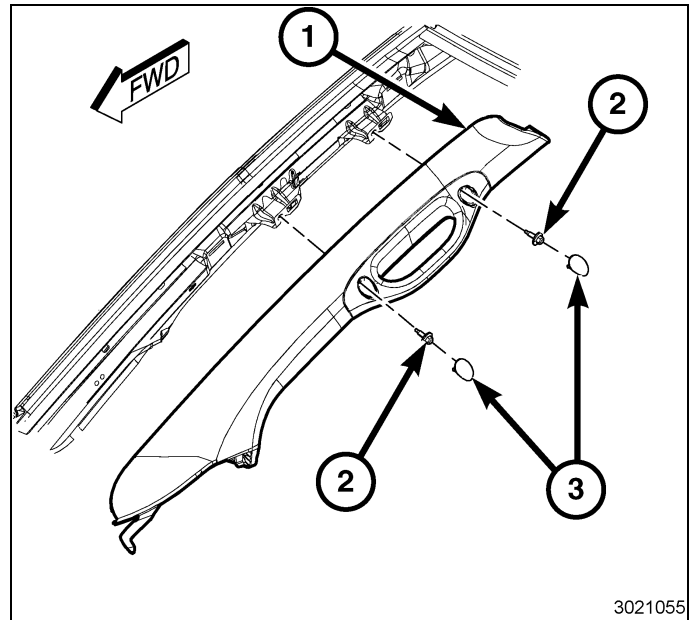
10. Push the tilt lever (3) downward to the released position.
11. Remove the two screws (1) attaching the upper shroud to the lower shroud. After removing the screws, un-clip the upper and lower shrouds from one another by applying hand pressure along the seams where the shrouds connect on the sides.
12. Remove the upper shroud.
13. Remove the remaining screw (2) attaching the lower shroud (4) to the column.
14. Remove the lower shroud.
15. Push the tilt lever (3) upward, locking the column in place.



16. Remove the gearshift cable from the shifter (1, 2)..

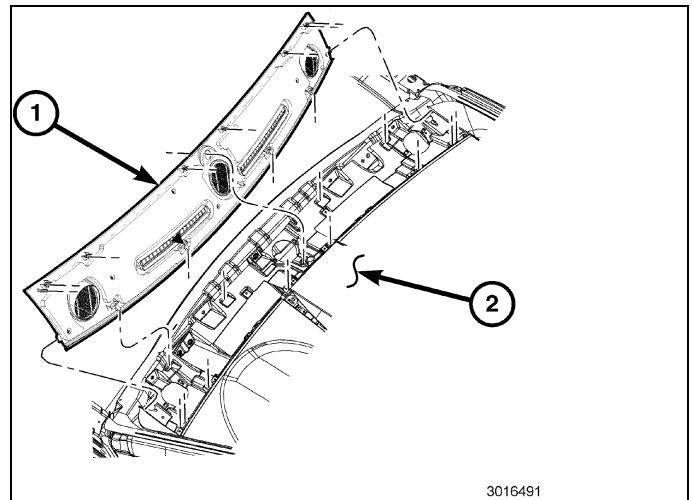


17. Remove the left and right side A-pillar trim panels (1)..

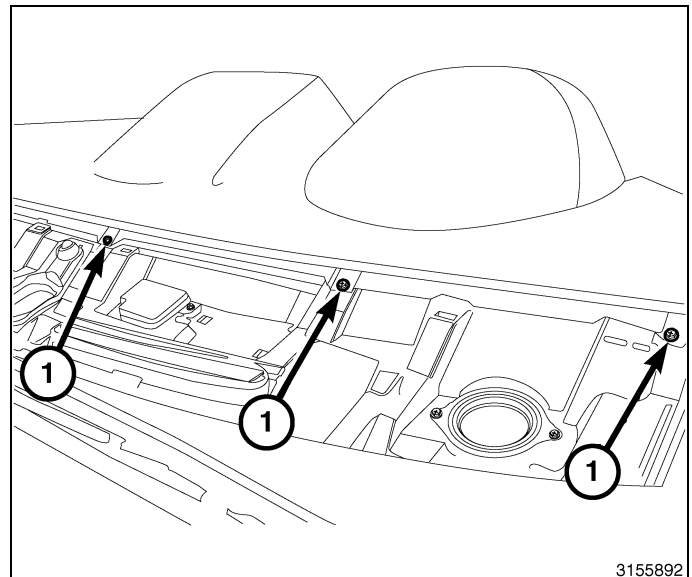


18. Using a trim stick or equivalent, disengage the retaining tabs that secure the rear of the instrument panel top cover (1) to the instrument panel (2).

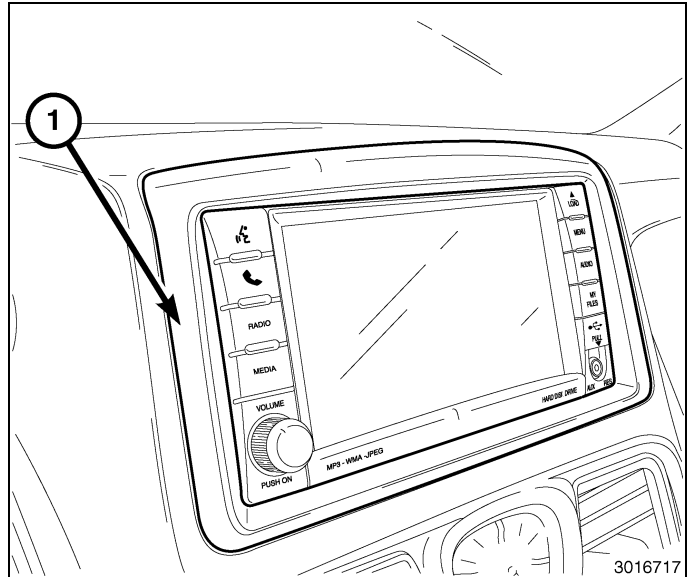
19. Pull the instrument panel top cover (1) rearward to disengage the retaining tabs at the front of the cover and remove the cover.



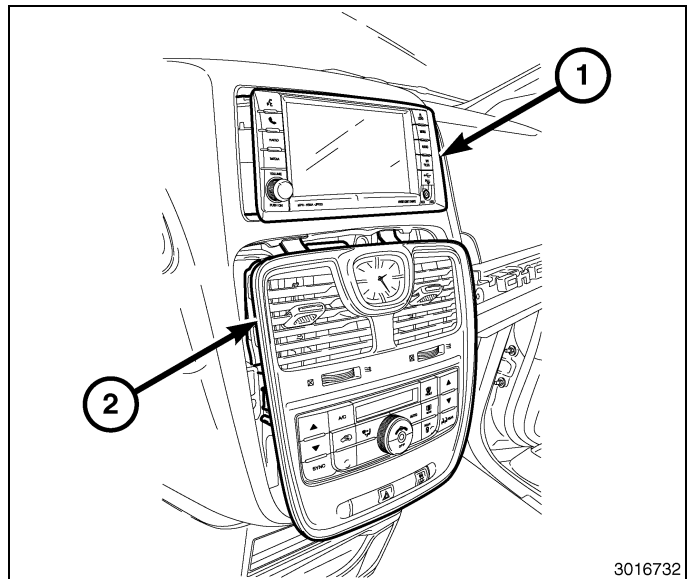
20. Remove the six fasteners (1) securing the instrument panel top pad to the structure.



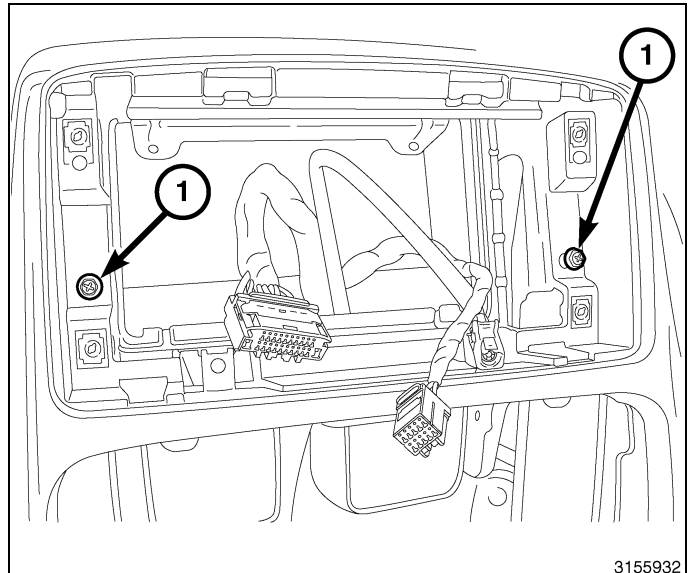
21. Using a trim stick or equivalent, remove the radio bezel (1).



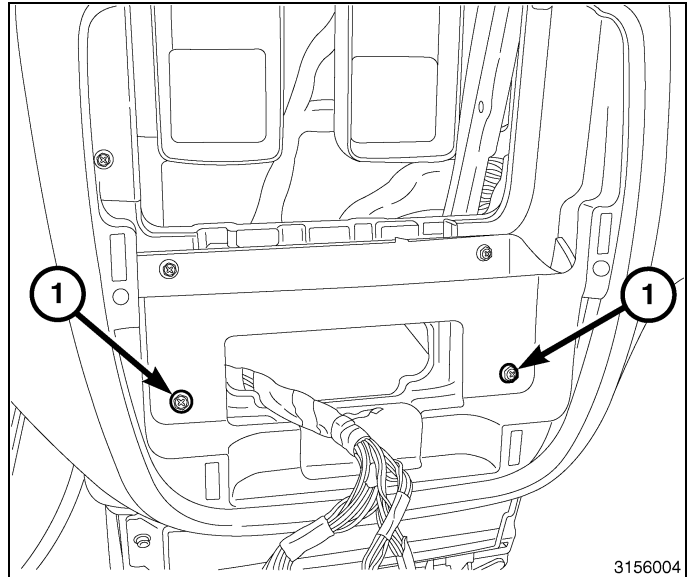
22. Remove the radio (1).
 23. Remove the fasteners from the tabs located behind the radio securing the center bezel (2).
 24. Using a trim stick or equivalent, remove the center bezel (2) from the instrument panel, disconnect the HVAC controls and clock.



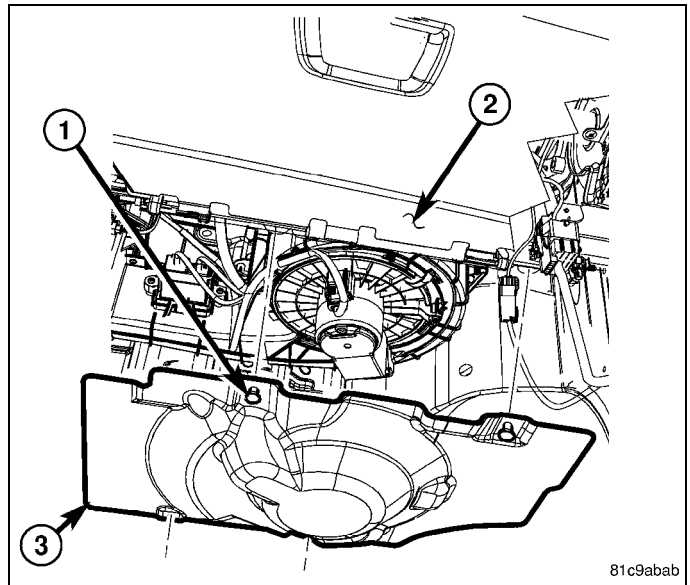
25. Remove the two top pad to structure fasteners (1) located in the radio cavity area.



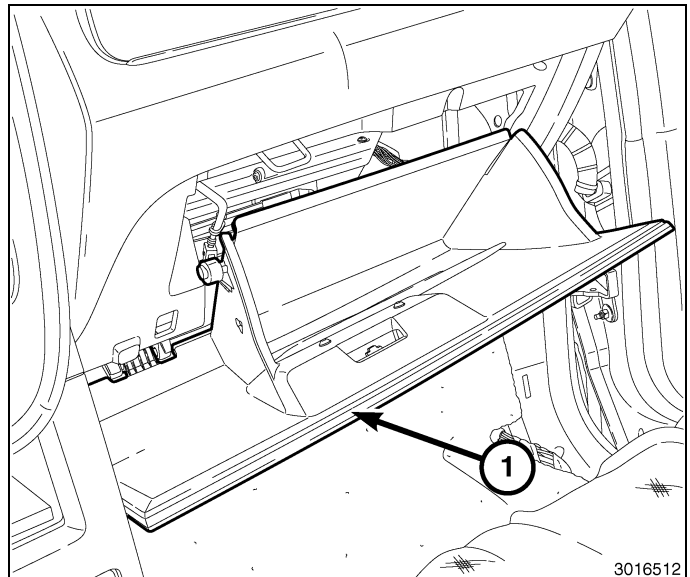
26. Remove the two top pad to structure fasteners (1) located in the HVAC control cavity area.



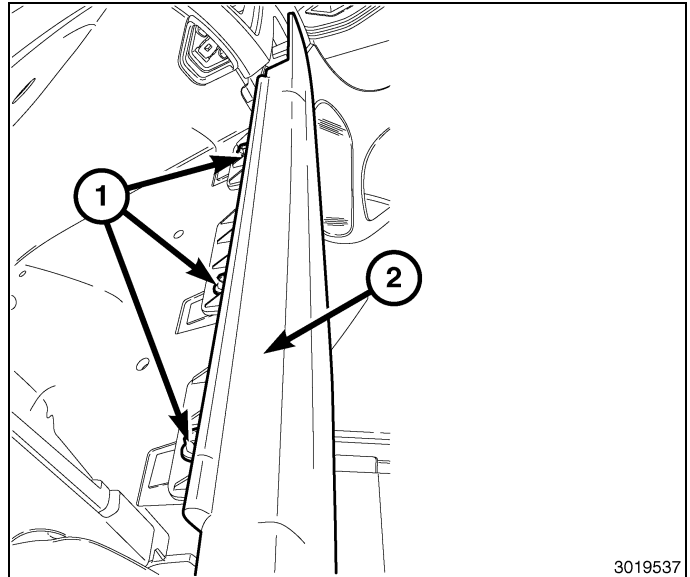
27. Remove the push-pin retainers (1) and screws that secure the silencer (3) to the passenger side of the instrument panel (2) and remove the silencer.



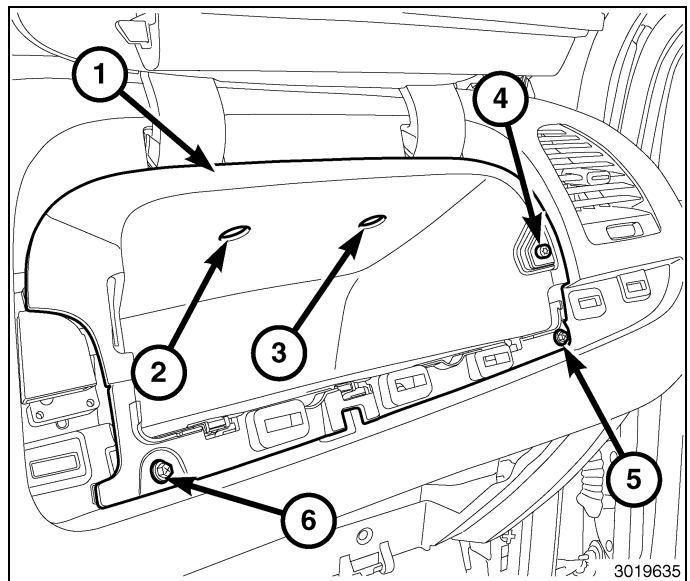
28. Remove the lower glove box (1)..



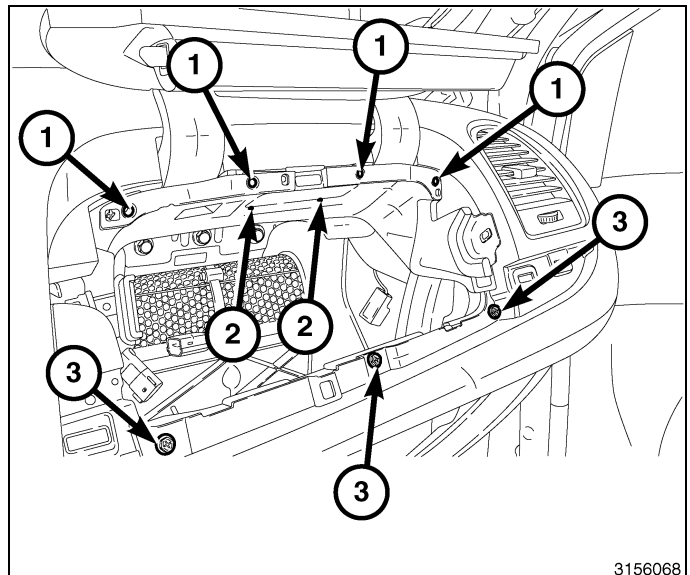
29. Open the upper glove box door.
30. Remove the fasteners (1) from the instrument panel trim bezel (2).
31. Using a trim stick or equivalent, remove the trim bezel (2) from the instrument panel.



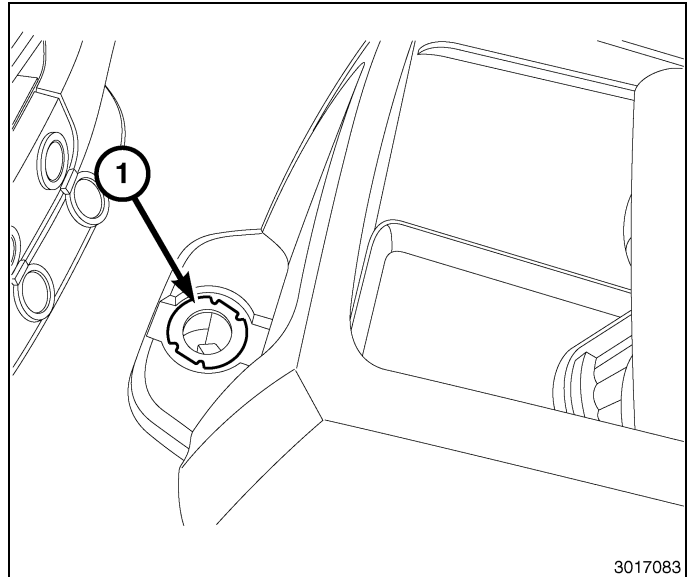
32. Remove the fasteners (2, 3, 4, 5, 6) from the upper glove box (1).
33. Using a trim stick or equivalent, remove the upper glove box (1) from the instrument panel.
34. If equipped, remove the USB connector from the upper glove box.



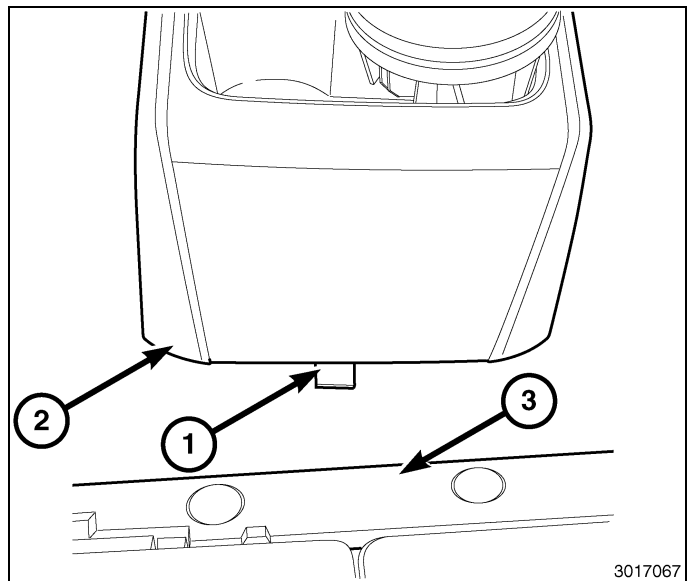
35. Remove the fasteners (1, 2) from the upper glove box door (1).
36. Using a trim stick or equivalent, remove the upper glove box door (1) from the instrument panel.
37. Remove the three top pad to structure fasteners (3) located in the upper glove box cavity area.
38. Remove the passenger side airbag fasteners from the I/P reinforcement bracket and disconnect the squib connectors.



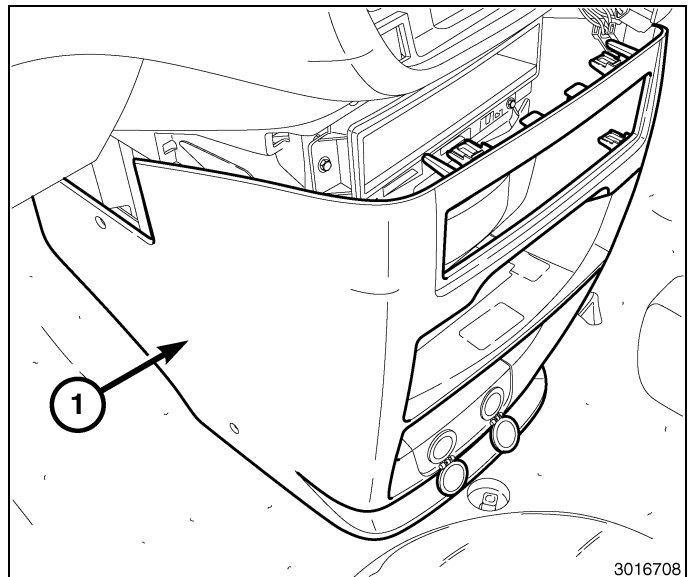
39. Remove the fastener (1) from the front of the floor console.



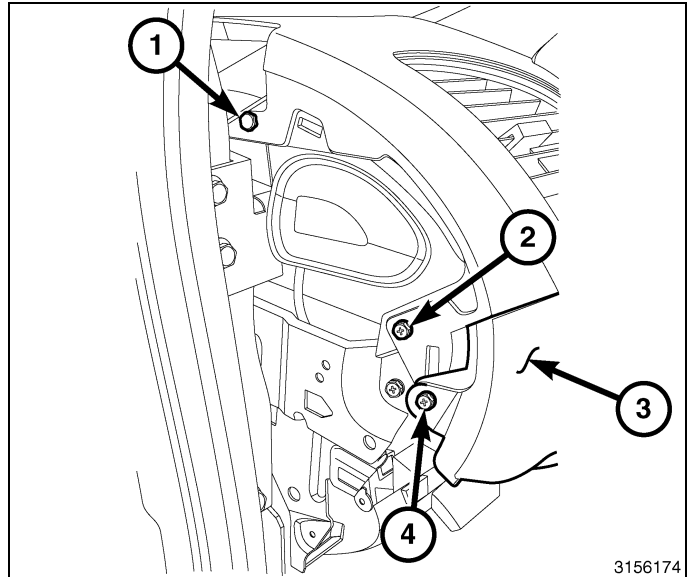
40. Pull the floor console (2) forward to disengage the retaining tab (1) from the floor bracket (3).
41. Remove the front floor console.



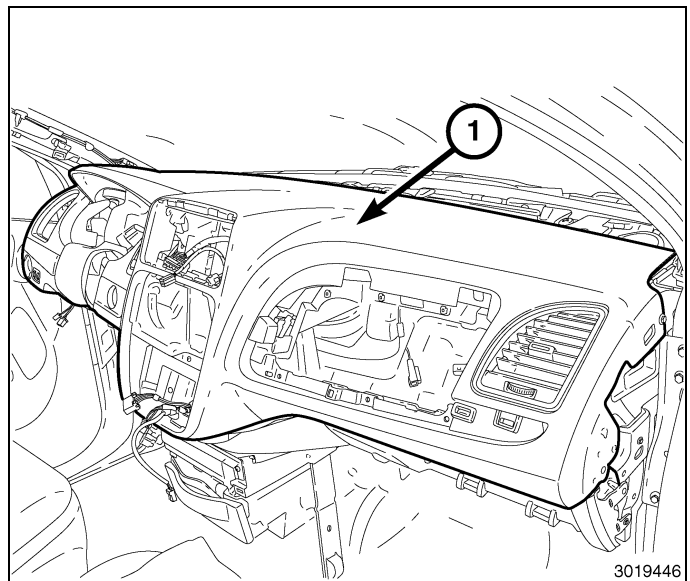
42. Remove the four plastic retainers that secure the instrument panel bin (1) to the instrument panel.
43. Disconnect and remove the instrument panel bin (1).



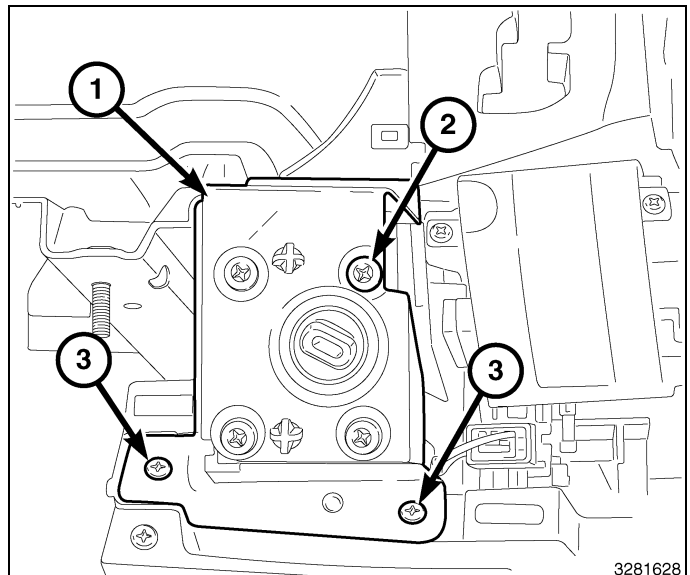
44. Remove the fastener (4) securing the light switch to the instrument panel.
45. Using a trim stick or equivalent, remove and disconnect the light switch.
46. Remove the fasteners (1, 2) securing the top pad to the structure. Repeat on opposite side.



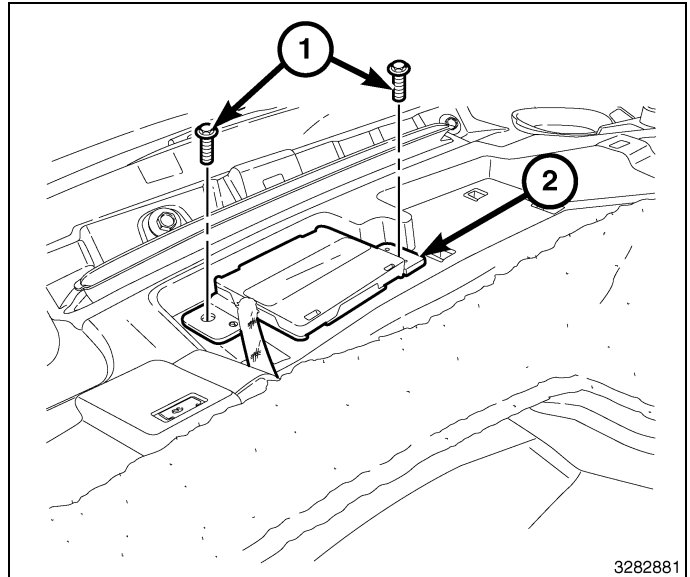
47. Pull the instrument panel top pad (1) rearward to disengage the retaining clips that secure the top pad to the structure.
48. Lift upward and rearward to remove the instrument panel top pad (1) from the vehicle.



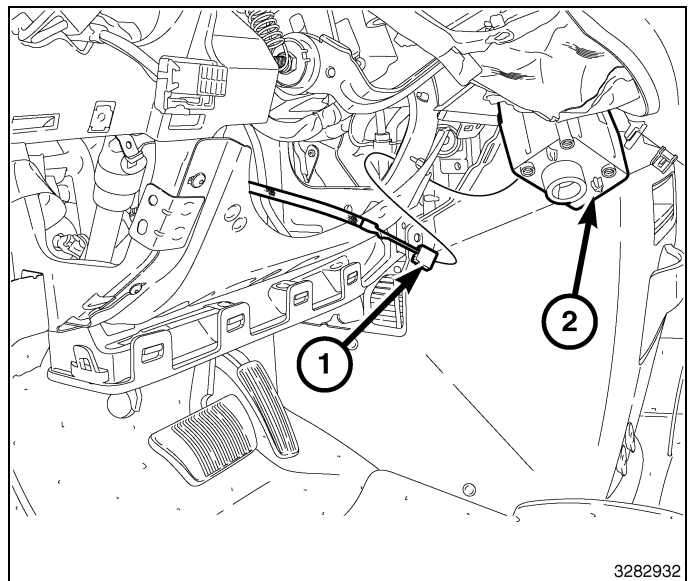
49. Remove the three fasteners (3) securing the WIN bracket (1) to the instrument panel cover.
50. Remove the fasteners (2) to separate the WIN module from the bracket.



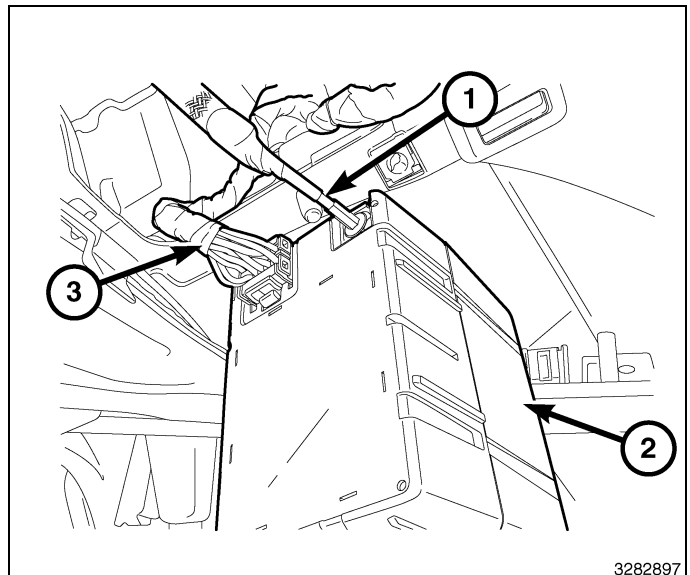
51. If necessary, pull back the I/P insulator to access the remote start antenna cavity located on top of the I/P base panel near the driver side.
52. Using the kit supplied antenna (1), route the antenna harness through the opening in the instrument panel top near the bottom left edge of the remote start antenna cavity.
53. Place the antenna (2) into the cavity, onto the locating pins and install the mounting screws (1). Tighten the screws securely.



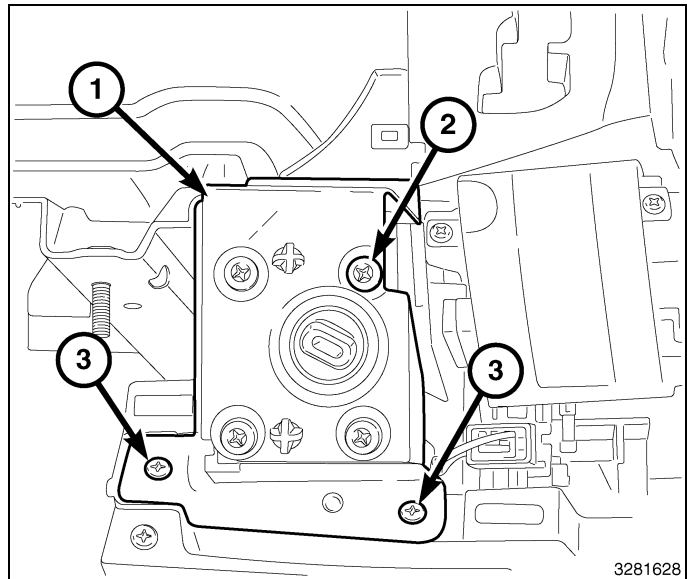
54. Route the antenna harness (1) through to the lower steering column opening.
55. Continue routing the antenna harness (1) behind the kneeblocker towards the WIN module (2).
56. Disconnect the harness from the WIN module (2) and discard the original WIN module.



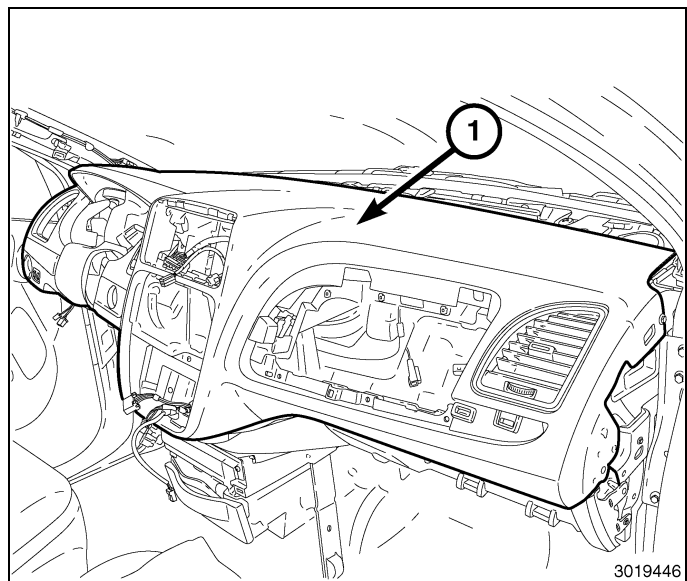
57. Using the kit supplied WIN module (2), connect the factory harness (3) and the antenna harness (1) to the WIN module.



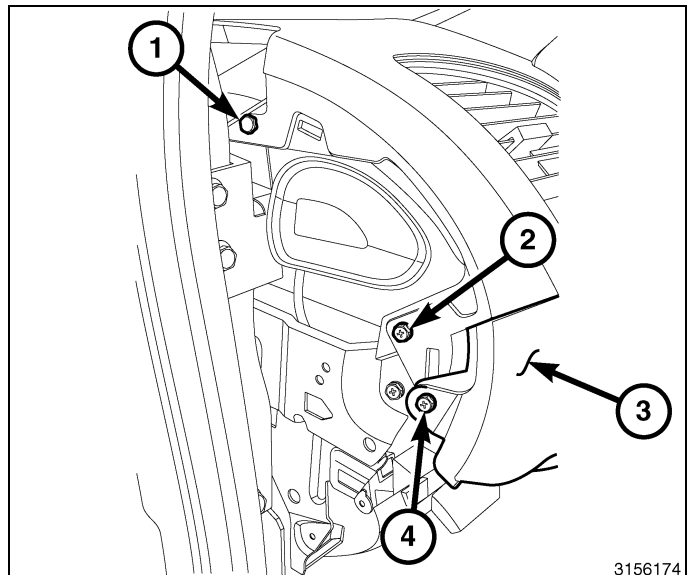
58. Position the WIN module into the mounting bracket and install the fasteners (2) to secure the WIN module to the bracket. Tighten the fasteners securely.
59. Install the three fasteners (3) securing the WIN bracket (1) to the instrument panel cover. Tighten the fasteners securely.



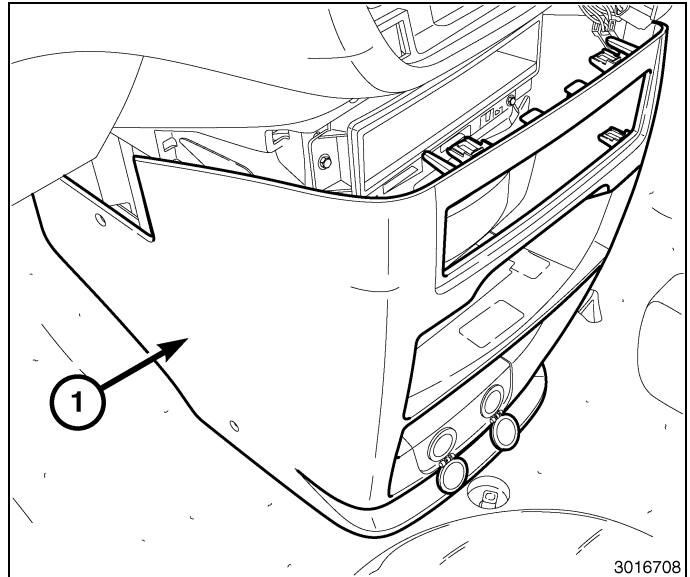
60. With the help of an assistant, position the instrument panel top pad (1) to the I/P structure.
61. Lift the instrument panel (1) up and forward to seat the passenger side airbag into the structure bracket.
62. Hand tap the top pad to engage the retaining clips.



