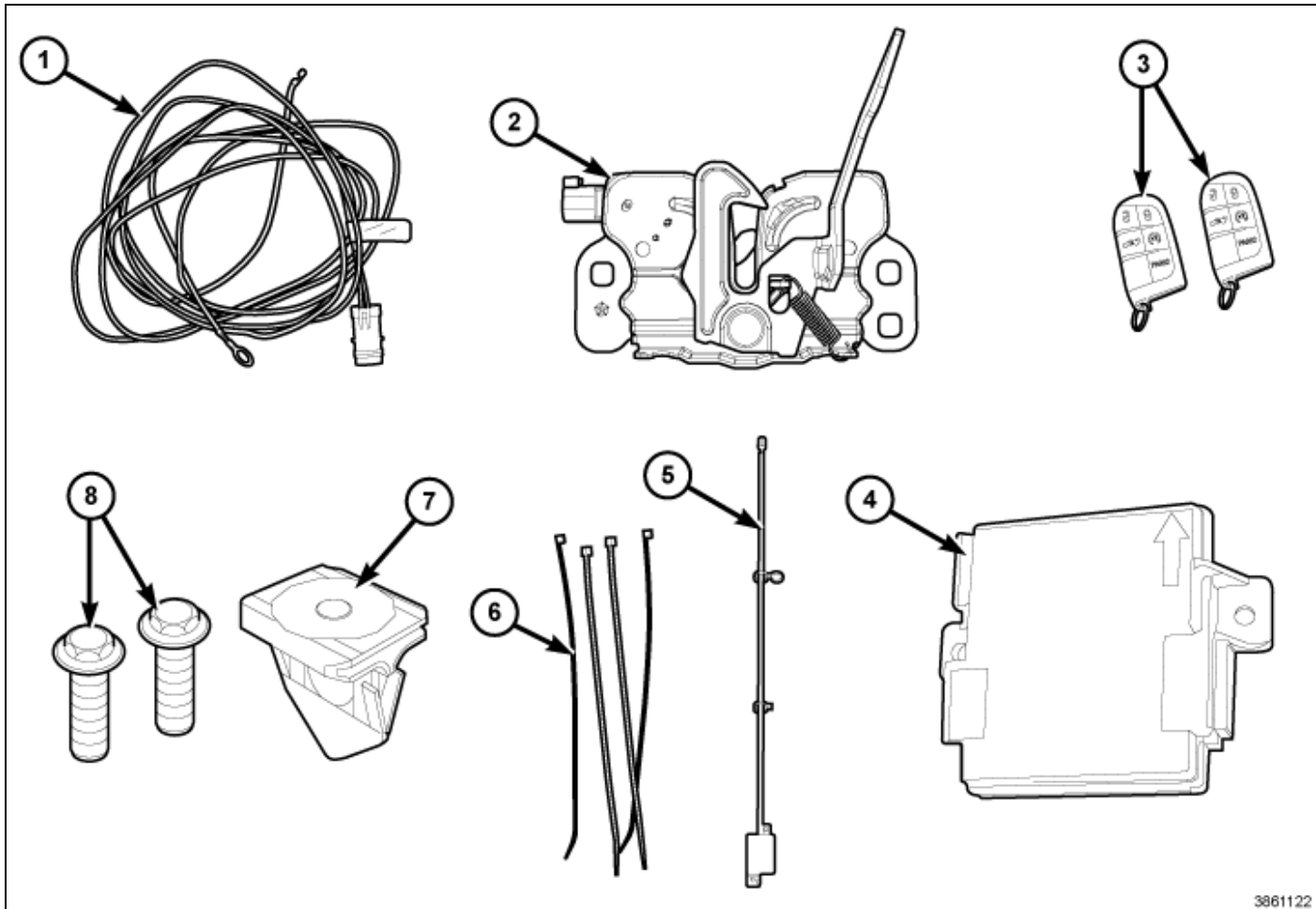




# REMOTE START

## DODGE DART



3861122

**NOTE:** This kit is intended for use on North American vehicles only.

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Hood Latch Harness	1
2	Hood Latch Assembly	1
3	FOBIK	2
4	Radio Frequency Hub Module (RFHM)	1
5	Remote Start Antenna	1
6	Zip Ties	12
7	Pushnut for OE Antenna	2
8	Screw for OE Antenna	2

TOOLS REQUIRED	
Miller C-4755 Trim Stick, Small Pick/Pry Tool	10mm, 11mm, 12mm, T-20 and T-25 Sockets, Ratchets with Extensions
Flock Tape or Equivalent	RTV Sealant or Equivalent

**NOTE: IT IS RECOMMENDED TO READ THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE INSTALLING THIS ACCESSORY.**

**CAUTION: XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer. The XBM sales code must be added to the database and the Restore Vehicle Configuration (using a diagnostic scan tool) must be performed prior to installing the new RFHM module. Failure to do so will render the RFHM module's remote start function inoperative. The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before installing the RFHM module and restoring vehicle configuration. In the interim, the technician can install all other components except the RFHM module.**

### ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

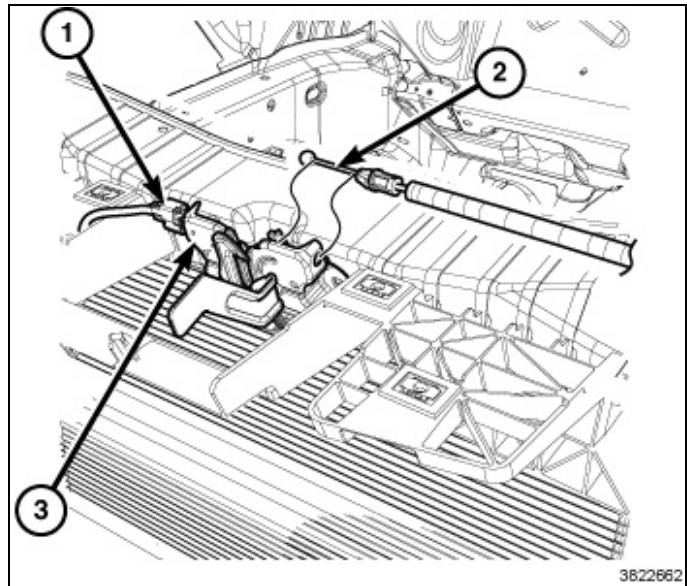
**NOTE: Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:**

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab" - "Warranty Administration" box - "Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the sales code XBM (Remote start) as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

### PROCEDURE STEPS:

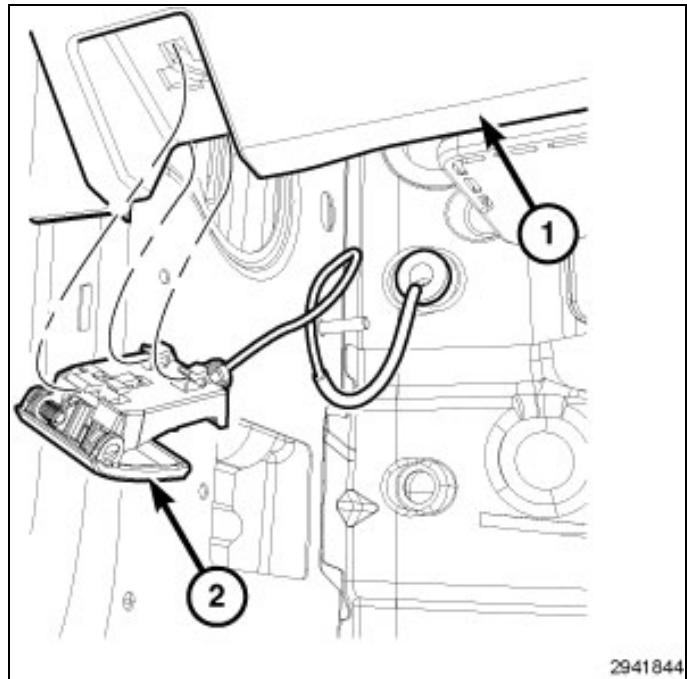
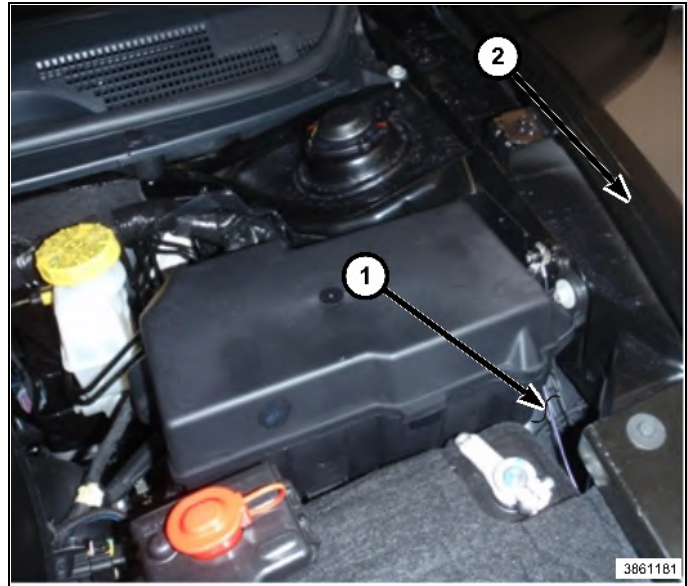
**WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.**

1. Release the hood latch (3) and open the hood.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable.
3. Remove the upper radiator closeout panel for access to mark an outline of the hood latch (3) on radiator support crossmember with a grease pencil or other suitable device to aid installation.
4. Remove the fasteners attaching the hood latch (3) to the upper radiator support crossmember.
5. Position the hood latch (3) away from the from vehicle. Disengage the remote release cable (2) from the hood latch. Remove the hood latch (3).
6. Use the new hood latch and engage the remote release cable (2) into the hood latch (3).
7. Position the hood latch (3) on radiator support crossmember and loosely install the fasteners, using the reference marks made during removal, align the hood latch. Tighten the fasteners to 9 N·m (80 in. lbs.) torque.
8. Close the hood to verify operation. Adjust as necessary.

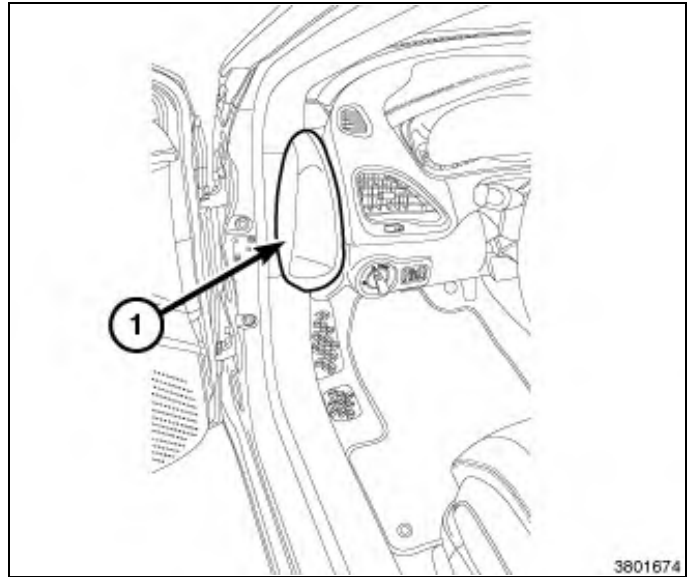


**NOTE:** There may be an unused factory installed hood switch harness taped back to the existing vehicle harness near the hood latch assembly. If present, detach it, route it to the hood latch assembly and connect. If the factory hood switch harness is not present, follow steps 9 through 29.

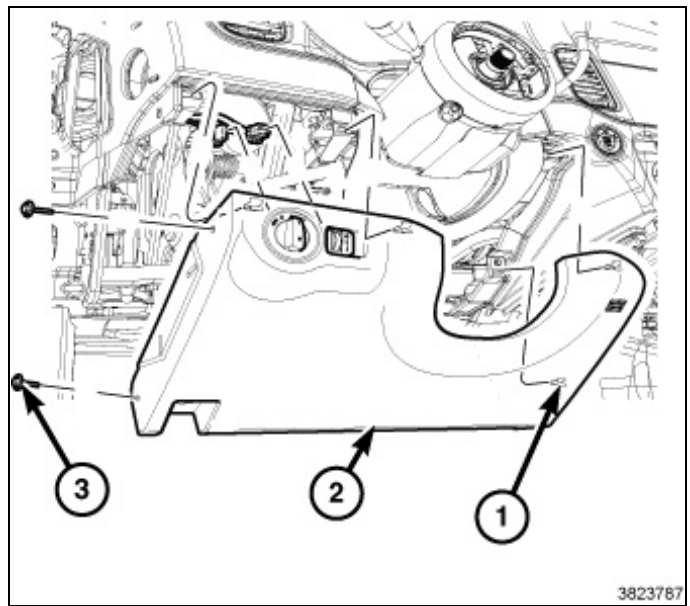
9. Obtain the kit supplied hood ajar switch harness. Connect the hood switch harness to the hood latch. Secure harness to the bottom side of the hood latch by putting zip ties through the two holes on the bottom flange of the hood latch.
10. Route the pin/ground eyelet end of the harness through the opening on the right side wall along the drivers side fender (towards the battery) following existing wiring.
11. Route the remote start wire harness (1) along the drivers side fender (2).
12. Secure the harness with the kit supplied zip ties.
13. Remove the nut from the ground stud located on the inner fender next to the PDC module.
14. Install the ground eyelet to the ground stud and re-install the ground nut.
15. Remove the hood release handle (2) from the knee blocker trim (1) by pushing down to disengage and then pulling rearward on the handle.



