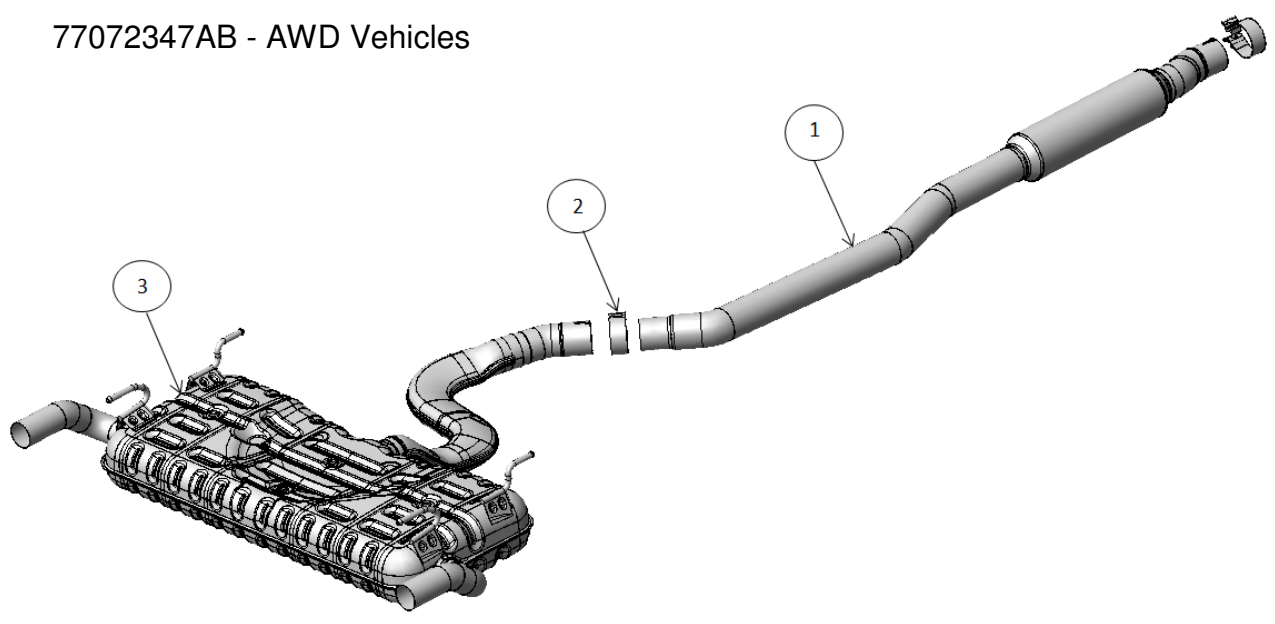




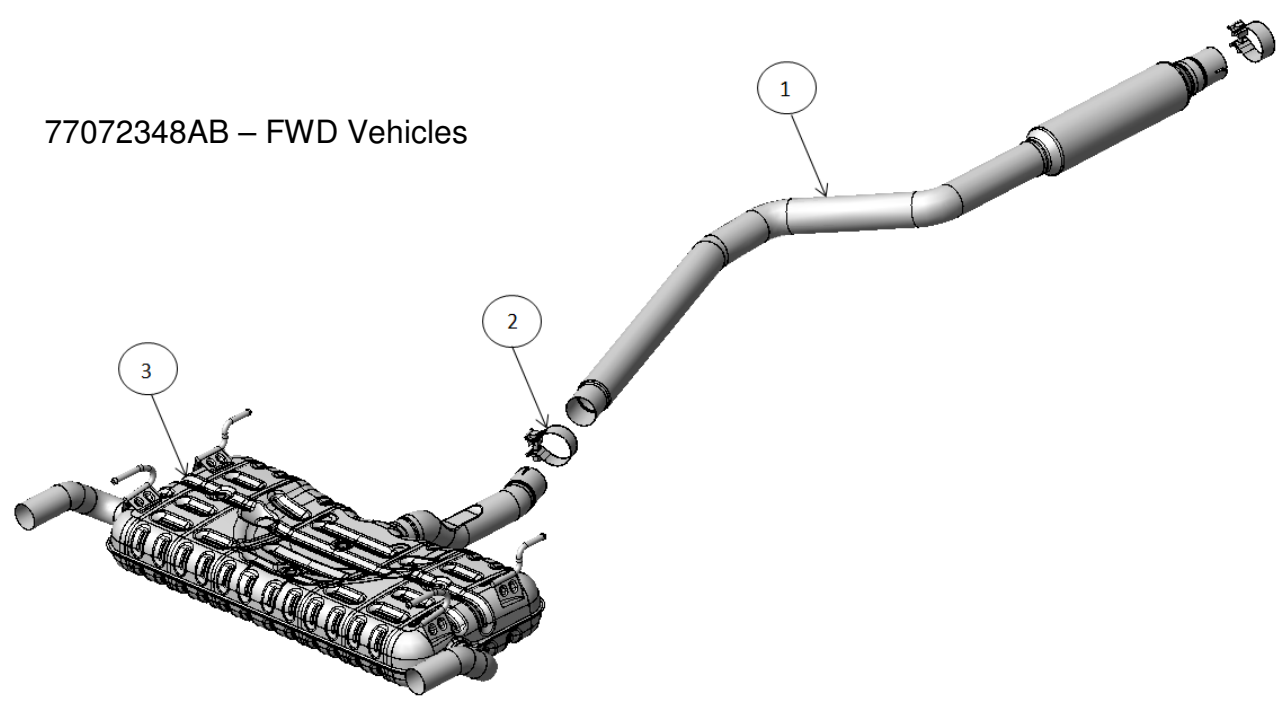
Performance Exhaust

www.mopar.com

77072347AB - AWD Vehicles



77072348AB – FWD Vehicles



Call Out	Description	Quantity
1	Pipe	1
2	2.5" Clamp	2
3	Rear Muffler	1

SYSTEM INSTALLATION

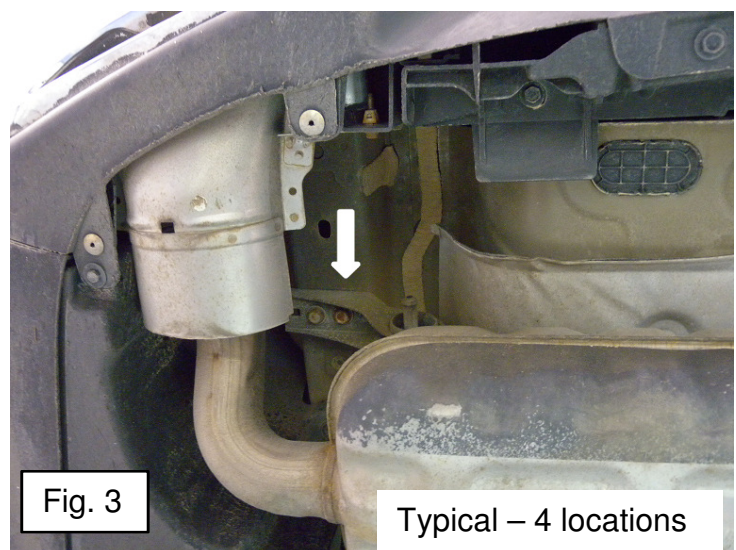
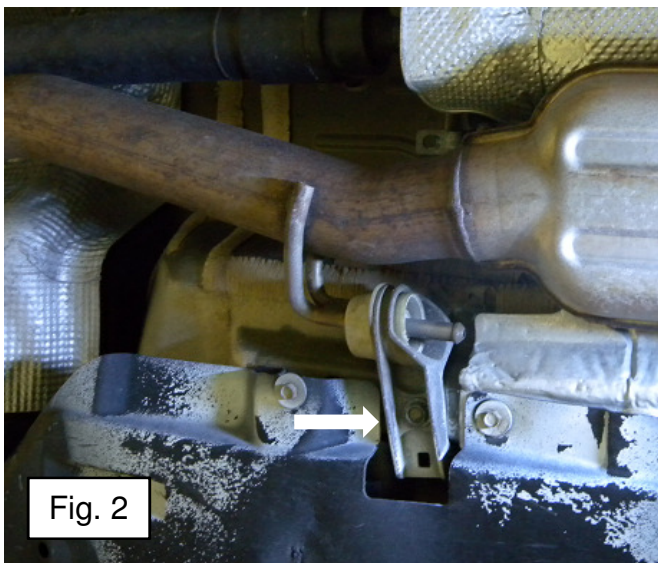
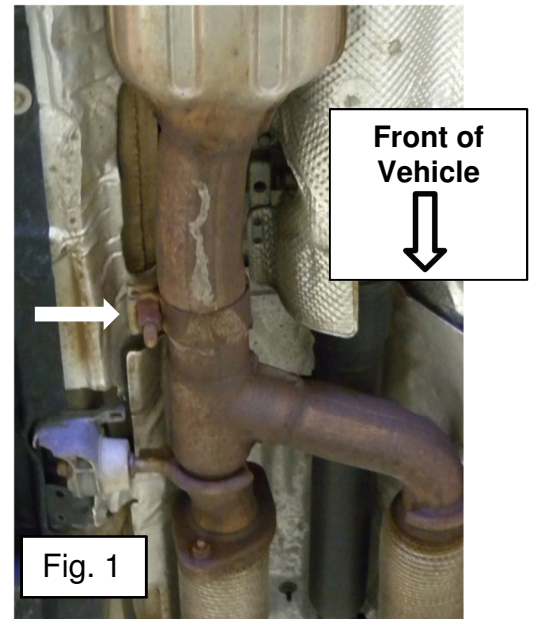
NOTE: CAUTION! Never work on a hot exhaust system. Always wear eye protection when working under the vehicle.

NOTE: We suggest a penetrating spray lubricant be applied liberally to all exhaust fasteners and allowing time for the chemical to lubricate the threads before attempting to disassemble.

NOTE: Images show install on an AWD vehicle. FWD install may differ slightly.

1. Lubricate all the hangers and the rubber isolators.
2. Loosen the 2.5" clamp that connects the inlet end of the rear exhaust system to the front exhaust system (Fig. 1).
3. Using a stand or second person to support the front end of the rear exhaust system, remove the bolt and the body-side isolator-bracket near the center muffler (Fig. 2). While supporting both the front of the exhaust system and the rear muffler remove the bolts & (4) body-side isolator-brackets that hold the rear muffler (Fig. 3).

Note: You may find it is easier to remove shields that partially cover brackets but it is not required.



4. Lower and set the factory exhaust system aside. Remove the body-side isolator-brackets from the factory system for installation of the performance exhaust system. Note: The center muffler body-side isolator-bracket/bolt will not be needed for installation of the performance exhaust system.
5. Install the (2) back rear muffler body-side isolator-brackets to the rear hanger rods of the rear muffler. Reinstall the (2) front rear muffler body-side isolator brackets/bolts. Torque hardware to 25 Nm (18 ft. lbs.). Ref. (Fig. 4).