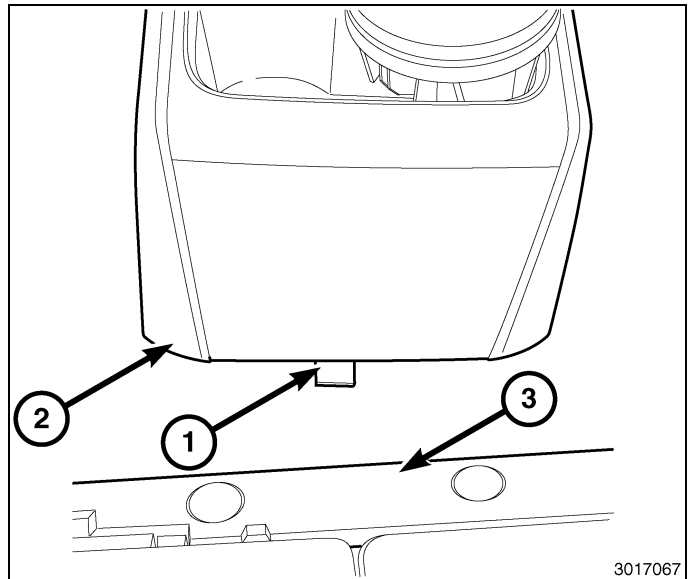
63. Install the fasteners (1, 2) securing the top pad to the structure. Tighten the fasteners securely. Repeat on opposite side.
64. Connect and install the light switch (3).
65. Install the fastener (4) securing the light switch to the instrument panel.



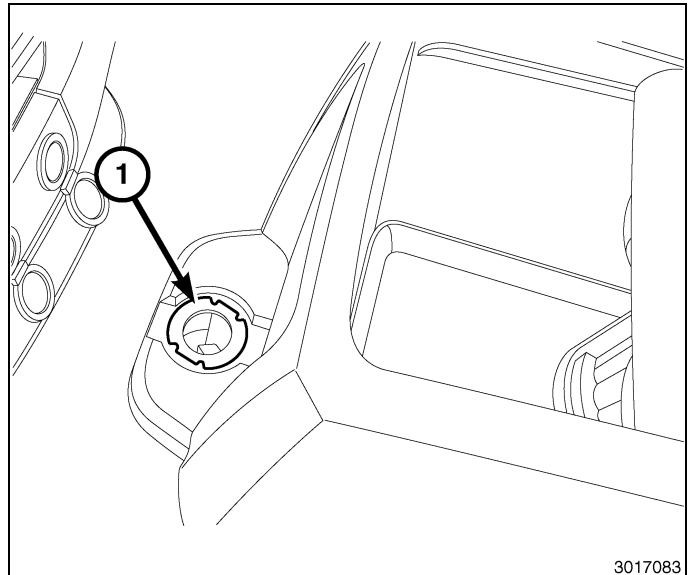
66. Position, connect and install the four plastic retainers that secure the instrument panel bin (1) to the instrument panel.



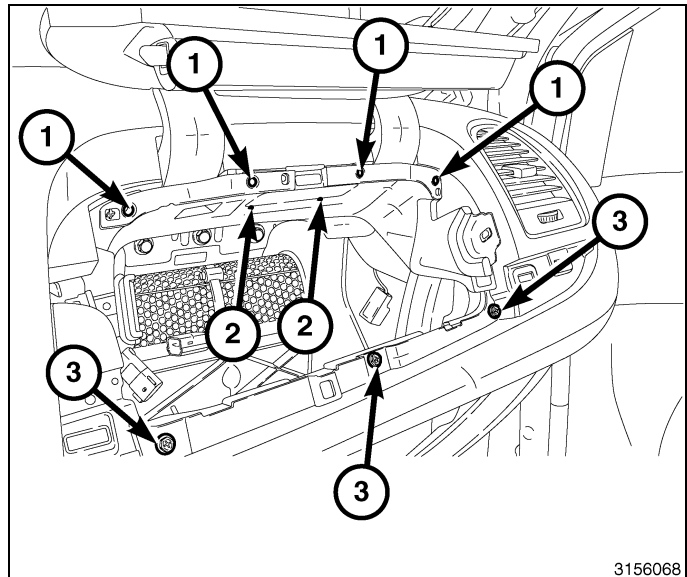
67. Position the floor console (2) into the vehicle.
68. Align and push the floor console (2) rearward to engage the retaining tab (1) from the floor bracket (3).



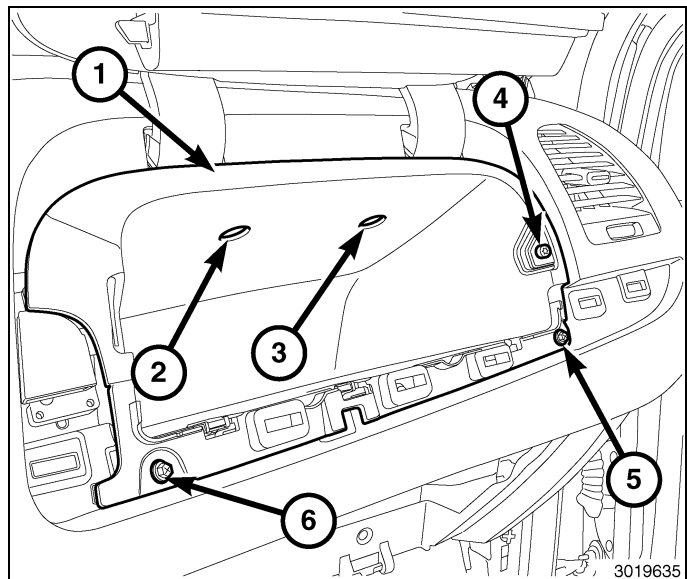
69. Install the fastener (1) to the front of the floor console. Tighten the fastener securely.



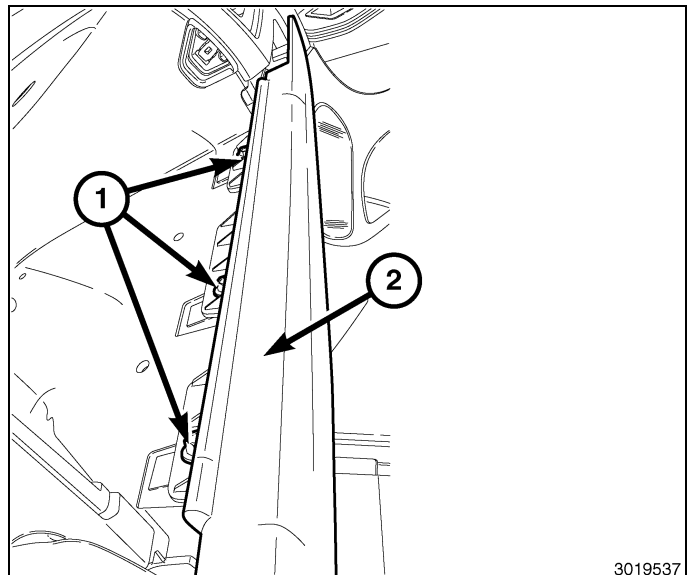
70. Connect the squib connectors to the passenger side airbag.
71. Install the passenger side airbag fasteners to the I/P reinforcement bracket. Tighten the fasteners to 6 N·m (55 in. lbs.).
72. Install the three top pad to structure fasteners (3) located in the upper glove box cavity area. Tighten the fasteners securely.
73. Position the upper glove box door (1) to the instrument panel.
74. Install the fasteners (1, 2) to the upper glove box door (1). Tighten the fasteners securely.



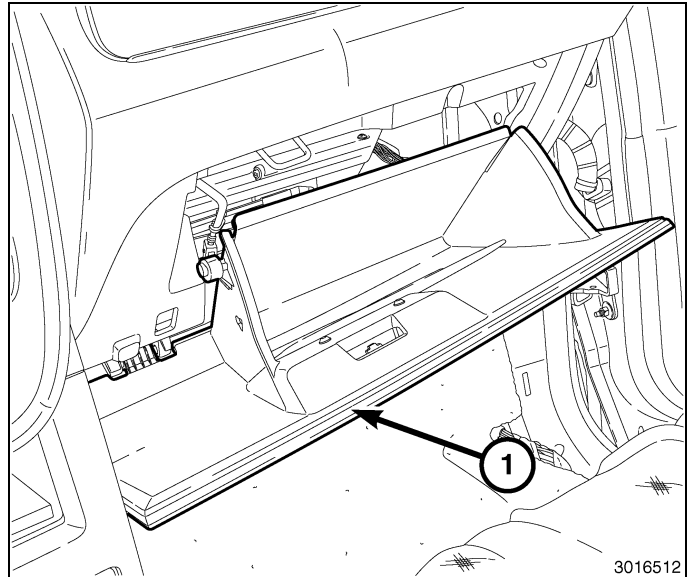
75. If equipped, install the USB connector to the upper glove box and position the glove box (1) into the cavity. Make sure all the retaining clips are engaged.
76. Install the fasteners (2, 3, 4, 5, 6) securing the upper glove box (1). Tighten the fasteners securely.



77. Install the trim bezel (2) to the instrument panel.
78. Install the fasteners (1) to the instrument panel trim bezel (2). Tighten the fasteners securely.
79. Close the upper glove box door.

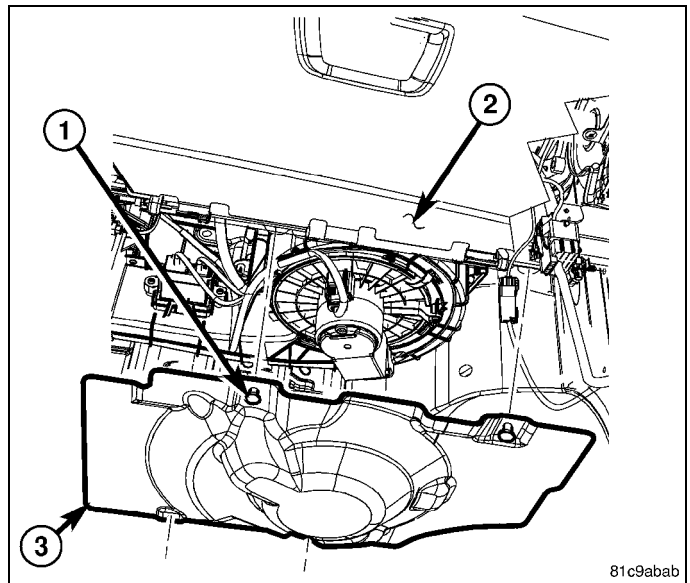


80. Install the lower glove box (1).

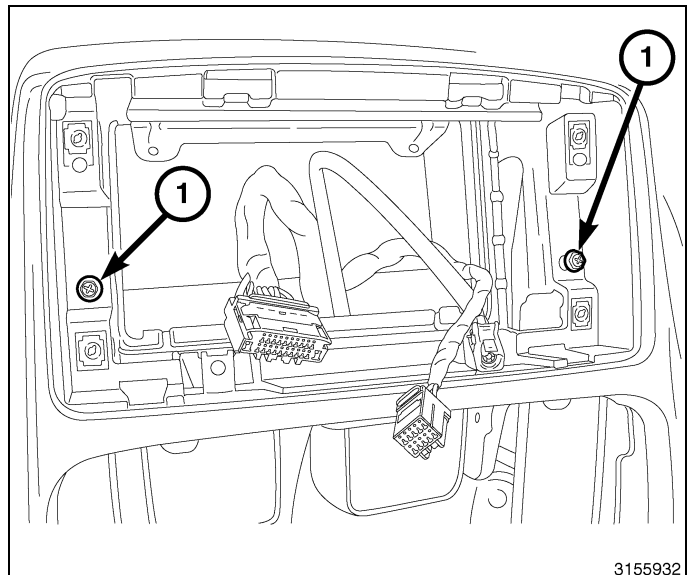


81. Position the silencer to the instrument panel.

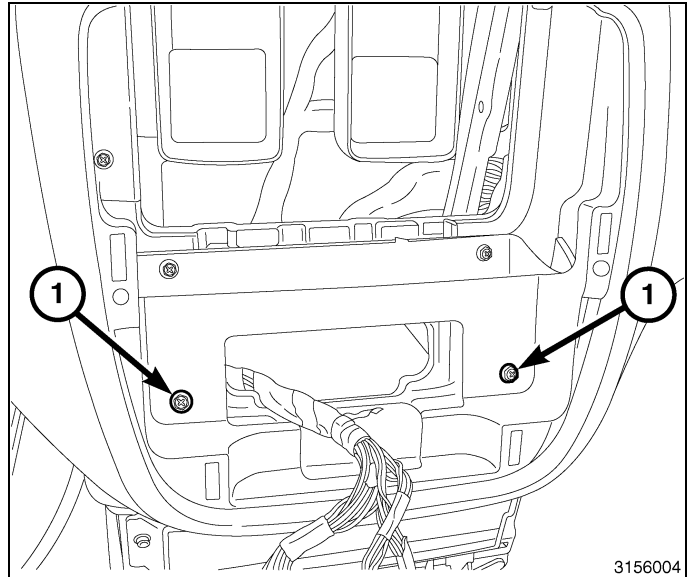
82. Install the push-pin retainers (1) and screws that secure the silencer (3) to the passenger side of the instrument panel (2).



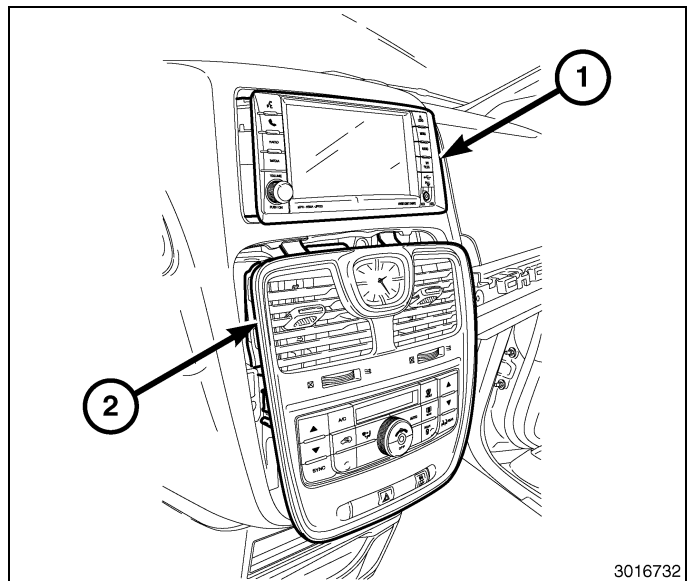
83. Install the two top pad to structure fasteners (1) located in the radio cavity area. Tighten the fasteners securely.



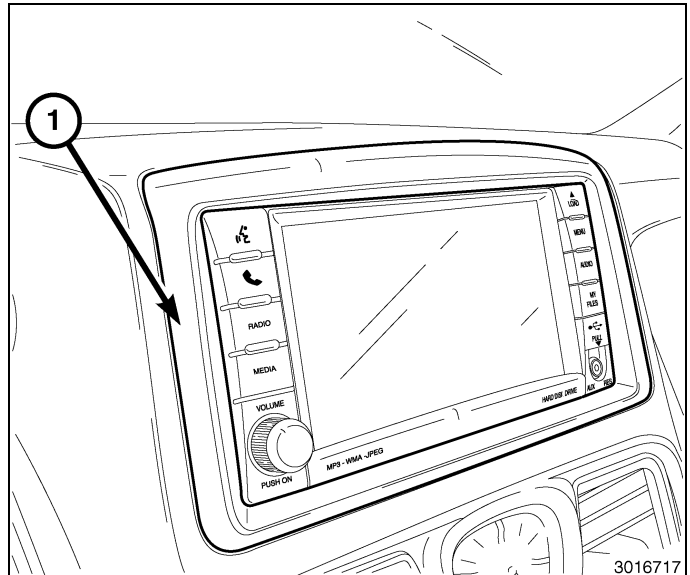
84. Install the two top pad to structure fasteners (1) located in the HVAC control cavity area. Tighten the fasteners securely.



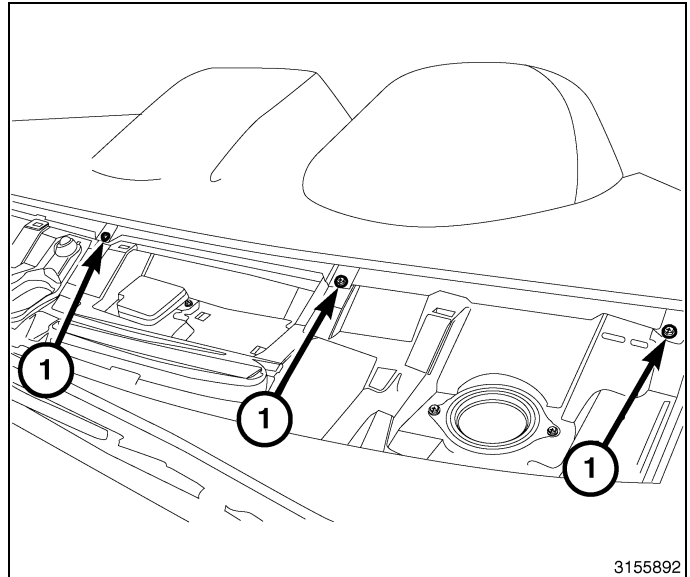
85. Connect the HVAC controls, clock and install the center bezel (2) to the instrument panel.
86. Install the fasteners to the tabs located behind the radio securing the center bezel (2). Tighten the fasteners securely.
87. Install the radio (1).



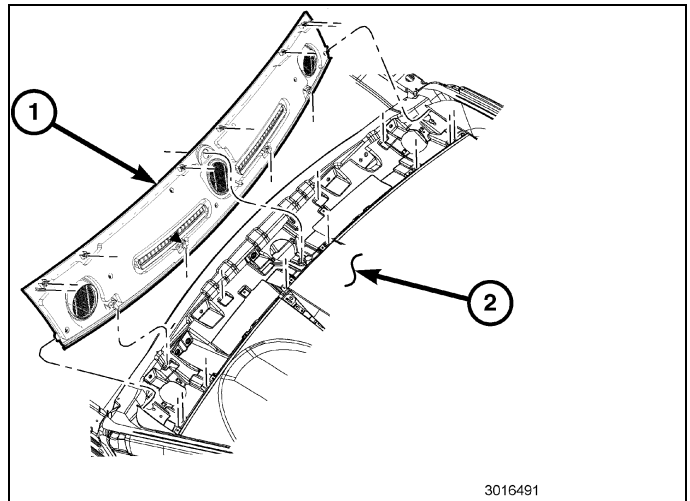
88. Install the radio bezel (1).



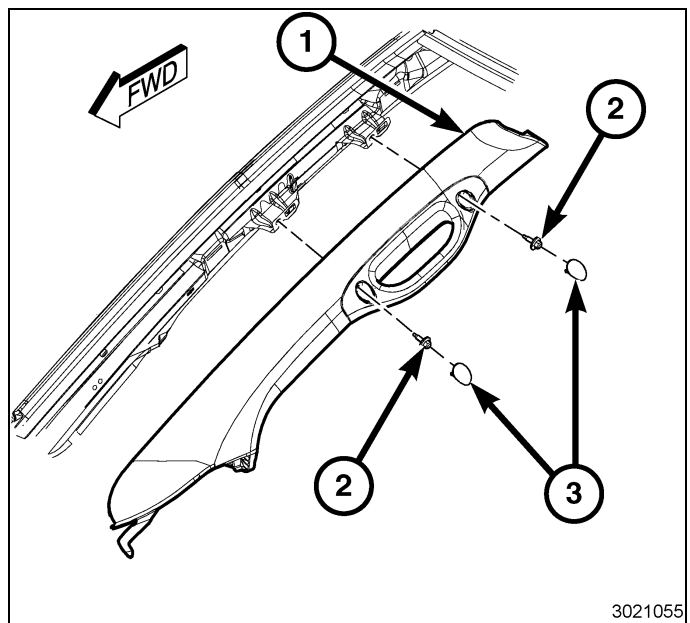
89. Install the six fasteners (1) securing the instrument panel top pad to the structure. Tighten the fasteners securely.



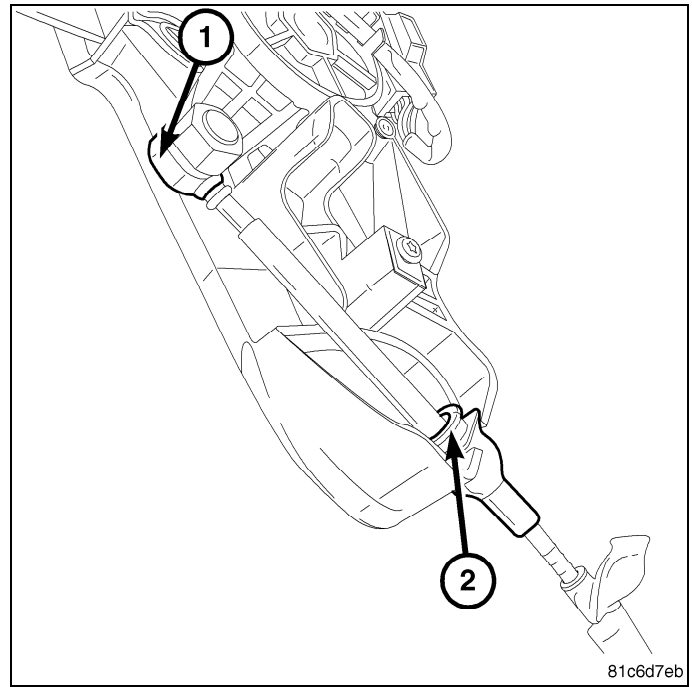
90. Position and install the instrument panel top cover (1). Make sure to engage all retaining tabs.



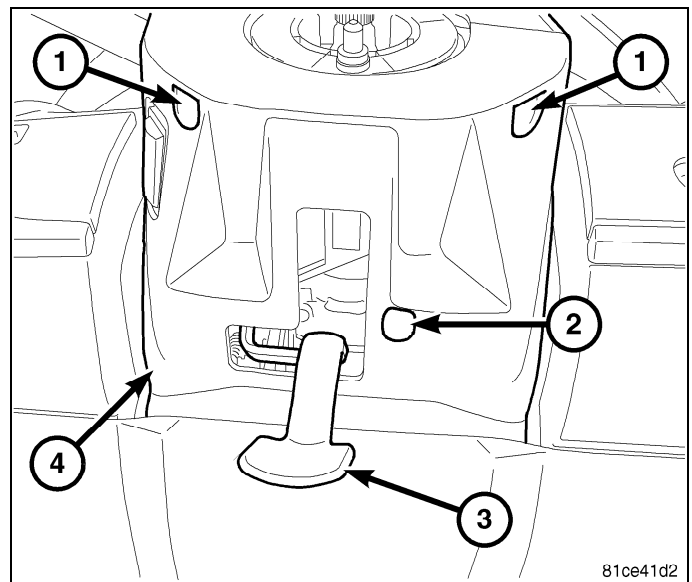
91. Install the left and right side A-pillar trim panels (1).



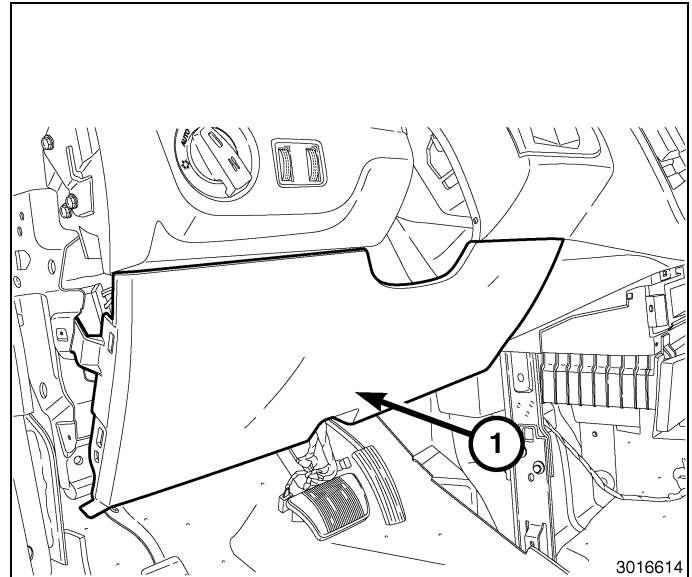
92. Install the gearshift cable (1, 2) to the shifter.



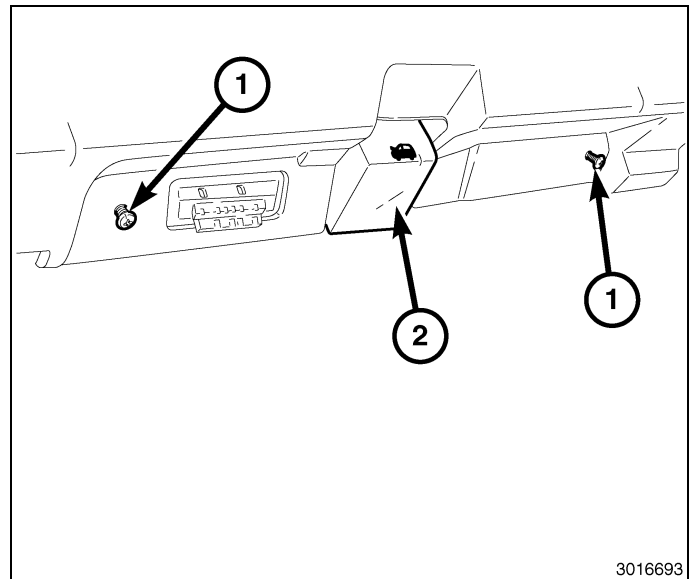
93. Push the tilt lever (3) downward (released position).
 94. Position the column tilt at the full-upward position.
 95. Install the lower shroud (4) over the tilt lever and onto the column.
 96. Install the screw (2) attaching the lower shroud (4) to the steering column.
 97. Position the upper shroud on the column.
 98. Clip the shrouds to one another.
 99. Install the two screws (1) attaching the lower shroud to the upper shroud.
 100. Push the tilt lever upward, locking the column in place.



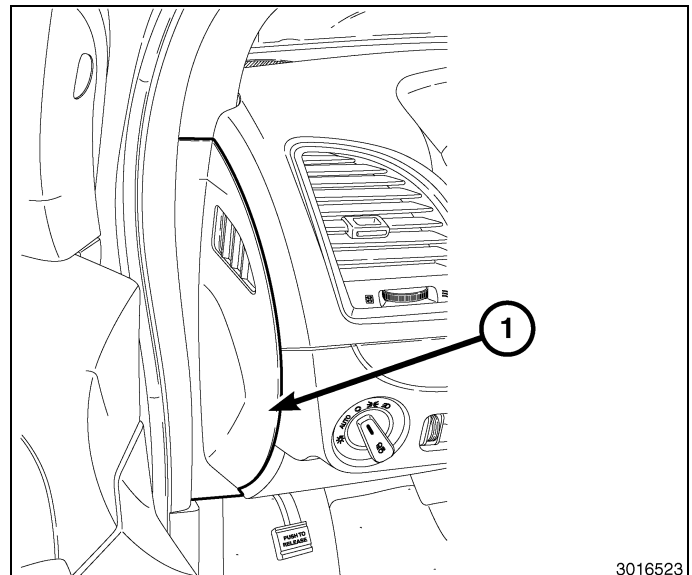
101. Position and install the steering column opening cover (1) to the instrument panel.
102. Install the screw located on the outboard side attaching the steering column opening cover (1) to the instrument panel structure. Tighten the screw securely.



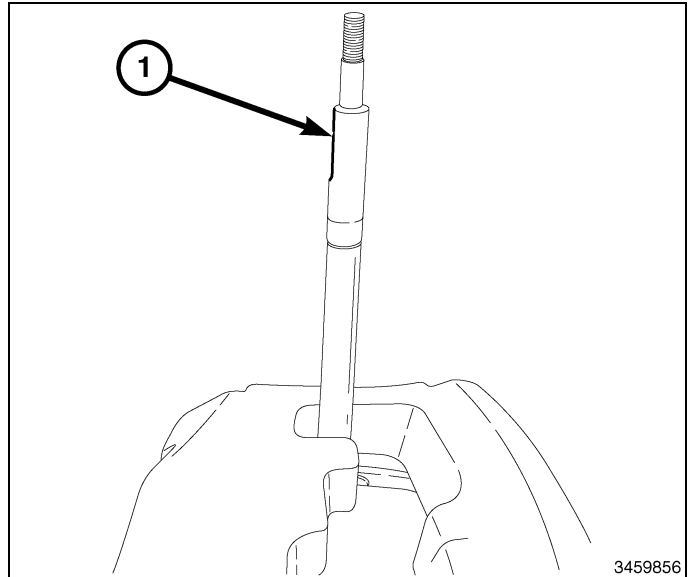
103. Install the screws (1) to the steering column opening cover. The screws are located near the hood release handle. Tighten the screws securely.



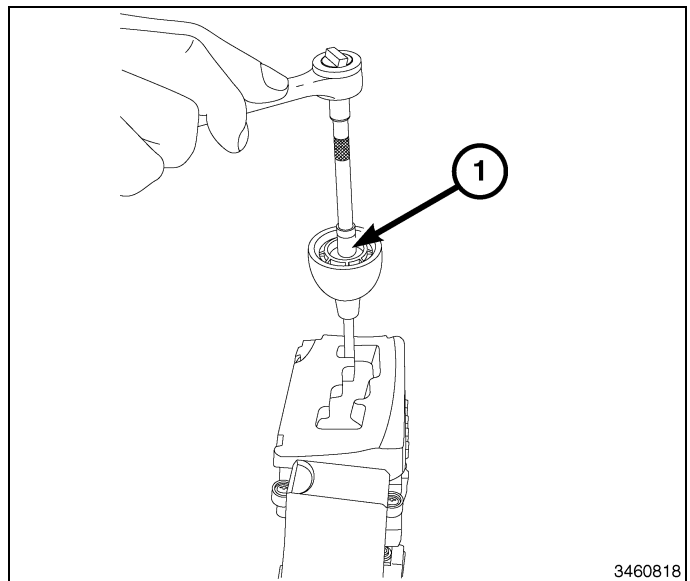
104. Install the end cap (1) to the instrument panel. Repeat on opposite side.
105. Install the door scuff panel and lower cowl trim panel, repeat on opposite side.



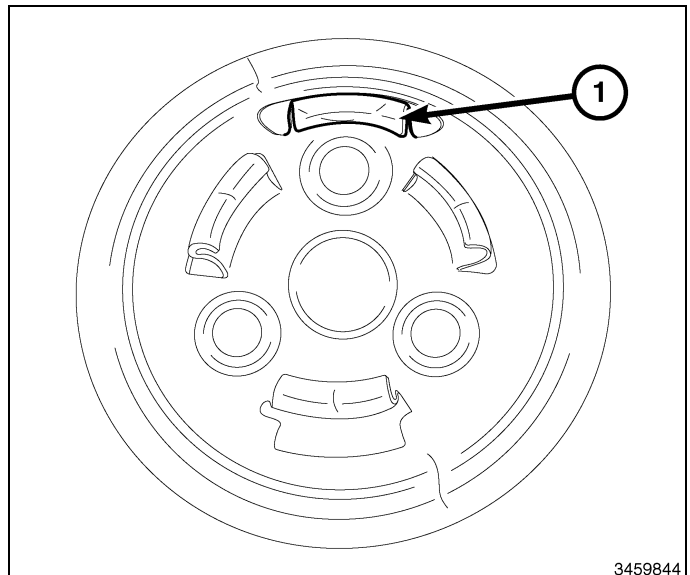
106. Install the knob to the shift mechanism shaft. The shaft has a flat locating feature to aid in installation.
107. Install the shifter knob to the shifter mechanism by firmly pushing downward until seated.



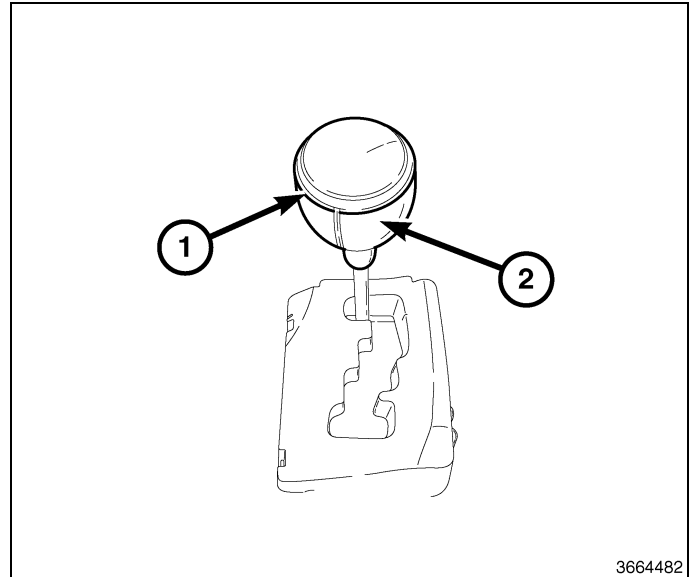
108. Install the nut to the shifter shaft. Tighten the nut to 4 N·m (35 in. lbs.).



109. Line up the shifter knob bezel locating tab (1) prior to installing onto the knob. The tab will be in the 12:00 position.



110. Firmly press the shifter cover (1) to the shifter knob (2).
111. Connect the negative battery cable.



PROGRAMMING THE WIN

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: On vehicles equipped with the Sentry Key Immobilizer System (SKIS), when the Wireless Ignition Node (WIN) is replaced with a new unit, a diagnostic scan tool **MUST** be used to initialize the new WIN and to program at least two Sentry Key FOB/IK transponders before the vehicle can be operated.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

CAUTION: If the PCM and WIN are replaced at the same time, the PCM **MUST** be programmed before the WIN.

NOTE: If the vehicle is equipped with "Key N Go" push button ignition, the PEM Module Programming procedure must be performed in addition to this procedure.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "WIN REPLACED"
 - Select the "Start Misc Function" button
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified select "NEXT"
 - Select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
 - Cycle ignition key after the successful routine completion.

PROGRAMMING IGNITION KEYS TO THE WIN

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

NOTE: If the vehicle is equipped with "Key N Go" push button ignition, the PEM Module Programming procedure must be performed in addition to this procedure.

1. Connect a battery charger to the vehicle.

2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:

- Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
- Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
- Highlight "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS"
- Select "NEXT"
- Enter the PIN when prompted.
- Select "NEXT"
- Verify that the PIN number is correct
- Once verified select "NEXT"
- Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button
- Cycle ignition key after the successful routine completion.

NOTE: If the original keys do not successfully program to the new WIN after the proper procedures are followed correctly, programming new keys will be necessary.

NOTE: A maximum of eight keys can be learned by the WIN. Once a key is learned by a WIN, that key has acquired the Secret Key for that WIN and cannot be transferred to any other vehicle.

ECU RESET

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "RESET ECU"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Select "FINISH"

PEM MODULE PROGRAMMING

NOTE: Perform this procedure on vehicles equipped with "Key N Go" push button ignition.

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select the "PASSIVE ENTRY MODULE"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight "PEM REPLACED"

WINDOW CALIBRATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: Vehicles equipped with the auto up feature must have the windows calibrated after a battery disconnect.

NOTE: The door must be completely closed when starting this step.

1. Sit in the driver seat and close the door.
2. Lower the window part of the way down.
3. Run the window to the full up position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
4. Run the window to the full down position and continue to hold the switch for an additional two seconds.
5. Raise the window to the full up position.
6. Repeat the steps for the remaining windows.