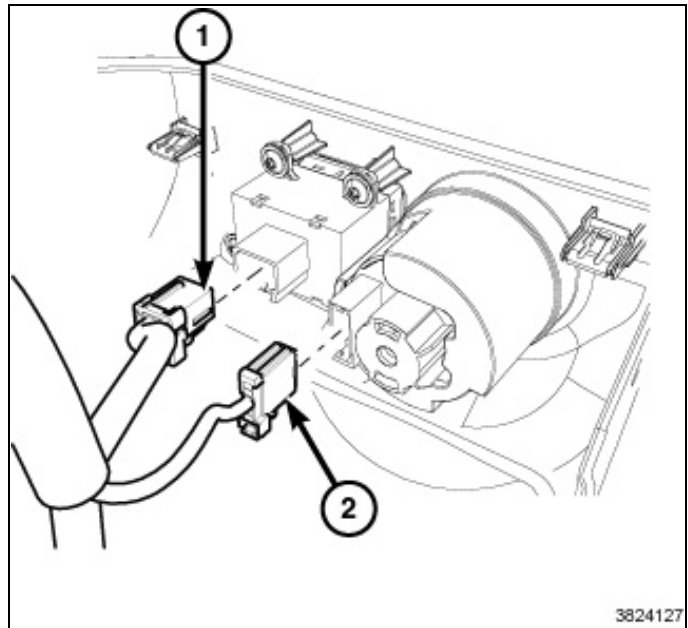
16. Using C-4755 (trim stick) or equivalent, gently pry between the end cap (1) and the instrument panel to release the snap retainers that secure the end cap.



17. Remove the two side screws (3) securing the knee blocker trim (2) to the instrument panel.
18. Using C-4755 (trim stick) or equivalent, partially remove the upper portion of the knee blocker trim (2) by gently prying between the knee blocker trim (2) and the instrument panel to release the snap retainers (1). Do not remove the knee blocker trim or pull with excessive force.



19. Disconnect the in-car temperature sensor.
20. Disconnect the light switch harnesses (1, 2) from the switch and finish removing the knee blocker trim.



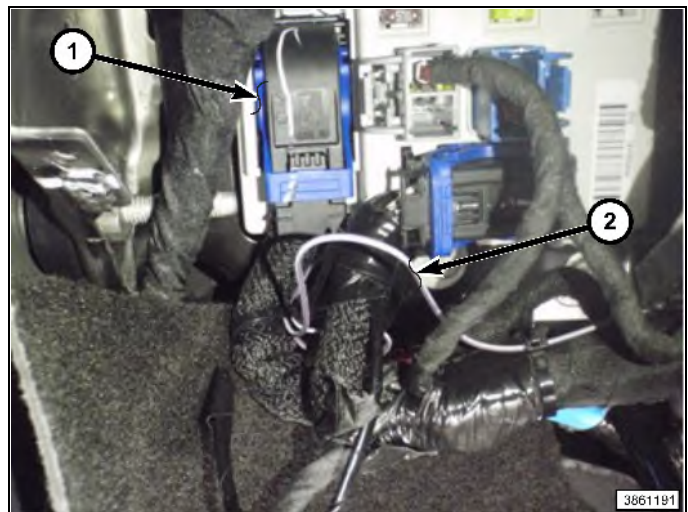
**NOTE:** The grommet is a double sided grommet with rubber inside the vehicle side and outside the vehicle. Be sure to pierce all the way through both sides. Be careful not to compromise the engine wiring harness while piercing the grommet. After the remote start wire is fully installed and secured, apply RTV sealant to the pierced area in the grommet.

**NOTE:** Be careful not to damage the harness or terminals when piercing the grommet or feeding the harness through the grommet.

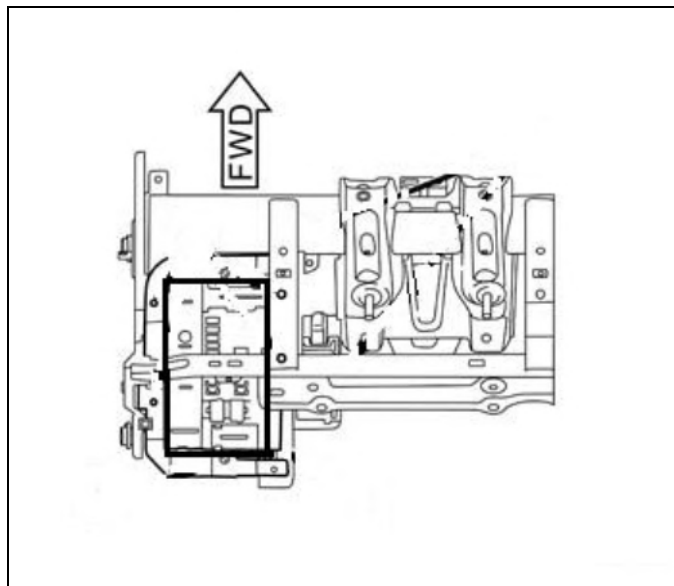
21. Pierce the grommet and feed the remote start wire harness (1) through the grommet from the outside.



22. Locate the kit remote start harness wire (2) and pull through enough to insert into the BCM connector (1).

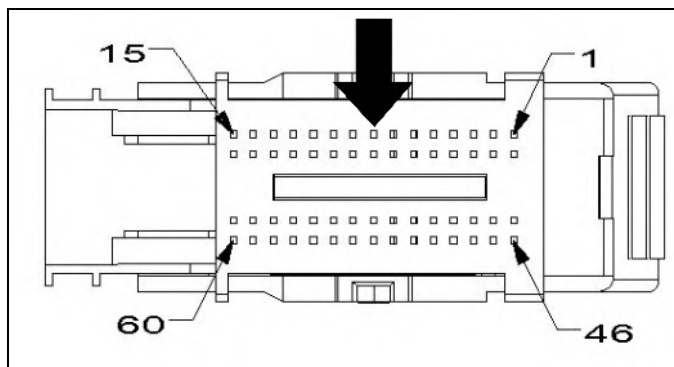


23. Disconnect the lower 60 way D electrical connector from the BCM.



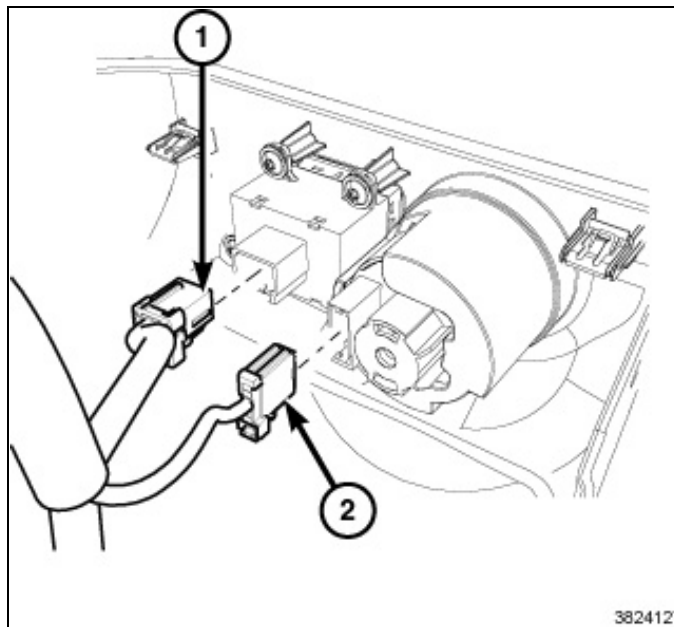
24. Disassemble the 60-way connector by sliding the upper locking shell off of the lower portion for access to the wiring cavities.

- On the mating surface view, Locate cavity 8 on the 60 way connector.
- Insert/populate the pin from the hood latch switch harness into terminal pin 8.
- Reconnect the 60 way D electrical connector to the BCM.



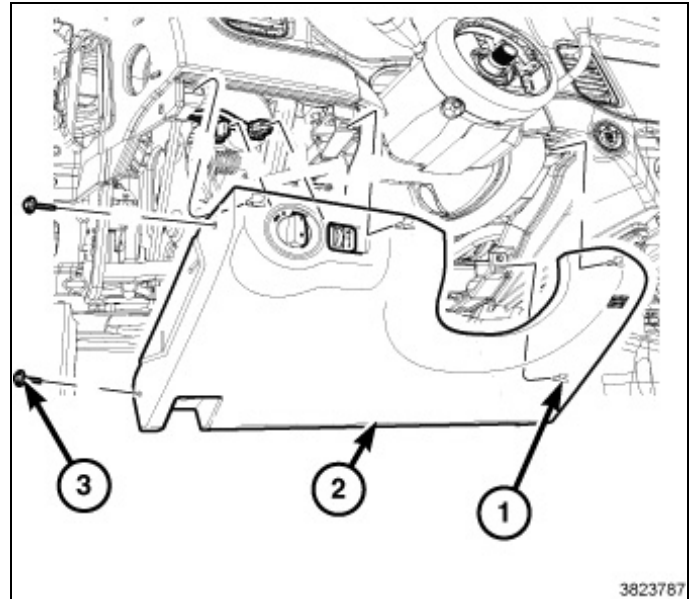
25. Connect the light switch harnesses (1, 2) to the switch located on the knee blocker trim.

26. Connect the in-car temperature sensor.

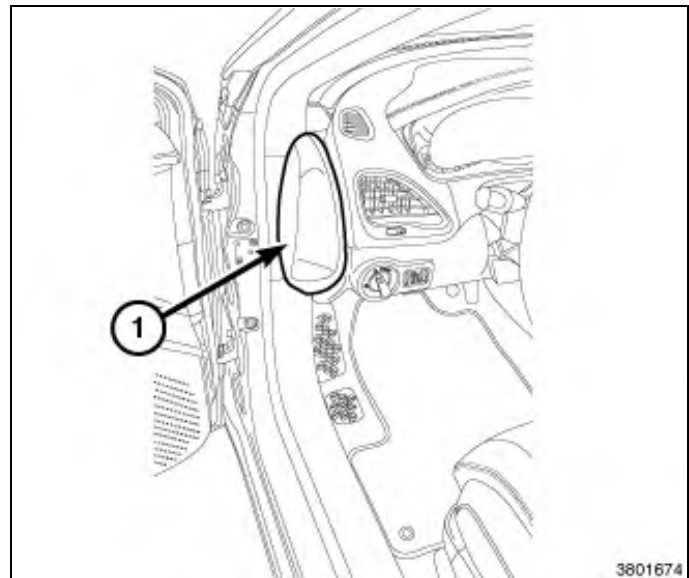


3824127

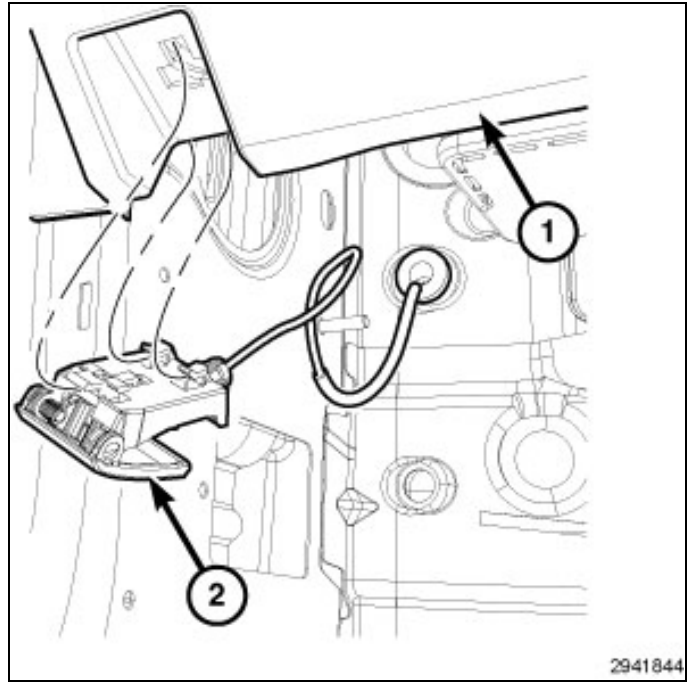
27. Install the upper portion of the knee blocker trim (2) by pushing on the knee blocker trim to engage the snap retainers (1).
28. Install the two side screws (3) securing the knee blocker trim (2) to the instrument panel. Tighten the screws to 4 N·m (30 in.lbs.).



29. Install the end cap to the instrument panel and engage the snap retainers that secure the end cap.



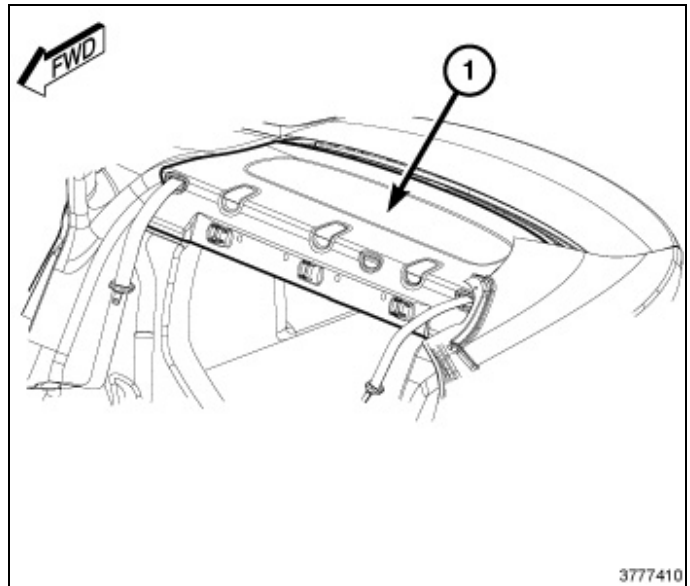
30. Install the hood release handle (2) to the knee blocker trim (1) by aligning and pushing up.