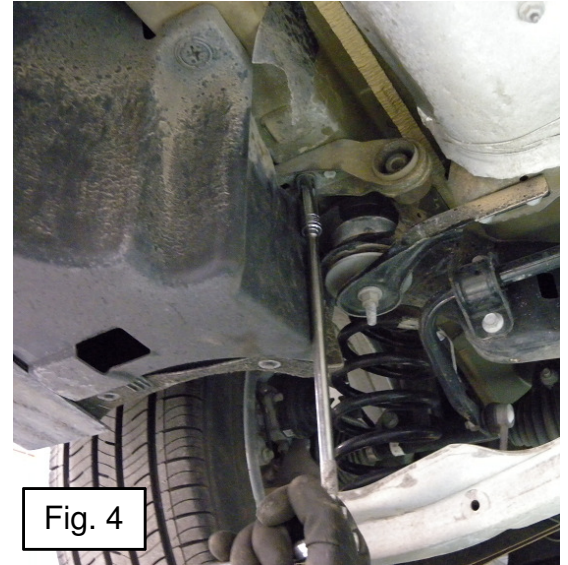


Fig. 4

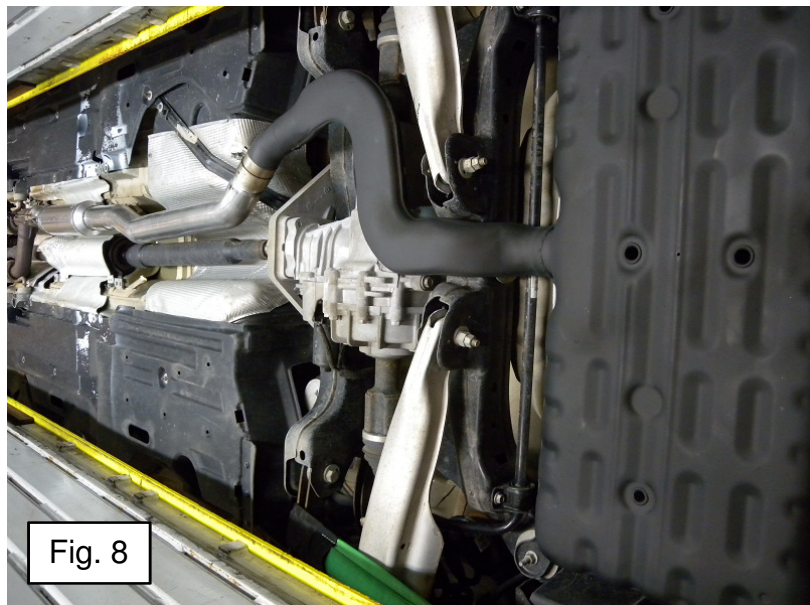
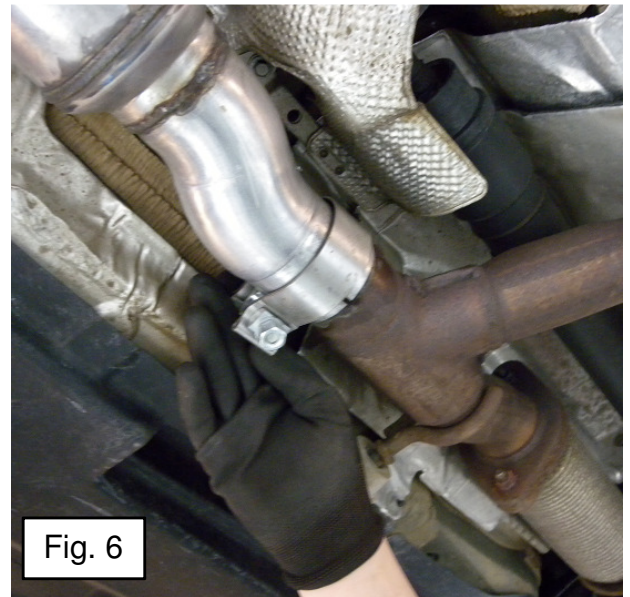
NOTE: WARNING! Torque all fastener's to manufacturer's values and tightening sequence. DO NOT use air impact tools to tighten fasteners.

6. While supporting the Rear Muffler from underneath, install it by first sliding the front rear muffler hanger rods into the (2) front rear muffler body-side isolator-brackets installed to the vehicle in step 5. Ref. (Fig. 5). Then assemble/bolt the (2) rear muffler and body-side isolator brackets. Torque hardware to 25 Nm (18 ft. lbs.).
7. Lift and push the Rear Muffler as far rearward as possible inside of the isolators to help with installation of the Pipe.
8. Place (1) of the 2.5" clamps over the inlet end of the Rear Muffler and place the other 2.5" clamp over the inlet end of the Pipe with clamp bolts in orientation (driver-side) as shown on Page 1.



Fig. 5

9. Lift and install the Pipe slipping the inlet end over the outlet end of the front exhaust system (Fig. 6) and inserting the outlet end into the inlet of the Rear Muffler (Fig. 7). Shift the Pipe and the Rear Muffler forward in vehicle to ensure adequate insertion between the exhaust system pipe connections.
10. Rotate the Pipe to make the pipe section parallel to the ground plane and check the exhaust system for adequate clearances to all other vehicle components. Shift the exhaust assemblies forward or rearward as necessary.
11. Once positions have been determined to be accurate rotate, align and tighten the (2) 2.5" clamps to 55 Nm (41 ft. lbs.). See (Fig. 8).
12. Before starting your vehicle, make sure to check all wires, hoses, brake lines, body parts and tires for safe clearance from the exhaust system.
13. Start vehicle and check for any leaks. If any leaks are found, determine cause (such as loose or incorrectly positioned clamp) and repair as necessary.