UPDATE PRESSURE THRESHOLDS

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: The vehicle must be driven before the TPMS light will turn off.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

NOTE: Have the vehicle PIN readily available before running the routine

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select the "TIPMCGW"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Verify current settings, select the "NEXT" button to change settings
 - Select "NEXT"
 - Enter the PIN when prompted.
 - Select "NEXT"
 - Verify that the PIN number is correct
 - Once verified, select "NEXT"
 - Select "NEXT"
 - Wait for the WCM/WIN to update it's configuration
 - Once the WCM/WIN configuration is complete, select "NEXT"
 - Select "NEXT"
 - Note On-Screen instructions and select the "FINISH" button

TEMPORARY REMOTE START DISABLE

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

CAUTION: Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Select the "TIPMCGW"
 - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
 - Highlight and select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE"
 - Note On-Screen instructions and select the "NEXT" button
 - Select the "DISABLE" button to activate the remote start function
 - Select "YES" to reset the module and exit the routine, select "NO" to toggle the value back
 - Select "FINISH"

CLEAR ALL DTC'S

NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

ACTIVATE THE REMOTE START

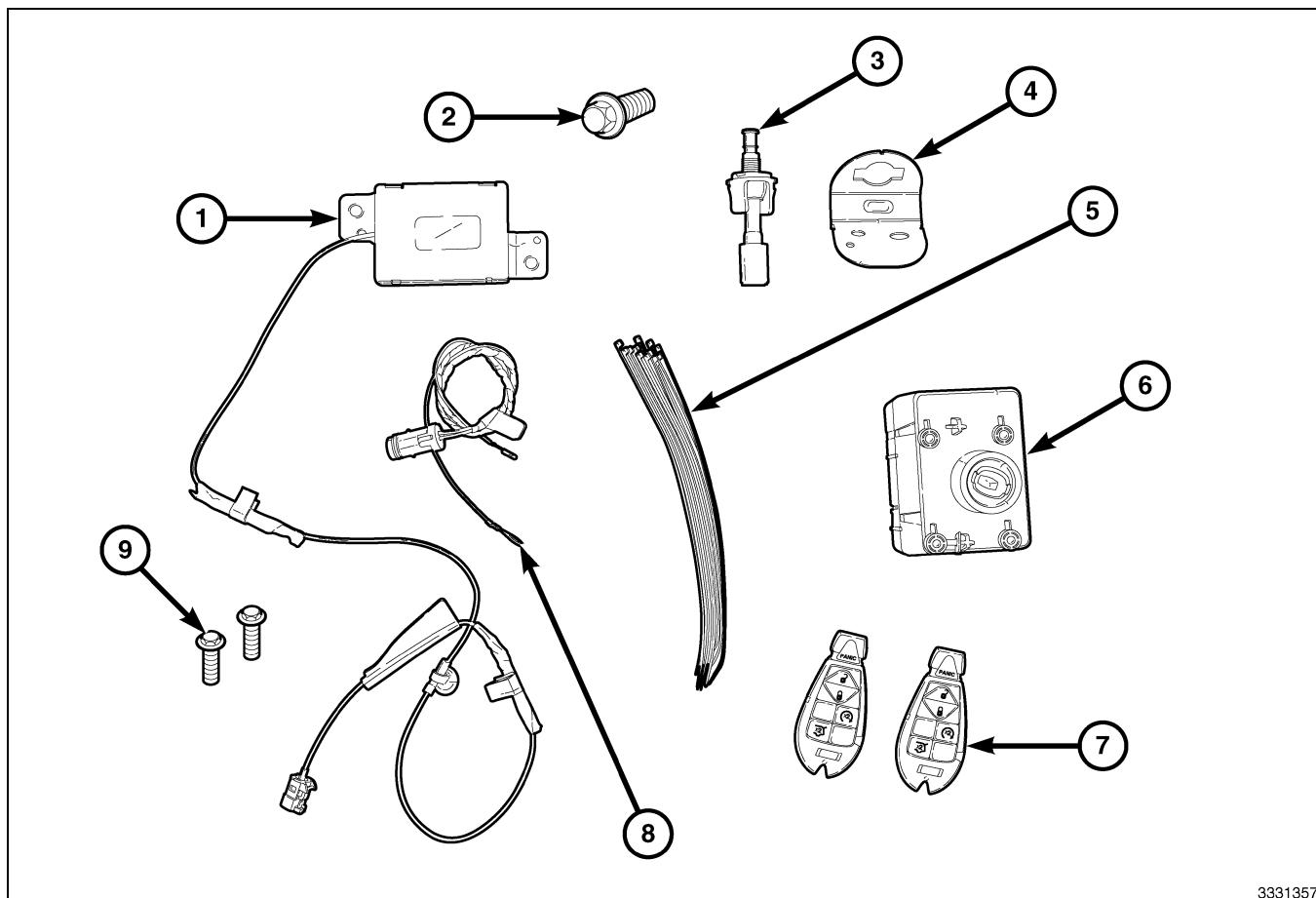
To activate the remote start the vehicle must be driven at least 35 MPH.

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



DÉMARRAGE À DISTANCE

CHRYSLER TOWN AND COUNTRY / DODGE CARAVAN



3331357

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Antenne WIN	1
2	Pièce de fixation du support de contacteur de capot entrouvert	1
3	Contacteur de capot entrouvert	1
4	Support de contacteur de capot entrouvert	1
5	Attaches mono-usage	10
6	Module d'allumage sans fil (WIN)	1
7	Télécommande avec clé intégrée (FOBIK)	2
8	Faisceau de contacteur de capot entrouvert	1
9	Pièces de fixation d'antenne de noeud d'allumage sans fil (WIN)	2

Outils requis

Baguette de garnissage	Petit outil à levier/pointe	Petit tournevis à tête plate
------------------------	-----------------------------	------------------------------

4280416

Outils requis		
Long tournevis à pointe cruciforme	Court tournevis à pointe cruciforme	Douilles de 8mm, 9mm ,10mm ,13mm
Tournevis à pointe hexalobée T-15, T-27	Cliquet court/long à tête pivotante	Pince coupante de côté

ATTENTION:

Le démarrage à distance XBM peut être installé **SEULEMENT** sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrreur.

Pour les véhicules dotés d'une clé Fobik et du WIN, le code de ventes doit être ajouté à la base de données et la fonction Restaurer la configuration du véhicule (à l'aide de l'analyseur) doit être effectuée avant d'installer le nouveau module WIN. Le défaut de suivre cette consigne entraînera le non fonctionnement de la fonction de démarrage à distance du module WIN.

Le technicien devrait attendre 1/2 heure avant d'ajouter le code commercial XBM à DealerConnect avant d'installer le module WIN et de restaurer la configuration du véhicule. Pendant ce temps, le technicien peut installer tous les autres composants sauf le module WIN.

REMARQUE: Il est recommandé de lire soigneusement les instructions avant d'installer ce produit.

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :**METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

XBM (DÉMARRAGE À DISTANCE)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
 - Sélectionner « CONTINUE»
 - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

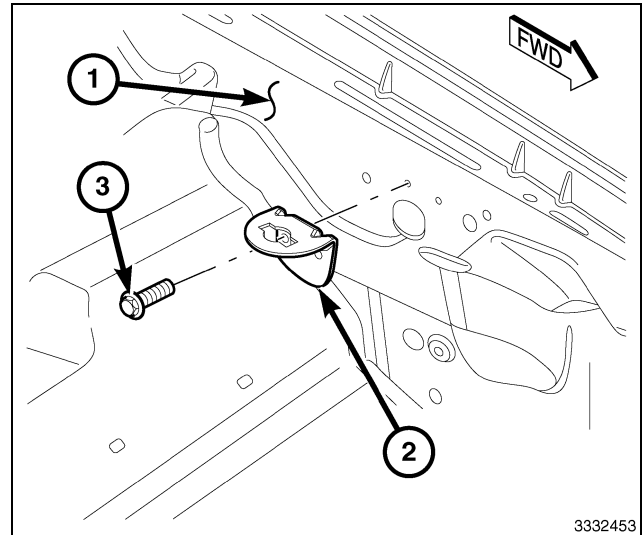
ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE ET DU CONTACTEUR DE CAPOT

REMARQUE: Il pourrait être nécessaire de desserrer ou de retirer la batterie pour installer le contacteur de capot, le support et le faisceau.

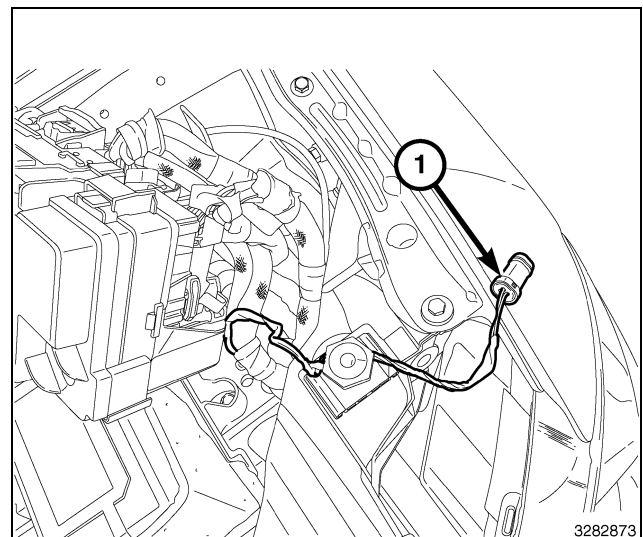
REMARQUE: Il peut être nécessaire de repositionner ou de déposer le module d'alimentation électrique intégré pour poser le commutateur et le support de capot.

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Localiser l'emplacement du support de fixation du capot, près de la batterie sur l'aile intérieure du côté du conducteur (1).
3. Positionner le support du contacteur de capot entrouvert (2) par-dessus l'aile intérieure du côté du conducteur (1).
4. Poser la pièce de fixation (3) fournie dans la trousse pour fixer le support du contacteur de capot entrouvert à l'aile intérieure du côté conducteur (1). Serrer la pièce de retenue de façon sécuritaire.



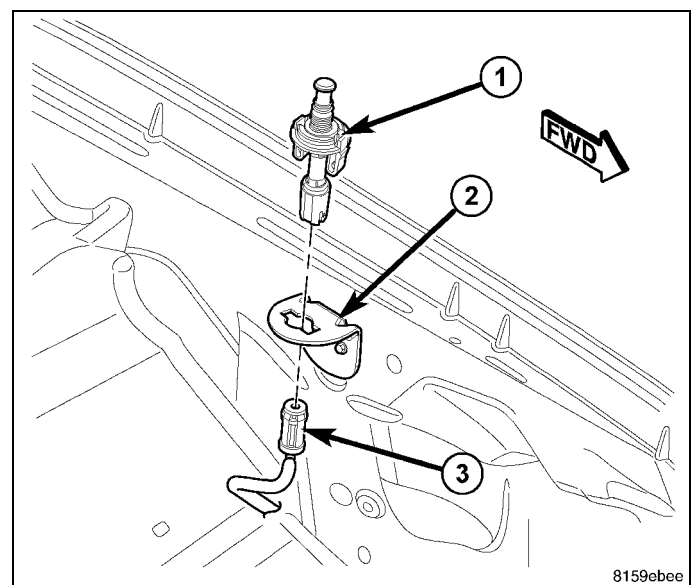
REMARQUE: Selon l'équipement, il peut être nécessaire de repositionner ou de déposer le module d'alimentation électrique intégré pour localiser le faisceau de commutateur de capot installé en usine.

5. Localiser le faisceau de démarrage du contacteur (1) situé près de la batterie et passant sous le module d'alimentation électrique intégré, collé sur le faisceau existant du véhicule. Si le faisceau de démarrage du contacteur de capot n'est pas présent sur le faisceau existant du véhicule, passer à l'étape 10.
6. Si le faisceau de démarrage du contacteur (1) est présent sur le faisceau existant du véhicule, retirer la bande adhésive fixant le faisceau de démarrage (1) du faisceau du véhicule.



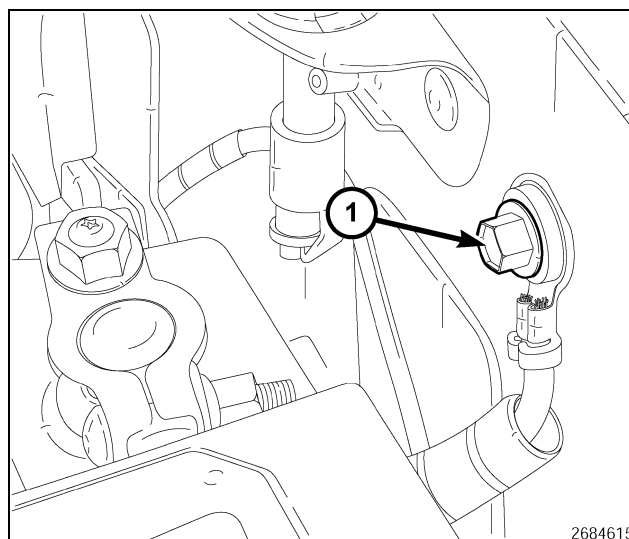
REMARQUE: L'autoréglage du contacteur de capot entrouvert est une fonction à usage unique. Si le contacteur est endommagé, inefficace, retiré ou nécessite un réajustement, il doit être remplacé par un nouveau contacteur.

7. Positionner le contacteur de capot entrouvert (1) près de l'ouverture dans le support de montage (2) sur l'écran du côté de l'aile intérieure gauche.
8. Tirer le connecteur du faisceau de câblage (3) à travers le support de montage du contacteur (2) et brancher au contacteur de capot entrouvert (1).
9. À partir de l'extrémité du support de montage, appuyer vers le bas sur le contacteur de capot entrouvert (1) dans le support du trou de montage jusqu'à ce que les onglets de loquet du commutateur intégré se verrouillent en place.

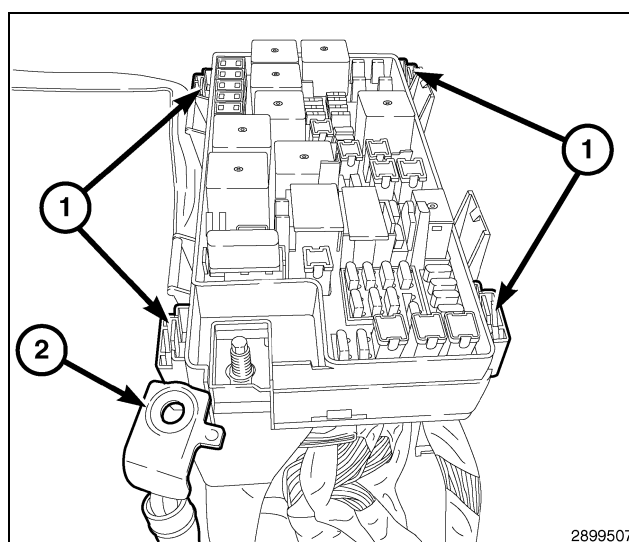


SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE FORCE DE FAISCEAU DE CONTACTEUR DE CAPOT

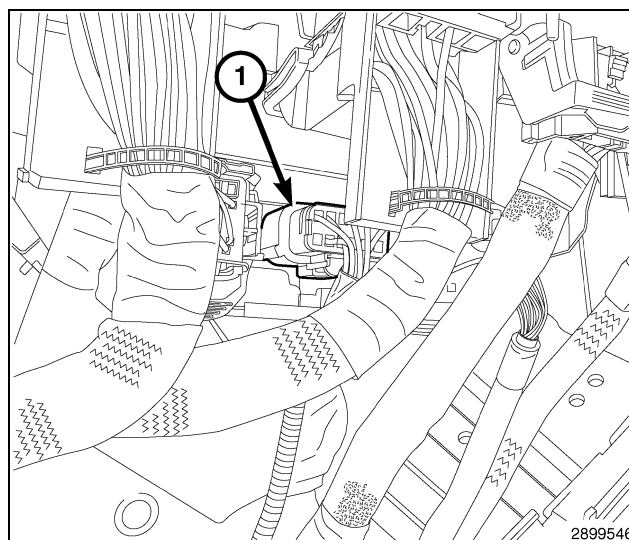
10. Retirer le boulon de masse du véhicule (1) situé près de la batterie.
11. Installer la borne de masse du faisceau de câblage du contacteur de capot et réinstaller le boulon de masse du véhicule (1) dans l'aile intérieure.



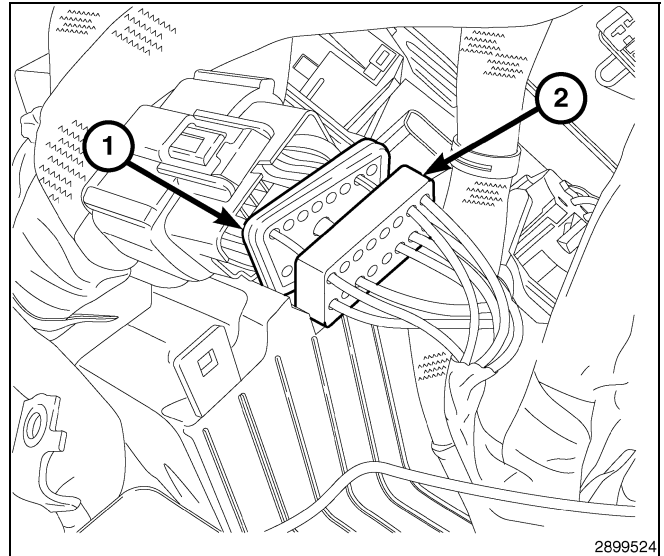
12. Déposer le couvercle du TIPM.
13. Déposer l'alimentation positive de la batterie (2) du TIPM.
14. À l'aide d'un tourne-vis à lame plate, dégager le onglets de retenue de TIPM (1) et le lever pour accéder aux connecteur de faisceau du TIPM situés en dessous.



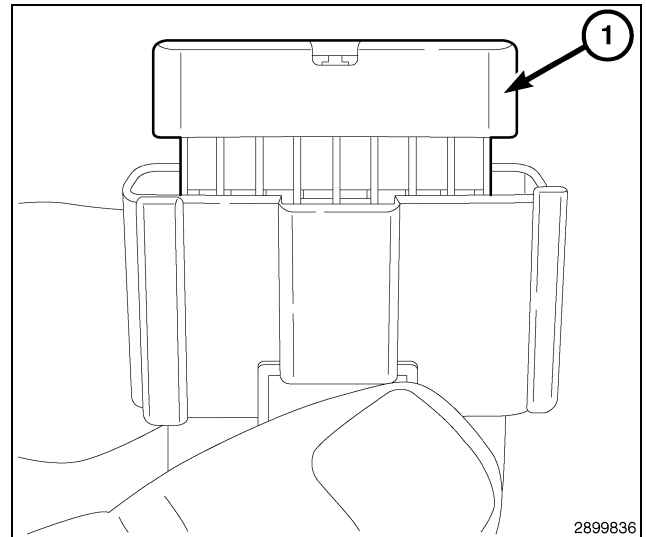
15. Déconnecter le connecteur (1) étiqueté D.



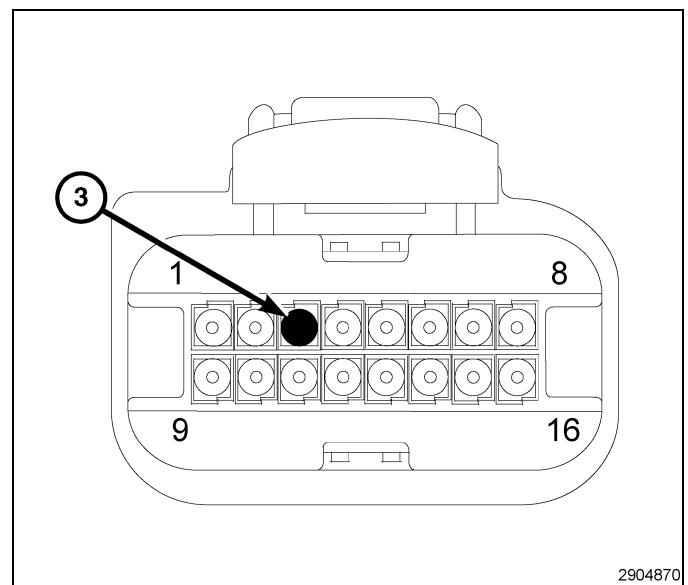
16. Déposer le second verrou (2) et le joint d'étanchéité (1) de l'arrière du connecteur.



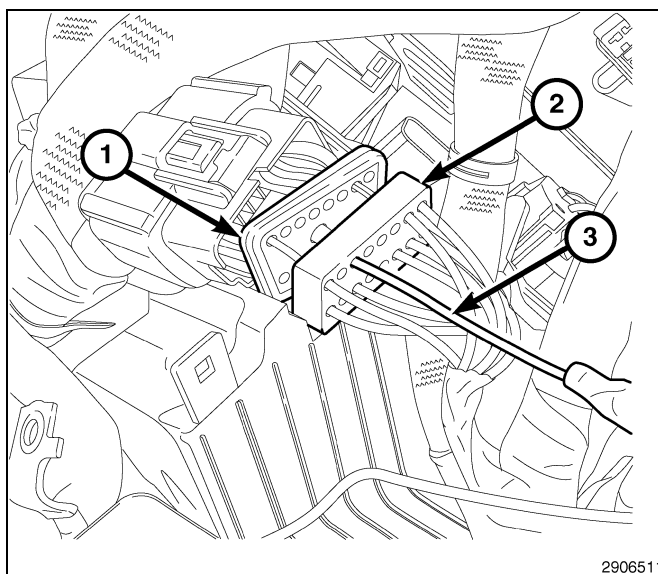
17. Déposer le verrou principal (1) du connecteur.



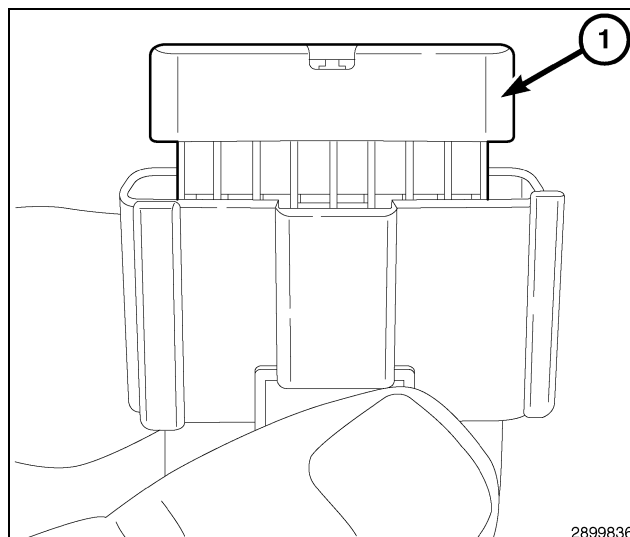
18. Localiser la cavité 3 (3) sur la vue d'extrémité du fil du connecteur.



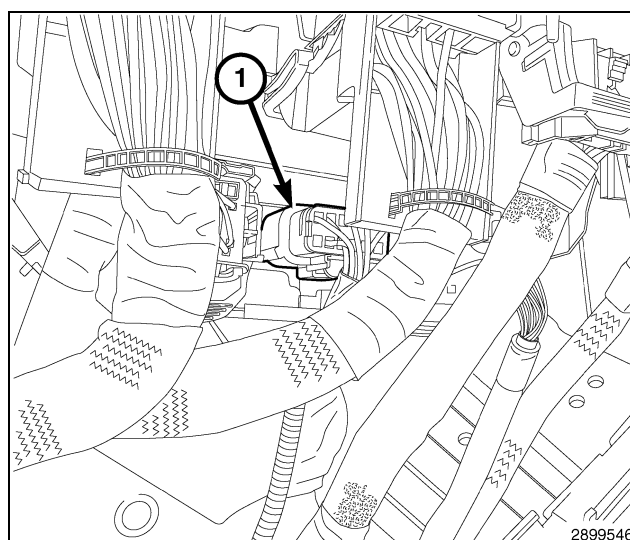
19. Insérer le fil violet/blanc (3) du faisceau inclus dans la tresse à travers le verrou secondaire(2) , le joint d'étanchéité (1) et dans la cavité 3 du connecteur.
20. Poser à nouveau le joint d'étanchéité (1) et le verrou secondaire (2) au connecteur.



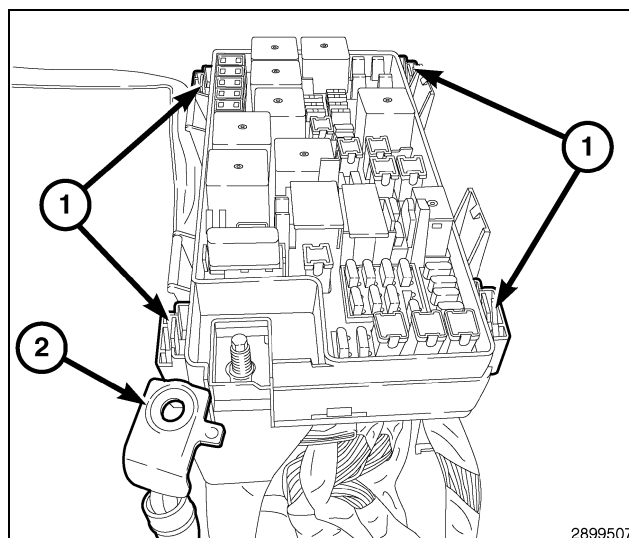
21. Poser à nouveau le verrou principal (1) au connecteur.



22. Reconnecter le connecteur (1) étiqueté D.

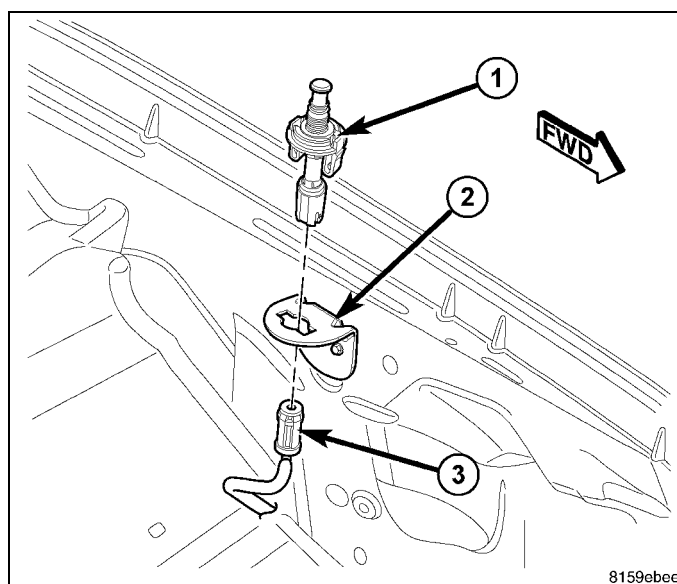


23. Poser à nouveau le couvercle du TIPM au support. S'assurer que les quatre onglets de retenue (1) sont bien assujettis.
24. Poser à nouveau l'alimentation de batterie positive (2) au TIPM.
25. Poser à nouveau le couvercle de TIPM.

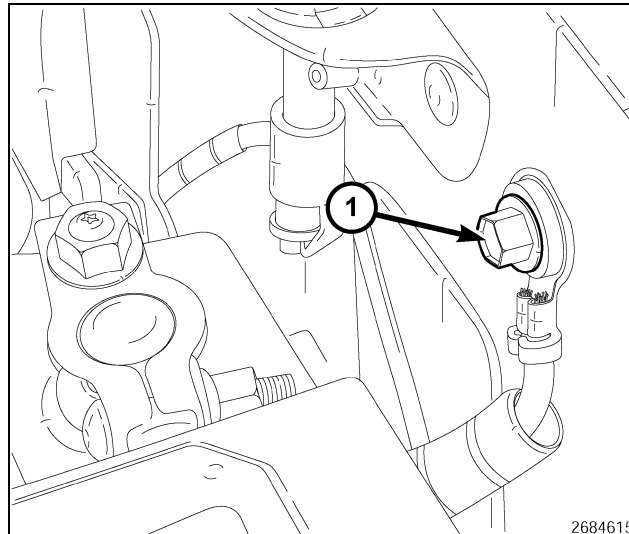


REMARQUE: L'autoréglage du contacteur de capot entrouvert est une fonction à usage unique. Si le contacteur est endommagé, inefficace, retiré ou nécessite un réajustement, il doit être remplacé par un nouveau contacteur.

26. Positionner le contacteur de capot entrouvert (1) près de l'ouverture dans le support de montage (2) sur l'écran du côté de l'aile intérieure gauche.
27. Tirer le connecteur du faisceau de câblage (3) à travers le support de montage du contacteur (2) et brancher au contacteur de capot entrouvert (1).
28. À partir de l'extrémité du support de montage, appuyer vers le bas sur le contacteur de capot entrouvert (1) dans le support du trou de montage jusqu'à ce que les onglets de loquet du commutateur intégré se verrouillent en place.



29. Retirer le boulon de masse du véhicule (1) situé près de la batterie.
30. Installer la borne de masse du faisceau de câblage du contacteur de capot et réinstaller le boulon de masse du véhicule (1) dans l'aile intérieure.

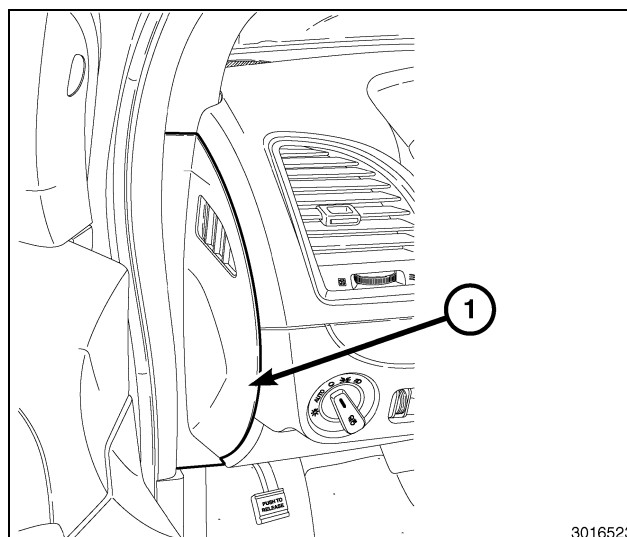


POSE DU MODULE DE COMMANDE SANS FIL (WCM) ET DE L'ANTENNE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

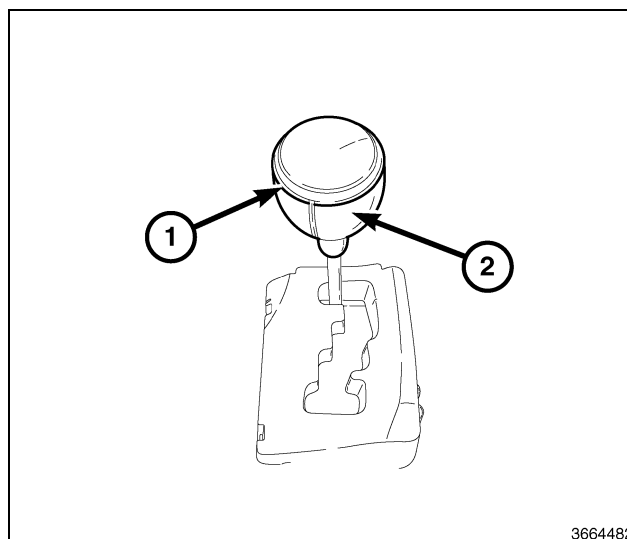
AVERTISSEMENT: Désactiver le système de sac gonflable avant de tenter tout diagnostic ou toute réparation de composants du volant de direction, de la colonne de direction ou du tableau de bord. Débrancher et isoler le câble de tension négative de la batterie (masse), attendre ensuite deux minutes pour que le condensateur de système de sac gonflable se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une réparation. Il s'agit du seul moyen sûr de désactiver le système de sac gonflable. Le non-respect des instructions suivantes pourrait provoquer un déploiement accidentel du sac gonflable et des blessures graves ou mortelles.

REMARQUE: Prendre les précautions nécessaires pour protéger la face avant du tableau de bord contre des dommages cosmétiques durant cette procédure de réparation.

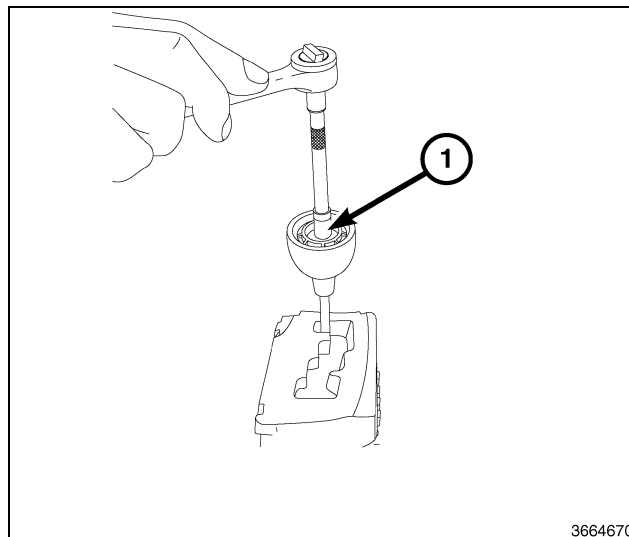
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer la plaquette de bas de porte et le panneau de garnissage inférieur d'auvent. Répéter cette procédure sur le côté opposé.
3. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer le couvercle d'extrémité (1) du tableau de bord.



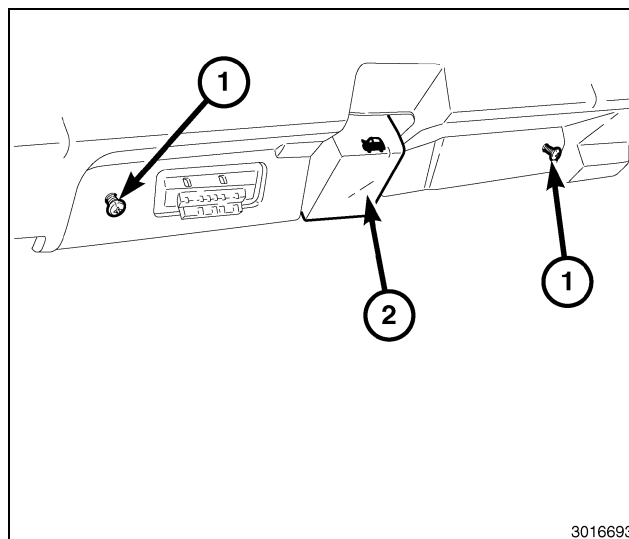
4. A l'aide d'une baguette de garnissage, soulever délicatement entre le pommeau (1) et l'enjoliveur en plastique pour déposer le couvercle du levier de changement de vitesse sur le pommeau de levier de changement de vitesse (2).



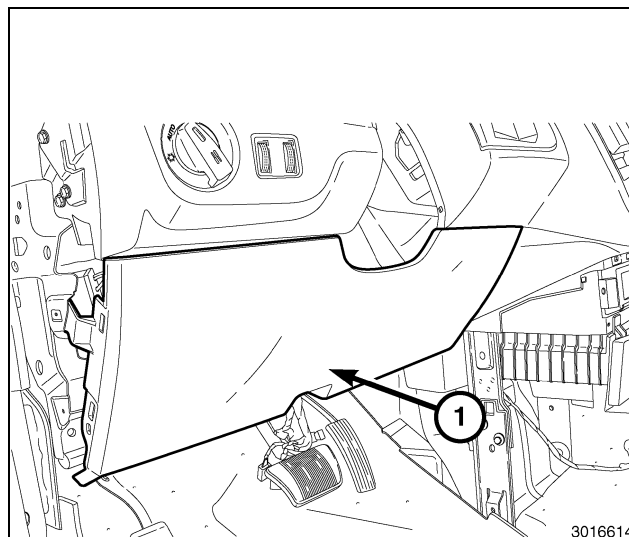
5. Déposer l'écrou (1) du levier de changement de vitesse.
6. Déposer le pommeau du mécanisme de levier de changement de vitesse en tirant fermement vers le haut.



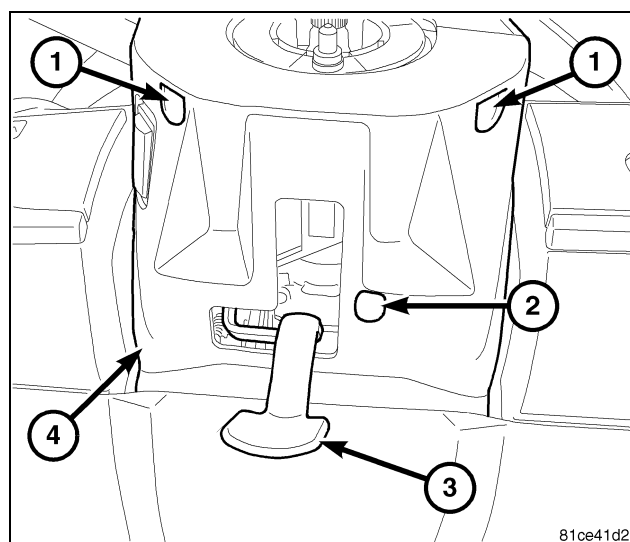
7. Retirer les vis (1) du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction. Les vis sont situées près de la poignée de libération du capot.