31. Remove the trim panel from the rear shelf (1).

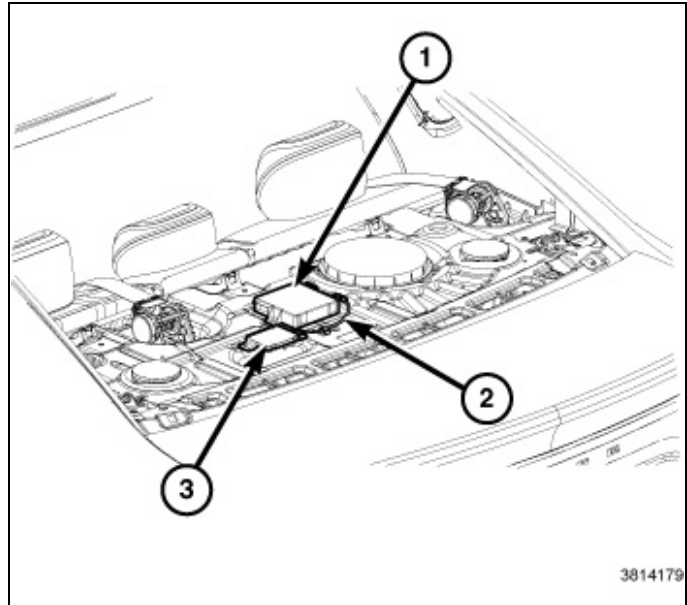
**NOTE: Do not pull on child tether covers or use as a handle for removal of panel.**

- Remove the lower seat cushion.
- Remove the rear door opening sill plates.
- Remove the C-pillar trim panels,
- Fold both seat backs down.
- Remove the push-in fasteners attaching the rear shelf trim (1) to the shelf panel.
- Pull the trim panel (1) forward to disengage the clip attaching the trim to the shelf panel.
- Feed the seat belts through the openings in the rear shelf trim panel (1) and the shelf panel.
- Remove the rear shelf trim panel (1) from vehicle.

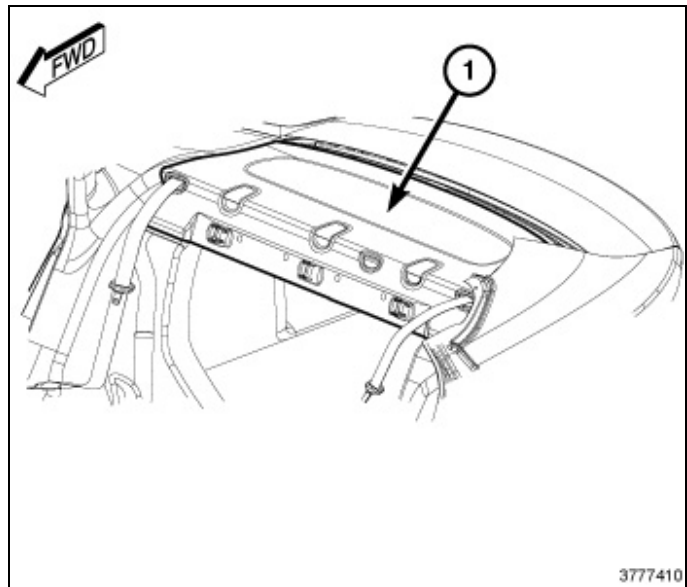




32. Remove the two screws that secure the Radio Frequency Hub Module (RFHM) (1) to the shelf panel support.
33. Disconnect the body wire harness (2) connector or connectors from the RFHM.
34. Remove the RFHM from the vehicle, and discard the module.
35. Obtain the kit supplied RFHM module and remote start antenna, connect the vehicle harnesses and the antenna harness.
36. Position the RFHM and install the fasteners securing it. Tighten the fasteners securely.
37. Locate the slots for the pushnuts, insert them and use the supplied screws to mount the antenna module to the shelf panel adjacent to the RFHM. Attach the antenna module to the RFHM without sharp bends in the coax cable



38. Install the rear shelf panel (1).
  - Feed the rear seat shoulder belts through the openings in shelf panel and the rear shelf trim panel (1).
  - Place the rear shelf trim panel (1) into position.
  - Push trim rearward to engage clip attaching rear shelf trim (1) to shelf panel.
  - Install push-in fasteners attaching rear shelf trim to shelf panel.
  - Install the rear seat belt anchors. Install and tighten the nut that secures the retractor to the stud on the shelf panel. Tighten the nut to 45 N·m (33 ft. lbs.).
  - Install the C-pillar trim panels.
  - Fold both seat backs up.
39. Re-connect the negative battery cable.



## UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

1. With the wiTECH tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:
2. Place the ignition into RUN using one of the new un-programmed FOBiKS. The cluster will light up and the BCM will power up.
3. Use wiTECH tool to run "Restore BCM Proxi Configuration" which can be found in the Vehicle Preparations tab of the main topology screen. Following the prompts will upload the new vehicle PROXI configuration to the BCM.
4. Turn ignition off.

## PROGRAM NEW IGNITION KEYS

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**NOTE: A maximum of eight keys can be learned to the Radio Frequency Hub Module (RFHM).**

**NOTE: The original vehicle FOBiK's CANNOT be reused.**

1. With the wiTECH tool select "RADIO FREQUENCY HUB (RFHM)".
2. Select "MISCELLANEOUS FUNCTIONS".
3. Select "PROGRAM IGNITION FOBiKS BASELINE SYSTEM". Following the prompts to learn the new keyfob.

4. Place an un-programmed FOBiK into the ignition. The ignition must be in LOCKED state (off).
5. Repeat this procedure to learn the second FOBiK.
6. Place the mechanical (emergency) key shanks into the newly learned remote start FOBiK's.

### **PROGRAMMING THE RADIO FREQUENCY HUB MODULE**

1. Use the programmed key to place the ignition into RUN state.
2. Use wiTECH tool to run "Proxi Configuration Alignment" which can be found in the Vehicle Preparations tab of the main topology screen. This will update the rest of the ECUs on the vehicle with the PROXI configuration that is now stored in the BCM.
3. Cycle ignition OFF.

### **TEMPORARY REMOTE START DISABLE**

1. Select "BODY CONTROL MODULE (BCM).
2. Select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE".
3. Following the prompts, enable the remote start and save its setting.
4. The cluster will chime several times, then both cluster and BCM will be reset.

### **PROGRAM TIRE PRESSURE THRESHOLDS**

Use wiTECH tool to enter tire pressure values into the RADIO FREQUENCY HUB MODULE (RFHM).

### **CLEAR ALL DTC'S**

**NOTE: The wiTECH diagnostic application is the preferred method for clearing all DTC's.**

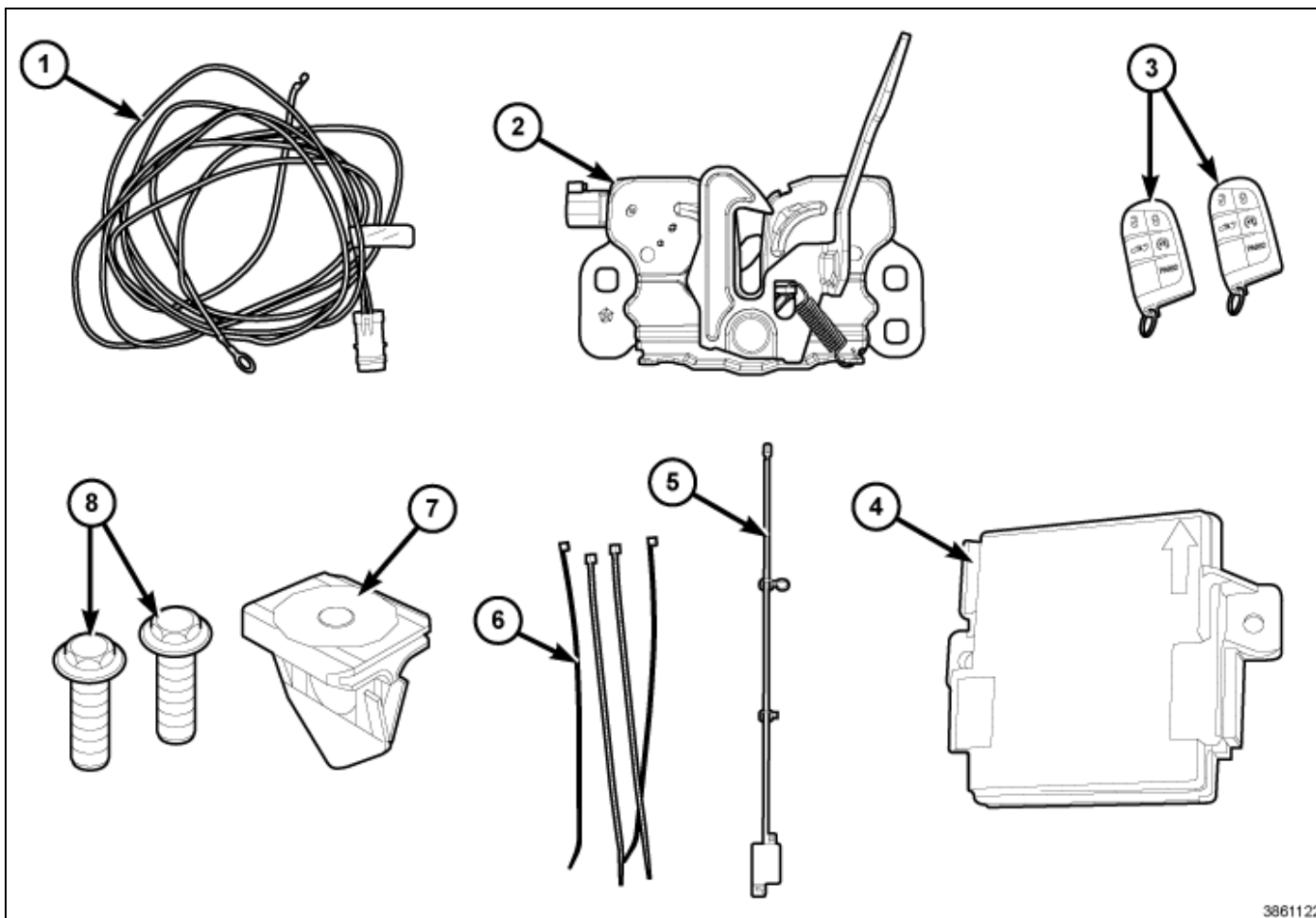
### **TEST THE REMOTE START**

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



# DÉMARRAGE À DISTANCE

## DODGE DART



3861122

**REMARQUE:** Cette trousse a été conçue exclusivement pour une utilisation en Amérique du Nord.

NUMÉRO DE LÉGENDE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	Faisceau de fils pour verrou de capot	1
2	Ensemble de loquet du capot	1
3	Télécommande avec clé intégrée (FOBIK)	2
4	Module central de fréquences radio (RFHM)	1
5	Antenne de démarreur à distance	1
6	Attaches mono-usage	12
7	Écrou coulissant (push-nut) pour antenne d'équipement d'origine	2
8	Boulon pour antenne d'équipement d'origine	2

Outils requis	
Baguette de garnissage, petit outil de soulèvement/levier Miller C-4755	Douilles, cliquets avec rallonges de 10mm, 11mm, 12mm, T-20 et T-25
Ruban de floc ou équivalent	Enduit d'étanchéité à vulcanisation à température ambiante (RTV) ou produit équivalent

**REMARQUE:** Il est recommandé de lire attentivement les présentes consignes avant de poser cet accessoire.

**ATTENTION:** Le démarrage à distance XBM peut être installé **SEULEMENT** sur les véhicules qui sont dotés des options suivantes installées en usine : boîte automatique, télédéverrouillage et antidémarrreur. Le code de vente XBM doit être ajouté à la base de données et la Configuration de restauration du véhicule (à l'aide d'un analyseur-contrôleur) doit être exécutée avant d'installer le nouveau module RFHM. Le défaut de se conformer à ces instructions rendra inopérante la fonction de démarrage à distance du module RFHM (module central des fréquences radio). Le technicien devrait attendre 1/2 heure entre l'addition du code de vente XBM dans DealerConnect et l'installation du module RFHM et la configuration de restauration du véhicule. Pendant ce temps, le technicien peut installer tous les autres composants, sauf le module RFHM.

### AJOUTER LE CODE DE VENTES AU VÉHICULE DANS DealerCONNECT

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

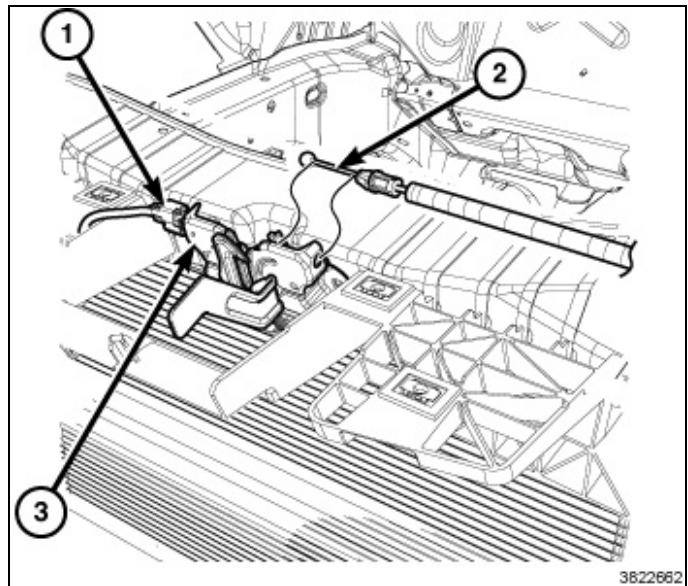
**REMARQUE:** Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté afin d'autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de l'analyseur-contrôleur, compléter la procédure qui suit :

1. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. Dans l'onglet "Entretien" (Service) - la fenêtre "Administration de la garantie" - écran "Mises à jour d'options du véhicule", entrer le NIV du véhicule et ajouter le code de ventes XBM (démarrage à distance) en tant qu' "Option installée par le concessionnaire".
3. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

### ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

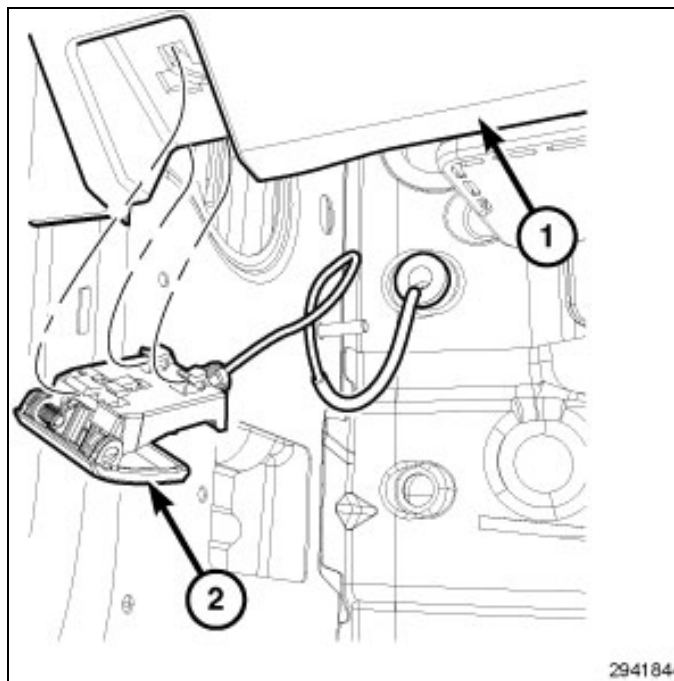
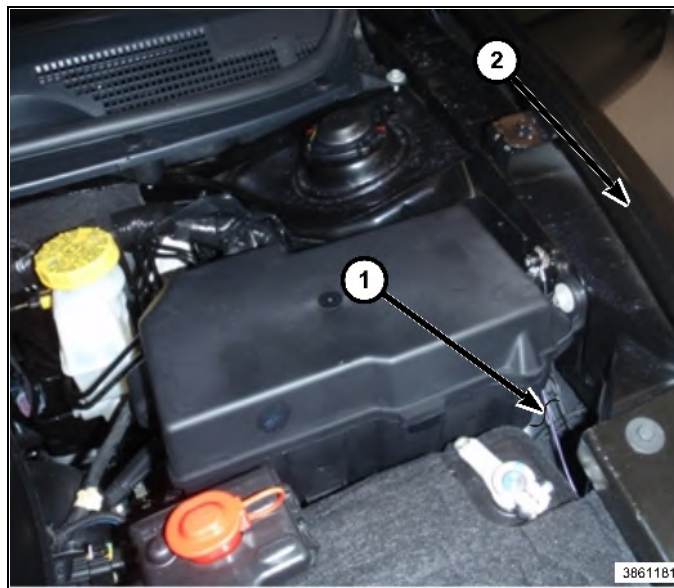
**AVERTISSEMENT:** Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, sur des véhicules équipés de sacs gonflables, désactiver le système de retenue supplémentaire avant de tenter d'effectuer un diagnostic ou une réparation d'un composant du volant de direction, de la colonne de direction, du sac gonflable, du tendeur de ceinture de sécurité, du capteur de chocs latéraux ou du tableau de bord. Débrancher et isoler le câble négatif (masse) de batterie et attendre deux minutes pour laisser le condensateur du système se décharger avant de poursuivre. C'est la seule méthode fiable de neutralisation du dispositif de retenue complémentaire. Si cette consigne n'est pas respectée, un déploiement accidentel pourrait se produire.

1. Déverrouiller le verrou de capot (3) et ouvrir le capot.
2. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
3. Déposer le panneau de fermeture supérieur du radiateur pour obtenir l'accès et marquer une ligne extérieure du verrou de capot (3) sur la traverse du radiateur avec un crayon gras ou un autre marqueur adéquat pour faciliter l'installation.
4. Déposer les fixations retenant le verrou de capot (3) sur la traverse de soutien du haut du radiateur.
5. Éloigner du véhicule le verrou de capot (3). Libérer du verrou de capot le câble de déverrouillage à distance (2). Déposer le verrou de capot (3).
6. Utiliser le verrou de capot neuf et engager le câble de déverrouillage à distance (2) dans le verrou de capot (3).
7. Mettre en place le verrou de capot (3) sur la traverse de soutien du radiateur et installer sans serrer les fixations, à l'aide des marques de référence faites pendant la dépose, aligner le verrou de capot. Serrer les fixations à 9 N.m (80 po-lb).
8. Fermer le capot pour vérifier le fonctionnement. Régler si nécessaire.

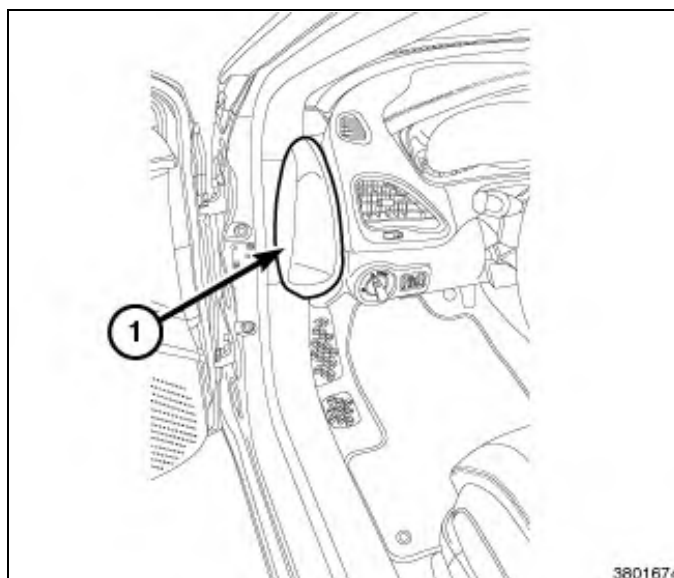


**REMARQUE:** Il se peut qu'il y ait un faisceau de fils pour contacteur de capot installé en usine et non utilisé, fixé avec du ruban adhésif derrière le faisceau du véhicule existant, près du verrou de capot. S'il est présent, détacher celui-ci et acheminer vers le verrou de capot et connecter. Si le faisceau de fils de l'usine pour le contacteur de capot n'est pas présent, suivre les étapes 9 à 29.

9. Obtenir le faisceau de fils pour contacteur de rappel de capot ouvert fourni avec la trousse. Raccorder le faisceau de fils du contacteur de capot au verrou de capot. Fixer le faisceau de fils au bas du verrou de capot en mettant des serre-fils à travers les deux trous sur le rebord inférieur du verrou de capot.
10. Acheminer l'extrémité broche/oeillet de mise à la terre du faisceau de fils à travers l'ouverture sur la paroi de droite, le long de l'aile du côté conducteur (vers la batterie) en suivant le câblage existant.
11. Acheminer le faisceau de fils de démarrage à distance (1) le long de l'aile du côté conducteur (2).
12. Fixer le faisceau avec les serre-fils fournis dans la trousse.
13. Déposer l'écrou du goujon de mise à la terre situé à l'intérieur de l'aile, près du module PDC (centre de distribution de la puissance).
14. Installer l'oeillet de mise à la masse sur le goujon de mise à la masse et réinstaller l'écrou de mise à la masse.
15. Déposer la poignée de déverrouillage du capot (2) à la garniture d'appui-genou (1) en la poussant vers le bas pour désengager et puis en tirant la poignée vers l'arrière.

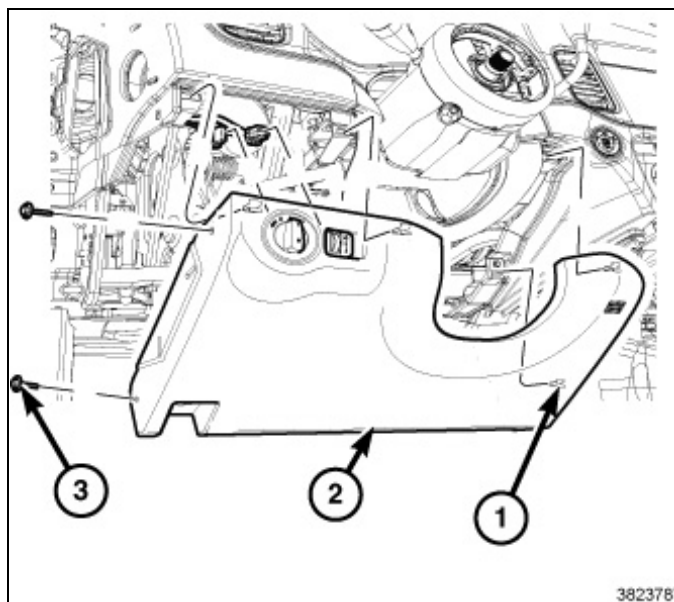


16. À l'aide du C-4755 (baguette de garnissage) ou l'équivalent, soulever délicatement entre le capuchon d'extrémité (1) et le tableau de bord pour dégager les dispositifs de retenue (par encliquettement) qui fixent le capuchon d'extrémité.

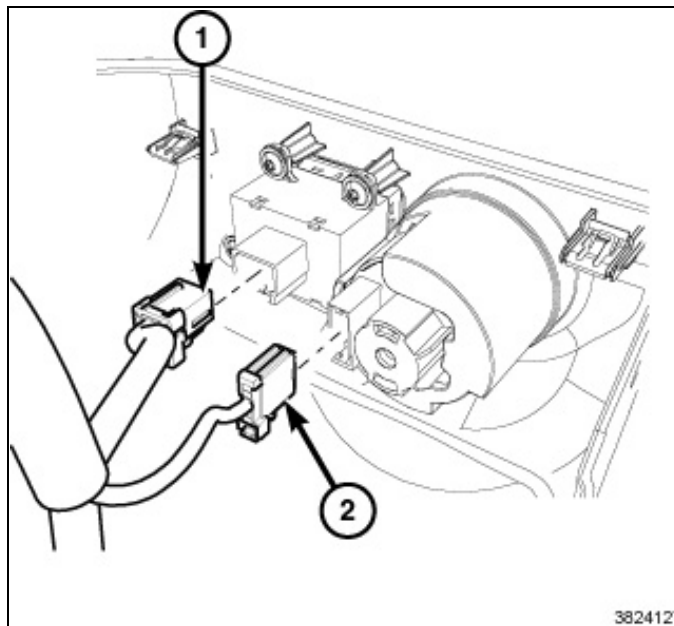


17. Déposer les deux vis latérales (3) fixant la garniture d'appui-genou (2) sur le tableau de bord.

18. À l'aide du C-4755 (baguette de garnissage) ou l'équivalent, déposer partiellement la portion supérieure de la garniture d'appui-genou (2) et faire levier délicatement entre la garniture d'appui-genou (2) et le tableau de bord, pour libérer les agrafes de retenue (1). Ne pas déposer ou tirer sur l'appui-genou avec une force excessive.



19. Déconnecter le capteur de température intérieure.
20. Déconnecter les faisceaux de fils de contacteur de lumière (1, 2) du contacteur et finir de déposer la garniture d'appui-genou.



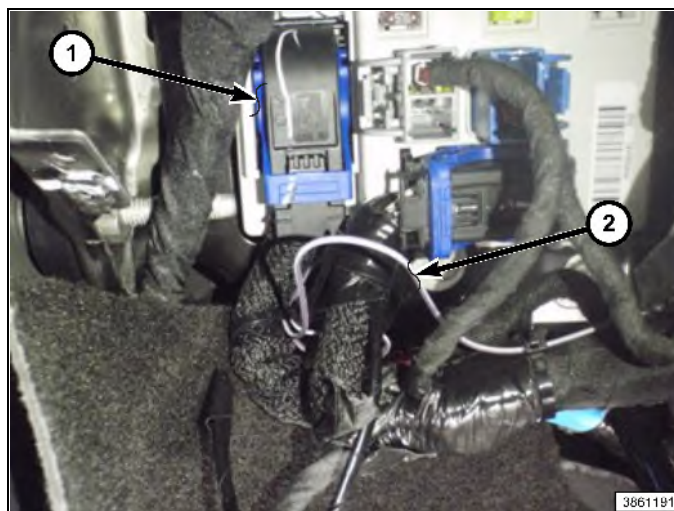
**REMARQUE:** Le passe-câble est un passe-câble à deux côtés muni de caoutchouc à l'intérieur du côté du véhicule et à l'extérieur du véhicule. S'assurer de percer tout le long des deux côtés. Prendre soin de ne pas compromettre le faisceau de câblage du moteur lorsque l'on perce le passe-câble. Une fois le fil de démarrage à distance complètement posé et fixé, appliquer de l'enduit d'étanchéité à vulcanisation à température ambiante sur la zone percée dans le passe-câble.

**REMARQUE:** Prendre soin de ne pas endommager le faisceau ou les bornes lorsque l'on perce le passe-câble ou lorsque l'on fait passer le câble dans le passe-câble.

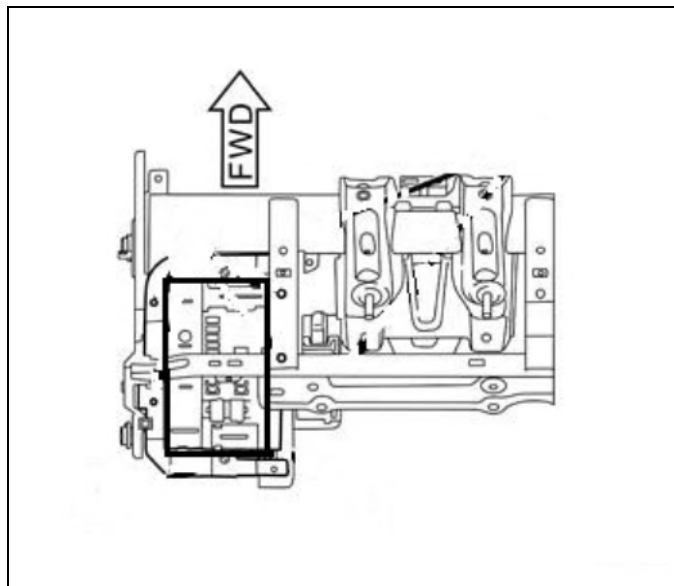
21. Percer l'anneau passe-câbles et faire passer le faisceau de fils de démarrage à distance (1) à travers le passe-câbles depuis l'extérieur.