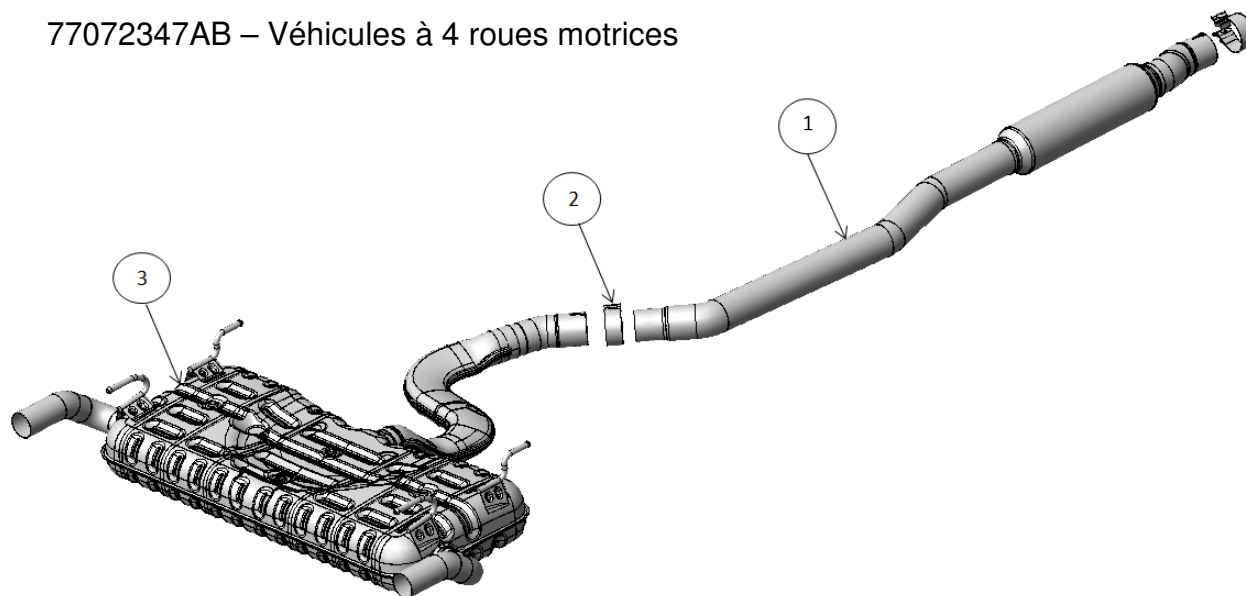




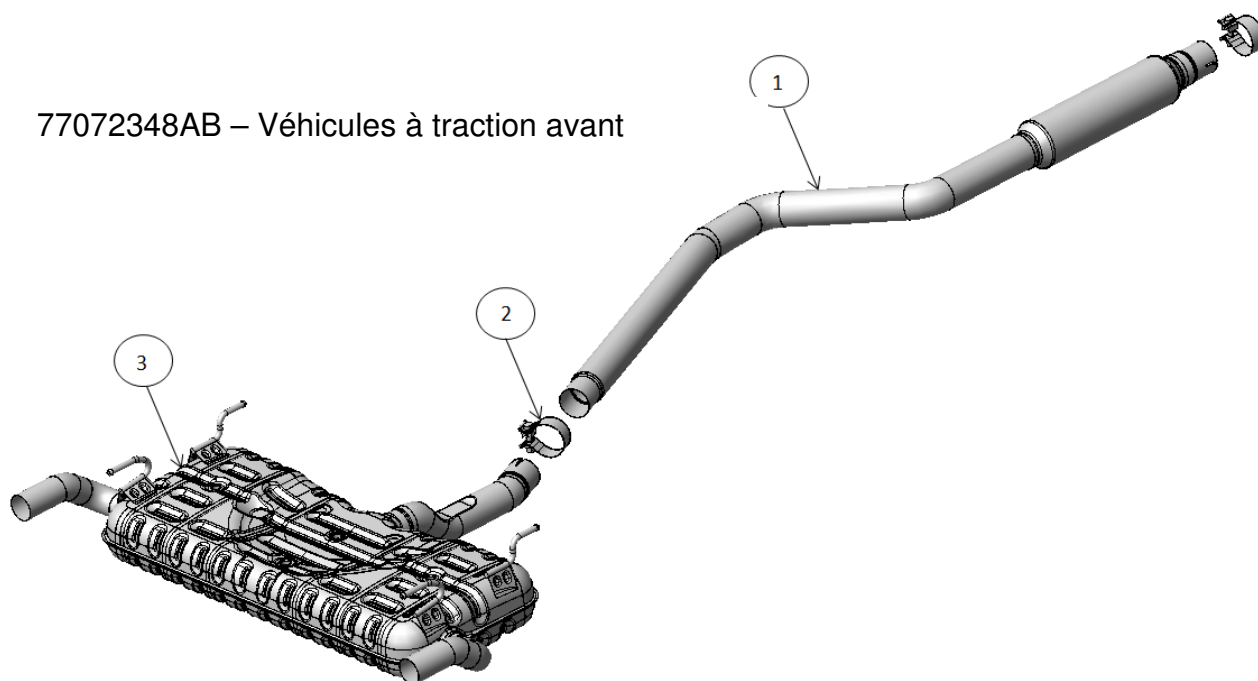
Échappement de performance

www.mopar.com

77072347AB – Véhicules à 4 roues motrices



77072348AB – Véhicules à traction avant



Numéro	Désignation	Quantité
1	Tuyau	1
2	Collier de 2.5"	2
3	Silencieux arrière	1

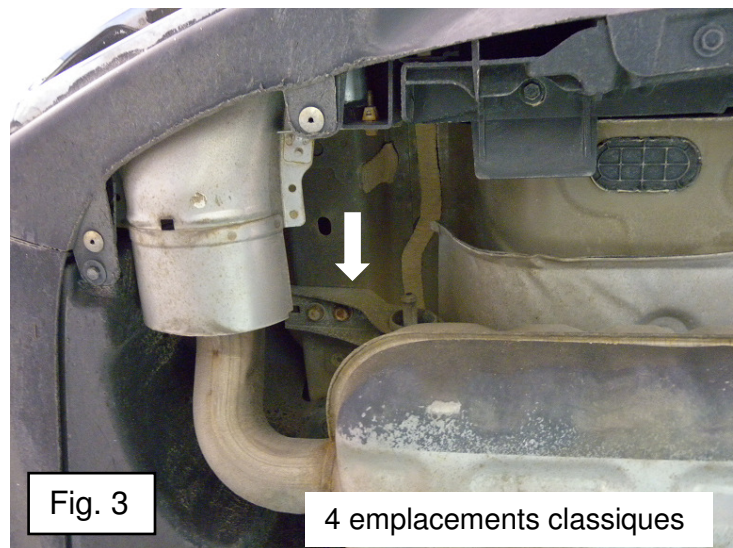
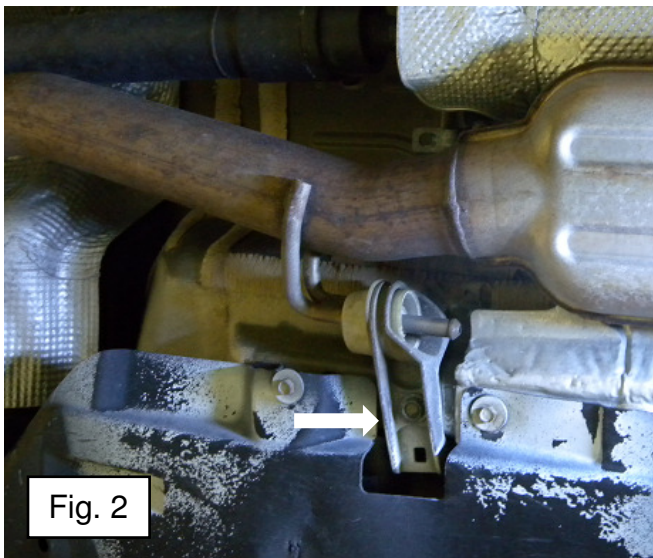
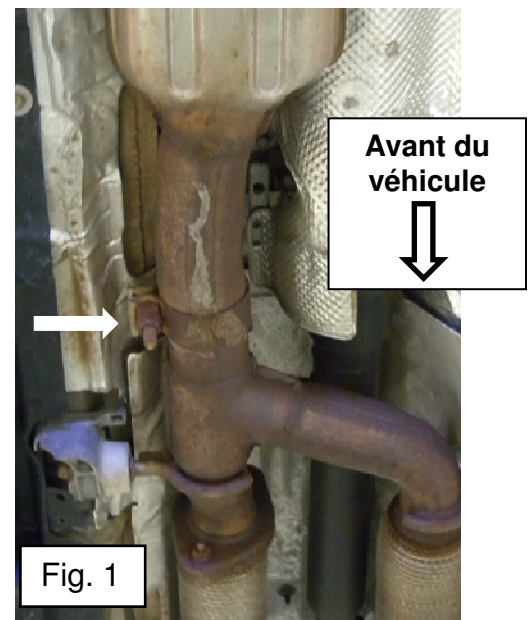
POSE DU SYSTÈME