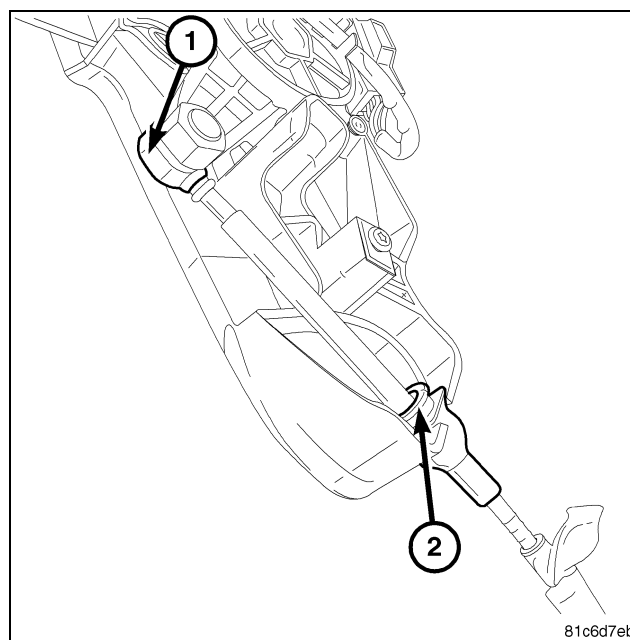
8. Retirer la vis située sur le côté extérieur fixant le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) à l'armature du tableau de bord.
9. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer du tableau de bord le couvercle d'ouverture de colonne de direction (1).



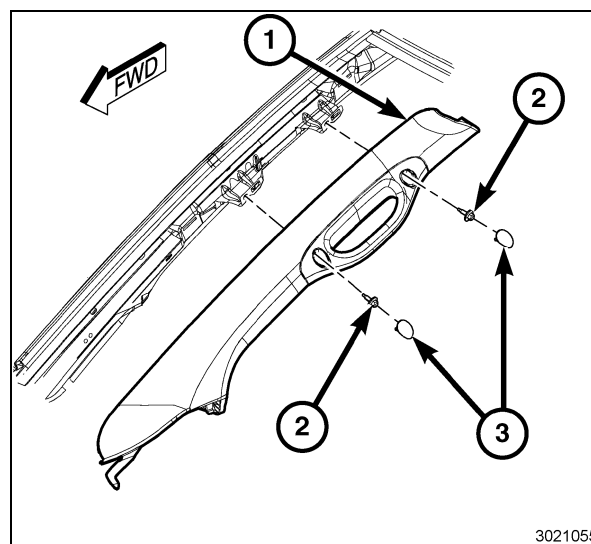
10. Pousser le levier de réglage d'inclinaison (3) vers le bas à la position dégaagée.
11. Enlevez les deux vis (1) fixant l'enveloppe supérieure à l'enveloppe inférieure. Après avoir retiré les vis, dégraffer les flasques supérieur et inférieur d'un de l'autre en appliquant de la pression manuelle le long des rivures où les flasques sont branchés aux côtés.
12. Déposer le flasque supérieur.
13. Retirer les vis restantes (2) qui fixent le flasque inférieur (4) à la colonne de direction.
14. Déposer le flasque inférieur.
15. Pousser le levier de réglage d'inclinaison (3) vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.



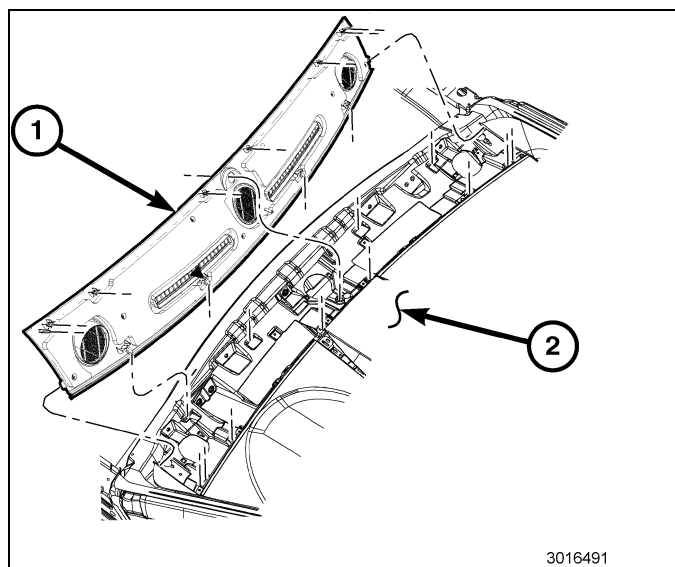
16. Déposer le câble de changement de vitesse du levier sélecteur de vitesse (1, 2).



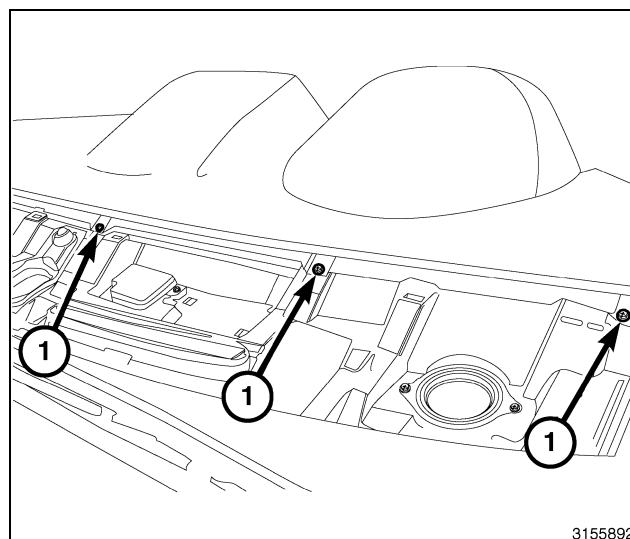
17. Déposer les panneaux gauche et droit du montant A (1)..



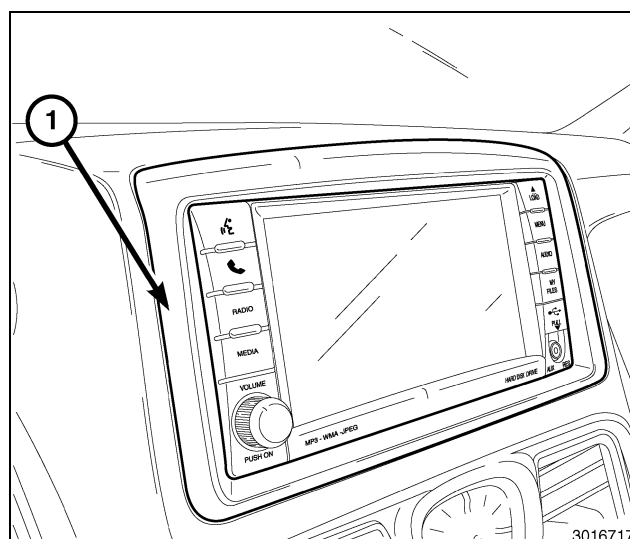
18. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, libérer les languettes de retenue qui fixent l'arrière du couvercle supérieur de tableau de bord (1) au tableau de bord (2).
19. Tirer le couvercle supérieur du tableau de bord (1) vers l'arrière pour dégager les languettes de retenue à l'avant du couvercle et déposer le couvercle.



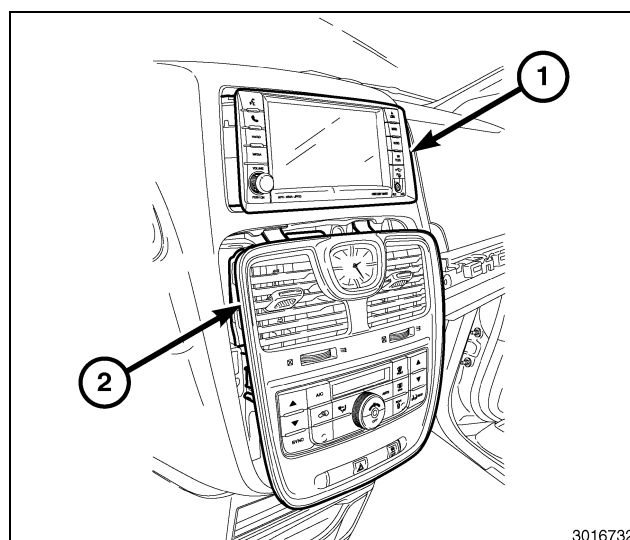
20. Déposer les six pièces de retenue (1) qui fixent le coussin supérieur du tableau de bord à l'armature du tableau de bord.



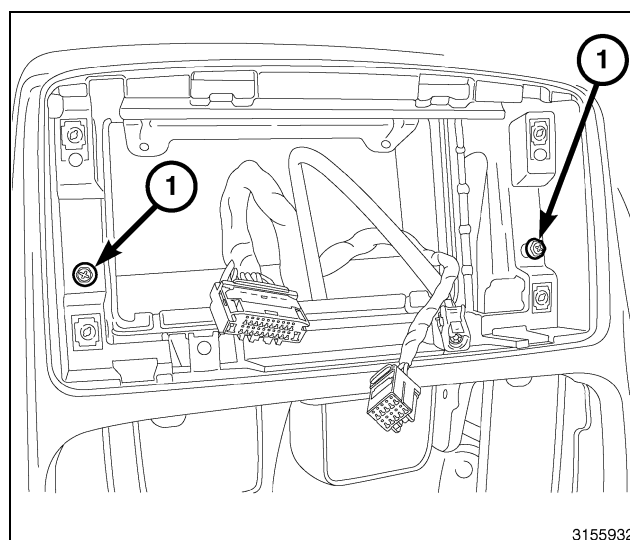
21. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer l'encadrement d'autoradio (1).



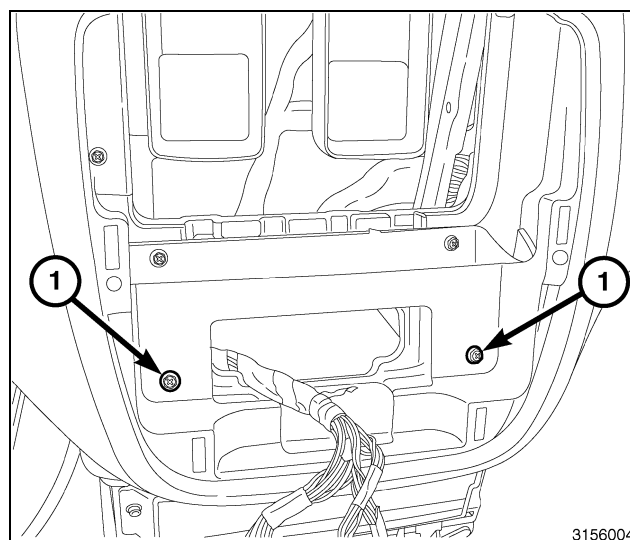
22. Déposer la radio (1).
23. Déposer les pièces de retenue des languettes situées derrière la radio et fixant la plaque centrale (2).
24. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer l'encadrement central (2) du tableau de bord, déconnecter les commandes de CVC (chauffage, ventilation et climatisation) et l'horloge.



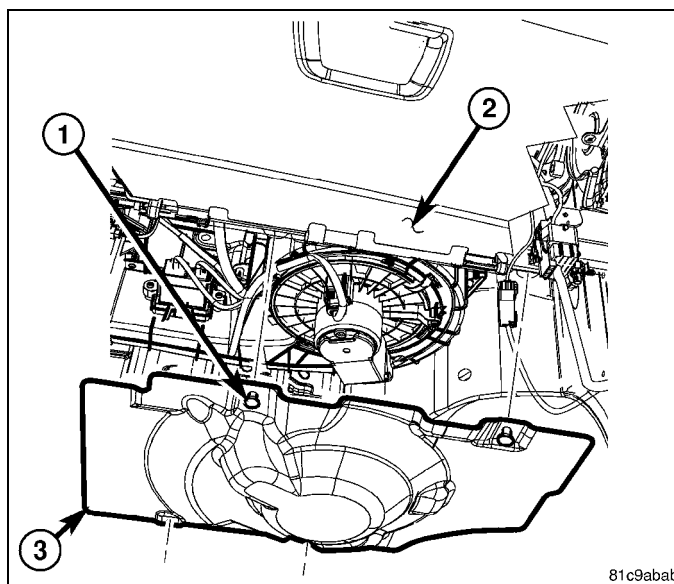
25. Déposer les deux pièces de retenue fixant le coussin supérieur à l'armature (1) situées dans la zone de la cavité de la radio.



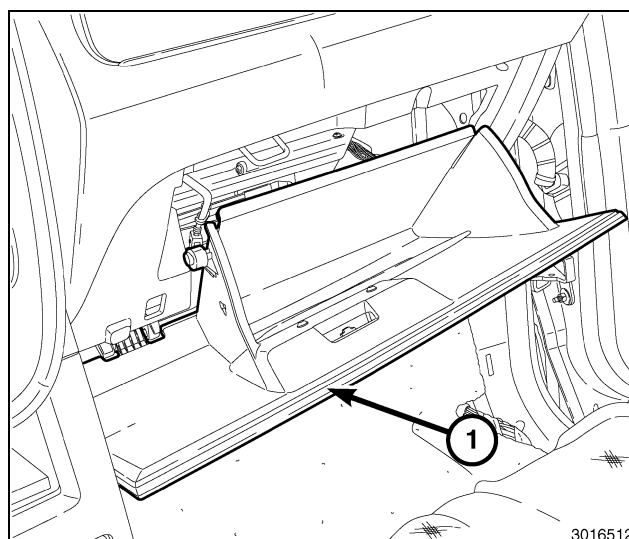
26. Déposer les deux pièces de retenue fixant le coussin supérieur à l'armature (1) situées dans la zone de la cavité des commandes du système CVCA.



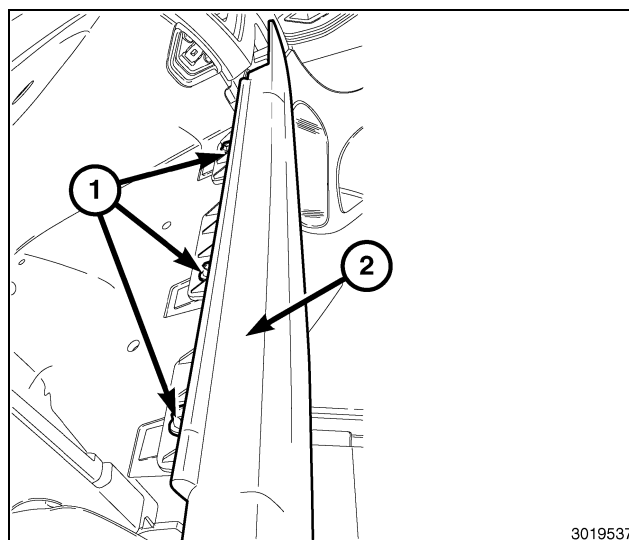
27. Déposer les goupilles de retenue à poussoir (1) et les vis qui fixent la plaque isolante (3) au côté passager du tableau de bord (2) et déposer la plaque isolante.



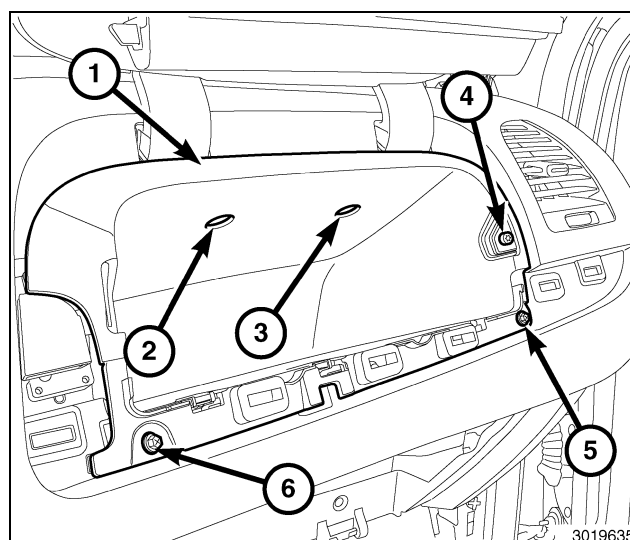
28. Déposer la boîte à gants inférieure (1)..



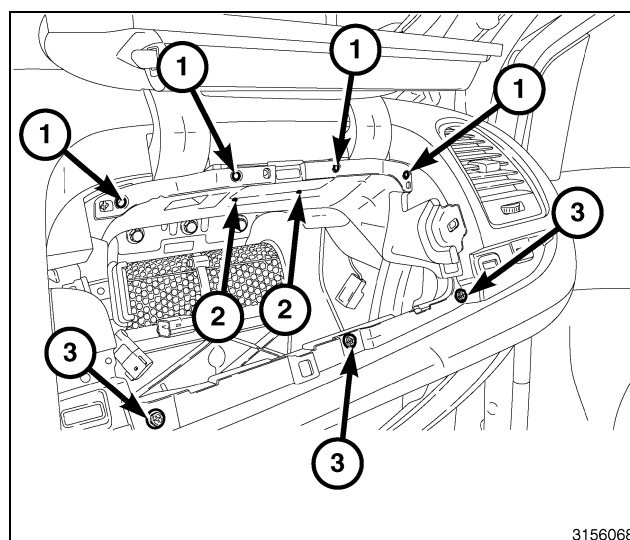
29. Ouvrir la boîte à gants supérieure.
30. Déposer les pièces de retenue (1) de la plaque de garnissage du tableau de bord (2).
31. A l'aide d'un baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer la garniture d'encadrement (2) du tableau de bord.



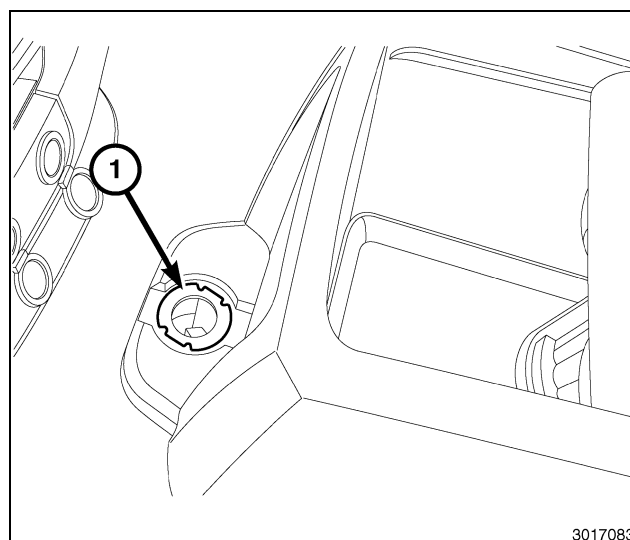
32. Déposer les pièces de retenue (2, 3, 4, 5, 6) de la boîte à gants supérieure (1)..
33. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer la boîte à gants supérieure (1) du tableau de bord.
34. Le cas échéant, déposer le connecteur USB de la boîte à gants supérieure.



35. Déposer les pièces de retenue (1, 2) de la porte de la boîte à gants supérieure (1).
36. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer la porte de boîte à gants supérieure (1) du tableau de bord.
37. Déposer les trois pièces de retenue fixant le coussin supérieur à l'armature du tableau de bord (3), situées dans la zone de la cavité de la boîte à gants supérieure.
38. Déposer les pièces de retenue du sac gonflable du côté passager du support de renfort du tableau de bord et débrancher les connecteurs d'amorce.

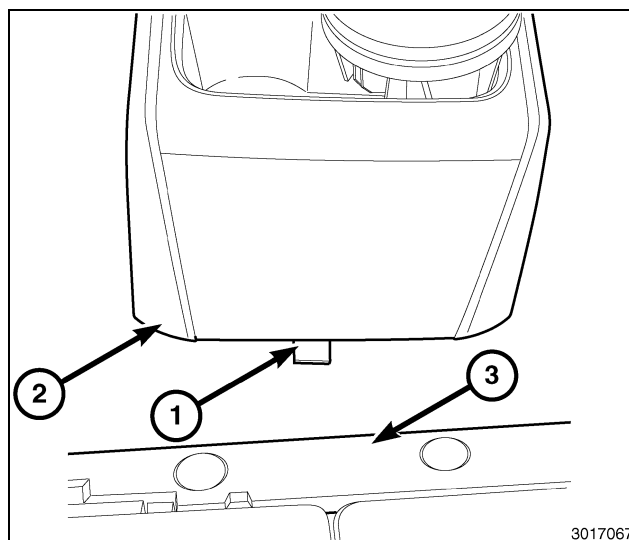


39. Déposer la pièce de retenue (1) de l'avant de la console de plancher.



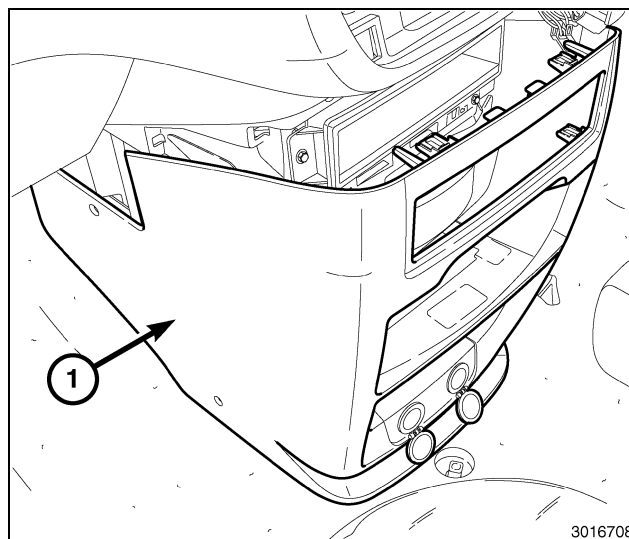
40. Tirer la console de plancher (2) vers l'avant pour dégager la languette de retenue (1) du support de plancher (3).

41. Déposer la console de plancher avant.



42. Déposer les quatre pièces de retenue en plastique qui fixent le compartiment du tableau de bord (1) au tableau de bord.

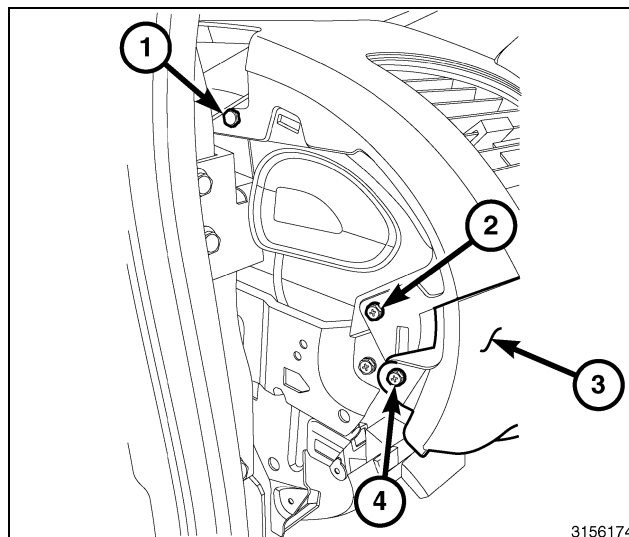
43. Détacher et déposer le compartiment du tableau de bord (1).



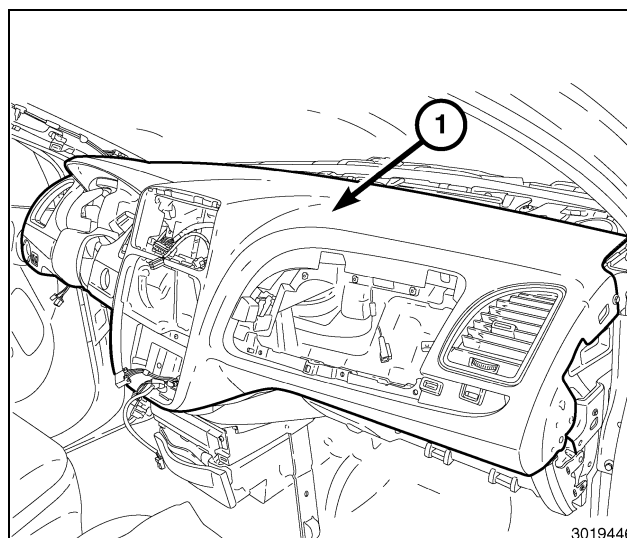
44. Déposer la pièce de retenue (4) qui fixe le commutateur d'éclairage au tableau de bord.

45. A l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, déposer et débrancher le commutateur d'éclairage.

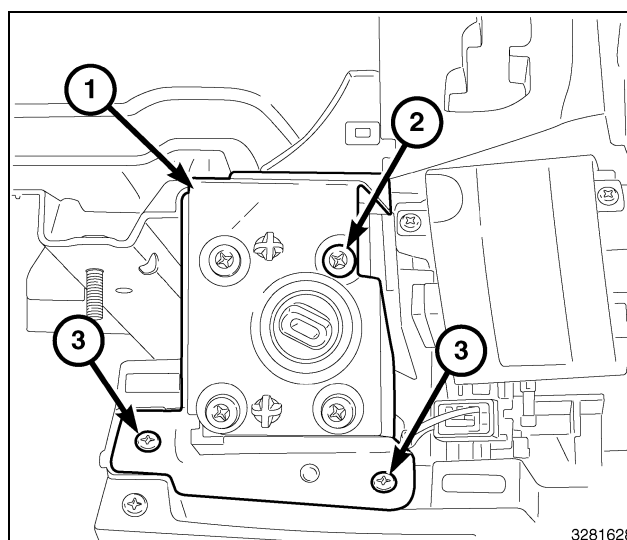
46. Déposer les pièces de retenue (1, 2) qui fixent le coussin supérieur à l'armature du tableau de bord. Répéter cette procédure sur le côté opposé.



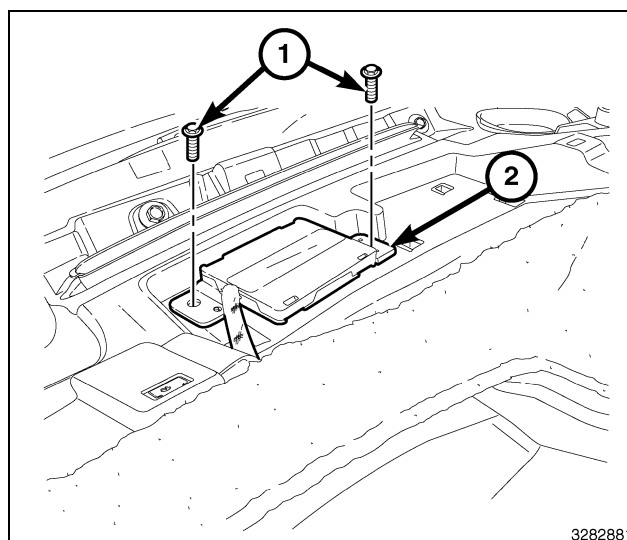
47. Tirer le coussin supérieur du tableau de bord (1) vers l'arrière pour dégager les agrafes de retenue qui fixent le coussin supérieur à l'armature du tableau de bord.
48. Soulever et tirer vers l'arrière le coussin supérieur du tableau de bord pour le déposer (1) du véhicule.



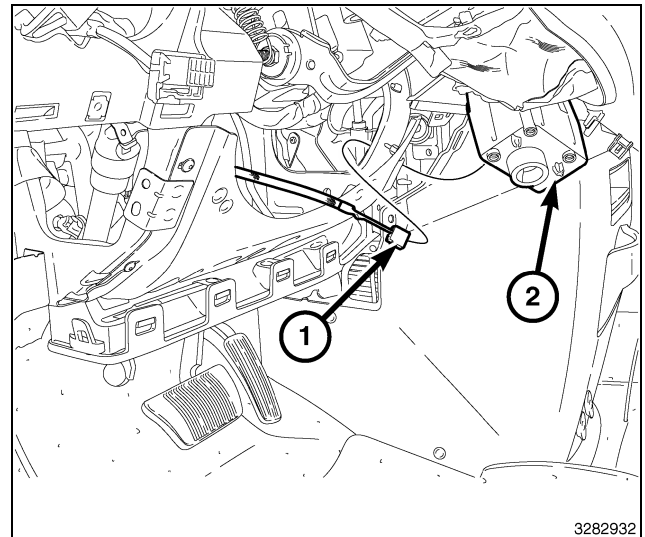
49. Déposer les trois pièces de retenue (3) qui fixent le support du noeud d'allumage sans fil (WIN) (1) au couvercle du tableau de bord.
50. Déposer les pièces de retenue (2) pour séparer le noeud d'allumage sans fil (WIN) de son support.



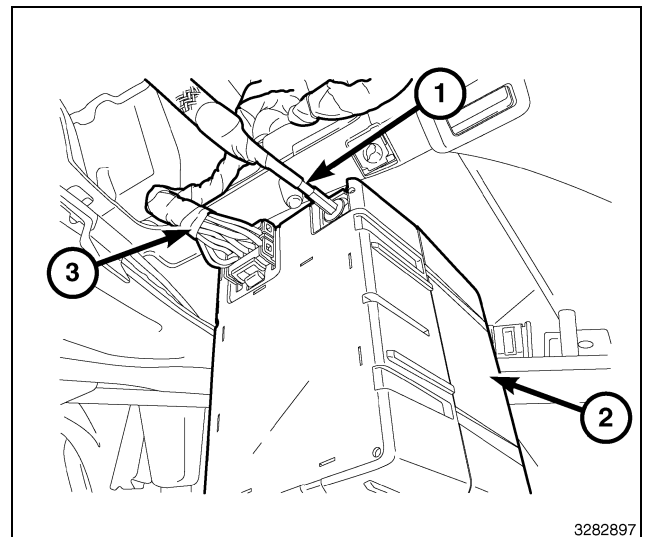
51. Au besoin, tirer en arrière l'isolant du tableau de bord pour accéder à la cavité de l'antenne de démarrage à distance située sur le panneau principal du tableau de bord, près du côté conducteur.
52. En utilisant l'antenne fournie dans la trousse (1), acheminer le faisceau de l'antenne à travers l'ouverture de la partie supérieure du tableau de bord, près de l'extrémité inférieure gauche de la cavité de l'antenne de démarrage à distance.
53. Placer l'antenne (2) dans la cavité, sur les goupilles de positionnement et poser les vis de fixation (1). Serrer les vis solidement.



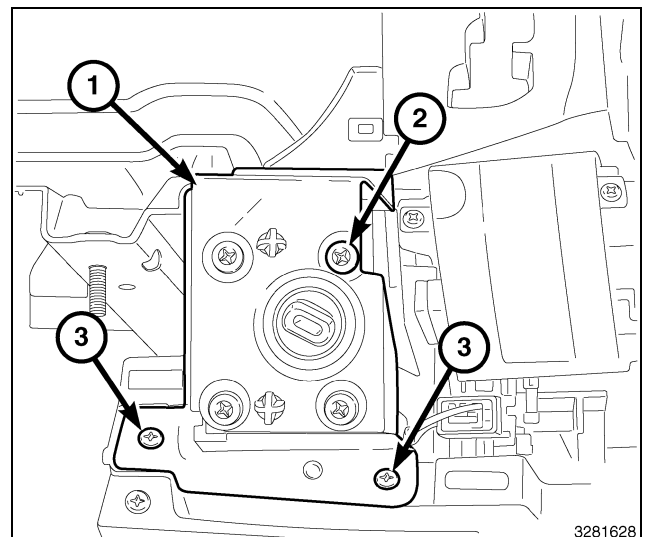
54. Acheminer le faisceau de l'antenne (1) à travers l'ouverture inférieure de la colonne de direction.
55. Continuer à acheminer le faisceau de l'antenne (1) derrière l'appui-genou vers le noeud d'allumage sans fil (WIN) (2).
56. Débrancher le faisceau du noeud d'allumage sans fil (WIN) (2) et mettre au rebut le noeud d'allumage sans fil (WIN) d'origine.



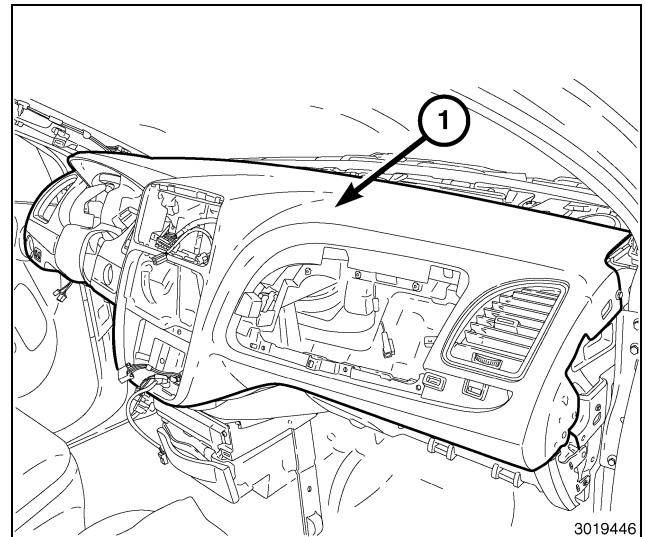
57. En utilisant le noeud d'allumage sans fil (WIN) fourni dans la trousse (2), brancher le faisceau d'origine (3) et le faisceau d'antenne (1) au noeud d'allumage sans fil (WIN).



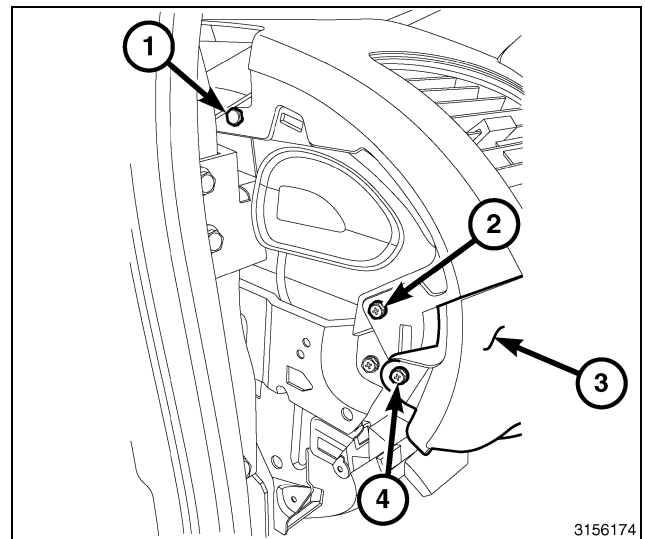
58. Positionner le noeud d'allumage sans fil (WIN) sur son support de fixation et poser les pièces de retenue (2) pour fixer le noeud d'allumage sans fil (WIN) sur le support. Serrer solidement les pièces d'attache.
59. Poser les trois pièces de retenue (3) qui fixent le support du noeud d'allumage sans fil (WIN) (1) au couvercle du tableau de bord. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



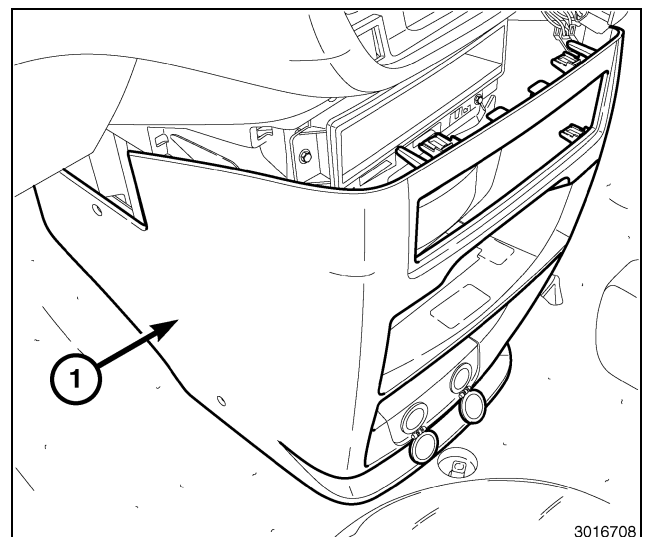
60. Avec l'aide d'un assistant, placer le coussin supérieur du tableau de bord (1) sur l'armature du tableau de bord.
61. Soulever et tirer vers l'avant le tableau de bord (1) pour placer le sac gonflable du côté passager sur le support de l'armature.
62. Taper légèrement à la main pour enclencher les agrafes de retenue.



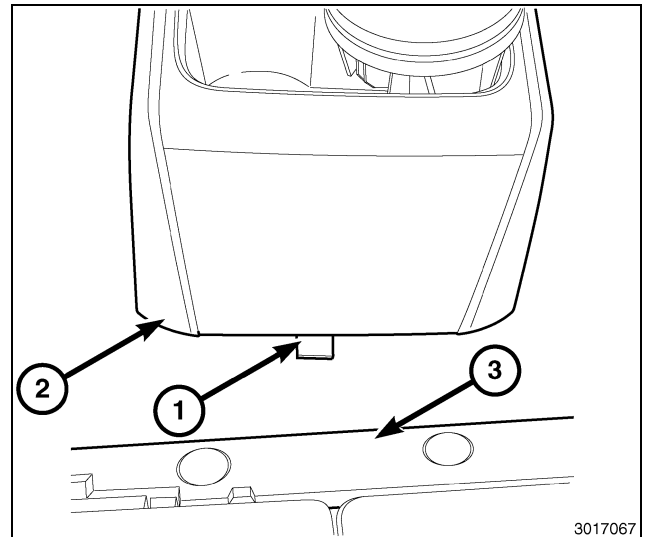
63. Poser les pièces de retenue (1, 2) qui fixent le coussin supérieur à l'armature du tableau de bord. Serrer solidement les pièces d'attache. Répéter cette procédure sur le côté opposé.
64. Brancher et poser le commutateur d'éclairage (3).
65. Poser la pièce de retenue (4) qui fixe le commutateur d'éclairage au tableau de bord.