22. Positionner le fil du faisceau de démarrage à distance (2) et tirer à travers suffisamment pour insérer dans le connecteur de module BCM (1).

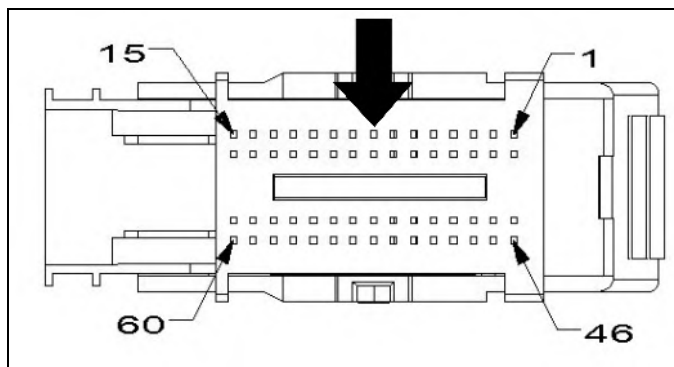


23. Déconnecter le connecteur électrique D inférieur à 60 voies, au BCM (module de commande de la carrosserie).



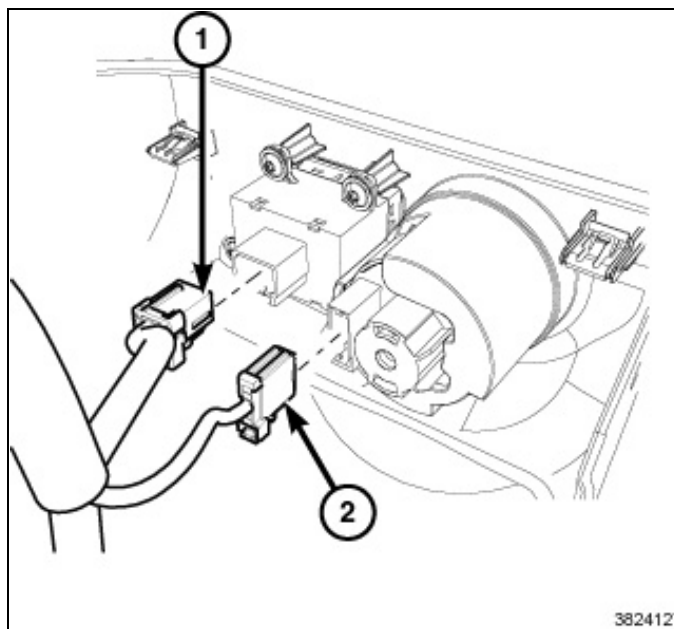
24. Démonter le connecteur à 60 voies en glissant la coquille de verrouillage supérieure de la portion inférieure pour accéder aux cavités de câblage.

- Sur la vue de la surface de contact, localiser la cavité 8 sur le connecteur à 60 voies.
- Insérer/sertir la broche provenant du faisceau de fils du verrou de capot dans la broche 8 du terminal.
- Rebrancher le connecteur électrique D à 60 voies au module de carrosserie (BCM).



25. Brancher les faisceaux de fils d'éclairage (1, 2) au contacteur situé sur la sur la garniture d'appui-genou.

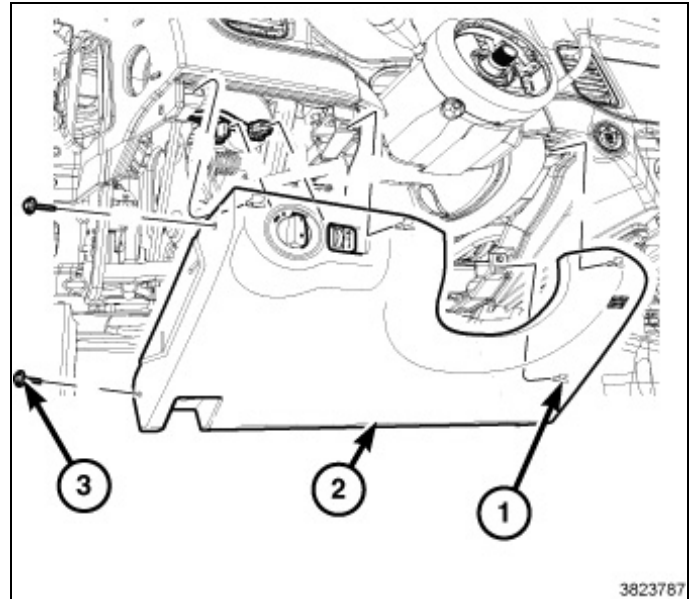
26. Brancher le capteur de température de l'habitacle.



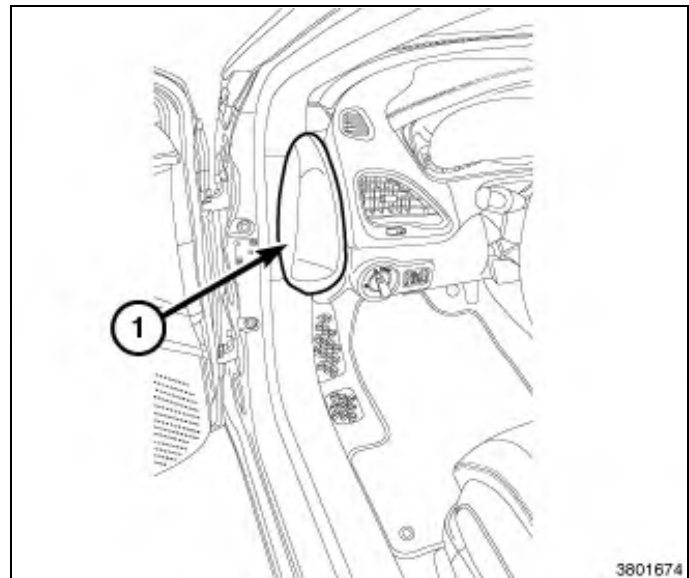
3824127



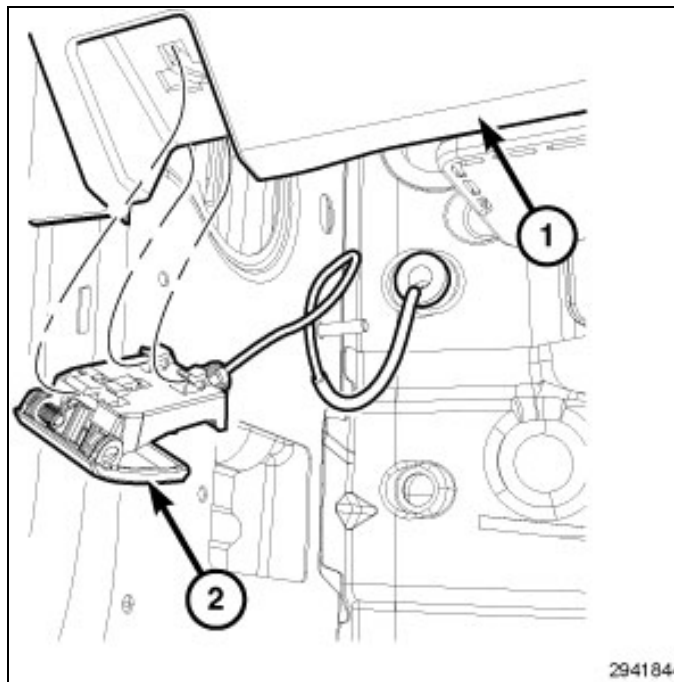
27. Installer la portion supérieure de la garniture d'appui-genou (2) en poussant sur la garniture d'appui-genou pour engager les agrafes de retenue (1).
28. Installer les deux boulons latéraux (3) fixant la garniture d'appui-genou (2) au tableau de bord. Serrer les vis à 4 N.m (30 po-lb).



29. Installer le capuchon d'extrémité du tableau de bord et engager les agrafes de retenue qui retiennent le capuchon.



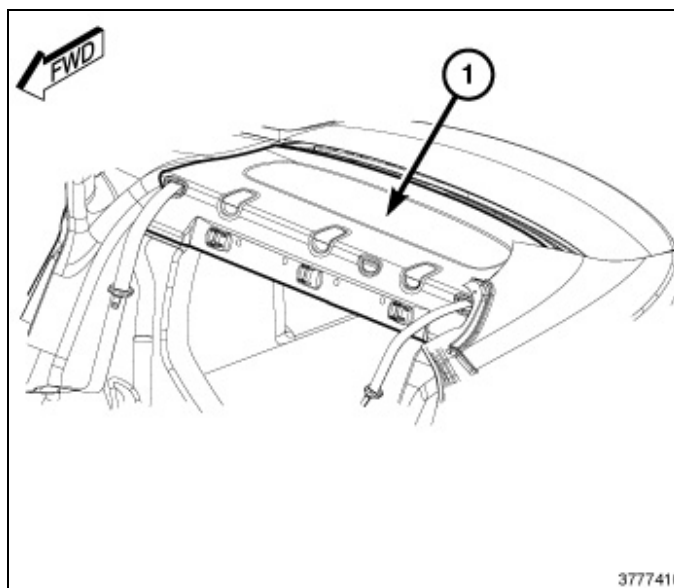
30. Installer la poignée de déverrouillage du capot (2) à la garniture d'appui-genou (1) en alignant et en poussant vers le haut.



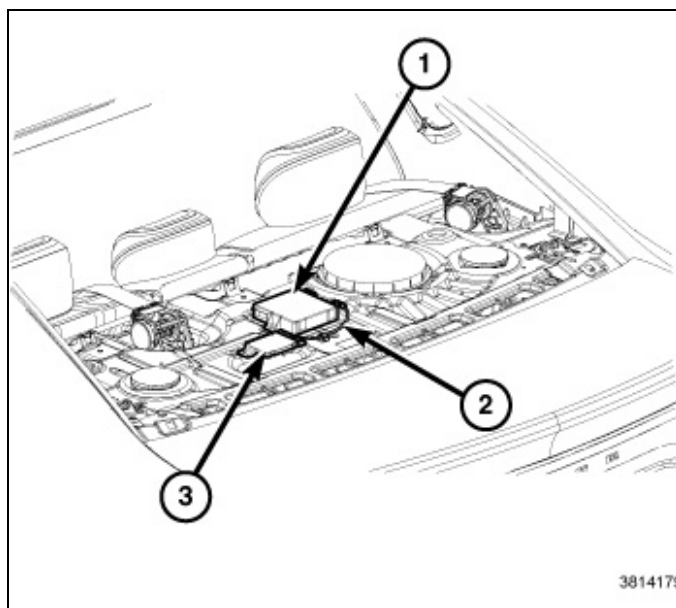
31. Déposer le panneau de garnissage de la plage arrière (1).

**REMARQUE: Ne pas tirer sur les couvre-attaches pour siège d'enfant, ni les utiliser comme poignée pour la dépose du panneau.**

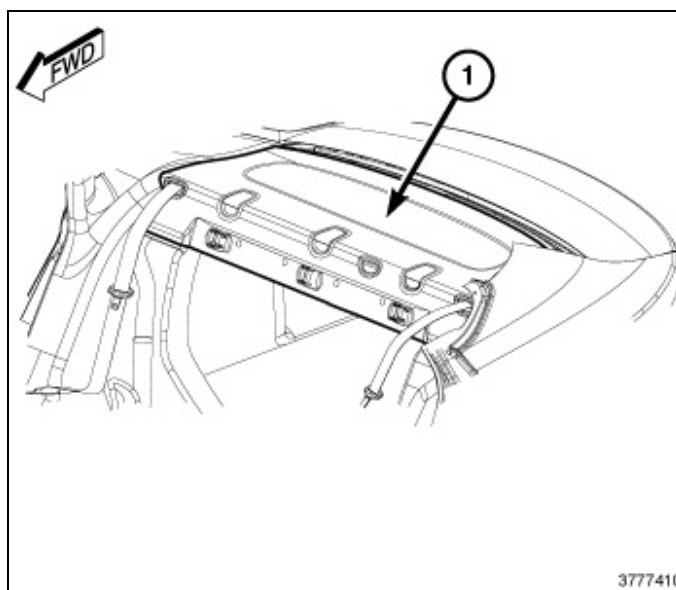
- Déposer le coussin de siège inférieur.
- Déposer les plaques de seuil de porte arrière.
- Déposer les panneaux de garnissage de pied arrière (montants C).
- Plier vers le bas les deux dossiers de siège.
- Déposer les fixations par pression fixant la garniture de plage arrière (1) au panneau de plage.
- Tirer le panneau de garnissage (1) vers l'avant pour désengager l'agrafe fixant la garniture au panneau de plage.
- Faire passer les ceintures de sécurité à travers les ouvertures dans le panneau de garnissage de plage arrière (1) et le panneau de plage.
- Déposer du véhicule le panneau de garnissage de plage arrière (1).



32. Déposer les deux vis qui fixent le module central de fréquences radio (RFHM) (1) au support de panneau de plage.
33. Débrancher le connecteur du faisceau de fils de la carrosserie (2) ou les connecteurs du RFHM.
34. Déposer le RFHM du véhicule et jeter le module.
35. Obtenir le module RFHM et l'antenne de démarrage à distance fournis dans la trousse, raccorder les faisceaux de fils du véhicule et le faisceau d'antenne.
36. Mettre en place le module RFHM et installer les fixations qui le maintiennent en place. Serrer solidement les pièces d'attache.
37. Localiser les fentes pour les écrous coulissants (push-nuts), insérer ceux-ci et utiliser les vis fournies pour monter le module d'antenne au panneau de plage adjacent au module RFHM. Fixer le module d'antenne au RFHM sans pli prononcé du câble coaxial.