REMARQUE : ATTENTION ! Ne jamais travailler sur un système d'échappement chaud. Toujours porter des lunettes de protection pour travailler sous un véhicule.

REMARQUE : Il est conseillé de vaporiser une bonne quantité de dégrissant en aérosol sur toutes les pièces de fixation de l'échappement et de laisser au produit le temps de lubrifier les filetages avant d'entamer le démontage.

REMARQUE : Les illustrations représentent la pose sur un véhicule à 4 roues motrices. La pose sur un véhicule à traction avant peut être légèrement différente.

1. Lubrifier tous les étriers et isolateurs en caoutchouc.
2. Desserrer le collier de 2.5" qui raccorde l'extrémité entrée du système d'échappement arrière au système d'échappement avant (Fig. 1).
3. À l'aide d'une chandelle ou d'une deuxième personne pour soutenir l'extrémité avant du système d'échappement arrière, retirer le boulon et le support d'isolateur côté carrosserie près du silencieux central (Fig. 2). Tout en soutenant à la fois l'avant du système d'échappement et le silencieux arrière, retirer les boulons et les (4) supports d'isolateur côté carrosserie qui tiennent le silencieux arrière (Fig. 3).



4. Déposer et mettre le système d'échappement d'usine de côté. Retirer les supports d'isolateur côté carrosserie du système d'usine pour les utiliser pour la pose du système d'échappement de performance. Remarque : Il n'y aura pas besoin du support d'isolateur/ boulon du silencieux central côté carrosserie pour installer le système d'échappement de performance.
5. Poser les deux (2) supports d'isolateur du silencieux arrière côté carrosserie sur les tiges de suspension arrière du silencieux arrière. Remonter les deux (2) supports/boulons avant d'isolateur du silencieux arrière côté carrosserie. Serrer les pièces de fixation à un couple de 25 Nm (18 pi. lbs.). Voir la Fig. 4.