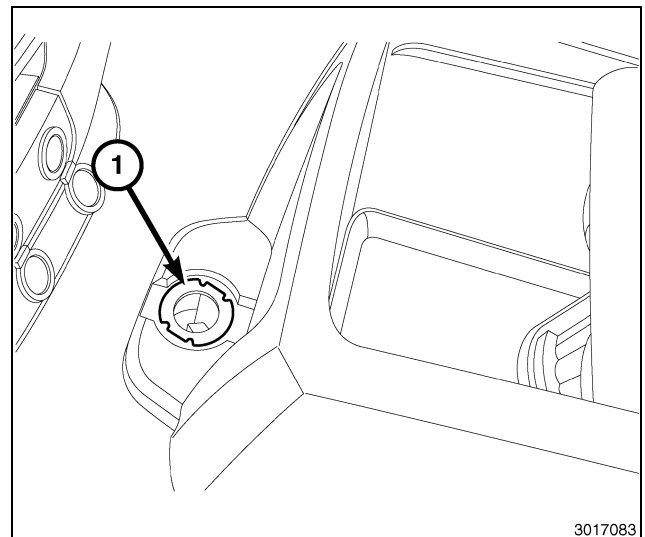
66. Positionner, brancher et poser les quatre pièces de retenue en plastique qui fixent le compartiment de tableau de bord (1) au tableau de bord.



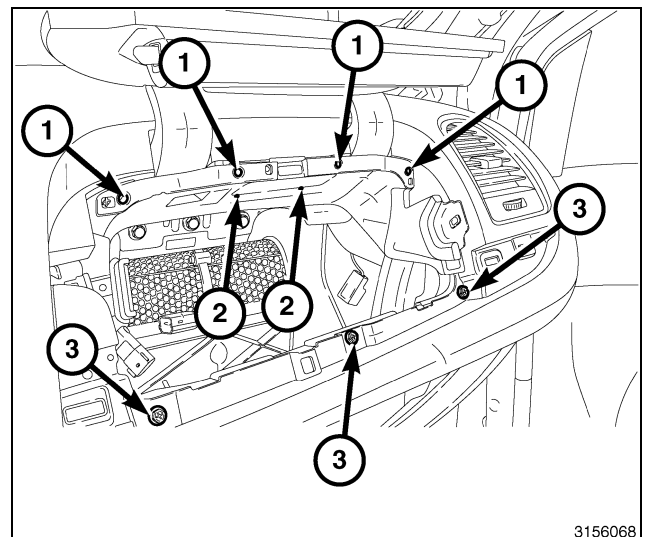
67. Placer la console de plancher (2) dans le véhicule.
68. Aligner et pousser la console de plancher (2) vers l'arrière pour enclencher la languette de retenue (1) à partie du support de plancher (3).



69. Poser la pièce de retenue (1) sur l'avant de la console de plancher. Serrer la pièce de retenue de façon sécuritaire.

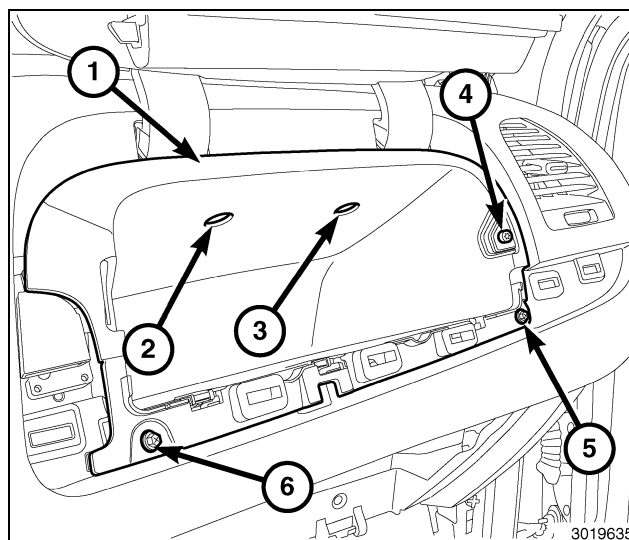


70. Brancher les connecteurs d'amorce au sac gonflable du côté passager.
71. Poser les pièces de retenue du sac gonflable du côté passager sur le support de renfort du tableau de bord. Serrer les pièces de retenue à 6 N·m (55 lb-po).
72. Poser les trois pièces de retenue qui fixent le coussin supérieur à l'armature du tableau de bord (3), situées dans la zone de la cavité de la boîte à gants supérieure. Serrer solidement les pièces d'attache.
73. Positionner la porte de la boîte à gants supérieure (1) sur le tableau de bord.
74. Poser les pièces de retenue (1, 2) sur la porte de la boîte à gants supérieure (1). Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



75. Le cas échéant, poser le connecteur USB sur la boîte à gants supérieure et positionner la boîte à gants (1) dans sa cavité. S'assurer que toutes les agrafes de retenue sont enclenchées.

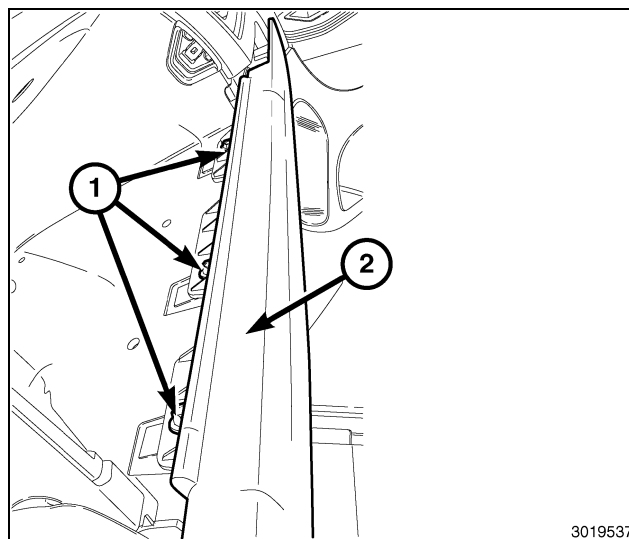
76. Poser les pièces de retenue (2, 3, 4, 5, 6) qui fixent la boîte à gants supérieure (1). Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



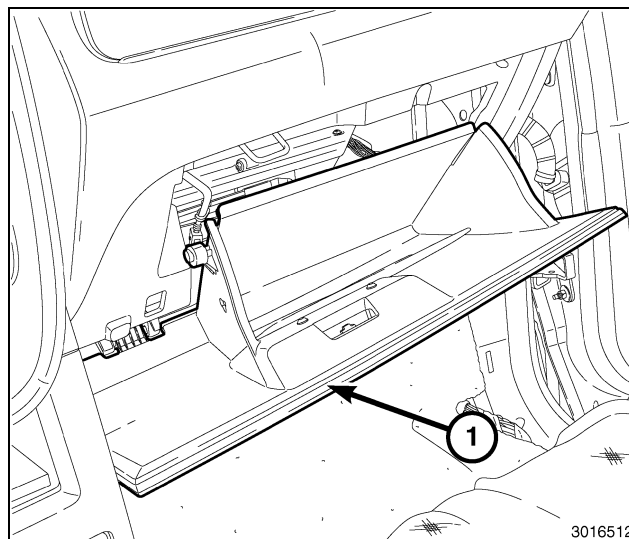
77. Poser la plaque de garnissage (2) sur le tableau de bord.

78. Poser les pièces de retenue (1) sur la plaque de garnissage du tableau de bord (2). Serrer solidement les pièces d'attache.

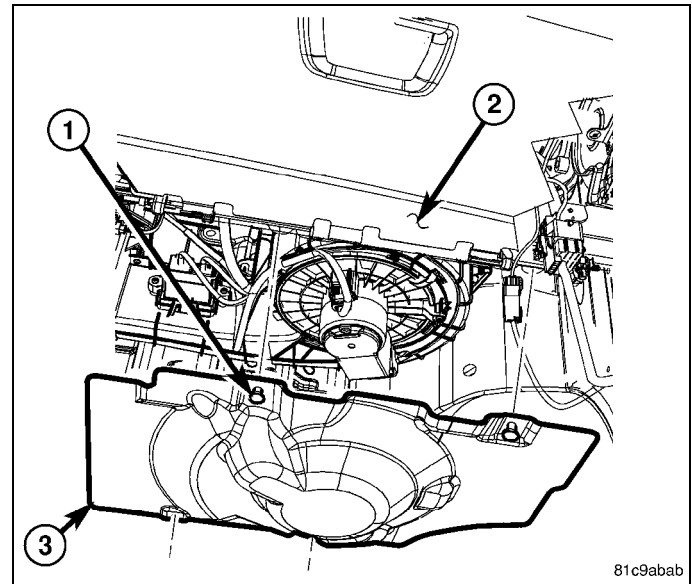
79. Fermer la porte de la boîte à gants supérieure.



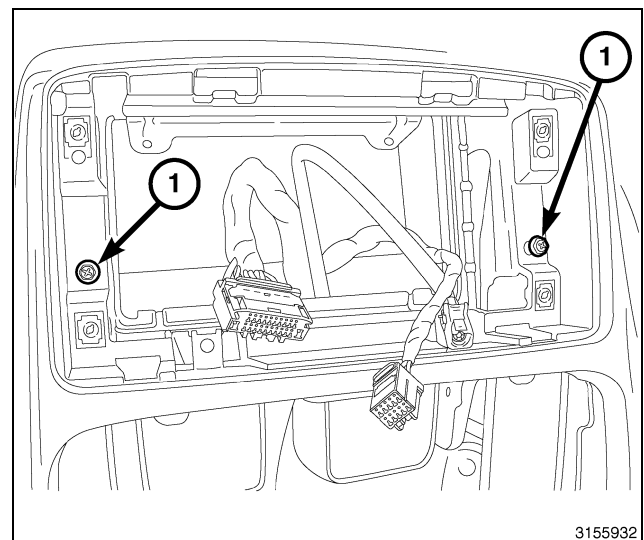
80. Poser la boîte à gants inférieure (1).



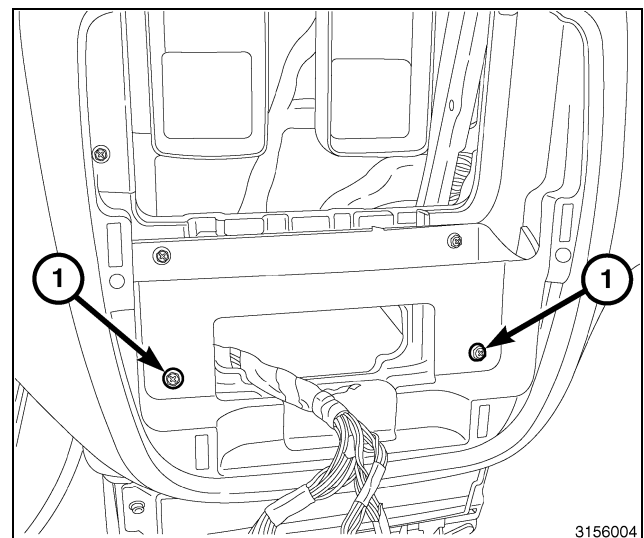
81. Placer la plaque isolante sur le tableau de bord.
82. Poser les goupilles de retenue à poussoir (1) et les vis qui fixent la plaque isolante (3) sur le côté passager du tableau de bord (2).



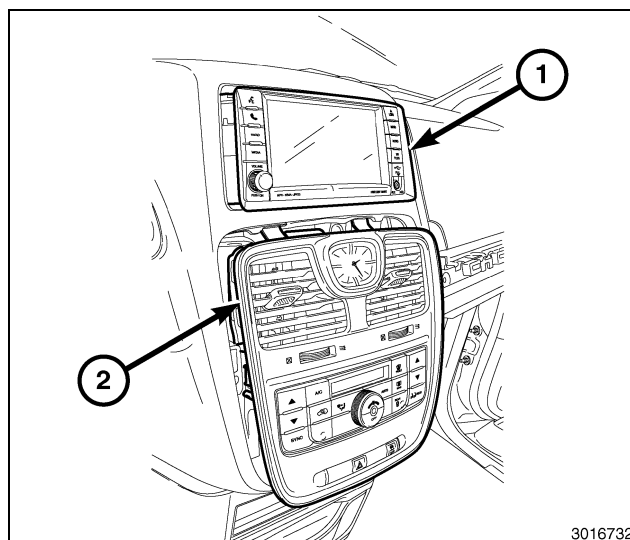
83. Poser les deux pièces de retenue qui fixent le coussin supérieur à l'armature du tableau de bord (1), situées dans la zone de la cavité de la radio. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



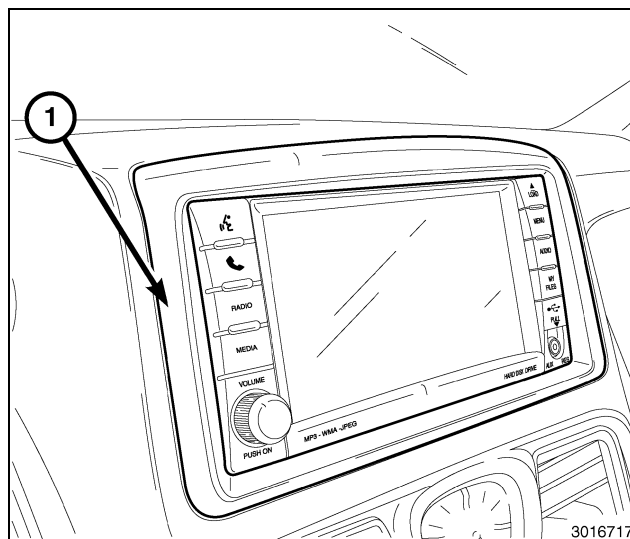
84. Poser les deux pièces de retenue qui fixent le coussin supérieur à l'armature du tableau de bord (1), situées dans la zone des commandes du système CVCA. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



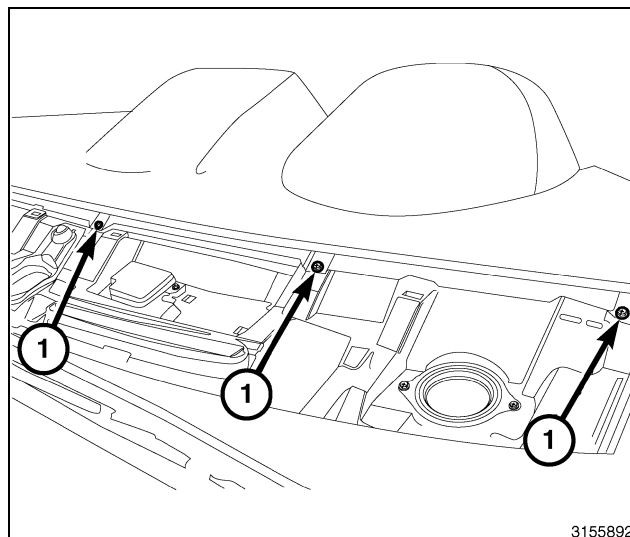
85. Brancher les commandes du système CVCA, l'horloge et poser la plaque centrale (2) sur le tableau de bord.
86. Poser les pièces de retenue sur les languettes situées derrière la radio et fixant la plaque centrale (2). Serrer solidement les pièces d'attache.
87. Installer la radio (1).



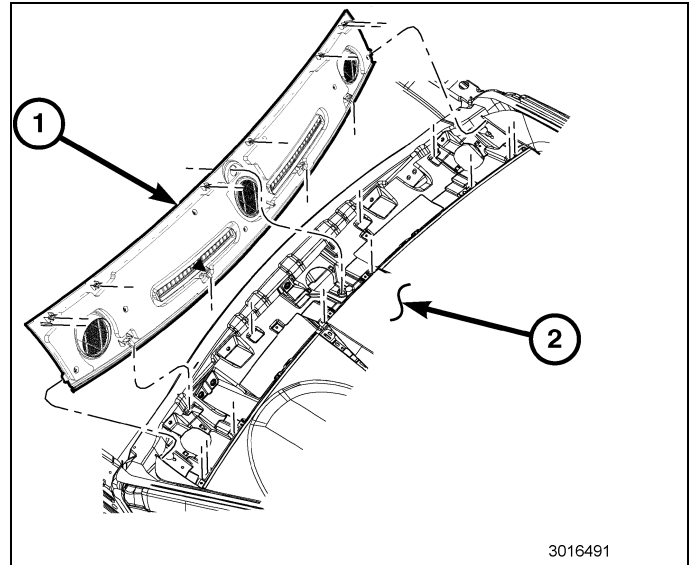
88. Poser l'encadrement de la radio (1).



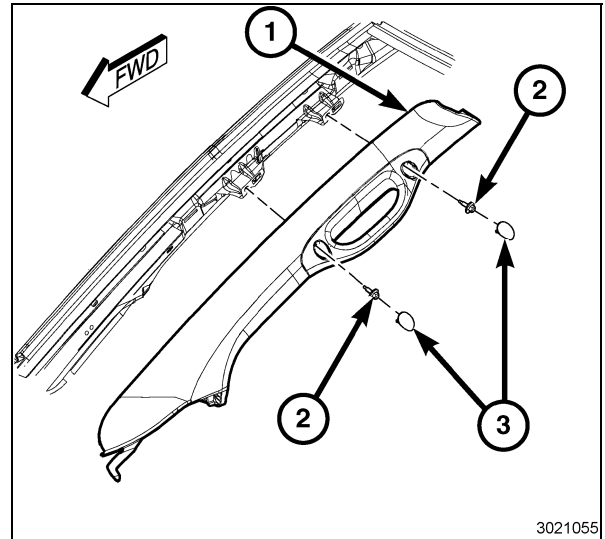
89. Poser les six pièces de retenue (1) qui fixent le coussin supérieur du tableau de bord à l'armature du tableau de bord. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



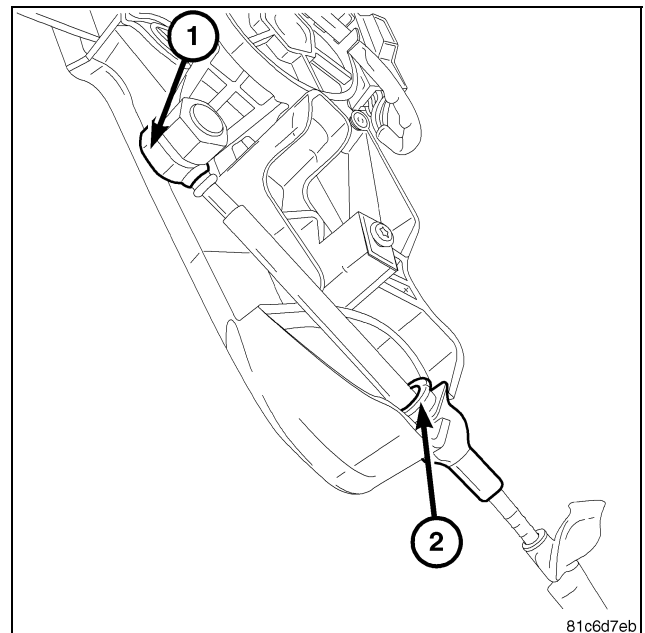
90. Positionner et poser le couvercle supérieur du tableau de bord (1). S'assurer d'enclencher toutes les languettes de retenue.



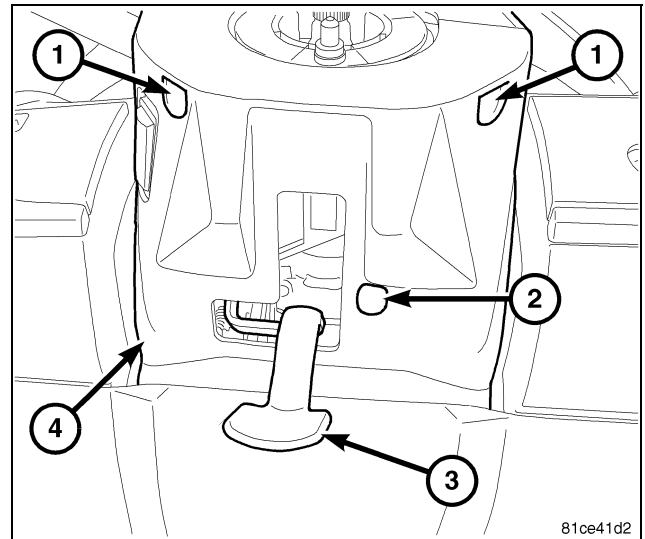
91. Poser les panneaux de garnissage gauche et droit du montant A (1).



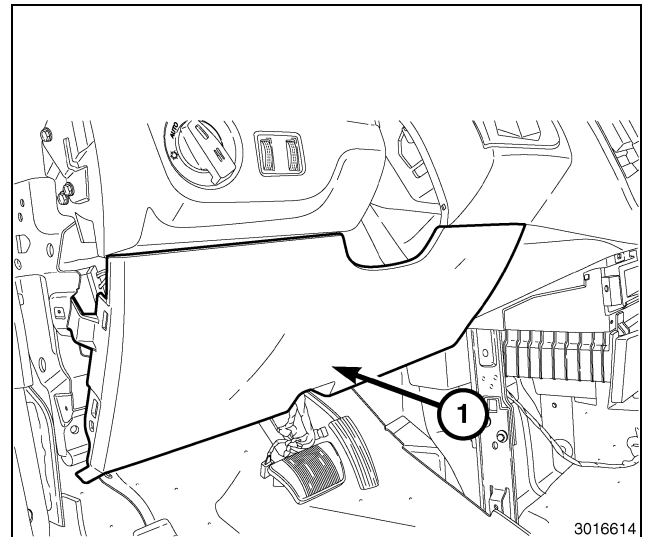
92. Poser le câble de changement de vitesse (1, 2) sur le levier sélecteur de vitesse.



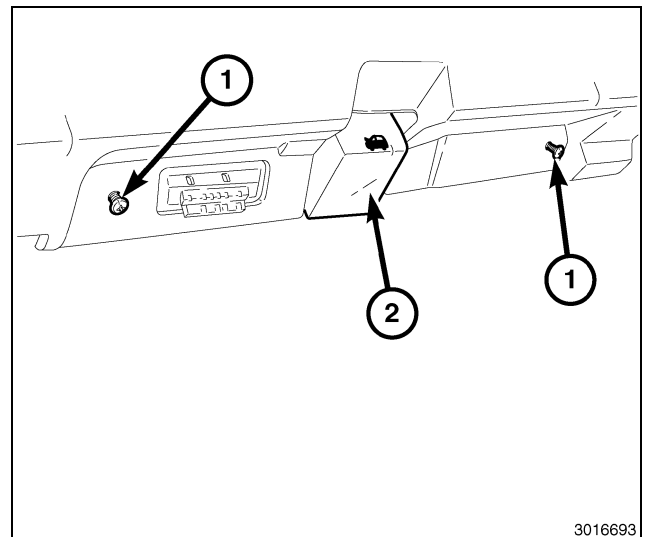
93. Pousser le levier d'inclinaison (3) vers le bas (position dé-
gagée).
94. Positionner le levier de réglage d'inclinaison de la colonne
de direction à la position complètement vers le haut.
95. Poser le couvercle inférieur (4) sur le levier de réglage d'in-
clinaison et sur la colonne.
96. Poser la vis (2) fixant le flasque inférieur (4) à la colonne
de direction.
97. Positionner le flasque supérieur sur la colonne de direc-
tion.
98. Agrafer ensemble les deux flasques.
99. Poser les deux vis (1) fixant le flasque inférieur au flasque
supérieur.
100. Pousser le levier de réglage d'inclinaison vers le haut
pour verrouiller la colonne de direction.



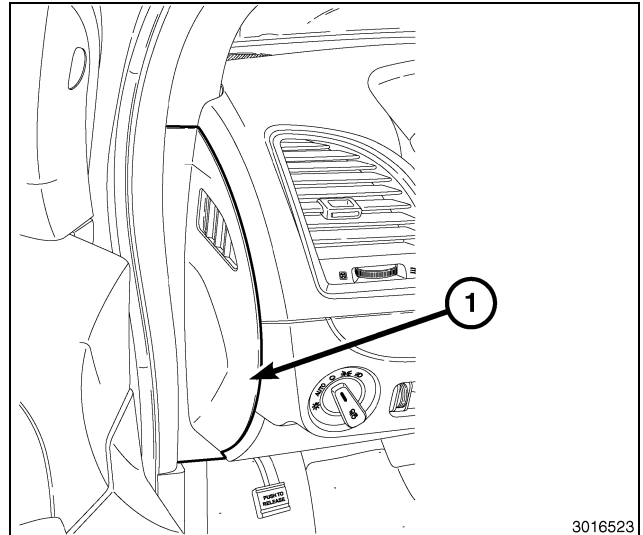
101. Mettre en place et installer le couvercle de l'ouverture de
la colonne de direction (1) sur le tableau de bord.
102. Poser la vis située sur le côté extérieur, qui fixe le couver-
cle de l'ouverture de la colonne de direction (1) à l'arma-
ture du tableau de bord. Serrer la vis de façon sécuritaire.



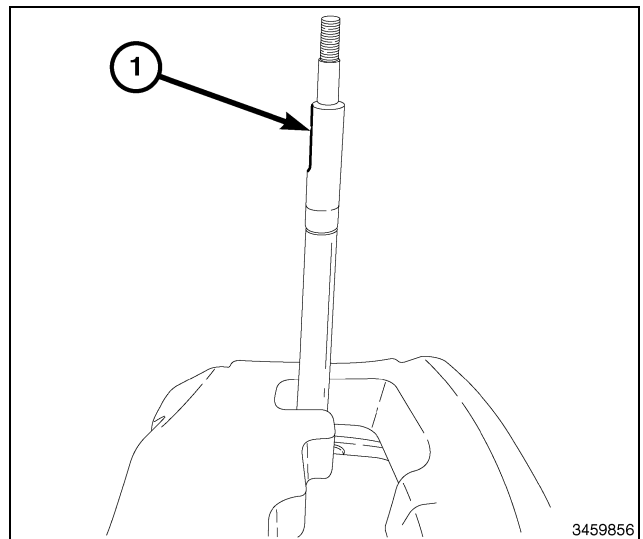
103. Poser les vis (1) sur le couvercle de l'ouverture de la
colonne de direction. Les vis sont situées près de la
poignée de libération du capot. Serrer les vis solidement.



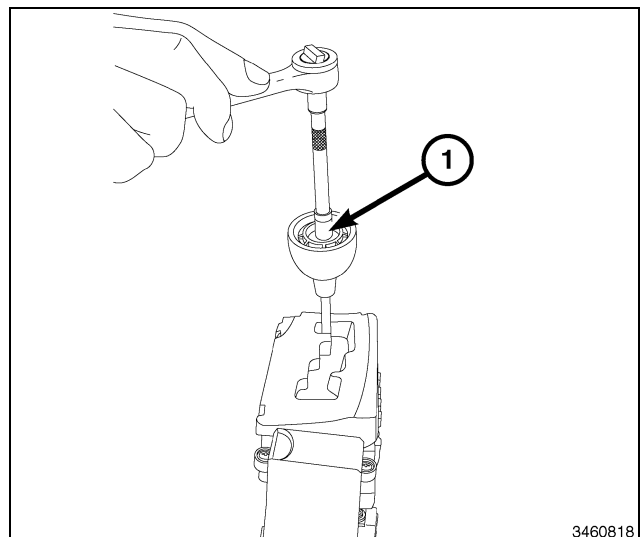
104. Poser l'embout (1) sur le tableau de bord. Répéter cette procédure sur le côté opposé.
105. Poser le panneau de bas de portière et le panneau de garnissage d'auvent inférieur, répéter cette procédure sur le côté opposé.



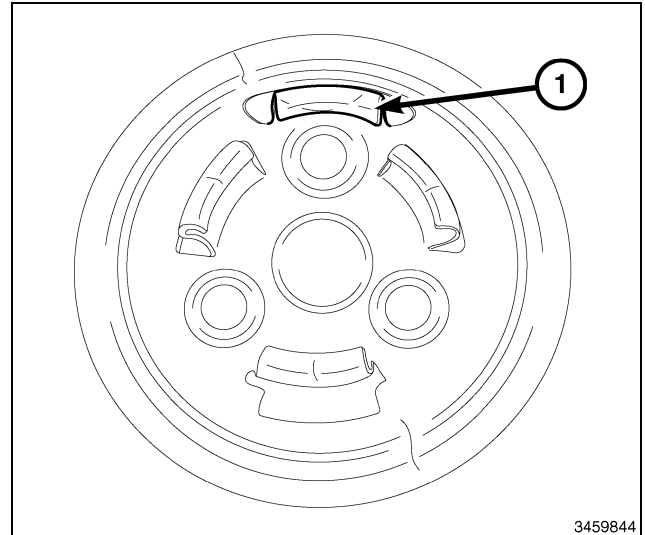
106. Installer le pommeau au levier de mécanisme de changement de vitesse. Le levier possède une partie plate pour aider à l'installation.
107. Installer le pommeau de levier de changement de vitesse au mécanisme de levier en poussant fermement jusqu'à ce qu'il soit en place.



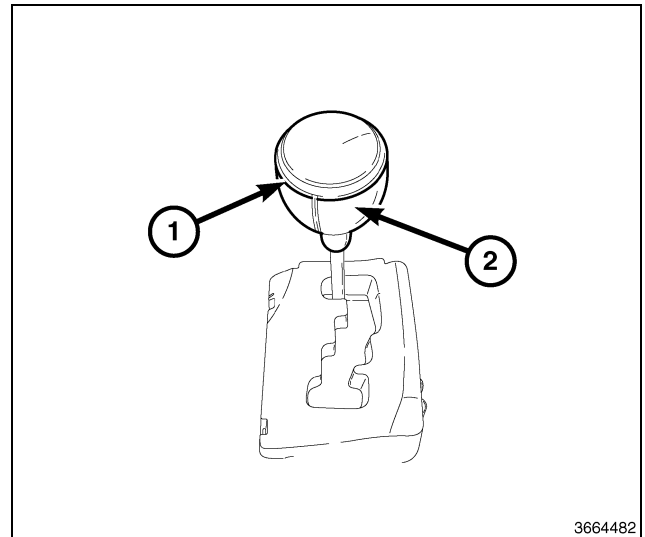
108. Installer l'écrou au levier de changement de vitesse. Serrez l'écrou à 4 N.m (35 po-lb).



109. Aligner la languette d'alignement de l'enjoliveur de pommeau (1) avant de l'installer sur le pommeau. La languette sera en position 12:00.



110. Presser fermement le couvercle de levier de vitesse (1) sur le pommeau de levier de vitesses (2).
111. Brancher le câble négatif de la batterie.



PROGRAMMATION DU WIN

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

REMARQUE: Sur les véhicules équipés du système d'antidémarrage Sentry Key Immobilizer System (SKIS), lorsque le WIN est remplacé par un nouveau module, un analyseur de diagnostic DOIT être employé pour initialiser le nouveau module WIN et pour programmer au moins deux transpondeurs Sentry Key FOB/IK avant de pouvoir conduire le véhicule.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

ATTENTION: Si le module de commande du groupe motopropulseur et le WIN sont remplacés au même moment, le PCM doit être programmé avant le WIN.

REMARQUE: Si le véhicule est équipé de l'allumage à bouton poussoir "Key N Go", la programmation du module de télédéverrouillage (PEM) doit être effectuée en plus de cette procédure.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « WIN REPLACED »
 - Sélectionner le bouton « Start Misc Function »
 - Sélectionner "SUIVANT"

- Entrer le NIP à l'invite.
- Sélectionner "SUIVANT"
- S'assurer que le numéro de NIP est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
- Sélectionner "SUIVANT"
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
- Effectuer le cycle de clé de contact après avoir terminé la routine avec succès.

PROGRAMMATION DES CLÉS DE CONTACT AU WIN

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

REMARQUE: Si le véhicule est équipé de l'allumage à bouton poussoir "Key N Go", la programmation du module de télédéverrouillage (PEM) doit être effectuée en plus de cette procédure.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS » (programmation des clés de contact ou des breloques)
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner « NEXT »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »
 - Effectuer le cycle de clé de contact après avoir terminé la routine avec succès.

REMARQUE: Si les clés d'origine ne se programment pas avec succès au nouveau WIN après avoir effectué les procédures appropriées, la programmation de nouvelles clés sera nécessaire.

REMARQUE: Un maximum de huit clés peuvent être programmées dans le WIN. Une fois qu'une clé est programmée dans le WIN, cette clé possède le code secret pour ce WIN et ne peut être transférée à un autre véhicule.

RÉINITIALISATION DE L'ECU

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner « WIRELESS CONTROL MODULE (WCM) »
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance « RESET ECU »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Sélectionner "FINISH" (terminé).

PROGRAMMATION DU MODULE DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE (PEM)

REMARQUE: Effectuer cette procédure sur les véhicules équipés de l'allumage à bouton poussoir "Key N Go".

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionner "MODULE DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE"
 - Sélectionner l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »

- Met en surbrillance « PEM REPLACED »

ÉTALONNAGE DE LA GLACE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

REMARQUE: Les glaces des véhicules dotés de la fonction de fermeture rapide doivent être étalonnées après un débranchement de la batterie.

REMARQUE: La porte doit être complètement fermée en exécutant cette étape.

1. S'asseoir dans le siège du conducteur et fermer la porte.
2. Abaisser légèrement la glace.
3. Fermer la glace complètement et laisser la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
4. Ouvrir complètement la glace et garder la commande enfoncée deux secondes additionnelles.
5. Fermer la glace en position complètement fermée.
6. Répéter ces étapes pour les autres glaces.

MISE À JOUR DES VALEURS DE SEUILS DE PRESSION

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

REMARQUE: Le véhicule doit être conduit avant que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteigne.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

REMARQUE: Avoir le NIP du véhicule à portée de la main avant de lancer la routine.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionne le « TIPMCGW »
 - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « UPDATE PRESSURE THRESHOLDS »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Vérifier les réglages courants, sélectionner le bouton « NEXT » pour modifier les réglages.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Entrer le NIP à l'invite.
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - S'assurer que le numéro de NIP est correct.
 - Une fois la vérification terminée, sélectionner « NEXT »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Attendre que le WCM/WIN ait mis sa configuration à jour.
 - Une fois la configuration WCM/WIN terminée, sélectionner « NEXT »
 - Sélectionner "SUIVANT"
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « FINISH »

TEMPORARY REMOTE START DISABLE (DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE)

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ATTENTION: Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
 - Sélectionne le « TIPMCGW »
 - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
 - Mettre en surbrillance et sélectionner « TEMPORARY REMOTE START DISABLE »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « NEXT »
 - Sélectionner le bouton « DISABLE » pour actionner la fonction de démarrage à distance

- Sélectionner « YES » pour remettre le module à zéro et quitter la routine, sélectionner « NO » pour basculer la valeur au point de départ.
- Sélectionner "FINISH" (terminé).

SUPPRIMER TOUS LES CODE D'ANOMALIE

REMARQUE: La fonction de diagnostic wiTECH est la méthode préconisée pour effacer tous les codes d'anomalie.