38. Installer le panneau de plage arrière (1).
  - Faire passer les ceintures épaulières à travers les ouvertures du panneau de plage et le panneau de garnissage de plage arrière (1).
  - Mettre en place le panneau de garnissage de plage arrière (1).
  - Pousser la garniture vers l'arrière pour engager l'agrafe fixant la garniture de plage arrière (1) au panneau de plage.
  - Installer les fixations par pression fixant la garniture de plage arrière au panneau de plage.
  - Installer les ancrages de ceinture de sécurité arrière. Installer et serrer l'écrou qui fixe le rétracteur au goujon sur le panneau de plage. Serrer l'écrou à 45 N·m (33 li. pi.).
  - Installer les panneaux de garnissage de pied arrière.
  - Redresser les deux dossiers de siège.



39. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

## METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

1. Avec l'outil wiTECH raccordé à Internet (via un port Ethernet ou une connexion sans fil) et au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :
2. Placer le contact à RUN, à l'aide de l'une des clés FOBiKS non programmées. Le bloc d'instrument va s'éclairer et le module de carrosserie va s'allumer.
3. Utiliser l'outil wiTECH pour exécuter la "Configuration Restaurer le proxi de BCM", qui se trouve dans l'onglet Préparations du véhicule de l'écran principal. La suite des instructions permet le téléchargement de la nouvelle configuration de PROXI vers le BCM.
4. Couper le contact.

## PROGRAMMER LES NOUVELLES CLÉS DE DÉMARRAGE

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

**REMARQUE:** Un maximum de huit clés peuvent être adaptées au module central de fréquences radio (RFHM).

**REMARQUE:** La clé FOBiK originale du véhicule NE PEUT PAS être réutilisée.

1. Avec l'outil wiTECH, sélectionner "RADIO FREQUENCY HUB (RFHM)" (MODULE CENTRAL DES FRÉQUENCES RADIO).
2. Sélectionner "FONCTIONS DIVERSES" (miscellaneous).
3. Sélectionner "PROGRAMMER LE SYSTÈME DE BASE DE DÉMARRAGE PAR FOBiKS" Suivre les instructions à l'écran pour adapter le nouveau porte-clés.
4. Placer une clé FOBiK non programmée dans le contact. Le contact doit être en position VERROUILLÉE (OFF).
5. Répéter cette procédure pour adapter la deuxième clé FOBiK.
6. Placer les tiges de clé mécaniques (d'urgence) dans le porte-clé FOBiK nouvellement adapté.

### **PROGRAMMATION DU MODULE CENTRAL DE FRÉQUENCES RADIO**

1. Utiliser la clé programmée pour placer le contact en position RUN (en marche).
2. Utiliser l'outil wiTECH pour exécuter un "Alignement de configuration de proxi", qui se trouve dans l'onglet Préparations du véhicule de l'écran principal. Ceci met à jour les reste des microprocesseurs du véhicules avec la configuration de PROXI qui est maintenant sauvegardée dans le module de commande de carrosserie (BCM).
3. Tourner le contact à OFF.

### **TEMPORARY REMOTE START DISABLE (DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE)**

1. Sélectionner "MODULE DE COMMANDE DE LA CARROSSERIE (BCM).
2. Sélectionner "DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE".
3. En suivant les indications à l'écran, activer le démarrage à distance et sauvegarder sa configuration.
4. Le bloc d'instruments sonnera à plusieurs reprises, puis le bloc d'instruments et le module de commande de carrosserie seront réinitialisés.

### **PROGRAMMER LES SEUILS DE PRESSION DES PNEUS**

Utiliser l'outil wiTECH pour entrer les valeurs de pression des pneus dans le module central des fréquences radio (RFHM).

### **SUPPRIMER TOUS LES CODE D'ANOMALIE**

**REMARQUE:** La fonction de diagnostic wiTECH est la méthode préconisée pour effacer tous les codes d'anomalie.

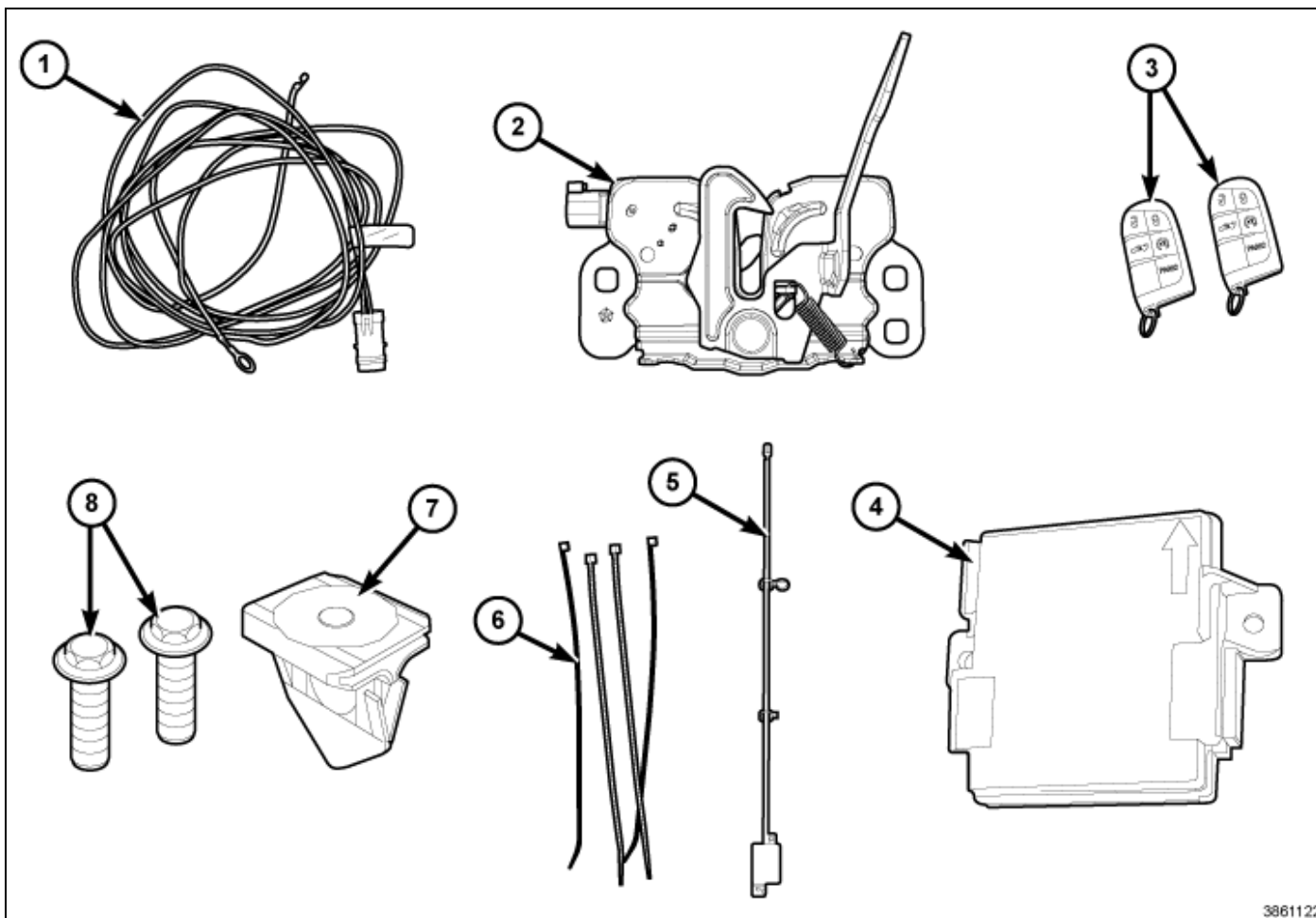
### **TESTER LE DÉMARRAGE À DISTANCE**

Lorsque le moteur est couplé, les portes fermées et verrouillées, vérifier si le démarrage à distance fonctionne correctement.



# ARRANQUE REMOTO

## DODGE DART



3861122

**NOTA:** Este kit está pensado para su uso en vehículos norteamericanos únicamente.

ELEMENTO	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	Mazo de cables del pestillo del capó	1
2	Conjunto del pestillo del capó	1
3	FOBIK	2
4	Módulo de núcleo de frecuencia de radio (RFHM)	1
5	Antena de arranque remoto	1
6	Bridas	12
7	Tuerca de empuje para antena OE	2
8	Tornillo para antena OE	2

HERRAMIENTAS NECESARIAS	
Varilla de punta plana Miller C-4755, herramienta de pico/palanca pequeña	Casquillos de 10 mm, 11 mm, 12 mm, T-20 y T-25, trinquetes con extensiones
Cinta flocada o equivalente	Sellante RTV o equivalente

**NOTA: SE RECOMIENDA LEER ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE MONTAR ESTE ACCESORIO.**

**PRECAUCIÓN:** El sistema de arranque remoto XBM SÓLO puede montarse en vehículos que tengan las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, apertura a distancia e inmovilizador. Debe añadirse el código de ventas XBM a la base de datos y debe realizarse el procedimiento Restaurar configuración del vehículo (empleando una herramienta de diagnóstico) antes de instalar el nuevo módulo RFHM. De no hacerlo quedará inoperativa la función de arranque remoto del módulo RFHM. El técnico debe esperar 1/2 hora entre la incorporación del código de ventas XBM en DealerConnect y la instalación del módulo RFHM y la restauración de la configuración del vehículo. Mientras tanto, el técnico puede instalar el resto de los componentes excepto el módulo RFHM.

### AÑADIR CÓDIGO DE VENTAS A VEHÍCULO EN DealerCONNECT

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

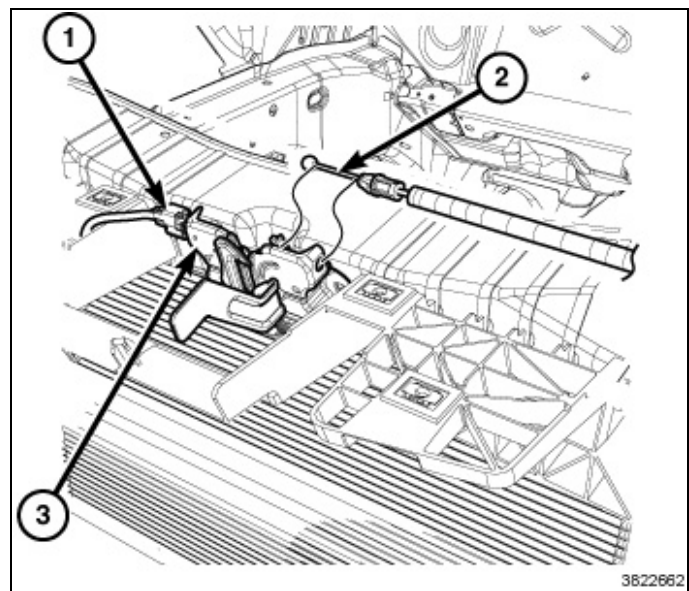
**NOTA:** Debe actualizar el número de identificación del vehículo (VIN) con el código de ventas del accesorio añadido para poder activar el sistema. Por medio del sitio web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el siguiente procedimiento:

1. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. En la pestaña "Service" - cuadro "Warranty Administration" - "Vehicle Option Updates", introduzca el VIN del vehículo y añada el código de ventas XBM (arranque remoto) como "Dealer Installed Option".
3. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

### PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar la diagnosis o efectuar la reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, airbag, tensor de cinturón de seguridad, sensor de impactos o el panel de instrumentos, inhabilite el sistema de sujeción suplementario (SRS). Desconecte y aisle el cable (masa) negativo de la batería, luego espere dos minutos para que el condensador del sistema se descargue antes de continuar con el diagnóstico o servicio. Esta es la única forma segura de inhabilitar el sistema SRS. Si no se toman las precauciones adecuadas, podría producirse un despliegue accidental de airbag.

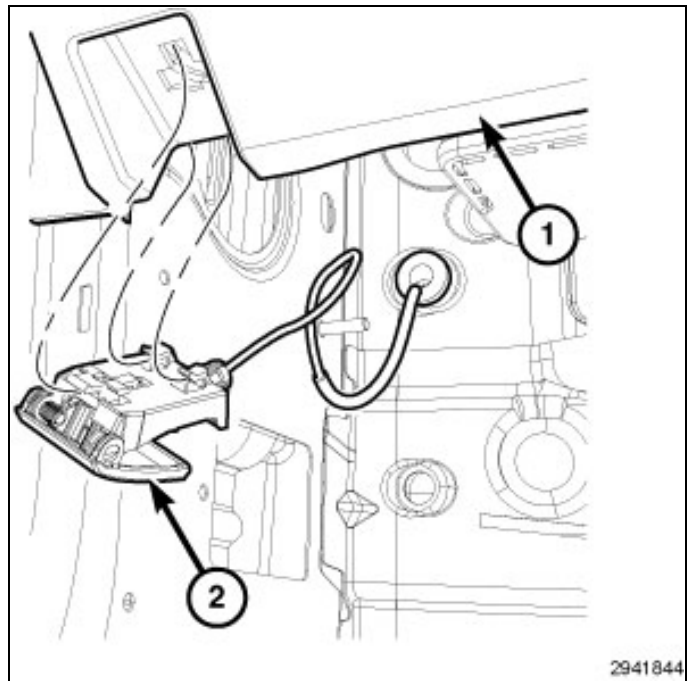
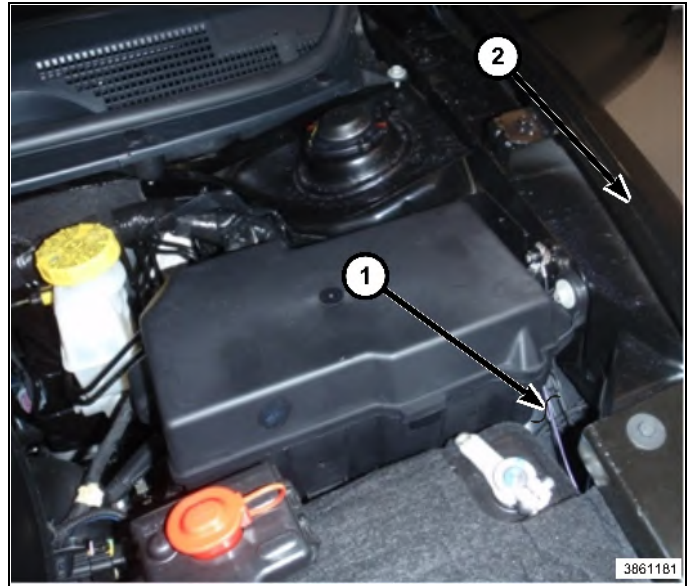
1. Suelte el pestillo del capó (3) y abra el capó.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Retire el panel de separación superior del radiador para acceder marcar un contorno del pestillo del capó (3) en el travesaño del soporte del radiador con un lápiz graso u otro dispositivo adecuado para ayudar a la instalación.
4. Retire los elementos de fijación que sujetan el pestillo del capó (3) al travesaño superior del soporte del radiador.
5. Aparte el pestillo del capó (3) del vehículo. Suelte el cable de liberación remota (2) del pestillo del capó. Retire el pestillo del capó (3).
6. Utilice el nuevo pestillo del capó y enganche el cable de liberación remota (2) en el pestillo del capó (3).
7. Coloque el pestillo del capó (3) sobre el travesaño del soporte del radiador y coloque los elementos de fijación sin apretar, utilizando las marcas de referencia realizadas durante la extracción y alinee el pestillo del capó. Apriete los elementos de fijación a 9 N•m (80 lb in) de par.