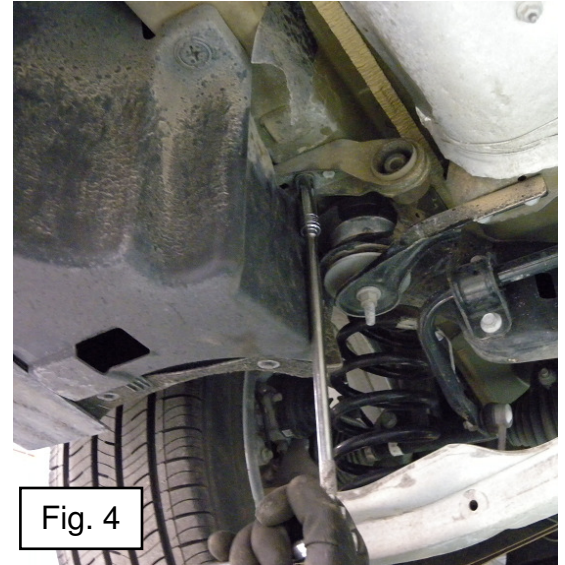


Fig. 4

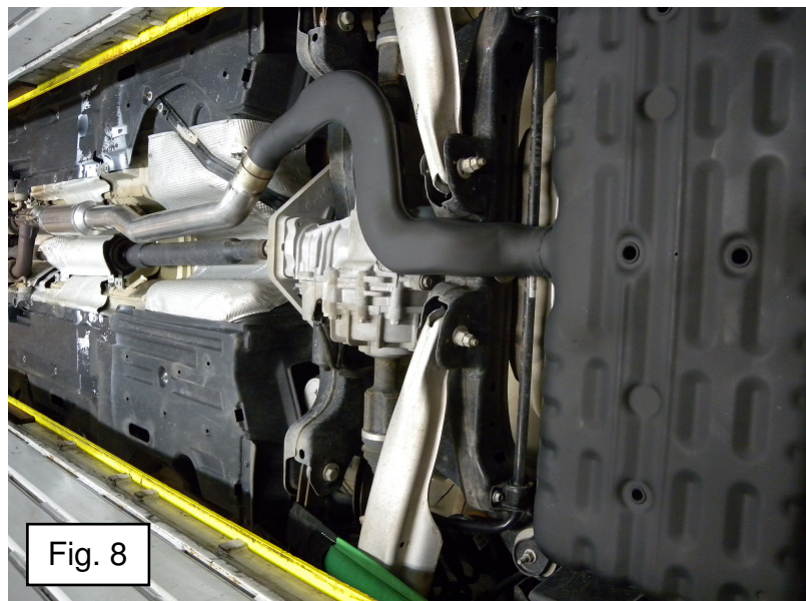
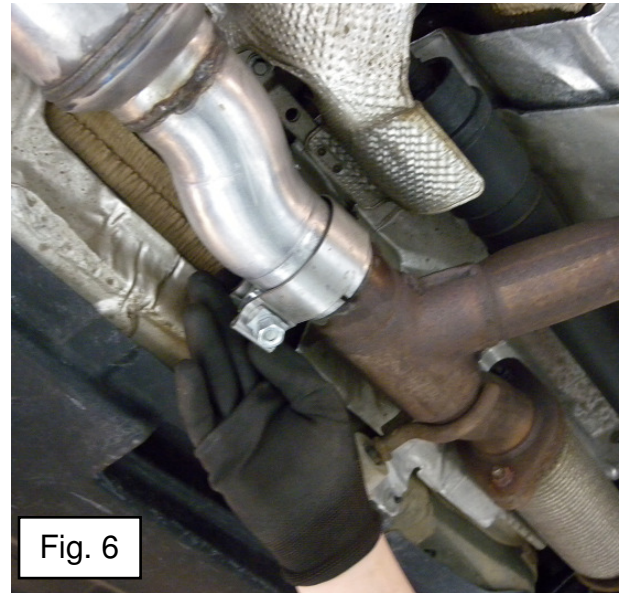
REMARQUE : AVERTISSEMENT ! Serrer toutes les fixations au couple et dans l'ordre indiqué par le fabricant. NE PAS utiliser d'outils pneumatiques à chocs pour serrer les fixations.

6. Tout en soutenant le silencieux arrière depuis le dessous, le poser en glissant d'abord les tiges de suspension avant du silencieux arrière dans les deux (2) supports d'isolateur avant côté carrosserie du silencieux arrière installé sur le véhicule à l'étape 5. Voir la (Fig. 5). Monter /boulonner ensuite les deux (2) silencieux arrière et les supports d'isolateur côté carrosserie. Serrer les pièces de fixation à un couple de 25 Nm (18pi. lbs.).
7. Soulever et pousser le silencieux arrière aussi loin vers l'arrière que possible à l'intérieur des isolateurs pour faciliter l'installation du tuyau.
8. Placer l'un (1) des colliers de fixation de 2.5" sur l'extrémité entrée du silencieux arrière et placer l'autre sur l'extrémité entrée du tuyau, les boulons du collier étant orientés (côté conducteur) selon l'illustration de la page 1.



Fig. 5

9. Soulever et monter le tuyau en glissant l'extrémité entrée sur l'extrémité sortie du système d'échappement avant (Fig. 6) et en introduisant l'extrémité sortie dans l'entrée du silencieux arrière (Fig. 7). Déplacer le tuyau et le silencieux arrière vers l'avant dans le véhicule pour vérifier qu'ils sont bien insérés entre les raccords du tuyau du système d'échappement.
10. Faire tourner le tuyau pour que cette partie soit parallèle au sol et vérifier que l'espace entre le système d'échappement et tous les autres composants du système d'échappement soit suffisant. Déplacer les ensembles d'échappement vers l'avant ou vers l'arrière, selon les besoins.
11. Après avoir vérifié la bonne position de l'ensemble, aligner et serrer les deux (2) colliers de 2.5" à 55 Nm (41 pi. lbs.). Voir la Fig. 8.
12. Il est impératif de vérifier, avant de démarrer votre véhicule, que tous les fils, tuyaux, conduites de freins, pièces de carrosserie et pneus sont à une distance suffisante du système d'échappement.
13. Démarrer le véhicule et rechercher toute fuite éventuelle. En cas de fuite, en déterminer la cause (collier desserré ou mal positionné par exemple) et la réparer.