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

ACTIVER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

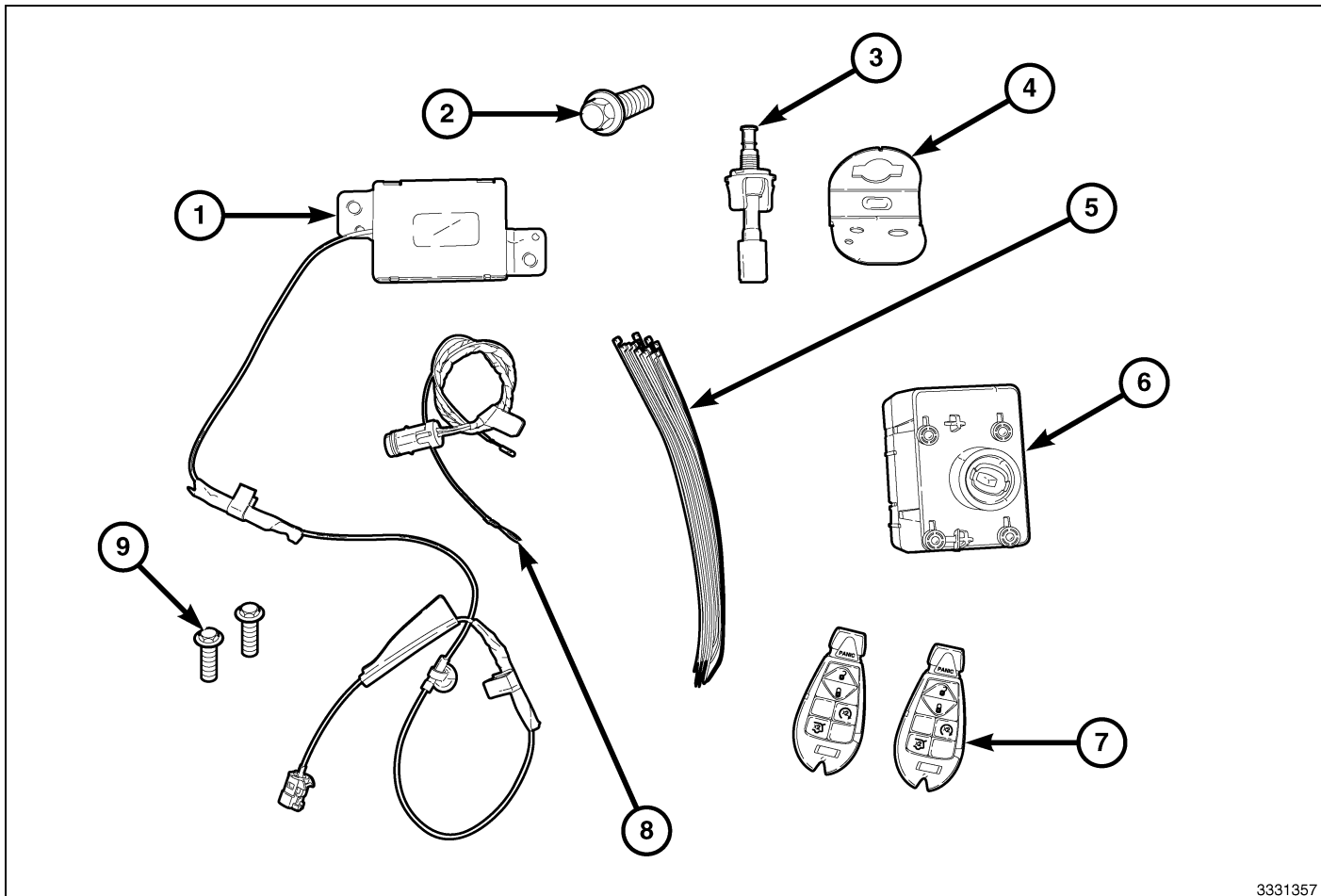
Pour activer le démarrage à distance, le véhicule doit être conduit à une vitesse d'au moins 35 KM/H

Lorsque le moteur est couplé, les portes fermées et verrouillées, vérifier si le démarrage à distance fonctionne correctement.



ARRANQUE REMOTO

CHRYSLER TOWN Y COUNTRY / DODGE CARAVAN



3331357

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
1	Antena WIN	1
2	Elemento de fijación del soporte del conmutador del cap entreabierto	1
3	CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO	1
4	Soporte del conmutador de cap entreabierto	1
5	Bridas	10
6	Módulo de encendido inalámbrico (WIN)	1
7	FOBIK	2
8	Mazo de cables del conmutador de cap entreabierto	1
9	Elementos de fijación de antena del WIN	2

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Varilla tapizada	Palanca/punzn pequeño	Destornillador pequeño de punta plana
------------------	-----------------------	---------------------------------------

4280416

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips largo	Destornillador de punta Phillips corto	Casquillos de 8mm, 9mm, 10mm, 13mm
Casquillos con cabezal Torx T-15, T-27	Trinquete con extensiones de acoplamiento giratorio cortas/largas	Herramientas de corte lateral

PRECAUCIÓN:

El sistema de arranque remoto XBM SLO puede montarse en vehculos que tengan las siguientes opciones de fbrica: transmisin automtica, apertura a distancia e inmovilizador.

En los vehculos basados en WinFobik, se debe aadir el cdigo de venta a la base de datos y se debe realizar la restauracin de la configuracin del vehculo (con una herramienta de diagnosis) antes de montar el nuevo mdulo WIN. De lo contrario, la funcin de arranque remoto del mdulo WIN podra volverse inoperativa.

El tcnico debe esperar 1/2 hora entre la adicin del cdigo de venta XBM en DealerConnect antes de montar el mdulo WIN y restablecer la configuracin del vehculo. Durante este intervalo de tiempo, el tcnico puede montar los dems componentes excepto el mdulo WIN.

NOTA: Se recomienda leer detenidamente las instrucciones antes de instalar este producto.

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:**ACTUALIZACIN DE LA CONFIGURACIN DEL VEHCULO**

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el cdigo de venta del accesorio aadido. Con la pgina web de DealerCONNECT y la aplicacin de diagnosis wiTECH, complete la configuracin del vehculo.
2. Conctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opcin del vehculo), en la categoria de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaa "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehculo, el nmero pin de cuatro dgitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y aada los cdigos de venta indicados a continuacin como "Dealer Installed Option" (Opcin montada por el distribuidor).

XBM (ARRANQUE REMOTO)

4. Asegrese de que el nuevo cdigo de ventas se haya aadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
 - Seleccione la pestaa "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnstico).
 - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIN DEL VEHCULO"
 - Seleccione el botn "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnstico).
 - Seleccione CONTINUE (Continuar).
 - Compruebe que el nmero VIN del vehculo es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione el botn "Correct VIN" (VIN correcto).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botn "Close" (Cerrar).

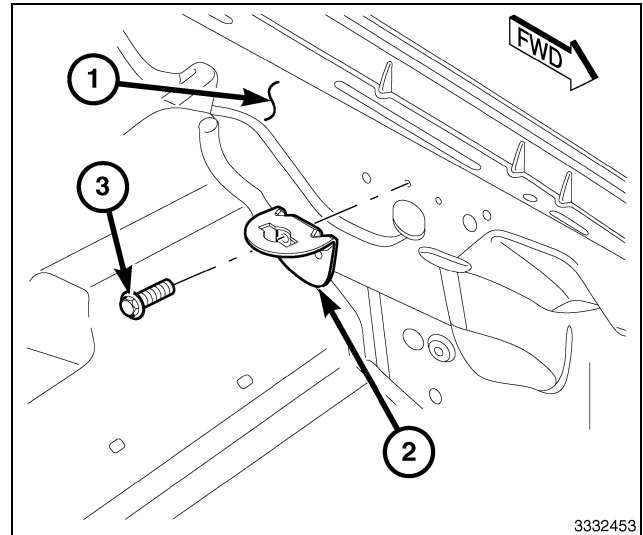
PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

MONTAJE DEL MAZO DE CABLES Y DEL CONMUTADOR DEL CAP

NOTA: Puede que sea necesario aflojar o retirar la batería para montar el conmutador del cap, el soporte y el mazo de cables.

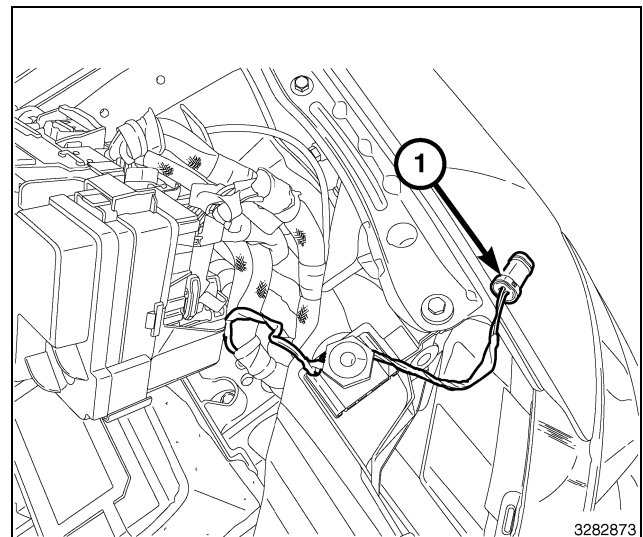
NOTA: Puede que sea necesario volver a colocar o retirar el módulo de alimentación integrada (IPM) para montar el conmutador del cap y el soporte.

1. **Desconecte y asle el cable negativo de la batería.**
2. Localice el soporte del conmutador del cap, que está junto a la batería en la aleta interior del lado del conductor (1).
3. Coloque soporte del conmutador del cap entreabierto (2) en la aleta interior del lado del conductor (1).
4. Monte el elemento de fijación (3) proporcionado en el kit para fijar el soporte del conmutador del cap entreabierto al guardabarros interior del lado del conductor (1). Apriete el elemento de fijación debidamente.



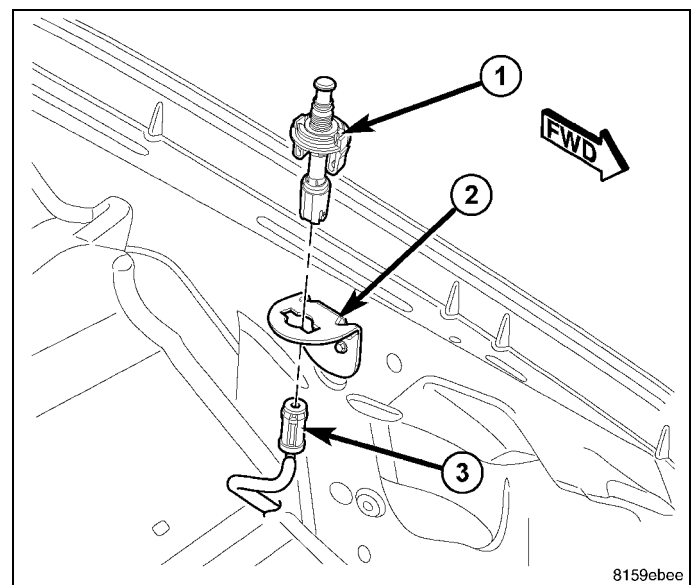
NOTA: Según versiones, puede que sea necesario volver a colocar o retirar el módulo de alimentación integrada (IPM) para ubicar el mazo de cables del conmutador del cap de fábrica.

5. Localice la toma de fuerza del mazo de cables del conmutador del cap (1) situado junto a la batería en funcionamiento debajo del módulo de alimentación integrada (IPM), pegada con cinta en el mazo de cables del vehículo existente. Si la toma de fuerza del mazo de cables del conmutador del cap no está presente en el mazo de cables del vehículo existente, vaya al paso 10.
6. Si el mazo de cables de toma de fuerza del conmutador del cap (1) está presente en el mazo de cables del vehículo existente, retire la cinta que fija el mazo de cables de toma de fuerza (1) al mazo de cables del vehículo.



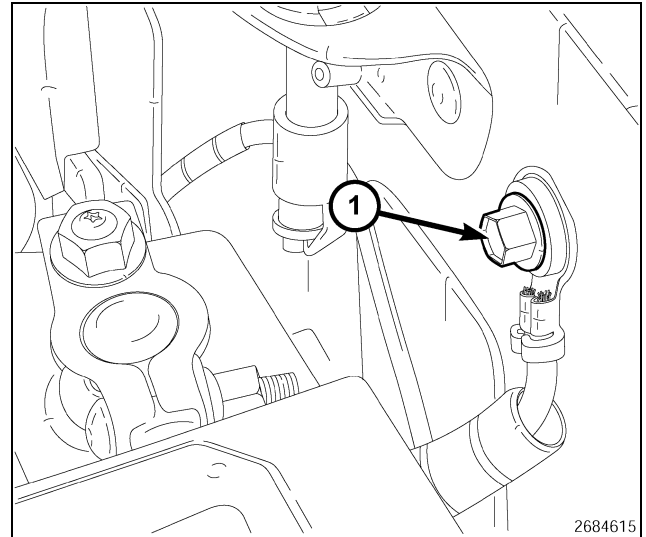
NOTA: El ajuste automático del conmutador de cap entreabierto es un dispositivo de un solo uso. Si el conmutador está dañado, defectuoso, desmontado o requiere reajuste, debe reemplazarse por una unidad nueva.

7. Site el conmutador de cap entreabierto (1) cerca del orificio en el soporte de instalación (2) del protector lateral interior del guardabarros izquierdo.
8. Tire del conector de mazo de cables (3) a través del soporte de fijación del conmutador (2) y conctelo al conmutador de puerta entreabierto (1).
9. Desde la parte superior del soporte de montaje, presione el conmutador de cap entreabierto (1) hacia el orificio de montaje del soporte hasta que los pestillos del conmutador integrados encajen en su sitio.

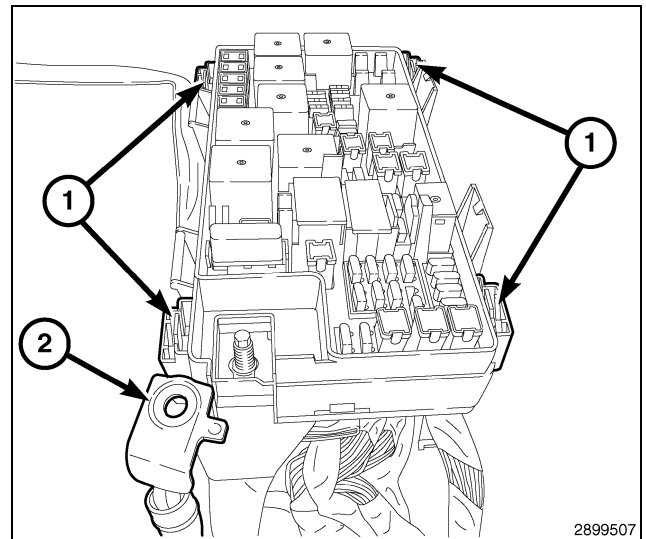


SI EL VEHICULO NO DISPONE DE TOMA DEL MAZO DE CABLES DEL CONMUTADOR DEL CAP

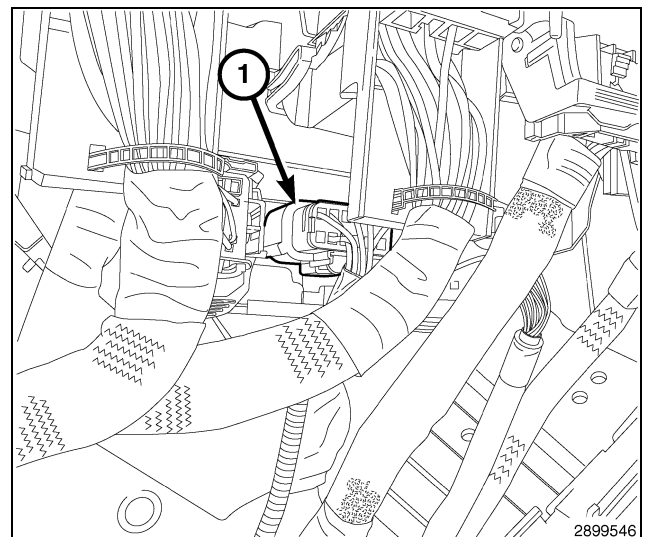
10. Retire el perno de masa del vehculo (1) situado junto a la batera.
11. Monte el terminal de masa del mazo de cables de masa del conmutador del cap y monte de nuevo el perno de masa del vehculo (1) en la aleta interior.



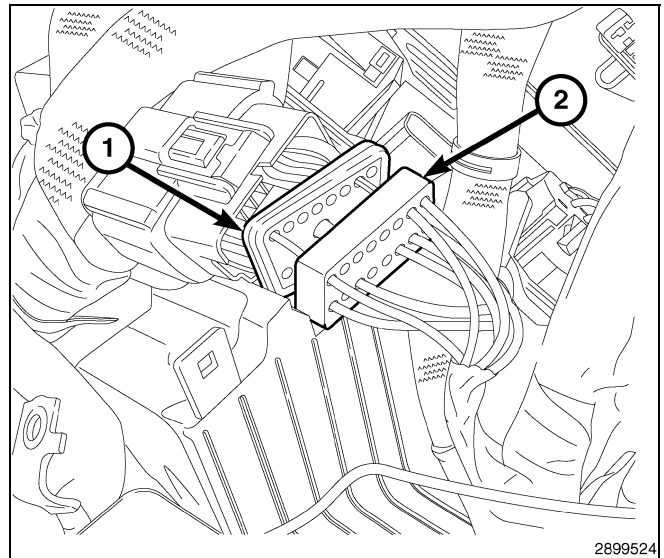
12. Retire la cubierta del TIPM.
13. Retire el suministro de tensin positiva de la batera (2) del TIPM.
14. Utilice un destornillador de punta plana y suelte las lenguetas de fijacin del TIPM (1) y levntelo para acceder a los conectores del mazo de cables del TIPM situados debajo.



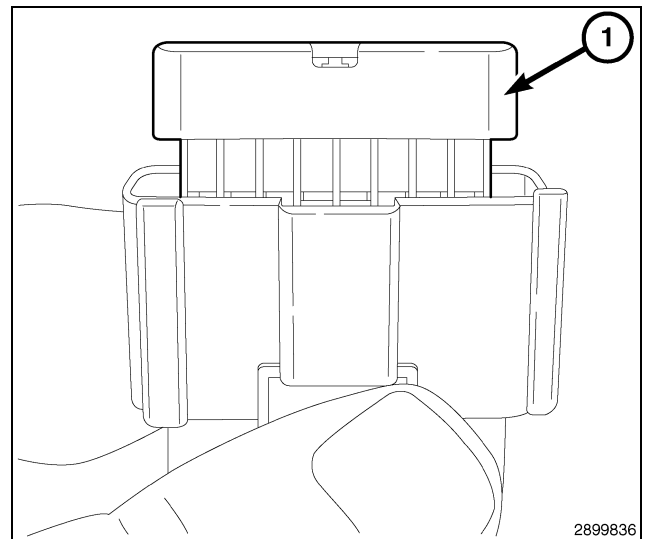
15. Desenchufe el conector (1) con la etiqueta D.



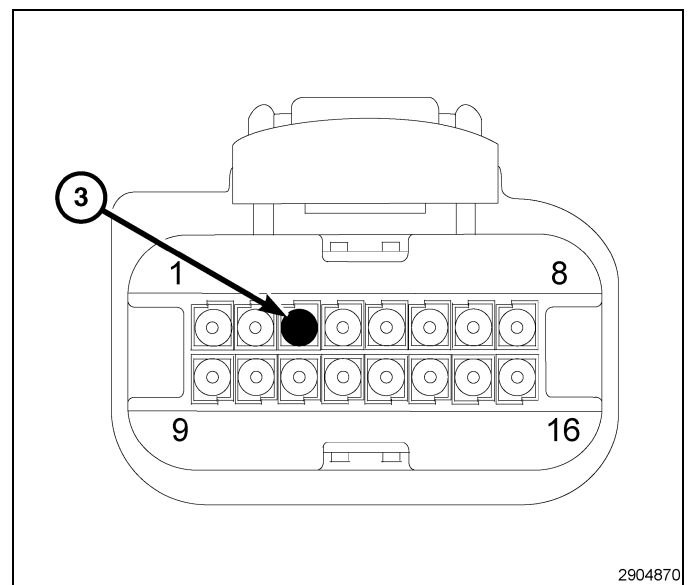
16. Retire el bloqueo secundario (2) y la funda (1) de la parte trasera del conector.



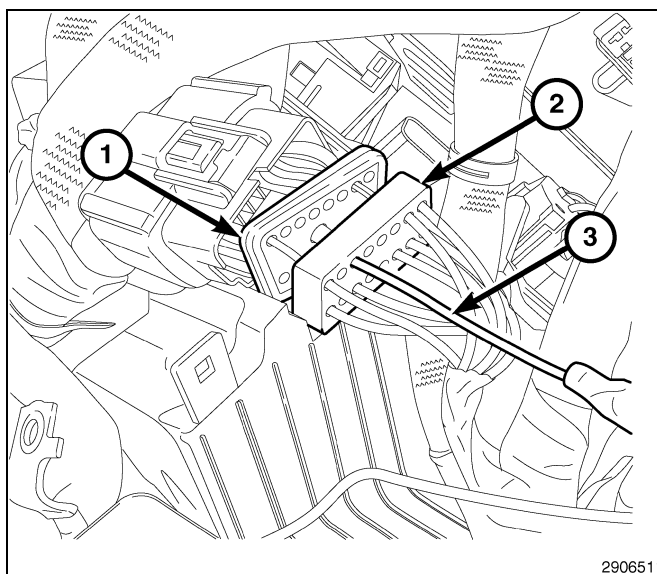
17. Retire el bloqueo principal (1) del conector.



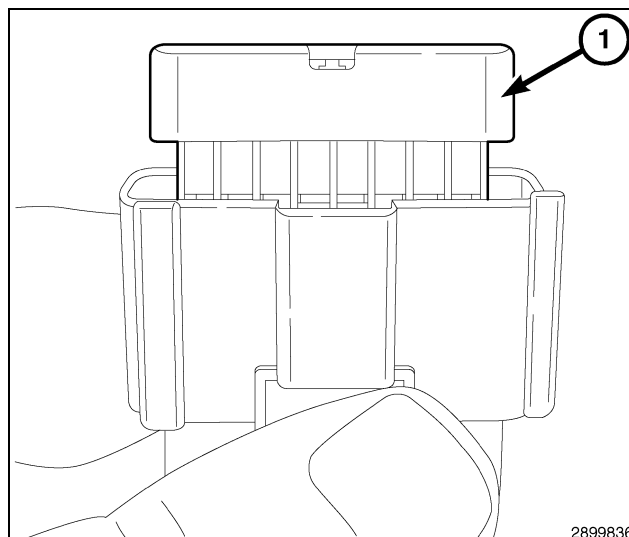
18. Localice la cavidad 3 (3) en el extremo del conector.



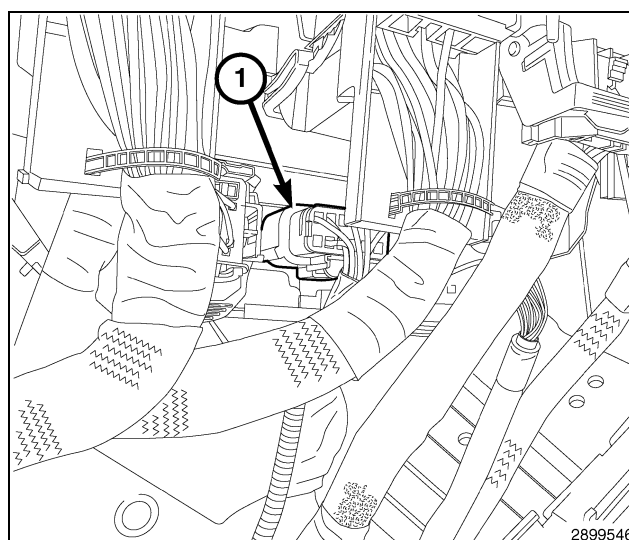
19. Introduzca el cable violeta/blanco (3) del mazo de cables suministrado en el kit por el bloqueo secundario (2) y la funda (1) en la cavidad 3 del conector.
20. Vuelva a montar la funda (1) y el bloqueo secundario (2) en el conector.



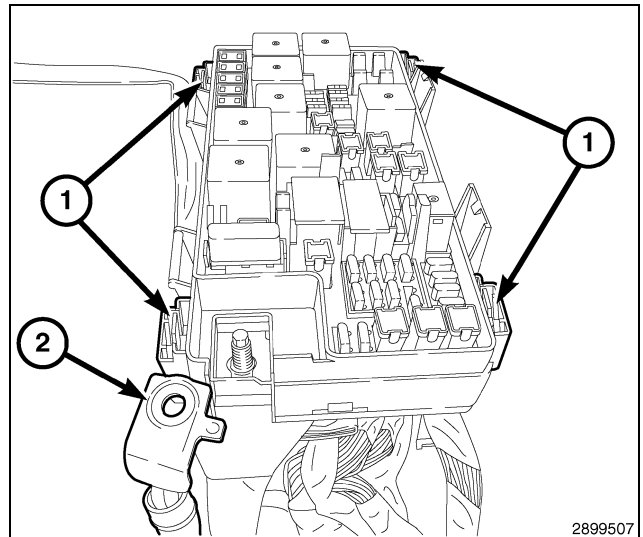
21. Vuelva a montar el bloqueo principal (1) en el conector.



22. Vuelva a enchufar el conector (1) con la etiqueta D.

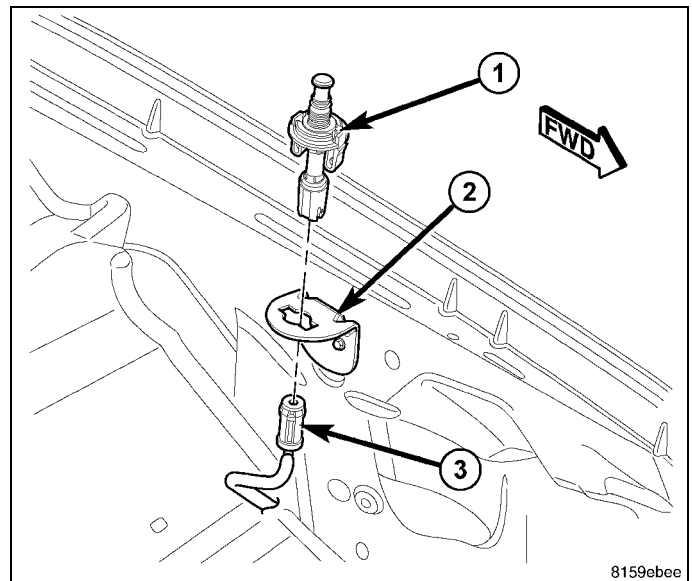


23. Vuelva a montar el TIPM en el soporte. Asegure de que las cuatro lenguetas de fijacin (1) queden correctamente asentadas.
24. Retire el suministro de tensin positiva de la batera (2) del TIPM.
25. Vuelva a montar la cubierta del TIPM.

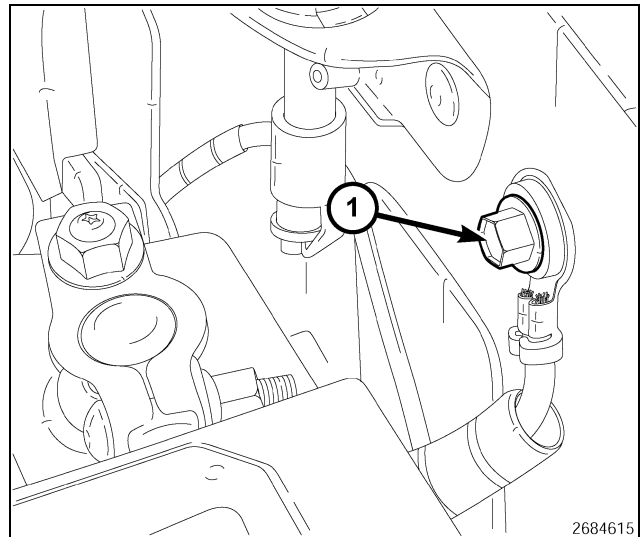


NOTA: El ajuste automático del conmutador de cap entreabierto es un dispositivo de un solo uso. Si el conmutador está dañado, defectuoso, desmontado o requiere reajuste, debe reemplazarse por una unidad nueva.

26. Site el conmutador de cap entreabierto (1) cerca del orificio en el soporte de instalacin (2) del protector lateral interior del guardabarros izquierdo.
27. Tire del conector de mazo de cables (3) a travs del soporte de fijacin del conmutador (2) y conctelo al conmutador de puerta entreabierta (1).
28. Desde la parte superior del soporte de montaje, presione el conmutador de cap entreabierto (1) hacia el orificio de montaje del soporte hasta que los pestillos del conmutador integrados encajen en su sitio.



29. Retire el perno de masa del vehculo (1) situado junto a la batera.
30. Monte el terminal de masa del mazo de cables de masa del conmutador del cap y monte de nuevo el perno de masa del vehculo (1) en la aleta interior.

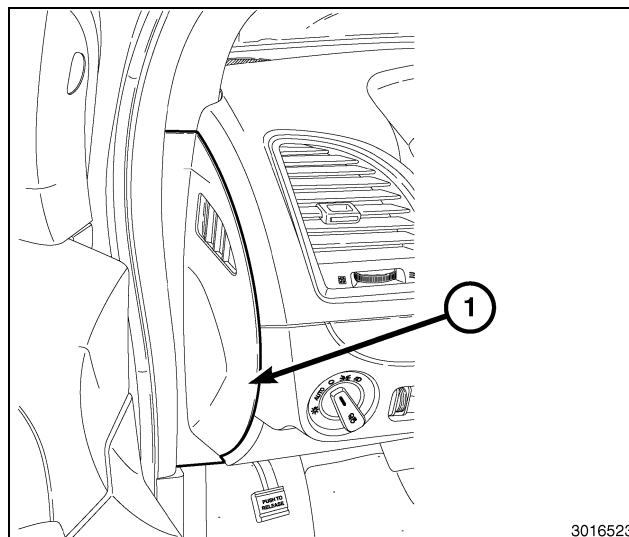


MONTAJE DEL MÓDULO DE CONTROL INALÁMBRICO (WCM) Y LA ANTENA DE ARRANQUE A DISTANCIA

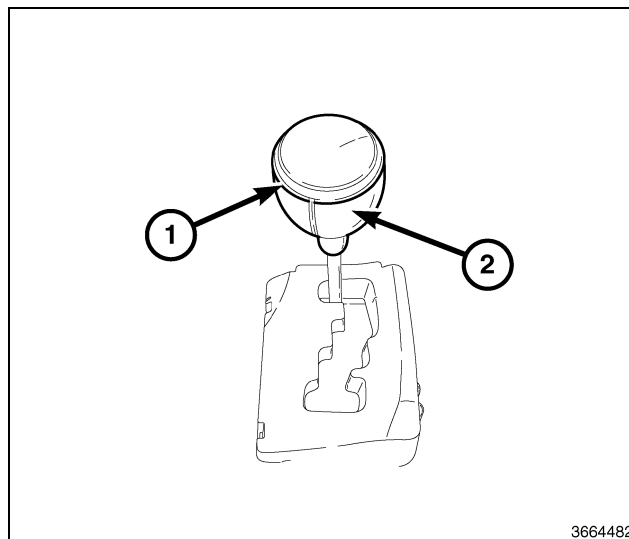
ADVERTENCIA: Antes de llevar a cabo cualquier diagnóstico o reparación de cualquier componente del panel de instrumentos, volante de dirección o columna de dirección, inhabilite el sistema de airbag. Desconecte y asle el cable negativo (masa) de la batería; a continuación, espere dos minutos hasta que se descargue el condensador del sistema airbag antes de continuar con la diagnosis o servicio. **ESTA ES LA ÚNICA FORMA SEGURA DE INHABILITAR EL SISTEMA DE AIRBAG.** Si no se siguen estas instrucciones podrá producirse un despliegue accidental del airbag con el consiguiente riesgo de lesiones personales o de incluso la muerte.

NOTA: Adopte las precauciones apropiadas para proteger la cara frontal del tablero de instrumentos de daños cosméticos durante este procedimiento de servicio.

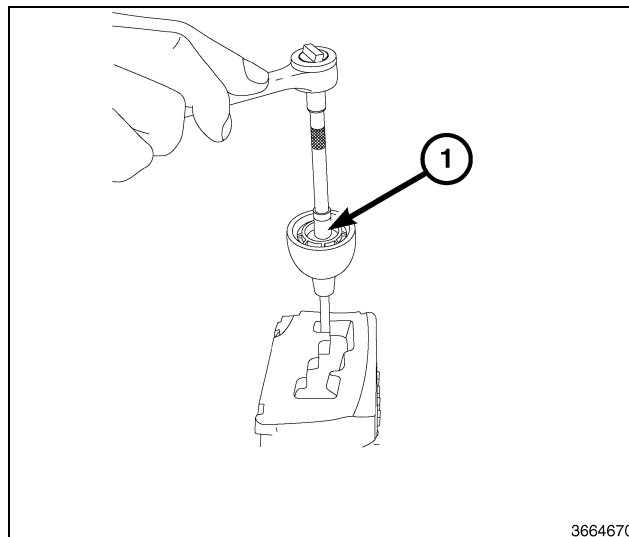
1. Desconecte y asle el cable negativo de la batería.
2. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga el panel del marco de la puerta y el panel de revestimiento del cubretablero inferior. Repita la operación en el lado contrario.
3. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga la tapa de extremo (1) del panel de instrumentos. Repita la operación en el lado contrario.



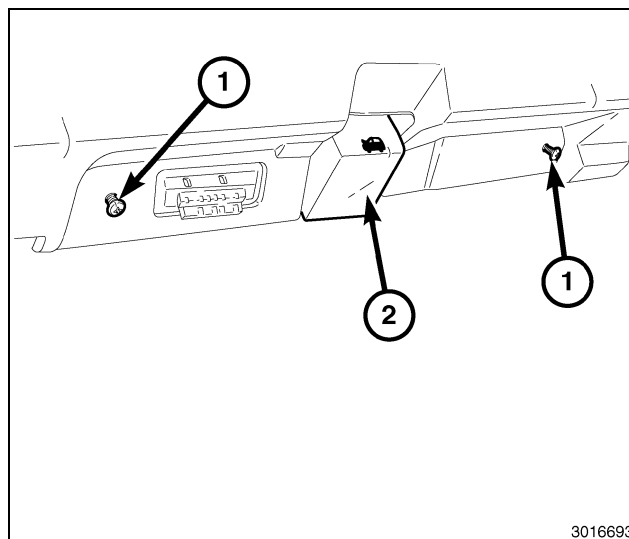
4. Con una varilla de punta plana, haga palanca suavemente entre el pomo (1) y el embellecedor de plástico para extraer la cubierta del cambiador del pomo de la palanca de cambios (2).



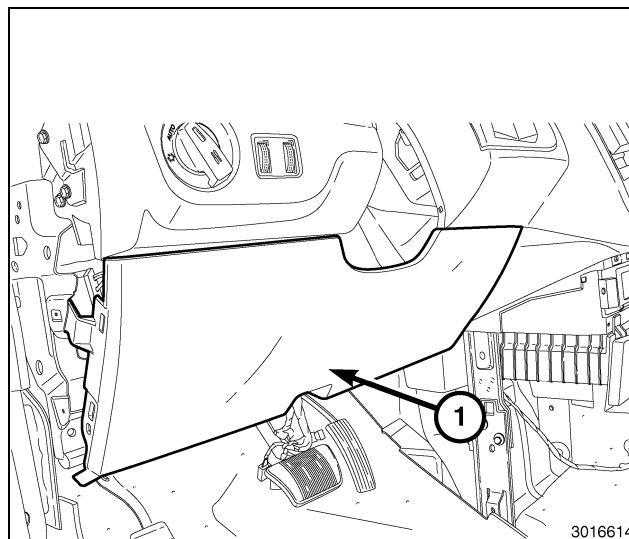
5. Quite la tuerca (1) del eje de la palanca de cambios.
6. Extraiga el pomo del cambiador del mecanismo de cambiador tirando hacia arriba con firmeza.



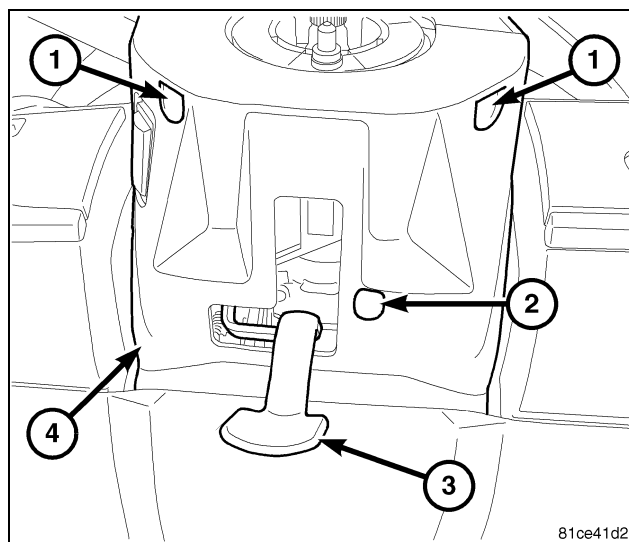
7. Retire los tornillos (1) de la cubierta de la abertura de la columna de direccin. Los tornillos se encuentran cerca de la maneta de desenganche del cap.