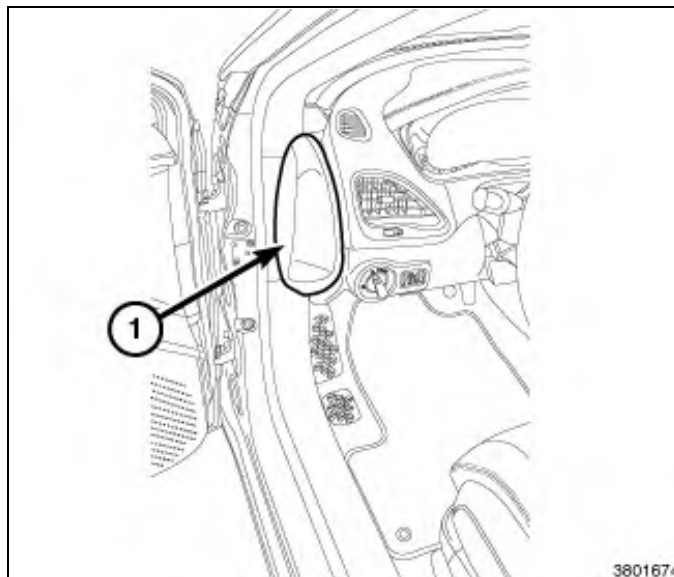
8. Cierre el capó para verificar el funcionamiento. Realice los ajustes que sean necesarios.

**NOTA:** Es posible que haya un mazo de cables del conmutador del capó instalado de fábrica sin utilizar pegado con cinta al mazo existente del vehículo junto al conjunto del pestillo del capó. Si es así, despéguelo, páselo hacia el conjunto del pestillo del capó y conéctelo. Si el mazo de cables del conmutador del capó instalado de fábrica no está presente, siga los pasos 9 a 29.

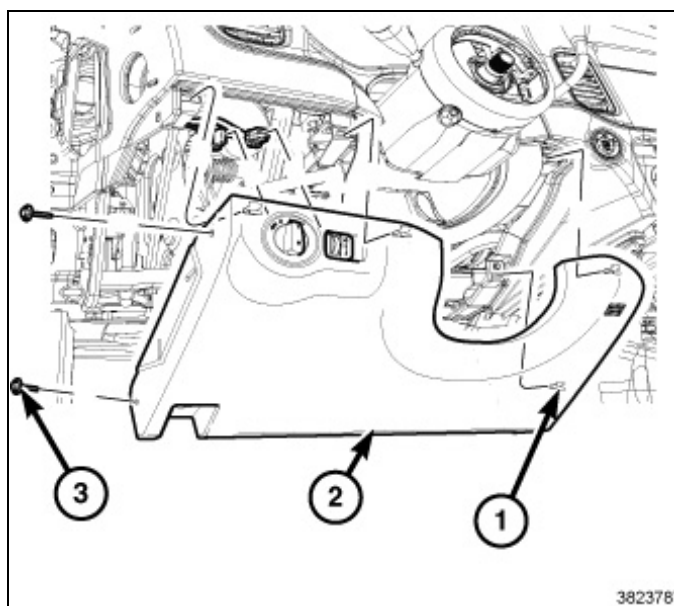
9. Obtenga el mazo de cables del conmutador del capó entreabierto suministrado en el kit. Conecte el mazo de cables del conmutador del capó al pestillo del capó. Fije el mazo de cables al lado inferior del pestillo del capó colocando bridas a través de los dos orificios de la brida inferior del pestillo del capó.
10. Pase el extremo del orificio de masa del mazo de cables a través de la abertura de la pared derecha a lo largo de la aleta del lado del conductor (hacia la batería) siguiendo el cableado existente.
11. Pase el mazo de cables de arranque remoto (1) a lo largo de la aleta del lado del conductor (2).
12. Fije el mazo de cables con las bridas suministradas en el kit.
13. Retire la tuerca del espárrago de masa ubicado en la aleta interior junto al módulo PDC.
14. Monte el orificio de masa junto al espárrago de masa y vuelva a colocar la tuerca de masa.
15. Retire el tirador de liberación del capó (2) del revestimiento del protector de rodillas (1) empujando hacia abajo para soltarlo y luego tirando del tirador hacia atrás.



16. Utilizando C-4755 (varilla de punta plana ) o equivalente, haga palanca suavemente entre la tapa del extremo (1) y el panel de instrumentos para soltar los circlips que fijan dicha tapa.

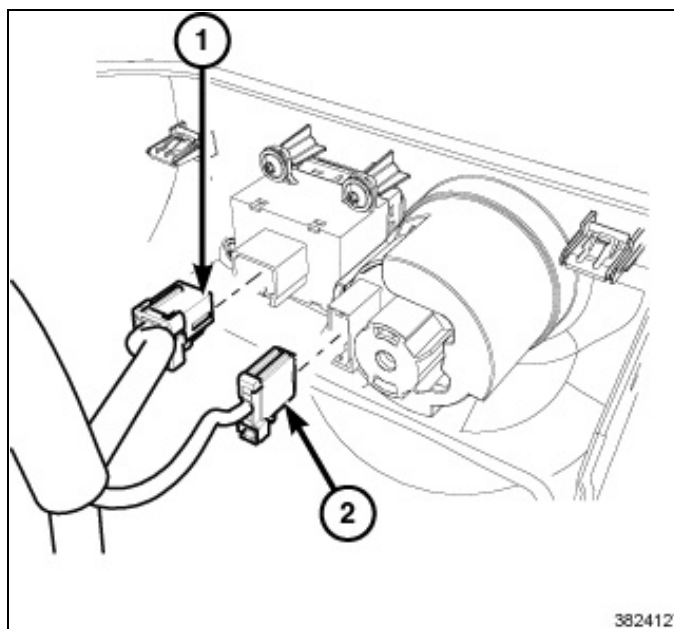


17. Retire los dos tornillos laterales (3) que fijan el revestimiento del protector de rodillas (2) al panel de instrumentos.
18. Utilizando C-4755 (varilla de punta plana ) o equivalente, retire parcialmente la parte superior del revestimiento del protector de rodillas (2) haciendo palanca suavemente entre el revestimiento del protector de rodillas (2) y el panel de instrumentos para soltar los circlips (1). No retire el revestimiento del protector de rodillas ni tire con fuerza excesiva.





19. Desenchufe el sensor de temperatura del habitáculo.
20. Desenchufe el mazo de cables del conmutador de luces (1, 2) del conmutador y termine retirando el revestimiento del protector de rodillas.



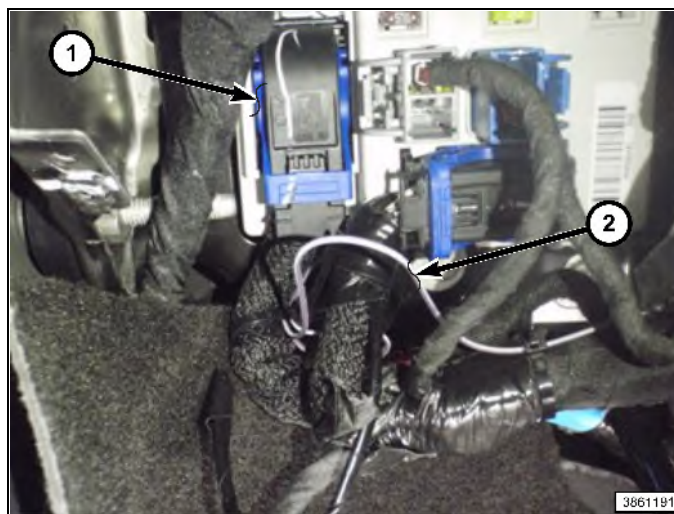
**NOTA:** La arandela es una arandela de doble cara con goma en la parte interior y exterior del vehículo. Asegúrese de perforar completamente a través de ambos lados. Tenga cuidado de dañar el mazo de cables del motor cuando perfora la arandela. Después de montar y fijar completamente el cable de arranque remoto, aplique sellante RTV a la zona perforada en la arandela.

**NOTA:** Tenga cuidado de no dañar el mazo de cables ni los terminales cuando perfora la arandela o pase el mazo de cables por la arandela.

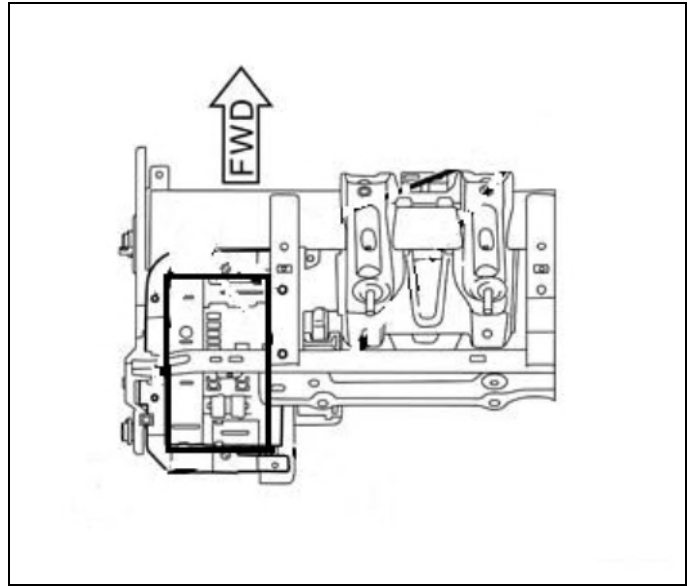
21. Agujeree la arandela y pase el mazo de cables de arranque remoto (1) por la arandela desde el exterior.



22. Localice el cable de arranque remoto del kit (2) y tire lo suficiente para insertarlo en el conector del BCM (1).

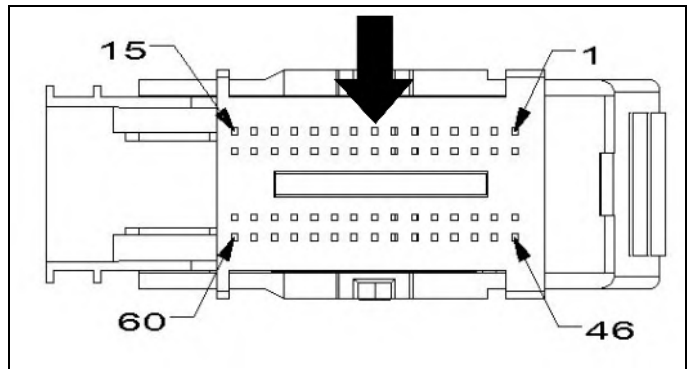


23. Desenchufe el conector eléctrico D inferior de 60 vías procedente del BCM.



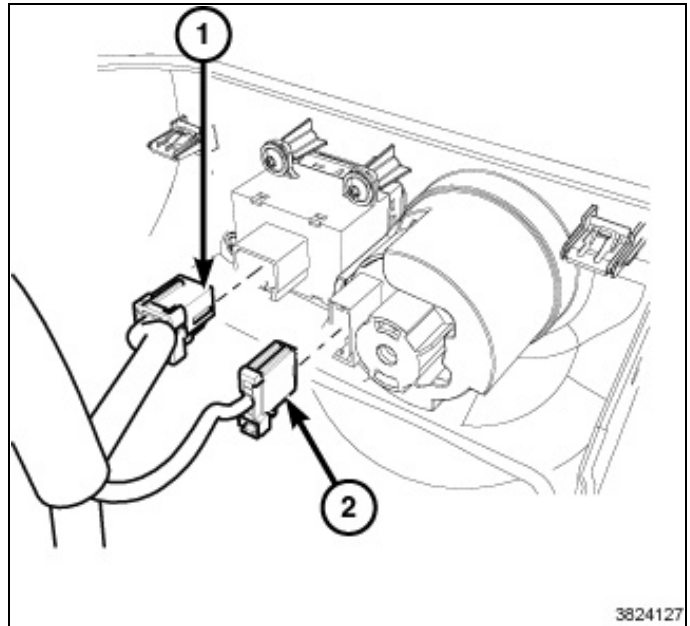
24. Desmonte el conector de 60 vías deslizando la carcasa de cierre superior en la parte inferior para acceder a las cavidades de cableado.

- En la superficie de contacto, localice la cavidad 8 en el conector de 60 vías.
- Inserte la patilla del mazo de cables del conmutador del pestillo del capó en la patilla 8 del terminal.
- Vuelva a enchufar el conector eléctrico D de 60 vías en el BCM.