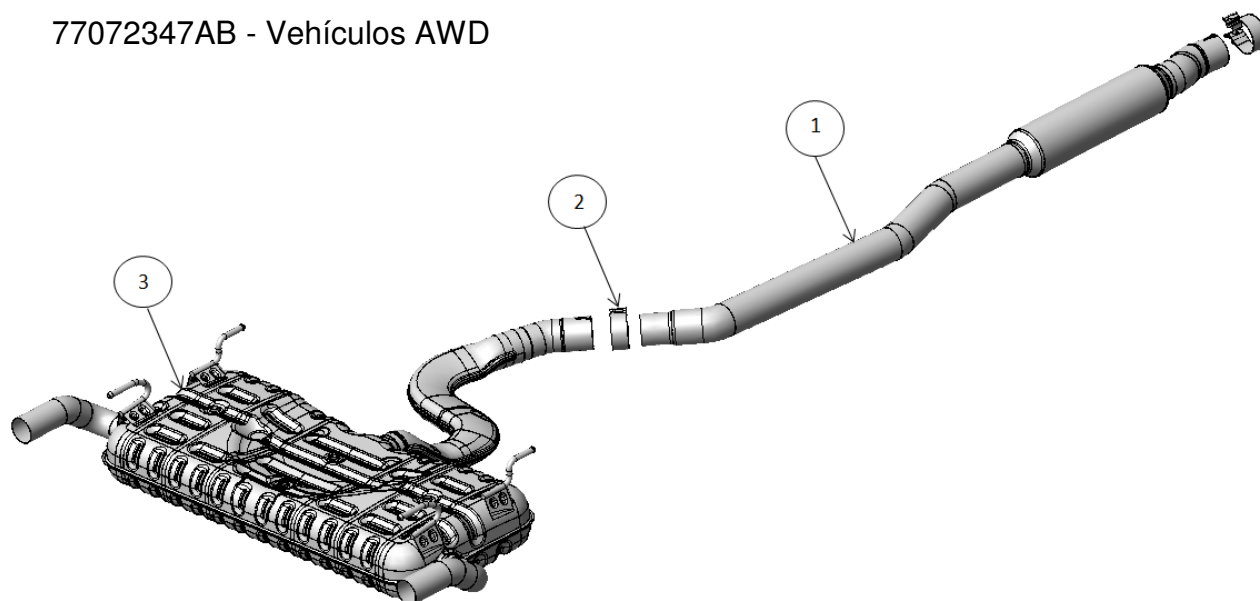




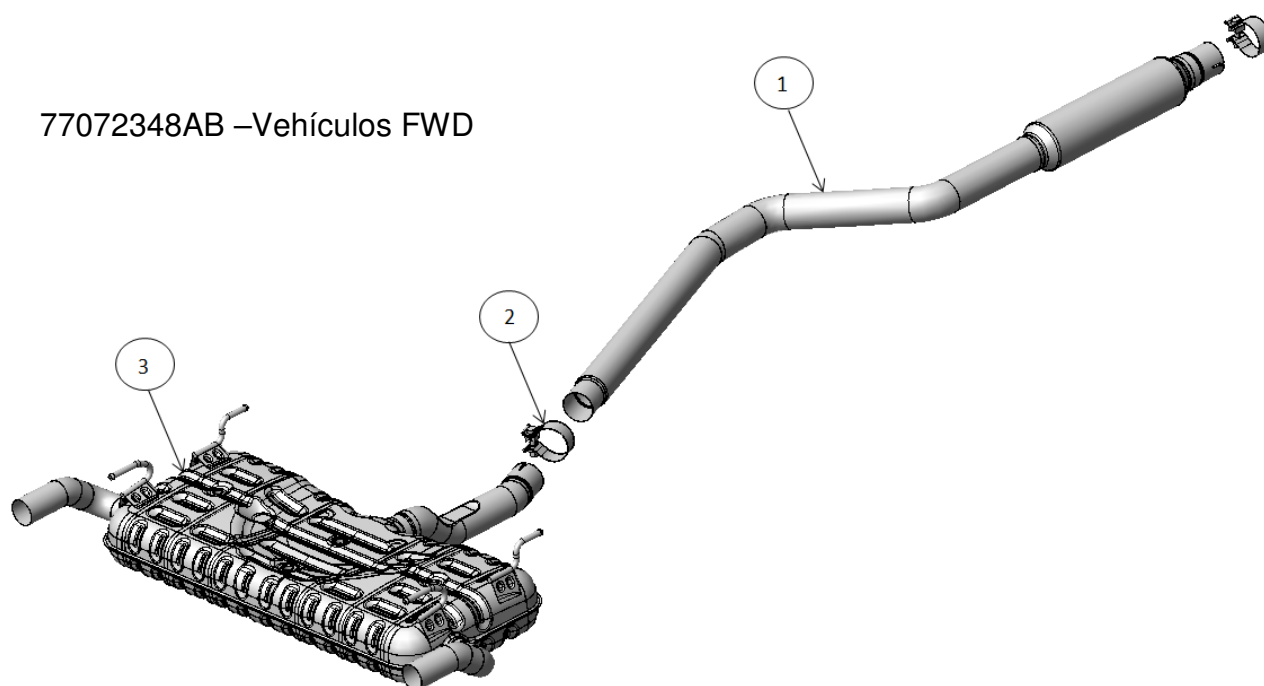
Sistema de Escape de Alto Rendimiento

www.mopar.com

77072347AB - Vehículos AWD



77072348AB - Vehículos FWD



Referencia	Descripción	Cantidad
1	Tubo de Escape	1
2	Abrazadera de 2.5"	2
3	Silenciador Trasero	1

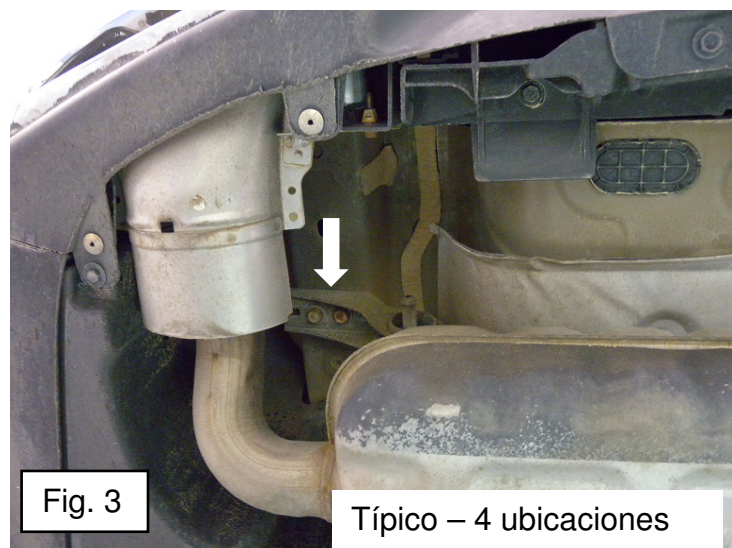
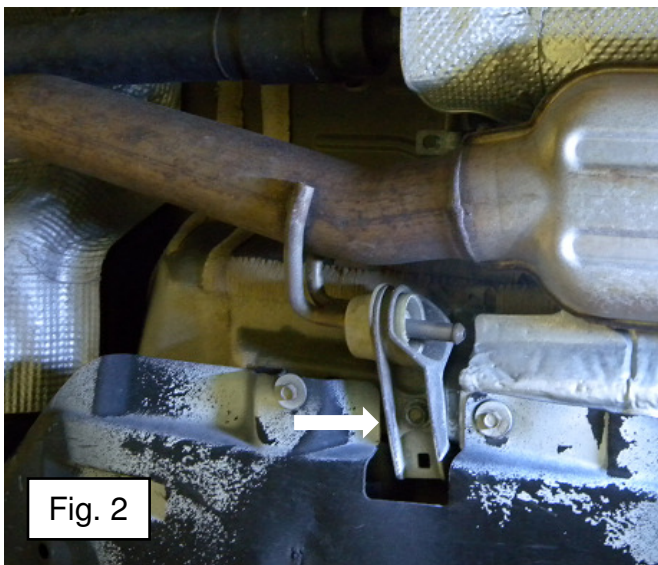
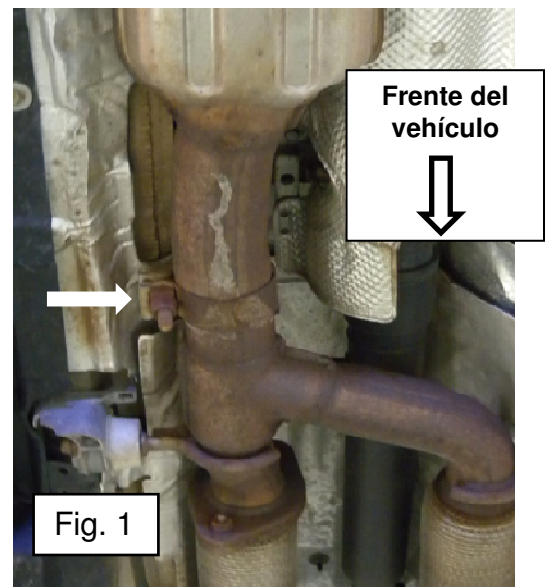
SISTEMA DE INSTALACIÓN