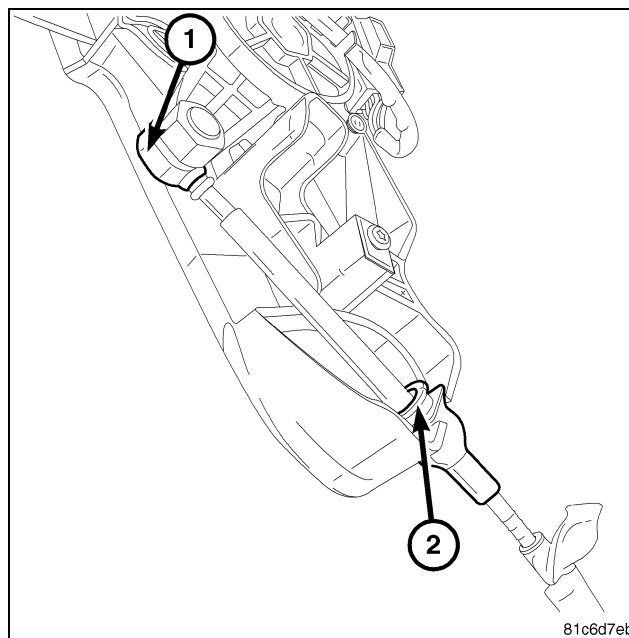
8. Retire el tornillo situado en el lado exterior fijando la cubierta de la abertura de la columna de direccin (1) en la estructura del panel de instrumentos.
9. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga la cubierta de la abertura de la columna de direccin (1) del panel de instrumentos.



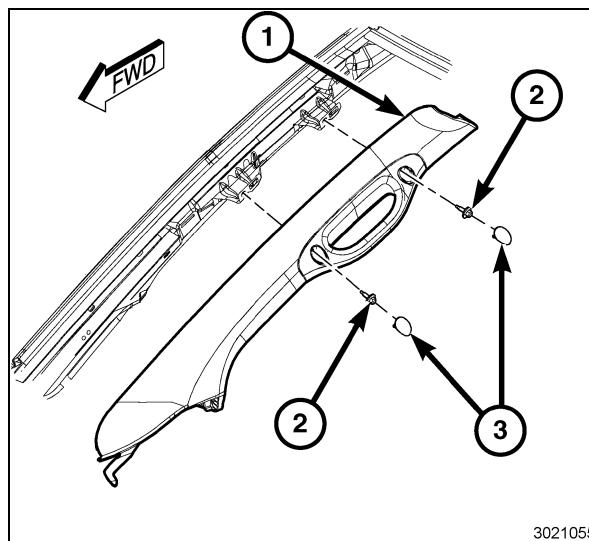
10. Empuje la palanca de inclinacin (3) hacia abajo, hacia la posicin de liberacin.
11. Retire los dos tornillos (1) que fijan la cubierta superior a la inferior. Despus de extraer los tornillos, desenganche las cubiertas superior e inferior la una de la otra aplicando presin con la mano a lo largo de las soldaduras donde se conectan las cubiertas por los lados.
12. Retire la cubierta superior.
13. Extraiga el tornillo restante (2) que fija la cubierta inferior (4) a la columna.
14. Retire la cubierta inferior.
15. Empuje la palanca de inclinacin (3) hacia arriba, bloqueando la columna en su lugar.



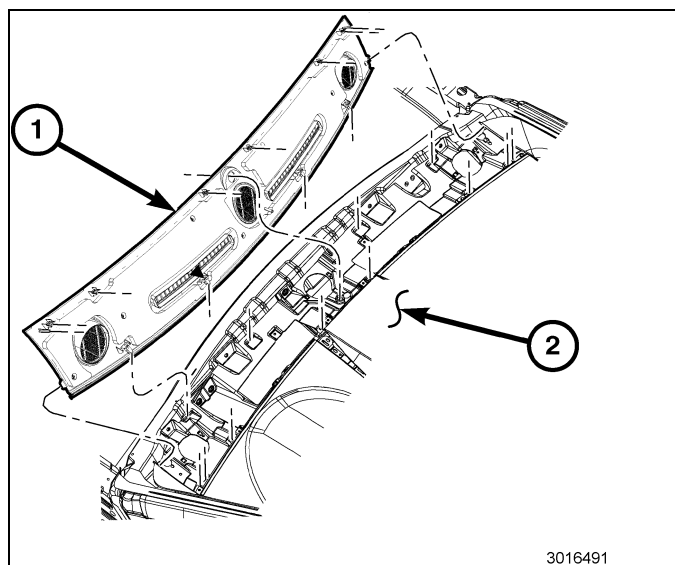
16. Retire el cable del cambio de marchas de la palanca del cambio (1, 2).



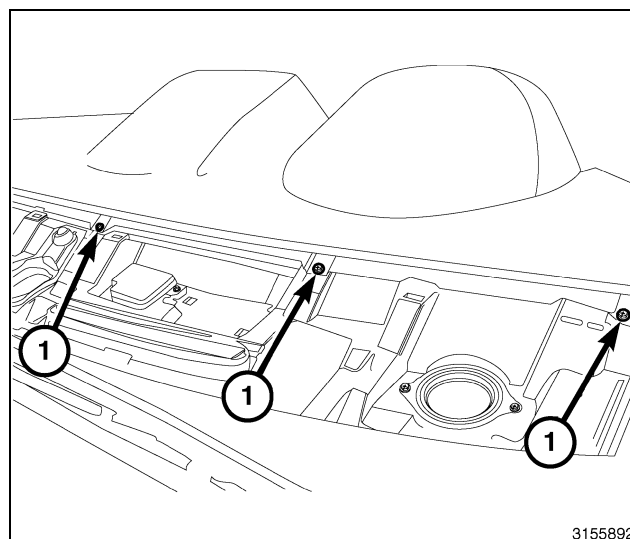
17. Retire los paneles tapizados del pilar A del lado izquierdo y derecho (1).



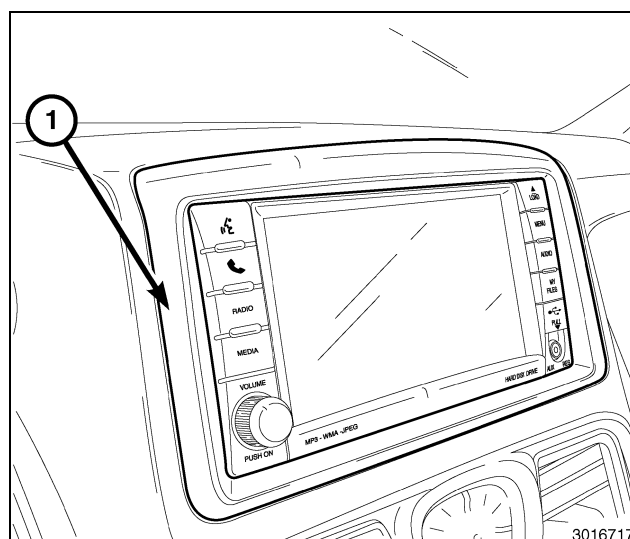
18. Con una varilla plana o similar, desenganche las lenguetas de sujeción que fijan la parte trasera de la cubierta superior del panel de instrumentos (1) al panel de instrumentos (2).
19. Tire de la cubierta superior del panel de instrumentos (1) hacia atrás para soltar las lenguetas de retención en la parte delantera de la cubierta y retire esta última.



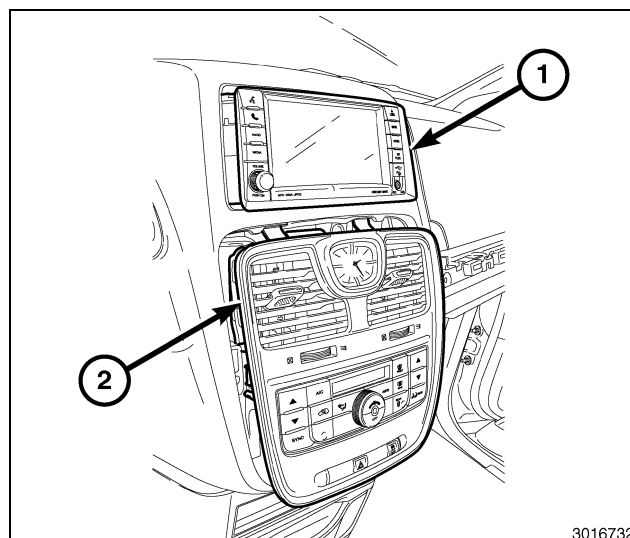
20. Retire los seis elementos de fijación (1) que fijan el acolchado superior del panel de instrumentos a la estructura.



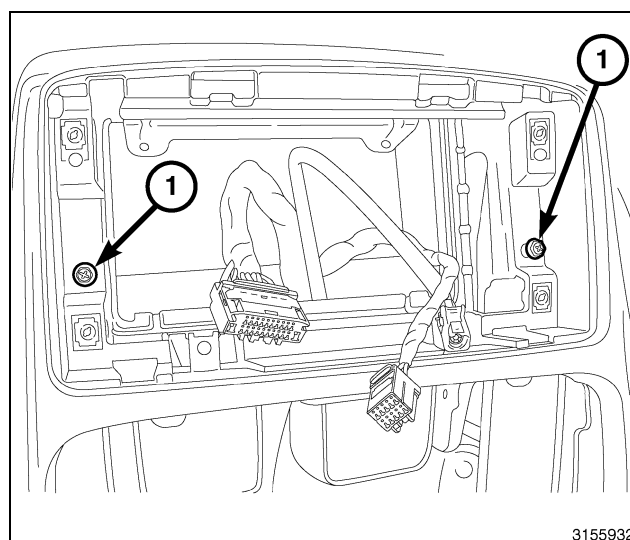
21. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga el embellecedor de la radio (1).



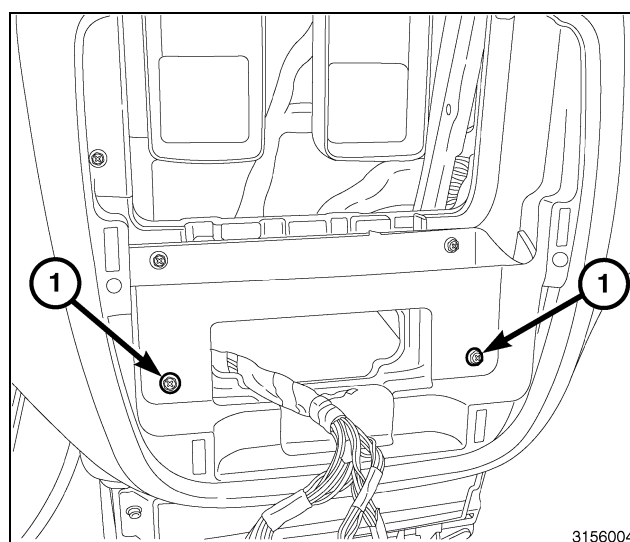
22. Retire la radio (1).
23. Retire los elementos de fijacin de las lenguetas situadas detrs de la radio que fijan el embellecedor central (2).
24. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga el embellecedor central (2) del panel de instrumentos. A continuacin, desconecte los controles y el reloj del HVAC.



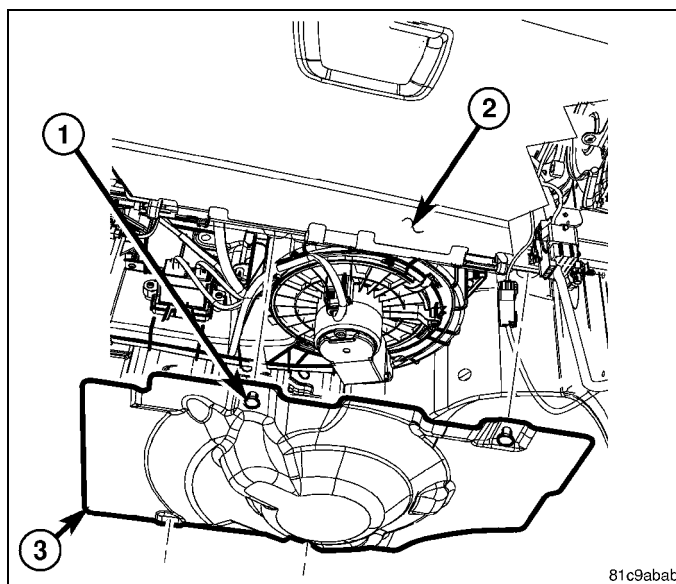
25. Retire los dos elementos de fijacin del acolchado superior a la estructura (1) situados en el rea de la cavidad de la radio.



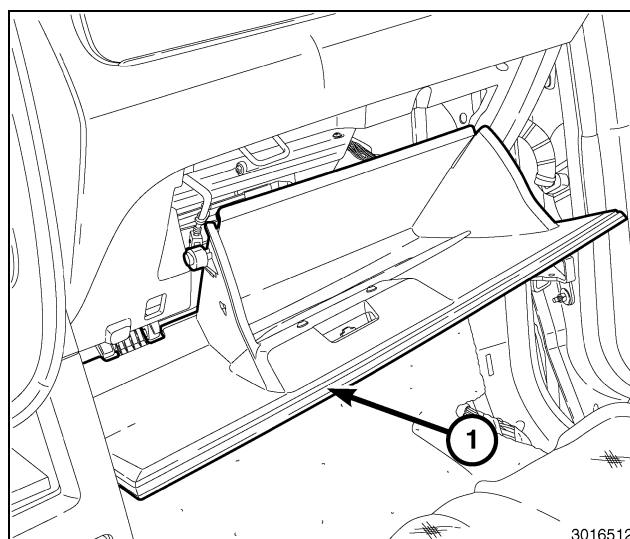
26. Retire los dos elementos de fijacin del acolchado superior a la estructura (1) situados en el rea de la cavidad del control de HVAC.



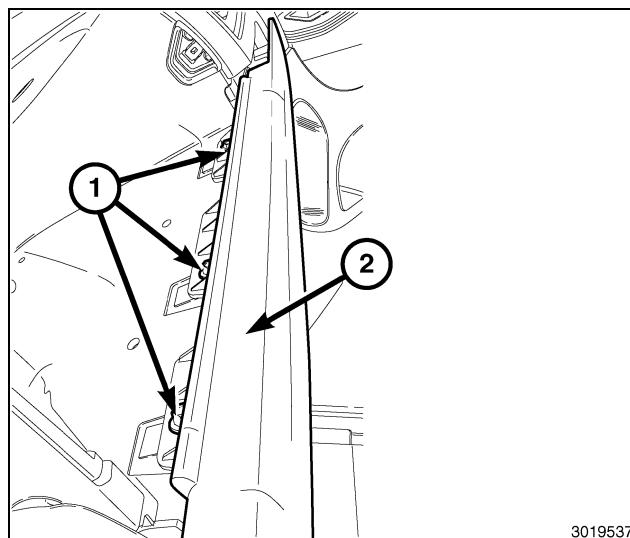
27. Retire los retenes del pasador de empuje (1) y los tornillos que fijan el silenciador (3) en el lado del panel de instrumentos correspondiente al acompañante (2) y retire el silenciador.



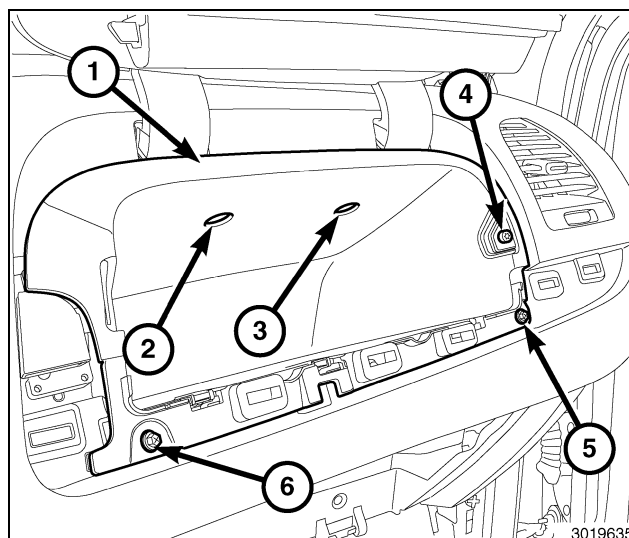
28. Retire la guantera inferior (1).



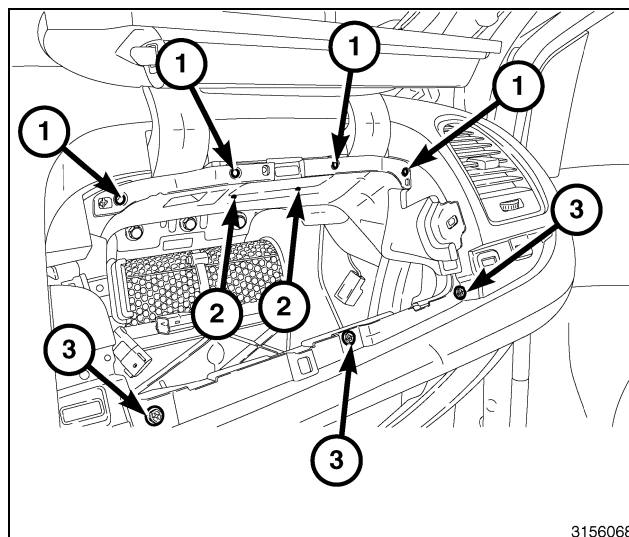
29. Abra la puerta de la guantera superior.
30. Retire los elementos de fijación (1) del embellecedor tapizado del panel de instrumentos (2).
31. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga el embellecedor del revestimiento (2) del panel de instrumentos.



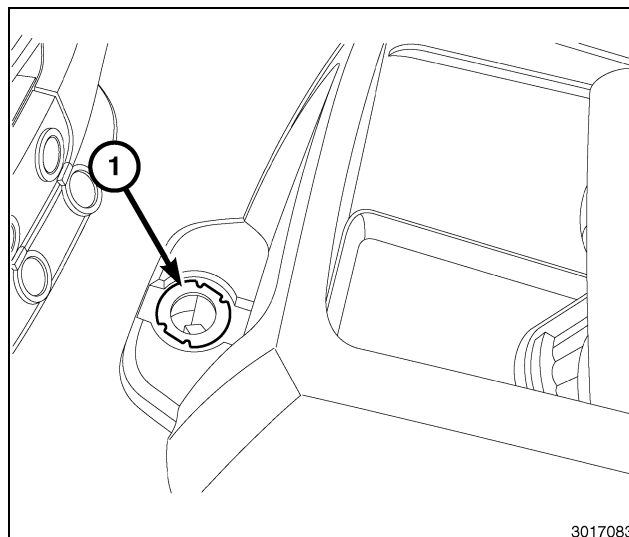
32. Retire los elementos de fijacin (2, 3, 4, 5, 6) de la guantera superior (1).
33. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga la guantera superior (1) del panel de instrumentos.
34. Si est equipado, retire el conector USB de la guantera superior.



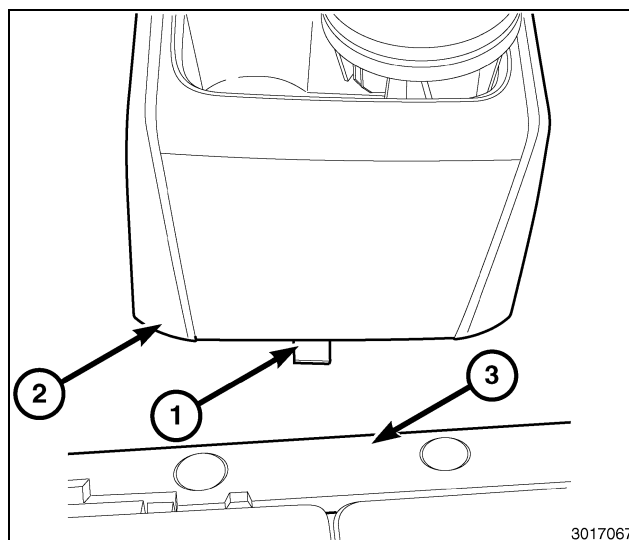
35. Retire los elementos de fijacin (1, 2) de la puerta de la guantera superior (1).
36. Con una varilla de punta plana o similar, extraiga la puerta de la guantera superior (1) del panel de instrumentos.
37. Retire los tres elementos de fijacin del acolchado superior a la estructura (3) situados en el rea de la cavidad de la guantera superior.
38. Retire los elementos de fijacin del airbag del lado del acompaante del soporte de refuerzo del panel de instrumentos y desenchufe los conectores del cebo elctrico.



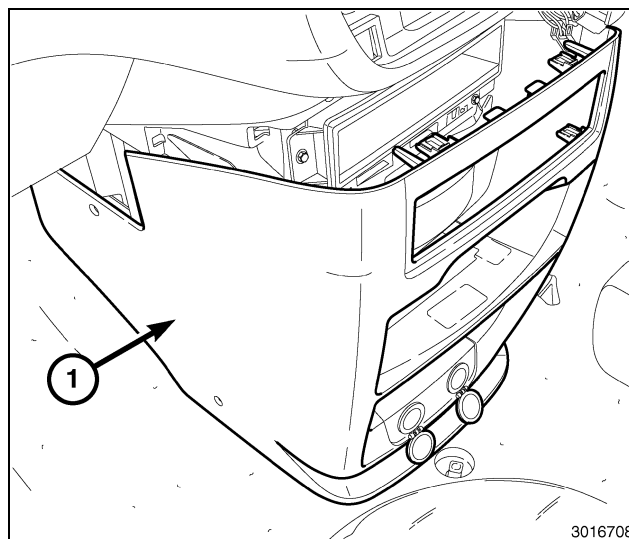
39. Retire el elemento de fijacin (1) de la parte delantera de la consola de suelo.



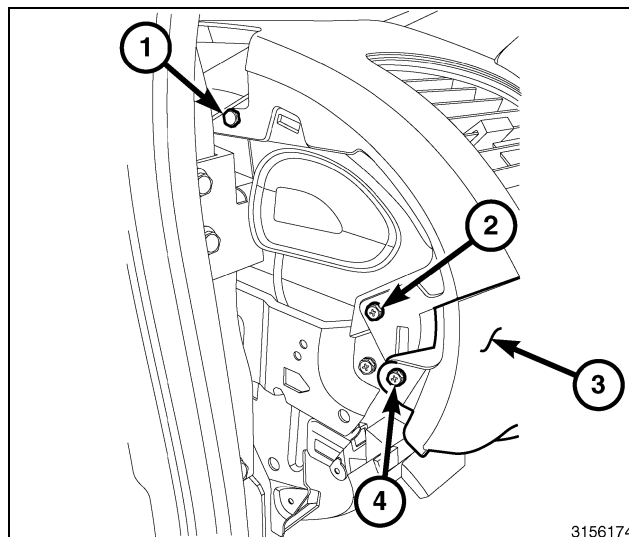
40. Tire de la consola de suelo (2) hacia adelante para desacoplar la lengüeta de retención (1) del soporte del suelo (3).
41. Retire la consola de suelo delantera.



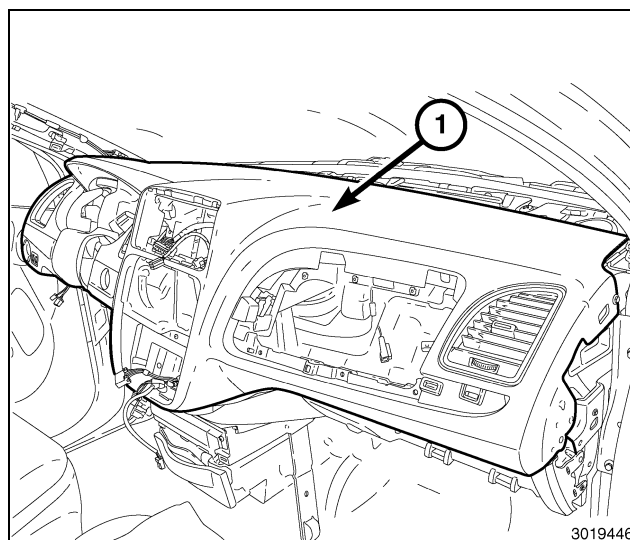
42. Retire los cuatro retenes de plástico que fijan el compartimento del panel de instrumentos (1) al panel de instrumentos.
43. Desconecte y retire el compartimento del panel de instrumentos (1).



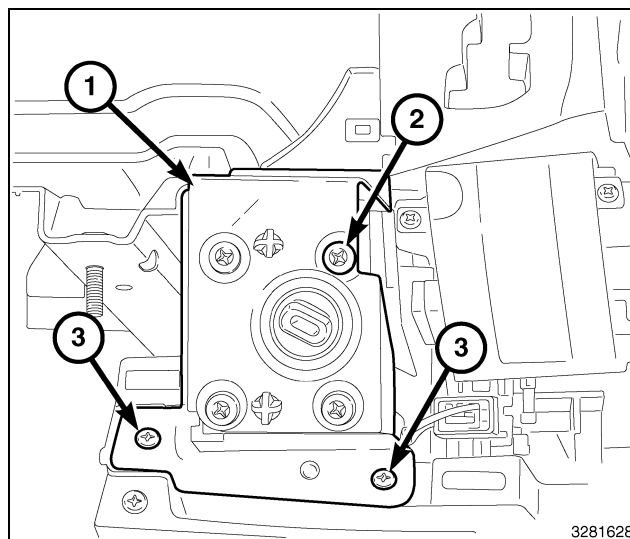
44. Retire el elemento de fijación (4) que fija el conmutador de luces al panel de instrumentos.
45. Con una varilla de punta plana, extraiga y desconecte el conmutador de luz.
46. Retire los elementos de fijación (1, 2) que fijan el acolchado superior a la estructura. Repita la operación en el lado contrario.



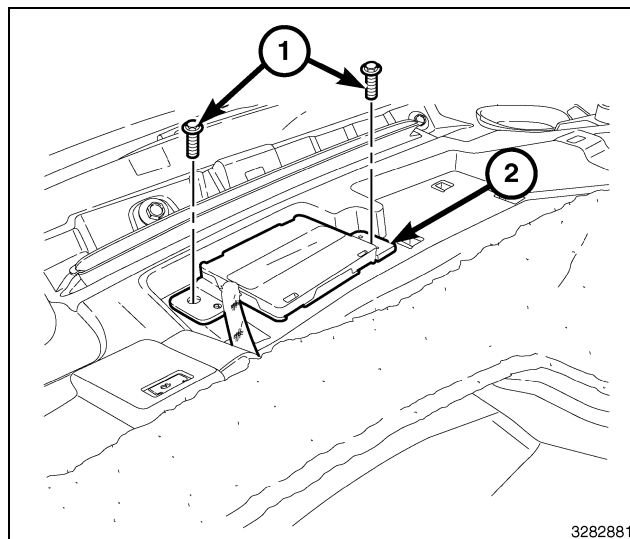
47. Tire del acolchado superior del panel de instrumentos (1) hacia atrs para desacoplar los clips de retencin que fijan el acolchado superior a la estructura.
48. Levntelo hacia arriba y hacia atrs para retirar el acolchado superior del panel de instrumentos (1) del vehculo.



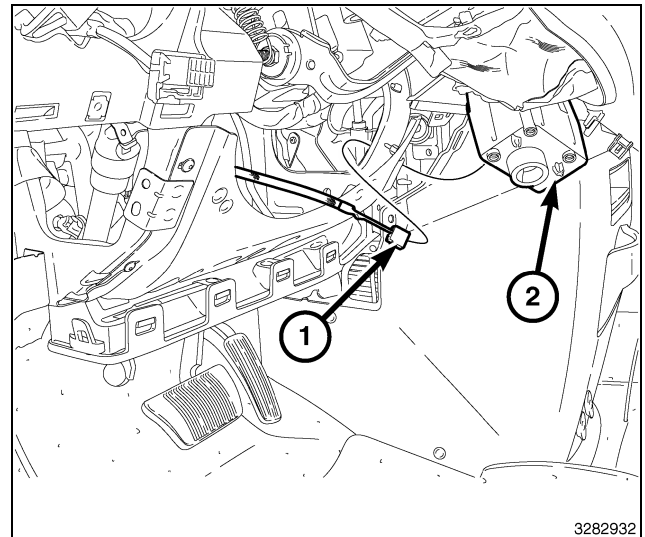
49. Retire los tres elementos de fijacin (3) que fijan el soporte del WIN (1) a la cubierta del panel de instrumentos.
50. Retire los elementos de fijacin (2) para separar el mdulo del WIN del soporte.



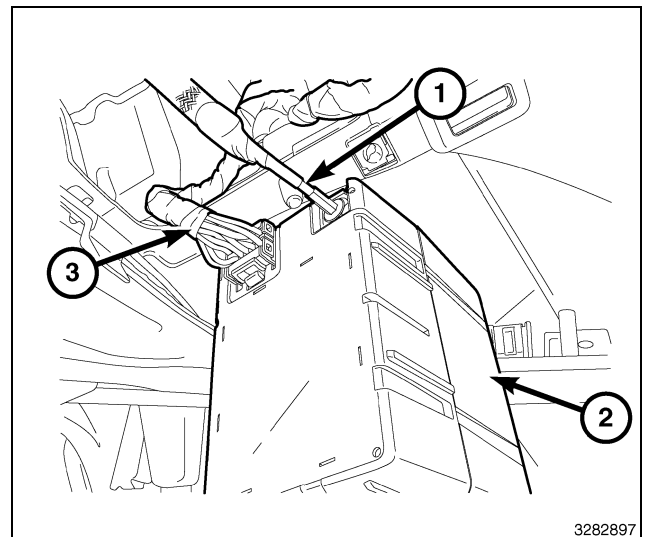
51. Si es necesario, tire del aislante del panel de instrumentos hacia atrs para acceder a la cavidad de la antena de arranque remoto situada en la parte superior del panel de la base del panel de instrumentos cerca del lado del conductor.
52. Con la antena proporcionada en el kit (1), pase el mazo de cables de la antena a travs de la abertura de la parte superior del panel de instrumentos cerca del borde inferior izquierdo de la cavidad de la antena de arranque remoto.
53. Coloque la antena (2) en la cavidad, en los pasadores de ubicacin, e instale los tornillos de fijacin (1). Apriete los tornillos con firmeza.



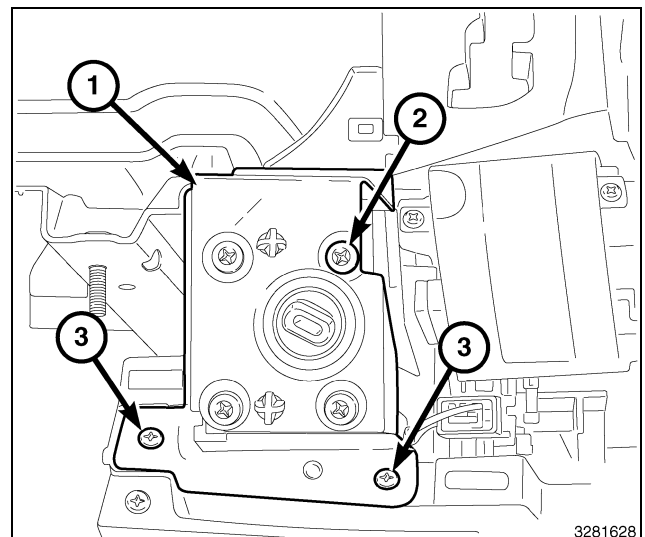
54. Pase el mazo de cables de la antena (1) a travs de la abertura de la columna de direccin inferior.
55. Siga pasando el mazo de cables de la antena (1) por detrs de la rodillera hacia el mdulo del WIN (2).
56. Desconecte el mazo de cables del mdulo del WIN (2) y deseche el mdulo del WIN original.



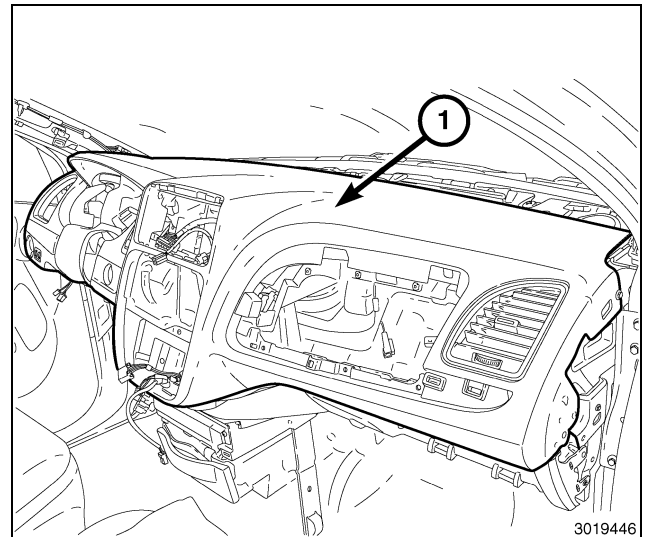
57. Con el mdulo del WIN proporcionado en el kit (2), conecte el mazo de cables de fbrica (3) y el mazo de cables de la antena (1) al mdulo del WIN.



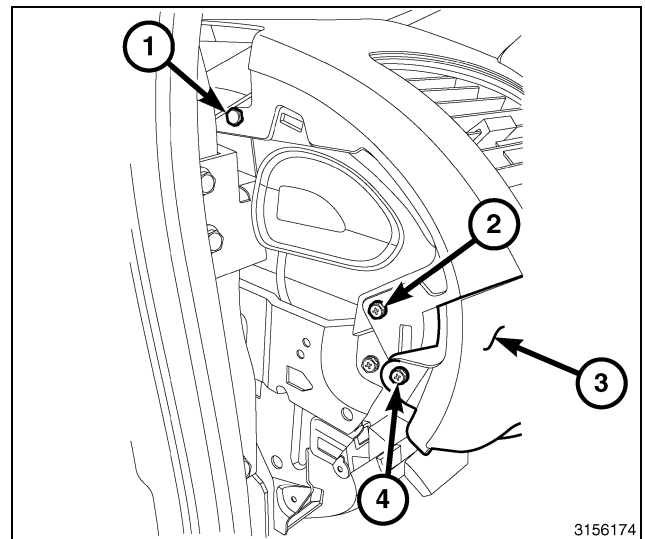
58. Coloque el mdulo del WIN en el soporte de fijacin y monte los elementos de fijacin (2) para fijar el mdulo del WIN al soporte. Apriete los dispositivos de fijacin con firmeza.
59. Monte los tres elementos de fijacin (3) que fijan el soporte del WIN (1) a la cubierta del panel de instrumentos. Apriete los elementos de sujecin debidamente.



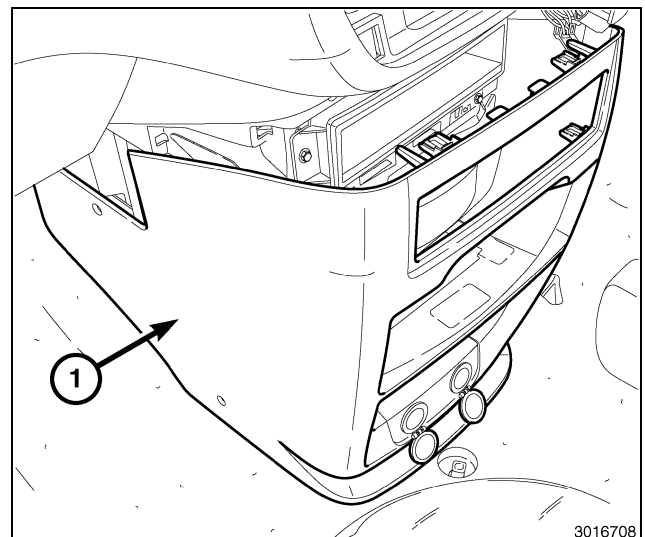
60. Junto con un ayudante, coloque el acolchado superior del panel de instrumentos (1) en la estructura del panel de instrumentos.
61. Levante el panel de instrumentos (1) hacia arriba y hacia adelante para colocar el airbag del lado del acompañante en el soporte de la estructura.
62. Golpee con la mano el acolchado superior para acoplar los clips de retención.



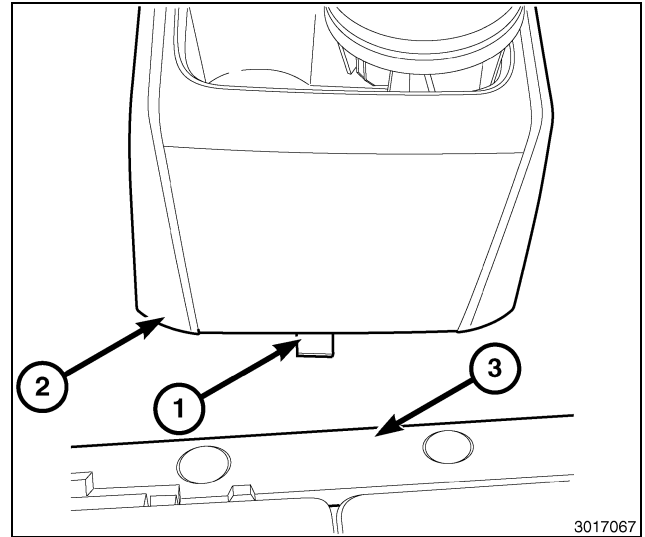
63. Monte los elementos de fijación (1, 2) que fijan el acolchado superior a la estructura. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza. Repita la operación en el lado contrario.
64. Conecte y monte el conmutador de luces (3).
65. Monte el elemento de fijación (4) que fija el conmutador de luces al panel de instrumentos.