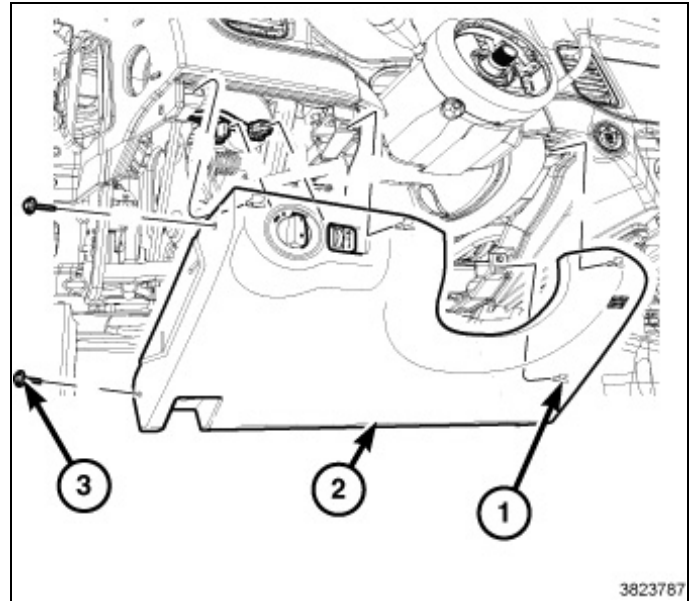
25. Enchufe el mazo de cables del conmutador de luces (1, 2) en el conmutador ubicado en el revestimiento del protector de rodillas.

26. Enchufe el sensor de temperatura del habitáculo.

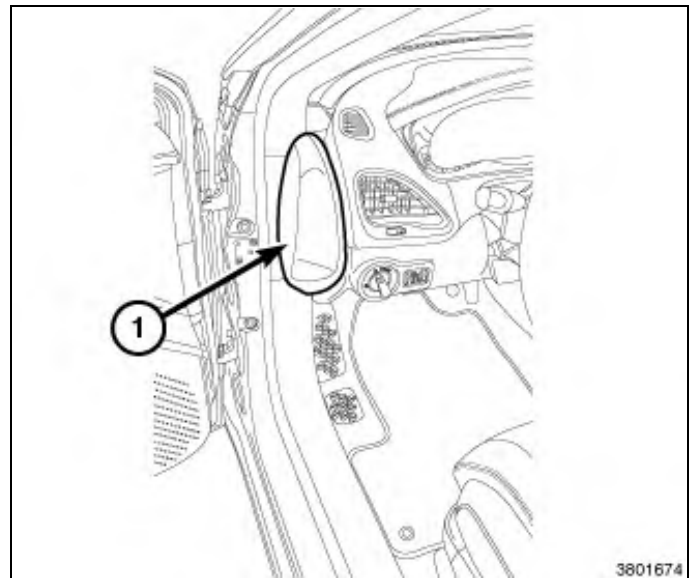


3824127

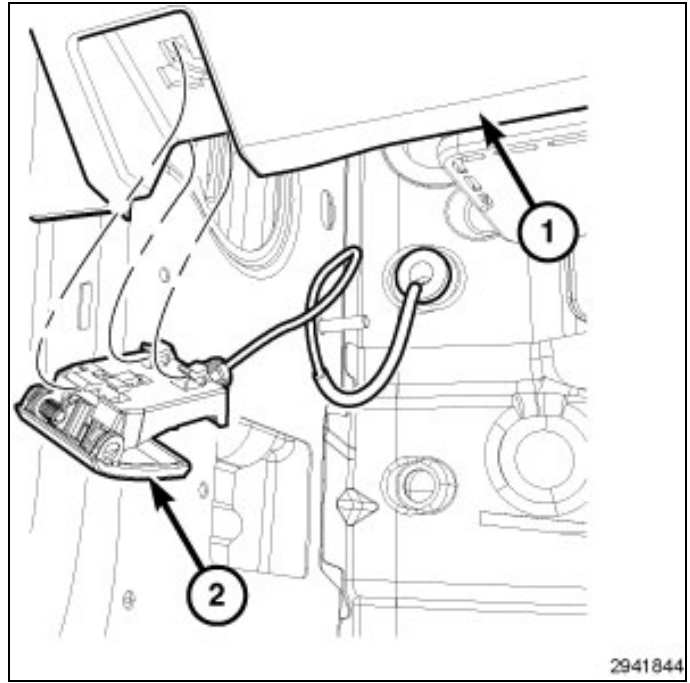
27. Instale la parte superior del revestimiento del protector de rodillas (2) empujando sobre el revestimiento del protector de rodillas para cerrar los circlips (1).
28. Monte los dos tornillos laterales (3) que fijan el revestimiento del protector de rodillas (2) al panel de instrumentos. Apriete los tornillos a 4 N•m (30 lb in).



29. Monte la tapa del extremo en el panel de instrumentos y cierre los circlips que fijan dicha tapa.



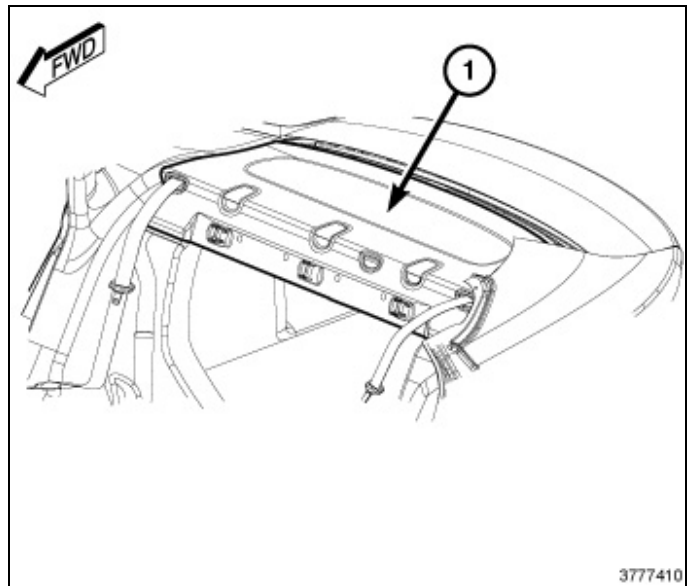
30. Monte el tirador de liberación del capó (2) en el revestimiento del protector de rodillas (1) alineando y empujando hacia arriba.



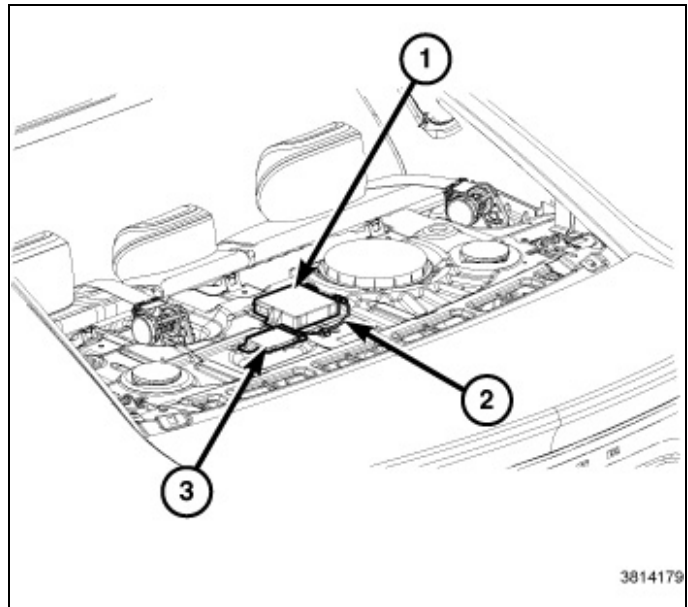
31. Retire el panel de revestimiento del estante trasero (1).

**NOTA: No tire de las cubiertas del correaje para niños o las utilice como maneta para desmontar el panel.**

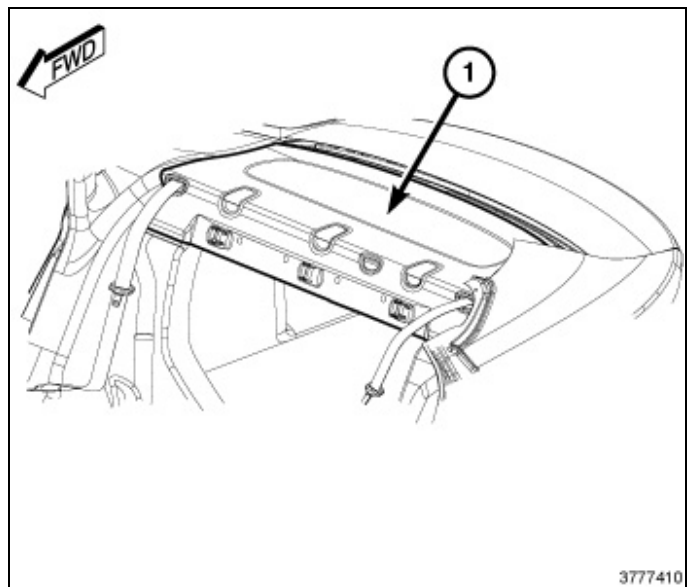
- Retire la banqueta del asiento inferior.
- Retire los umbrales de apertura del portón trasero.
- Retire los paneles de revestimiento del montante C.
- Pliegue ambos respaldos traseros.
- Retire los elementos de fijación por presión que sujetan el revestimiento del estante trasero (1) al panel del estante.
- Empuje el panel de revestimiento (1) hacia adelante para soltar el clip que sujeta el revestimiento al panel del estante.
- Pase los cinturones de seguridad por las aberturas del panel del revestimiento del estante trasero (1) y el panel del estante.
- Retire el panel de revestimiento del estante trasero (1) del vehículo.



32. Retire los dos tornillos que fijan el Módulo de núcleo de frecuencia de radio (RFHM) (1) en el soporte del panel del estante.
33. Desenchufe el conector o conectores del mazo de cables de la carrocería (2) del RFHM.
34. Retire el RFHM del vehículo y deseche el módulo.
35. Obtenga el módulo RFHM y la antena de arranque remoto suministrados en el kit, conecte los mazos de cables del vehículo y de la antena.
36. Posicione el RFHM y monte los elementos de fijación que lo sujetan. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
37. Localice las ranuras para las tuercas de empuje, insértelas y utilice los tornillos que se suministran para montar el módulo de antena en el panel del estante adyacente al RFHM. Conecte el módulo de la antena al RFHM sin provocar dobleces en el cable coaxial



38. Monte el panel del estante trasero (1).
  - Pase los cinturones de seguridad de los asientos traseros por las aberturas del panel del estante (1) y el panel del revestimiento el estante trasero.
  - Coloque el panel de revestimiento del estante trasero (1) en su posición.
  - Empuje el revestimiento hacia atrás para enganchar el clip que sujeta el revestimiento del estante trasero (1) al panel del estante.
  - Monte los elementos de fijación por presión que sujetan el revestimiento del estante trasero al panel del estante.
  - Monte los anclajes de los cinturones de seguridad traseros. Monte y apriete la tuerca que fija el retractor al espárrago del panel del estante. Apriete la tuerca con una torsión de 45 N·m (33 lbs. pie).
  - Monte los paneles de revestimiento del montante C.
  - Levante ambos respaldos traseros.



39. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

## ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

**NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.**

1. Con la herramienta wiTECH conectada a internet (a través del puerto Ethernet o por conexión inalámbrica) y al vehículo, realice los siguientes pasos:
2. Coloque el contacto en la posición RUN utilizando uno de los nuevos FOBiK sin programar. El cuadro de instrumentos se iluminará y el BCM recibirá alimentación.
3. Utilice la herramienta wiTECH para ejecutar "Restore BCM Proxi Configuration" que puede encontrarse en la pestaña Vehicle Preparations de la pantalla principal de topología. Al seguir los mensajes se cargará la nueva configuración PROXI del vehículo en el BCM.
4. Apague el contacto.

## PROGRAMAR NUEVAS LLAVES DE CONTACTO

**NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.**

**NOTA: Se puede programar un máximo de ocho llaves en el Módulo de núcleo de frecuencia de radio (RFHM).**

**NOTA: NO es posible reutilizar los FOBiK originales del vehículo.**

1. Con la herramienta wiTECH seleccione "RADIO FREQUENCY HUB (RFHM)".
2. Seleccione "Miscellaneous Functions" (Funciones varias).
3. Seleccione "PROGRAM IGNITION FOBiKS BASELINE SYSTEM". Al seguir los mensajes se programará el nuevo mando de llave.
4. Coloque un FOBiK sin programar en el contacto. El motor debe estar en estado BLOQUEADO (apagado).
5. Repita este procedimiento para programar el segundo FOBiK.
6. Coloque las tijas mecánicas de las llaves (emergencia) en los FOBiK de arranque remoto que se acaban de programar.

### **PROGRAMACIÓN DEL MÓDULO DE NÚCLEO DE FRECUENCIA DE RADIO**

1. Utilice la llave programada para poner el encendido en el estado RUN.
2. Utilice la herramienta wiTECH para ejecutar "Proxi Configuration Alignment" que puede encontrarse en la pestaña Vehicle Preparations de la pantalla principal de topología. Esta acción actualizará el resto de las ECU del vehículo con la configuración PROXI que está almacenada ahora en el BCM.
3. Ponga el encendido en posición OFF.

### **DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE A DISTANCIA**

1. Seleccione "BODY CONTROL MODULE (BCM)".
2. Seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE".
3. Siga los mensajes, active el arranque remoto y guarde la configuración.
4. El cuadro de instrumentos emitirá pitidos varias veces; a continuación el cuadro de instrumentos y el BCM se restablecerán.

### **PROGRAMAR UMBRALES DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS**

Utilice la herramienta wiTECH para introducir valores de presión de neumáticos en el MÓDULO DE NÚCLEO DE FRECUENCIA DE RADIO (RFHM).

### **BORRADO DE TODOS LOS CÓDIGOS DE AVERÍA**

**NOTA:** La aplicación de diagnóstico wiTECH es el método preferido para el borrado de todos los códigos de avería.

### **PRUEBE EL ARRANQUE REMOTO**

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe que el arranque remoto funciona correctamente.