NOTA: ¡PRECAUCIÓN! Nunca trabaje con un sistema de escape caliente. Utilice siempre gafas de protección cuando trabaje debajo del vehículo.

NOTA: Sugerimos que utilice un atomizador de lubricante penetrador aplicado liberalmente a todos los sujetadores permitiendo que se lubriquen bien las roscas antes de desarmar.

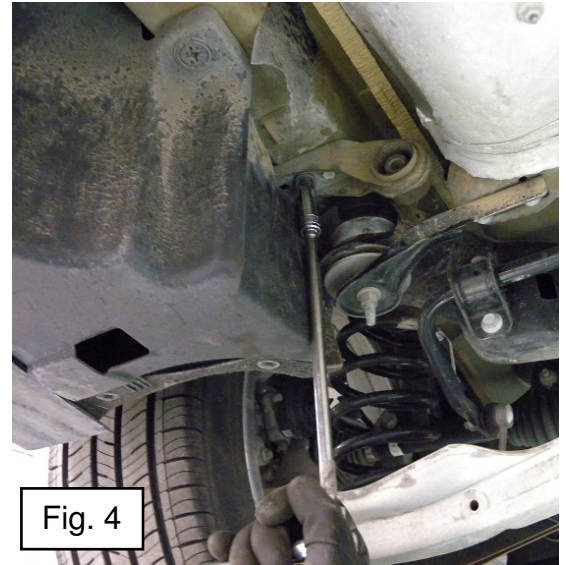
NOTA: Las ilustraciones muestran la instalación en vehículos AWD. La instalación en vehículos FWD puede ser un poco diferente.

1. Lubrique todos los soportes colgantes y aisladores de goma.
2. Afloje la abrazadera de 2.5" que conecta el tubo de entrada del sistema de escape trasero al sistema de escape delantero (Fig. 1).
3. Utilizando un soporte o una persona que aguante la parte delantera del sistema de escape trasero, remueva la tuerca y el soporte aislador cerca del silenciador central (Fig. 2). Mientras que aguanta ambos, el sistema de escape delantero y el silenciador trasero, remueva las tuercas y los (4) aisladores del lado de la carrocería que sujetan al silenciador trasero (Fig. 3).



4. Descuelgue y coloque el sistema de escape de fábrica a un lado. Remueva el soporte aislador del lado de la carrocería del sistema de fábrica para instalar el sistema de escape de alto rendimiento.
Nota: El soporte/tuerca del aislador del silenciador central no hará falta al instalar el sistema de escape de alto rendimiento.

OTA: ¡PRECAUCIÓN! Apriete todos los sujetadores a los valores indicados por el fabricante usando las debidas secuencias. NO UTILICE herramientas neumáticas al apretar las tuercas.



5. Instale los (2) soportes aisladores al lado de la carrocería del silenciador trasero a los colgantes del silenciador trasero. Vuelva a instalar los (2) soportes/tuercas de aisladores al frente del silenciador trasero. Use la herramienta de torque a 25 Nm (18 pies. lbs.). Consultar la Fig. 4.
6. Mientras apoya el Silenciador Trasero desde abajo, instálelo deslizando primero los vástagos colgantes al frente del silenciador trasero a los (2) soportes aisladores por el lado de la carrocería al frente del silenciador trasero, ya instalados al vehículo en el paso 5. Consultar la Fig. 5. Después ensamble con tuercas los (2) soportes del silenciador trasero y aisladores del lado de la carrocería. Use la herramienta de torque a 25 Nm (18 pies. lbs.).
7. Levante y empuje el Silenciador Trasero hacia atrás lo más posible dentro de los aisladores para ayudar a la instalación del Tubo de Escape.
8. Coloque (1) de las abrazaderas de 2.5" sobre el extremo de entrada del Silenciador Trasero y Tubo de Escape y coloque la otra abrazadera de 2.5" sobre el extremo de entrada del Silenciador y Tubo de Escape Central en la orientación indicada (lado del conductor) en la Página 1.



9. Levante e instale el Tubo de Escape deslizando el extremo de entrada sobre el extremo de salida del sistema de escape delantero (Fig. 6) y acoplando el extremo de salida al extremo de entrada del Silenciador (Fig. 7). Desplace el Silenciador Trasero y Tubo de Escape hacia delante en el vehículo para estar seguro que las conexiones de los tubos de escape están correctas.
10. Rote el Tubo de Escape para que quede paralelo a tierra y verifique el sistema de escape para que tenga la separación adecuada de los otros componentes. Desplace el sistema hacia atrás o hacia delante según sea necesario.
11. Una vez determinadas las posiciones correctas, rote, alinee y apriete las (2) abrazaderas de 2.5" a 55 Nm (41 pies. lbs.). Consultar la Fig. 8.
12. Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de inspeccionar todos los cables, mangueras, líneas de freno, piezas de carrocería y llantas para que tengan la separación adecuada del sistema de escape.
13. Arranque el vehículo e inspeccione que no existen fugas. Si encuentra alguna, determine la causa (tal vez una abrazadera sin apretar o incorrectamente posicionada) y repárela según sea necesario.