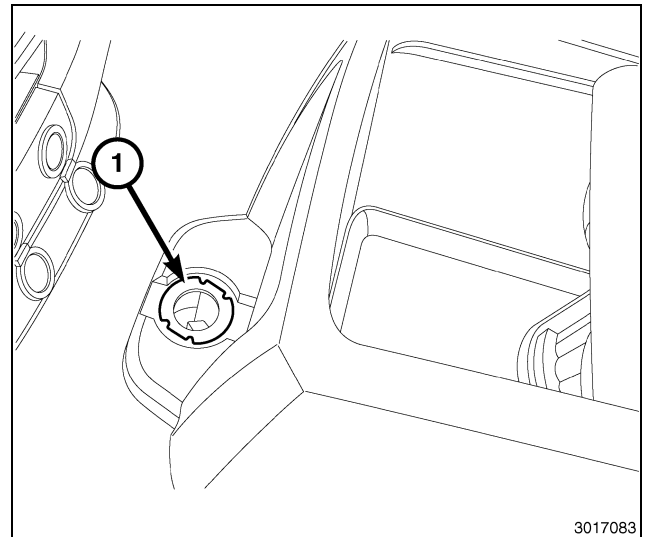
66. Coloque, conecte y monte los cuatro retenes de plástico que fijan el compartimento del panel de instrumentos (1) al panel de instrumentos.



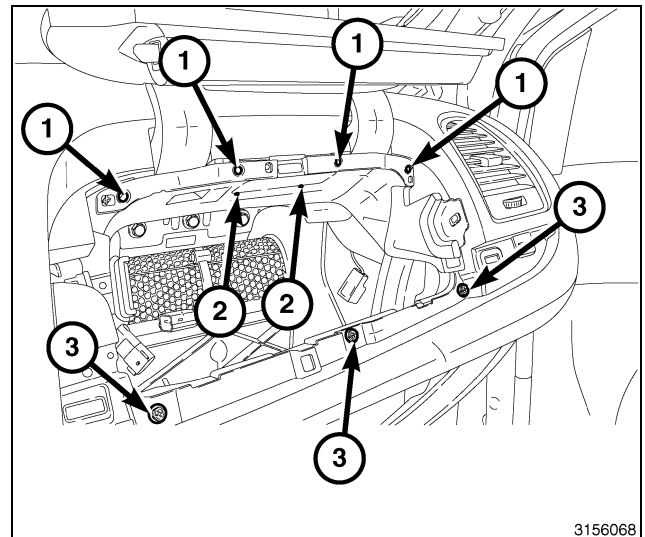
67. Coloque la consola de suelo (2) en el vehculo.
68. Alinee y tire de la consola de suelo (2) hacia atrs para acoplar la lengüeta de retencin (1) del soporte del suelo (3).



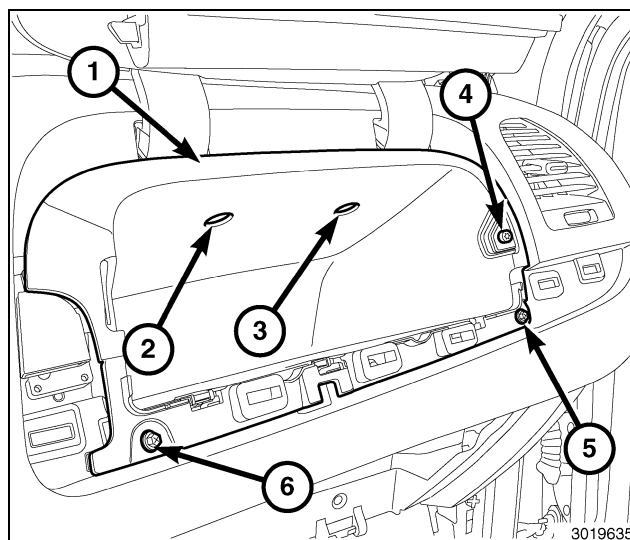
69. Monte el elemento de fijacin (1) en la parte delantera de la consola de suelo. Apriete el elemento de fijacin debidamente.



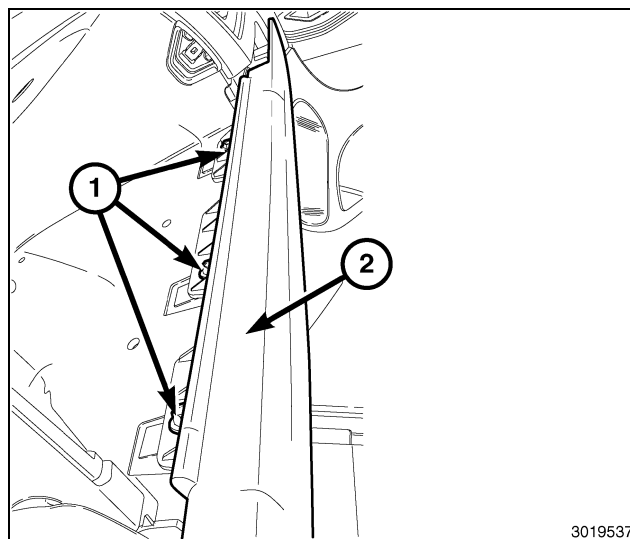
70. Enchufe los conectores del cable elctrico al airbag del lado del acompaante.
71. Monte los elementos de fijacin del airbag del lado del acompaante en el soporte de refuerzo del panel de instrumentos. Apriete los dispositivos de fijacin con una torsin de 6 Nm (55 lbs. pulg.).
72. Monte los tres elementos de fijacin del acolchado superior a la estructura (3) situados en el rea de la cavidad de la guantera superior. Apriete los dispositivos de fijacin con firmeza.
73. Coloque la puerta de la guantera superior (1) en el panel de instrumentos.
74. Monte los elementos de fijacin (1, 2) en la puerta de la guantera superior (1). Apriete los elementos de sujecin debidamente.



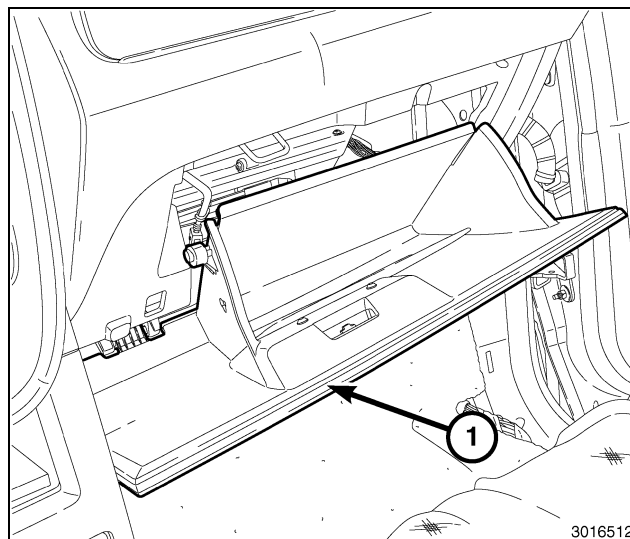
75. Si est equipado, monte el conector USB en la guantera superior y coloque la guantera (1) en la cavidad. Asegurese de que todos los clips de retencion estn acoplados.
76. Monte los elementos de fijacin (2, 3, 4, 5, 6) que fijan la guantera superior (1). Apriete los elementos de sujecin debidamente.



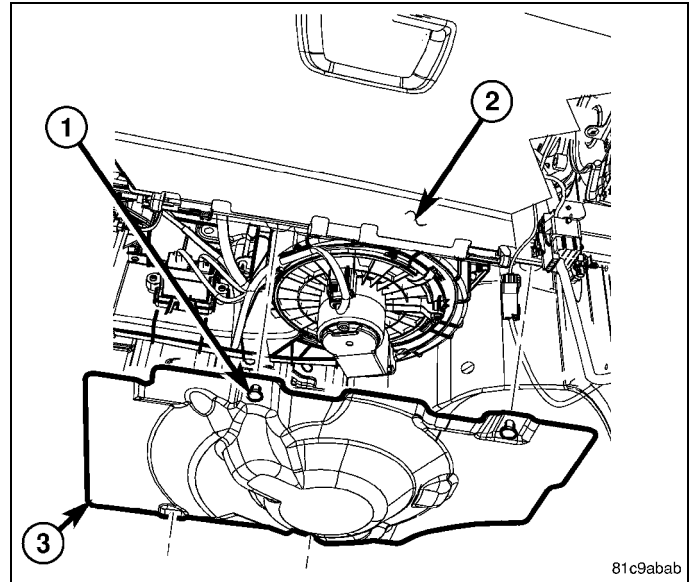
77. Monte el embellecedor tapizado (2) en el panel de instrumentos.
78. Monte los elementos de fijacin (1) en el embellecedor tapizado del panel de instrumentos (2). Apriete los dispositivos de fijacin con firmeza.
79. Cierre la puerta de la guantera superior.



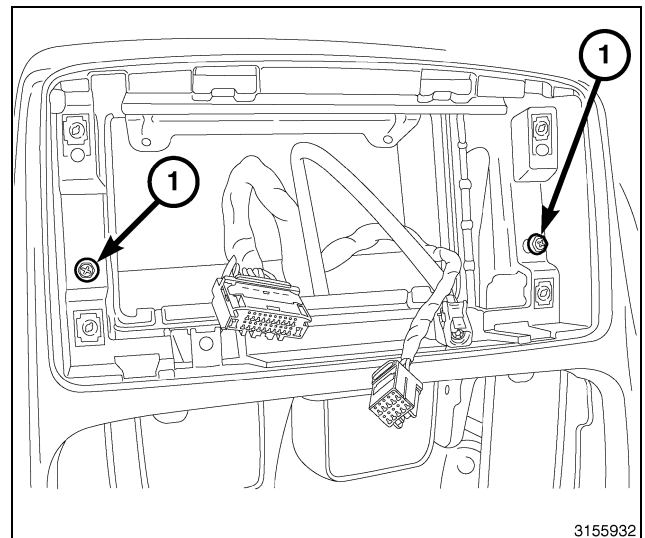
80. Monte la guantera inferior (1).



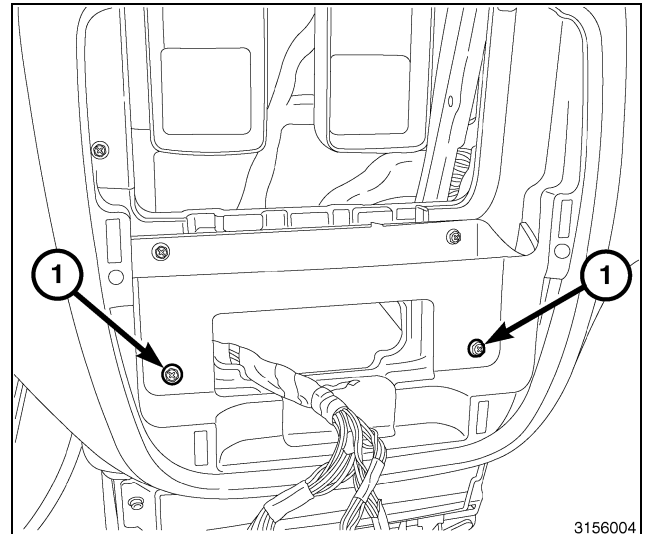
81. Coloque el silenciador en el panel de instrumentos.
82. Monte los retenes del pasador de empuje (1) y los tornillos que fijan el silenciador (3) en el lado del panel de instrumentos correspondiente al acompañante (2).



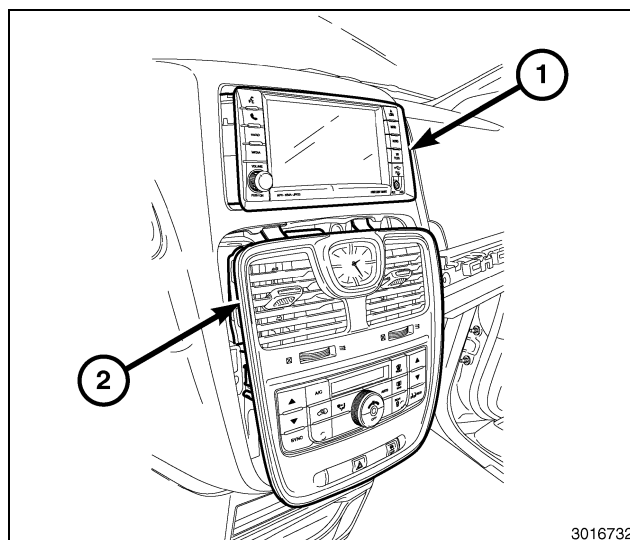
83. Monte los dos elementos de fijación del acolchado superior a la estructura (1) situados en el rea de la cavidad de la radio. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



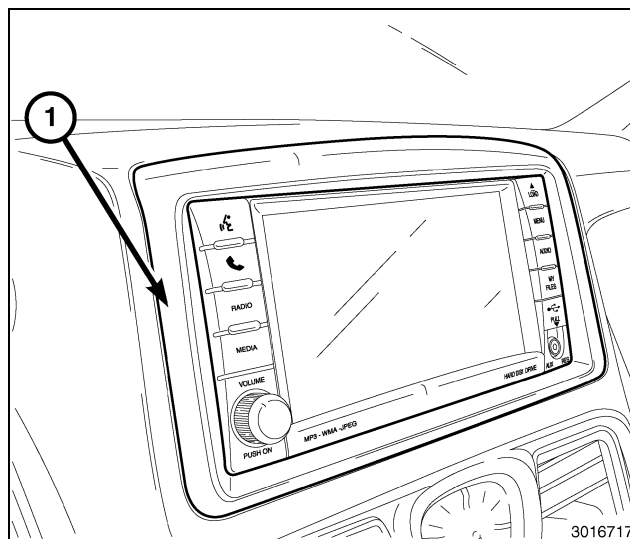
84. Monte los dos elementos de fijación del acolchado superior a la estructura (1) situados en el rea de la cavidad del control de HVAC. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



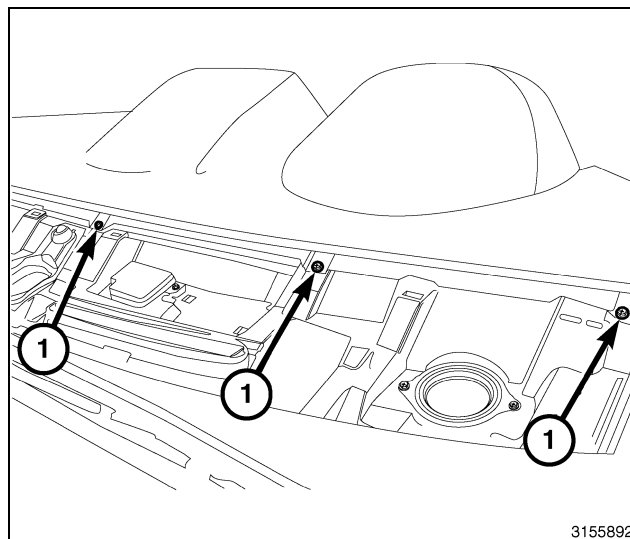
85. Conecte los controles de HVAC y el reloj e instale el embellecedor central (2) en el panel de instrumentos.
86. Monte los elementos de fijacin en las lenguetas situadas detrs de la radio que fijan el embellecedor central (2). Apriete los dispositivos de fijacin con firmeza.
87. Monte la radio (1).



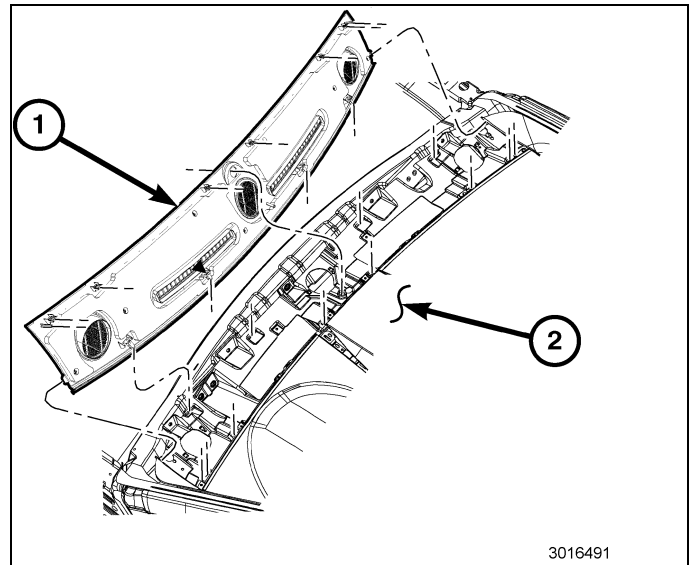
88. Monte el embellecedor de la radio (1).



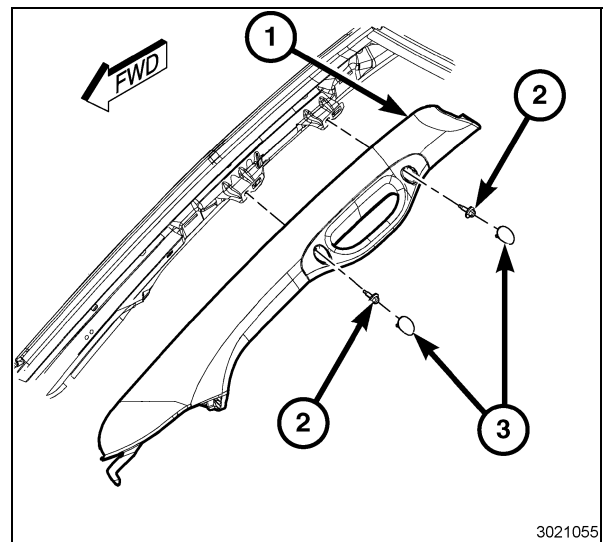
89. Monte los seis elementos de fijacin (1) que fijan el acolchado superior del panel de instrumentos a la estructura. Apriete los elementos de sujecin debidamente.



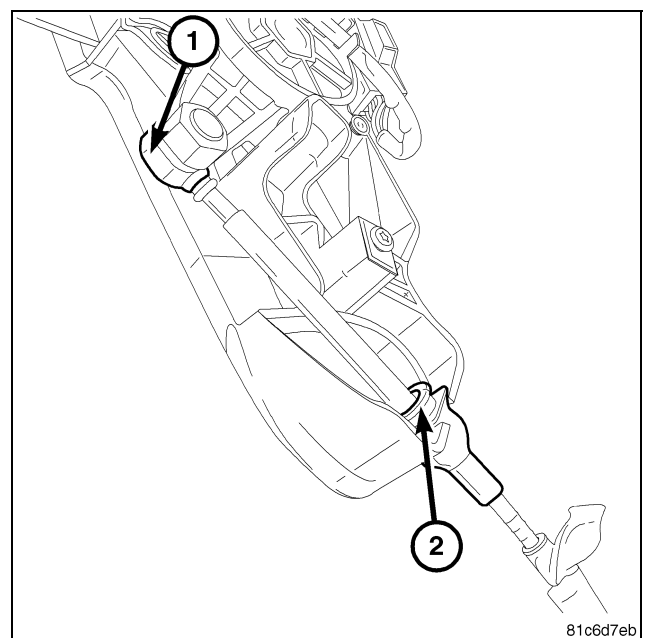
90. Coloque y monte la cubierta superior del panel de instrumentos (1). Asegure de acoplar todas las lenguetas de retención.



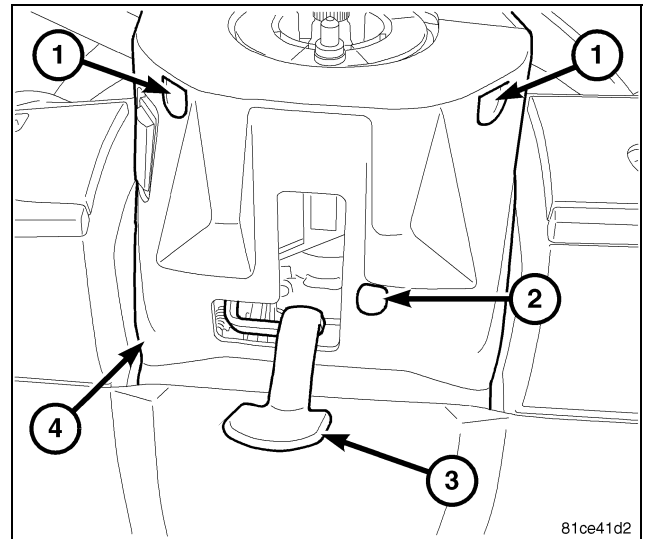
91. Monte los paneles tapizados del pilar A del lado izquierdo y derecho (1).



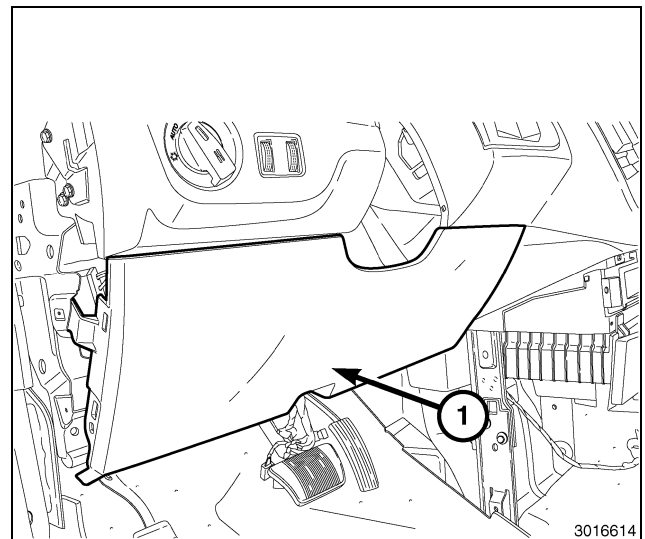
92. Monte el cable del cambio de marchas (1, 2) en la palanca del cambio.



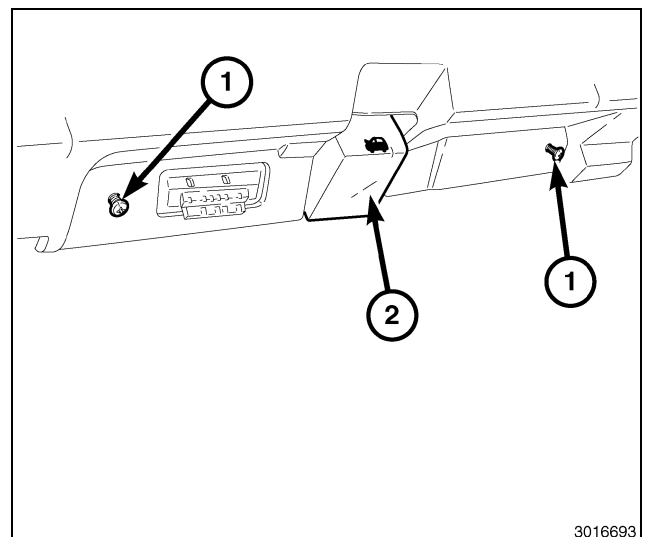
93. Empuje la palanca de inclinación (3) hacia abajo (posición de liberación).
94. Coloque la inclinación de la columna en la posición máxima de altura.
95. Instale la cubierta inferior (4) sobre la palanca de inclinación y en la columna.
96. Instale el tornillo restante (2) que conecta la cubierta inferior (4) a la columna.
97. Site la cubierta superior en la columna.
98. Acople las cubiertas la una a la otra.
99. Instale los dos tornillos (1) que conectan la cubierta inferior a la cubierta superior.
100. Empuje la palanca de inclinación hacia arriba, bloqueando la columna en su lugar.



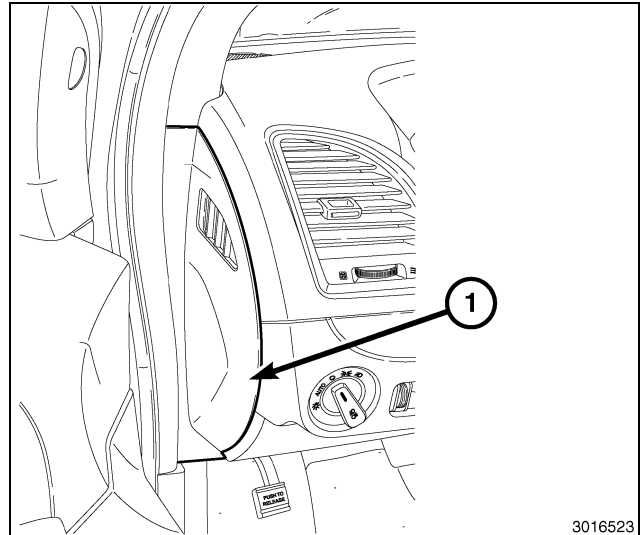
101. Coloque y monte la cubierta de la abertura de la columna de dirección (1) en el panel de instrumentos.
102. Monte el tornillo situado en el lado exterior fijando la cubierta de la abertura de la columna de dirección (1) en la estructura del panel de instrumentos. Apriete el tornillo firmemente.



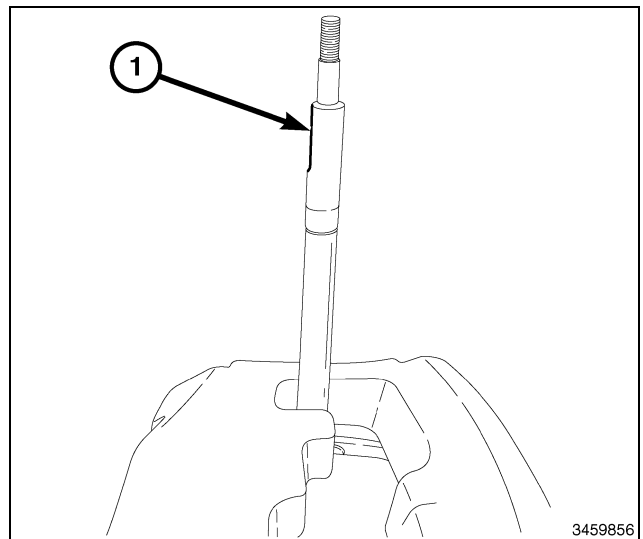
103. Monte los tornillos (1) en la cubierta de la abertura de la columna de dirección. Los tornillos se encuentran cerca de la maneta de desenganche del cap. Apriete los tornillos con firmeza.



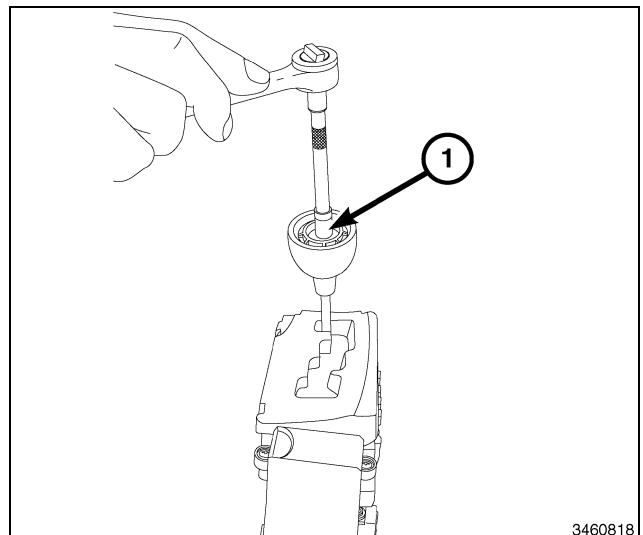
104. Monte la tapa del extremo (1) en el tablero de instrumentos. Repita la operacin en el lado contrario.
105. Monte el panel del limpiabarro de la puerta y el panel tapizado de entrada de aire inferior y repita la operacin en el lado contrario.



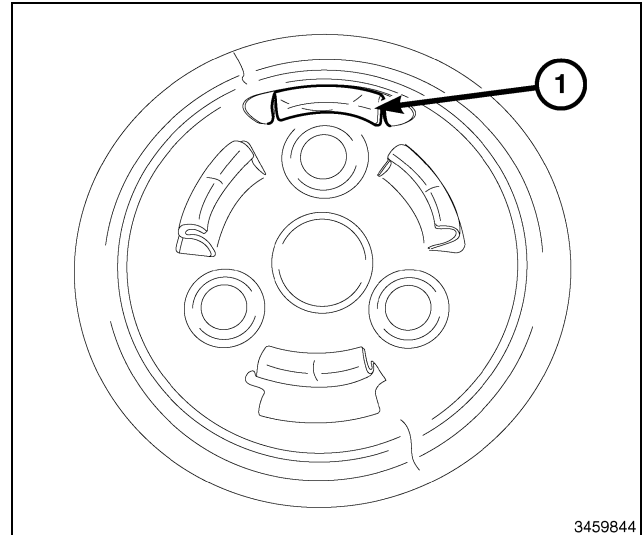
106. Monte el pomo en el eje del mecanismo de cambios. El eje tiene una superficie plana que le servir de ayuda en el montaje.
107. Monte el pomo de la palanca de cambios empujándolo hacia abajo hasta que encaje.



108. Monte la tuerca en el eje de la palanca de cambios. Apriete la tuerca a 4 Nm (35 in lbs).

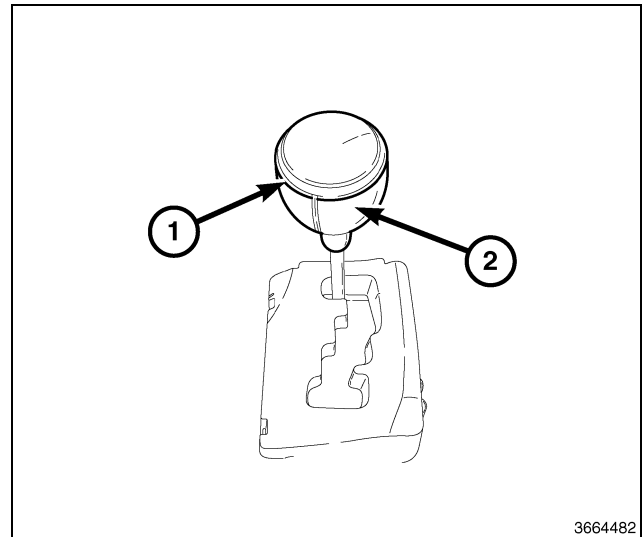


109. Alinee la lengeta del embellecedor del pomo de la palanca de cambios (1) antes de montarla en el pomo. La lengeta estar en la posicin 12:00.



110. Presione con firmeza la cubierta del cambiador (1) en el pomo de la palanca de cambios (2).

111. Conecte el cable negativo de la batería.



PROGRAMACION DEL WIN

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

NOTA: En los vehculos equipados con el Sistema inmovilizador con llave centinela (SKIS), cuando el Nodo de encendido inalmbrico (WIN) se reemplaza por una unidad nueva, para que el vehculo pueda utilizarse DEBE emplearse una herramienta de exploracin de diagnstico para inicializar el WIN nuevo y para programar al menos dos transpondedores FOBIK de llave centinela.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programacin.

NOTA: Antes de ejecutar la rutina, asegrese de que tiene el PIN del vehculo disponible

PRECAUCIÓN: Si el PCM y el WIN se van a sustituir en el mismo momento, el PCM DEBE programarse antes que el WIN.

NOTA: Si el vehculo est equipado con botn de encendido "Key N Go", el procedimiento de programacin del PEM tambn debe llevarse a cabo adems de este proceso.

1. Conecte un cargador de batera al vehculo.
2. Con la herramienta de diagnstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Mdulo de control inalmbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaa "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Seleccione "WIN REPLACED" (WIN reemplazado).
 - Seleccione el botn "Start Misc Function" (Iniciar funciones varias).
 - Seleccione "SIGUIENTE"

- Introduzca el PIN cuando se le solicite.
- Seleccione "SIGUIENTE"
- Compruebe que el número PIN es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
- Seleccione "SIGUIENTE"
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
- Una vez finalizada correctamente la rutina, gire la llave de encendido.

PROGRAMACION DE LLAVES DE ENCENDIDO EN EL WIN

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

NOTA: Antes de ejecutar la rutina, asegúrese de que tiene el PIN del vehículo disponible

NOTA: Si el vehículo está equipado con botón de encendido "Key N Go", el procedimiento de programación del PEM también debe llevarse a cabo además de este proceso.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "PROGRAMMING IGNITION KEYS OR KEY FOBS" (Programación de llaves de encendido o llaves).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el número PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "FINISH" (Finalizar).
 - Una vez finalizada correctamente la rutina, gire la llave de encendido.

NOTA: Si las llaves originales no se programan satisfactoriamente en el nuevo WIN después de seguir correctamente los procedimientos apropiados, será necesaria la programación de las nuevas llaves.

NOTA: El WIN puede programar un máximo de ocho llaves. Una vez programada la llave en el WIN, esta recibe una clave secreta para el WIN y no puede transferirse a ningún otro vehículo.

RESTABLECIMIENTO DE LA ECU

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "WIRELESS CONTROL MODULE (WCM)" (Módulo de control inalámbrico [WCM]).
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "RESET ECU" (Restablecimiento de ECU).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "FINALIZAR"

PROGRAMACION DEL MÓDULO PEM

NOTA: Lleve a cabo este procedimiento en vehículos equipados con botón de encendido "Key N Go".

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione "PASSIVE ENTRY MODULE"
 - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte "PEM REPLACED"

CALIBRACION DE VENTANILLAS

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

NOTA: En vehculos provistos de la funcin de subida automtica de ventanillas, es necesario calibrar las ventanas tras una desconexin de la batera.

NOTA: La puerta debe estar completamente cerrada al iniciar este paso.

1. Sintese en el asiento del conductor y cierre la puerta.
2. Baje la ventanilla.
3. Suba la ventanilla por completo y mantenga pulsado el conmutador durante unos dos segundos ms.
4. Baje por completo la ventanilla y mantenga pulsado el conmutador durante dos segundos ms.
5. Eleve la ventanilla por completo.
6. Repita estos pasos para las dems ventanillas.

ACTUALIZACION DE LOS UMBRALES DE PRESIN

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

NOTA: El vehculo debe ponerse en marcha antes de que la luz del TPMS se apague.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programacin.

NOTA: Antes de ejecutar la rutina, asegrese de que tiene el PIN del vehculo disponible

1. Conecte un cargador de batera al vehculo.
2. Con la herramienta de diagnsico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione TIPMCGW.
 - Seleccione la pestaa "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "UPDATE PRESSURE THRESHOLDS" (Actualizacin de umbrales de presin).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botn "NEXT" (Siguiente).
 - Compruebe la configuracin actual; seleccione el botn "NEXT" (Siguiente) para cambiar la configuracin.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Introduzca el PIN cuando se le solicite.
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Compruebe que el nmero PIN es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Espere a que el WCM/WIN actualice su configuracin.
 - Una vez completada la configuracin del WCM/WIN, seleccione "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione "SIGUIENTE"
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botn "FINISH" (Finalizar).

DESACTIVACION TEMPORAL DEL ARRANQUE A DISTANCIA

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

PRECAUCIÓN: Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programacin.

1. Conecte un cargador de batera al vehculo.
2. Con la herramienta de diagnsico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
 - Seleccione TIPMCGW.
 - Seleccione la pestaa "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
 - Resalte y seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE" (Desactivacin temporal del arranque a distancia).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botn "NEXT" (Siguiente).
 - Seleccione el botn "DISABLE" (Desactivar) para activar la funcin de arranque a distancia.
 - Seleccione "YES" (S) para restablecer el mdulo y salir de la rutina; seleccione "NO" para volver a cambiar el valor.
 - Seleccione "FINALIZAR"

BORRADO DE TODOS LOS CDIGOS DE AVERA

NOTA: La aplicacin de diagnstico wiTECH es el mtodo preferido para el borrado de todos los cdigos de avera.

4280416

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

ACTIVACIN DEL ARRANQUE REMOTO

Para activar el arranque a distancia, el vehculo debe conducirse al menos a 35 MPH.

Con el vehculo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe que el arranque remoto funciona correctamente.